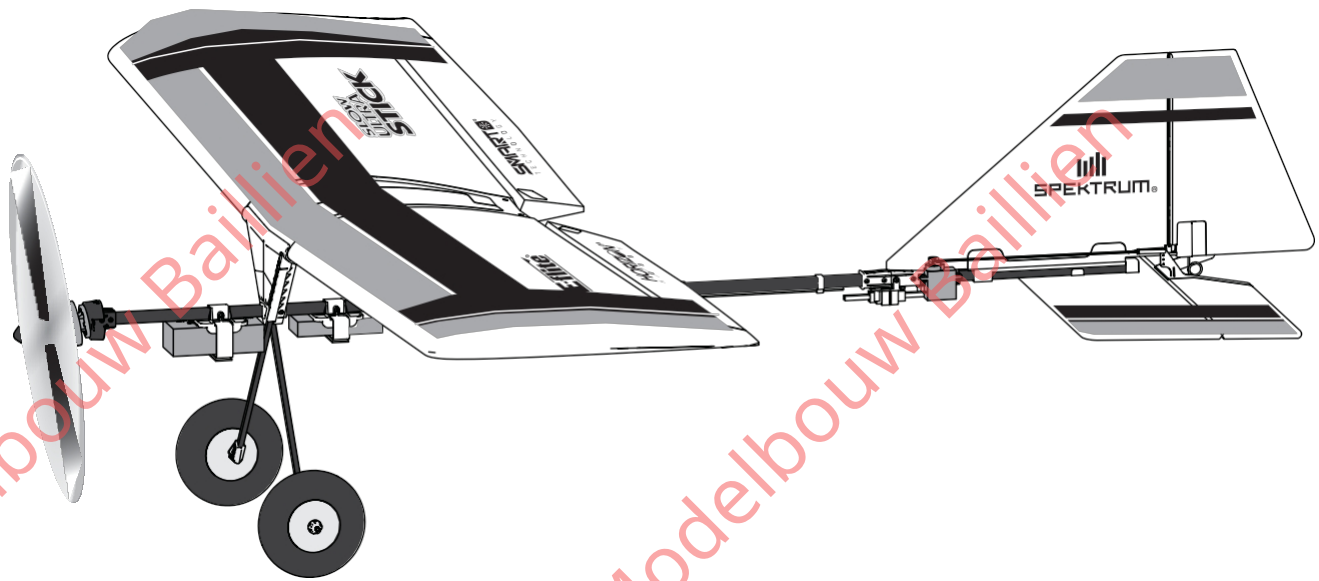


Slow Ultra Stick 1,2m



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuels and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL0350

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpbronnen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN de kans op ernstig letsel met zich meebrengen.

OPMERKING: Procedures die, indien niet correct opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product en persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDsaanbeveling: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.


- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



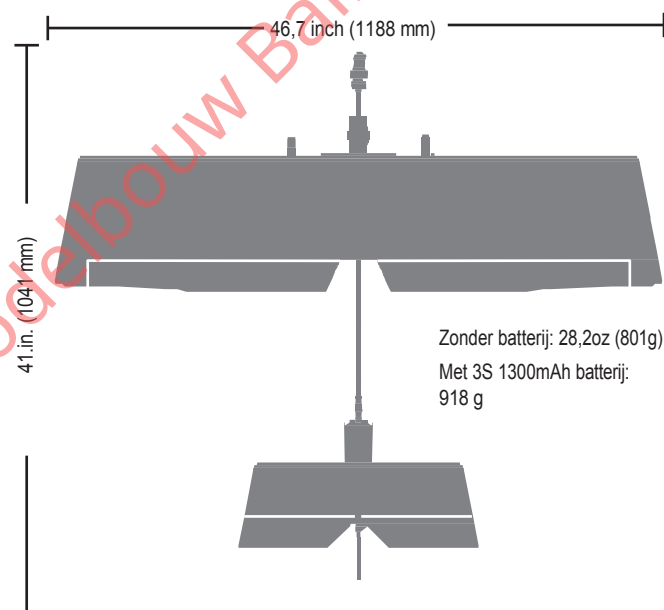
WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een geautoriseerde Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Inbegrepen / Aanbevolen Apparatuur

	
MOTOR: 3513-1100Kv oplooptmotor, 14-polig (SPMXAM2800)	Inbegrepen
ESC: Avian 30-Amp Brushless Smart Lite ESC; 3S-4S, IC3 (SPMXAE30D)	Geïnstalleerd
Servo's: A345SL 9g Sub-Micro Digitale Servo: 60mm Lood (SPMSA345SL) Rolroer: (1) Roer: (1) Lift: (1)	Geïnstalleerd
Ontvanger: AR630 DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE ontvanger (SPMAR630)	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterij*: 3S 1300mAh 30C Li-Po (SPMX133S30)	Vereist
Aanbevolen batterijlader: S155 3-cells Li-Po batterijlader (SPMCXC2050)	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 4+ kanaals 2.4GHz met Spektrum DSMX® /DSM2 technologie met instelbare Dual Rates.	Vereist

*batterijbereik: 2S-3S 1300-2200mAh LiPo batterij

Specificaties



Als je dit product bezit, moet je je mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over registratie bij de FAA naar <https://faadronezone.access.faa.gov/#/>. Bezoek knowbeforeyoufly.org/ voor meer informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS.

Inhoudsopgave

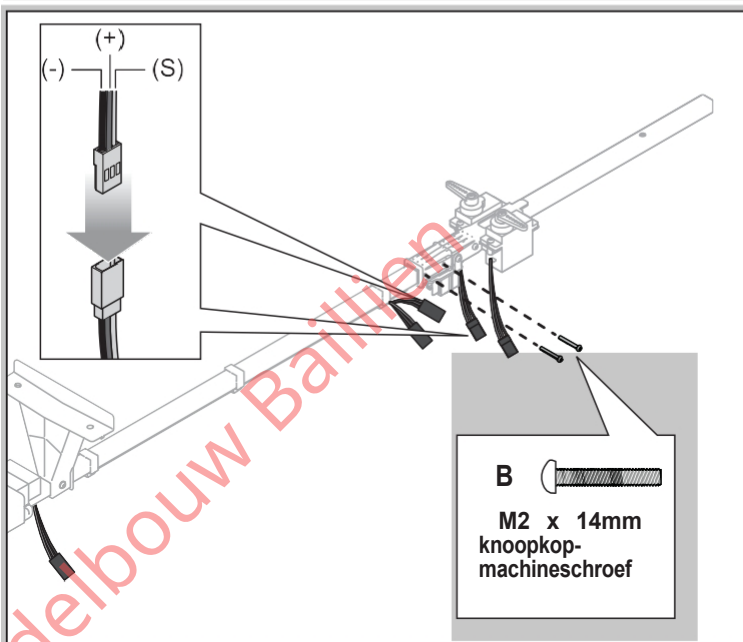
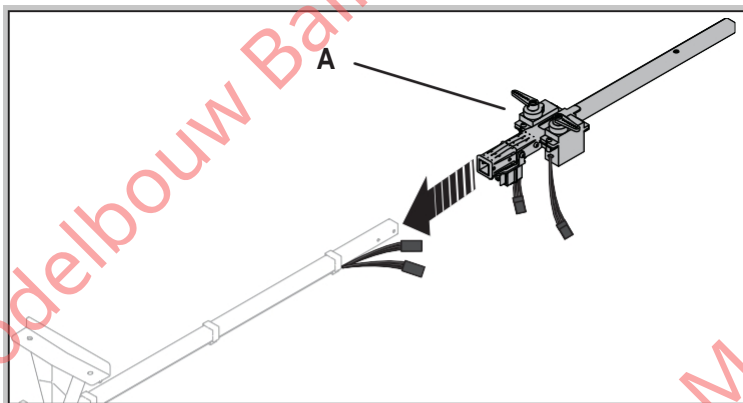
Specificaties	3	Onderhoud van de motor	18
Model Montage	4	Servoservice	18
Instellen van de zender	9	Gids voor probleemoplossing AS3X	18
Batterij installeren en ESC inschakelen	10	Gids voor probleemoplossing	19
Binden	11	Vervangende onderdelen	20
SAFE® Keuzeschakelaar	12	Aanbevolen onderdelen	20
Geïntegreerde ESC-telemetrie	12	Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)	20
Besturingsrichting test	13	Optionele onderdelen	20
AS3X-responstest	14	Hardware	20
Besturingsvlak centreren en een gaffel afstellen	15	AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	21
Fabrieksinstellingen bedieningshoorn en servoarm	15	Beperkte garantie	21
Dubbele snelheden en controlegooien	15	Contactgegevens	22
Zwaartepunt (CG)	16	FCC-informatie	22
Tips voor veilig vliegen	16	IC-informatie	22
Trimmen tijdens de vlucht	16	Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	22
Optionele rolroerinstelling met twee servo's	17		
Na de vlucht	18		

Model Montage

Installatie van het achterste rompdeel

1. Schuif de twee rompdelen in elkaar tot ze vastklikken, waardoor de voor- en achterste rompdelen met elkaar worden verbonden.
2. Zet de secties aan elkaar vast met de twee meegeleverde M2 x 14mm knoepschroeven. (Gebruik een #1 kruiskopschroevendraaier)
3. De stekkers van de hoogteroepservo hebben een zilveren merkteken. Lijn deze markeringen uit en sluit de stekker van de hoogteroetservo aan op het verlengstuk van de ontvanger. De kleuren van de draden moeten ook overeenkomen, zodat de polariteit correct is.
4. Sluit de stekker van de roerservo aan op het verlengstuk van de ontvanger. Deze stekkers hebben geen zilveren markering, gebruik de draadkleur om ze correct uit te lijnen.
5. Stapel de aangesloten stekkers en steek ze in de houder.

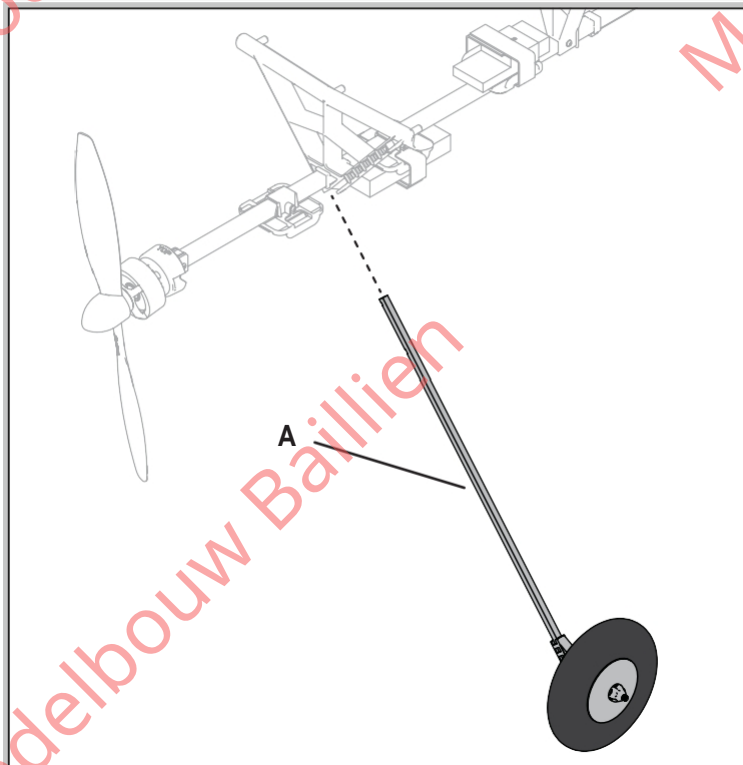
Demonteer in omgekeerde volgorde.

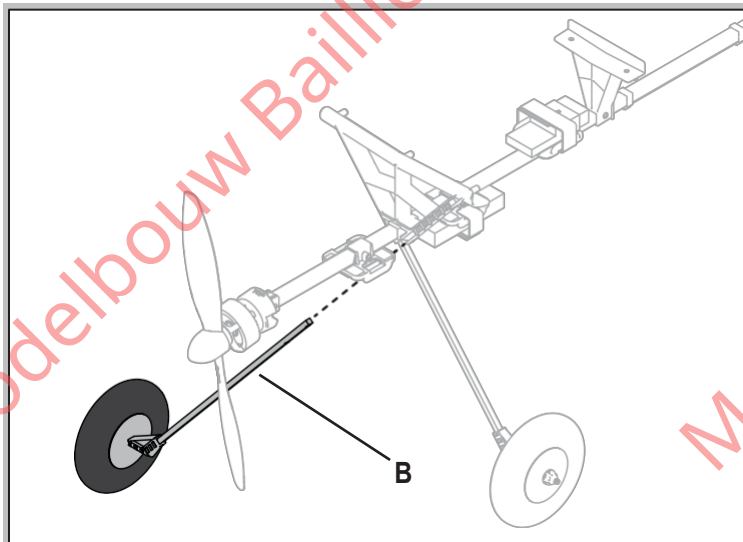


Installatie hoofdtandwiel

1. Schuif een van de steunpoten (A) in de gleuf totdat deze in de vergrendeling vastklikt. Er is stevige druk nodig om de vergrendeling vast te zetten.
2. Schuif de resterende steun (B) in de tegenoverliggende gleuf totdat deze vastklikt.

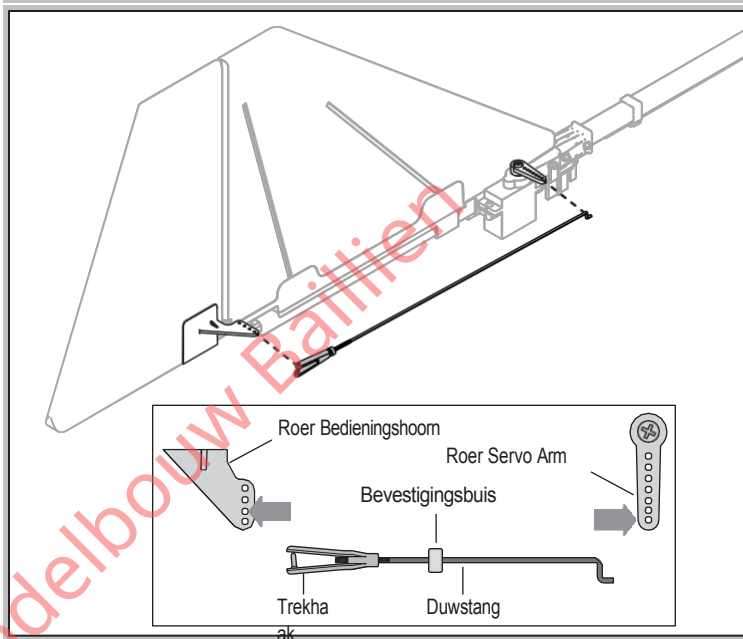
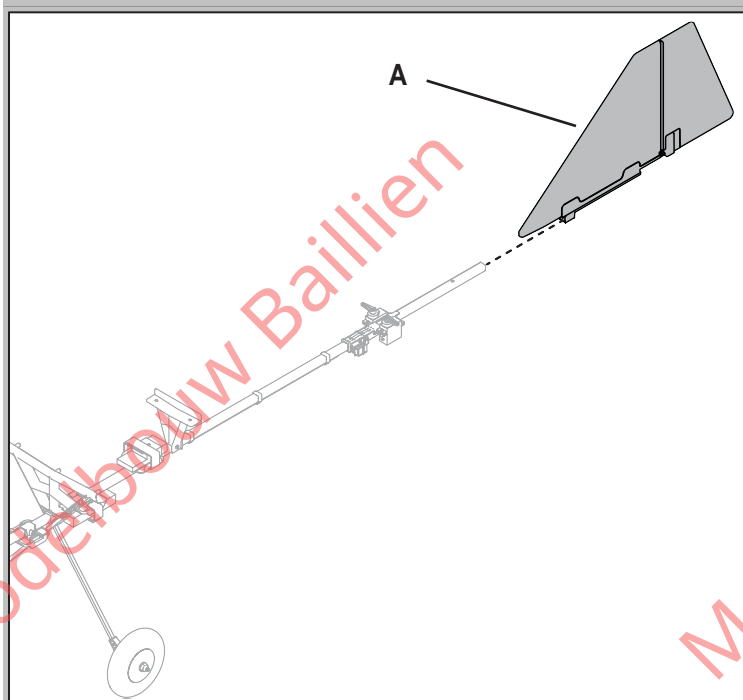
Demonteer in omgekeerde volgorde en gebruik een gereedschap zoals een platte schroevendraaier om de vergrendeling los te maken.





