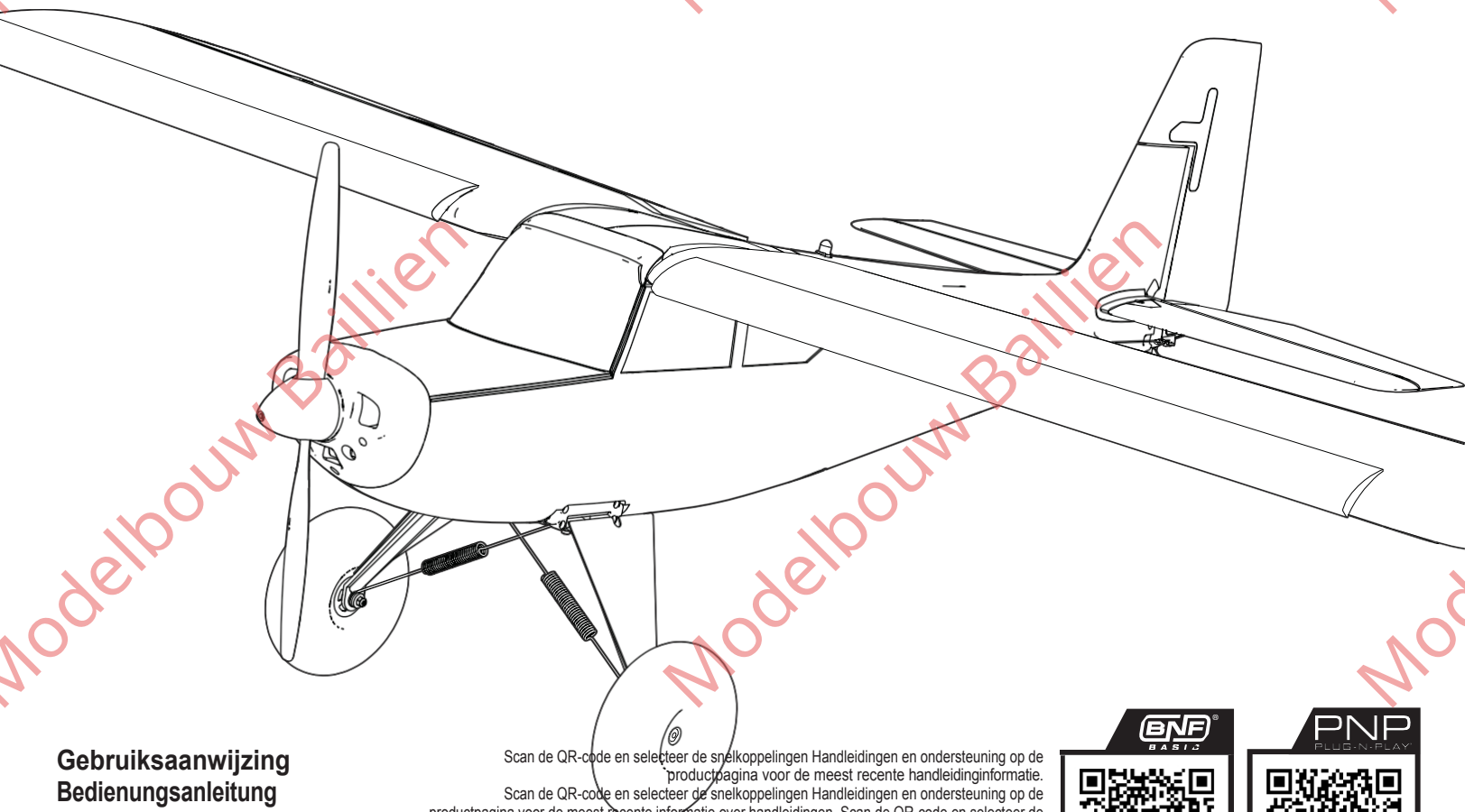


Night Timber X Evolution 1,2 m



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.
Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen. Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL013850



EFL013875

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Automatische zenderinstelling	4
Handmatige zenderinstelling	5
Modelassemblage	6
Installatie van de ontvanger PNP	10
Zwaartepunt (CG)	10
Installatie van de accu en activering van de ESC	11
Algemene bindtips en failsafe	12
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen	12
SAFE® -selectieschakelaar toewijzing	13
Test van de richting van de stuurvlakken	14
Centraal plaatsen van stuurvlakken	15
Instellingen stuurhoorn en servoarm	16
Dubbele snelheden en besturingshoeken	16
Laagspanningsuitschakeling (LVC)	16
AS3X+ -respons test	17
Trimmen tijdens de vlucht	17
Stuwkrachtomkering (optioneel)	18
Slat-installatie (optioneel)	18
Installatie van drijvers (optioneel)	19
BNF geavanceerde ontvangerinstellingen (optioneel)	20
Tips voor het vliegen en reparaties	21
Na de vlucht	22
Service voor stroomcomponenten	22
Probleemoplossingsgids AS3X+	23
Probleemoplossingsgids	23
Vervangende onderdelen	24
Aanbevolen onderdelen	24
Optionele onderdelen	24
Lijst met hardware	24
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	25
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	25
Beperkte garantie	26
Garantie en contactgegevens voor service	26
FCC-informatie	27
IC-informatie	27
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	27

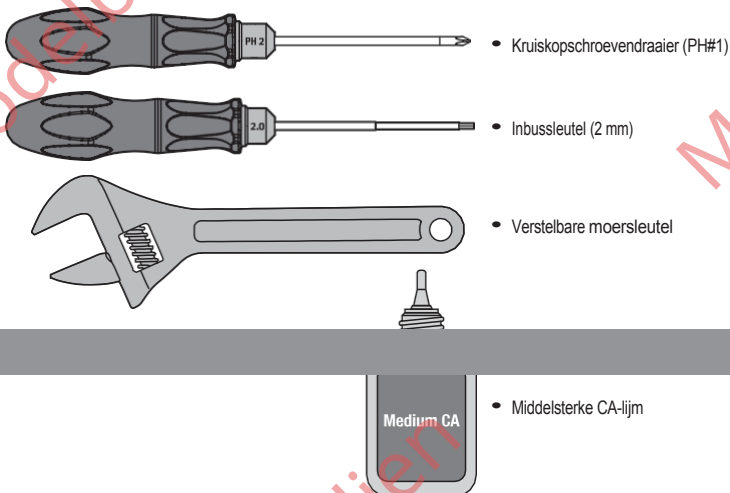
Meegeleverde apparatuur

Spanwijdte Ontvanger	AR631+ (1200 kHz) 5-kanals AS3X+ & SAFE-ontvanger (SPM-1031)
Lengte	alleen BNF (1054 mm)
ESC Gewicht	Avian™ 70-ampere Smart Lite borstelloze ESC, 3S-6S met IC3-connector (SPMXAM0650) 1550 g Met aanbevolen 4S 2200 mAh 30C batterij: 1810 g (63,9 oz)
Motor	Borstelloze outrunner-motor, 2815-900Kv 14-polig (SPMXAM0650)
Servo	(2) Aileron: 9 g sub-micro MG-servo (SPMSA332) (1) Hoogteroer: 9 g sub-micro MG-servo (SPMSA332) (1) Roer: 9 g sub-micro MG-servo (SPMSA332) (1) Rechter klep: 9 g sub-micro MG-servo (SPMSA332) (1) Linker klep: 9 g sub-micro MG-servo; omgekeerd (SPMSA332R)

Aanbevolen apparatuur

Zender	Volledig bereik 5-7+kanals 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX® -technologie
Accu	4S 14,8 V 2200 mAh LiPo met IC3-®™ of EC3™-connector
Acculader	4-cel Li-Po batterij-balanslader
Ontvanger	5+ kanals (AR631+ aanbevolen) (alleen PNP)

Benodigde gereedschap



SAFE® Select-technologie (BNF Basic)

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusstand verandert, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de gimbars, hoogteroer en richtingsroer in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt tijdens het koppelingsproces in- of uitgeschakeld. Wanneer het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE Select-modus en de AS3X+ -modus. AS3X+ -technologie blijft actief zonder bankhoekbeperkingen of zelfnivellering wanneer SAFE Select is uitgeschakeld of OFF staat.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X+ -modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar: schakelt tussen SAFE Select-modus en AS3X+ -modus

Automatische zenderinstelling

De AR631-+ ontvanger, meegeleverd met uw Night Timber X Evolution, is geprogrammeerd met een versie van AS3X-+ /SAFE. Deze bevat een Smart Transmitter-bestand met de instellingen die speciaal voor de Night Timber X Evolution zijn ontwikkeld. Hiermee kunt u tijdens het koppelingsproces snel de instellingen voor uw zender rechtstreeks vanuit uw ontvanger importeren.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten:

- Alle NX-zenders (met firmwareversie 4.0.11+)
- iX14 (met app-versie 2.0.9+)
- iX20 (met app-versie 2.0.9+)

Belangrijk: iX12- en DX-zenders ondersteunen op dit moment geen Smart Transmitter File-overdrachten.

Om de Smart Transmitter-bestanden te laden:

1. Schakel de zender in.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op uw zender.
3. Schakel de ontvanger in.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger.
5. Zet de zender in de bindmodus. Het model zal normaal binden.
6. Zodra het koppelen is voltooid, verschijnt het downloadschermd als rechts weergegeven.
7. Selecteer **LOAD** om door te gaan.

