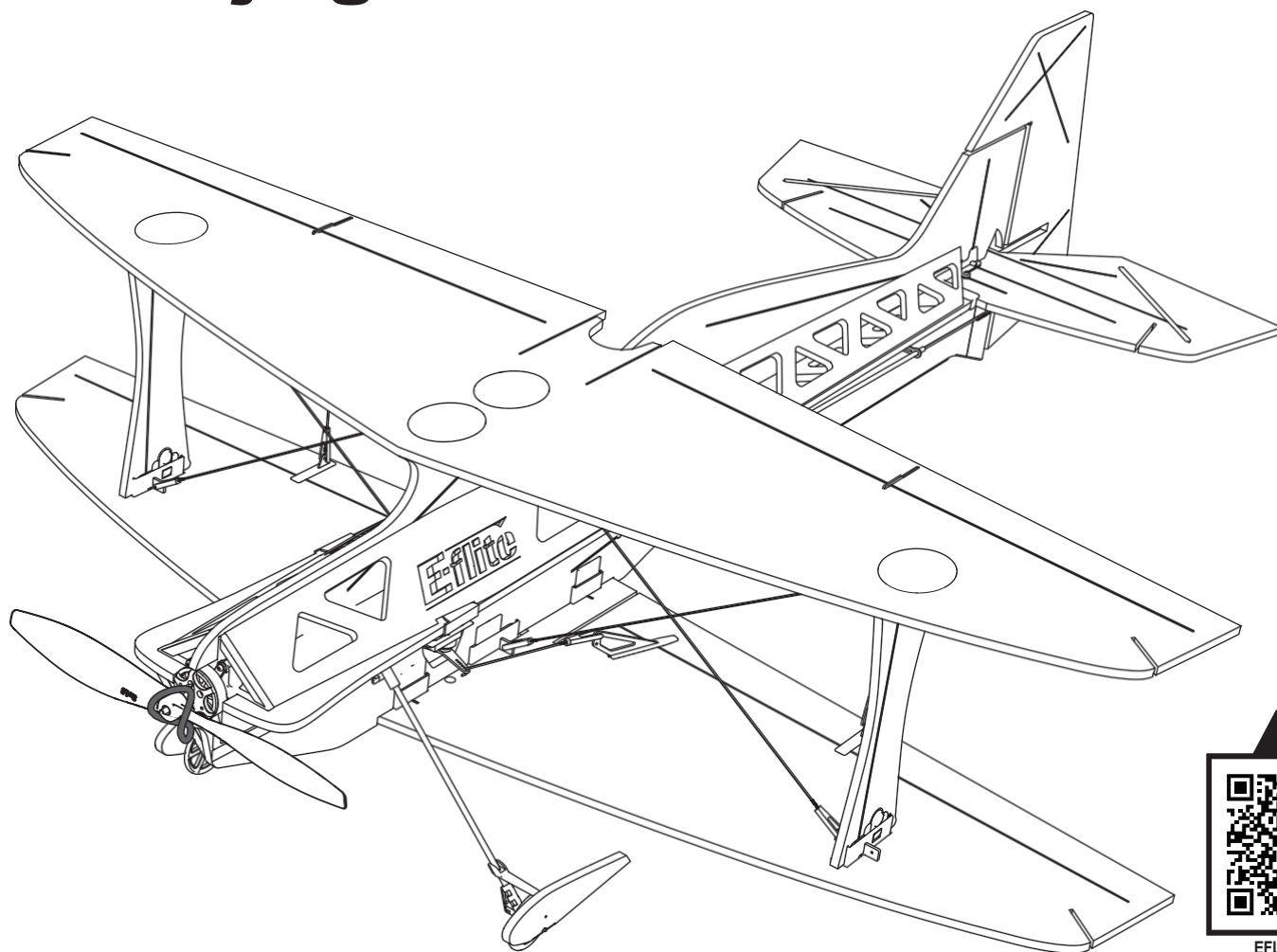


4-zijdige 3D-schuimrubberen



EFL02950

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade veroorzaakt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Automatische zenderinstelling <i>BNF</i>	4
Handmatige zenderinstelling <i>BNF</i>	5
Modelassemblage	6
Batterij installeren en ESC inschakelen	9
Algemene bindingsadviezen en faalveilige <i>BNF</i>	10
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select <i>BNF</i> in- en uitschakelen	10
Centraal plaatsen van stuurvlakken	11
Zwaartepunt (CG)	11
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding <i>BNF</i>	12
Smart™-technologie Telemetrie	13
Dubbele snelheden en besturingshoeken	13
Richting van de stuurvlakken	14
AS3X®-besturingsrespons-test	15
Trimmen tijdens de vlucht	16
Vliegtips en reparaties	16
Checklist na de vlucht	16
Installatie van de ontvanger (<i>PNP</i>)	17
Stuwkrachtomkering (<i>optioneel</i>)	17
Motoronderhoud	18
Probleemoplossingsgids AS3X <i>BNF</i>	19
Probleemoplossingsgids	19
Vervangende onderdelen	20
Aanbevolen artikelen	20
Optionele artikelen	20
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	21
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	21
Beperkte garantie	22
Contactgegevens	22
FCC-informatie	23
IC-informatie	23
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	23

Specificaties

Spanwijdte	31,5 inch (800 mm)
Lengte	911 mm
Gewicht	Zonder batterij: 447 g Met aanbevolen 3S 850 mAh-vluchtaccu: 519 g (18,3 oz)

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger (alleen <i>BNF</i>)	Spektrum™ AR630+ 6-kanaals AS3X+ /SAFE-telemetrieontvanger (SPM-1030)
ESC	Avian™ 30A Smart Lite borstelloze ESC met IC2 (SPMXAE30E)
Motor	2408-1300Kv Outrunner, 14-polig (SPMXAM3400)
Propeller	Propeller 9 x 4,6E (EFLO1988)
Servo	(3) A347 9 g digitale metalen tandwiel (SPMSA347) (aileron, hoogteroer, richtingsroer)

Aanbevolen apparatuur

Zender	NX7e+ Alleen 7-kanaals DSMX-zender (SPMR7110)
Vliegaccu	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Lader	S155 slimme lader, 1x 55 W (SPMXCA320)

Optionele batterijen

SPMX224S50	800 mAh 3S 11,1 V LiPo 50C JST-RCY (SPMX8003SJ50), RCY naar IC2-adapter vereist (SPMXCA323)
------------	---

Meegeleverde hardware

2	M2 x 10 Phillips-machineschroeven - Bevestigingsschroeven voor horizontale stabilisator	PH1 kruiskopschroevendraaier
4	M2 x 10 Phillips zelftappende schroeven - motorbevestigingsschroeven	PH1 kruiskopschroevendraaier
2	M2,5 x 10 platte zeskantschroef - schroeven voor propadapter	1,5 mm inbussleutel
6	M2 x 8 zelftappende schroeven - servobestigingsschroeven	PH1 kruiskopschroevendraaier
3	M2 x 4,5 machineschroef - servo-armschroeven	PH1 kruiskopschroevendraaier

