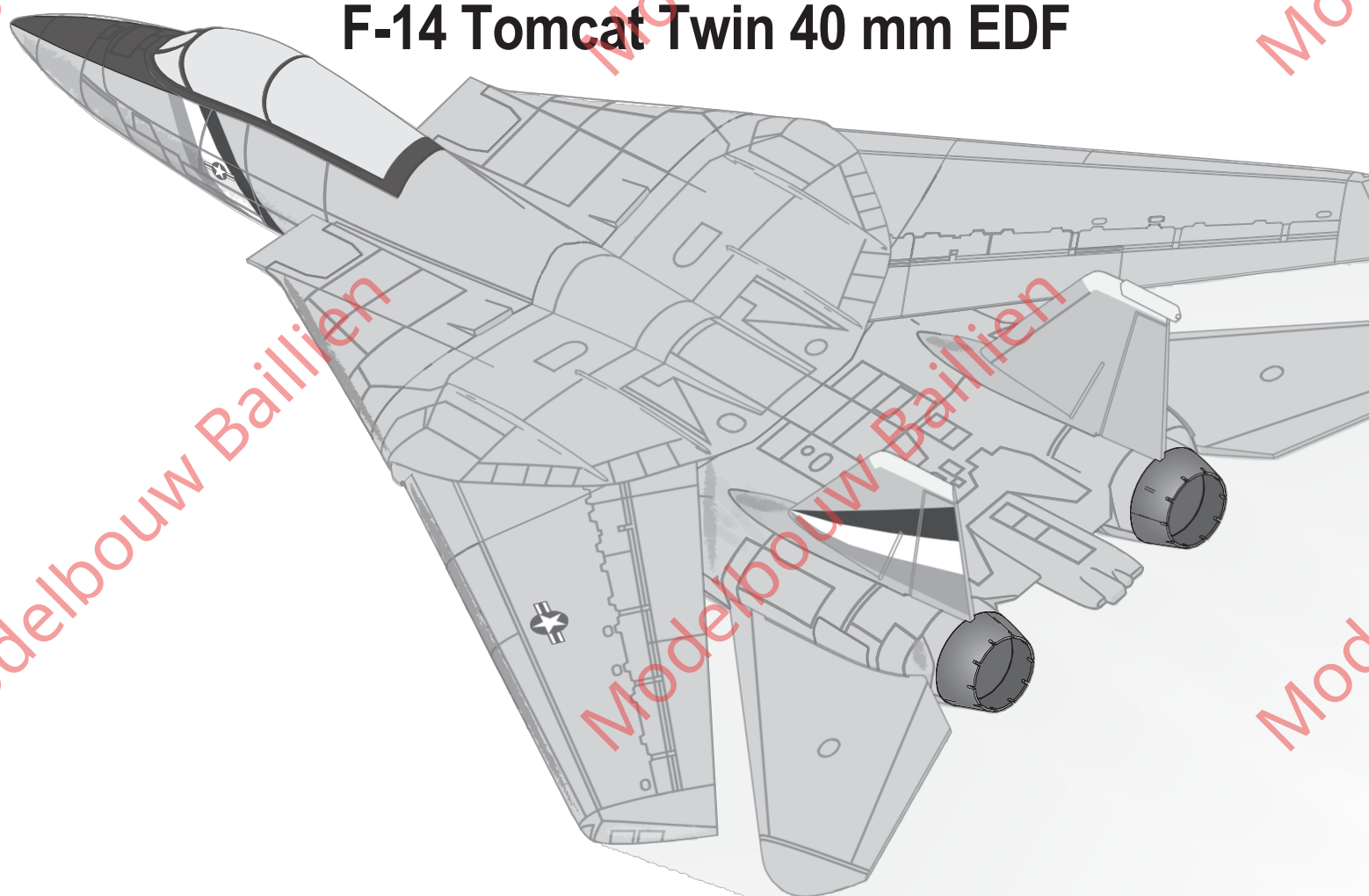


E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

F-14 Tomcat Twin 40 mm EDF



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.
Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

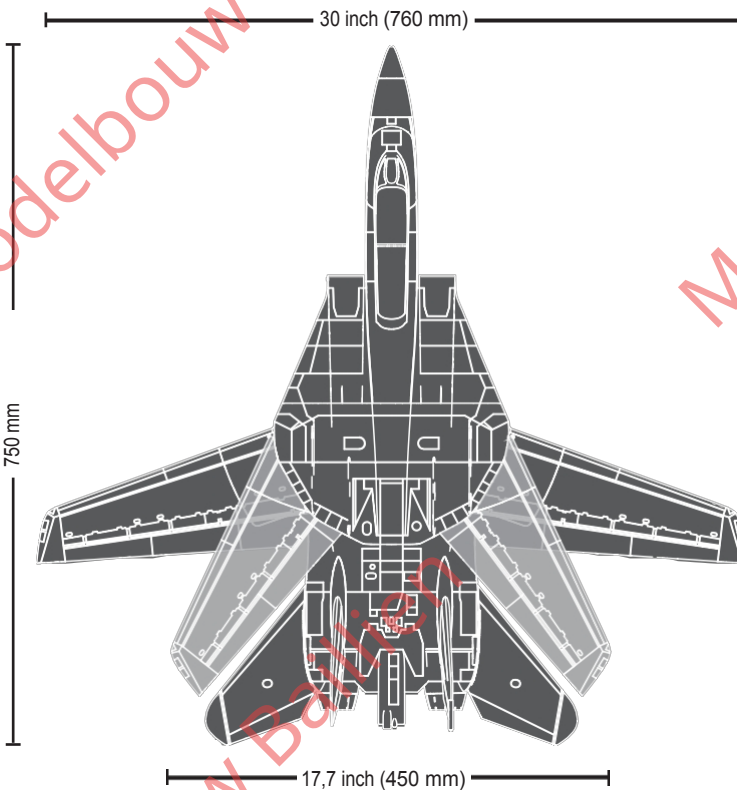
WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Snelstartinformatie

Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de instelkaart voor de zender		
Dubbele snelheden		Hoog tarief	Lage snelheid
	Aileron	▲ = 20 mm ▼ = 20 mm	▲ = 13 mm ▼ = 13 mm
	Hoogteroer	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm	▲ = 10 mm ▼ = 10 mm
Vlucht timer instellen	3:30 minuten		

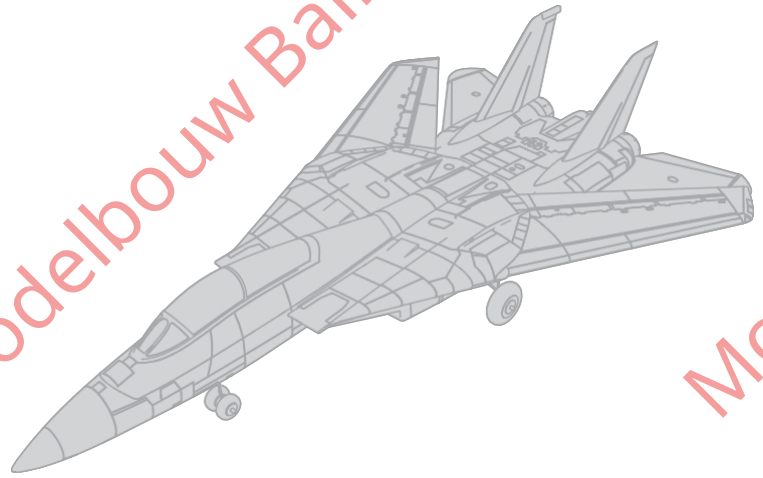
Specificaties

	
Motoren: 1820 – 6800Kv 6-polige borstelloze outrunner (SPMXAM1600)	Geïnstalleerd
Vluchtcontroller: Spektrum A3240 AS3X/SAFE-ontvanger met dubbele borstelloze ESC's (SPMA3240)	Geïnstalleerd
Servo's: Staartvlakken: SPM2040T 2,9 g lineaire servo (2) Neuswielbesturing: SPMSA2030L 2,3 g lineaire servo Vleugelbeweging: EFL01469 3-standen lineaire actuator	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterij: 14,8 V 4S 2200 30C Li-Po met EC3 of IC3 (SPMX22004S30)	Vereist
Aanbevolen batterijlader: 4-cel Li-Po batterijbalanslader	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSM2- of DSMX-technologie en programmeerbare vluchtmodi (meegeleverd met NX, iX, DX9, DX18 en alle DX G2- en nieuwere computergestuurde Spektrum-zenders)	Vereist



17,6 oz / 500 g (zonder batterij)
725 g (met 2200 mAh 4S 30C Smart-batterij)

Inhoud van de doos



Inhoud

Zender instellen	4
Batterij installeren en ESC activeren	5
Koppelen.....	5
Geïntegreerde ESC-telemetrie.....	5
LED-indicator vluchtcontroller.....	5
Failsafe	5
SAFE® Selecteer technologie	6
Besturing oppervlak richting	6
AS3X-besturingsrespons test	7
Centraal plaatsen van stuurvlakken	7
Dubbele snelheden en besturingshoeken	8
Zwaartepunt	8
Landingsgestel	8
Handmatig lanceren	9
Trimmen.....	9
Vliegtips en reparaties	10
VEILIG Selecteer vliegadvies	10
Na de vlucht	11
De swing wing-koppeling opnieuw aansluiten	11
Vleugel vervangen	12
De taileron vervangen	12
Installatie en onderhoud van het aandrijfsysteem	13
Vervangen van een verticale stabilisator	13
Bedrading van de vluchtcontroller.....	14
Probleemoplossingsgids AS3X.....	14
Probleemoplossingsgids	15
Vervangende onderdelen	16
Aanbevolen artikelen	16
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Optionele items	16
Schroevenset: F-14 Tomcat (EFL01468).....	16
Beperkte garantie	17
Contactgegevens	17
FCC-informatie	18
IC-informatie	18
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	18

Als u eigenaar bent van dit product, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Zenderinstellingen

BELANGRIJK: Zenderfuncties, -functies en -instellingen die niet in de tabel voor het instellen van de zender worden vermeld, moeten op de standaardinstellingen blijven staan. Deze zendertabellen tonen de basisstappen die nodig zijn om de installatie te voltooien. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer gedetailleerde informatie over het instellen van de zender.