Verticale stabilisator installeren

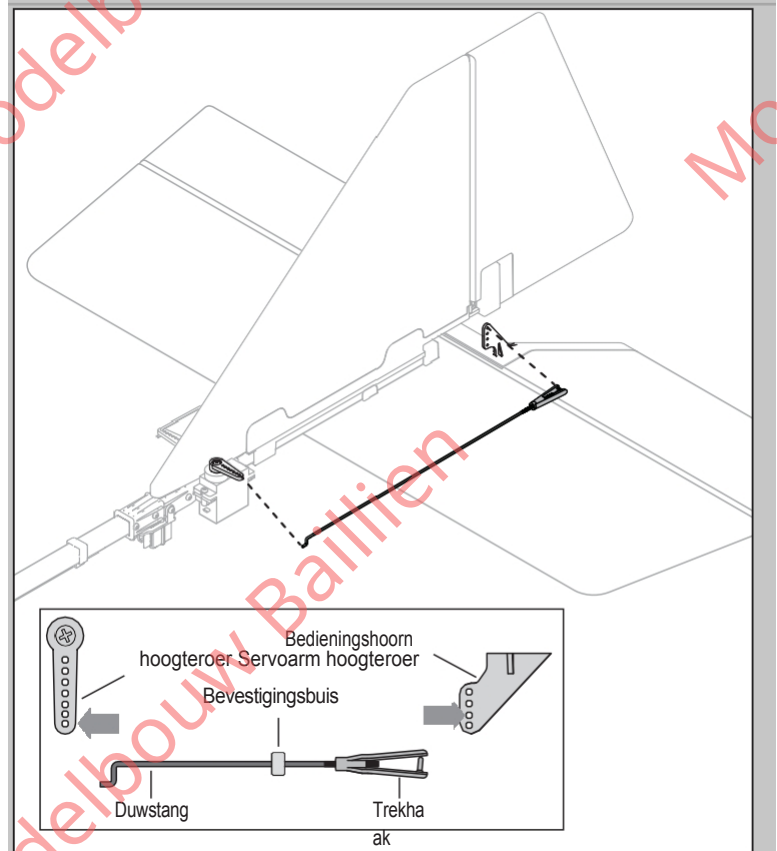
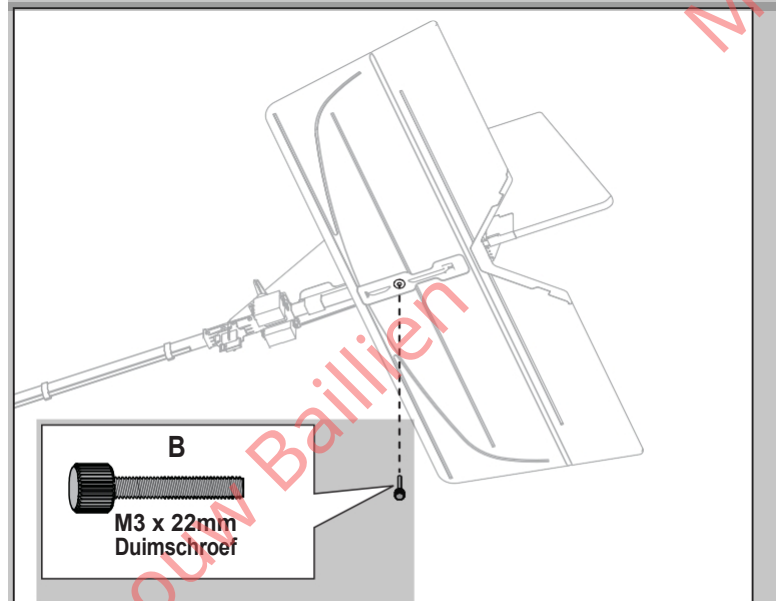
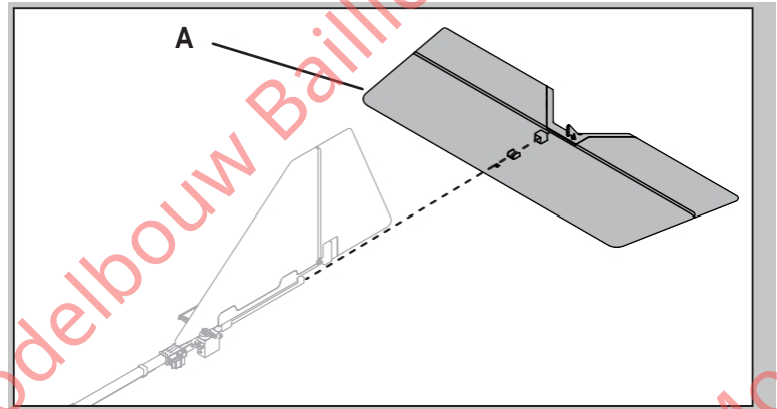
1. Schuif de verticale stabilisator (A) op de achterste rompbuis totdat de gaten uitgelijnd zijn.
2. Er zitten twee duwstangen in de onderdelentas voor het richtingsroer en het hoogteroer. Kies de langere en gebruik die voor het richtingsroer.
3. Verbind de z-kromming van de roerdrukstang van 193 mm met het buitenste gat van de servoarm.
4. Bevestig de gaffel aan het derde buitenste gat van de hoorn van de roerbediening (zie instructies voor verbinding met gaffel).



Horizontale stabilisator installeren

1. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar boven wijst en schuif dan het horizontale stabilo (A) op de achterste rompbuis tot de onderste schroefgaten uitgelijnd zijn.
2. Zet de verticale en horizontale stabilisatoren vast met de meegeleverde M3 x 22mm duimschroef (B).
3. Verbind de 180mm drijfstang van het hoogteroer met de z-kromming aan het buitenste gat in de servoarm.
4. Bevestig de gaffel aan het derde buitenste gat van de hoorn van de hoogteroerbediening (zie instructies voor verbinding met gaffel).

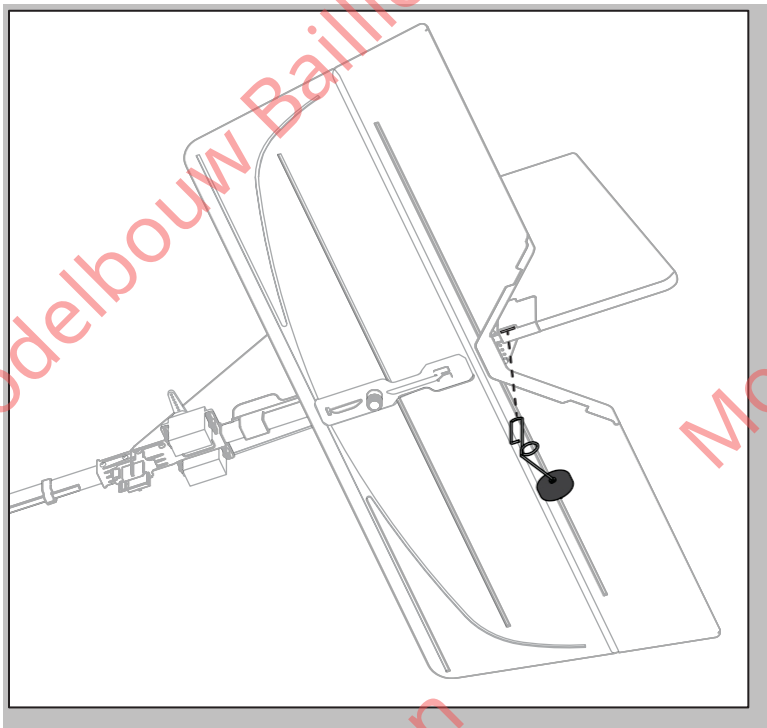
Demonteer in omgekeerde volgorde.



Installatie staartwiel

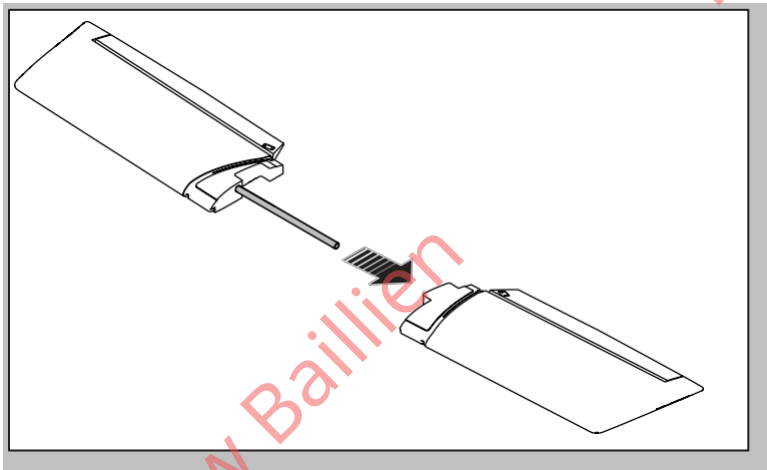
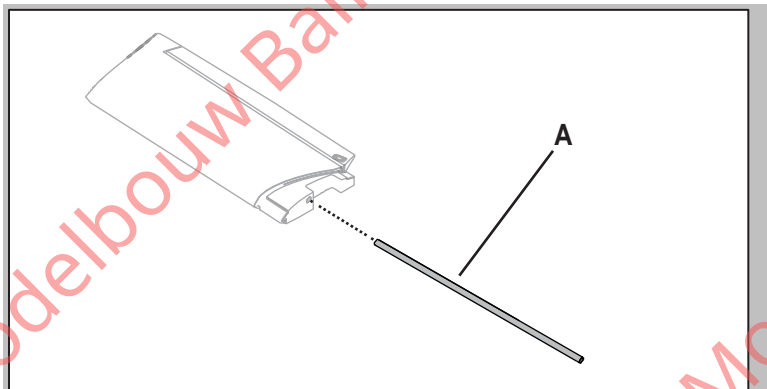
1. Lijn de staartwieldraad uit met de uitsparing in de onderkant van het richtingsroer.
2. Druk de staartwieldraad in de uitsparing tot de draad vastklikt.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Vleugel installeren

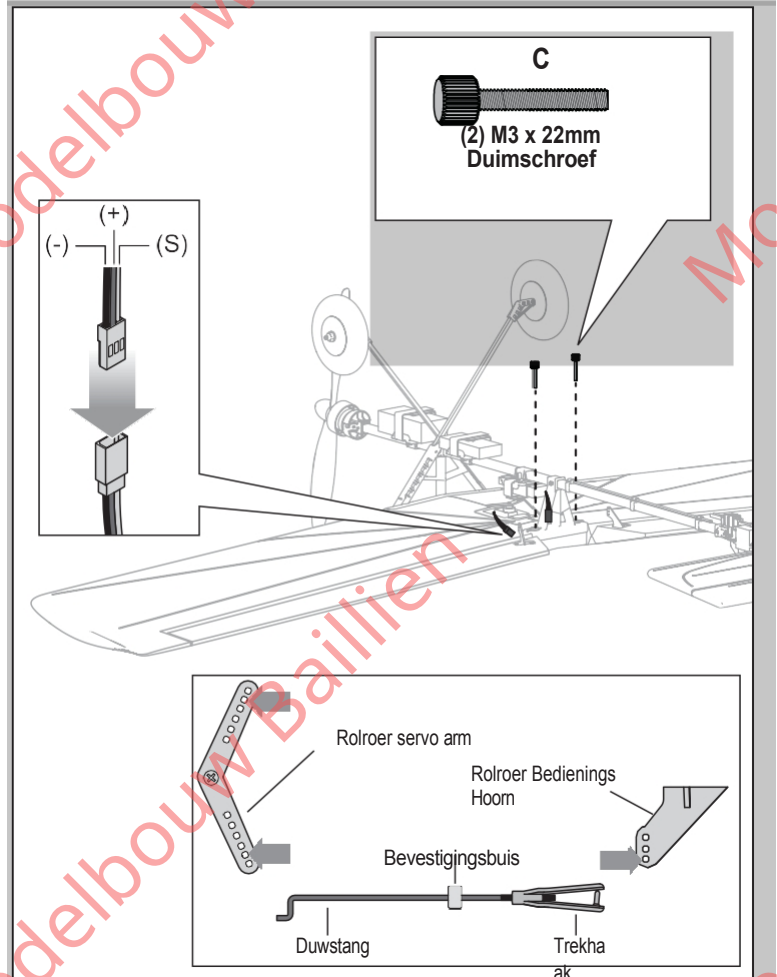
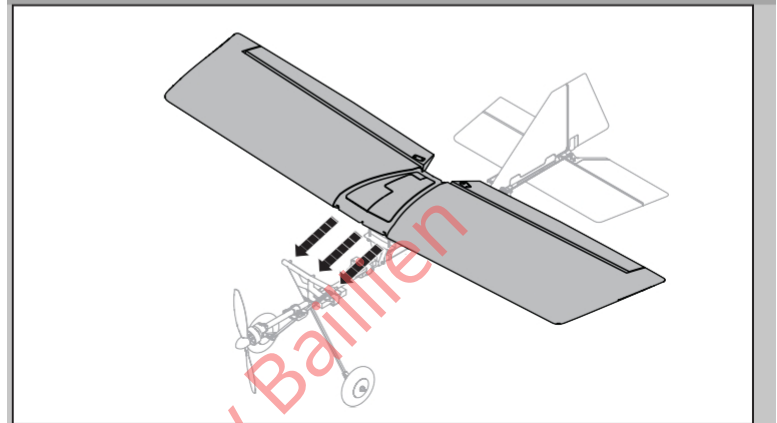
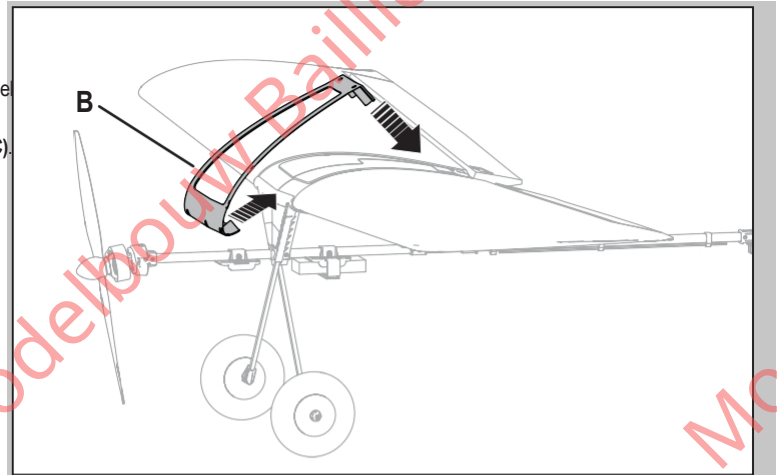
1. Schuif de vleugelbuis (A) in de vleugel.
2. Schuif de twee vleugelhelften in elkaar.



Vleugel Installatie

1. Lijn de vleugelhouder (B) uit en plaats deze bovenop de vleugel.
2. Draai de vleugel zijkant met de drie penen op de voorste vleugelbevestiging en schuif de vleugel plaats.
3. Zet de vleugel vast op de steunen met twee meegeleverde M3 x 22mm duimschroeven (C).
4. Sluit de connector van de rolroerservo aan op het servo-verlengstuk van de ontvanger.
5. Sluit de rolroerstootstangen aan op de stuurhoorns op de aangegeven plaatsen

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Zender instellen

WAARSCHUWING: Schakel de functie voor het uitschakelen van de gashendel in. Schakel altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert.

WAARSCHUWING: Wijs nooit Aux 2 toe aan SAFE Select tijdens het instellen van de zender met welk model dan ook. Als SAFE Select is toegewezen aan Aux 2, zal het gaskanaal/motor tijdens de vlucht omkeren zodra SAFE is ingeschakeld. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC.

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

BELANGRIJK: De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Sommige terminologie en functielocaties die in de programmering van de iX12, iX14 en iX20 worden gebruikt, kunnen enigszins afwijken van die van andere Spektrum AirWare™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de namen die in de programmering van de iX12, iX14 en iX20 worden gebruikt. De namen tussen haakjes komen overeen met de programmeerterminologie van de iX12, iX14 en iX20. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

Voorgeprogrammeerde instelbestanden voor zenders

Om tijd te besparen bij het instellen van uw zender voor dit model, gaat u naar www.SpektrumRC.com om de nieuwste voorgeprogrammeerde instelbestanden voor zenders te downloaden. Zoek het bestand voor dit model aan de hand van het artikelnummer. Download het juiste modelbestand en installeer het in uw zender met behulp van een SD-kaart.

1. Ga naar SpektrumRC.com
2. Beweeg de muis over Support en klik op Support Hub in het menu dat verschijnt.
3. Scroll en selecteer uw zender in de lijst.
4. Ga naar Snelle links en klik op Handleidingen & ondersteuning.
5. Klik op de link Zender Preset Download.
6. Volg de instructies voor het importeren van vooraf ingestelde modelbestanden.

Dubbele snelheden

Een lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed werkt, mag u de rate niet verlagen tot onder 50%. Als lagere rates gewenst zijn, pas dan handmatig de positie van de stoterstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Raadpleeg de gids voor het oplossen van problemen voor meer informatie als oscillatie optreedt bij hoge snelheid.

Gecomputeriseerde zender instellen

Begin het programmeren van de zender met een leeg ACRO model (voer een model reset uit) en geef het model een naam.

Stel de dubbele snelheid in op	2 Positieschakelaar	3 standen schakelaar
	HOOG 100%	HOOG 100%
	LAAG 70%	MID 70%
		LAAG 50%
Servo travel instellen op	100%	
Stel Throttle Cut in op	-100%	
DX6e †	1. Ga naar SYSTEM SETUP (Model Utilities)†	
DX6 † (Gen2)	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART	
DX7 † (Gen2)		
NX6†		
DX8e		
DX8 (Gen2)		
DX9		
DX10t		
DX18		
DX20		
iX12	3. Stel AIRCRAFT TYPE in: (Model Setup, Aircraft Type)†: WING:	
†iX20	Normaal	
†NX6		
NX8		
NX10		

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde in uw zender aanpassen.

Telemetrie-instelling zender

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar www.SpektrumRC.com en werk uw firmware bij. Wanneer de nieuwste firmware op uw zender is geïnstalleerd, zou de telemetrieoptie nu op uw zender moeten werken.

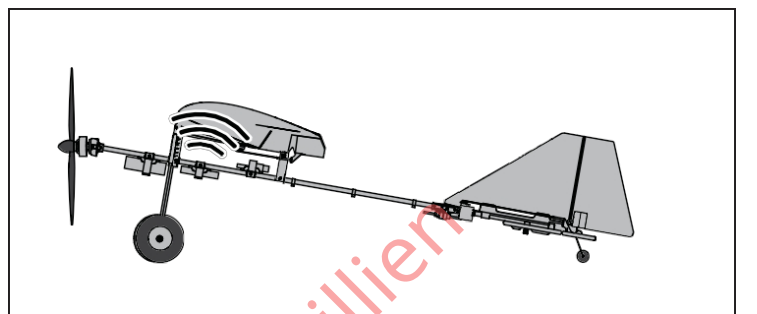
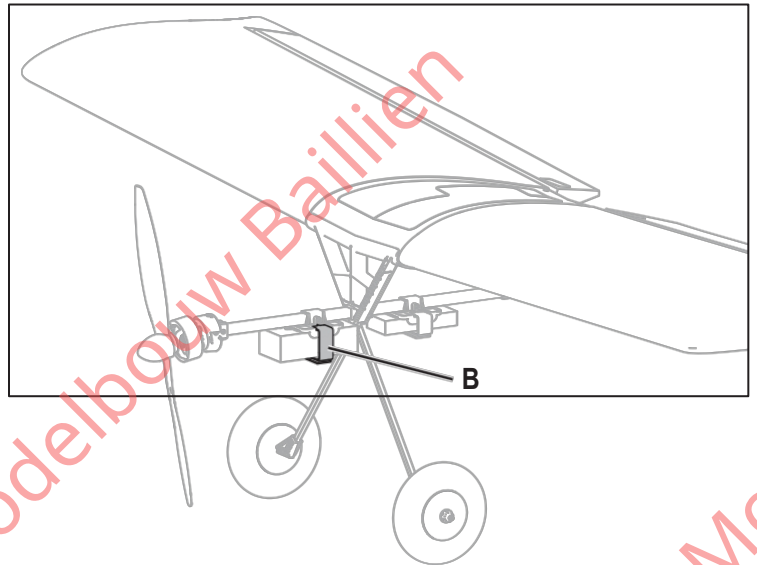
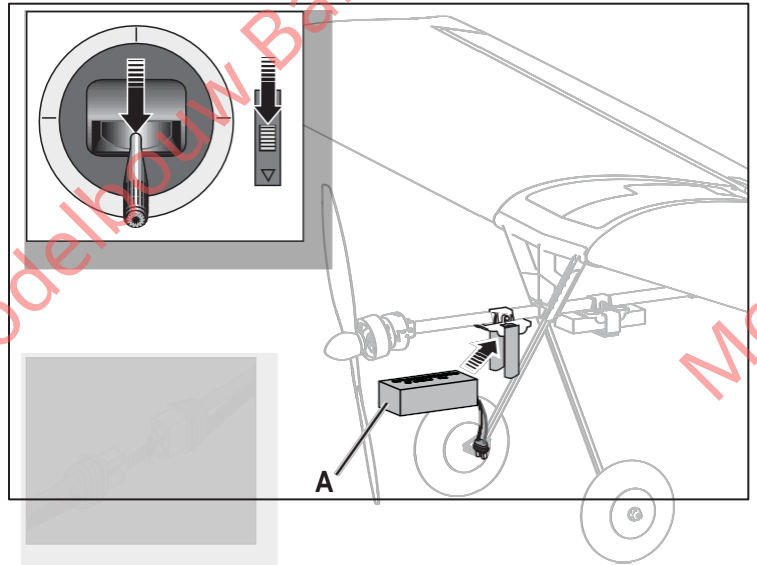
Batterij installeren en ESC inschakelen

Batterij selecteren

Wij raden de 3S 1300mAh 30C Smart Li-Po accu aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de accu's in de lijst, moet de accu binnen de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po accu's vallen om in de romp te passen.