Benodigde gereedschappen

- 1,5 mm inbussleutel
- PH1 kruiskopschroevendraaier

Auto Transmitter Setup *BNF*

De AR630-+-ontvanger die bij uw 4-Site wordt geleverd, is geprogrammeerd met AS3X-+/SAFE. Dit omvat een Smart Transmitter-bestand met de instellingen die speciaal voor de 4-Site zijn ontwikkeld. Hiermee kunt u de instellingen voor uw zender desgewenst snel importeren, rechtstreeks vanaf uw ontvanger, tijdens het koppelingsproces.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten:

- Alle NX-zenders (met firmwareversie 4.0.11+)
- iX14 (met app-versie 2.0.9+)
- iX20 (met app-versie 2.0.9+)

Belangrijk: iX12- en DX-zenders ondersteunen momenteel geen Smart Transmitter File-overdrachten.

Om de Smart Transmitter-bestanden te laden:

1. Schakel de zender in.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op uw zender.
3. Schakel de ontvanger in.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger. Het oranje lampje op de ontvanger knippert wanneer de ontvanger in de bindmodus staat.
5. Zet de zender in de bindmodus. Het model zal normaal binden.
6. Zodra het koppelen is voltooid, verschijnt het downloadschermbild zoals rechts weergegeven.
7. Selecteer **LOAD** om door te gaan.

Het scherm NOTICE (OPMERKING), zoals rechts weergegeven, is een waarschuwing dat het downloaden alle informatie van het huidige model zal overschrijven. Als dit een nieuw "leeg" model is, worden de zenderparameters van de 4-Site gewoon in het geselecteerde model ingevuld en wordt het model hernoemd naar 4-Site.

OPMERKING: Door te bevestigen worden alle eerder opgeslagen zenderinstellingen overschreven.

8. Selecteer **BEVESTIGEN** om door te gaan.
9. Zodra het downloaden is voltooid, wordt het bestand op uw zender geïnstalleerd en wordt de telemetrie-informatie automatisch geladen.

Zodra het laden is voltooid, keert de radio terug naar het startscherm en ziet u '4-Site BNF-B EFL02950'.

De zenderinstellingen zijn nu voltooid.

Opmerkingen over het gebruik van vooraf geladen zenderbestanden

Vluchttimer

Er is geen vluchttimer geladen in het configuratiebestand van de zender. De spanningsmonitor geeft een waarschuwing wanneer de accuspanning is gedaald tot net boven de LVC, wat aangeeft dat het tijd is om te landen. Dit systeem werkt alleen bij gebruik van Smart-accu's. Als u geen Smart-accu gebruikt, stelt u de vlucht timer in om uw vliegtijd te controleren.

iX-serie: De foto die voor de iX-serie is geïmporteerd, is een afbeelding van een sportvliegtuig. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies om de foto te wijzigen, indien gewenst.

Smart Transmitter-bestand

De ontvanger bevat een vooraf geïnstalleerd Smart Transmitter-bestand.

Rx-versie: EFL02950

Firmwareversie Wilt

u het bestand laden vanaf de ontvanger?

SKIP

LOAD

LET OP

Dit overschrijft ALLE huidige modelinstellingen.

Als de standaard BNF-modelhardware is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet correct. Gebruik het niet zonder alles te controleren.

Wilt u het bestand laden vanaf de ontvanger?

BACK

BEVESTIG

Handmatige zenderinstellingen BNF

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

SAFE Select kan het beste worden ingeschakeld via Forward Programming. ^{SAFE-®} Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5–9) op uw zender bedient. Raadpleeg het gedeelte over de toewijzing van Safe Select in deze handleiding om Safe Select toe te wijzen aan de gewenste zenderschakelaar.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttimer in op 3 minuten bij gebruik van een 3S 850mAh-batterij. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

DX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar Model Select en kies &lt;Add New Model&gt; ; onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer Create .
3. Modeltype instellen: Selecteer het type vliegtuig door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer JA
4. Modelnaam instellen: Voer een naam in voor uw modelbestand
5. Selecteer &lt;Hoofdscherm&gt; , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen
6. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in; Aileron Schakelaar instellen: schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% - Lage snelheden: 70%, Expo 20%
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in; Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 30% - Lage snelheden 70%, Expo 20%
8. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen; roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 30% - Lage snelheden: 70%, Expo 20%
9. Gasklep uitschakeling instellen; Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%

NX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar Model Select en kies &lt;Add New Model&gt; ; onderaan de lijst. Selecteer Airplane Model Type door het vliegtuig te kiezen en selecteer Create
3. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand
4. Selecteer 'Hoofdscherm' , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen
5. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in; Aileron Stel de schakelaar in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% - lage snelheden: 70%, Expo 20%
6. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in; Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% - lage snelheden 70%, Expo 20%
7. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen; roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% - Lage snelheden: 70%, Expo 20%
8. Stel de gasbegrenzing in; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in de lage snelheid. Gebruik voor landingen de hoge snelheid van het hoogteroer.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X+ technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsafwijking wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

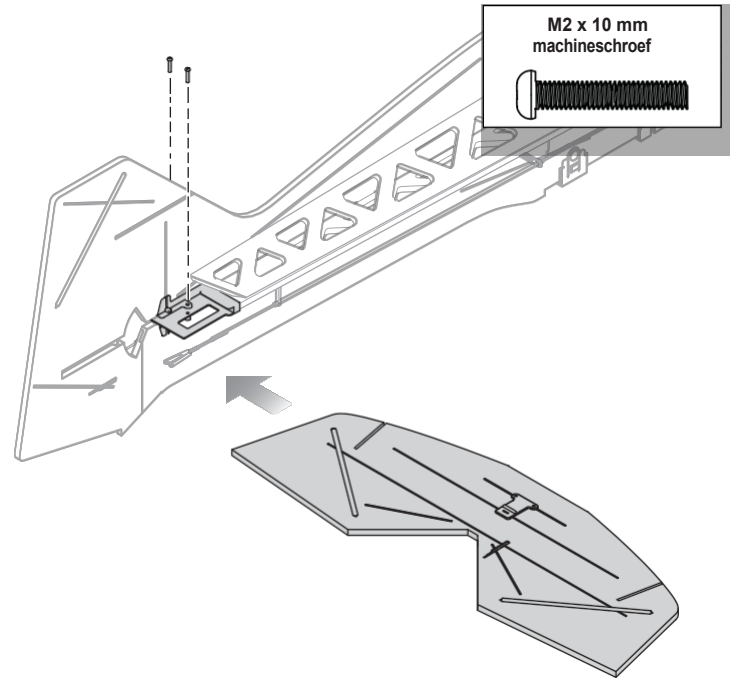
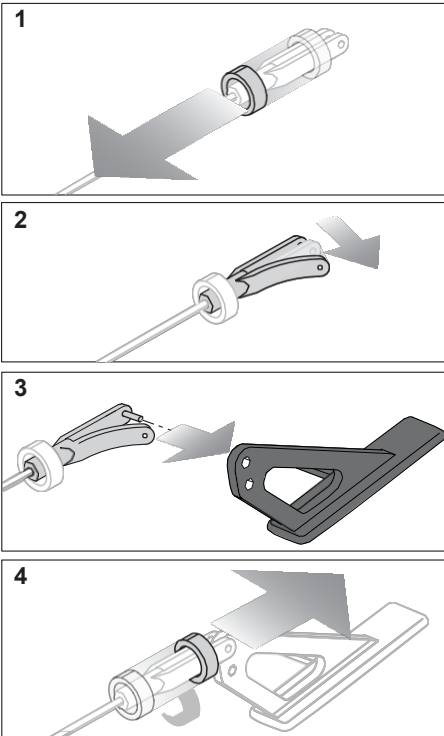
Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële functie in uw zender aanpassen.