We raden aan om de meegeleverde zenderinstellingen te gebruiken. Bij gebruik van de aanbevolen instellingen zijn dit de details van de besturingssignalen:

- Het GEAR-kanaal (kanaal 5, standaard schakelaar A) selecteert de SAFE/AS3X-modus.
- Het Aux 1-kanaal (kanaal 6, standaard schakelaar D) regelt het vleugelzwaaiemechanisme. Het vleugelzwaaiemechanisme is niet proportioneel, maar maakt gebruik van drie vooraf bepaalde posities. *
- Schakelaar C is geconfigureerd voor dubbele snelheden van het hoogteroer.
- Schakelaar F is geconfigureerd voor dubbele snelheid van de rolroeren.
- Schakelaar H is geconfigureerd voor gashendelonderbreking.
- De roerhendel regelt de neuswielbesturing, er zijn geen roeren voor de vluchtbesturing.

* Wanneer het vliegtuig wordt ingeschakeld, moet de vleugelzwenk (Aux1) schakelaar in dezelfde stand staan als de vleugels voordat de vleugelzwenk werkt. De vleugels bewegen niet totdat de vleugelpositie en de schakelaarpositie op elkaar zijn afgestemd. Als ze beide in dezelfde stand staan wanneer het vliegtuig wordt ingeschakeld, bewegen ze vanaf het begin samen.

Trim

Onze aanbevolen configuratie maakt gebruik van trims die zijn gekoppeld aan vluchtmodi. Als zowel de trims als de vleugelhoek zijn gekoppeld aan vluchtmodi (schakelaar D), kunt u de rolroeren en hoogteroeren onafhankelijk van elkaar trimmen voor elke vleugelhoekpositie. We raden deze configuratie aan voor dit F-14-vliegtuig om rekening te houden met trimveranderingen die kunnen optreden bij verschillende vleugelhoekposities.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in lage snelheid. Gebruik voor landingen de hoogteroer in hoge snelheid.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten moet u de expo in uw zender aanpassen aan uw vliegstyl.

Telemetrie-instellingen

Raadpleeg de tabel Telemetrie-instellingen na het koppelen. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterij-informatie automatisch worden weergegeven in het telemetriemenu van uw zender, moet u de telemetrie-instellingen starten terwijl het vliegtuig is gekoppeld en verbonden.

DX-serie zenderinstellingen	
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies ja.	
2. Ga naar Model Select en kies <Add New Model> ; onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken, selecteer Create	
3. Modeltype instellen: Selecteer het type vliegtuig door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer JA	
4. Modelnaam instellen: Voer een naam in voor uw modelbestand	
5. F-modus instellen (vluchtmodus); schakelaar 1: schakelaar D	
6. Trim-instellingen instellen; Aileron: 5 F-modus Hoogteroer: 5 F-modus	
7. Selecteer <Hoofdscherm> ; klik op het scrollwiel om de functielijst te openen	
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in; Aileron Schakelaar instellen: schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%	
9. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in; Lift Schakelaar instellen: SWITCH C Hoge snelheden: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%	
10. Stel de gasbegrenzing in; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%	

Zender van de NX-serie instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar **Model Select** en kies **<Add New Model>**; onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type** door het vliegtuig te kiezen en selecteer **Create**
3. Stel de **modelnaam** in: voer een naam in voor uw modelbestand
4. Stel de **F-modus** in (vluchtmodus); **schakelaar 1: schakelaar D**
5. Stel de **trim-instellingen** in; **Aileron: 5 F-modus** **Hoogteroer: 5 F-modus**
6. Selecteer **<Hoofdscherm>**; klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen
7. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in; **Aileron** **Stel schakelaar** in: **schakelaar F** **Stel hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
8. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in; **Hoogteroer** **Schakelaar** instellen: **SCHAKELAAR C** **Hoge snelheden: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%**
9. Set **Throttle Cut**; **Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%**

ix-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model (Nieuw model toevoegen)**.
3. Selecteer Modeloptie, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken. Selecteer **Maken**
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord **Acro** en hernoem het bestand naar een naam naar keuze
5. Tik op het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm en houd het ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm
6. Ga naar het tabblad **Model Setup**
7. Ga naar **Vluchtmodus instellen**; het systeem vraagt of u RF wilt uitschakelen, selecteer **DOORGAAN**; stel **Schakelaar 1** in op **Schakelaar D**
8. Stel **Trim Setup** in; **Aileron: 5 F Mode** **Elevator: 5 F Mode**
9. Sluit **Model Setup** en ga naar het menu **Model Adjust**
10. **Dubbele snelheden en Expo** instellen; **Aileron** selecteren **Schakelaar** instellen: **Schakelaar F** **Stel hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
11. Stel **dubbele snelheden en expo** in; selecteer **hoogteroer** **Schakelaar** instellen: **SCHAKELAAR C** **Hoge snelheden: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%**
12. Gasklep uitschakeling instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

Gebruik deze QR-code om video's te bekijken die u helpen het maximale uit uw F-14 Tomcat-configuratie en vliegervaring te halen.



Batterij installatie en ESC activeren

Batterijselectie

Er is een 4S 2200 mAh LiPo-batterij vereist. De Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C LiPo-batterij (SPMX22004S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu's om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

1. Zet de gashendel in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Verwijder het batterijklepje.
3. Plak de luszijde (zachte zijde) van de meegeleverde klittenband op de onderkant van de accu en de haakzijde op de accuhouder.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij aan de achterkant van het batterijcompartiment zoals afgebeeld.
5. Sluit de accu aan op de ESC. Als u de koppelingsprocedure nog niet hebt voltooid, doe dit dan nu zoals beschreven in deze handleiding.

LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de ventilatorinlaat. Wanneer het systeem is geactiveerd, zal de motor de rotor laten draaien bij elke beweging van de gashendel.



Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.

- De motor geeft een geluidssignaal wanneer de batterij is aangesloten, gevolgd door 4 gelijke geluidssignalen die het aantal aangesloten cellen aangeven.
- De motor geeft een reeks tonen af nadat de vluchtcontroller is geïnitieerd.
- Een LED op de vluchtcontroller geeft de vluchtmodus aan na initialisatie. Plaats het batterijklepje terug.

Binding

1. Schakel het vliegtuig in.
2. De ontvanger in de vluchtcontroller gaat automatisch naar de bindmodus als hij geen verbinding maakt met een zender. De bindmodus wordt aangegeven door knipperende blauwe en rode lampjes.
3. Zet uw zender in de bindmodus, het vliegtuig moet verbinding maken en een binding tot stand brengen met uw zender.
4. Het vliegtuig moet rechtop en stabiel worden gehouden om te initialiseren.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

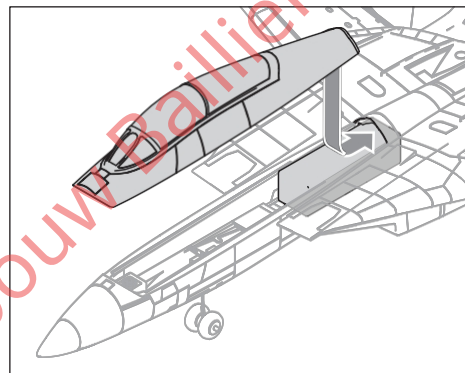
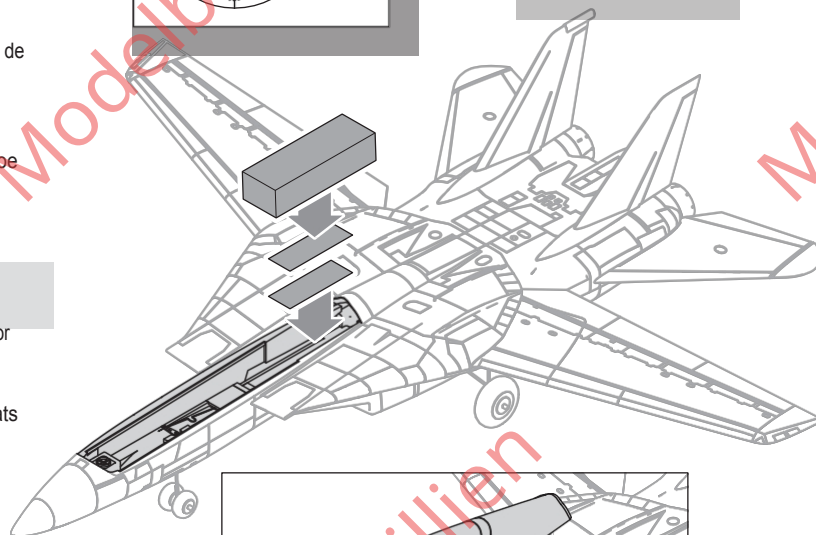
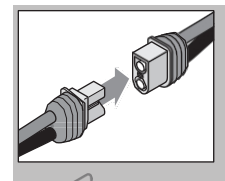
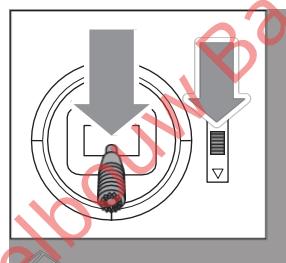
Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar) temperatuur.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetritechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender die aan de ontvanger is gekoppeld.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de juiste stand om onbedoeld starten van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel Total Cells (Totaal aantal cellen) in op 4
	8. Stel LVC-alarm in: 3,4 V Alarm instellen; Geluid/trilling
	9. Stel het aantal polen in; 6 polen

TIP: Het standaard alarm voor de spanning van de Spektrum-telemetrieontvanger is ingesteld op 4,3 V. Als uw alarm actief is, wijzig dan: "Receiver Voltage" (Ontvangerspanning), Min RX V; 4,0 V.