Smart Transmitter-bestand	
De ontvanger bevat een vooraf geïnstalleerd Smart Transmitter-bestand.	
Rx-versie: EFL013850	"Firmwareversie" Wilt u
het bestand laden vanaf de ontvanger?	
SKIP	LAD

Het scherm NOTICE (OPMERKING), zoals rechts weergegeven, is een waarschuwing dat het downloaden alle informatie van het huidige model zal overschrijven. Als dit een nieuw "leeg" model is, worden de zenderparameters van de Night Timber X Evolution gewoon in het geselecteerde model ingevuld en wordt het model hernoemd naar Night Timber X Evolution.

OPMERKING: Als je dit bevestigt, worden alle eerder opgeslagen zenderinstellingen overschreven.

8. Druk op BEVESTIGEN om door te gaan.
9. Zodra het downloaden is voltooid, wordt het bestand op uw zender geïnstalleerd en wordt de telemetrie-informatie automatisch geladen.

Zodra het laden is voltooid, keert de radio terug naar het startscherm en ziet u 'Night Timber X Evolution BNF-B EFL013850'.

De zenderinstellingen zijn nu voltooid en u bent klaar om met uw vliegtuig te vliegen.

Vooraf geladen zenderbestand Opmerkingen

Vluchtmodi actief met kleppensysteem

Het geïmporteerde bestand activeert de vluchtmodi en stelt deze in op de klepschakelaar (D). Het verandert ook de trim-instelling van Common naar Flight Mode. Hierdoor kunnen de trim van de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren afzonderlijk worden aangepast voor elke klepstand. De trim tijdens de vlucht voor alle drie de assen is nu onafhankelijk, waardoor het model nauwkeurig kan worden getrimd voor elke klepstand.

Trimming voor elke stand van de vluchtmodusschakelaar (D):

- POS 0: Trim alle drie de assen voor flaps omhoog (normaal)
 POS 1: Alle drie de assen trimmen voor gedeeltelijke flaps
 (opstijgen) POS 2: Alle drie de assen trimmen voor volledige kleppen (landen)

Vluchttimer

Er is geen vluchttimer geladen in het configuratiebestand van de zender. De spanningsmonitor geeft een waarschuwing wanneer de batterijspanning is gedaald tot net boven de LVC, wat aangeeft dat het tijd is om te landen. Dit systeem werkt alleen bij gebruik van Smart-batterijen. Als u geen Smart-batterij gebruikt, stelt u uw vluchttimer in om uw vliegtijd te controleren.

LET OP	
Dit overschrijft ALLE huidige modelinstellingen.	
Als de standaard BNF-modelhardware is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet correct. Gebruik het niet zonder alles te controleren.	
Wilt u het bestand laden vanaf de ontvanger?	
TERUG	BEVESTIG

Handmatige zenderinstellingen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

SAFE Select kan het beste worden ingeschakeld via Forward Programming. De SAFE®-Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5-9) op uw zender bedient. Raadpleeg het gedeelte over de SAFE Select-aanduiding in deze handleiding om SAFE Select toe te wijzen aan de gewenste zenderschakelaar.

Om het FLAP-kanaal voor de SAFE Select-schakelaar te gebruiken, moeten de waarden worden ingesteld op +100 en -100 en de snelheid tijdelijk op 0 om de veilige schakelaar in het flap-systeemmenu toe te wijzen. Wijzig vervolgens de waarden van het flap-systeem terug naar de lijst in de zenderinstellingen. Raadpleeg het gedeelte SAFE Select-schakelaartoewijzing in deze handleiding om de schakelaar voor SAFE Select toe te wijzen.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttime in op 4 minuten bij gebruik van een 4S 2200mAh-accu. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

Telemetrie-instellingen		
Rx V: Min Rx V		4,2 V
Slimme ESC: Laagspanningsalarm		3,4
Slimme batterij: minimale startspanning		4,0
Aantal motorpolen		

NX-serie zender instellen	
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .	
2. Ga naar Model Select en kies Add New Model onderaan de lijst. Selecteer Airplane Model Type door het vliegtuigpictogram te kiezen en selecteer Create .	
3. Stel Model Name (Modelnaam) in: voer een naam in voor uw modelbestand.	
4. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal	
5. Selecteer Hoofdscherm , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.	
6. Ga naar D/R (Dual Rate) en het Expo-menu om D/R en Expo in te stellen.	
7. Stel Rates en Expo in: Aileron Stel Switch in: Switch F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% — Lage snelheden: 70%, Expo 20%	
8. Stel snelheden en Expo in: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100%, Expo 30% — Lage snelheden 70%, Expo 20%	
9. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 30% — Lage snelheden 70%, Expo 20%	
10. Stel Throttle Cut in; schakelaar: schakelaar H , stand: -100%	
11. Selecteer klepsysteem Schakelaar instellen: Schakelaar D Flaps instellen: POS 0: 0%, POS 1: 50%, POS 2: 100% Elev instellen: POS 0: 0%, POS 1: 17%, POS 2: 26% Snelheid instellen: 2,0	

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X+ technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender aanpassen.

DX-serie zender instellen	
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .	
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken. Selecteer Maken .	
3. Stel het modeltype in: selecteer Vliegtuigmodeltype door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer JA .	
4. Stel Modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand.	
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal	
6. Selecteer Hoofdscherm en klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.	
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Stel Switch in: Switch F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% — Lage snelheden: 70%, Expo 20%	
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100%, Expo 30% — Lage snelheden 70%, Expo 20%	
9. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 30% — Lage snelheden 70%, Expo 20%	
10. Gasbegrenzing instellen; schakelaar: schakelaar H , stand: -100%	
11. Selecteer kleppen Schakelaar instellen: Schakelaar D Flaps instellen: POS 0: 0%, POS 1: 50%, POS 2: 100% Hoogte instellen: POS 0: 0%, POS 1: 17%, POS 2: 26% Snelheid instellen: 2,0	

iX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model**.
3. Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**.
Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken. Selecteer **Create**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**.
Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **1 Ail 1 Flap (1 Ail 1 flap)**.
7. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.

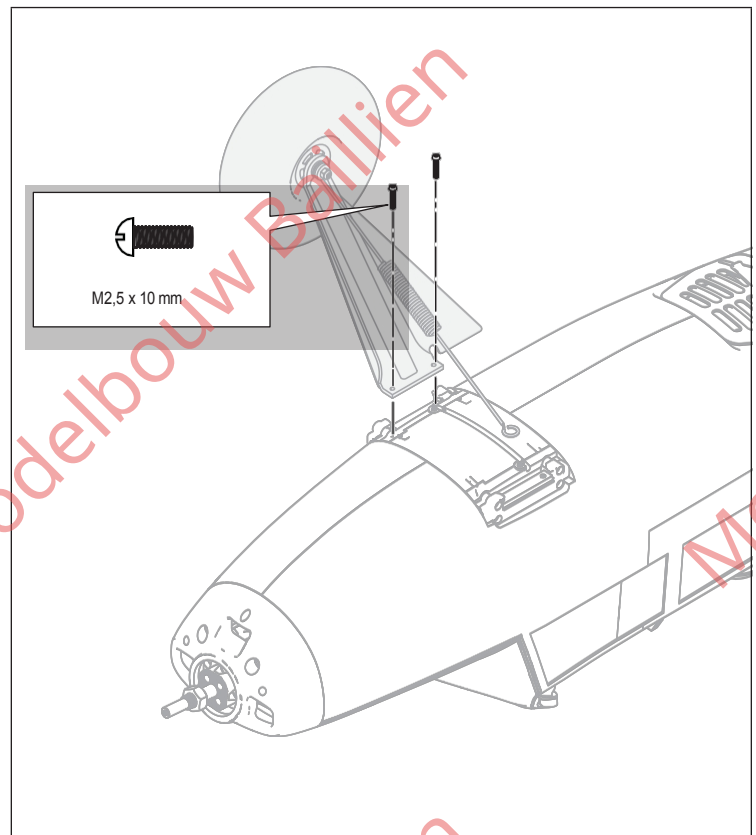
iX-serie zender instellen

8. Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
9. Stel **Dual Rates en Expo in**: selecteer **Aileron**
Stel **Switch in**: **Switch F**
Stel **High Rates in**: **100%, Expo 30%** — **Low Rates: 70%, Expo 20%**
10. **Dubbele snelheden en expo instellen**: **Lift** selecteren
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 30%** — **Lage snelheden 70%, Expo 20%**
11. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in**: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 30%** — **Lage snelheden 70%, Expo 20%**
12. Selecteer **Flap System**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Vleugels instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 50%, POS 2: 100%**
Elev instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 17%, POS 2: 26%**
Snelheid instellen: **2,0**
13. Stel de **gashendel af**; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