iX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje peripictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN .
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model (Nieuw model toevoegen) .
3. Selecteer Modeloptie , kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer Maken
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu Modelaanpassing .
7. Stel Dual Rates en Expo in ; selecteer Aileron Stel Switch in: Switch F Stel High Rates in: 100%, Expo 30% - Low Rates: 70%, Expo 20%
8. Dubbele snelheden en Expo instellen; Lift selecteren Schakelaar instellen: SCHAKELAAR C Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% - lage snelheden 70%, Expo 20%
9. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in; roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 30% - Lage snelheden: 70%, Expo 20%
10. Gasafsnijding instellen; Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%

Model montage

Installatie horizontale stabilisator

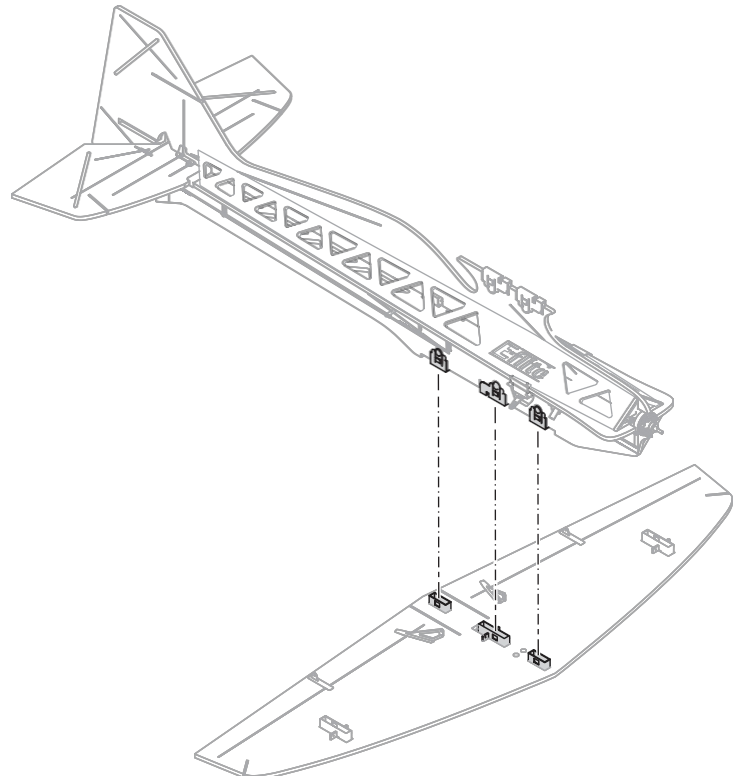
1. Schuif de stabilisator vanaf de rechterkant van de romp naar binnen met de hoogteroerhoorn naar beneden gericht.
2. Zet de stabilisator vast met twee (2) M2 x 10 mm machineschroeven, één aan elke kant.
3. Verbind de liftbeugel met het buitenste gat op de liftbedieningshoorn en schuif de beugelhouder op zijn plaats.



Vleugelinstallatie

Bevestig de vleugel aan de romp

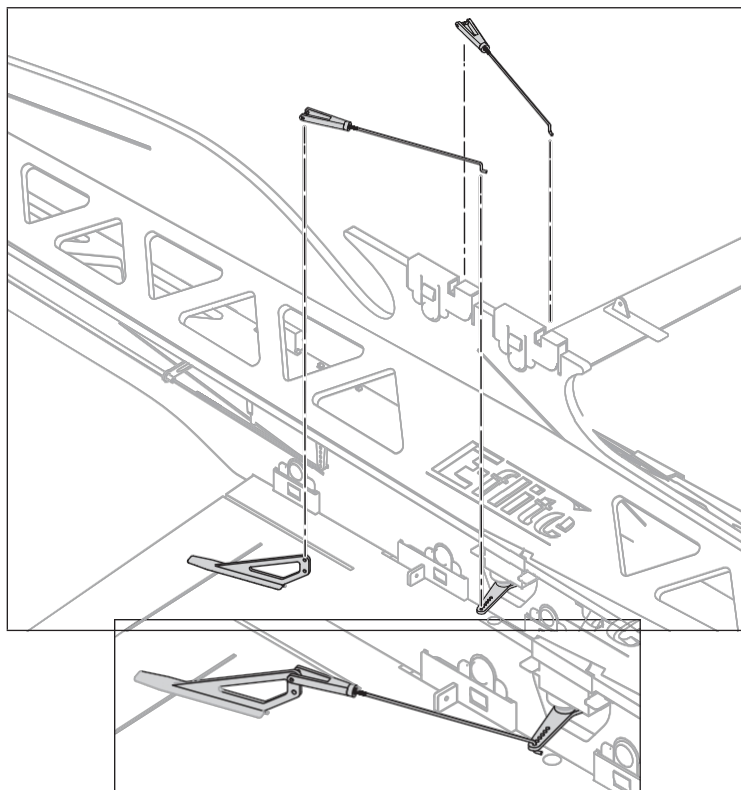
1. Lijn de onderste vleugel uit met de klikverbindingen.
2. Klik de vleugel op zijn plaats op de romp.
3. Zorg ervoor dat alle drie de connectoren goed vastklikken.



Installeer de rolroerduwstangen

1. Installeer de (2) aileron-duwstangen met Z-bocht in de buitenste gaten van de aileronservo-armen.
2. Verbind de gaffel met het buitenste gat van de rolroerhoorn en schuif de gaffelhouder op zijn plaats voor elk rolroer.

