

Voordat u begint met het in elkaar zetten van het model, raden wij u aan om het ALGEMEEN ADVIES zorgvuldig door te lezen.

FOTO 1

Verwijder uit de platen "A" de valse kiel (1) en de spanten {2 tot 10}.

Op de valse kiel (1) bevinden zich vijftien inkepingen, op regelmatige afstanden van elkaar, verticaal en naar boven gericht. De inkepingen zijn de plaatsen waar de spanten moeten worden ingevoegd, die op hun beurt zijn ingekerfd zodat ze op de valse kiel kunnen worden bevestigd. Ga verder met het plaatsen van de spanten (4 tot 10), beginnend bij de boeg (de voorkant van het schip), en voeg de onderdelen (11 tot 14) toe, die eerder uit een strook walnoothout van 5 x 5 mm zijn gezaagd.

U moet ervoor zorgen dat deze perfect loodrecht staan, dat de afstanden tussen beide identiek zijn, zowel aan bakboord (linkerkant van het schip) als aan stuurboord (rechterkant van het schip), en dat ze volledig zijn ingebracht.

Lijm de verstijvingsblokken (2 en 3) op de zijkanten van de valse kiel. Gebruik witte lijm voor de hele bewerking. Zie Algemeen advies.

Als u een groter realisme wilt bereiken, beits dan de valse kiel en de spanten met (walnootkleurige) vernis voordat u ze aan het model vastmaakt. Alle multiplex onderdelen kunnen op dezelfde manier worden behandeld, als u dat wilt. De volgorde is eerst beitsen en daarna vernissen.

Lak de onderdelen terwijl u het model bouwt. Houd er rekening mee dat hoe meer ongelakte onderdelen u op hun plaats monteert, hoe moeilijker het later zal zijn om ze te lakken.

FOTO 2

Zoek de verstijvers (15 tot 18) en lijm ze op de boeg. Monteer onderdelen 19 en 20 en lijm ze vervolgens op hun plaats.

FOTO 3

Verwijder de dekken (21) van plaat "B". Lijn ze uit met de stroken (22) en snijd alle overtollige bekleding weg die buiten de rand van het dek uitsteekt. Gebruik contactlijm. Zie algemeen advies.

Simuleer met een potlood met harde stift het spijkeren door een kruispatroon op de dekken te tekenen. Lijm nu de dekken op hun plaats. Plaats onderdeel 23 op zijn plaats (vijl het bovenste profiel af tot een ronde vorm, zoals aangegeven in het lengteprofiel).

FOTO 4

Zoek de 5 x 5 mm walnootstroken, maak de onderste dekbalken (24 tot 30) en lijm ze op hun plaats.

Zet nog een andere assemblage van onderdelen (19 en 20) in elkaar en lijm ze op de daarvoor bestemde plaats. Zaag ook de onderdelen 31 en 32 uit de 5 x 5 mm walnoothouten latjes en lijm ze op hun plaats zoals op de foto te zien is.

Maak een lengteverbinding van alle hoeken van de blok (31) en een sleuf aan de boven- en onderkant aan alle zijden, voordat u deze op zijn plaats monteert.

FOTO 5

Zoek de frames (33 tot 39) en lijm ze op de valse kiel, volgens hetzelfde proces als op foto nr. 1. Zaag en lijm de balken van het platform (40 tot 42) uit de 5 x 5 mm walnootstroken. Monteer het geheel, bestaande uit onderdelen 43 en 44, en lijm het in de daarvoor bestemde ruimte.

FOTO'S 6 - 7

Bekleed de dekken (45) met de stroken (46) en snijd het overtollige bekledingsmateriaal dat buiten het dek uitsteekt weg. Herhaal de simulatie van het spijkeren, zoals op foto nr. 3. Lijm deel 47 op zijn plaats (vijl het bovenste profiel af, zodat het een afgeronde vorm krijgt, zoals aangegeven in het lengteprofiel).

Zaag de onderste dekbalken (48 tot 54) af en lijm ze op hun plaats met behulp van de 5 x 5 mm walnootstroken.

FOTO'S 8 - 9

Zoek onderdelen 55 tot en met 62 en lijm ze op de bijbehorende bevestigingen, zoals op de foto's te zien is.