Model assemblage

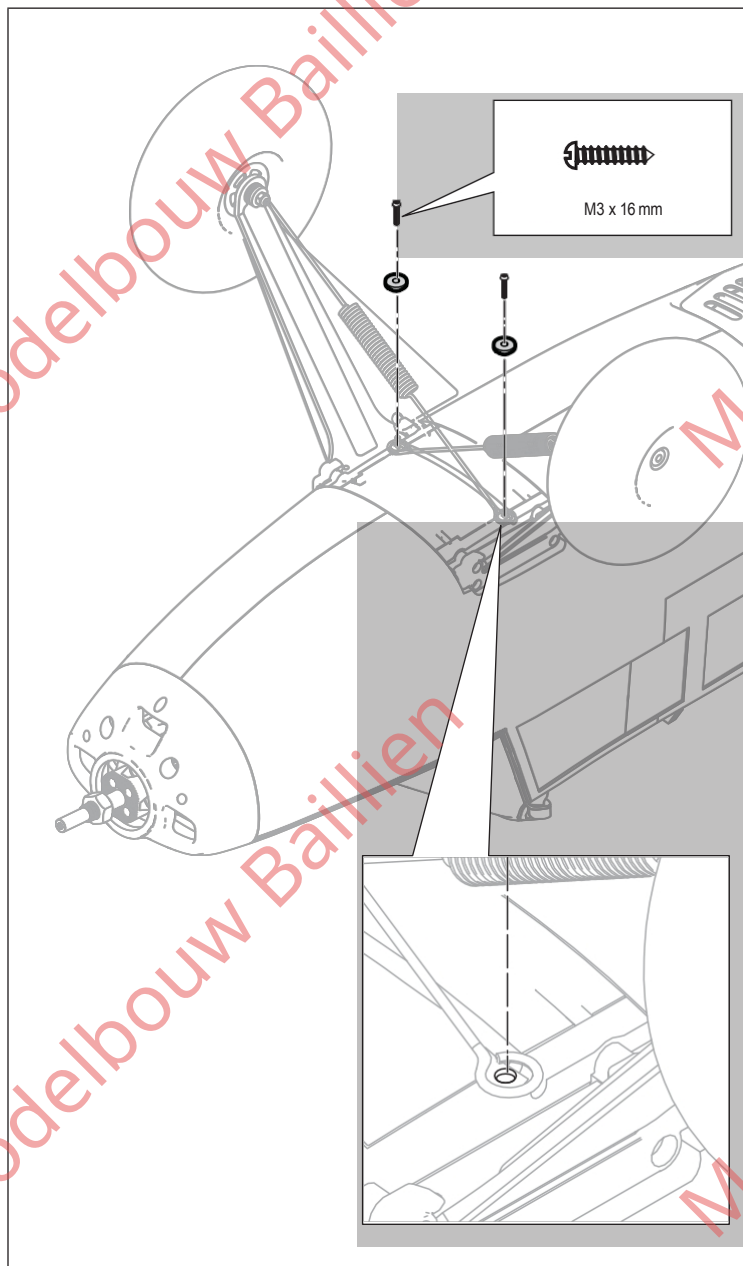
Landingsgestel installeren

1. Plaats de linker landingsgestelconstructie in de uitsparing aan de zijkant van de romp, zoals afgebeeld. De landingsgestelpoten worden bevestigd aan het aluminium blok dat in de uitsparing kan draaien.
2. Schroef de twee M2,5 x 10 mm machineschroeven door de landingsgestelpoten in de schroefgaten in het aluminium draaiblok.
3. Herhaal dit proces om de rechter landingsgestelconstructie te installeren.



Bevestig de veerassemblages aan de romp

1. De veren van het landingsgestel worden bevestigd aan de plastic beugel in de romp tussen de poten van het landingsgestel. Lijn het lusvormige uiteinde van de veer uit met het bevestigingsgat in de romp.
2. Draai de twee M3 x 16 mm zelftappende schroeven en 3 mm x 6 mm x 10 mm messing stapsgewijze sluitringen vast om de veren van het landingsgestel op hun plaats te houden.



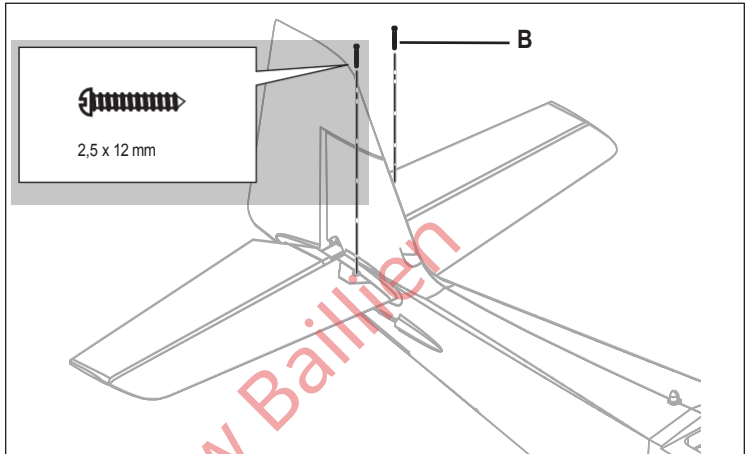
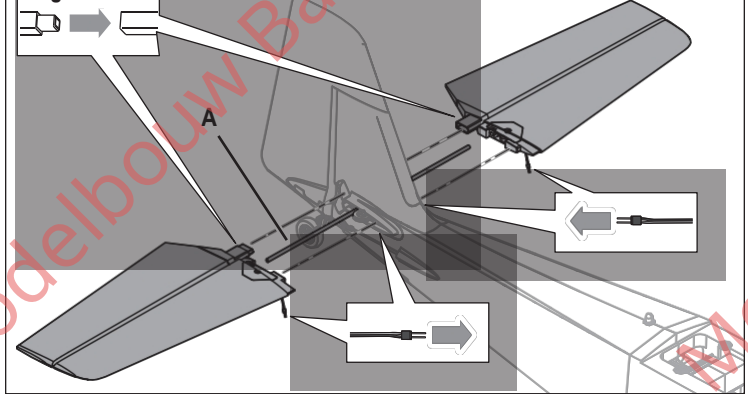
Lichte en zware stabilisatorverbindingen

De Night Timber X Evolution wordt geleverd met twee stabilisatorverbindingstukken: een licht composiet verbindingstuk en een zwaarder stalen verbindingstuk. Voor rustig vliegen en maximale stabiliteit tijdens de vlucht in het algemeen gebruikt u het lichte verbindingstuk om het zwaartepunt (CG) aan de voorkant van het aanbevolen CG-bereik te houden. Voor maximale prestaties bij manoeuvres met een hoge alfa gebruikt u het zware verbindingstuk om het zwaartepunt naar de achterkant van het aanbevolen bereik te verplaatsen.

Installatie van de horizontale stabilisator

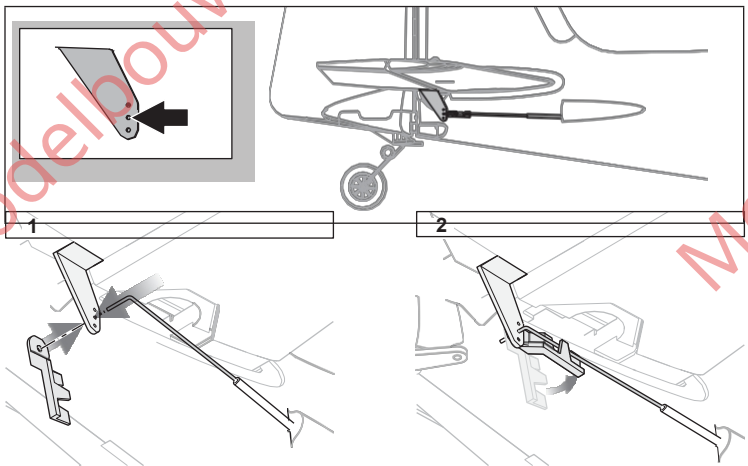
1. Schuif de horizontale stabilisatorverbinding (A) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de (linker en rechter) helften van de horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht en dat de verbindingstukken van het hoogteroer volledig in elkaar grijpen.
3. Sluit de interne LED-connector met twee pinnen aan op de poorten waar de horizontale stabilisator en de romp samenkomen. Let op de plus (+) en min (-) polariteitstekens op de stabilisatorcontactdoos.
4. Zet de horizontale stabilisatorhelften vast met de twee meegeleverde 2,5 x 12 mm zelftappende schroeven (B).

Hoekprofiel voor hoogteroer



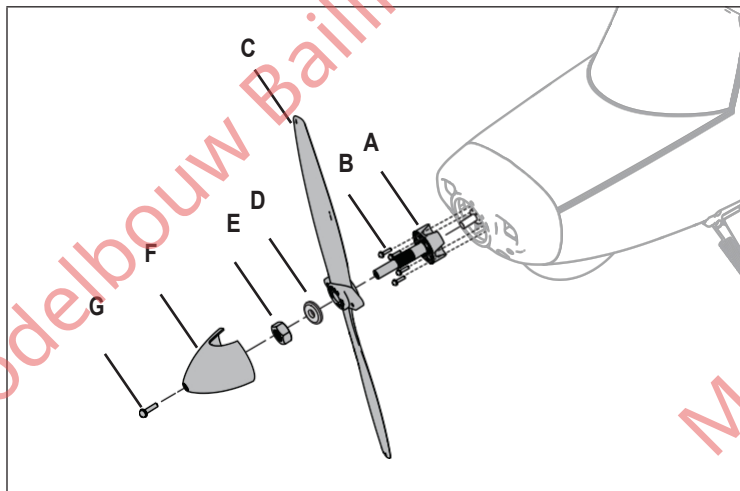
Installatie van de hoogteroerduwstanghouder

1. Steek het uiteinde van de liftstang met de 90°-bocht in het middelste gat van de stuurhoorn en steek de stang in het gat van de stanghouder.
2. Draai de duwstanghouder en druk deze op zijn plaats op de duwstang totdat deze vastklikt.



Propellerinstallatie

1. Schuif de propelleradapter (A) op de motoras en zet deze vast met de vier M2,5 x 8 mm schroeven (B). Draai de schroeven vast met een 2 mm inbussleutel.
2. Schuif de propeller (C), de propeller M6-ring (D) en de propellermoer M6 (E) op de propelleradapter.
3. Draai de propellermoer vast met een verstelbare moersleutel.
4. Schuif de spinner (F) op de as voor de propeller.
5. Zet de spinner vast met de M3 x 8 spinnerschroef (G).