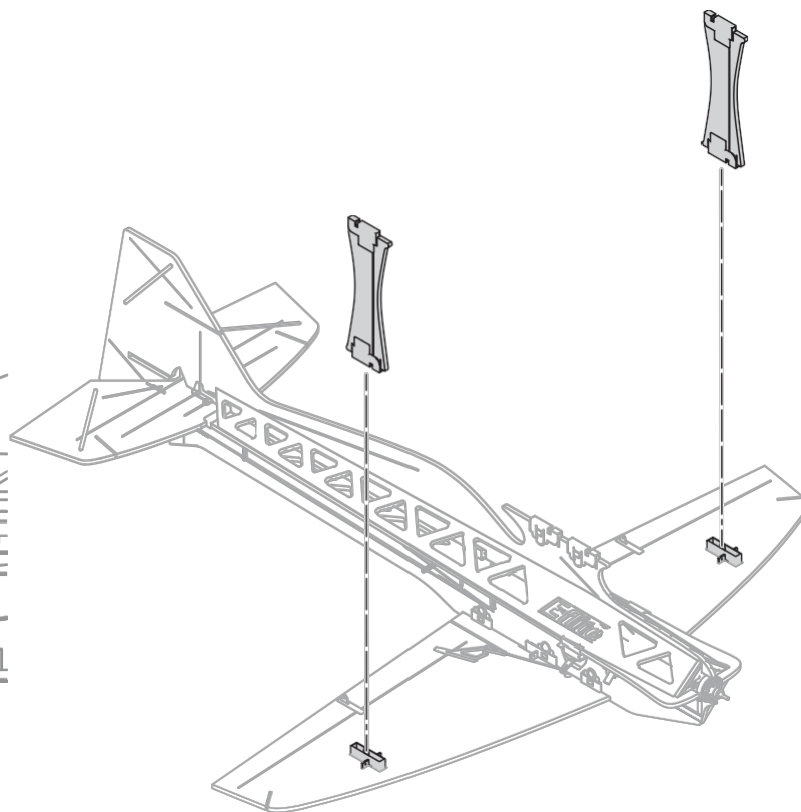
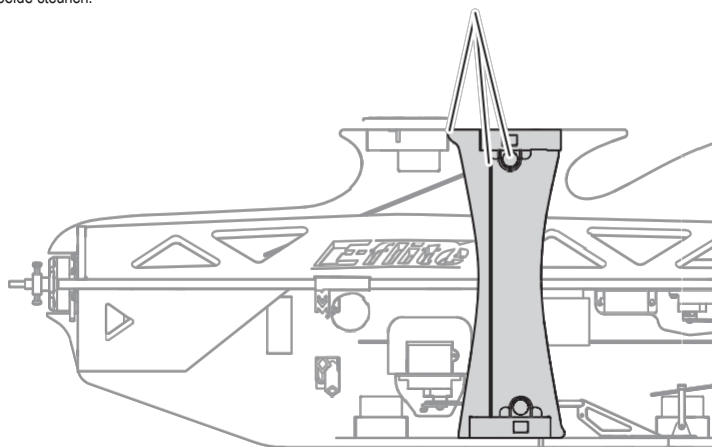
BELANGRIJK: De koppelingen moeten zo worden afgesteld dat de onderste ailerons neutraal staan wanneer de servo in het midden staat. Als de ailerons niet in het midden staan, moet u de lengte van de duwstangen aanpassen.



Installeer de tussenvleugelsteunen

1. Steek de tussenliggende stutten in de klikverbindingen op de vleugel met de ontgrendelknop naar links gericht.
2. Zorg ervoor dat elke klikverbinding goed vastzit.

De tussenvleugelsteunen hebben een lipje aan de bovenkant dat naar voren wijst, de koolstofstaaf moet naar voren wijzen en de vergrendelingslipjes bevinden zich aan de linkerkant van beide steunen.

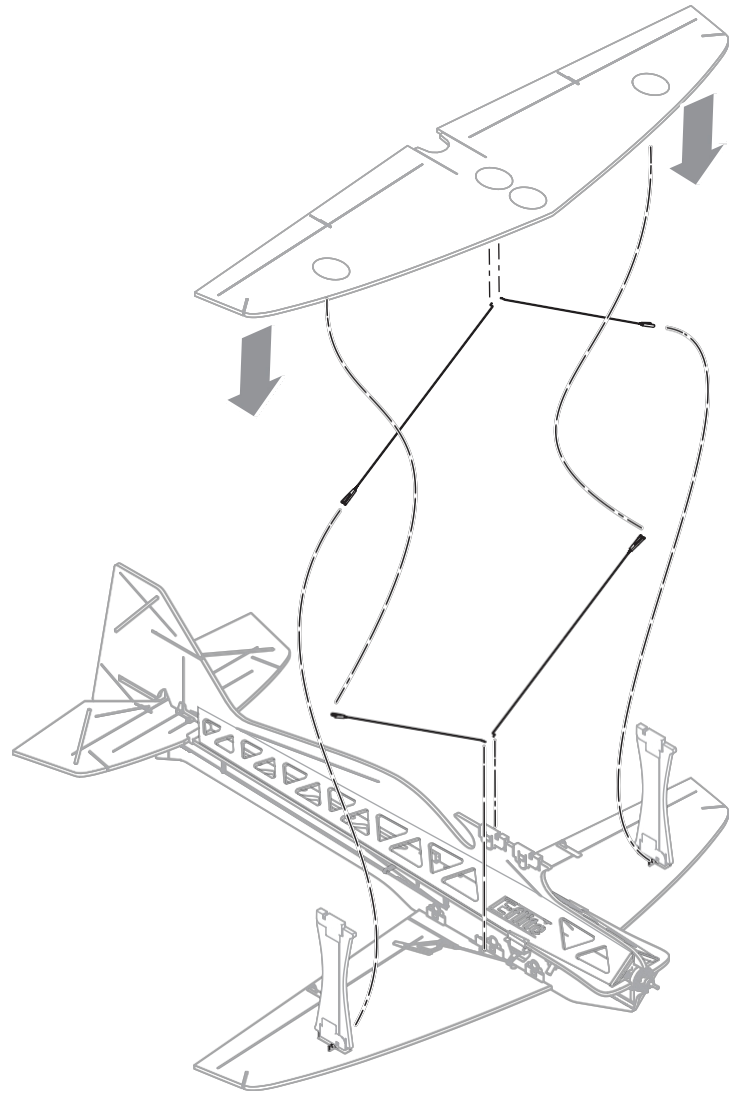
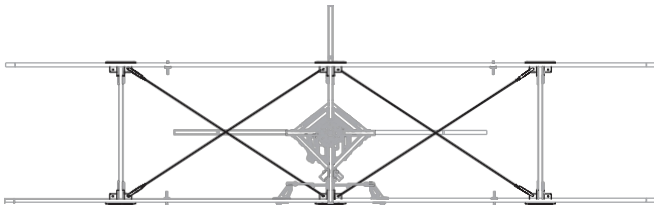