1. Zet de gashendel en de gashendel trim in de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Plaats een volledig opgeladen accu (A) in de accubak zoals afgebeeld en zet hem vast met de klittenbanden (B).
3. Sluit de batterij aan op de ESC.
4. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.
 - De ESC zal een reeks tonen laten horen (zie stap 6 van de bindingsinstructies voor meer informatie).
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.

! LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer het systeem ingeschakeld is, zal de motor de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.



Binding

Algemene tips voor het binden en Failsafe

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gebonden, behoudt de ontvanger zijn bindinstellingen voor die zender totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de noodstop geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg in geval van problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met het desbetreffende kantoor van de Horizon-productsupport.

Zender en ontvanger binden / SAFE Select inschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Met SAFE Select ingeschakeld staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus, of u kunt een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

BELANGRIJK: Lees voordat u gaat binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturings-elementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendels in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden.

U kunt de bindknop op de ontvanger of de conventionele bindplug gebruiken om het bindproces te voltooien.

In de modellen van de BNF Basic-versie is een verlengstuk voor de bindstekker voorzien. Het wordt gelabeld en bevindt zich in het batterij- of radiovak zodat het gemakkelijk toegankelijk is.

Knop BIND gebruiken

SAFE-selectie ingeschakeld

SAFE selecteren ingeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

Bindstekker gebruiken

SAFE Select Ingeschakeld

SAFE Select Ingeschakeld: De stuurvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE-selectie uitgeschakeld

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select Uitgeschakeld

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Vooruitprogrammering in compatibele zenders.

SAFE® Keuzeschakelaar

Stickingangen

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kun je ervoor kiezen om fulltime in SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig gebonden is met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen goed uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst controleren:

- Het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld.
- Je keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer- en gashendelrichting zijn ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- Het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de gashendel zijn ingesteld op 100% beweging. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

Vooruit Programmeren

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.



Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, kunt u de volgende link raadplegen voor een gedetailleerde video:

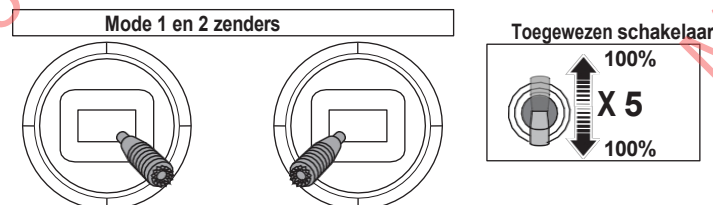
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Een schakelaar toewijzen

1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide stuurknuppels van de zender tegen de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer snel op de gewenste schakelaar (1 druk op= volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar is geselecteerd.

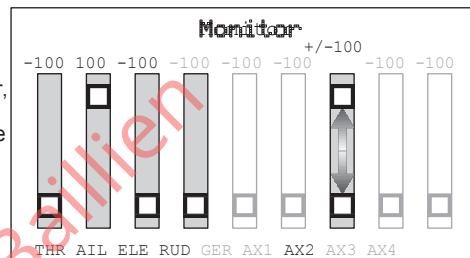
Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select Schakelaar Toewijzing Stok Posities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.

Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% beweging op de schakelaar.



Vooruit programmering SAFE Select Setup

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
2. Schakel de zender in.
3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet in gebruik is voor een andere functie. Gebruik een willekeurig open kanaal tussen 5 en 9 (versnelling, Aux1-4).
4. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking treedt.
5. Zet het vliegtuig aan. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
7. Selecteer Vooruitprogrammering; Selecteer Gyro-instellingen, Kies VEILIG Selecteren om het menu te openen.
8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
9. Stel AS3X en SAFE Aan of Uit in zoals gewenst voor elke schakelaarpositie.

DX-serie,
NX-serie,
IX-serie

Geïntegreerde ESC-telemetrie

Dit vliegtuig bevat telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verschaffen zoals toerental, spanning, motorstroom, gashendelinstelling (%) en FET-temperatuur (snelheidsregelaar).

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrietechologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-instelling

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
2. Schakel de zender in.
3. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking treedt.
4. Zet het vliegtuig aan. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
7. Stel Totaal cellen in op: 3
8. Stel LVC Alarm in: 3.4V Stel Alarm in: Stem/Vibe
9. Aantal polen instellen; 14 polen

DX-serie,
NX-serie,
IX-serie

Controle Richting Test

Zet de zender aan en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer, hoogteroer en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Dit model heeft een ingebouwde rolroer/roer mix, wanneer de rolroeren worden uitgeslagen zal het richtingsroer bewegen.

Hoogteroer


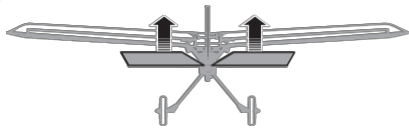
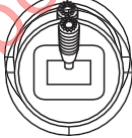
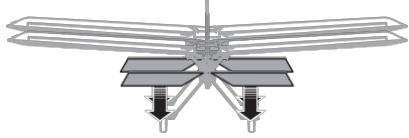
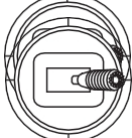
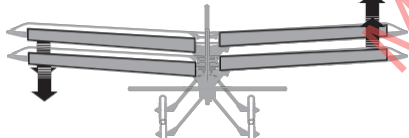
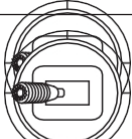
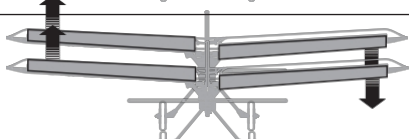
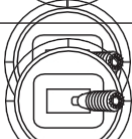
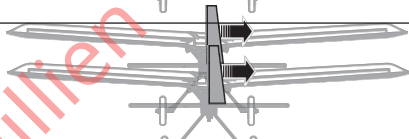
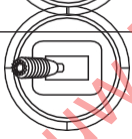
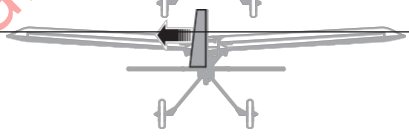
1. Trek de stuurknuppel van het hoogteroer naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig de neusstand omhoog krijgt.
2. Duw de stuurknuppel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden zal hellen.

Rolroeren

1. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linkerrolroer moet omhoog bewegen en het rechterrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links helt.

Roer

1. Beweeg de richtingsroerstick naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.
2. Beweeg de richtingsroerstick naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.

	Opdracht zender	Besturingsoppervlak Respons
Lift		
		
Rolroer		
		
Roer		
		

AS3X-responstest

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X® besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel net boven 25% en laat hem dan zakken om AS3X te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een bewegende propeller, aangezien deze voorwerpen verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die op de afbeelding wordt aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Door verschillende effecten van koppel, lift en weerstand vereisen sommige vliegtuigen trimveranderingen bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mengsels worden actief zodra de gashendel voor het eerst boven 25% wordt gebracht. De stuurvlakken kunnen een lichte afwijking vertonen bij verschillende gashendelinstellingen nadat de gashendel voor het eerst omhoog is gebracht. Het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht moet worden gedaan bij 80-100% gashendel voor de beste resultaten.

	Vliegtuig beweging	AS3X Reactie
Lift		
Rolroer		
Roer		

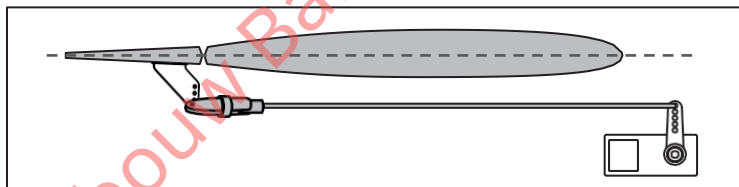
Besturingsvlakken centreren en een gaffel aanpassen

BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u het stuurvlak centreert.

Terwijl SAFE inactief is, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een juiste werking van het SAFE-systeem moeten subtrim en trim op 0 staan.

Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, zet u de trimmen en subtrimmen op 0, zorgt u ervoor dat de servoarmen in de juiste posities staan en past u vervolgens de hefinrichting aan om de stuurvlakken te centreren.



Verwijder de gaffel

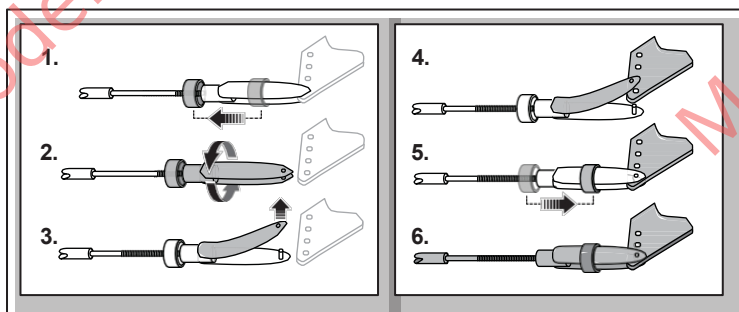
1. Schuif de bevestigingsbuis van de gaffel.
2. Spreid de gaffel voorzichtig uit en verwijder de gaffelpen uit de bedieningshoorn.

Stel de gaffel af

3. Draai de gaffel om de lengte van de duwstang aan te passen.

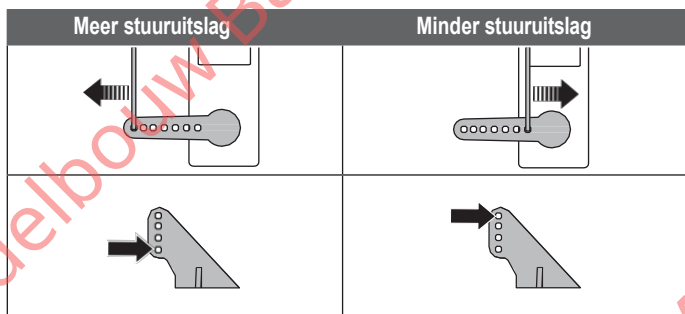
Monteer de gaffel opnieuw

4. Spreid de gaffel voorzichtig uit en steek vervolgens de gaffelpen in het daarvoor bestemde gat in de bedieningshoorn.
5. Beweeg het borgplaatje om de gaffel op de bedieningshoorn vast te zetten.



Bedieningshoorn en servoarm Fabrieksinstellingen

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.



	Bedieningshoorn	Servoarmen
Hoogteroer		
Roer		
Rolroeren		

Dubbele snelheden en controlegoaien

Programmeer je zender om de snelheden en sturbewegingen in te stellen op de aangegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle werking.

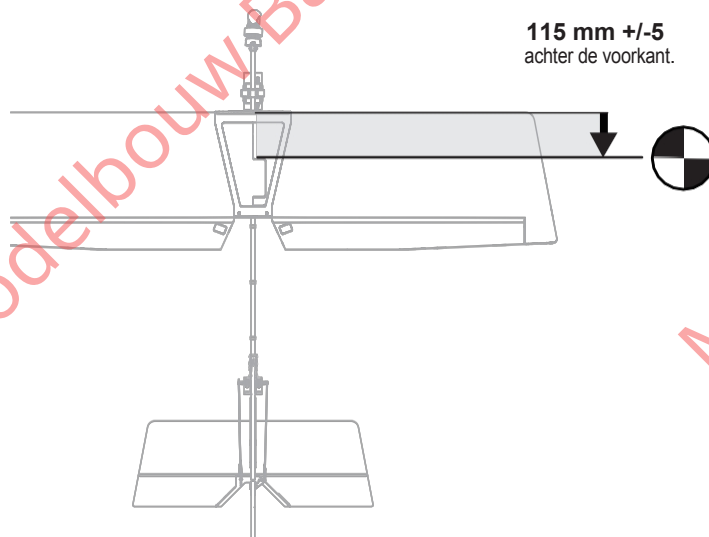
	Hoge snelheid	Lage snelheid
Rolroer	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 8mm ▼ = 8mm
Lift	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Roer	▶ = 25mm ◀ = 25mm	▶ = 15mm ◀ = 15mm

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt wordt gemeten vanaf de vleugelvoorrand. Deze zwaartepuntligging is bepaald met de aanbevolen 3S 1300mAh Li-Po batterij (SPMX133S30) geïnstalleerd aan de voorkant van de batterijlade. Pas de batterij naar voren of naar achteren aan als dat nodig is om het zwaartepunt op de juiste plaats te krijgen.

LET OP: Installeer de batterij maar zet de ESC niet aan terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

115 mm +/-5
achter de voorkant.



Tips voor veilig vliegen

Wanneer je in de SAFE Select modus vliegt, zal het vliegtuig terugkeren naar horizontale vlucht wanneer de rolroer- en hoogteroerbediening in neutraal staan. Als je het rolroer of hoogteroer bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als je de stuurknuppel volledig ingedrukt houdt, zal het vliegtuig overhellen en rollen tot aan de vooraf bepaalde limieten, maar het zal die hoeken niet overschrijden.

Wanneer je met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel gebogen te houden met matige rolroerinput wanneer je door een bocht vliegt. Om soepel te vliegen met SAFE Select moet je niet te vaak de besturing veranderen en niet proberen te corrigeren voor kleine afwijkingen. Door bewust de stuurknuppel in te drukken, geef je het vliegtuig de opdracht om onder een bepaalde hoek te vliegen en het model zal alle correcties uitvoeren om die vliegstand te handhaven.

Als je met SAFE Select vliegt, zorgt de gashendel ervoor dat het vliegtuig klimt of daalt. Bij volgas zal het vliegtuig omhoog hellen en licht klimmen. Mid throttle zorgt ervoor dat het vliegtuig horizontaal blijft vliegen. Met laag gas daalt het vliegtuig licht met de neus naar beneden.

Zet het hoogteroer en de rolroeren in neutraal voordat je overschakelt van de modus SAFE Select naar de modus AS3X. Als u de besturingselementen niet neutraliseert bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingsinputs gebruikt voor de SAFE Select-modus overdreven zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select en AS3X modus

Deze sectie is over het algemeen nauwkeurig, maar houdt geen rekening met vliegsnelheid, laadstatus van de batterij en andere beperkende factoren.

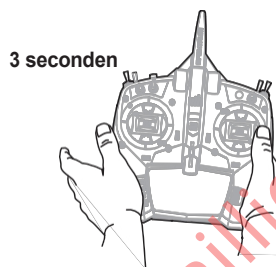
		VEILIG selecteren	AS3X
Besturingsinvoer	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Vliegtuig blijft vliegen in de huidige stand
	Een kleine hoeveelheid controle houden	Vliegtuig zal overhellen of hellen tot een gematigde hoek en de stand behouden	Vliegtuig zal langzaam blijven hellen of rollen
	Volledige controle houden	Vliegtuig zal overhellen of stampen tot de vooraf bepaalde hoeklimieten en de stand behouden	Vliegtuig zal snel blijven rollen of kantelen
	Gas	Vol gas: Klimmen Neutraal: Niveauvlucht Laag gas: Dalen	De gashendel heeft geen invloed op de vliegrespons.

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 80-100% gashendel. Maak kleine trimaanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om een rechte vlucht te bereiken.

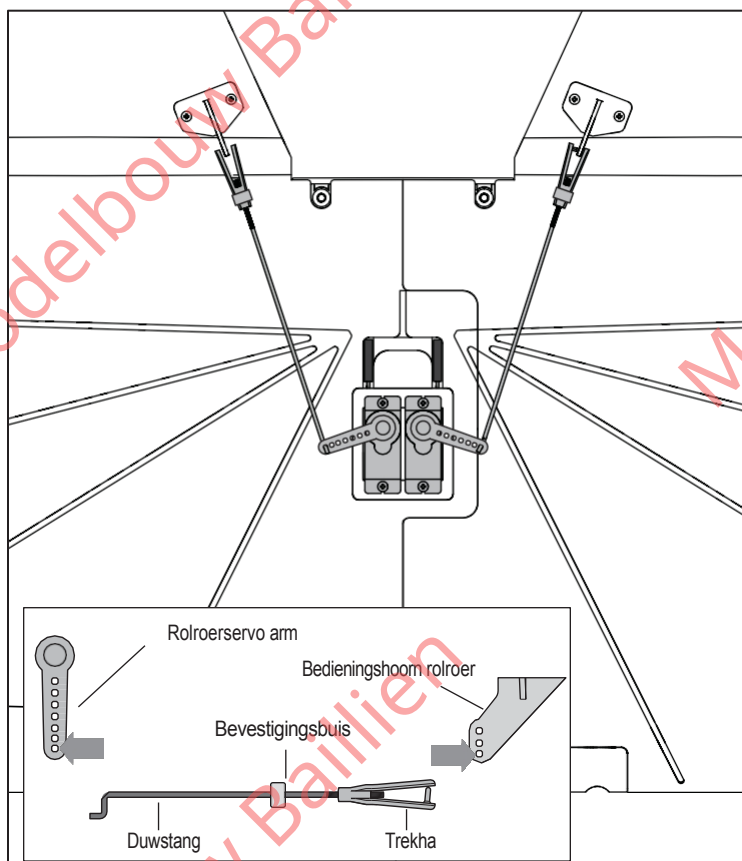
Raak de stuurknuppels na het instellen van de trim gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Optionele rolroerinstelling met twee servo's

1. Verwijder de vleugel van het vliegtuig.
2. Verwijder de servoarmschroef en de geïnstalleerde servoarm.
3. Verwijder de servoarm uit de z-bocht van elke stoterstang.
4. Verwijder de 2 schroeven waarmee de servo aan de vleugel is bevestigd.
5. Plaats de servo links van het servohuis en lijn hem uit met de schroefgaten voor de linker positie.
6. Leid de servodraad en connector uit de servoput en zet de servo vast met de 2 schroeven.
7. Installeer een tweede rolroerservo (SPMSA345SL, niet meegeleverd) in de rechter servopositie in de servohouder.
8. Leid de servostekker en connector in het rechterkanaal dat uit de servoput komt en lijn de schroeven uit met de schroefgaten en zet ze op hun plaats vast.
9. Sluit de rechterservo aan op kanaal 2 en de linkerservo op kanaal 6 van de ontvanger.
10. Verander in de systeeminstellingen van de zender het vliegtuigtype in Dual Aileron.
11. Sluit een batterij aan op het vliegtuig en zet het vliegtuig aan om de servo's te centreren.
12. Sluit de z-bocht van de besturingslinks aan op het buitenste gat van de nieuwe servohoorn (EFL0370, vereist en niet inbegrepen). Herhaal dit voor de andere servohoorn.
13. Installeer de servohoorn zo dicht mogelijk bij 90 graden op de servo en zet hem vast met een schroef.
14. Installeer het gaffeluiteinde van de nieuwe hefinrichting in het buitenste gat van de hoorn van de rolroerbesturing.
15. Zorg ervoor dat de rolroerbesturingsvlakken gecentreerd zijn, pas indien nodig de drijfstang mechanisch aan om het rolroer te centreren.
16. Installeer de vleugel op de romp.