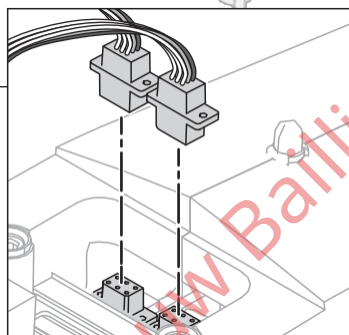
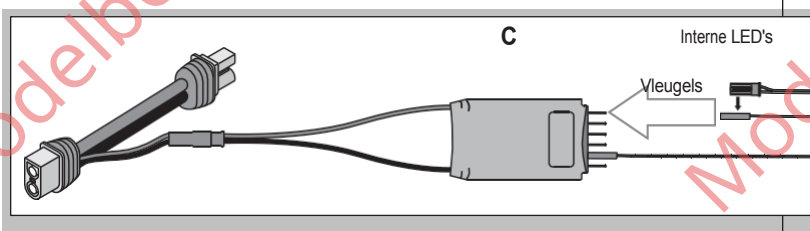
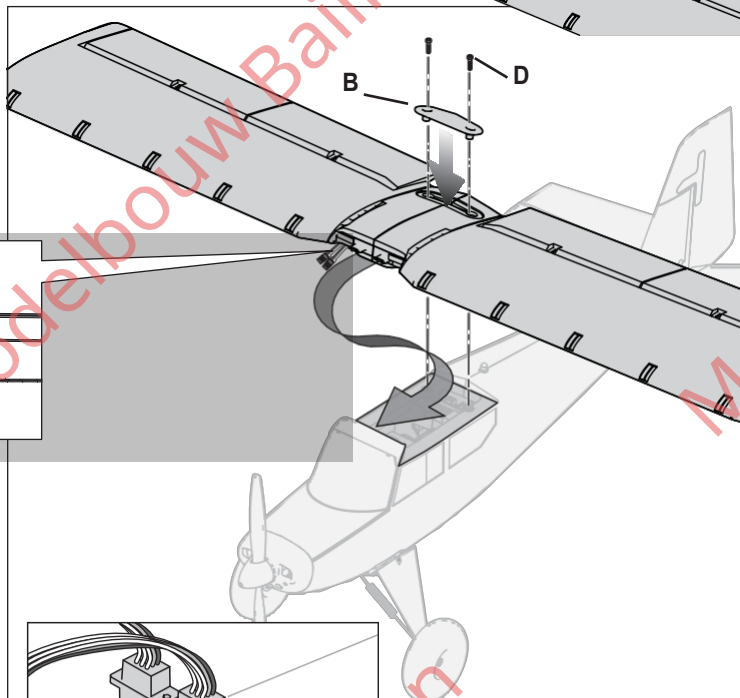
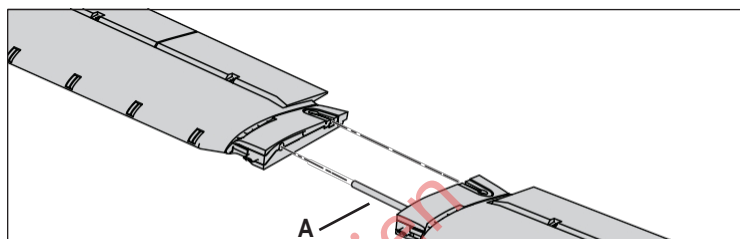


Vleugelassemblage

1. Steek de vleugelverbindingbuis van 10 mm x 600 mm (A) in en schuif de linker- en rechtervleugelheften in elkaar, zoals afgebeeld.
2. Zet de vleugel vast met de plastic vleugelbeugel (B).

TIP: Als het nodig is om de vleugel tijdens transport of opslag van het vliegtuig te verwijderen, kunt u de vleugelpanelen loskoppelen en de vleugelbuis in de opbergclip tussen de motorconnectoren in de romp opbergen. Let er bij het plaatsen van de vleugelbuis in de clip op dat u geen bedrading in de romp beschadigt.

3. Steek de connectoren van de vleugelservo's in de aansluitingen in de romp.
4. Sluit de interne LED-connectoren met twee pinnen van de vleugels aan op de LED-regelaar (C) zoals afgebeeld. De LED-connectoren kunnen in elke poort van de regelaar worden geïnstalleerd.
5. Lijn de vleugel uit met de romp en zet hem vast met de meegeleverde M6 x 30 mm nylon vleugelbouten (D).



Installatie van de ontvanger PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631+. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631+ Installatie

1. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de bijbehorende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.

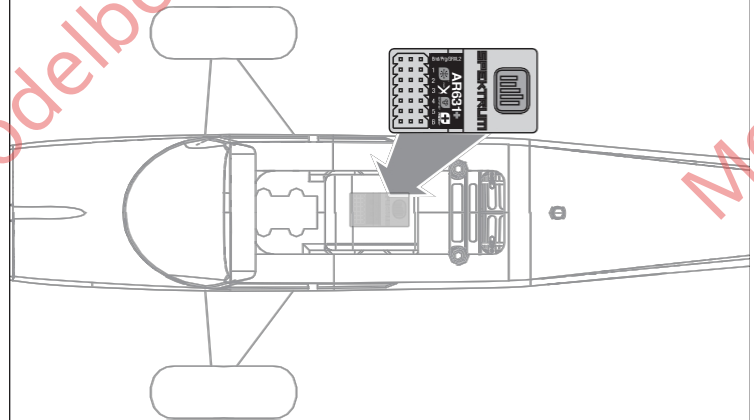


WAARSCHUWING: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR631+ Poorttoewijzingen

Bnd/Prg/SRXL2

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1= Gashendel | 4= Roer |
| 2= Y-hamas: rolroeren | 5= Lichten |
| 3= Hoogteroer | 6= Y-hamas: kleppen |



Zwaartepunt (CG)



WAARSCHUWING: Plaats de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

Het CG-bereik is 93 mm +/- 9 mm achter de voorrand van de vleugel, niet achter de slats. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen 4S 2200 mAh Li-Po-accu SPMX224S30.

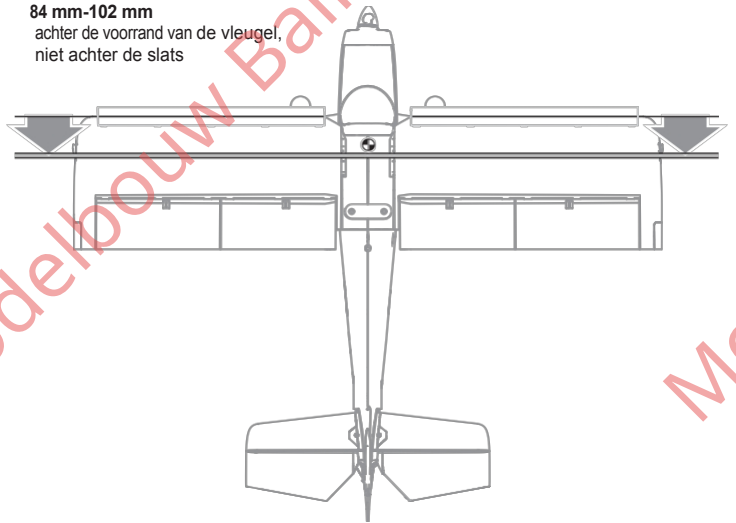
De CG-locatie wordt aangepast door het accupakket naar voren of naar achteren te verplaatsen in het accucompartiment.

Een holte aan de achterkant van de romp onder de horizontale stabilisator biedt ruimte voor extra staartgewicht voor piloten die de 3D-mogelijkheden tot het uiterste willen benutten. Twee stukken metalen gewicht van 18 g worden meegeleverd, samen met een stuk tape van 54 mm x 14 mm om de gewichten af te dekken nadat ze op hun plaats zijn gelijmd.

Voorwaartse CG-locatie: 89 mm +/- 5 mm achter de voorrand met de carbon horizontale stabilisatorverbinding

AFT CG-locatie: 97 mm +/- 5 mm achter de voorrand met de stalen horizontale stabilisatorverbinding voor maximale 3D-prestaties.