LED-indicator vluchtcontroller

LED-kleur	Modus
Rood en blauw knipperend	Bindmodus
Rood en blauw continu brandend	VEILIG
Rood continu	AS3X

Failsafe

Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer deze is geactiveerd, verplaatst de failsafe het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (laag gas) die tijdens het koppelen is ingesteld. Alle andere kanalen bewegen gezamenlijk en actief om het vliegtuig in een langzame dalende bocht te brengen.

SAFE® Selecteer technologie

Wanneer SAFE Select is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u het vliegtuig overstuurt. Bovendien houdt SAFE Select, door de besturing los te laten wanneer u de oriëntatie verliest, het vliegtuig horizontaal.

Om SAFE Select te activeren, zet u de Gear-kanaalschakelaar (schakelaar A) in stand 0. Zet de Gear-schakelaar terug in stand 1 om SAFE Select uit te schakelen en te vliegen met alleen de hulp van AS3X-technologie.

Als u gedesoriënteerd raakt of het vliegtuig in een verwarrende positie terechtkomt, zet u de Gear-schakelaar in stand 0 en laat u de sticks los. Met de aileron- en hoogteroersticks in de neutrale stand houdt SAFE Select het vliegtuig automatisch in een rechte en horizontale positie.

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van uw vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de Gear-kanaalswitch (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

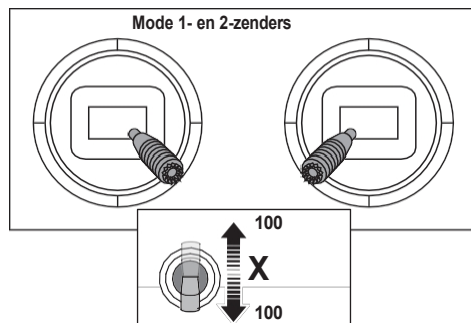
SAFE Select kan niet aan een ander kanaal in dit vliegtuig worden toegewezen. Kies met schakelaar A (standaard) of u met SAFE Select AAN of UIT wilt vliegen wanneer u de aanbevolen zenderinstellingen gebruikt.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer, gashendel en landingsgestel allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, de inlaat- en uitlaatpijp en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de landingsgestelschakelaar 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld.



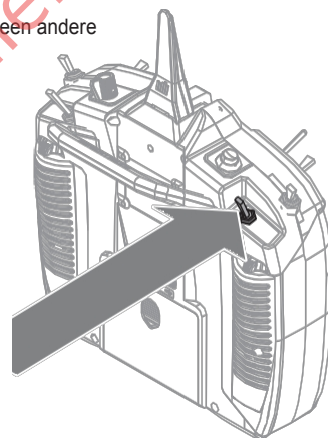
Herhaal het proces om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

Schakelaar A wordt gebruikt voor SAFE Select, zoals hieronder

weergegeven op de NX8 TIP: Als u liever een andere schakelaar om SAFE Select te bedienen, kunt u deze toewijzen aan een andere schakelaar in uw zender door de schakelaar die is toegewezen aan versnelling/kanaal 5 te wijzigen.

BELANGRIJK: Wij raden aan om hoge snelheden te gebruiken wanneer u vliegt met SAFE Select AAN.

Lage snelheden met SAFE Select AAN verminderen de pitch- en bankhoeklimieten, wat resulteert in minder controle en met name bredere bochten.



Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren en hoogteroeren te bedienen. De rolroeren en hoogteroeren zijn gemengd op de volledig vliegende horizontale stabilisatoren, waardoor een taileron-configuratie ontstaat. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

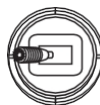
Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechter rolroer moet naar beneden bewegen en het linker rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

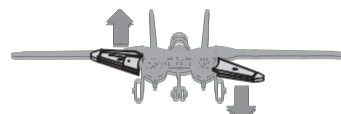
Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Beide ailerons moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerstick naar voren. Beide hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Aileron-stick



Hoogteroer



AS3X-besturingsrespons test

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel je zender aan de ontvanger voordat je deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel op een stand boven 25% en verlaag vervolgens de gashendel om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de ventilatorinlaat, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Vliegtuigbewegingen	AS3X-reactie
Pitch		
Rol		

Centreren van de stuurvlakken

Controleer na de montage en het instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, waarbij de gashendel op nul moet blijven staan. Wanneer deze is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen.

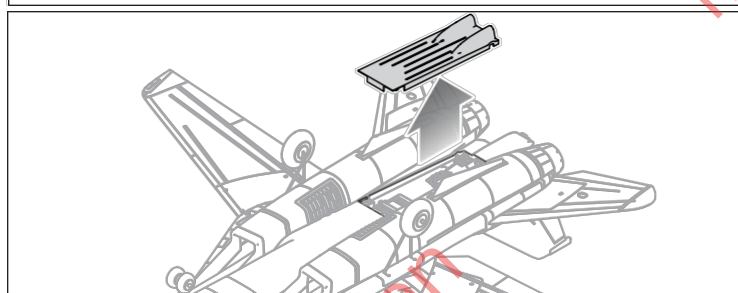
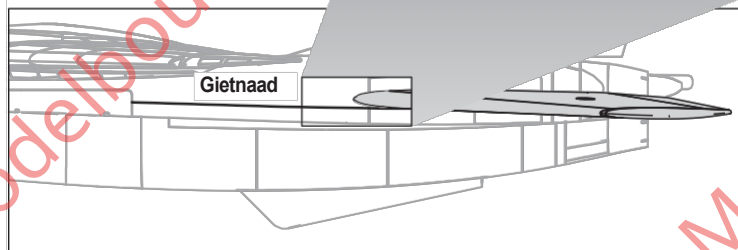
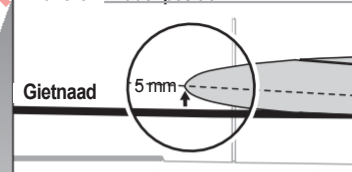
De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Schakel het model in AS3X-modus in en laat de gashendel op nul staan.
3. De tailerons moeten ten opzichte van elkaar zijn uitgelijnd en gecentreerd. In neutrale stand moet de voorrand van de taileron 5 mm boven de vormlijn in de romp liggen, zoals afgebeeld, terwijl het vliegtuig rechtop en waterpas staat. Het aangegeven neutrale punt is het aanbevolen startpunt voor de eerste vluchten.
4. Als aanpassing nodig is, verwijder dan het onderste luik om toegang te krijgen tot de servo-koppelingen.
5. De tailerons kunnen afzonderlijk worden afgesteld door de kogelverbinding los te koppelen van de stuurhoorn en de lengte van de duwstang aan te passen.

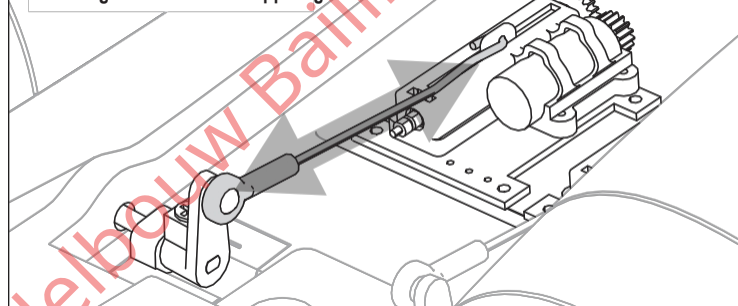
LET OP: Let op dat de duwstang niet helemaal in de kogelverbinding terechtkomt. Schroef de duwstang niet te ver in de kogelverbinding, anders beschadigt de duwstang de kogelverbinding en steekt deze uit in het gebied dat nodig is voor de stuurkogel.

BELANGRIJK: Controleer bij het afstellen van de trim en het controleren van de getrimde positie na de eerste vlucht(en) alleen de tailerons en stel de koppelingen af met de vleugels in de voorste (niet naar achteren geveerde) stand.

Taileron middenpositie



Afstelling van de Taileron-koppeling



Dubbele snelheden en stuuruitslagen

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

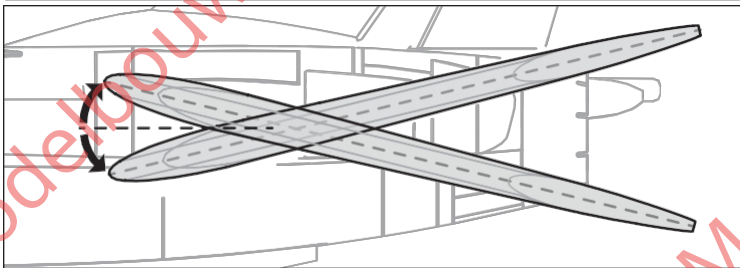
Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

Meting van de besturingsuitslag van de taileron

Meet de besturingsuitslag voor de taileron aan de voorrand langs de romp.