Gecomputeriseerde zender instellen

Begin alle zenderprogrammeringen met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model een naam.

	2 Positieschakelaar	3 standen schakelaar
Stel de dubbele snelheid in op	HOOG 100%	HOOG 100%
	LAAG 70%	MIDDEN 70%
Servo travel instellen op	100%	LAAG 50%
Stel Throttle Cut in op	-100%	

DX6e †	1. Ga naar SYSTEM SETUP (Model Utilities)†.
DX6 †(Gen2)	
DX7†(Gen2)	2. Stel MODEL TYPE in: AIRPLANE
NX6†	3. Stel AIRCRAFT TYPE in: (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: Dubbel rolroer
DX8e	
DX8 (Gen2)	
DX9	
DX10t	
DX18	
DX20	
iX12	
†iX20	
†NX6	
NX8	
NX10	

Post vlucht

1. 2. Ontkoppel de vluchtaccu van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de accu uit het vliegtuig.
4. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.

5. Bewaar de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
6. Noteer de vluchtomstandigheden en vluchresultaten en maak plannen voor

Service aan de motor

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegtuigaccu los voordat u onderhoud aan de motor gaat plegen.

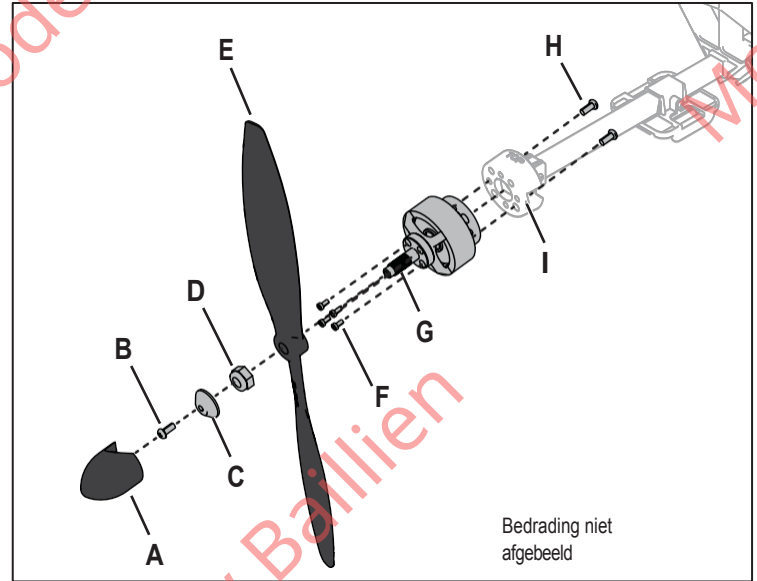
Demontage

1. Verwijder de spinner (A), schroef (B), spinnerhouder (C), propellermoer (D) en propeller (E).
2. Verwijder de 4 schroeven (F) van de aandrijfas (G).
3. Verwijder de propelleras van de propadapter.
4. Verwijder de 2 schroeven (H) van de motorsteun (I) en de romp.
5. Maak de motordraden los van de ESC-draden.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de motordraadkleuren correct uit en verbind ze met de ESC-draden.
- Installeer de propeller met de maatnummers (11 x 5,5) naar voren gericht.
- Draai de propellermoer vast met een 10mm sleutel.
- Duw de rubberen spinner terug op de plastic spinnerhouder.



Servo Service

Bedieningsoppervlak	Vervangende servo	Beschrijving
Rolroer (1)	SPMSA345SL	A345SL 9g Sub-Micro Digitale Servo
Lift (1)		
Roer (1)		

Gids voor probleemoplossing AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde propeller of spinner	Vervang propeller of spinner
	Ongebalanceerde propeller	Breng de propeller in balans.
	Trilling motor	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturingselementen	Draai onderdelen (servo, arm, gaffel, hoorn en stuurvlak) vast of zet ze anderszins vast.
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Vervang servo
Inconsistente vluchtprestaties	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de gaffel bij om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan
	Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden na het aansluiten van de batterij	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X Control Direction Test	Verkeerde richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Neem contact op met Product Support voor een oplossing.
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Stel de besturing opnieuw in met de gashendel en de gashendel op de laagste stand
	De slag van de gasklepservo is lager dan 100%.	Zorg ervoor dat de slag van de gasklepservo 100% of meer is.
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor is losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, prob adapter of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Schroefmoer zit te los	Draai de propmoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Vliegtuigaccu volledig opladen
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vliegtuigaccu en volg de instructies voor de vliegtuigaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg dat de batterij warm is voor gebruik
Vliegtuig wil niet binden (tijdens binden) aan zender	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Plaats de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
Vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met zender	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingprocedure	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de accu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
	De bindstekker zit nog in de bindpoort	Sluit de zender opnieuw aan op het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
Stuurvlak beweegt niet	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel luchtvaartuig aan zender
	Besturingsoppervlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Zender is niet goed ingebonden of de verkeerde vliegtuigen zijn geselecteerd	Bind opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De batterij is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
Besturingselementen omgekeerd	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af
Motor pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	Het weer is misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Batterij vervangen
	De C-waarde van de batterij is misschien te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL0351	Rechtervleugel: Slow Ultra Stick
EFL0352	Linkervleugel: Langzame ultra stick
EFL0353	Vleugel verbinding: Ultra langzame stick
EFL0354	Vleugelbuis: Slow Ultra Stok
EFL0355	Duim Schroef Set: Slow Ultra Stick
EFL0356	Voorvleugel steun: Slow Ultra Stick
EFL0357	Vleugelsteun achteraan: Langzame Ultra Stick
EFL0358	Montageplaat: Slow Ultra Stick
EFL0359	Motorsteun: Slow Ultra Stick
EFL0360	Rubber Spinner: Slow Ultra Stick
EFL0361	Propeller Adapter: Slow Ultra Stick
EFL0362	Landingsgestel Set: Slow Ultra Stick
EFL0363	Bedieningspaneel Set: Slow Ultra Stick
EFL0364	Control Link Set: Trage Ultra Stick
EFL0365	Draadborgset:: Slow Ultra Stick
EFL0366	Romp: Slow Ultra Stick
EFL0367	Romp verbindingstuk: Langzaam Ultra Stok
EFL0368	Verticale Stabilisator: Slow Ultra Stick
EFL0369	Horizontale stabilisator: Trage Ultra Stick
EFL0370	Servo arm set: Trage Ultra Stick
EFL0371	Decalvel: Slow Ultra Stick
EFL0372	Hardware Set: Slow Ultra Stick
EFLP1155	Propeller: 11 X 5,5
SPMSA345SL	A345SL 9g Sub-Micro Servo; 60mm L
SPMXAE30D	Avian 30A borstelloze Smart Lite ESC
SPMXAM2800	Borstelloze motor: 3513-1100Kv, 14-polig
SPMAR630	AR630 DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE ontvanger

Aanbevolen artikelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMR6655	DX6e Alleen 6-kanaals zender
SPMX133S30	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 30C;
SPMXC2050	Smart S155 G2 AC 1x55W Oplader

Optionele onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMR8105	Alleen DX8e 8-kanaals zender
SPMR6775	Alleen NX6 6-kanaals zender
SPMR8200	Alleen zender NX8 8kanaals
SPMXC2080	Smart S1100 G2 AC-oplader, 1x100W
SPMX22003S30	2200mAh 3S 11.1V Smart 30C; IC3
SPMX223S30	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 30C;
APC11055E	Elektrische propeller, 11 x 5.5E
SPMSA345SL	A345 9g Sub-Micro Digitale Servo; 60mm Lood
EFL0370	Servo arm set: Langzame Ultra Stick

Hardware

Hoeveelheid	Item	Gebruik
4	M3 x 6mm machineschroef	Om de motor aan de motorsteun te bevestigen
1	M2 x 6mm machineschroef	De ESC-bevestiging aan de romp bevestigen
1	M3 x 22mm duimschroef	Om de horizontale stabilisator aan de romp te bevestigen
3	2,3 x 4,5mm zelftappende schroef	Om de servoarm aan de servo te bevestigen
4	2 x 8 mm zelftappende schroef	Om stuurhoorn aan stuurvlak te bevestigen
2	M3 x 22mm duimschroef	Om vleugel aan romp te bevestigen
1	M3 x 6mm machineschroef	Om de borging van de spinner vast te zetten
1	M6 schroefmoer	Om de propeller aan de propelleras te bevestigen
4	M2 x 7mm machineschroef	Om de propelleradapter aan de motor te bevestigen
1	M2 x 14mm machineschroef	Om de motorbevestiging aan de romp te bevestigen
1	Machineschroef M2 x 14mm	Om de batterijbevestiging aan de romp te bevestigen
1	M2 x 14mm machineschroef	Om de voorste vleugelbevestiging aan de romp te bevestigen
1	M2 x 14mm machineschroef	Om de achterbevestiging van de vleugel aan de romp te bevestigen
1	M2 x 6mm machineschroef	Om de ontvangerbevestiging aan de romp te bevestigen
6	2 x 8mm zelftappende schroef	Om de servo's aan de romp te bevestigen
4	M2 x 14mm machineschroef	De twee helften van de romp aan elkaar bevestigen
1	12,8mm x 500mm	Vleugelbuis
2	Diameter 85mm, breedte 17mm, as 3mm	Hoofdwiel
1	Diameter 21mm, Breedte 7mm, As 1,3mm	Achterwiel

Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)

Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de 2018 FAA Reauthorization Bill. Deze gratis test is verplicht door de FAA voor alle recreatieve vliegtuigen in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond door een FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Als je modelvliegtuig meer weegt dan .55lbs of 250 gram, moet je je volgens de FAA registreren als recreatieve vlieger en je registratienummer op de buitenkant van je vliegtuig aanbrengen. Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheidscode

AMA nationale veiligheidscode voor modelvliegtuigen

Ingegaan op 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen apparaat dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik hiermee akkoord:

- Ik zal geen modelvliegtuig besturen op een onvoorzichtige of roekeloze manier.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle door mensen vervoerde luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal het visuele contact van een RC modelvliegtuig behouden zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem,

zoals een automatische piloot, of het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan AMA's Advanced Flight System programmering.

- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 kg, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen met een turbine aangedreven modelvliegtuig vliegen in overeenstemming met AMA's gasturbineprogramma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCIEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsgebieden). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en service

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden.

vragen en u van dienst zijn in het geval u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een Product Support Inquiry indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Garantie en Service contactinformatie om te spreken met een vertegenwoordiger van Product Support.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en het voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos.

De originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn zonder extra bescherming niet bestand tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service.

Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon metsturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-afdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbon met aankoopbewijs bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten hoger zijn dan 50% van de aankoopkosten. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat voor onderhoud wordt aangeboden. Voor servicebeurten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur aan arbeid in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna het wordt weggegooid.

Contactgegevens


Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie


FCC ID: BRWSPMAR630

Verklaring van conformiteit van de leverancier

EFL Slow Ultra Stick Handleiding 1.2M BNF Basic (EFL0350)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

 **LET OP:** Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen.

frequentie-energie uitstralen en kan, als het niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC Informatie

IC: 6157A-SPMAR630 CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Compliance informatie voor de Europese Unie



EU verklaring van conformiteit:

EFL Slow Ultra Stick Manual 1.2M BNF Basic (EFL0350); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn

2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402-2478MHz
4,65dBm

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponereerd bij een geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.

EU-recordproducent:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA **EU-**
importeur of record: Horizon
Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:



HINWIES


Alle Anweisungen, Garantien und andere zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter horizonhobby.com oder towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

De volgende Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen: **WARNING:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.


 **WAARSCHUWING:** Lees de gebruiksaanwijzing van GESAMTE, zodat u zich voor de bediening van de productfuncties vertrouwd kunt maken met het product. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of aan uw persoonlijke eigendommen of tot ernstige verwondingen. Dit is een hobbyproduct. Het moet met gezond verstand worden gebruikt en heeft een gewisse mechanische basis. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of andere onderdelen. Probeer niet zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC, het product te veranderen, het te gebruiken met niet-compatibele componenten of het op een andere manier te gebruiken. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en gebruik. Het is absoluut noodzakelijk dat u voor het samenstellen, installeren of gebruiken van deze handleiding alle instructies en instructies leest en opvolgt, zodat deze handleiding optimaal kan worden gebruikt en Schaden of schwere Verletzungen vermieden werden.

Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen spel.


Veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u verplicht het in een andere vorm en op een andere manier te gebruiken, die een eigen Gefährdung en een andere of Beschädigung van een ander Eigentum mogelijk maakt. Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in allen Richtungen um das Modell zu haben.

- Gebruik het apparaat nooit met snel lekkende of beschadigde batterijen.
- Gebruik het apparaat alleen op openen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Lees aandachtig alle instructies en waarschuwingen voor het model en alle apparatuur die daarbij hoort.
- Houd alle Chemikalien, Kleinteile en elektrische Bauteile uit de Reichweite van Kinderen.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen Sie diese in den Mund, da sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- U dient altijd aufmerksam te werk te gaan wanneer u werkapparatuur of schaarse instrumenten gebruikt.
- Wees er bij het bouwen op bedacht dat u een aantal schaarse onderdelen kunt gebruiken.
- Plaats de motor, regelaar of akku niet onmiddellijk na de inbedrijfstelling, omdat deze onderdelen zeer sterk kunnen vervormen en u zich bij de inbedrijfstelling ernstig kunt verwonden.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Zet het voertuig niet op de grond als u de functies wilt gebruiken.

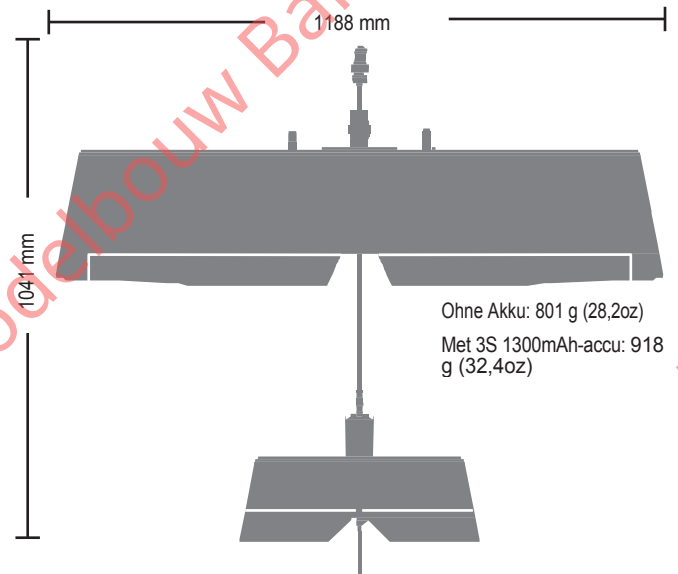
 **WAARSCHUWING VOOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Als u altijd een Spektrum Komponente wilt installeren, koop dan de benötigten Ersatzteile altijd bij Horizon Hobby of bij een door Horizon Hobby geautoriseerde Händler, om er zeker van te zijn dat u de beste Spektrumkwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC geeft alle garanties en diensten in verband met, maar niet uitsluitend voor, compatibiliteits- en gebruiksaansprakelijkheid van gefälschte producten of producten die geassembleerd zijn met DSM of Spektrum compatibel zijn.

Enthaltene/Empfohlene Ausrüstung

	
MOTOR: 3513-1100 Kv Außenläufermotor, 14-polig (SPMXAM2800)	Im Lieferumfang enthalten
Geschwindigkeitsregler: Avian 30-Amp Smart Lite Bürstenloser Geschwindigkeitsregler; 3S-4S, IC3 (SPMXAE30D)	Montiert
Servo's: A345SL 9 g Sub-Micro Digitale Servo: 60 mm Leitung (SPMSA345SL) Querruder: (1) Seitenruder: (1) Höhenruder: (1)	Montiert
Empfänger: AR630 AS3X/SAFE Telemetrieempfänger mit 6 Kanälen (SPMAR630)	Montiert
Empfohlener Akku*: 3S 1300mAh 30C Li-Po (SPMX133S30)	Erforderlich
Empfohlenes Ladegerät: S155 3-Zellen-Li-Po-Akku-Ladegerät (SPMCXC2050)	Erforderlich
Empfohlener Afzender: Vollbereich 4-Kanal 2,4 GHz mit Spektrum DSMX® DSM2-Technologie mit einstellbaren dualen Geschwindigkeiten.	Erforderlich

*Akku-bereich: 2S-3S 1300-2200mAh LiPo-Akku

Specificaties



Inhaltsverzeichnis

Kenmerken.....	23
Modelbouw.....	24
Afzenderconfiguratie.....	29
Montage van Akkus en Aktivierung van Geschwindigkeitsreglers.....	30
Binden.....	31
Schalterbelegging van SAFE® Select.....	32
Geïntegreerde draadloze telemetrie.....	33
Stuurtests.....	33
AS3X-Controle Lenktest.....	34
Zentrieren der Steuerflächen und Anpassen eines Gabelkopfs.....	35
Horn- en servoarm-instellingen.....	35
Dubbele windrichting.....	35
Schwerpunkt (CG).....	36
Tips voor vliegen met Safe Select.....	36
Trimmung tijdens de vlucht.....	36
Wahlweise Zwei-Servo-Querrudereinstellung.....	37
Na de vlucht.....	38

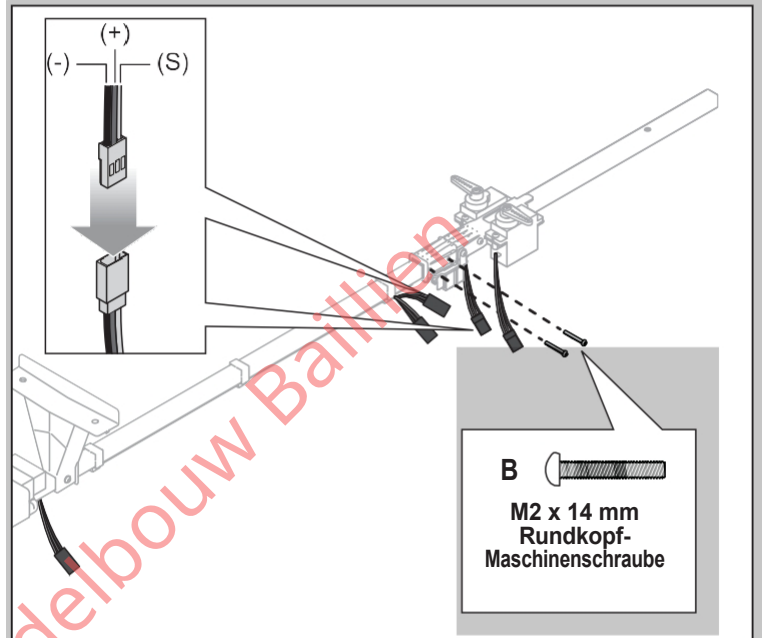
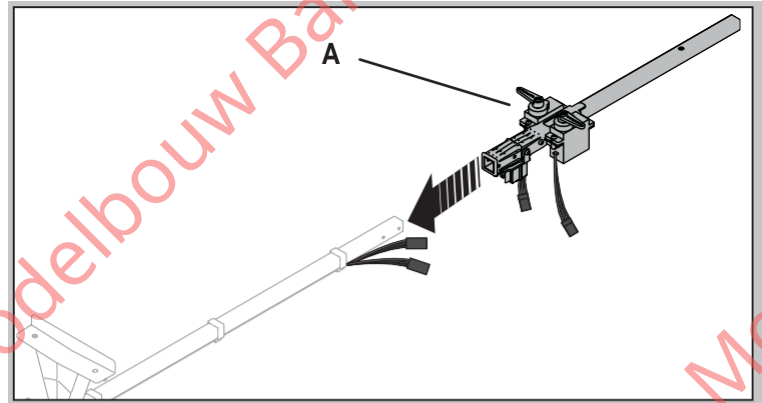
Motorbediening.....	38
Servo starten.....	38
AS3X foutmelding.....	38
Storingsmelding.....	39
Ersatzteile.....	40
Werkzame artikelen.....	40
Optionele onderdelen.....	40
Hardware.....	40
Aandrijving.....	41
Garantie en service Contactgegevens.....	42
Voorwaarden voor de Europese Unie.....	42

Modelbouw

Montage van de achterste trompfbereichs

1. Die beide Rumpfteile zusammenschieben, bis sie einrasten und das vordere und hintere Rumpfteil verbinden.
2. Bevestig de twee bevestigende M2 x 14mm Kopfschrauben. (Einen #1 Phillips-Schraubenzieher verwenden)
3. Die Stecker des Nivellierservo sind mit einer silbernen Kennzeichnung versehen. Deze Markierungen ausrichten und den Stecker des Nivellierservo mit der Verlängerung des Empfängers verbinden. De kleuren van de kabel zijn overal hetzelfde, zodat de juiste polariteit wordt gebruikt.
4. Verbind Sie den Stecker des Ruderservos mit der Erweiterung des Empfängers. Die Stecker haben keine silberne Markierung, verwenden Sie die Kabelfarbe, um sie richtig zu verbinden.
5. Stapeln Sie die angeschlossenen Stecker und stecken Sie die in die Halterung.