84 mm-102 mm
achter de voorrand van de vleugel,
niet achter de slats



Batterijinstallatie en ESC-activering

De Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po-accu (SPMX224S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de vermelde accu's, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu's vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

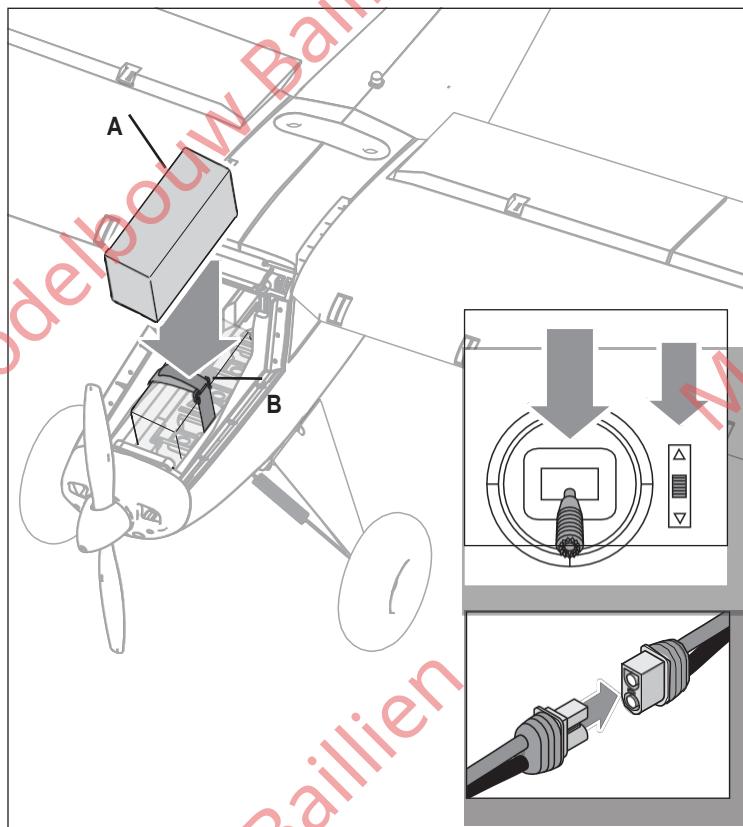


WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

1. Zet het gaspedaal en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Verwijder het batterijklepje.
3. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband aan op de onderkant van de accu en de haakzijde op de accuhouder.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (A) in het midden van het batterijcompartiment zoals afgebeeld. Plaats de batterij naar voren of naar achteren voor het gewenste zwaartepunt. Zet de batterij vast met de klittenbandriemen (B).
5. Sluit de accu aan op de ESC.
6. Houd het vliegtuig stil, rechtop en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd en geactiveerd.
 - De Avian Smart ESC geeft om de twee seconden een geluidssignaal totdat de ontvanger initialiseert. Vervolgens geeft het apparaat drie of vier snel opeenvolgende geluidssignalen om het aantal batterijcellen aan te geven, gevolgd door een dubbel geluidssignaal om aan te geven dat het apparaat is geïnitieerd.
 - Een LED gaat branden op de ontvanger wanneer deze is geïnitieerd.

Als de ESC een continue pieptoon laat horen nadat de ontvanger is geïnitieerd, moet u de batterij opladen of vervangen.

7. Plaats het batterijklepje terug.



Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het verbinden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppeliningsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. + De AS3X+ modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, bevindt het vliegtuig zich altijd in de AS3X+ modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, bevindt het vliegtuig zich altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X+ modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de fulltime SAFE-modus, de fulltime AS3X+ -modus, of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het binden het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

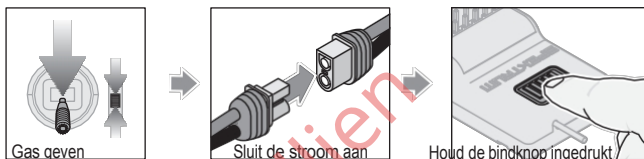
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het binden in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

SAFE Select kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

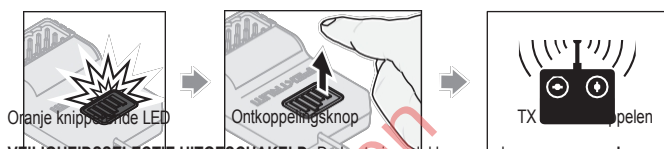
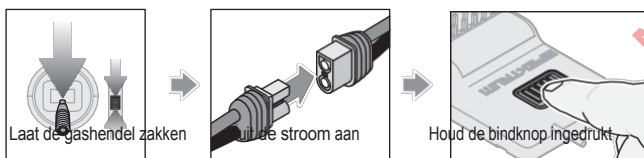
De bindknop gebruiken...

SAFE Select inschakelen



VEILIGHEIDSSLECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

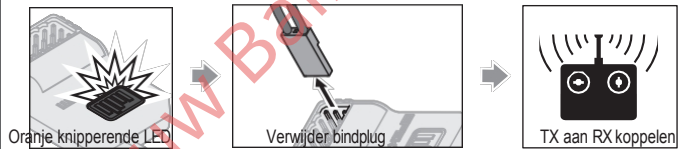
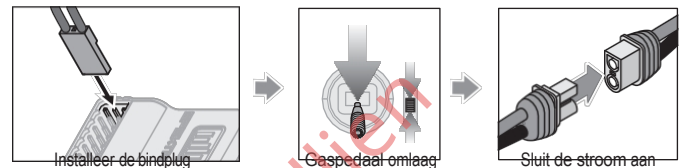
SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSSLECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

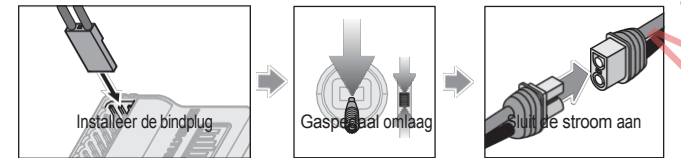
De bindplug gebruiken...

SAFE Select inschakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSSLECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Verschillen tussen SAFE- en AS3X+-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X+
Besturing	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of neerkruipen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig zal snel blijven rollen of kantelen

VEILIGHEIDS® Selecteer schakelaaraanduiding

SAFE®-selectietechnologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) op uw zender. Met deze functie kunt u de technologie tijdens de vlucht in- of uitschakelen.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

Een schakelaar toewijzen

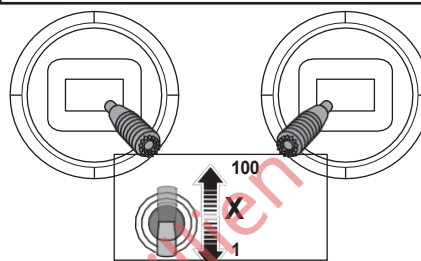
1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

gewenst.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5–9.

Mode 1- en 2-zenders



Test van de richting van het bedieningspaneel

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Flaps

1. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand 'gedeeltelijke flaps'.
2. Controleer of de vleugelkleppen naar beneden gaan.
3. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand 'volledige flaps'.
4. Controleer of de kleppen verder naar beneden gaan dan in stap twee.

Zenderopdracht		Reactie van de stuurvlakken (gezien vanaf de achterzijde)	
Hoogteroer			
Aileron			
Roer			
Flaps			Gedeeltelijke kleppen
			Volledige kleppen

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

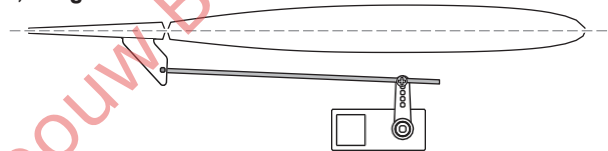
Controleer na montage en instelling van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch voordat u gaat vliegen.

LET OP: Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X+ -modus, met de gashendel op nul. Wanneer deze functie is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X+ -modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht.

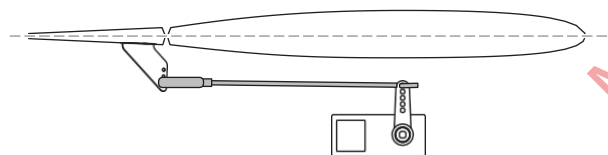
Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X+ - of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Zet het model in AS3X+ -modus en laat de gashendel op nul staan.
3. **Roer** - Lijn het roer uit met de verticale stabilisator. Als aanpassing nodig is, draai dan de schroefverbinding los om de lengte tussen de z-bocht en de servoarm voor het roer te veranderen.
4. **Ailerons** - Centreer de ailerons door het buitenste uiteinde van de aileron uit te lijnen met de achterrand van de vleugeltip. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel om de lengte tussen de z-bocht en de stuurhoorn te wijzigen.
5. **Kleppen** - Centreer de kleppen door het buitenste uiteinde van de klep uit te lijnen met het binnenste uiteinde van het rolroer. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel om de lengte tussen de z-bocht en de stuurhoorn te veranderen.
6. **Hoogteroer** - Centreer het hoogteroer met de horizontale stabilisator. Als aanpassing nodig is, draai dan de schroefverbinding los om de lengte tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen.

Roer, hoogteroer



Ailerons, flaps

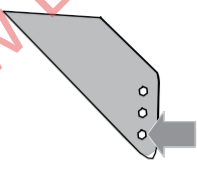
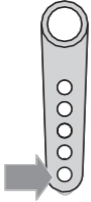
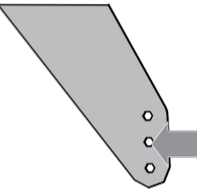
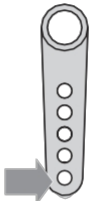
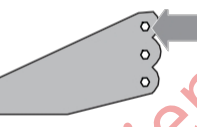
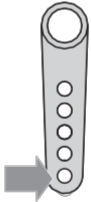
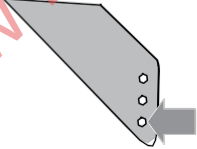
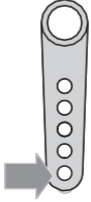


Instellingen stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-+ -versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-+ handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u de posities van de koppelingen aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

Fabrieksinstelling	Besturingshoorns	Servoarmen
Aileron		
Hoogteroer		
Roer		
Kleppe n		

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.



WAARSCHUWING: Gebruik de kleppen niet wanneer het landingsgestel niet is geïnstalleerd. Dit kan schade aan de kleppen en/of de klepservo's veroorzaken.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de waarden voor de gewenste besturingsrespons aan te passen.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	▲ = 35 mm ▼ = 35 mm	▲ = 45 mm ▼ = 45 mm
Hoogteroer	▲ = 45 mm ▼ = 45 mm	▲ = 55 mm ▼ = 55 mm
Roer	► = 40 mm ◄ = 40 mm	► = 55 mm ◄ = 55 mm
Flaps	Midden ▼ = 30 mm	Volledig ▼ = 55 mm

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot minder dan 3 V per cel is ontladen, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Zodra de accu tot 3 V per cel is ontladen, vermindert de LVC het vermogen naar de motor, zodat er voldoende vermogen overblijft voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam leeglopen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

AS3X+ -responsietest

Deze test controleert of het AS3X+ -besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om AS3X te activeren+.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X+ systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X+ blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vanwege verschillende effecten van koppel, lift en weerstand moeten bij sommige vliegtuigen de trim worden aangepast bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mixen worden actief zodra het gas voor het eerst boven 25% wordt gebracht. De stuurvlakken kunnen na het eerste gas geven bij verschillende gashendelinstellingen enigszins verschoven zijn. Trimmen tijdens de vlucht moet worden uitgevoerd bij 80-100% gas voor het beste resultaat.