BELANGRIJK: Meet de besturingsuitslag altijd met de vleugels in volledig uitgestrekte positie en in ASSX-modus.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	13 mm	20 mm
Hoogteroer	10 mm	15 mm



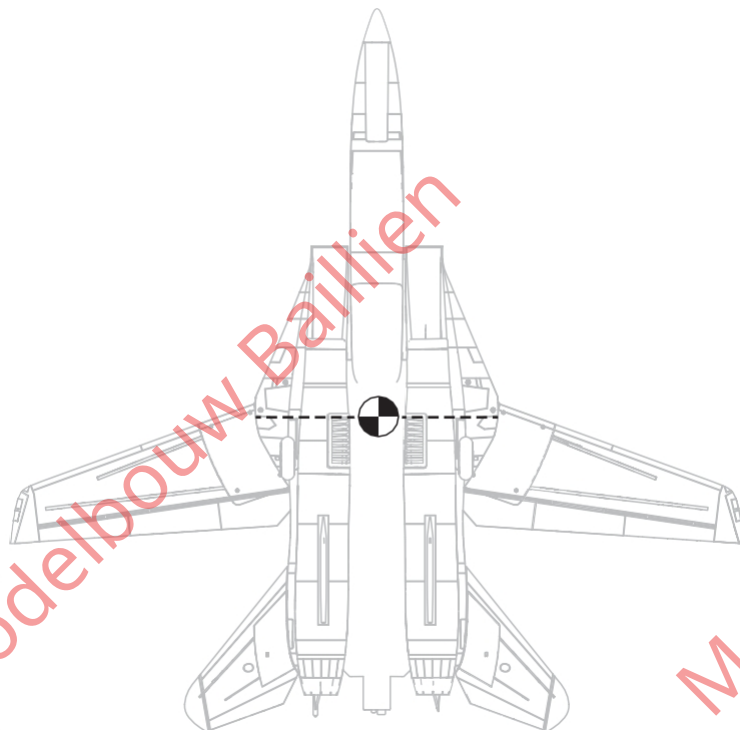
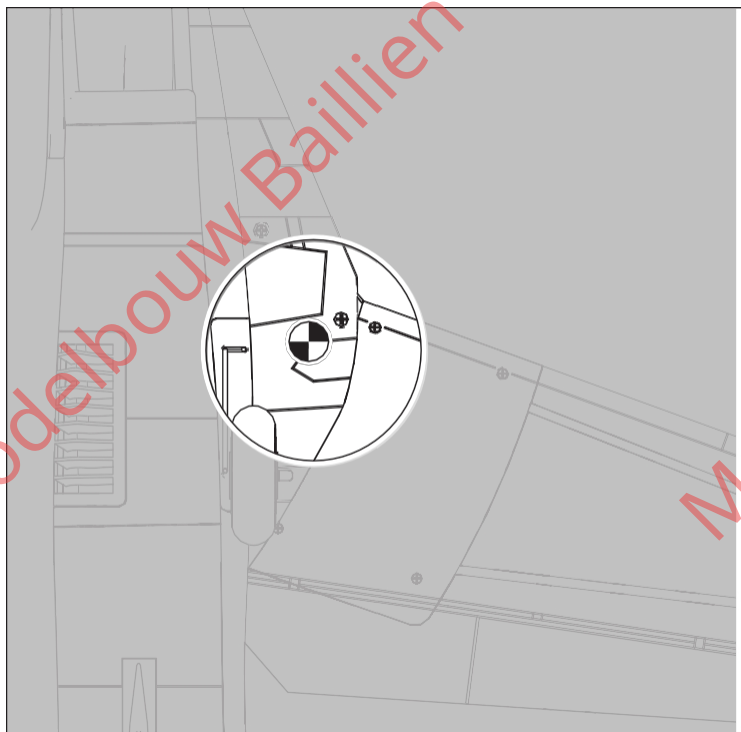
Zwaartepunt



WAARSCHUWING: Plaats de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.

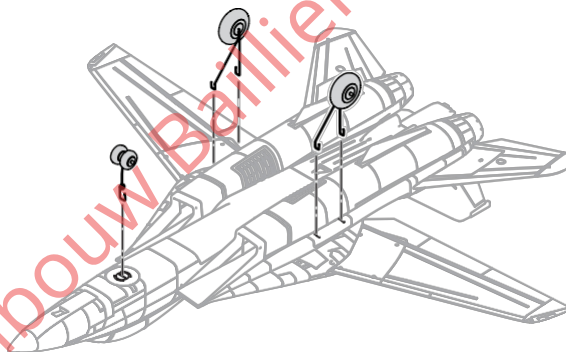
Het zwaartepunt bevindt zich op de paneellijnmarkering bij het draaipunt van de vleugel en wordt gecontroleerd met de vleugels volledig uitgestrekt, zoals hieronder weergegeven.

De positie van het zwaartepunt wordt aangepast door de accu naar voren of naar achteren te schuiven in het accucompartiment.



Landingsgestel

Het landingsgestel kan worden geïnstalleerd of verwijderd, afhankelijk van het gebied waarin u vliegt. We raden aan het landingsgestel te gebruiken wanneer u kunt opstijgen en landen vanaf een glad oppervlak. Als u vanuit lang gras vliegt, kunt u ervoor kiezen het landingsgestel te verwijderen. In dat geval moet u het vliegtuig met de hand lanceren en op de buik landen.



Met de hand lanceren

Met de hand lanceren

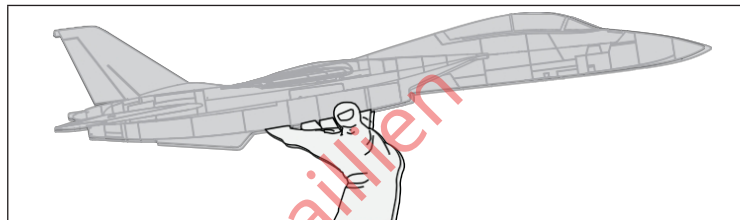
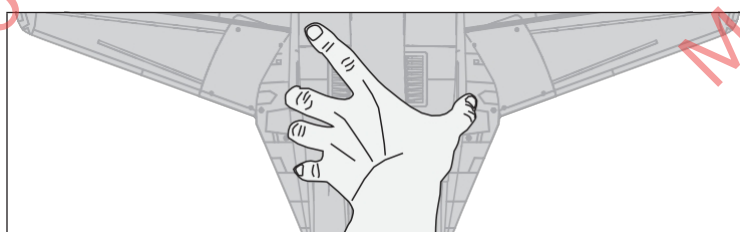
WAARSCHUWING: Handmatig lanceren in AS3X-modus wordt afgeraden, omdat dit tot een crash kan leiden. Lanceer altijd handmatig in de SAFE-modus.

- Wij raden aan om zonder landingsgestel te vliegen wanneer u met de hand start.
- Start altijd met de hand in de SAFE-modus, tegen de wind in met de vleugels naar voren (niet naar achteren), op 100% vermogen en met hoge snelheid.

Bij handmatig lanceren in de SAFE-modus detecteert de besturingseenheid onmiddellijk de kracht van de lancering en schakelt automatisch de Hand Launch Assist Mode in. In deze modus voegt de besturingseenheid automatisch meer lift toe, zodat het vliegtuig enkele seconden lang onder een grotere hoek stijgt. Kort na de lancering keert het systeem terug naar de standaard SAFE-modus.

Grip

We raden aan het vliegtuig vast te houden met een brede greep rond de motorgondels, dicht bij het zwaartepunt, zoals afgebeeld.



Doorhalen

Gebruik een overhandse worp en lanceer met de vleugels horizontaal en de neus van het model iets omhoog. Voltooi de worp door met uw hand te volgen en uw vingers na de worp naar het vliegtuig te richten. Vermijd een gebogen worp, waardoor de neus bij het loslaten naar beneden kan worden getrokken.

Trimmen

Het trimmen bestaat uit het trimmen voor een horizontale vlucht op uw zender met de vleugels in de voorste stand (niet naar achteren gekanteld) en vervolgens het aanpassen van de lengte van de duwstangen om de trim opnieuw in te stellen. Na het aanpassen van de lengte van de duwstangen moet u de trims op uw zender opnieuw centreren. Het doel is dat het model zo dicht mogelijk bij de mechanische trim komt met de vleugels in de voorste stand (niet naar achteren gekanteld). Na het eerste trimproces kunt u trimmen voor midden- en volledig achterovergezetten vleugelposities; elke vleugelpositie/vliegmodus heeft een onafhankelijke trim-instelling in de zender wanneer u de aanbevolen zenderinstellingen gebruikt.

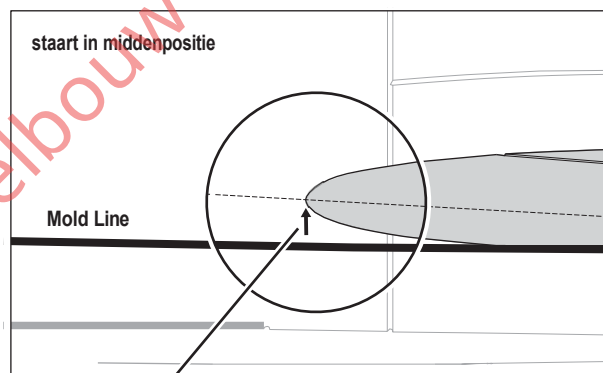
Trimmen tijdens de vlucht

- Trim altijd in AS3X-modus. Trim dit model of enig ander model NOOIT in SAFE-modus.
- Vlieg met de vleugels in de voorste stand (niet naar achteren gekanteld) voor de eerste trim.
- De trim tijdens de vlucht varieert met de vermogensinstellingen/snelheid. Vlieg met 80% vermogen of meer en met hoge besturingshoeken tijdens het trimmen.
- De trim tijdens de vlucht verandert wanneer u vliegt zonder landingsgestel. Pas de trim tijdens de vlucht dienovereenkomstig aan.