Installeer de vliegende kabels

1. Installeer de Z-gebogen kant van elke vliegende kabel in het midden van elke vleugel. Installeer de onderkant vanaf de voorkant en de bovenkant vanaf de achterkant om wrijving te voorkomen.
2. Klik de bovenste vleugel op zijn plaats op de romp en de tussenvleugelsteunen.
3. Draai de gaffel aan het andere uiteinde van de vliegende draden totdat de gaffelpen perfect uitgelijnd is met het gat in de tussenvleugelsteun. De ondervleugel moet op een vlakke ondergrond rusten tijdens het installeren van de vliegende draden.
4. Schuif de gaffelhouder op de gaffel.
5. Herhaal dit proces voor de andere drie vliegende kabels.
6. Zorg ervoor dat alle vier de klikverbindingen stevig op hun plaats zitten.

BELANGRIJK: De vleugel mag niet verdraaid zijn wanneer de vliegdraden worden bevestigd. Als er belasting op de vliegdraden wordt uitgeoefend wanneer deze op hun plaats zitten, moet u ze zo afstellen dat beide vleugels vlak zijn.

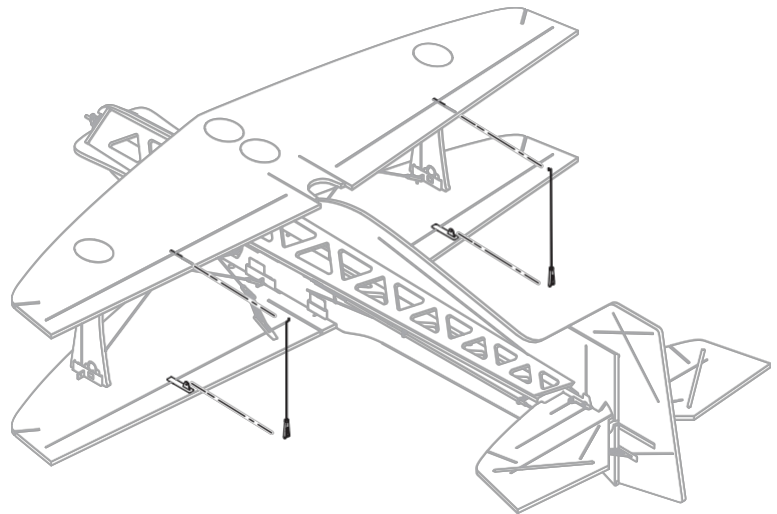
Vooraanzicht



Installeer de verbingsstangen van de rolroeren

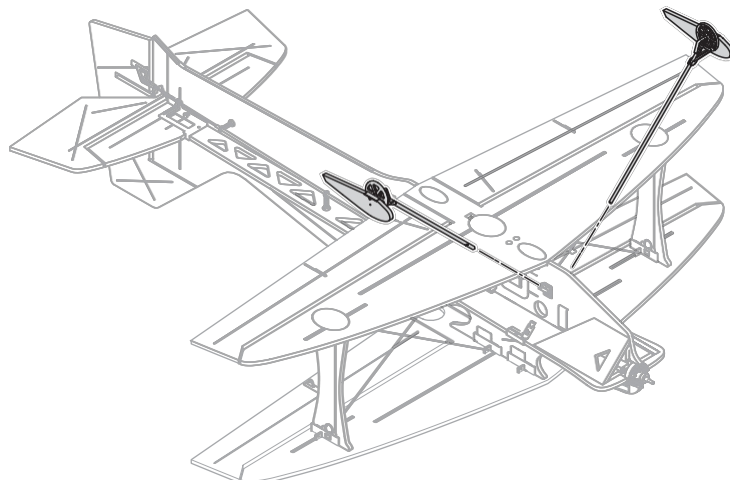
1. Installeer de Z-gebogen kant van de aileron-verbingsstangen aan de bovenste vleugel-aileron-besturingshoorns.
2. Bevestig de gaffels aan de onderste rolroerhoorns.
3. Schuif de gaffelhouders op de gaffels.

BELANGRIJK: De koppelingen moeten zo worden afgesteld dat de bovenste ailerons neutraal staan wanneer de onderste ailerons neutraal staan. Stel de verbingsstangen indien nodig af om de bovenste ailerons neutraal te stellen.



Landingsgestel installeren

1. Steek een landingsgestelsteun in het onderste bevestigingsblok op de romp en klik deze vast in de bovenste landingsgestelbevestiging.
2. Herhaal dit voor de andere landingsgestelsteun.



Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na de montage en het instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X+ modus, met de gashendel op nul. Wanneer deze is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen.

De AS3X+ modus wordt geactiveerd wanneer het gas voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X+ - of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Schakel het model in AS3X+ modus in en laat de gashendel op nul staan.
3. Kijk naar de punt van elk stuurvlak en controleer of deze mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Fabrieksinstellingen stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u de koppelingsposities aanpassen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

	Armen	Hoorns
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de waarden voor de gewenste besturingsrespons aan te passen.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Aileron (gemeten bij de wortel)	▲ = 88 mm ▼ = 88 mm	▲ = 5 ▼ = 58 mm
Hoogteroer (gemeten op het breedste punt)	▲ = 58 mm ▼ = 58 mm	▲ = 40 mm ▼ = 40 mm
Roer (gemeten aan de onderkant)	► = 85 mm ◄ = 85 mm	◄ = 55 mm ► = 55 mm
Aanbevolen Expo		
Aileron/Hoogteroer/Ruder	Hoog 30%	Laag 20%

Ontvangerselectie en installatie PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR630+ . Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.



AR630+ installatie

1. Sluit de servo's aan op de juiste poorten in de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
2. Bevestig de ontvanger met behulp van hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) aan de linkerkant van de romp, onder de voorrand van de vleugel. Bevestig de ontvanger in de aangegeven richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar buiten en de servopoorten naar de voorkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X-+ en SAFE-technologie-installaties.