	Bewegingen van het vliegtuig	AS3X+ -reactie
Hoogteroer		
Alleron		
Roer		

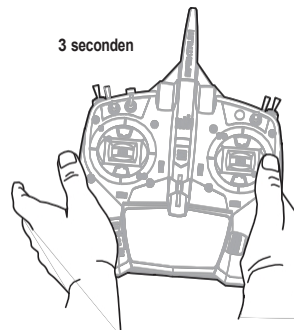
Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht bij 80-100% gas met de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak de stuurstangen gedurende 3 seconden niet aan nadat u de trim hebt afgesteld. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X+ prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.

3 seconden



Stuwkrachtomkering (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motor kan handig zijn bij het taxien of om de rolweg na de landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar om te zetten, wordt de draairichting van de motor omgekeerd, terwijl de gashendel nog steeds de motorsnelheid regelt.



WAARSCHUWING: Probeer nooit de stuwkrachtomkering tijdens de vlucht te gebruiken. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een

crash. Schade door een crash wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: De motor verbruikt meer stroom in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand veroorzaakt. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor stuwkrachtomkering is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle (inclusief de AR637TA+ en AR631+) en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen vereist. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normaal gebruik, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Omkeerfunctie

Zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren tijdens de vlucht.



WAARSCHUWING: Wijs thrust reversing en SAFE Select niet aan hetzelfde kanaal toe. Als u dit wel doet, wordt de motor omgekeerd wanneer SAFE Select is ingeschakeld. tijdens de vlucht, met een crash tot gevolg.

Slat-installatie (optioneel)

Vereiste lijm



Slatten zijn gunstig voor STOL-prestaties, maar kunnen de rolstabiliteit en de prestaties bij omgekeerde vlucht verminderen. Als uw Night Timber X Evolution voornamelijk op een STOL-manier zal worden gevlogen, in plaats van voor aerobatics, kunt u ze beter installeren.

1. Verwijder voorzichtig alle schuimrubberen afdekkingen (A) van de vleugel.
2. Zodra de zak zichtbaar is, brengt u voorzichtig medium CA aan op elke slat-zak.
3. Bevestig de lamelle op de vleugel met de afgeronde rand naar voren gericht. Zorg ervoor dat de linker- en rechterlamellen op de juiste vleugelhelft zitten. De lamellen en vleugelhelften zijn gemarkeerd met 'L' en 'R'.

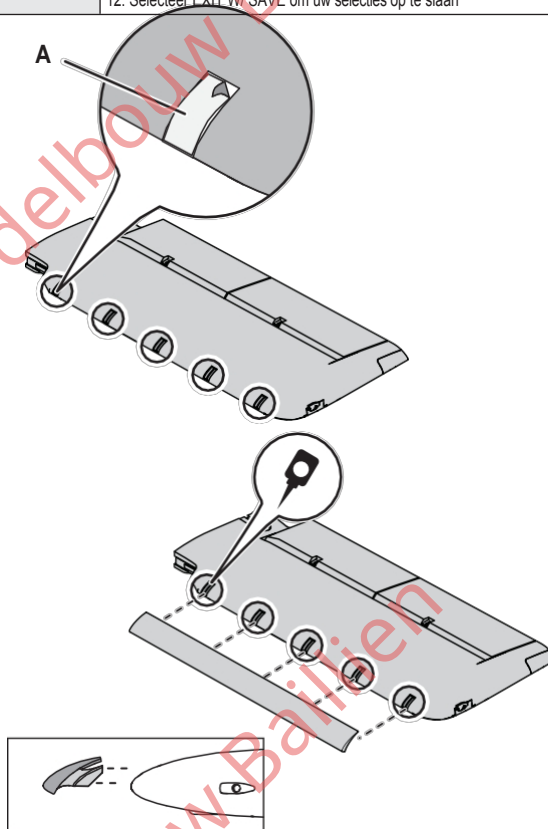
ESC

Stel de zender in volgens de installatiegids en koppel uw zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender om toegang te krijgen tot de Smart ESC-programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

ESC-omkeerconfiguratie

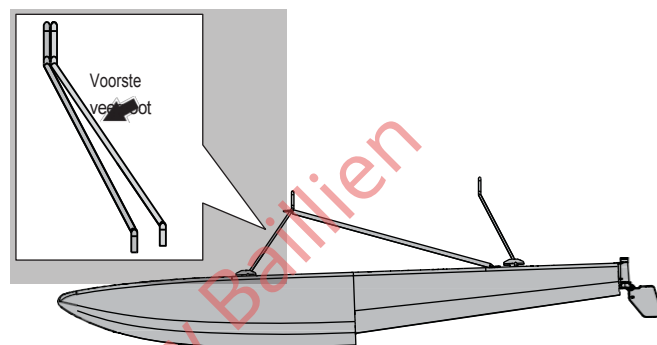
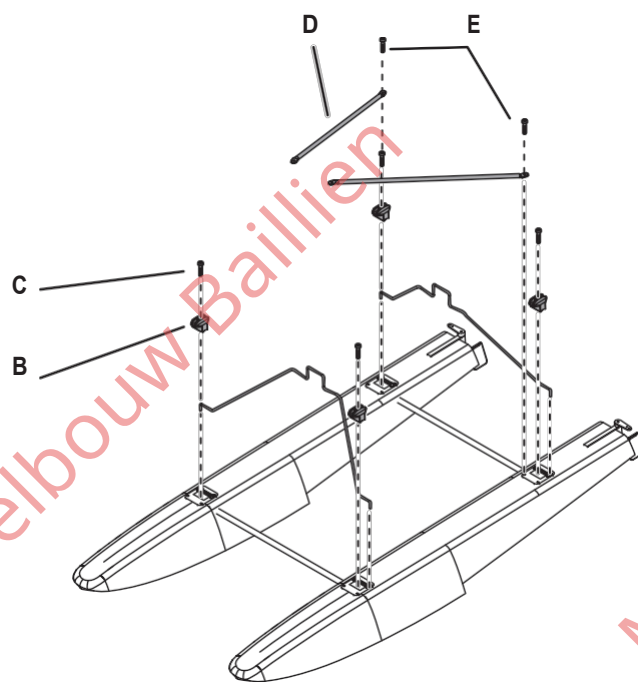
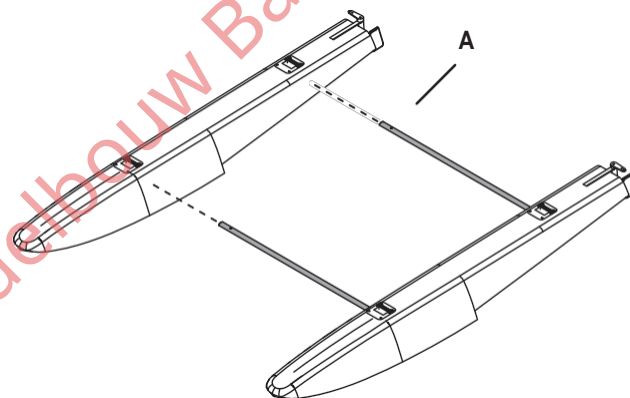
DX-serie, NX-serie, IX-serie	1. Begin met de zender die aan de ontvanger is gekoppeld.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Stel de hoogteroer en rolroeren in op hoge snelheid.
	5. Stel de vluchtmodus in op AS3X+ (het menu wordt niet geopend als de vluchtmodus is ingesteld op SAFE).
	6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm na de telemetrieschermen, het menu Avian Programming (Avian Prog).
	8. De configuratie in het menu Avian Programming gebeurt door de hoogteroer- en rolroerstick te bewegen. Volg de instructies op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om door het menu te navigeren, naar links of rechts om een instelling te wijzigen.
	9. Stel BRAKE TYPE (remtype) in op Reverse (omgekeerd).
	10. Stel BRAKE FORCE (remkracht) in op 7.
	11. Stel THRUST REV in: selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaardselectie, maar gebruik deze standaardoptie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
	12. Selecteer EXIT W/SAVE om uw selecties op te slaan



Installatie van de drijver (optioneel)

Drijverassemblage (EFL5261)

1. Installeer de 2 spreidstangen (A) op de linker- en rechterdrijvers zoals afgebeeld.
2. Installeer de voorste en achterste drijversteunen op de drijvers en zet het geheel vast met de meegeleverde 4 drijverplaten (B) en schroeven (C). De voorste steun staat iets meer schuin dan de achterste steun (afbeelding 1).
3. Installeer de voorste steunelementen (D) zoals afgebeeld met behulp van de meegeleverde schroeven (E).