FOTO'S 10 - 11

Vervolgens gaan we verder met de bouw van de "hold well".

Zoek onderdelen 63, 64 en 65, lijn ze uit met de strips (66, 67 en 68), lijn ook de andere kant van onderdelen 63 en 65 uit met behulp van de strips (79), knip het overtollige deel van de bekleding dat buiten de schotten uitsteekt af en controleer of ze op hun plaats passen, maar lijm ze nog niet vast. Spijker de drie schotten vast zoals aangegeven op de foto.

Maak een frame voor de deuropening met behulp van de strips (70 en 71). Plaats ook de deur (72) en lijn deze uit met behulp van de strips (73). Bevestig vervolgens een oogbout (74) en een ring (75) aan de voorkant van de deur.

Monteer het geheel bestaande uit onderdelen 76, 77 en 78, bekleed de buitenkant met stroken (80).

Lijm de buitenkant van het schot (65). Bevestig de afdekking (78) met een oogbout (74) en een ring (75). Lijm het geheel in het schip, zoals aangegeven op de foto.

FOTO'S 12 - 13

Verwijder uit plaat "B" de onderste deoks (81 en 82) en lijn ze uit met behulp van de plankstroken (83), waarbij u het gesimuleerde spijkeren herhaalt met een potlood, zoals te zien is op foto's nr. 3 en 6. Lijm de twee helften aan de binnenkant van de romp vast, zoals aangegeven op de foto.

Lijm ten slotte twee van de onderdelen 23 en één van de onderdelen 47 op hun plaats (vul het bovenste profiel op, zodat het een ronde vorm krijgt, zoals aangegeven in het lengteprofiel).

FOTO 14

Zoek de lengtes van het rooster om de assemblages van onderdelen 86, 87, 90, 91 en 92 te monteren. Pas de assemblage aan en lijm deze vast door de lengtes tegen elkaar te plaatsen. Het eindresultaat is een vierkant van 50 x 50 mm. Gebruik de afmetingen in de onderdelenlijst om de stukken af te zagen die nodig zijn voor het vierkante rooster dat u hebt gemaakt. Omkadert de roosters met behulp van de strips (84, 85, 88 en 89) en lijmt ze op het dek. Lijmt ook de onderdelen 93 op hun plaats.

FOTO 15

Verwijder onderdelen 94 en 99 van de platen "B". Maak met behulp van een mahoniehouten strook van 1,5 x 3 mm alle versieringen die op de foto zijn aangegeven (pannen 95, 96, 97 en 98).

PH6T6S 16 - 18

Deze foto's tonen de montage van beide zijden van de schotten van de cabines (onderdelen 100, 118 en 136).

Gebruik voor het maken van deze assemblages de 1,5 x 1,5 mm lindenhoutstroken en de 0,6 x 20 mm lindenhoutbekledingsplaten voor de koorlijsten. Maak de ramen (117) met behulp van de acetaatplaten, door ze in te kerven en zwart te schilderen. Snijd de benodigde ramen uit en lijm ze in de daarvoor bestemde openingen. Zie onderdelenlijst en foto's.

FOTO 19

We monteren nu de hele schotconstructie, die we op de vorige foto in elkaar hebben gezet, op het benedendek, zoals aangegeven op de huidige foto.

Maak de pottenrekken met behulp van onderdelen 146, 147 en 148. Lijm ze op hun plaats aan de achtersteven, één aan elke kant van de mastvoet. Ga verder met de montage van de trap met behulp van onderdelen 149, 150 en 151. Controleer de twee trapafmetingen, 7 en 9 treden. Deze staan op blad "D". De treden (149) zijn gemaakt van een 2 x 5 mm walnootstrip, die we op maat hebben gezaagd, zoals aangegeven in de onderdelenlijst. Maak zijdelingse inkepingen in de treden, zodat ze in de sleuven van de leuning passen. In dit stadium monteren we slechts één trap met 7 treden (150).

FOTO 20

Zoek blad "C" met onderdelen 153 tot 166. Onderdeel 152 is gemaakt van een strook walnoothout van 5 x 5 mm. Lijm alle onderdelen aan elkaar zoals op de foto.