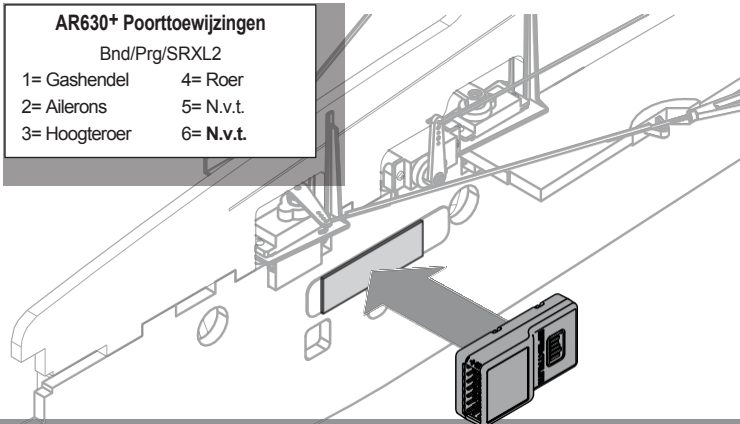


LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR630+ Poorttoewijzingen

Bnd/Prg/SRXL2

- | | |
|---------------|-----------|
| 1= Gashendel | 4= Roer |
| 2= Ailerons | 5= N.v.t. |
| 3= Hoogteroer | 6= N.v.t. |



Installatie van de batterij en ESC-activering

Voor de beste prestaties wordt de Spektrum™ Smart 850mAh 3S 11,1V Smart G2 LiPo 30C; IC2 (SPMX8503S30) aanbevolen.

Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakket vallen om in de romp te passen.

Controleer voor het vliegen of het model in balans is bij het aanbevolen zwaartepunt.



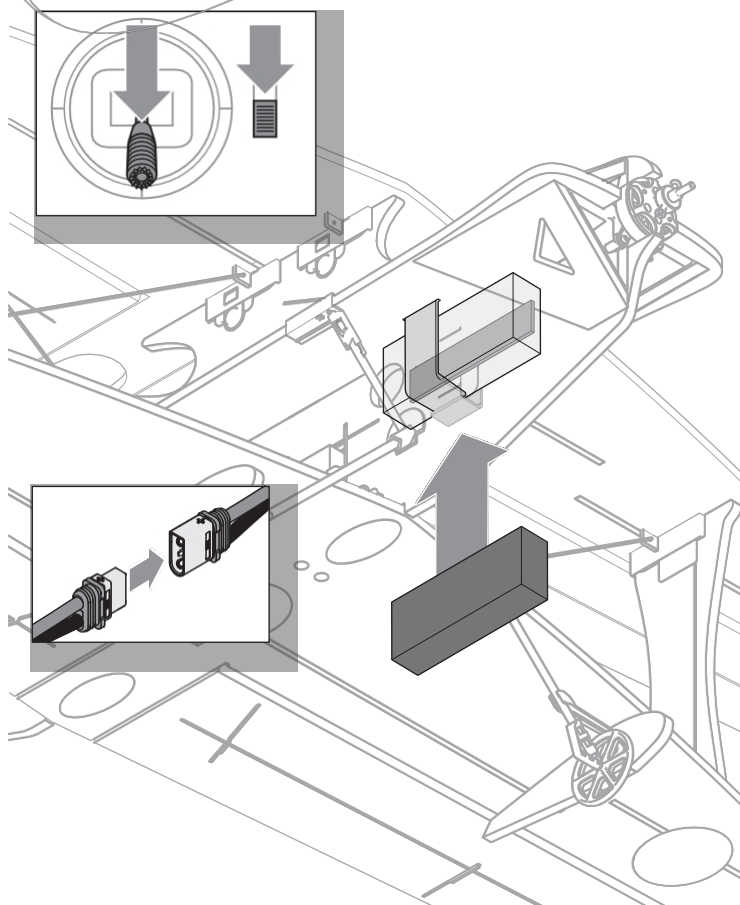
WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert wanneer een batterij is aangesloten.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Plaats de volledig opgeladen batterij in het midden van het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. Zet de batterij vast met de meegeleverde klittenbandriem.
3. Sluit de batterij aan op de ESC.
4. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders start het systeem niet op.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
5. De ESC is nu geactiveerd.

LET OP: Als de ESC een continue dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtbatterij is aangesloten, moet u de batterij opladen of vervangen.



WAARSCHUWING: We raden af om de omkeerfunctie van de Avian ESC te gebruiken met dit model.



Algemene tips voor het verbinden en Failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Zodra de verbinding tot stand is gebracht, onthoudt de ontvanger de verbindinginstellingen voor die zender totdat u opnieuw verbinding maakt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X+-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurknuppels. SAFE Select kan tijdens het bindproces worden in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, bevindt het vliegtuig zich altijd in de AS3X+-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, bevindt het vliegtuig zich altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X+-modi.

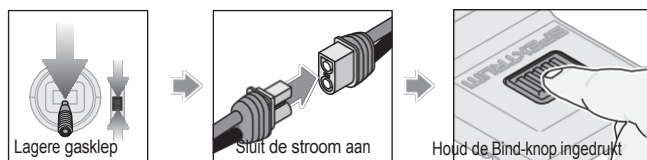
Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de fulltime SAFE-modus, de fulltime AS3X+-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

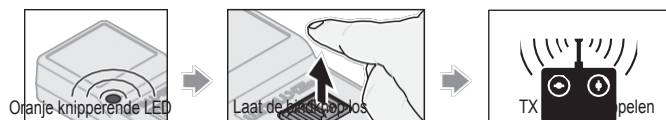
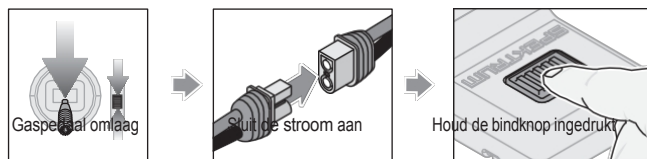
De bindknop gebruiken...

Om SAFE Select in te schakelen



VEILIGHEIDSSSELECTIE INGESC Hakeld: De bedieningselementen gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

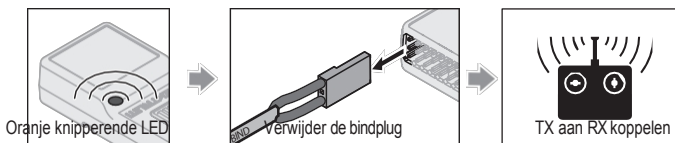
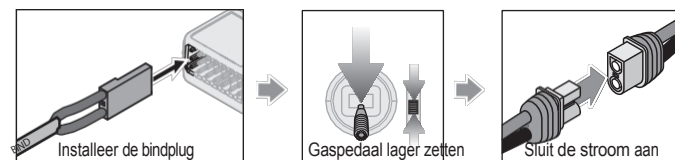
SAFE uitschakelen



VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESC Hakeld: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

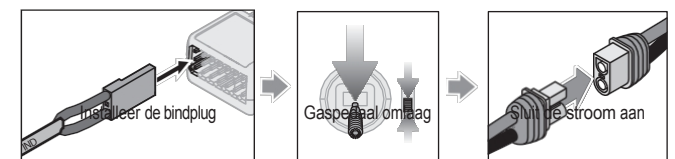
De bindplug gebruiken...