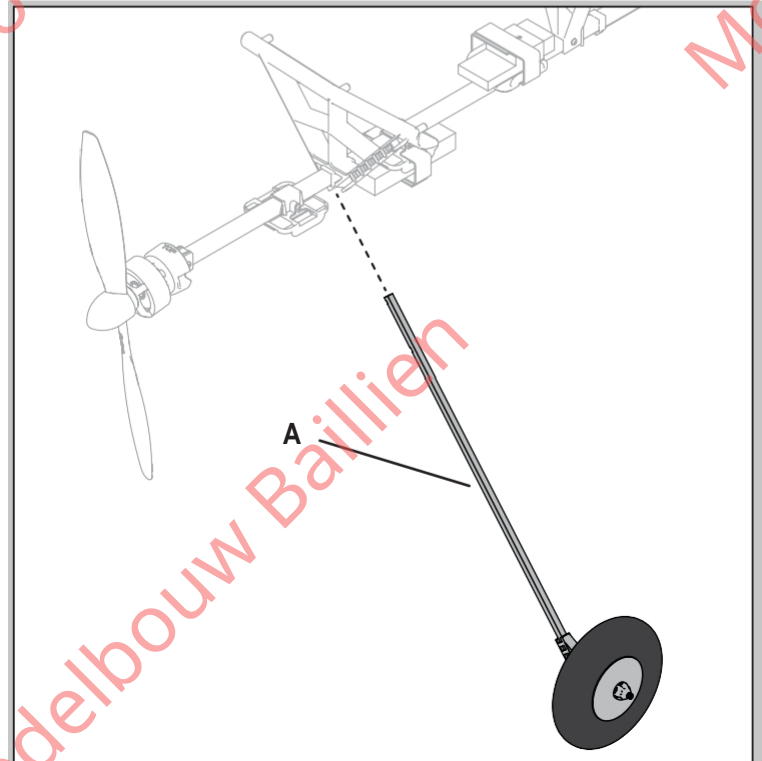
Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



Montage van het hoofdritme

1. Schieben Sie eine Hauptgetriebestebre (A) in den Steckplatz, bis sie in die Halterung einrastet. Bij het inbrengen van de Verriegelung moet een fester Druck ausgeübt werden.
2. Schieben Sie die verbleibende Hauptgetriebestebre (B) in den gegenüberliegenden Steckplatz, bis sie einrastet.

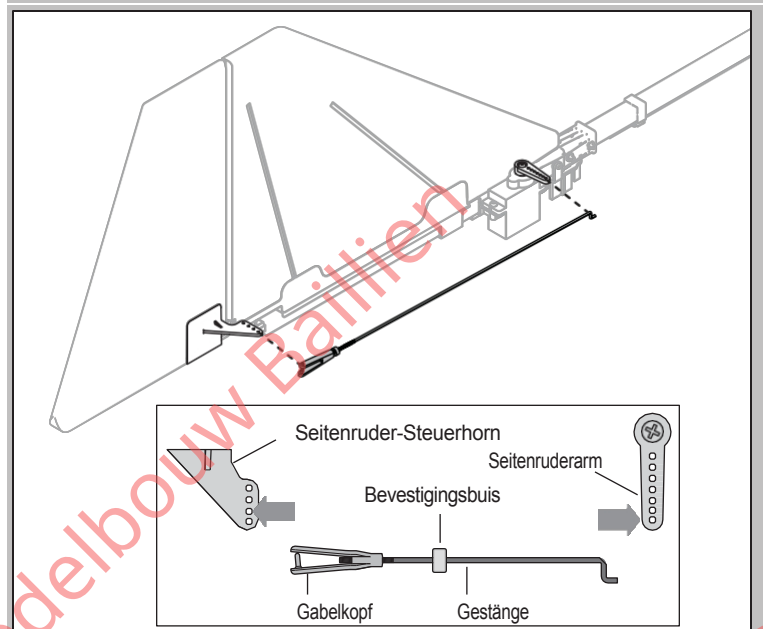
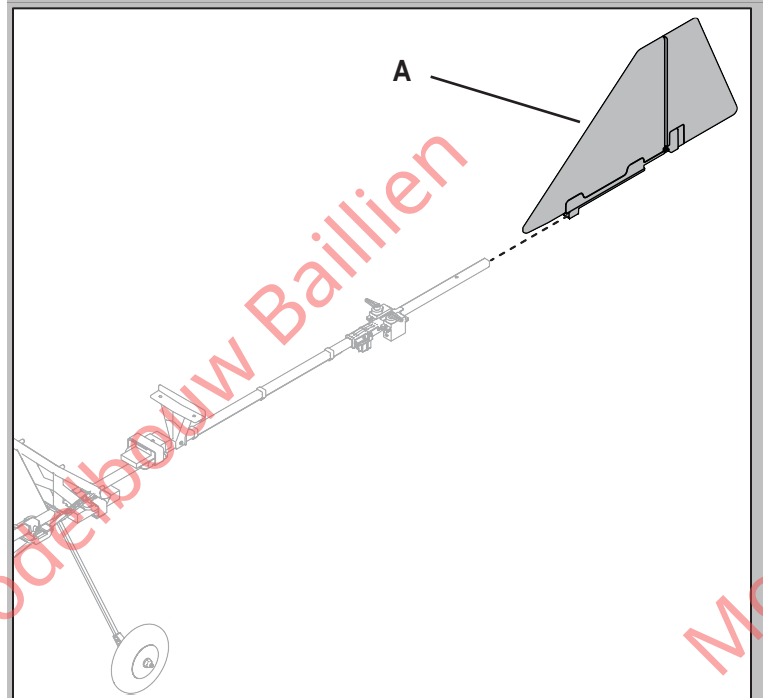
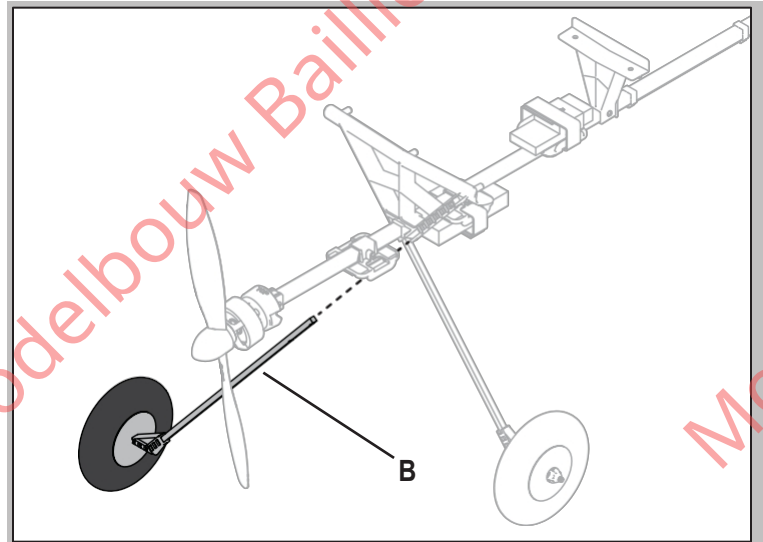
In umgekehrter Reihenfolge auseinanderbauen und dabei ein Werkzeug wie z.B. einen flachen Schraubenzieher verwenden, um die Halteklinke zu lösen.



Modelbouw Baillien

Montage van de seitenleitwerks

1. Schieben Sie das vertikale Leitwerk (A) auf das hintere Rumpfrohr, bis die Löcher übereinander liegen.
2. In der mitgelieferten Tasche befinden sich zwei Schubstangen für das Seiten- und Höhenruder. Gebrauk een langere en bevestig deze voor de Seitenruder.
3. Verbind de 193mm Ruderschubstangen-Z-Bogen mit de kleinste opening in de Servoarm.
4. De Gabelkopf am dritten äußeren Loch des Ruderhorns (siehe Anleitung für den Gabelkopfanschluss) befestigen.

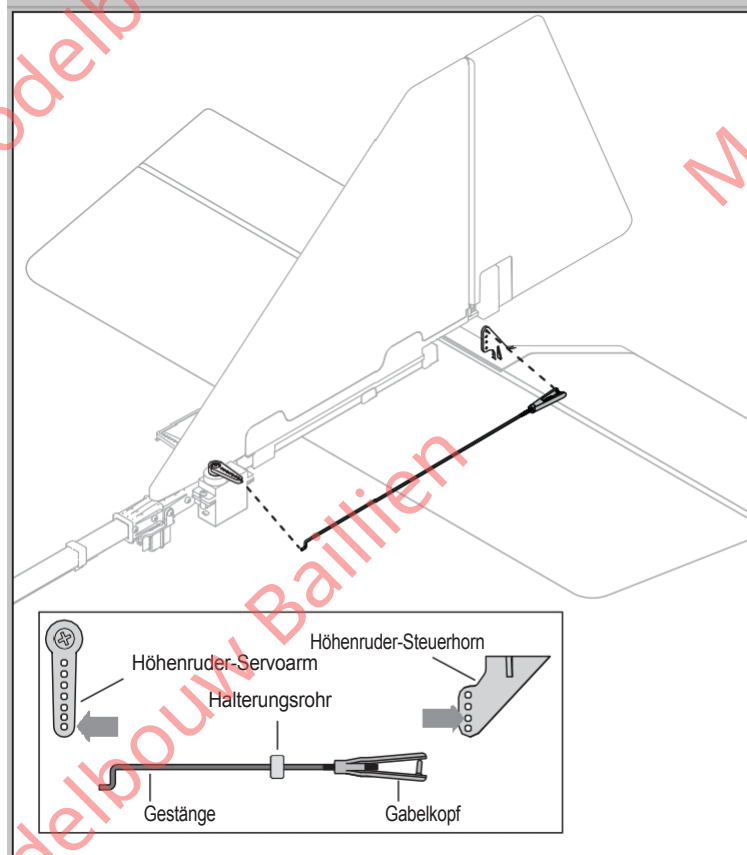
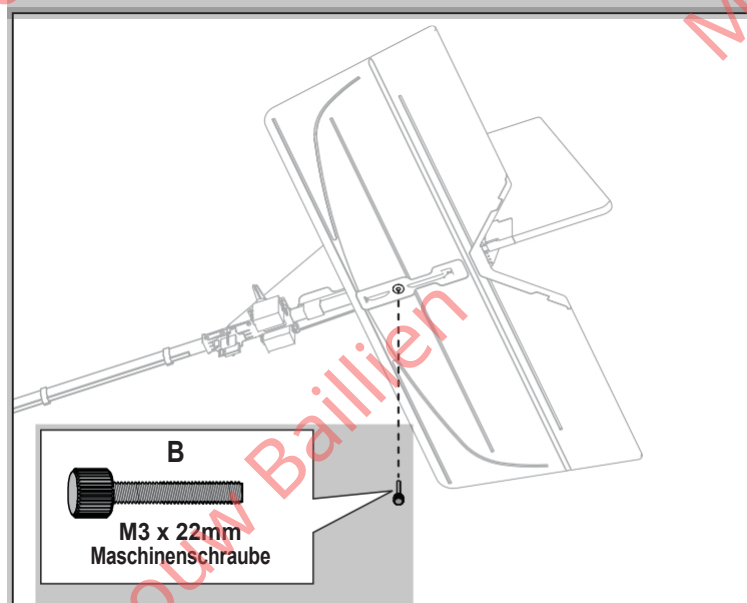
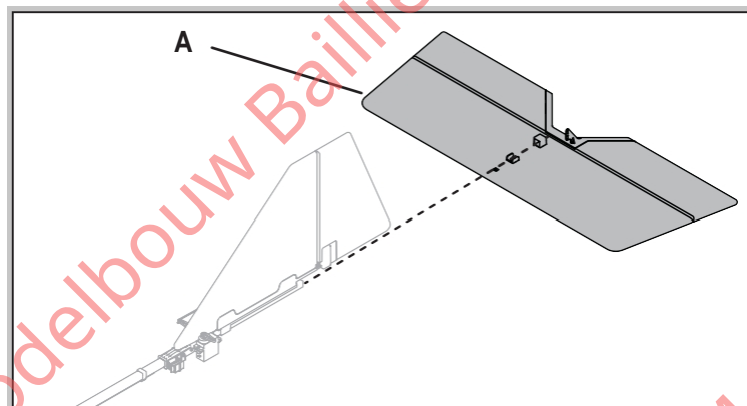


Modelbouw Baillien

Montage van Höhenleitwerks

1. Let op, dat de Steuerhorn naar oben wijst, en dan het Höhenleitwerk (A) op de achterste Rumpfrohr schieben, bis die unteren Schraubenlöcher übereinstimmen.
2. Bevestig de twee horizontale stabilisatorsteilen met de mitgelieferten M3 x 22 mm Daumenschraube (B).
3. Verbind de Z-krümmen van de Höhenrudersteuerstange mit de äußersten Loch in de Servoarm.
4. De Gabelkopf aan het laagste kanaal van de stuurkolom van de Höhenruder verbinden (zie de handleiding voor die Gabelkopfverbindung).

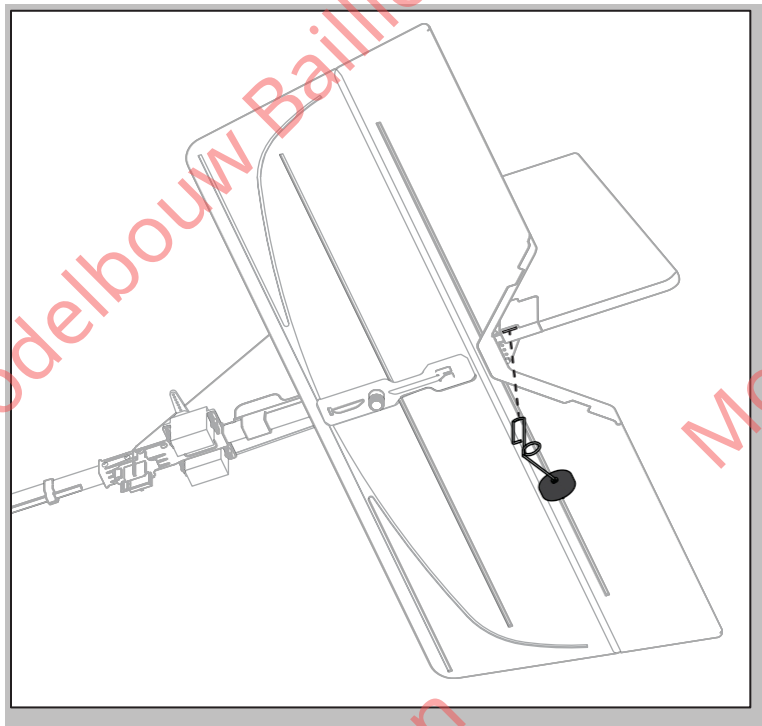
Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



Montage van Spornrads

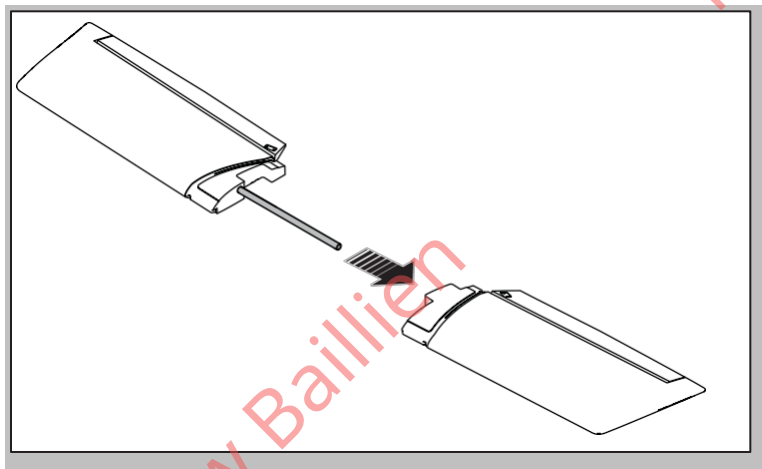
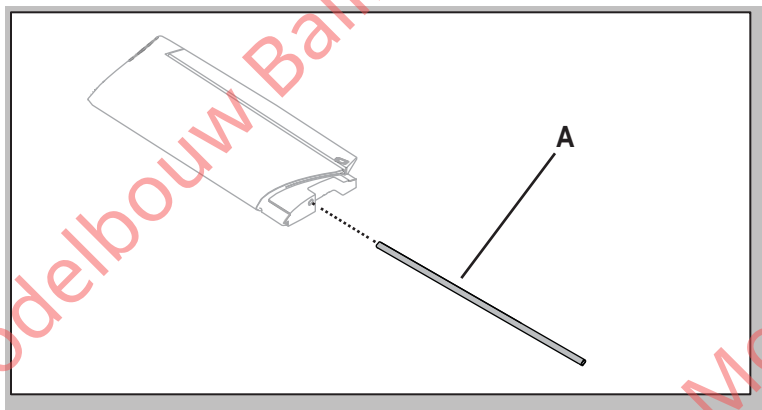
1. Richt Sie den Heckraddraht auf die Aussparung an der Unterseite des Seitenruders aus.
2. Drücken Sie den Heckraddraht in die Aussparung, bis der Draht einrastet.

Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



Montage van de tragedie

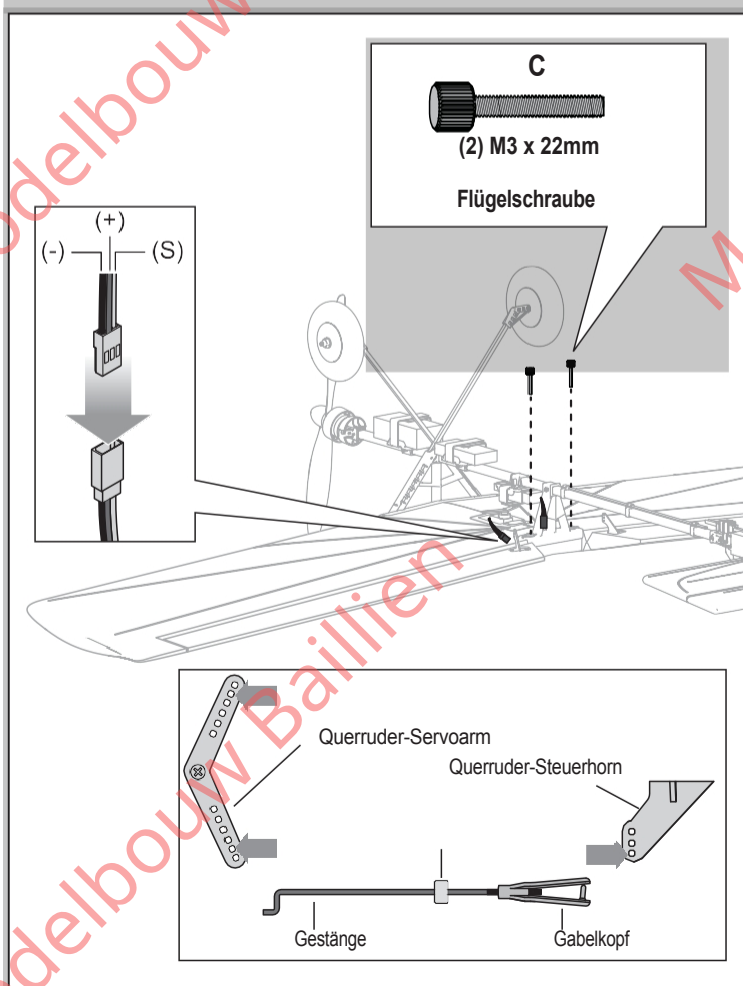
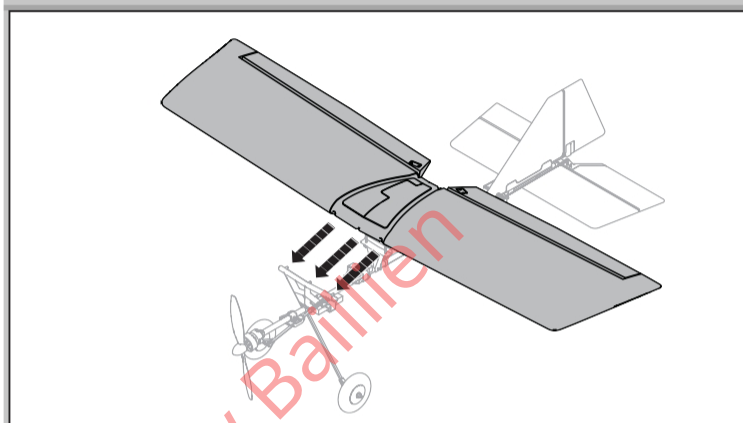
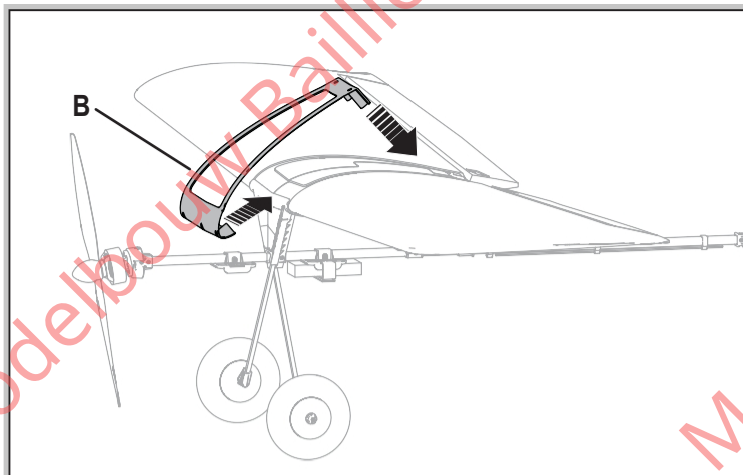
1. Das Steckungsrohr (A) in die Tragfläche schieben.
2. Die beide Tragflächenhälften zusammenschieben.



Montage van de traftafel

1. Die Tragflächenhalterung (B) an der Oberseite der Tragfläche ausrichten und platzieren.
2. Die Tragflächen mit den drei Stiften an der vorderen Flügelhalterung ausrichten und dann nach vorne schieben.
3. Die Tragfläche mit den zwei mitgelieferten M3 x 22 mm Flügelschraube (C) am Rumpf befestigen.
4. Verbind Anschluss des Querruder-Servos mit de Servo-Erweiterung des Empfängers.
5. Verbind Sie die Schubstangen der Querruder mit den Steuerhörnern an den angegebenen Stellen.

Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



Afzenderconfiguratie

WAARSCHUWING: Die Gasabschaltungsfunktion aktivieren. Activeer de gasabschaltung altijd wanneer u de vlucht nadert.

WAARSCHUWING: Niemals Aux 2 SAFE Select während Senderkonfiguration mit beliebigem Modellsender zuweisen. Als SAFE Aux 2 is geselecteerd, moet de Gaskanal/Motor in den Flug umkehren, sobald SAFE aktiviert wird. Motorumsteuerung ist im Smart Geschwindigkeitsregler standardmäßig Aux2/ Kanal 7 zugewiesen.

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten.

WICHTIG: Der mitgelieferte Sender wurde speziell für den Betrieb in diesem Fluggerät programmiert.

*Sommige van de in de iX12-, iX14- en iX20-programmering gebruikte Begriffe en Funktionspositionen können sich leicht von anderen Spektrum AirWare™ Funksystemen unterscheiden. De in Klammern afgebeelde namen komen overeen met de iX12-, iX14- en iX20-programmeringsterminologie. Voor specifieke informatie over de programmering van uw verzender, raadpleeg uw Sender-Betriebsanleitung.

Voorgeprogrammeerde afzenderconfiguratiegegevens

Om bij de configuratie van uw verzender voor dit model tijd te besparen, kunt u op www.SpektrumRC.com de nieuwste voorgeprogrammeerde configuratiegegevens van de verzender downloaden. Laad de juiste modeldata en installeer ze op een SD-kaart op de zender.

1. Ga naar www.spektrumRC.com
2. Bewegen Sie den Mauszeiger über Hilfe und klicken Sie im angezeichneten Menü auf Hub Hilfe.
3. Blättern Sie und wählen Sie Ihren Sender aus der Liste aus.
4. Blättern Sie zu Quick Links und klicken Sie auf Bedienungsanleitungen & Hilfe.
5. Klik op de Link Sendervoreinstelling herunterladen.
6. Maak gebruik van de instructies voor het importeren van de opgeslagen modeldata.

Dubbele bewegingsmogelijkheden

Voor de eerste vlüge is een niedrige Rate beschikbaar.

HINWEIS: Om er zeker van te zijn dat de AS3X® -technologie probleemloos werkt, mogen de apparaten niet voor minder dan 50 % gesenkt worden. Er kunnen zich geringe wervelingen voordoen, die de positie van het gestel op de servoarm manueel wijzigen.

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Exponentieel

Im Anschluss an die ersten Flüge kan der Expo-Wert in Ihrem Sender angepasst werden.

Computergestuurde afzenderconfiguratie

Die gesamte Senderprogrammierung mit einem leeren ACRO-Modell (eine Zurücksetzung des Modells durchführen) beginnen, dann das Modell benennen.

	2-standen schakelaar	3-standen schakelaar
Duale Geschwindigkeit einstellen auf	HOCH 100 %	HOCH 100 % MITTIG 70 %
	NIEDRECHT 70	NIEDRIG 50%
Servoverfahweg einstellen auf	100 %	
Gasabschaltung auf	-100 %	
DX6e † DX6 (†) (Gen2) DX7(†) (Gen2) NX6† DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 †iX20 †NX6 NX8 NX10	1. Auf SYSTEM SETUP [Systemconfiguratie] gaan (Modelhulpprogramma's) [Modell-Dienstprogramme]† 2. MODEL TYPE [Modelltyp] instellen: AIRPLANE [Flugzeug]. 3. AIRCRAFT TYPE [Flugzeugtyp] einstellen: Model Setup (Modellkonfiguratie), Aircraft Type (Fluggerättyp)†: TRAGFLÄCHE: Normaal	

Telemetrikonfiguratie van afzenders

Zeigt der Sender, den Sie für dieses Fluggerät einsetzen möchten, keine Telemetriedaten an, so gehen Sie zu www.SpektrumRC.com und aktualisieren Ihre Firmware. Met de nieuwste op de zender geïnstalleerde firmware kan de telemetrieoptie op de zender functioneren.

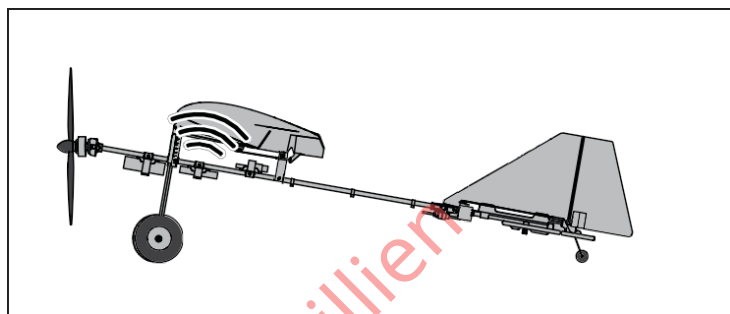
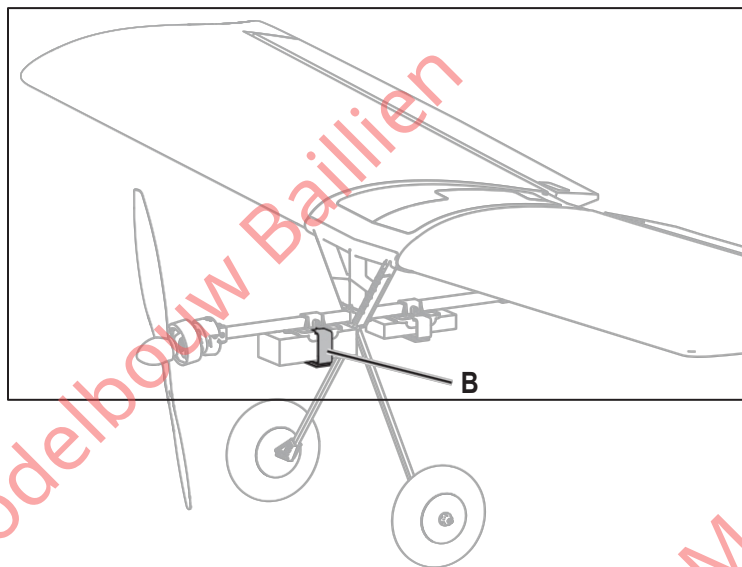
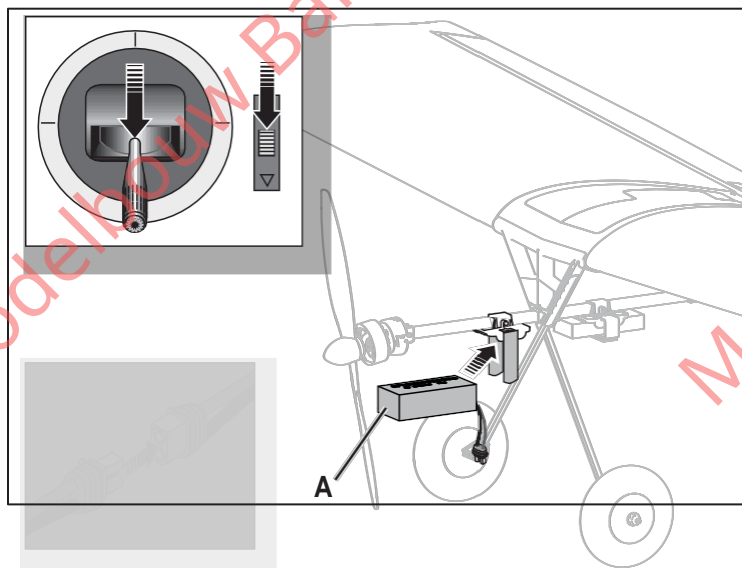
Montage van Akkus en Aktivierung van Geschwindigkeitsreglers

Keuze van de akkus

Wij adviseren de 3S 1300mAh 30C Smart Li-Po-Akku. Bekijk de optionele onderdelenlijst voor meer betrouwbare Akkus. Als je een andere Akku gebruikt dan de meegeleverde Akku, dan moet je de Akku qua levensduur, afmetingen en gewicht aanpassen aan het Spektrum Li-Po-Akkupack, zodat hij in de pomp past.

1. Gas und Gaskrümung auf die niedrigste Einstellung senken. De afzender inschakelen en 5 weken wachten.
 2. Einen vollständig geladenen Akku (A) wie abgebildet in das Akkufach einsetzen und mit den Klettbandern (B) sichern.
 3. De Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
 4. Das Flugzeug still und nicht in den Wind halten, da sich das System ansonsten nicht initialisiert.
- De Geschwindigkeitsregler heeft een reeks Tönen (zie Schritt 6 van de Bindungsanleitung voor meer informatie).
 - Op de schakelaar gaat een LED branden.

⚠ ACHTUNG: Halten Sie die Hande stets in gebührendem Abstand vom Propeller. In schlecht geschalder Zustand dreigt de motor de propeller te beschadigen. Propeller bij elke beweging van de gasmotor.



Binden

Algemene tips voor het vastmaken

- Der mitgelieferte Empfänger wurde speziell für den Betrieb dieses Fluggeräts geprogrammiert. Na de aanpassing van de Empfängers zijn de instructies voor het instellen van de Empfängerhandbuch nodig.
- Während des Bindens von großen Metallobjekten fern halten.
- Die Senderantenne während des Bindens nicht direkt auf den Empfänger richten.
- De oranje LED op de Empfänger begint snel te knipperen als de Empfänger in de Bindingsmodus staat.

- Nach erfolgter Bindung behält der Empfänger seine Bindungseinstellungen für den Empfänger bei, bis eine neue Bindung erfolgt.
- Als de communicatie tussen de gebruiker en de afzender wordt verbroken, wordt Failsafe geactiveerd. Door Failsafe wordt het Gaskanaal in de positie "wenig Gas" gebracht. Höhenruder- und Querruderkanäle bewegen sich, um das Absacken des Flugzeug in einer Kurve aktiv zu stabilisieren.
- Treten Probleme auf, ist die Anleitung zur Fehlerbehebung zu konsultieren, bei Bedarf hilft die Produktsupport-Abteilung von Horizon weiter.

Afzender en ontvanger binden/SAFE Select ein-und ausschalten

De BNF Basic-versie van deze Flugzeugs is uitgerust met de SAFE Select-technologie, die het mogelijk maakt om de Grad van de Flugschutzes te wijzigen. De SAFE-modus heeft een begrenzing van de schakelaar en een automatische zelfsturing. De AS3X-modus biedt piloten een directe verbinding met de stuurknuppel. SAFE Select wordt geactiveerd of gedeactiveerd tijdens de bindingsprocedure.

Als SAFE Select gedeactiveerd is, bevindt het vliegtuig zich uitsluitend in de AS3X-modus. Als SAFE Select geactiveerd is, bevindt het vliegtuig zich uitsluitend in de SAFE Select-modus. Als alternatief is het mogelijk om een schakelaar te gebruiken voor het schakelen tussen de modi SAFE Select en AS3X.

Dankzij de SAFE Select-technologie is dit toestel geschikt voor zowel Volzeit-SAFE-modus als Volzeit-AS3X-modus. Ook die Modusauswahl kan een Schalter zugewiesen werden.

WICHTIG: Vor dem Binden den Abschnitt zur Sendereinrichtung in dieser Anleitung lesen und die Sendereinrichtung abschließen, um sicherzustellen, dass der Sender für dieses Flugzeug korrekt programmiert wurde.

WICHTIG: Die Flugsteuerungen des Senders (Höhen-, Quer- und Seitenruder) und Gastrimmung auf neutral stellen. Das Gas vor und während dem Binden auf geringe Gaszufuhr stellen. Dit Vorgang definieert de Failsafe-instellingen.

Om de Binden en de SAFE Select-Vorgang te abzuschließen, moet je de Bindungsschalter op het Empfängergehäuse of de konventionele Bindungsstecker verwenden.

Bindungsschalters gebruiken

SAFE Select geactiveerd

Mit S Bindungsschalter gedrückt halten

Oranje kleuren knipperen TX en RX binden Bindungsschalter loslaten LED

SAFE Select activeert: Elke keer dat de schakelaar wordt uitgezet, schuiven de stuurwielen naar binnen en naar buiten, met een korte pauze op de neutraalstand.

SAFE Select gedeactiveerd

Gas laten ontsnappen Met stroom versorgen Bindungsschalter betätigen

Oranje kleuren knipperende LED Bindungsschalter loslassen TX ontsnappen

SAFE Select deactiveert: Elke keer dat de Empfänger wordt uitgeschakeld, schakelen de stuurwielen éénmaal naar binnen en naar buiten.

Gebruik van Bindungssteckers

SAFE Select geactiveerd

Oranje kleuren knipperende Bindungssteckers trennen TX en RX binden LED

SAFE Select activeert: Elke keer dat de Empfänger wordt uitgeschakeld, schuiven de stuurwielen volledig in en uit, met een korte pauze op de neutraalstand.

SAFE Select gedeactiveerd

Bindungsstecker Installieren Gas senken Met stroom versorgen

Oranje kleuren knipperende LED TX en RX binden Bindungsstecker trennen

SAFE Select deactiveert: Elke keer als de schakelaar wordt ingedrukt, schakelen de stuurwielen naar binnen en naar buiten.