FOTO'S 21 - 22

Zoek blad "B" met het hoofdek (167).

Om ervoor te zorgen dat het dek perfect uitgelijnd is met de spanten, begint u het vanaf de boeg naar de achtersteven te plaatsen. Gebruik de uitsparingen in het dek om het correct te positioneren.

Breng lijm aan op de bovenste rand van de frames, plaats het dek en zet het vast met pinnen. Vijl de kopjes van de pinnen af, zodat ze niet in de weg zitten wanneer we het dek uitlijnen. Zaag vervolgens alle dekbalken bij in de ruimtes voor de kajuitluiken en luiken (zie het detail linksonder op de foto).

Bekleed het volledige dek in de lengte met stroken lindenhout van 1 x 5 mm (168) en steek een rij pinnen (169) van de ene kant van het dek naar de andere kant. Deze rij pinnen moet direct bovenop elk frame worden geplaatst.

FOTO 23

Ga nu verder met het maken van de drie resterende trappen, volgens dezelfde volgorde als op foto nr. 19.

FOTO 24

Zoek onderdeel 170 en lijm het op zijn plaats onder het hoofdek. Zie foto.

FOTO'S 25 - 26

Aan de achtersteven plaatsen we de bovenste achtersteven (172). Gebruik een strook walnoothout van 3 x 3 mm om de stutten (171) te maken. Bekleed de hele bovenste en onderste achtersteven met stroken walnoothout van 2 x 5 mm (173).

Gebruik voor de spanten een strook van 2 x 3 mm.

Walnootstrook (174). Zie de details op foto nr. 25.

Bekleed de binnenkant van de bovenste achtersteven horizontaal met stroken lindenhout van 1 x 5 mm (175). Plaats en lijm de planken (176) vast, waarbij u ze aan de boeg vastlijmt en een geleidelijke verschuiving creëert van de boeg (aan de voorkant) naar de achtersteven (aan de achterkant).

FOTO'S 27 - 31

We hebben nu het skelet van de romp in elkaar gezet. Zorg ervoor dat de afwerking van de hoekranden van de spanten en de verstijvers van de boeg en achtersteven scherp zijn. U moet ervoor zorgen dat de hoek van al deze buitenprofielen zodanig is dat ze een echte doorlopende curve vormen, waardoor de rompbekleding (177 en 178) kan worden gelijmd en vastgezet.

Gebruik hiervoor een grove vijl, gevolgd door een fijne vijl en ten slotte een stuk schuurpapier dat op een houten latje is geplakt als vijl (het is raadzaam om halfronde of gebogen vijlen aan te schaffen, zodat u ook bij de holle delen kunt komen).

Controleer of het werk correct is uitgevoerd door een van de bekledingslatten op verschillende hoogtes te plaatsen, vanaf de onderrand van het dek naar beneden, en zorg ervoor dat deze zich op een geschikte manier aanpast aan de ronde vorm die we nastreven.

Beits de nieuwe rand van de frames die u hebt gevijld, zodat ze een uniforme afwerking hebben.

Bekleed de bakboordzijde (de linkerkant van de romp) met de bekledingsplanken (177 en 178), werkend vanaf het dek naar beneden en zorg ervoor dat de eerste plank niet boven het niveau van het dek uitsteekt. Zorg ervoor dat u de 6 mm van de valse kiel bij de boeg niet bedekt. Deze ruimte moet worden gereserveerd voor de latere montage van de voorsteven (192 en 193). Zie foto nr. 36.

De bekleding van de romp moet zo perfect zijn dat de bekledingsplanken over de gehele lengte van de romp in lijn liggen, hoewel het niet noodzakelijk is dat ze uit één stuk bestaan, zoals ze in werkelijkheid ook niet waren.

Het aantal bekledingsplanken per zijde moet over de gehele lengte van de romp constant zijn, maar aangezien de spanten steeds kleiner worden dan het hoofdspant, is het duidelijk dat de breedte van de planken moet afnemen naarmate we dichterbij de boeg komen. Deze vermindering moet geleidelijk worden uitgevoerd vanaf het hoofdspant naar voren.