Om SAFE Select in te schakelen



SAFE SELECT INGESC Hakeld: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESC Hakeld: De besturingsvlakken bewegen **één keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

SAFE® Select-schakelaar Aanduiding BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

TIP: Als het model een omkeerbare ESC-functie heeft, is Aux2 niet beschikbaar voor veilige selectie. Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, zal het vliegtuig uitsluitend in AS3X-+ -modus staan.

LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

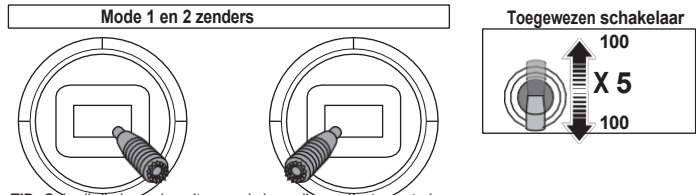
- BEWAARDE:** Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:
- Het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
 - Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
 - De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
 - De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

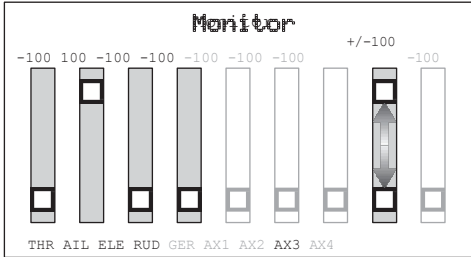
Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en zet de gewenste schakelaar 5 keer snel om (1 om= emaal omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd. Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



*Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux3 en een bereik van -100%/+100% op de schakelaar.

Vooruitprogrammering

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.



Raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video met meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van voorwaartse programmering:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Voorwaartse programmering SAFE Select-instellingen	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gasklep afsluiten) in de stand om onbedoeld starten van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Vooruit programmeren; selecteer Gyro-instellingen, kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X-+ en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Propellerinstallatie

WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas nadat het vliegtuig volledig is gemonteerd, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vliegplaats bevindt.

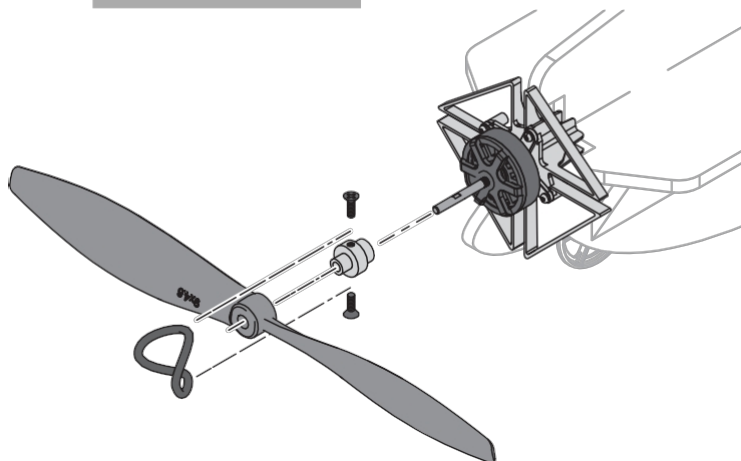
WAARSCHUWING: Installeer nooit een propeller die gebarsten, ingekerfd of anderszins beschadigd is.

OPMERKING: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

2,5 mm x 10 mm
verzonken
machineschroef



1. Draai twee M2,5 x 10 mm verzonken machineschroeven losjes in de propelleradapter.
2. Installeer de propelleradapter op de motoras met de kleinere naaf van de adapter naar voren gericht.
3. Lijn de schroeven uit met de platte plekken op de motoras en draai elke schroef vast met een 1,5 mm inbussleutel.
4. Plaats de propeller op de propelleradapter en zet deze vast door een propeller-O-ring van de ene schroef over de propeller en op de andere schroef te schuiven.



Richting van het stuurvlak

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zendercommando	BesturingOppervlak Reactie
Aileron-stick		
Hoogteroer		
Roderhendel		

AS3X+® -besturingsresponsietest

WAARSCHUWING: Voer geen tests of onderhoud uit met de propeller op het vliegtuig gemonteerd. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben door het onbedoeld starten van de motor.

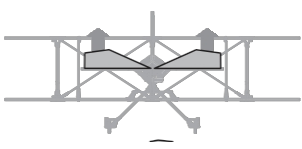
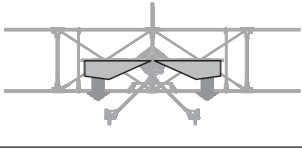
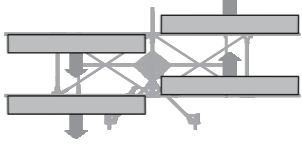
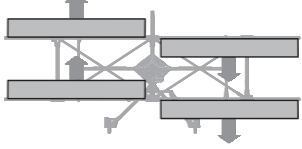
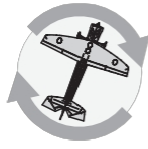
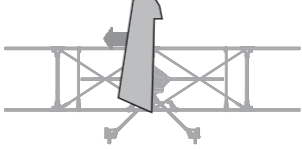
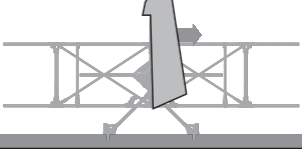
Deze test controleert of het AS3X+ systeem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

- 1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag vervolgens het gas om de AS3X+ technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de draaiende motor, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

- 2. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

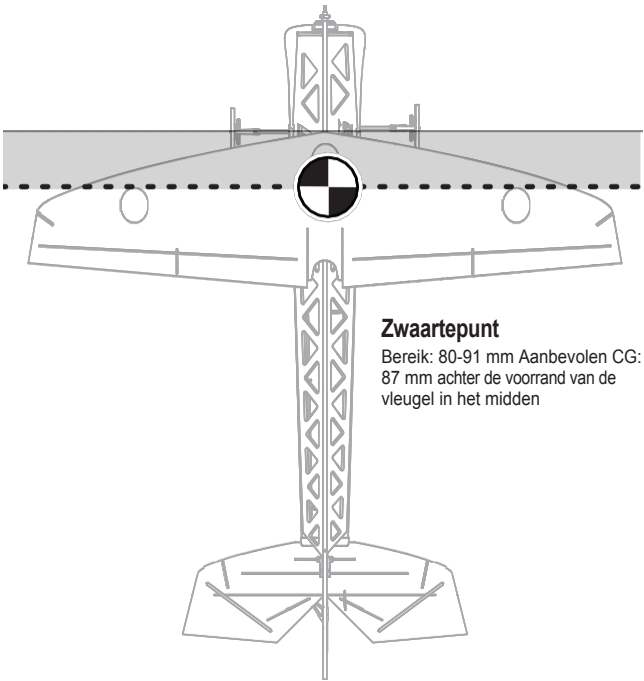
Zodra het AS3X+ systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X+ s blijven actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Beweging van het vliegtuig		AS3X-reactie
Hoogteroer		
		
Alleron		
		
Roer		
		

Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Het aanbevolen CG-bereik is 80-91 mm achter de voorrand. We raden aan om te beginnen op 87 mm achter de voorrand. Controleer de CG met het vliegtuig rechtop.