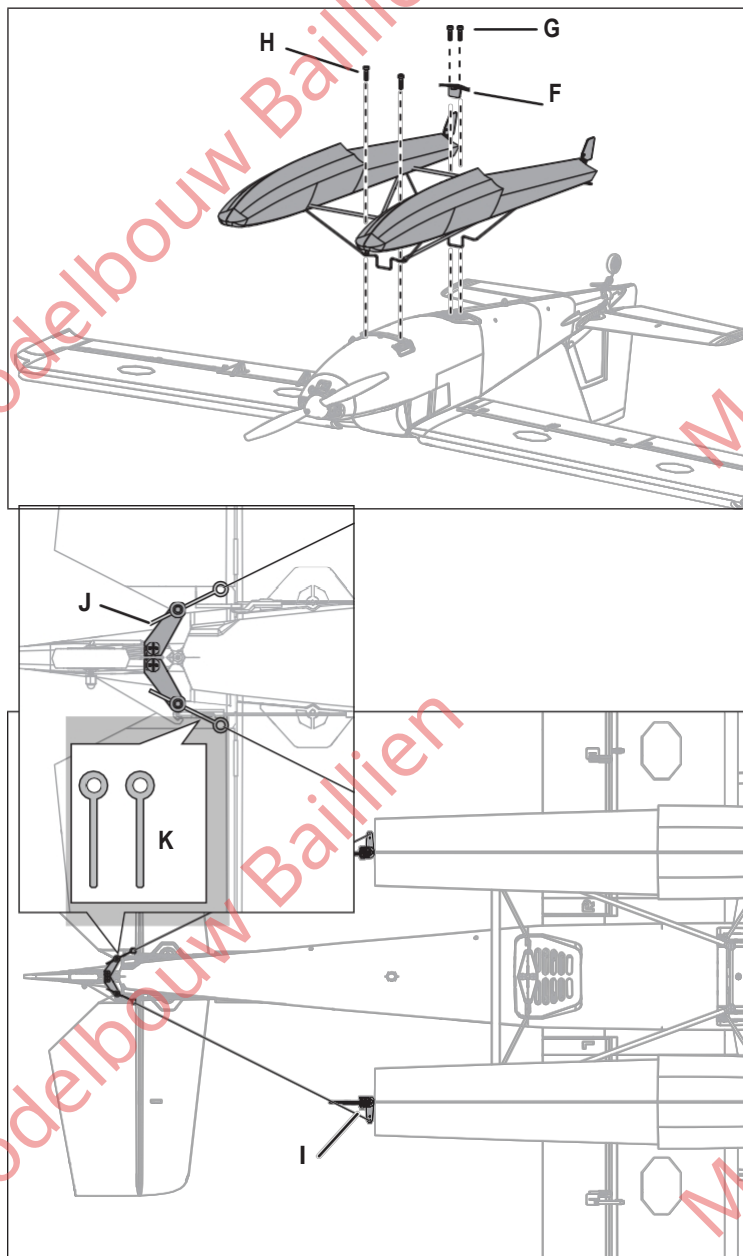


Afbeelding 1

Installatie van de vlotter

1. Lijn de drijverset uit en monteer deze aan de onderkant van de romp.
2. Zet het achterste deel van de drijvers vast aan de romp met de meegeleverde beugel (F) en 2 schroeven (G).
3. Zet het voorste gedeelte van de drijvers vast met de twee meegeleverde schroeven (H) om de voorste steunelementen aan de onderkant van de romp te bevestigen.
4. Bevestig de meegeleverde draad van elk drijfroer (I) aan de trek-duwhoorn (J) met behulp van de twee meegeleverde pinnen (K).

Demonteer in omgekeerde volgorde.



BNF Geavanceerde ontvangerinstellingen (optioneel)

Met de basisinstellingen van de zender werken de rolroeren en kleppen afzonderlijk. Voor meer rolroergevoeligheid kan de AR631+-ontvanger in de BNF-versie zo worden geconfigureerd dat de kleppen zowel als rolroeren als rolroeren kunnen functioneren.

Servo-stekker volgorde wijzigen

1. Verwijder de Y-harnasverlichting uit de Ch-5-poort op de AR631+.
2. Verwijder de Y-kabel die is aangesloten op de Ch-6-poort op de AR631+.
3. Steek twee servo-verlengstukken (SPMA3052) in de ontvangerpoorten; één in Ch-5 en één in Ch-6.
4. De linker flap wordt aangesloten op de Ch-5-verlenging. De rechter flap wordt aangesloten op de Ch-6-verlenging. We raden aan de draden te labelen om de juiste poorten te kunnen herkennen bij het monteren van de vleugel.
5. Steek de LED Y-kabelboom in de BIND-poort. De lampjes worden in één kant van de Y-kabelboom gestoken en de andere kant dient als BIND-poort.



LET OP: Als u servo's op de verkeerde poort van de ontvanger aansluit, kan dit een crash veroorzaken.

***BELANGRIJK:** Voor de geavanceerde BNF-ontvangerinstellingen is een zender met 7 kanalen of meer vereist, plus de mogelijkheid om te kiezen tussen AS3X+ en SAFE met SAFE Select. Als u een zender met 6 kanalen gebruikt voor de geavanceerde ontvangerinstellingen, is alleen AS3X- beschikbaar.

*AR631 geavanceerde ontvangerinstellingen poorttoewijzingen

Bnd/Prg/SRX/L2= Y-harnas: Lichten/BIND

1= Gashendel

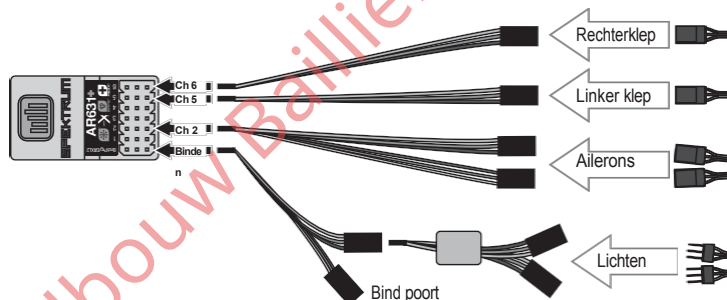
4= Roer

2= Y-harnas: rolroeren

5= Linker flap

3= Hoogteroer

6= Rechter flap



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X⁺ systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer om een as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen of in de "halve stand". Verhoog het gas geleidelijk tot $\frac{3}{4}$ en stuur met het roer. **Kleppen maken het opstijgen korter.** Als het vliegtuig de vliegsnelheid bereikt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Als u in de lucht bent, klimt u naar een comfortabele hoogte en zet u de klepschakelaar om de kleppen waterpas te zetten.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22004S30) de timer van uw zender op een stopwatch in op 4 minuten. Land het vliegtuig na vier minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Zet het gas terug tot $\frac{1}{4}$ en zet de klepschakelaar om om de kleppen uit te klappen voor de landing of in de "volledig neerstandpositie". **Kleppen maken de landing steiler en langzamer, waardoor je soepeler kunt landen.**

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Verlaag het gas voorzichtig terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat het vliegtuig voorover kantelt.

Eenmaal op de grond moet u scherpe bochten vermijden totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en de motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Wanneer u klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Waterstart en landing met behulp van de optionele drijvers

Gebruik de drijvers alleen als u vertrouwd bent met het vliegen met uw vliegtuig en herhaaldelijk met succes opgestegen, gevlogen en geland. Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico voor het vliegtuig met zich mee, omdat de elektronica kan uitvallen als deze volledig onder water komt te staan.

Zorg er altijd voor dat de optionele drijvers stevig op de romp zijn bevestigd en dat het dubbele roersysteem van de drijvers correct is aangesloten en vrij kan bewegen voordat u het vliegtuig in het water laat zakken.

Om op het water op te stijgen, stuurt u met het roer en geeft u langzaam gas. Houd de vleugels horizontaal tijdens het opstijgen. Houd een klein beetje ($\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{3}$) van het hoogteroer omhoog en het vliegtuig zal opstijgen zodra de vliegsnelheid is bereikt.

Om dit vliegtuig op het water te landen, vliegt u het vliegtuig tot enkele meters boven het wateroppervlak. Verminder het gas en breng het hoogteroer omhoog om het vliegtuig te laten vlammen.

Tijdens het taxiën moet u het gas gebruiken om het vliegtuig vooruit te bewegen, maar sturen met de roerhendel. De hendel draait zowel het roer van het vliegtuig als de kleine roeren die aan de drijvers zijn bevestigd.

Vermijd taxiën met zijwind als er een briesje staat, omdat het vliegtuig dan kan omvallen als de wind onder de vleugel aan de loefzijde komt. Taxi 45 graden in de richting van de wind (niet loodrecht op de wind) en gebruik de rolroeren om de vleugel aan de loefzijde naar beneden te houden. Het vliegtuig zal tijdens het taxiën vanzelf proberen tegen de wind in te blijven.

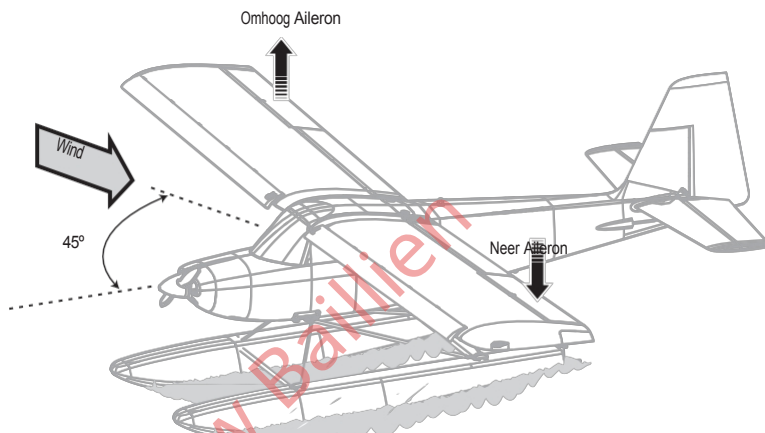
Droog het vliegtuig altijd volledig af na een landing op het water.