De trim van de zender resetten na de eerste vluchten

Na de eerste vluchten is het belangrijk om de trimstanden van uw zender terug te zetten naar neutraal door de volgende stappen te volgen:

1. Centreer de staartvlakken, meet en noteer het neutrale punt dat u nu gebruikt voor elk staartvlak na de eerste trimvluchten.
2. Zet de trimknoppen van de rolroeren en hoogteroeren op de zender terug naar neutraal.
3. Als aanpassing nodig is, verwijder dan het onderste luik om toegang te krijgen tot de servo-koppelingen.
4. Verander de lengte van de duwstangen om de staartvlakken in de gemeten posities uit stap 1 te zetten. Om de lengte van de duwstang te veranderen, verwijder je de kogelverbinding van de stuurkogel en schuif je de kogelverbinding naar binnen of naar buiten, zoals nodig.
5. Test opnieuw. Pas de trim-instellingen van de zender aan in alle vleugelposities/vluchtmodi (de trim-instellingen van de zender zijn verschillend voor elke vleugelpositie, daarom zijn de vluchtmodi ingeschakeld met de aanbevolen zenderinstellingen). Pas indien nodig de lengte van de duwstangen opnieuw aan om de trim-instellingen van de zender zo neutraal mogelijk te houden met de vleugels in de voorste (niet naar achteren gekantelde) positie.



Meet na de eerste vluchten om de trim-instellingen te bepalen die u gebruikt. Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, waarbij de gashendel op nul staat, en de meting moet worden uitgevoerd terwijl het vliegtuig rechtop en waterpas staat.

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest. De E-flite F-14 Tomcat is relatief klein en kan hoge snelheden halen, waardoor hij snel grote afstanden kan afleggen. We raden aan om op speciale RC-velden te vliegen. We raden piloten aan enige ervaring te hebben met het vliegen met hoogwaardige EDF-vliegtuigen, voordat u dit model gaat vliegen. Dit vliegtuig wordt niet aanbevolen als uw eerste model met ducted fan.

Aan de slag

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik. Wanneer u de accu voor het eerst op het vliegtuig aansluit, is AS3X niet actief. Nadat u de gashendel voor het eerst hebt doorgedrukt, wordt het AS3X-systeem actief en is het normaal dat de stuurvlakken reageren op het vliegtuig. beweging. Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 3:30. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

Opstijgen

Zet het vliegtuig met de neus in de wind en zet de vleugels volledig uit. Geef geleidelijk gas tot vol gas en stuur indien nodig met het roer om het vliegtuig recht te houden. Houd er rekening mee dat het neuswiel gevoeliger wordt naarmate de snelheid toeneemt. Laat het hoogteroer in neutrale stand staan en laat het vliegtuig op de grond versnellen tot het de juiste snelheid heeft bereikt. Trek vervolgens het hoogteroer voorzichtig omhoog om op te stijgen. Klim na het opstijgen naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Klim voor uw eerste vluchten naar een gemiddelde hoogte en raak vertrouwd met het vliegtuig terwijl de accu nog vol is. Krijg gevoel voor de prestaties van het vliegtuig bij lage snelheid op een veilige hoogte (ongeveer 100 voet of meer) voordat u u uw eerste landingspoging moet maken. Experimenteer met vliegen op hoge en lage snelheid met de vleugels naar achteren gekanteld en met de vleugels volledig uitgeschoven. Land het vliegtuig wanneer de timer afloopt. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het maximaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landing

Plan om het vliegtuig indien mogelijk tegen de wind in te landen. Vlieg met de wind mee en draai tegen de wind in om de nadering te beginnen. Zet de vleugels uit en verminder het gas. Als de vleugels volledig zijn uitgeschoven, kan het vliegtuig langzamer vliegen en dit wordt aanbevolen voor het landen. Houd het vliegtuig tijdens de nadering en daling in de richting van de wind en houd de vleugels horizontaal. Wanneer het vliegtuig zich in de laatste nadering bevindt, moet u proberen een constante en licht neusomhoog houding aan te houden. Als u de hoek tijdens de daling handhaaft, worden de snelheid en daalsnelheid grotendeels geregeld met kleine gasveranderingen. Blijf gas geven om de snelheid en controle tijdens de daling te behouden totdat het vliegtuig klaar is om uit te vliegen. Wanneer het vliegtuig in het grondeffect komt, zet u het gas volledig dicht, trekt u de neus meer omhoog om snelheid af te remmen (uitvliegen) en zal het vliegtuig op zijn wielen komen te staan. Omdat er geen roer is, moet u het roer niet bedienen.

SAFE Select-vliegtips

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbediening in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de bediening volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, vliegt het vliegtuig in een specifieke hoek en voert het model alle correcties uit om die vlieghouding te behouden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geeft zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht met de neus naar beneden daalt.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

tot na de landing; als u bij de landing het roer ingedrukt houdt, zal het vliegtuig plotseling overgaan van geen roerrespons in de lucht naar een gevoelig neuswiel bij hoge snelheid, waardoor het vliegtuig van de baan kan raken.

Als u op gras landt, kunt u het beste na de landing en tijdens het taxiën het hoogteroer volledig omhoog houden om te voorkomen dat de neus in het gras graaft. Vermijd scherpe bochten op de grond totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

WAARSCHUWING: Als een crash dreigt, moet u het gas terugnemen en de trim volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Crashschade valt niet onder de garantie.

LET OP: Wanneer u klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsafschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Oscillatie

Bij de meeste vliegmanoeuvres moet het vliegtuig soepel en normaal vliegen, maar onder bepaalde vluchtomstandigheden kan er oscillatie optreden (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen raadpleegt u de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen	Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender UIT.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op tot het opslagvoltage.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.

6. Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

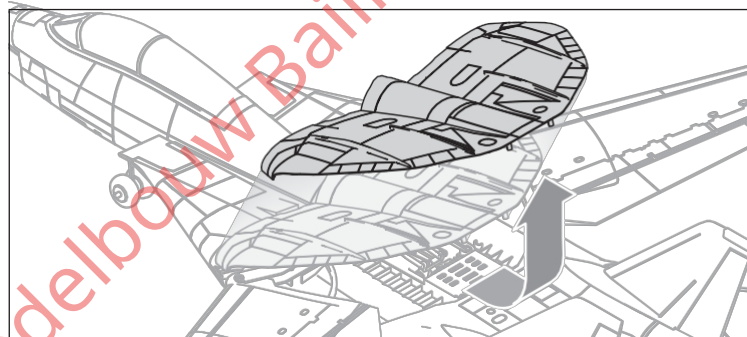
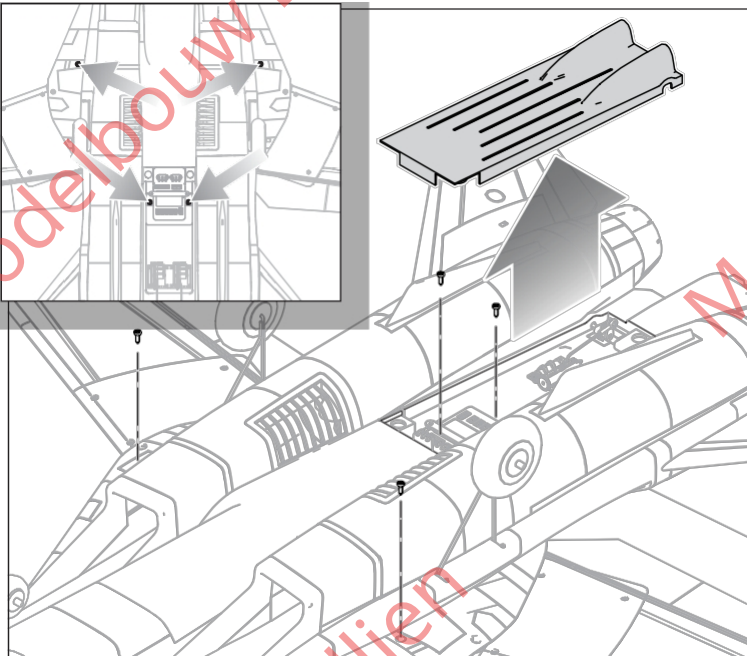
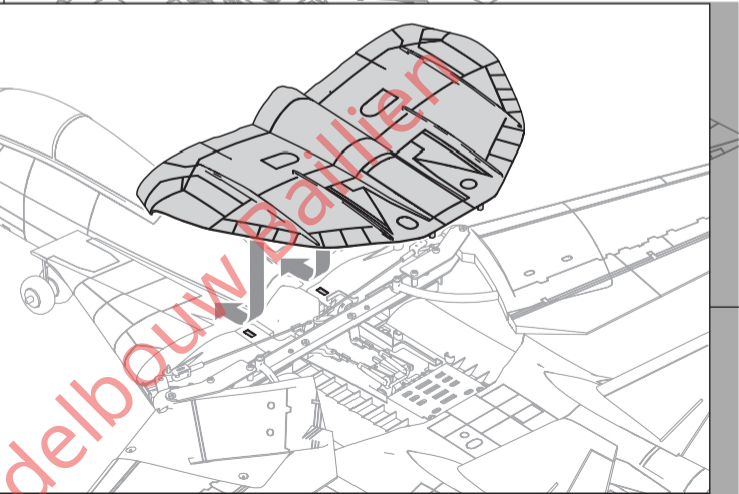
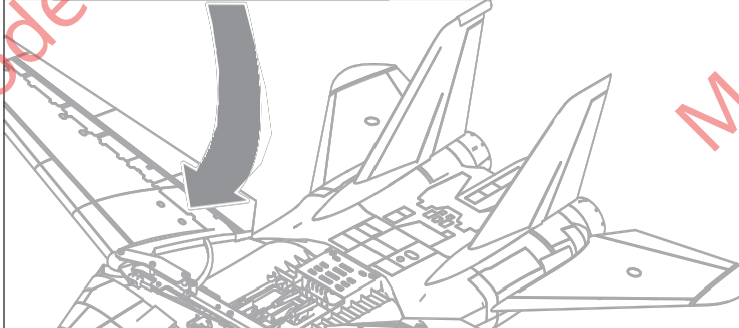
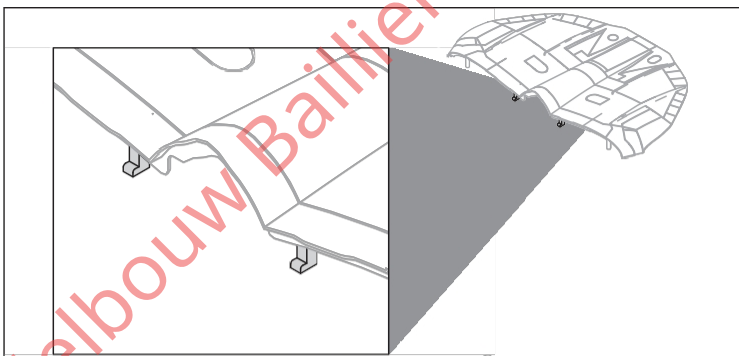
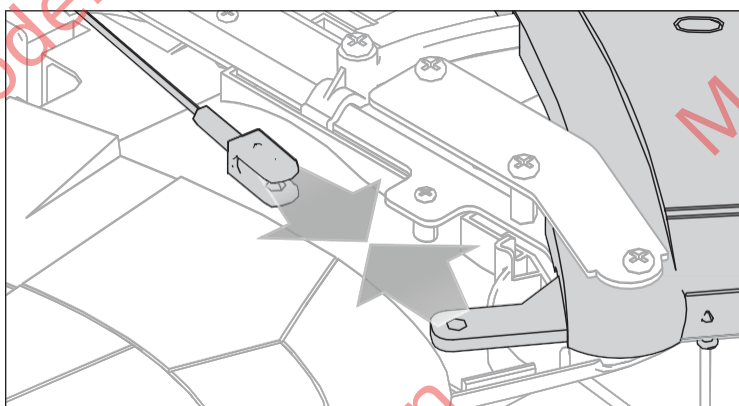
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