LET OP: Plaats de accu, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.



Zwaartepunt
Bereik: 80-91 mm Aanbevolen CG: 87 mm achter de voorrand van de vleugel in het midden

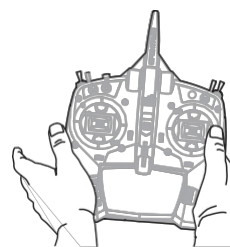
Trimmen tijdens de vlucht *BNF*

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vluchtbaan van het vliegtuig recht te houden.

vliegpad recht te trekken.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-+ prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).	5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
2. Schakel de zender uit.	6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.	7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.
4. Laad de vluchtaccu op.	

Motoronderhoud



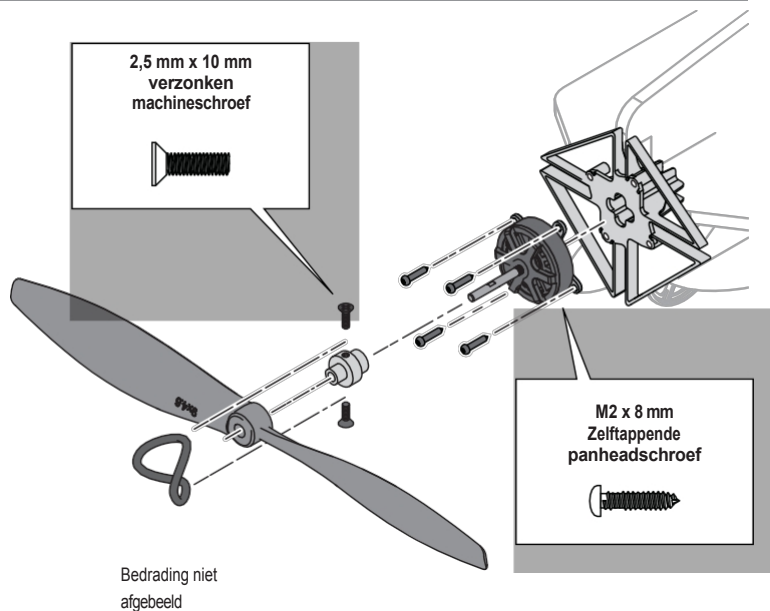
WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de O-ring waarmee de propeller vastzit.
2. Draai de twee M2,5 x 10 mm schroeven in de propelleradapter los en verwijder de propelleradapter.
3. Verwijder de vier M2 x 8 mm schroeven en de motor met X-bevestiging uit de romp.
4. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.

Montage

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de letters naar buiten gericht vanaf de motor.



Probleemoplossingsgids AS3X+ -BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller	Vervang de propeller
	Onbalans in de propeller	Propeller balanceren
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X+ - besturingsreactie Test	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens verder.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gashendelservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en O-ringhouder of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren gemonteerd	Propeller installeren met nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van de vluchtaccu/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Vliegaccu volledig opladen
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	ESC vervangen
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor geeft stroomimpulsen en verliest vervolgens	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij

vermogen	De batterijcapaciteit is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij
----------	---	--------------------------------

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL02951	Romp: 4-delige platte schuimrubberen 800 mm
EFL02952	Boven- en ondervleugel set: 4-delig plat schuimrubber 800 mm
EFL02953	Horizontale stabilisator: 4-delig plat schuimrubber 800 mm
EFL02954	Interplane-steunset: 4-punts plat schuimrubber 800 mm
EFL02955	Landingsgestel set: 4-punts plat schuimrubber 800 mm
EFL02956	Wielbeschermingsset: 4-delig plat schuimrubber 800 mm
EFL02957	Schroevenset: 4-delig plat schuimrubber 800 mm
EFL02958	Duwstang/vliegdraad set: 4-zijdig plat schuimrubber 800 mm
EFL02959	Aileron, hoogteroer, richtingsroer servoarmen: 4-punts plat schuimrubber 800 mm
EFL01982	Besturingshoornset: Eratix/4-Site plat schuimrubber
EFL01986	Propeller O-ringen (4): Eratix/4-Site plat schuimrubber
EFL01987	Propelleradapter: Eratix/4-Site plat schuimrubber
EFL01988	9 x 4,6E elektrische propeller
SPM-1030	AR630+ 6-kanaals ontvanger met AS3X-+ en SAFE
SPMXAE30E	Avian 30A Smart Lite borstelloze ESC 2S-4S: IC2
SPMSA347	A347 9 g sub-micro digitale metalen tandwiel (aileron, hoogteroer, richtingsroer)
SPMXAM3400	2408-1300Kv borstelloze outrunner, 14-polig

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR7110	NX7e-+ 7-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC2050	S155 slimme lader, 1x 55 W
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C IC2
SPMXCA320	Adapter: IC3-batterij / IC2-apparaat

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXCA323	Adapter: JST-RCY batterij / IC2-apparaat
SPMX8003SJ50	800 mAh 3S 11,1 V LiPo 50C JST niet-slim
APCLP09046SF	9 x 4,6 Slow Flyer 3D Indoor Propeller
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1 x 200 W
SPMXC2080	Smart S1100 G2 AC-lader, 1 x 100 W
SPMXCA400	Smart Lipo-tas, 14 x 6,5 x 8 cm
SPMXPSA100	Smart Powerstage Air-bundel: 850 mAh 3S G2 LiPo-batterij / S120-lader

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Recreational UAS
Safety Test

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onzorgvuldige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die personen vervoeren, door gebruik te maken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen vliegen die meer dan 55 pond wegen, inclusief brandstof, als ze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen dat voldoet aan het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'Product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften. BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u aangeraden het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het retourneren van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing over reparatie of vervanging is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door

het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor kostenramingen voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWISPMAR630

Conformiteitsverklaring van de leverancier

4-Site Flat Foamie (EFL02950/EFL02975):



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

apparatuur.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen

en kan, indien deze niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangerantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:

HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat IC: 6157A-SPMAR630 CAN ICES-3

(B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

4-Site Flat Foamie BNF Basic (EFL02950): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU

Richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU, bijlage II 2015/863.

4-Site Flat Foamie PNP (EFL02975): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het normale huishoudelijk afval mogen worden weggegooid. Volg de lokale voorschriften.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2402 - 2478 MHz / 4,65 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelaar om hergebruik en recycling mogelijk te maken.



E328