Nadat de llning-planken op hun plaats zijn gelijmd, moeten ze ook op de profielen van de frames worden vastgezet. Het is normaal dat er op dit punt problemen optreden, vooral wanneer deze plankenstrips worden verdubbeld in de gebieden met de meest uitgesproken rondingen. (Het is raadzaam om een stripbuiger te gebruiken). Wat het achterstevengebied betreft, zal het nodig zijn om het verlengde van het achterstevengebied te bedekken met extra kleine driehoekige stukken van verschillende lengtes, die vanwege hun vorm misschien "wiggen" worden genoemd. Deze onderdelen kunnen worden verkregen uit de afsnijdsels van de bekledingsplanken (178).

Aan stuurboordzijde (de rechterkant van de romp) bekleden we slechts een deel van de romp, zodat we later de binnenkant van het schip kunnen zien. Gebruik de plankstroken (180 en 181). Zie foto nr. 31.

Vervolgens gaan we verder met een fijne halfronde vijl om het hele oppervlak van de romp te vijlen, totdat de kopjes van de pinnen verdwijnen en we alleen nog kleine messing puntjes overhouden. Zo zorgen we ervoor dat het oppervlak glad en compact is.

FOTO 32

Lijm en spijker de bovenste stootplanken (182) aan de romp vast. Deze moeten worden aangebracht ten opzichte van de laatste plank (177). Bevestig onder deze planken de onderste stootplanken (183). Zie de details op de foto.

FOTO'S 33 - 35

Begin met het plaatsen van de reling en de waterwegen (184, 185 en 189) langs het dek, afgewisseld met onderdelen 186, 187 en 188. De volgorde is als volgt: plaats eerst de boegreling (184) en zorg ervoor dat deze ongeveer 1 mm uitsteekt. Plaats vervolgens de waterwegen (185) en zorg ervoor dat deze de op het dek gemarkeerde openingen niet bedekken. Plaats nu de eerder gesneden en gevormde onderdelen (186, 187 en 188) in deze openingen.

Vul de ruimtes tussen de onderdelen 186 en 187 op met de stroken (189) die op verschillende afmetingen zijn gesneden. Sluit de bewerking af door eronder nog een waterweg (185) te plaatsen, zodat de onderdelen 186, 187 en 188 worden versterkt. Zie de onderste detailfoto op foto nr. 34.

Zoek onderdeel 190 en plaats het op de boeg (pas het indien nodig aan) en ga verder met het aanbrengen van de stroken (191) zodat de zijkanten van de verschansing aan beide zijden van de romp zijn afgewerkt. Zie foto's en tekeningen.

FOTO'S 36 - 38

Zoek vervolgens de emmers 192, 193, 195, 196 en 197.

Deze onderdelen worden van boeg tot achtersteven op hun plaats gelijmd. Plaats eerst de voorsteven (192) op zijn plaats in de bevestiging die we daarvoor hebben achtergelaten op de valse kiel (bij het bekleden van de romp), gevolgd door de onderdelen 193, 195, 197 en 196, in dezelfde volgorde.

Gebruik een 2 x 2 mm Sapelia-strip (194) om de lengte van de romp af te bakenen. Zie foto's en tekeningen.

FOTO'S 39 - 40

Lijm de verstijvers (19g, 199 en 200) aan de binnenkant van de verschansing en plaats hierover de reling (201). Lijm ook de reling (202 en 204) op zijn plaats. Maak gaten in de zijkanten van de verschansing voor de vierpods kanonnen en plaats een stukje walnoothout van 3 x 3 mm (255) als afsluiting aan de onderkant van de openingen. Zorg ervoor dat u de bouwtekeningen volgt.

Steek de buizen van de lenspomp (203) in de gaten die in het dek zijn gemaakt, ook volgens de plannen. Het kan zijn dat u de dekbalken moet vijlen die de afdaling van deze buizen kunnen belemmeren.

FOTO 41

Versier de bovenste achterstevembekleding (205) met de afwerkingen (206, 207 en 208) en lijm deze vervolgens op de plaats op de bovenste achtersteven. Werk de versiering af met de onderdelen 209, 210 en 211.