De zwenkveugelverbinding opnieuw aansluiten

Het vleugelzwenkmechanisme is ontworpen om los te komen en schade te voorkomen in geval van een botsing tegen de vleugel. Als het vleugelzwenkmechanisme losraakt, moet de koppeling opnieuw worden verbonden met de vleugel.

Om de vleugel(s) opnieuw te verbinden:

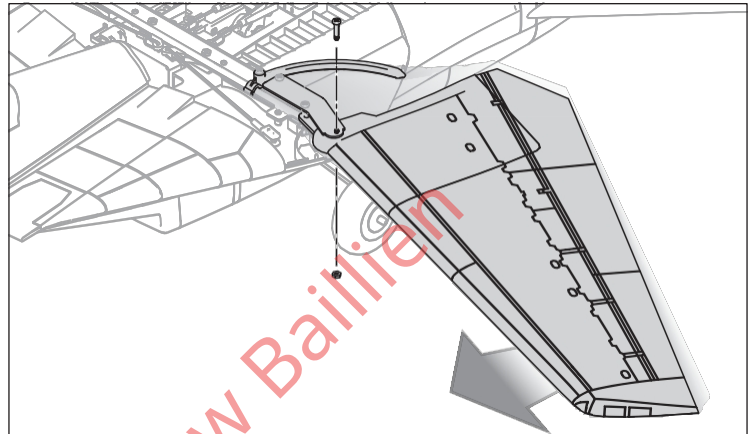
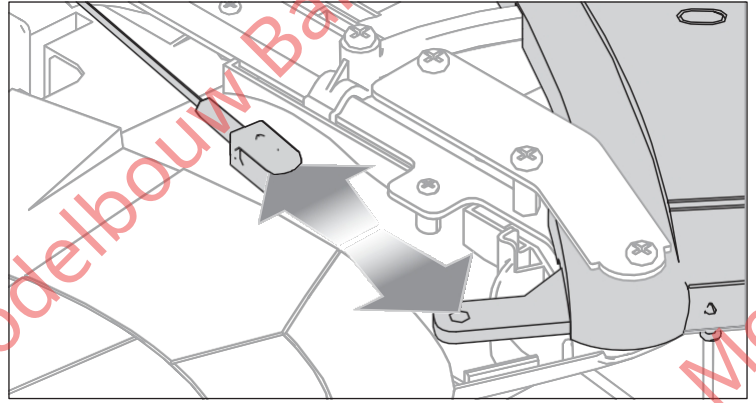
1. Verwijder de onderste rompafdekking van de onderkant van het vliegtuig.
2. Gebruik een magnetische schroevendraaier om de vier schroeven aan de onderkant van het vliegtuig te verwijderen waarmee de bovenste rompafdekking vastzit.
3. Til de achterkant van de bovenste rompafdekking op en trek deze naar achteren om de clips aan de voorkant van de afdekking los te maken. Verwijder vervolgens de afdekking.
4. Schakel de zender en het vliegtuig in en zet het vleugelzwenkmechanisme in de stand waarbij de vleugels volledig uit staan.
5. Klik de vleugelzwenkverbinding weer vast.
6. Controleer of het vleugelzwenkmechanisme correct werkt.
7. Plaats de bovenklep terug. Steek de twee clips aan de voorrand van de klep in de daarvoor bestemde sleuven in de romp en zorg ervoor dat het luik naar voren wordt geschoven zodat de clips volledig vastklikken.
8. Draai de schroeven van de bovenste rompafdekking weer vast; draai eerst de voorste schroeven vast en daarna de achterste.
9. Plaats de onderste rompafdekking terug.
10. Controleer of het vleugelzwenkmechanisme correct werkt.



Een vleugel vervangen

Om de vleugel(s) te vervangen:

1. Verwijder de onderste rompafdekking van de onderkant van het vliegtuig.
2. Gebruik een gemagnetiseerde schroevendraaier om de vier schroeven aan de onderkant van het vliegtuig te verwijderen waarmee de bovenste rompafdekking vastzit.
3. Til de achterkant van de bovenste rompafdekking op en trek deze naar achteren om de clips aan de voorkant van de afdekking los te maken. Verwijder vervolgens de afdekking.
4. Schakel de zender en het vliegtuig in en zet het vleugelzwenkmechanisme in de stand waarbij de vleugels volledig uit staan.
5. Maak het vleugelzwenkmechanisme los van de vleugel.
6. Verwijder de draaibout en draai de vleugel van het vleugelzwenkmechanisme.
7. Installeer de nieuwe vleugel op het vleugelzwenkmechanisme.
8. Plaats de draaibout terug.
9. Klik de vleugelzwenkverbinding weer vast.
10. Controleer of het vleugelzwenkmechanisme correct werkt.
11. Plaats de bovenklep terug. Steek de twee clips aan de voorrand van de klep in de daarvoor bestemde sleuven in de romp en zorg ervoor dat het luik naar voren wordt geschoven zodat de clips volledig vastklikken.
12. Draai de schroeven van de bovenste rompafdekking weer vast.
13. Plaats de onderste rompafdekking terug.
14. Controleer of het vleugelzwenkmechanisme correct werkt.

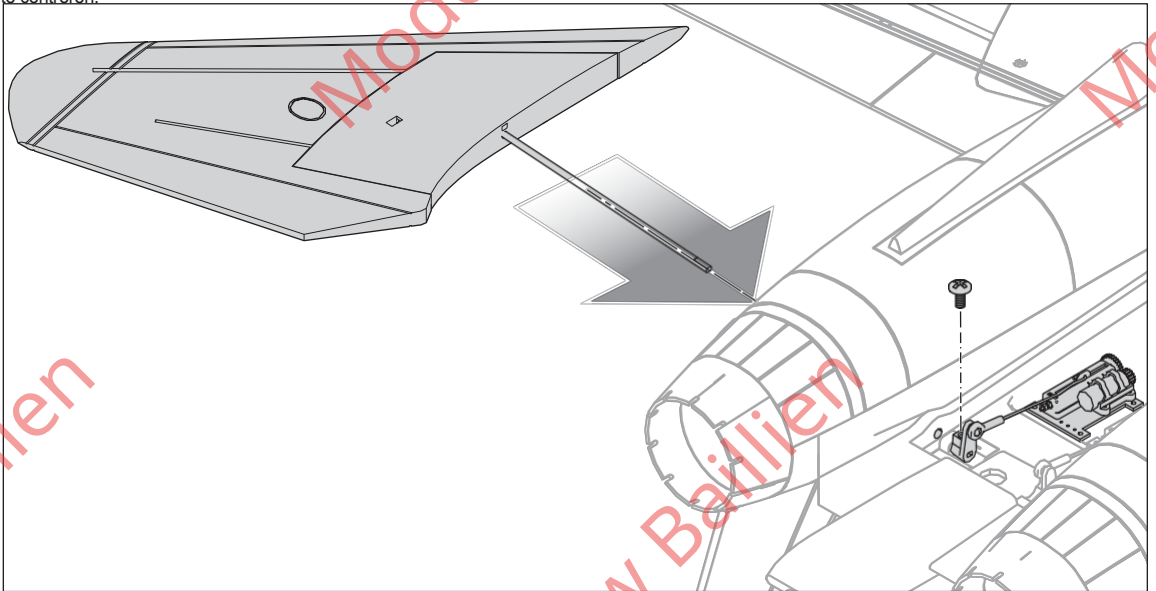


De taileron vervangen

Als een taileron moet worden vervangen of het bedieningsmechanisme van de taileron onderhoud nodig heeft, moeten de servokoppelingen opnieuw worden ingesteld voor de juiste middenpositie.