WAARSCHUWING: Ga nooit alleen naar een neergestort model in het water.



WAARSCHUWING: Als er tijdens het vliegen vanaf het water water in de romp spat, breng het vliegtuig dan naar de kust, open het batterijklepje en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp is gekomen verwijderen. Laat het batterijklepje een nacht open staan om de binnenkant te laten drogen en vochtschade aan de elektronische onderdelen te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische onderdelen defect raken, wat tot een crash kan leiden.



Taxi 45 graden in de richting van de wind.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, onderbreekt LVC de stroomtoevoer naar de motor. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontleding door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontlad.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een lijst van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
Schakel de zender uit.
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
Laad de vluchtaccu op tot het opslagvoltage.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Service voor stroomcomponenten



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud uitvoert aan onderdelen van het aandrijfsysteem.

Demontage

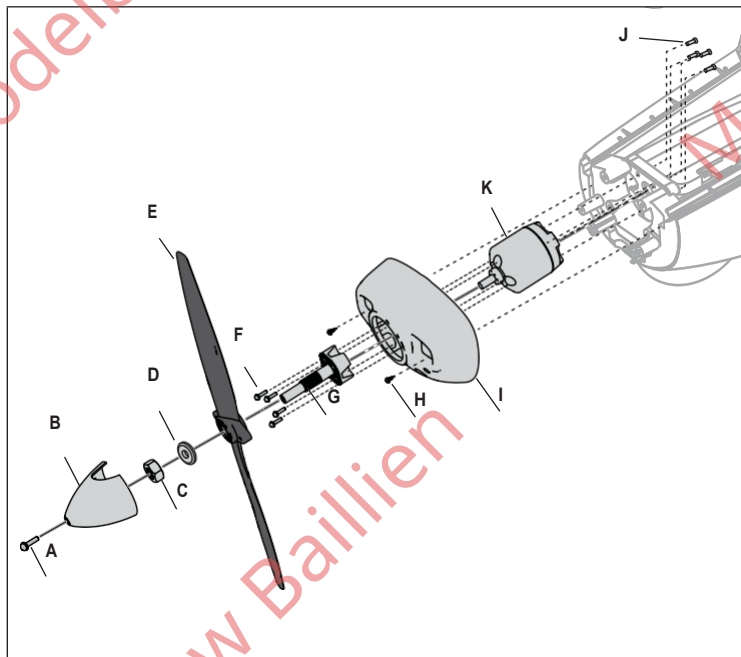
1. Verwijder het batterijklepje om toegang te krijgen tot alle onderdelen van het aandrijfsysteem.
2. Verwijder de spinnerschroef M3 x 8 mm (A) en de spinner (B) van de propelleradapter.
3. Verwijder de propellermoer 6 mm (C) met een verstelbare moersleutel.
4. Verwijder de sluitring (D) en de propeller (E) van de propelleradapter.
5. Verwijder 4 schroeven M2,5 x 8 mm (F) en de propelleradapter (G) van de motor.
6. Verwijder 3 schroeven 2 x 10 mm (H) uit de binnenkant van de voorste motorkap (I) en verwijder de motorkap van de romp.
7. Verwijder de 4 schroeven M3 x 6 mm (J) en de motor (K) met de X-bevestiging van de romp.
8. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de maatnummers (13 x 4) naar voren gericht.
- Draai de spinnermoer vast om de propeller op zijn plaats te houden.

BELANGRIJK: Laat de onderdelen van het vliegtuig tussen vluchten afkoelen.



Probleemoplossingsgids AS3X+

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vluchtprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X+ besturingsrichtingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens verder.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerschroef zit los	Draai de propellerschroef vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De verbindingsstekker is niet correct in de verbindingspoort geplaatst	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker zit nog in de verbindingspoort	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ zenders)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de test voor de besturingsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct af.
De motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL13854	LED-regelaar: Night Timber X, Night Timber X Evolution
EFLP1304E	13 x 4 elektrische propeller
EFL13853	Horizontale stabilisator: Night Timber X, Night Timber X Evolution
EFLA521	LED-controller: Timber, Night Timber X Evolution
EFL17557	Duwstanghouders (6): Timbers, Air Tractor, Night Timber X Evolution
EFL13854	Stalen stabilisatorverbinding: Timber X, Night Timber X Evolution
EFL13855	Voorrandlatten set: Timber X, Night Timber X Evolution
EFL5265	Set kunststof onderdelen: Timbers
EFL5267	Landingsgestelhouder (pr): Timbers
EFL5269	Vleugel- en stabilisatorbuis: Timbers
EFL5262	Spinner (zwart): Timbers
EFL5258	Tundra-wielset: Timbers
SPMSA332	A332 9 g sub-micro MG-servo
SPMSA332R	A332 9 g sub-micro MG-servo (omgekeerd)
SPMXAE70E	Avian 70-Amp Smart Lite borstelloze ESC, 3S-6S: IC3 Ver. E
SPM-1031	AR631+ 6-kanaals AS3X+ - en SAFE-ontvanger
SPMXAM0650	Avian 2815-900Kv borstelloze motor 14-polig

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL013851	Romp: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013852	Vleugelset: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013853	Batterijklep: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013854	Motorkep: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013855	Stickerset: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013856	Hardware set: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013857	Steunadapter: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013858	Motorbevestiging: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013859	Duwstangset: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013860	Servo-armset: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013861	Landingsgestel set: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013862	Landingsgestel veerset: Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013863	Vleugelbedringsset (rompzijde): Night Timber Evolution 1,2 m
EFL013864	Vleugelbedringsset (vleugelzijde): Night Timber X Evolution 1,2 m
EFL013865	Batterijverlichting: Night Timber X Evolution 1,2 m

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR7110	NX7e+ 14-kanaals DSMX-zender alleen
SPM-1031	AR631+ 6-kanaals AS3X+ & SAFE-ontvanger
SPMX224S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX324S50	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX224S50	14,8 V 2200 mAh 4S 50C Smart G2 LiPo-accu: IC3
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1x200W
SPMXC2050	Smart S155 G2 AC-lader, 55 W

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8210	NX8+ 20-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX324S50	14,8 V 3200 mAh 4S 50C Smart LiPo G2: IC3
SPMX-1067	14,8 V 2900 mAh 4S 120C Smart LiPo-batterij; IC3
SPMXBC100	XBC100 slimme LiPo-batterijcontrole en servobesturing
SPMXC2040	S1400 G2 AC 1x400W slimme lader
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W slimme lader
BLH100	Deluxe kogelschuif tang
DYN1405	LiPo-laadbeschermingstas, groot

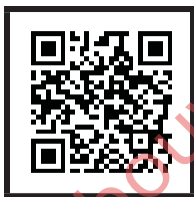
Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXBC100	XBC100 SMART-batterijcontroleapparaat en servobesturing
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlakte
SPM6708	Spektrum enkele staande zenderkoffer

Lijst met benodigheden

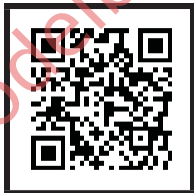
Beschrijving	Aantal
Nylon vleugelbevestigingsschroeven M6 x 30 mm	2
Schroeven voor landingsgestelsteunen M2,5 x 10 mm	4
Veerbevestigingsschroeven M3 x 16 mm	2
Landingsgestel-draaibare bevestigingsschroeven M2,5 x 16 mm	8
Hoofdwielassen	2
borgmoeren M3	4
Asringen M3	4
Messing afstandhouders 3 mm	4
Nylon moer voor bevestiging achterwiel	1
Motor-naar-bevestigingsschroeven M3 x 30 mm	4

Beschrijving	Aantal
Motorbevestigingsschroeven voor montage op romp M3 x 6 mm	4
Motorbevestigingsringen voor motorbevestiging aan romp M3	4
Propelleradapterschroeven M2,5 x 8	4
Propmoer M6	1
Prop-ring M6	1
Spinnerkegelschroef M2 x 10 mm	1
Stab-bevestigingsschroeven M2,5 x 12 mm	2
Servo-afdekschroeven M2 x 8 mm	12
Roerhendelschroeven M2 x 10 mm	3
EZ-verbindingsschroeven voor roer/hogteroer M2,5 x 5 mm	2

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen van meer dan 0,55 pond (250 gram) die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) moeten vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand moeten verzenden via een Remote ID-zendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vlieglocatie, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onzorgvuldige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal mij niet bemoeien met en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die personen vervoeren en die gebruikmaken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien van toepassing, een spotter.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd

vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of First-Person View (FPV) vlieg, zal ik mij houden aan de AMA-programma's voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen vliegen die meer dan 55 pond wegen, inclusief brandstof, als ze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen dat voldoet aan het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt aangemerkt, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

AANSPRAKELIJKHEID VOOR DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn.

het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat u de originele verpakking kunt gebruiken, maar dat deze niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Garantie- en servicecontactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie



Bevat: FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Night Timber X Evolution BNF-Basic (EFL013850) en EFL Night Timber X Evolution PNP (EFL013875)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

apparatuur.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radio

frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet is aangesloten op hetzelfde circuit als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) Bevat: IC: 6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Night Timber X Evolution PNP (EFL013875): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU. RoHS 2-richtlijn 2011/65/

EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

EFL Night Timber X Evolution BNF-Basic (EFL013850) Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404-2476 MHz

5,68 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.