FOTO 42

Zoek onderdelen 213 en buig ze met behulp van een soldeerbout in een bocht die vergelijkbaar is met die van de stengelhark (192). Lijm de kruk

(212) op zijn plaats op de boeg en op het dek. Zie de foto.

FOTO'S 43-45

Maak de anker davits (214) met alle onderdelen en lijm ze op de juiste plaats vast. Maak ook de davitpalen (21g) en plaats ze zoals op foto nr. 43.

Mode deel 219 en lijm het op zijn plaats onder de davits. Plaats ook de ankerklauwhulzen (220) op hun plaats, die eerder uit een 2 x 5 mm walnootstrip zijn gesneden.

Maak de gaten waar de ankerkabel doorheen gaat. Zie foto nr. 44.

Maak met behulp van een 1,5 x 1,5 mm walnoothouten strip de koprails (221 en 222). Zie foto nr. 45.

FOTO 46

In deze stap maken we de tillar-assemblage en de stuurpalen en gaan we verder met het plaatsen van de zijsteupresluitingen.

Zoek eerst de zijstevensluitingen (223), lijm ze twee aan twee vast en bevestig ze aan beide zijden van de romp. Als ze na het vastlijmen buiten het profiel van de afwerking uitsteken, vijl ze dan bij totdat ze dezelfde contouren hebben als de afwerking.

Vorm de palen (224), zie de details linksboven op de foto, en maak een gat in de romp, even groot als de strip, zodat dit onderdeel ongeveer 5 mm kan worden ingebracht.

Ga verder en monteer het roer (227), eerst de bovenkant (de roerkop genoemd), en schuur alle randen glad om het een cilindrische vorm te geven met een diameter van ongeveer 5 mm (dit deel zal later boven het dek uitsteken). Zoek de scharnieren (228) en zet ze vast. Zaag de scharnierassen (229) af en steek ze in de scharnieren. Bevestig ook de beugel (230) aan de bovenkant van het roer, samen met de beugel met oogbout (231).

Bevestig nu het roer aan de achterstevens en markeer de plaats waar het ingangsgat hiervoor moet komen. Dit gat moet ongeveer 6 mm in diameter zijn.

Maak de bewerking af door het geheel op de achterstevens vast te zetten met pinnen. Zie foto en tekeningen.

FOTO 47

Maak de gaten die op de schotten zijn gemarkeerd en lijm de tuinen (232) op hun plaats, waarbij u indien nodig de stroken bijsnijdt.

FOTO'S 48 - 75

Het grootste deel van het meer arbeidsintensieve en delicate werk is nu gedaan. Na foto 48 is het een kwestie van de onderdelen op hun plaats maken en monteren, waarbij u stap voor stap de fotoreeks volgt en gebruikmaakt van de onderdelenlijst en de bouwtekeningen.

FOTO'S 76 - 86

Ga verder met de montage van het skelet van de lanceerinrichting met behulp van onderdelen 368 tot en met 380.

Zoek de dekken (382, 383 en 384), maak in de lengterichting krassen en lijm ze in de sloep.

Als u meer realisme wilt bereiken, kunt u de valse kiel en de spanten beitsen voordat u ze aan elkaar lijmt. Hetzelfde kunt u doen met alle onderdelen, als u dat een goed idee vindt.

De verstijvers (395) moeten worden vastgelijmd voordat de dwarsbalken (386 tot 392) op hun plaats worden gemonteerd.

Nadat de verstijvers (381 en 394) zijn gelijmd, moeten alle buitenhoeken van de frames worden gevild totdat ze een echte doorlopende curve vormen, zodat de bekledingslatten (402) kunnen worden gelijmd en vastgespijkerd.

Het bovenstaande werk kan worden gedaan met een grove vijl, een fijne vijl en ten slotte met een houten strip met schuurpapier als vijl (het is raadzaam om halfronde of gebogen vijlen aan te schaffen, zodat u bij de concave delen kunt komen). Deze bewerking is dezelfde als die voor de romp van het schip.

De stangen (399) die op de dekken aan de boeg en achterstevens moeten worden geplaatst, moeten aan de bovenkant worden bijgesneden, zodat ze onder de dwarsbalken kunnen worden geïnstalleerd.