Om de volledige vliegende taileron(s) opnieuw te centreren:

1. Verwijder de onderste rompafdekking aan de onderkant van het vliegtuig.
2. Draai de stelschroef in de stuurhoorn los om de staartvin te kunnen verwijderen. Repareer of vervang indien nodig.
3. Installeer de staartvleugel opnieuw en zorg ervoor dat de stelschroef vast is gedraaid op het vlakke gedeelte van de staartvleugel-draaiax.
4. Schakel de zender in en sluit de stroom aan op het vliegtuig met de gashendel in de uit-stand en in AS3X-modus.
5. Controleer of de taileron-servo's correct werken en of de trim in het midden staat. Koppel de stroom los van het vliegtuig (lineaire servo's kunnen zonder stroom worden ingesteld zodra ze zijn gecentreerd, in tegenstelling tot roterende servo's).
6. Installeer de duwstang en controleer de middenpositie.
7. Als de voorrand van het staartvlak niet gecentreerd is ten opzichte van de rompnaad zoals beschreven in het hoofdstuk 'Centraal plaatsen van de staartvlakken', pas dan de lengte van de duwstang aan.
8. Gebruik geen elektronische trim om deze afstelling uit te voeren, de staartvlak moet mechanisch worden gecentreerd met de elektronische trim in neutrale stand.

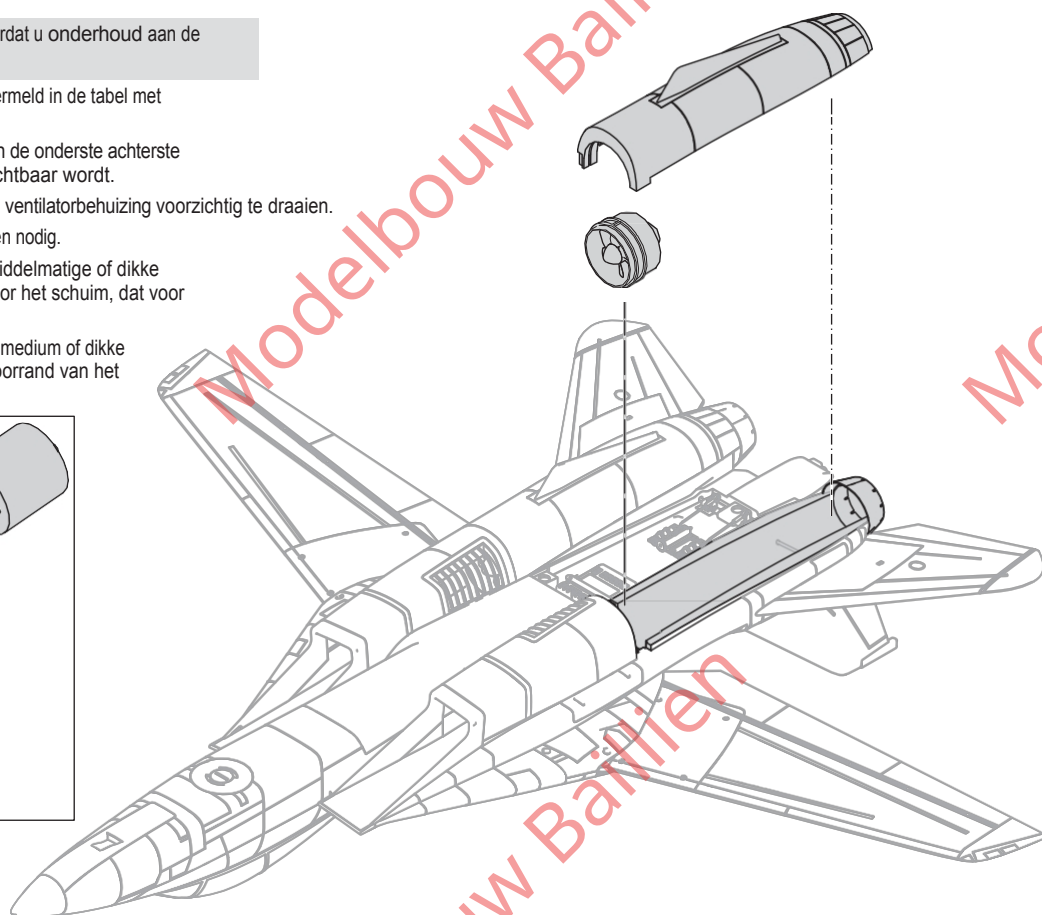
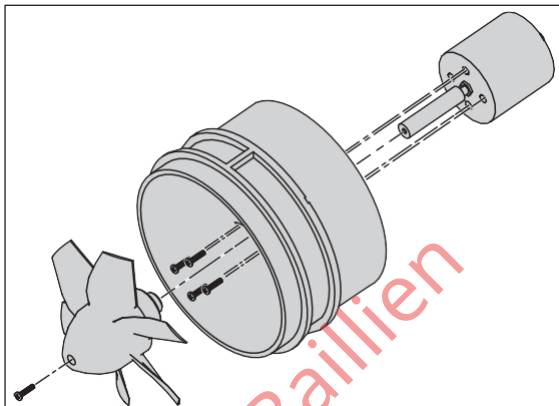


Installatie en onderhoud van het aandrijfsysteem

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

De aanbevolen componenten voor het aandrijfsysteem staan vermeld in de tabel met specificaties aan het begin van deze handleiding.

1. Gebruik een scherp hobbymes om langs de lijnnaad van de onderste achterste ventilatorkanaal te snijden, zodat de ventilatorunit zichtbaar wordt.
2. De ventilatorunit is vastgelijmd. Verwijder deze door de ventilatorbehuizing voorzichtig te draaien.
3. Repareer of vervang de onderdelen van de ventilator indien nodig.
4. Installeer de ventilator opnieuw met een klein beetje middelmatische of dikke CA-lijm; de ventilatorbehuizing wordt vastgehouden door het schuim, dat voor het grootste deel van de bevestigingssterkte zorgt.
5. Installeer de ventilatorbehuizing met kleine hoeveelheden medium of dikke CA-lijm langs de voorste/achterste naad en langs de voorrand van het onderdeel.

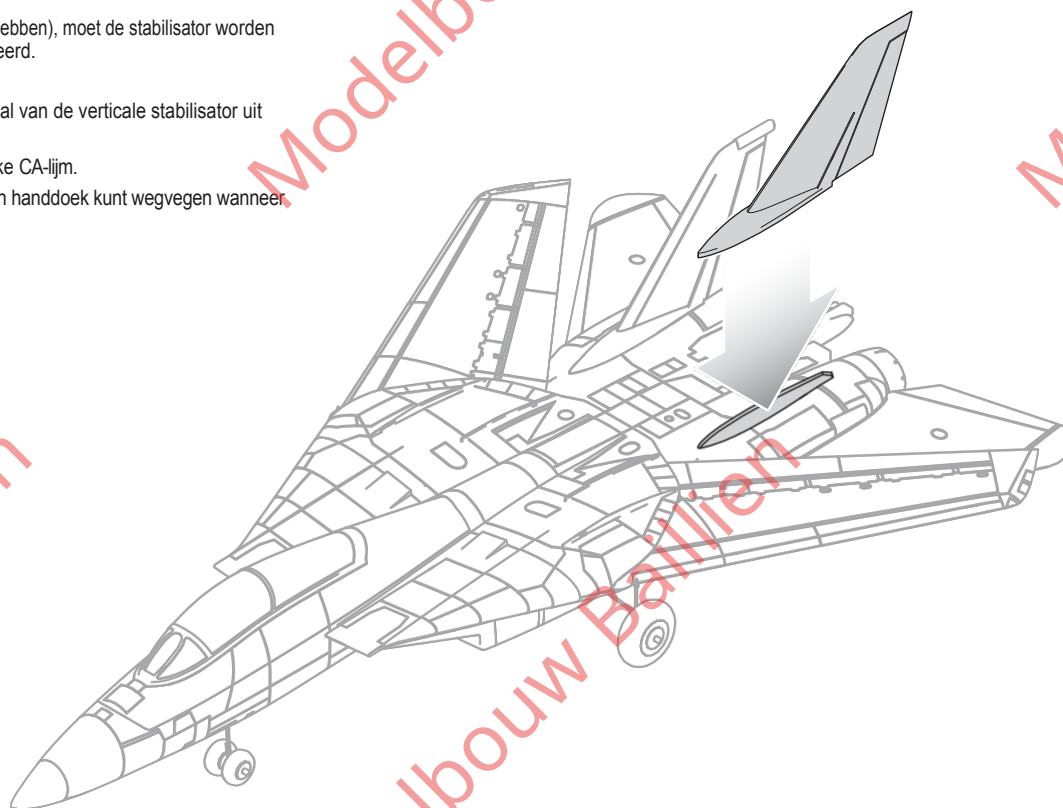


Een verticale stabilisator vervangen

Als de verticale stabilisator(en) onderhoud nodig heeft (hebben), moet de stabilisator worden verwijderd zodat de vervanging kan worden geïnstalleerd.