SAFE Select kan ook worden gebruikt voor de Vorwärtsprogrammierung met kompatiblen Sendern.

Vergrendeling van SAFE® Select

Stokingangen [Hebeleingaben]

Als SAFE Select geactiveerd is, kunt u zich afvragen of u de volledige tijd in de SAFE-modus wilt doorbladeren of een schakelaar wilt gebruiken. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 moet worden aangesloten op de afzender.

Wurde das Fluggerät mit deaktiviertem SAFE Select gebunden, so verbleibt es exklusiv im AS3X-Modus.

⚠ ACHTUNG: Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

BELANGRIJK: Controleer eerst of u een schakelaar kunt toewijzen:

- Das Fluggerät wurde bei aktiviertem SAFE Select gebunden.
- Der SAFE Select-Schalter wurde einem Kanal zwischen 5 und 9 zugewiesen (Getriebe, Aux1-4) und der Verfahrweg ist in beiden Richtungen auf 100 % eingestellt.
- Die Richtungen für Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf normal eingestellt, nicht auf Umkehr.
- Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf 100 % Verfahrweg eingestellt. Als u tweevoudige raten gebruikt, moet u de schakelaar in de stand 100 % vinden.

Zie het handboek van de verzender voor meer informatie over het verplaatsen van schakelaars naar één kanaal.

TIPP: Als bij gebruik van een 6-kanaals-zender een SAFE SAFE Select- Schalter voor het 6-funktions-Fluggerät gewünscht is, dan moet het SAFE Select- Schalterkanal zowel met kanaal 5 als met kanaal 6 van de zender verbunden zijn.

Vorwärtsprogrammierung

Den SAFE Select-Kanal über die Vorwärtsprogrammierung auf Ihrem kompatiblen Spektrum-Sender zuweisen.



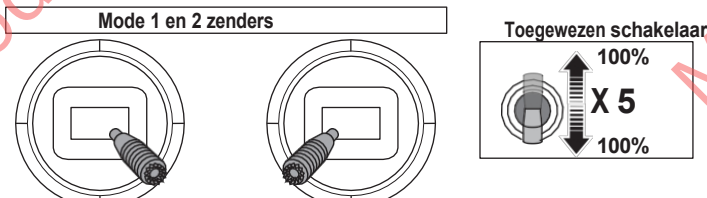
Meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van de Vorwärtsprogrammierung vindt u op de volgende link:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Schakelaars inschakelen

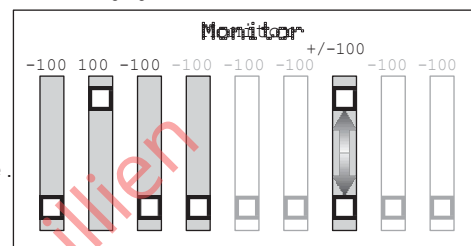
1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fluggerät ein.
3. Beide Hebel des Senders in die unteren inneren Ecken halten und den gewünschten Schalter 5-mal (1 Umschalten = vollständig von oben nach unten) schnell hin- und herschalten.
4. Die Steueroberflächen des Flugzeugs werden sich bewegen und so anzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

Den Vorgang wiederholen, um einen anderen Schalter zuzuweisen oder den aktuellen Schalter zu deaktivieren.

Hebelpositionen für SAFE Select-Schalterbelegungen



TIPP: De Kanalmonitor gebruiken om de Kanalbewegung te verbeteren. Dit voorbeeld van een Kanalmonitors zeigt die Hebelpositionen für das Zuweisen eines Schalters, wobei für den Schalter Aux2 ausgewählt und ein Verfahrweg von +/- 100 % am Schalter eingestellt wurde.



Vorwärtsprogrammierung SAFE Select-Setup

1. Begin met de bij de Empfänger gebundelde zender.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Weisen Sie SAFE Select einen Schalter zu, der noch nicht durch eine andere Funktion belegt ist. Gebrauch ein geliefd offenen kanaal tussen 5 en 9 (Getriebe, Aux1-4).
4. Schalter H (Gasabschaltung) einstellen, um unbeabsichtigten Motorbetrieb zu verhindern.
5. Schalten Sie das Fluggerät ein. Auf dem Hauptbildschirm Ihres Senders erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
6. Auf FUNCTION LIST [Funktionsliste] (Modellinstellung) [Modell-Setup] gaan
7. Wählen Sie Vorwärtsprogrammierung; Wählen Sie Kreiseinstellungen, Wählen Sie SAFE Select um das Menü aufzurufen.
8. SAFE Select Kanal einstellen; Auf den Kanal, den Sie für SAFE Select gewählt haben.
9. Wählen Sie AS3X und SAFE On oder Off wie für jede Schaltposition gewünscht.

DX-serie,
NX-serie,
IX-serie

Geïntegreerde communicatieapparatuur

Deze vlucht is uitgerust met Telemetrie Technologie, die informatie zoals Motordrehzahl, Spannung, Motorstrom, Gaseinstellung (%) en FET-Temperatur (Geschwindigkeitsregler) kan weergeven.

Meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en telemetrie-technologie op uw zender vindt u op www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-configuratie

DX-serie,
NX-serie,
IX-serie

1. Begin met het aansluiten van de zender op de Empfänger.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schalter H (Gasabschaltung) einstellen, um unbeabsichtigten Motorbetrieb zu verhindern.
4. Schalten Sie das Fluggerät ein. Auf dem Hauptbildschirm Ihres Senders erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
5. Auf FUNCTION LIST [Funktionsliste] (Modellinstellung) [Modell-Setup] gaan
6. TELEMETRY [Telemetrie]; Smart ESC [Smart- Geschwindigkeitsregler] auswählen
7. Totaal aantal cellen [Gesamtzahl Zellen] instellen: 3
8. LVC Alarm instellen: 3,4 V Alarm instellen; Voice/Vibe [Stem/Vibratie].
9. Aantal polen [Polzahl] instellen: 14 polen

Stuurtests

De zender einschalten en de Akku anschließen. Den Sender zum Steuern der Querruder-, Höhenruder- und Seitenrudersteuerungen verwenden. Beim Prüfen der Steuerungsrichtungen das Fluggerät von hinten ansehen.

Dit model heeft een ingebouwde Querruder-Seitenruder-Mischung, bij Auslenkung der Querruder wordt de Seitenruder bewegt.

Höhenruder


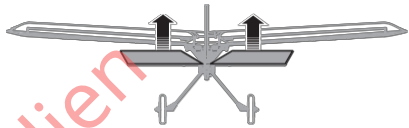
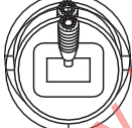
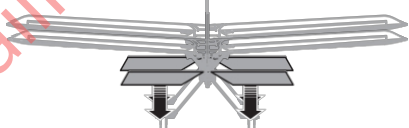
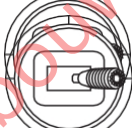
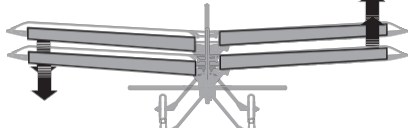
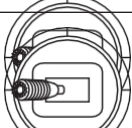
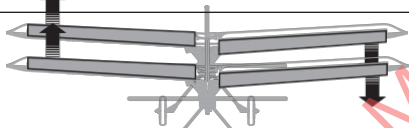
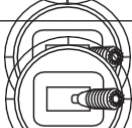
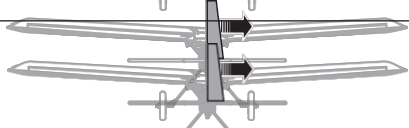
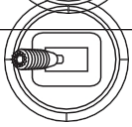
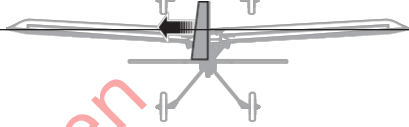
1. De Höhenruder-Hebel zurückziehen. Die Höhenruder sollten sich nach oben bewegen, sodass das Fluggerät steigt.
2. De Höhenruder-Hebel nach vorne drücken. Die Höhenruder sollte sich nach unten bewegen, sodass das Fluggerät sinkt.

Querruder

1. Bewege de Querruder-Hebel naar rechts. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das linke Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach rechts neigt.
2. De Querruder-Hebel nach links bewegen. Das linke Querruder sollte sich nach oben und das rechte Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach links neigt.

Seitenruder

1. Bewege de Seitenruder-Hebel naar rechts. Das Seitenruder sollte sich nach rechts bewegen, sodass das Fluggerät nach rechts giert.
2. De Seitenruder-Hebel naar links bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach links bewegen, sodass das Fluggerät nach links giert.

	Afzender	Reaktion der Steueroberflächen
Höhenruder		
		
Querruder		
		
Seitenruder		
		

AS3X-bedieningshoektest

Deze test controleert of het AS3X®-Steuersysteem correct functioneert. Het vliegtuig wordt samenbouwd en de zender aan de ontvanger verbonden, voordat deze test wordt uitgevoerd.


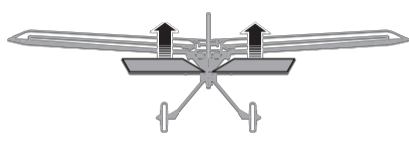

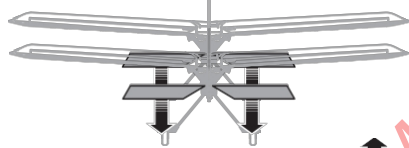

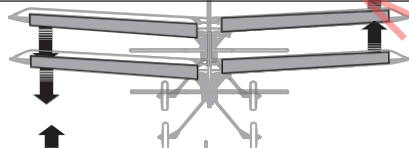
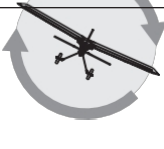
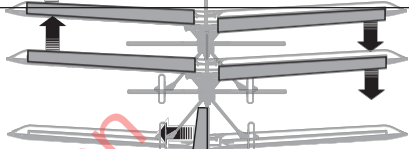
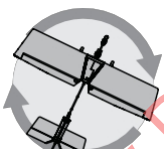
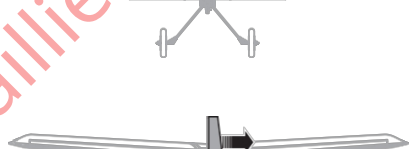
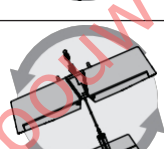
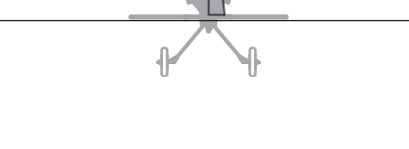
1. Gaspedaal tot kort boven 25% opheffen, dan gaspedaal laten zakken, om de AS3X-Technologie te activeren.

⚠ ACHTUNG: Alle lichaamsdelen, haren en losse kleding van de draaiende propellers afhouden, omdat deze in de propellers vast kunnen komen.

2. Bewegingen veiligstellen van de volledige vlucht zoals deze is weergegeven, zodat je zeker weet dat de besturingsvlakken in de juiste richting bewegen. Reageren de besturingsvlakken niet zoals afgebeeld, dan vliegtuig niet vliegen. Zie het handboek van de gebruiker voor meer informatie.

De besturingsvlakken kunnen zich snel bewegen, zodra het AS3X-Systeem actief is. Dit is normaal. AS3X is tot aan de uitschakeling van de accu actief.

Wegens verschillende effecten van draaiend moment, opstijging en luchtweerstand vereisen sommige vliegtuigen trimaanpassingen met verschillende snelheden en gaseinstellingen. Mischingen worden vooraf in de ontvanger geladen, om deze wijzigingen te compenseren. De Mischingen worden actief, wanneer het gas voor het eerst meer dan 25% wordt opgevoerd. De Rudder kunnen bij verschillende gaseinstellingen na het eerste opheffen van het gas lichtjes verschuiven. Het Trimmen van het vliegtuig in de vlucht zou met 80-100% gas moeten lukken, om de beste resultaten te behalen.

	Flugzeug bewegung	AS3X-bewegung
Höhenrudder		
		
Afstandsbediening		
		
Seitenrudder		
		

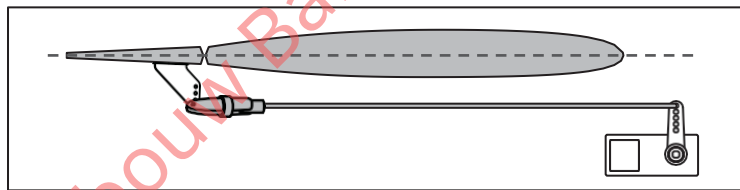
Zentrieren der Steuerflächen und Anpassen eines Gabelkopfs

BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u het stuurvlak centreert.

Terwijl SAFE inactief is, centreert u de besturingsvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een juiste werking van het SAFE-systeem is subtrim en trim op 0 vereist.

Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trim- en sub-trimfuncties in op 0, zorgt u ervoor dat de servo-armen in de juiste posities staan en past u de hefinrichting aan om de stuurvlakken te centreren.



Gabelkopf entfernen

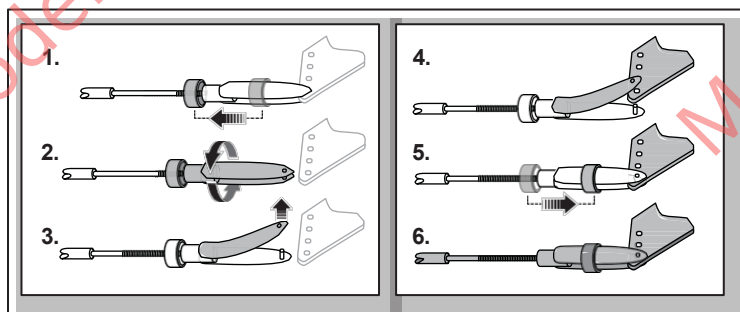
1. De Halterungsrohr vom Gabelkopf schieben.
2. De Gabelkopf vorsichtig spreizen und de Gabelkopfbolzen aus dem Steuerhorn entfernen.

De Gabelkopf anpassen

3. De Gabelkopf drehen, um die Länge des Gestänges anzupassen.

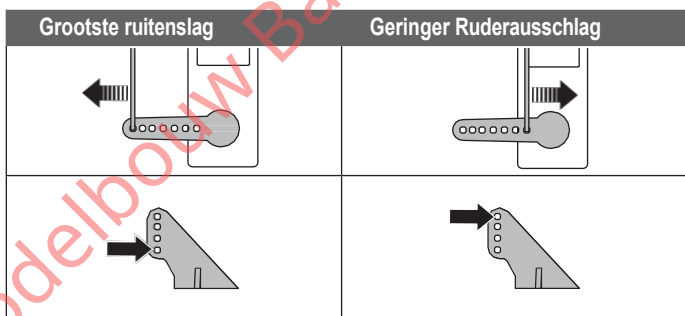
De Gabelkopf wieder anbringen

4. Den Gabelkopf vorsichtig spreizen und den Gabelkopfbolzen in die spezielle Bohrung im Steuerhorn einführen.
5. De halterungsrohr bewegen, um den Gabelkopf am Steuerhorn zu sichern.



Hoorn- en servoarm-instellingen

Die Tabelle rechts toont die werkseitigen Einstellungen der Steuerhörner und Servoarme. Das Fluggerät mit den Werkseinstellungen fliegen, ehe Änderungen vorgenommen werden.



	Stuurrichtung	Servoarme
Höhenruder		
Seitenruder		
Querruder		

Dubbele windkracht

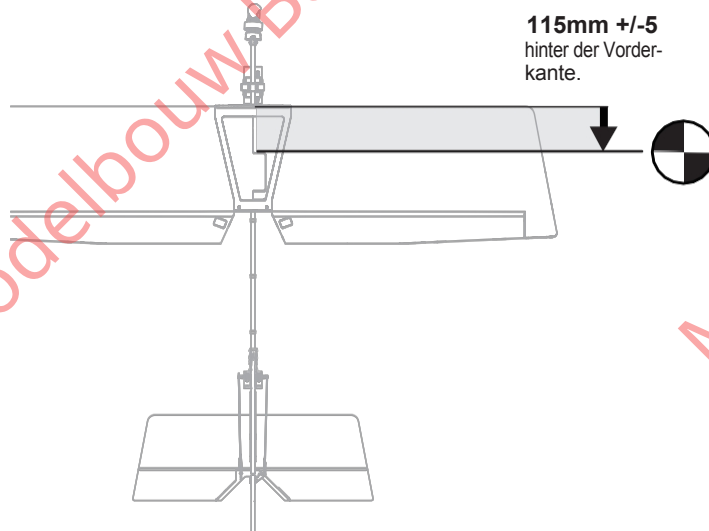
De afzender programmeert, om die Geschwindigkeiten und Ruderausschläge op de gegebenen Werte einzurichten. Die Werte wurden getestet en zijn een uitstekend Ausgangspunkt, um erfolgreiche Flüge zu erreichen.

	Hoge windkracht	Lage windkracht
Querruder	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 8mm ▼ = 8mm
Höhenruder	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Seitenruder	▶ = 25mm ◀ = 25mm	▶ = 15mm ◀ = 15mm

Schwerpunkt (CG)

De CG-positie wordt bepaald door de oorkant van de Flügel. De positie van het zwaartepunt werd bepaald door de meegeleverde 3S 1300 mAh Li-Po-Akku (SPMX133S30), die aan de voorkant van de Akkuhalterung werd gemonteerd. De Akku bij Bedarf nach vorn oder hinten ausrichten, um den korrekten Schwerpunkt zu erreichen.

ACHTUNG: Akkus einsetzen, aber den Geschwindigkeitsregler während der Prüfung des CGs nicht aktivieren. Dit kan Verletzungen verursachen.



Tips voor het vliegen met Safe Select

Als de vlucht in de SAFE Select-modus wordt gefliet, gaat de vlucht horizontaal naar achteren, als de Querruder- en Höhenrudersteuerung op neutraal staan. Met de Querruder- en Höhenrudersteuerung kan worden bewerkstelligd dat de Flugzeug sich neigt, steigt of in einen Sturzflug übergeht. De intensiteit van de beweging van de Fluglage des Flugzeugs wordt het best gedimd door de stuurknuppel. Die volle Kontrolle zu behalten, fordert die voreingestellten Neigungs- und Rollgrenzen des Flugzeugs heraus, führt aber nicht zu einem Überschreiten dieser Winkel.

Bij het flitsen met SAFE Select wordt de stuurknuppel normaal gesproken in een hogere positie geplaatst, bij een lagere snelheid voor de Querruder in de kurven. Om met SAFE Select reibungslos zu fliegen, häufige Steuerungsänderungen vermeiden und das Korrigieren kleinerer Abweichungen möglichst vermeiden. Durchdachte Steuereingaben geben dem Flugzug den Befehl, in einem bestimmten Winkel zu fliegen und das Modell nimmt alle Anpassungen vor, um die Fluglage zu halten.

Bij vliegen met SAFE Select zorgt het gas ervoor dat de vlucht omhoog of omlaag gaat. Vollgas führt dazu, dass das Flugzeug leicht die Nase anhebt und steigt. Mittleres Gas hält das Flugzeug in der jeweiligen Flughöhe. Geringes Gas führt dazu, dass das Flugzeug mit der Nase nach unten langsam sinkt.