De bekleding van deze sloep moet op dezelfde manier worden aangebracht als bij de romp, dat wil zeggen dat deze slechts aan één kant volledig wordt bekleed, namelijk aan de kant die samenvalt met de volledig beklede kant van de romp van het schip.

Plaats de sloep op het schip en zet hem vast zoals aangegeven op foto nr. 86.

FOTO'S 87 - 93

Ga verder met de bouw van de jollyboot met behulp van onderdelen (420 tot 424). Monteer eerst onderdeel 420 en de twee onderdelen 422. Deze worden in een piramidevorm boven op elkaar geplaatst, waarbij de bovenkant wordt afgewerkt met onderdelen 423 en 424.

Zodra deze assemblage is gemonteerd, maakt u een gelijke binnenbekleding voor alle wanden.

Bevestig de bodem van de jollyboot (425) en schuur het oppervlak totdat u een gelijkmatige afwerking krijgt, zoals op de foto te zien is. Teken vervolgens met een hard potlood de spijkers van de planken af, zoals te zien is op foto nr. 89.

Werk de decoratie van de jollyboot af met behulp van de verschillende onderdelen die op de foto's te zien zijn. Bevestig de boot ten slotte bovenop de sloep en bevestig het roer wanneer deze op zijn plaats zit.

FOTO'S 94 - 112

Op deze foto zijn verschillende details van het afwerkingswerk dat op het model moet worden uitgevoerd te zien. Pas de onderdelen op hun plaats volgens het stapsgewijze fotografische proces, waarbij u de onderdelenlijst en de plannen als referentie gebruikt.

Als u de masttekeningen bekijkt, ziet u dat alle masten conisch zijn. Om deze vorm te verkrijgen, neemt u de afmetingen uit het mastdiagram. Zodra u dit hebt gedaan, begint u de mast te schuren, van grof naar fijn, om hem de juiste vorm te geven. Monteer de onderdelen waaruit de masten bestaan, zonder hun tuigage (riemen, blokken, oogbouten, enz.), en lak ze vervolgens.

Zet vervolgens het tuigage in elkaar met alle onderdelen, zoals aangegeven in de bouwtekeningen, inclusief de gaffels, gieken en ra's, zodra deze zijn gelakt. Nadat dit werk is gedaan, plaatst u de masten en hun tuigage in de gaten in het dek en lijmt u ze vast.

De bovenste roosters van de voor- en hoofdmasten (524 op de masttekeningen) moeten worden gemonteerd met behulp van de bovenkanten zoals aangegeven op de tekening als sjabloon. Het is niet nodig om een compleet rooster te monteren, maar in plaats daarvan kunt u de onderdelen afwisselend met elkaar verweven, stukje bij beetje, totdat u de maximale afmeting bereikt.

Zoals u zult zien, hebben de roosters van deze bovenkanten een maximale afmeting van 52 x 69 mm en zijn de stroken slechts 50 mm breed. Om deze grotere afmetingen te bereiken, moeten ze worden gemonteerd door op de grotere afmeting (die van 69 mm) een strook van 50 mm te plaatsen, gevolgd door een strook van 19 mm en vervolgens een strook van 19 mm parallel daaraan, gevolgd door de strook van 50 mm (zodat de verbinding niet altijd op dezelfde plaats verschijnt). Begin met het monteren van deze strips altijd vanaf de linkerkant van het rooster. Om de strips beter te benutten, vul je de binnenkant van de bovenkant niet op. Zodra ze aan de voorkant zijn gemonteerd, kun je beginnen met het maken van de tuigage (het beweegbare en vaste deel). Gezien het aantal touwen waaruit het bestaat

de tuigage, zijn wij van mening dat de uitleg van elk van deze onderdelen tot verwarring zou kunnen leiden. Daarom hebben we een reeks vereenvoudigde diagrammen bij de plannen gevoegd, waarop stap voor stap de opstelling van alle tuigage te zien is. Om de zeilen van het schip een mooier uiterlijk te geven, volgt u het algemene advies.

We zijn er zeker van dat u dit actieve model met succes zult voltooien. **VEEL PLEZIER!**