Om de verticale stabilisator(en) te vervangen:

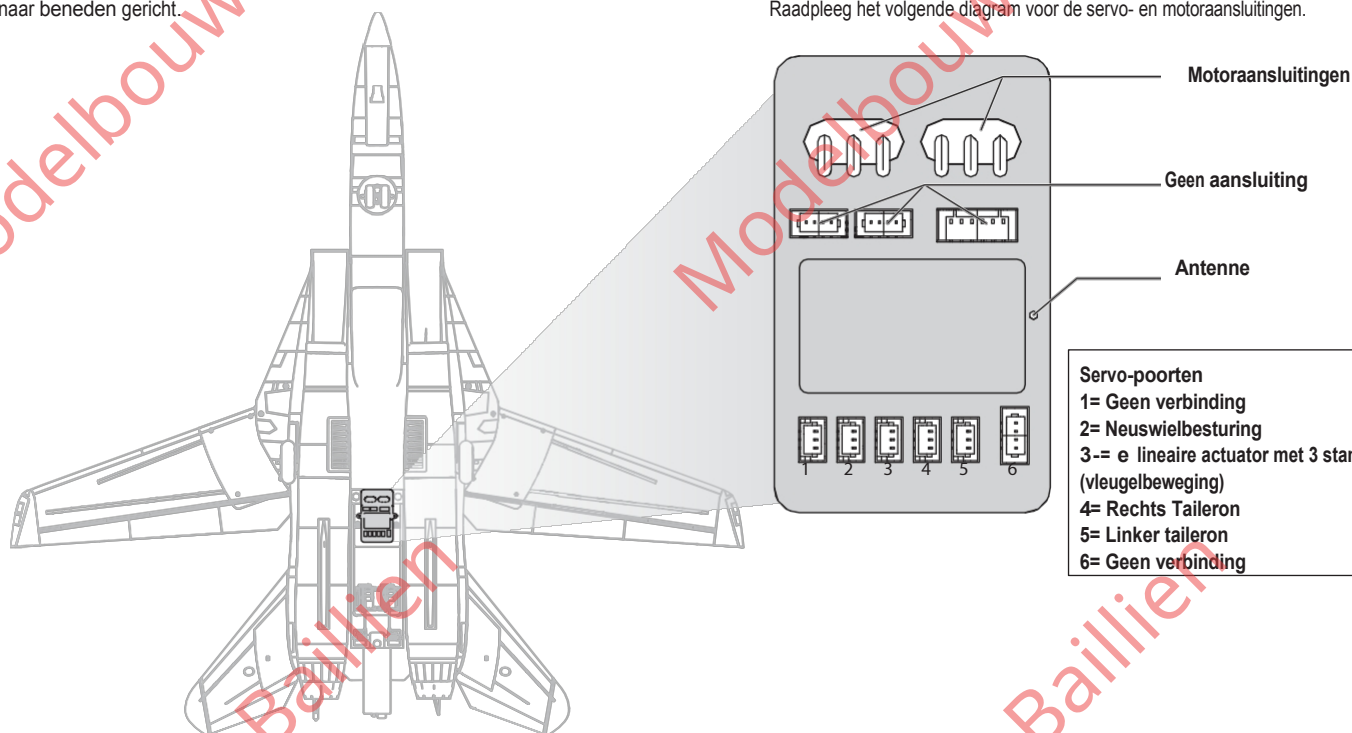
1. Gebruik een nieuw hobbymes om al het materiaal van de verticale stabilisator uit de bevestigingsplaats te snijden.
2. Zet de nieuwe verticale stabilisator vast met dikke CA-lijm.
3. Zorg ervoor dat u overtollige lijm met een papieren handdoek kunt wegvegen wanneer u de stabilisator op zijn plaats drukt.



Bedrading van de vluchtcontroller

Alle functies van dit vliegtuig worden geregeld door de vluchtcontroller. Als u de vluchtcontroller wilt verwijderen, moet deze in dezelfde stand worden teruggeplaatst als waarin hij oorspronkelijk was gemonteerd. De servo-connectoren moeten zich aan de achterkant van de ontvanger bevinden, naar beneden gericht.

Raadpleeg het volgende diagram voor de servo- en motoraansluitingen.



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde rotor of neuskegel	Vervang de rotor of neuskegel
	Onbalans in de rotor	Breng de rotor in balans
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn de ventilatorunit of andere onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast.
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet deze vast in de romp
	Losse vliegtuigbedieningselementen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral rotor, neuskegel of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de kogelverbinding aan om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingsrichtingstest	Ontvanger is onjuist geïnstalleerd	Vlieg NIET. Corrigeer de installatie en controleer de AS3X-besturingsrichtingstest opnieuw voordat u gaat vliegen

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere besturingselementen	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Overmatig ventilatorgeluid of overmatige trillingen	Beschadigde ventilator, neuskegel, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Ventilator is uit balans	Ventilator balanceren of vervangen
	Ventilatorschroef zit los	Draai de ventilatorschroef vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij niet koud is voor gebruik (verwarm de batterij niet)
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed werkt.
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL01451	Romp: F-14 Tomcat 40 mm dubbel
EFL01452	Vleugelset: F-14 Tomcat 40 mm dubbel
EFL01453	Staatset: F-14 40 mm dubbel
EFL01454	Vinset: F-14 40 mm dubbel
EFL01455	Landingsgestel set: F-14 40 mm
EFL01456	Kozijn: F-14 Tomcat 40 mm Twin
EFL01457	Duwstangset met gaffel: F-14 40 mm
EFL01458	Nacelle set: F-14 40 mm dubbel
EFL01459	Rotorventilator: F-14 Tomcat 40 mm dubbel
EFL01460	Ventilatorunit met rotor: F-14 40 mm
EFL01461	Bovenste rompafdekking: F-14 40 mm
EFL01462	Onderste rompafdekking: F-14 40 mm
EFL01463	Stuurarmen: F-14 40 mm dubbel
EFL01464	Zwaaiende vleugelgeleiders: F-14 40 mm
EFL01465	Middenvleugelspant: F-14 40 mm
EFL01466	Set vleugelboutbussen: F-14 40 mm
EFL01467	Sticker set: F-14 Tomcat 40 mm
EFL01468	Schroevenset: F-14 Tomcat 40 mm
EFL01469	3-standen lineaire actuator
EFL01470	Uitlaatstaartkegels
SPMA3240	Vluchtcontroller
SPMSA2030L	2,3 g lineaire servo met lange slag
SPMSH2040T	2,9 g lineaire servo
SPMXAM1600	Borstelloze motor; 1820 – 6800 Kv, 6-polig

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX22004S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart LiPo, IC3
SPMXC1080	Slimme S1100 AC-lader
SPMR6655	DX6e 6-kanaals zender

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet voor personen bestemd toestel dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) langdurig te vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bestemd voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onzorgvuldige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal mij niet bemoeien met en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die personen vervoeren en die gebruikmaken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien van toepassing, een spotter.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem,

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX224S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart LiPo G2: IC3
EFLA250	Park Flyer gereedschapset, 5-delig
SPMXBC100	Slimme batterijcontrole en servobesturing
DYN1405	Li-Po-laadbeveiligingstas, groot
SPMXC1010	Slimme S2100 AC-lader, 2x100 W
SPMXC1000	Smart S1200 DC-lader 200 W
SPMXC10202	Smart 380W-voeding
SPMR6775	NX6 Alleen zender
SPMR8200	NX8 alleen zender

Schroevenset: F-14 Tomcat (EFL01468)

Aantal	Beschrijving	Locatie
9	1x4 mm zelftappende schroef	1 - Neuswielstuurarm 8 - Staatroer servo's
2	1,2 x 5 mm zelftappende schroef	Neuswielas
1	1,6 x 5 mm zelftappende schroef	8 - Hoofdvleugel omhoog/onderplaat naar vleugel 8 - Aluminium vleugelligger naar romp
4	1,6 x 2,0 mm kogelschroef	Kogelgewricht kogelgewrichten
2	2 x 4,5 mm zelftappende schroef	Taileron-stangklemmen
4	2,0 x 6 mm zelftappende schroef	Rompafdekking
2	2,5 x 7,9 mm schroef	Bevestigingsbouten voor bell crank
6	M2 x 11 mm schroef	4 - Bevestiging bovenste en onderste spar 2 - Hoofdvleugelgeleiders
3	2,5 x 8 mm zelftappende schroef	Actuatorbevestiging
8	M2 x 4 mm schroef	Motor naar ventilatorbehuizing
8	M2 nylon insteekborgmoer	Voor M2X11mm aluminium sparversterking
2	1,4 x 6 mm zelftappende schroef	ESC-bevestiging
2	M2 x 8 mm schroef	Rotorschroef
2	M2x12 mm bouten	Bouten voor hoofdvleugelscharnier
2	M2x4 mm roestvrijstalen moeren	Hoofdvleugel-draaiboutmoeren

zoals een automatische piloot of First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met collisioneregels). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u de originele aankoopbon met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor schattingen van servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Verder is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde Producten, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWWAC01T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

F-14 Tomcat Twin 40 mm EDF (EFL01450)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien deze niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:
HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat IC: 6157A-WAC01T CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

CE EU-verklaring van overeenstemming: F-14 Tomcat Twin 40 mm EDF (EFL01450) Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

F-14 Tomcat Twin 40 mm EDF (EFL01450) Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: 2404-2476 MHz / 1,43 dBm

EU-fabrikant van het product:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822, Verenigde Staten

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskamping 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelaar voor terugwinning en recycling.





© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het Bind-N-Fly-logo, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, EC3, IC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 9.056.667. US 8.672.726. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. US 10.849.013.

<https://www.horizonhobby.com>