De Höhen- en Querrudersteuerung op Neutral zetten, en dan vom SAFE Select-Modus in den AS3X-Modus wechseln. Als bij gebruik van de AS3X-modus de besturing niet geneutraliseerd is, zijn de voor de SAFE Select-modus gebruikte besturingselementen voor de AS3X-modus te groot en reageert de vlucht onmiddellijk.

Verschillen tussen de modi SAFE Select en AS3X

Dit hoofdstuk is zeer nauwkeurig, maar er wordt niet gekeken naar de windrichting van de vlucht, de toestand van de batterijen en andere belangrijke factoren.

	SAFE selecteren	AS3X	
Stuurinrichting	Stuurwiel wordt in neutrale stand gebracht	Het vliegtuig niet zichzelf naar buiten	Vliegtuig behoudt actuele positie bij
	Geringfügige Steuereingaben	Flugzeug wird in eine gematigte Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Verder langsames Neigen und Rollen des Flugzeugs
	Volle besturing	Flugzeug wird bis zu den vorgegebenen Grenzen in Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Voortdurend snel neigen en rollen van het vliegtuig
Gas	Vol gas: Ansteigen Neutral: Horizontaal Gering gas: Zinken met de gasstroom naar beneden	Gas Beeinträchtigt die Flugreaktion nicht.	

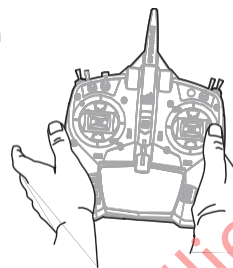
Trimmung tijdens de vlucht

Das Fluggerät beim ersten Flug für Horizontalflug mit Gashebel auf 80-100%, mit eingefahrenen Klappen und eingefahrenem Fahrwerk trimmen (DIES WIRD ENTFERNT). Zum Erreichen des geraden Horizontalflugs des Fluggeräts kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmshaltern des Senders vornehmen....

Na een succesvolle instelling van de Trimming kunt u de Steuerknuppel 3 weken lang niet meer gebruiken. Dadurch erhält der Empfänger die Informationen über die zur Optimierung der AS3X-Leistung geeigneten Einstellungen.

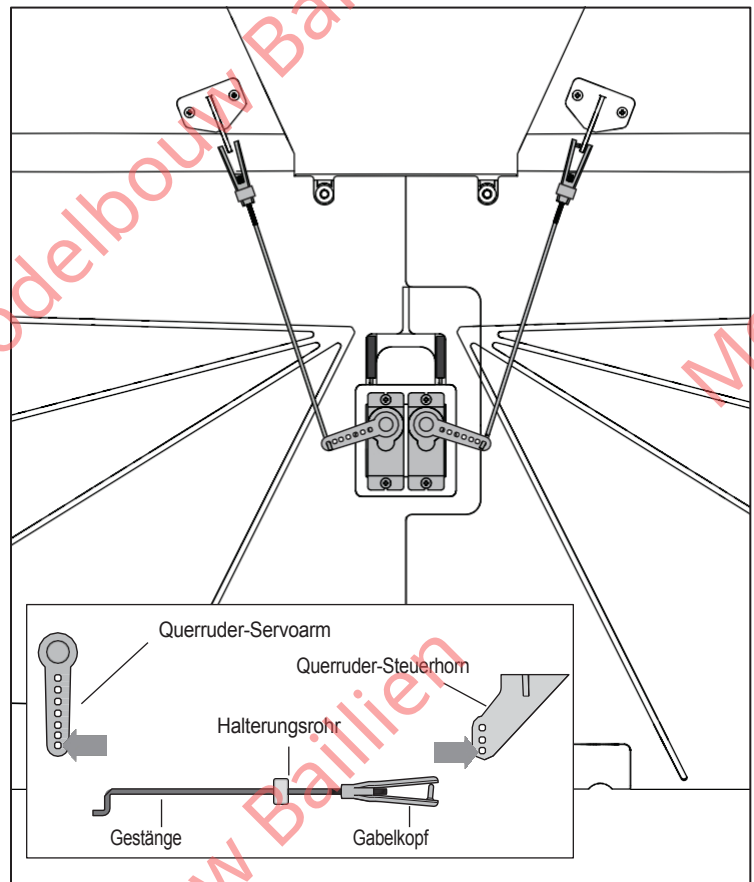
Als u dit niet doet, kan de Flugleistung beeinträchtigt worden.

3 weken



Wahlweise Zwei-Servo-Querrudereinstellung

1. Die Tragfläche vom Fluggerät entfernen.
2. Die Schraube des Servoarms und den eingebauten Servoarm entfernen.
3. De Servoarm is verwijderd van de Z-Bogen van de beide Schubstangen.
4. Maak de 2 schroeven los, waarmee de servo aan de tragrand bevestigd is.
5. Breng de Servo wieder links van de Servotasche en richt hem op de linken Positionsschraubenlöchern aus.
6. Bevestig de Servokabel en de Stecker aan de Servotasche en borg de Servo met de 2 Schrauben.
7. Monteer een tweede Querruderservo (SPMSA345SL, niet inbegrepen in de Lieferumfang) in de rechter Servopositie in de Servotasche.
8. Führen Sie den Servostecker und den Steckverbinder in den rechten Kanal ein, der aus der Servotasche austritt, und richt Sie die Schrauben mit den Schraubenlöchern aus und befestigen Sie diese.
9. Schließen Sie die rechte Servo an Kanal 2 und die linke Servo an Kanal 6 des Empfängers an.
10. Wijzig in de systeeminstellingen van de zenders het vliegtuigtype in Dual Aileron.
11. Schließen Sie einen Akku an das Flugzeug an und schalten Sie das Flugzeug ein, um die Servos auszurichten.
12. Verbind het Z-boog van de stuurinrichting met de laagste lus van de nieuwe servohorens (EFL0370, erforderlich und nicht im Lieferumfang enthalten). Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Servohorn.
13. Monteer de Servohorn zo nah wie möglich am 90-Grad-Winkel auf das Servo und sichern Sie sie mit einer Schraube.
14. Plaats de Gabelkopfende des neuen Gestänges in het laagste kanaal van de Querrudersteuerhorns.
15. Vergewis u ervan dat die Querrudersteuerflächen mittig ausgerichtet zijn; stel Sie gegebenenfalls die Schubstange mechanisch ein, um das Querruder zu zentrieren.
16. Bevestig de traagkoppeling aan de pomp.



Computergesteuerte zenderconfiguratie

Die gesamte Senderprogrammierung mit einem leeren ACRO-Modell (eine Zurücksetzung des Modells durchführen) beginnen, dann das Modell benennen.

	2-Posities-Schalter	3-standen schakelaar
Duale Geschwindigkeit einstellen auf	HOCH 100 %	HOCH 100 %
		MITTIG 70 %
	NIEDRECHT 70	NIEDRIG 50%
Servoverfahrweg einstellen auf	100 %	
Gasabschaltung auf	-100 %	

DX6e ‡
DX6 ‡ (Gen2)
DX7 ‡ (Gen2)
NX6 ‡

1. Auf SYSTEM SETUP [Systemkonfiguration] gaan (Modelhulpprogramma's) [Modell-Dienstprogramme] ‡
2. MODEL TYPE [Modelltyp] instellen: AIRPLANE [Flugzeug].

DX8e
DX8 (Gen2)
DX9
DX10t
DX18
DX20
iX12
‡iX20
‡NX6
NX8
NX10

3. AIRCRAFT TYPE [Flugzeugtyp] einstellen: Model Setup (Modellkonfiguration), Aircraft Type (Fluggerättyp):

TRAGFLÄCHE: Doppeltes Querruder

Na de vlucht

1. 4. Den Flug-Akku vom Geschwindigkeitsregler trennen (für die Sicherheit und die Lebensdauer des Akkus erforderlich).
2. Afzender ausschalten.
3. 3. De Flug-Akku vom Flugzeug entfernen.
4. Alle beschadigde onderdelen repareren of verwijderen.

5. 5. Den Flug-Akku getrennt vom Flugzeug lagern und den Akku-Ladezustand überwachen.
6. Met blik op die Planung zukünftiger Flüge, die Flugbedingungen und Flugergebnisse notieren.

Motorbediening

ACHTUNG: Vor der Motorwartung immer den Flugakku trennen.

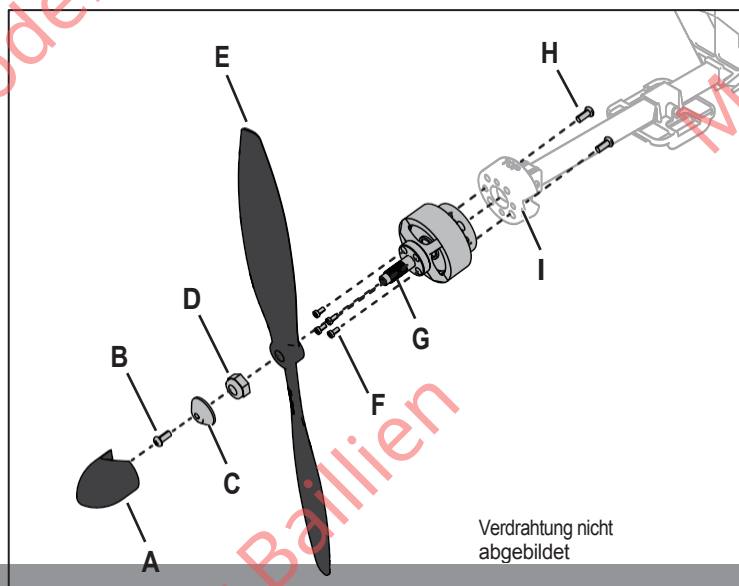
Zerlegen

1. De Spinner (A), de Schraube (B), de Unterlegscheibe (C), de Propellermutter (D) en de Propeller (E) entfernen.
2. Die 4 Schrauben (F) von der Propellerwelle (G) entfernen.
3. De propellerwelle van de motor verwisselen.
4. Die 2 Schrauben (H) von der Motorhalterung (I) und dem Rumpf entfernen.
5. Die Motordrähte von den Drähten des Geschwindigkeitsreglers trennen.

Zusammenbau

Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Monteer de propeller, waarbij de meegeleverde Größennummern (11 x 5,5) naar boven moeten wijzen.
- Die Propellermutter mit einem 10mm Schraubenschlüssel festziehen.
- Schieben Sie den Gummispinner wieder auf die Kunststoffhalterung des Spinners.



Starten van de servo's

Stuurinrichting	Ersatzservo	Beschrijving
Querruder	SPMSA345SL	A345SL 9g Sub-Micro-Servo
Höhenruder		
Seitenruder		

AS3X foutmelding

Probleem	Mögliche Ursache	Oplossing
Stroomonderbreking	Beschädigter Propeller oder Spinner	Propeller of spinner vervangen
	Propeller im Ungleichgewicht	Propeller uitbalanceren. Bekijk de video van John Redman over het uitbalanceren van propellers op www.horizonhobby.com voor meer informatie.
	Motortrillingen	Bauteile ersetzen oder alle Bauteile korrekt ausrichten und Befestiger festziehen, je nach Bedarf
	Verliezer	Empfänger im Rumpf ausrichten und sichern
	Flugzeugsteuerungen verliezen	Bauteile (Servo, Arm, Gestänge, Horn und Steueroberfläche) festziehen oder anderweitig sichern
	Vershillende onderdelen	Verschlissene Bauteile (insbesondere Propeller, Spinner oder Servo) ersetzen
	Onregelmatige servobewegingen	Servo instellen
Onregelmatige vluchtuitvoering	Trimming staat niet op neutraal	Als die Trimming um mehr als 8 Klicks angepasst, die Schraube im Gestängeanker am Servo lösen und das Gestänge verschieben, dann die Schraube wieder anziehen.
	Ersatztrimming ist nicht auf Neutral	Geen Ersatztrimming zugelassen. Servogestänge anpassen
	Flugzeug wurde dem Verbinden des Akkus nicht für 5 Sekunden noch gehalten	Gashebel in niedrigster Position. Akku trennen, dann Akku wieder anschließen und Flugzeug für 5 Sekunden still halten
Falsche Reaktion auf den AS3X-Steuerrichtungstest	Falsche Richtungseinstellungen im Empfänger, was zu Abstürzen führen kann	NICHT fliegen. Neem contact op met Product Support om een oplossing te vinden.

Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Oplossing
Flugzeug reagiert nicht auf Gas, aber auf alle anderen Steuerungen	Geen gas in het leerproces en/of te hoge bloeddruk	Die Steuerungen mit Gashebel und Gastrimmung auf niedrigster Einstellung zurücksetzen
	De weg van het gasverbruik ligt onder de 100%.	Zorg ervoor dat de weg naar het gasreservoir 100% of hoger is.
	Gaskanal is omgekeert	Gaskanal auf dem Sender umkehren
	Motor van Geschwindigkeitsregler getrennt	Controleer of de motor met de windregelaar verbonden is.
Zusätzliche Geräusche am Propeller oder zusätzliche Trillungen	Beschädigter Propeller und Spinner, Klemmbuchse oder Motor	Beschädigte Bauteile ersetzen
	Propeller is niet in balans	Propeller ausbalancieren oder ersetzen
	Schroefmechanisme zu locker	Propellermutter festziehen
Flugzeit reduziert oder Flugzeug untermotorisiert	Ladezustand des Akkus ist niedrig	Flug-Akku komplett aufladen
	Propeller verkehrt herum montiert	Propeller mit Zahlen nach vorne weisend montiert
	Flug-Akku beschädigt	Flug-Akku ersetzen und Anweisungen zum Flug-Akku befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Zorg ervoor dat de Akku voor gebruik warm is.
	Akku-Kapazität für die Flugbedingungen zu gering	Akku ersetzen oder einen Akku mit höherer Kapazität verwenden
Flugzeug bindet (während des Bindens) nicht am Sender	Afzender während des Bindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender auf einer anderen Stelle bringen und das Binden erneut versuchen
	De Bindungsstecker is niet juist in de Bindingsanschluss gemonteerd	Bindungsstecker im Bindungsanschluss montieren und Flugzeug am Sender binden
	Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akku zu niedrig	Akkus verwijderen/verwijderen
	Bindungsschalter oder -taster während des Bindungsvorgangs nicht lange genug gehalten	Afzender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen. Bindungsschalter oder -taster des Senders halten, bis der Empfänger gebunden ist
Flugzeug verbindet sich (während des Bindens) nicht mit dem Sender	Afzender während des Verbindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an einer anderen Stelle bringen und das Binden erneut versuchen
	Bindungsstecker verbleibt im Bindungsanschluss montiert	Den Sender am Flugzeug binden und den Bindungsstecker entfernen, ehe die Stromzufuhr ein- und ausgeschaltet wird
	Flugzeug an einem anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatchTM-Funkgeräte)	Korrekten Modellspeicher auf dem Sender wählen
	Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akku zu niedrig	Akkus verwijderen/verwijderen
	Der Sender kan an ein anderes Flugzeug mit einem anderen DSM-Protokoll gebunden sein.	Flugzeug an den Sender binde

Ersatzteile

Bestelnr.	Beschrijving
EFL0351	Achterste Flügel: Slow Ultra Stick
EFL0352	Linker Flügel: Slow Ultra Stick
EFL0353	Flügelverbinder: Slow Ultra Stick
EFL0354	Steckungsrohr: Slow Ultra Stick
EFL0355	Slagplaat: Slow Ultra Stick
EFL0356	Voorste Flügelstütze: Slow Ultra Stick
EFL0357	Hintere Flügelstütze: Slow Ultra Stick
EFL0358	Haltering: Slow Ultra Stick
EFL0359	Motorhaltering: Slow Ultra Stick
EFL0360	Gummispinner: Slow Ultra Stick
EFL0361	Propelleradapter: Langzame Ultra Stick
EFL0362	Toebehoren: Slow Ultra Stick
EFL0363	Stuurinrichting: Slow Ultra Stick
EFL0364	Steuerketensatz: Slow Ultra Stick
EFL0365	Kabelhalteringsset: Slow Ultra Stick
EFL0366	Rompf: Slow Ultra Stok
EFL0367	Rumpfbefestiger: Trage Ultra Stick
EFL0368	Seitenleitwerk: Slow Ultra Stick
EFL0369	Höhenleitwerk: Slow Ultra Stick
EFL0370	Servoarm-Satz: Slow Ultra Stick
EFL0371	Decalsatz: Slow Ultra Stick
EFL0372	Hardwaresatz: Slow Ultra Stick
EFLP1155	Propeller: 11 x 5,5
SPMSA345SL	A345SL 9g Sub-Micro-Servo; 60 mm L
SPMXAE30D	Avian 30A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler
SPMXAM2800	Bürstenloser Motor: 3513-1100Kv
SPMAR630	AR630 DSMX 6-Kanal AS3X & SAFE Empfänger

Beschikbare artikelen

Bestelnr.	Beschrijving
SPMR6655	DX6-zender met 6 kanalen
SPMX133S30	1300mAh 3S 11,1V Smart G2 30C;
SPMXC2050	Smart S155 G2 1x55W Wechselstrom-Ladegerät

Optionele onderdelen

Type-Nr.	Beschrijving
SPMR8105	Nur NX8e-Sender mit 8 Kanälen
SPMR6775	Nur NX6 6-Kanal-Sender
SPMR8200	Zenders Nur NX8 met 8 kanalen
SPMXC2080	Smart S1100 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX223S30	2200 mAh 3S 11,1V Smart G2 30C;
APC11055E	Elektrische propeller, 11 x 5,5E
SPMSA345SL	A345 9g Sub-Micro Digitale Servo; 60mm Leitung
EFL0370	Servoarm-Satz: Slow Ultra Stick

Hardware

Aantal	Standplaats	Beschrijving
4	M3 x 6 mm bevestigingsmateriaal	Zur Sicherung des Motors an der Motorhalterung
1	M2 x 6 mm schroefverbinding	Zur Sicherung der Geschwindigkeitsreglerhalterung am Rumpf
1	M3 x 22 mm Daumenschrauben	Zur Sicherung des horizontalen Stabilisators am Rumpf
3	2,3 x 4,5mm Blechschraube	Zur Sicherung des Servoarms am Servo
4	2 x 8mm Blechschraube	Zur Sicherung des Steuerhorns an der Steuerfläche
2	M3 x 22mm Maschinendaumenschraube	Zur Sicherung der Tragfläche am Rumpf
1	M3 x 6 mm snoerverbinding	Zur Sicherung der Spinner-Haltescheibe
1	M6 Propellerschroevendraaier	Zur Sicherung des Propellers an der Propellerwelle
4	M2 x 7 mm kabelboom	Zur Sicherung des Propelleradapters am Motor
1	Maschineschroefverbinding M2 x 14 mm	Zur Sicherung der Motorhalterung am Rumpf
1	Maschineschroefverbinding M2 x 14 mm	Zur Sicherung der Akkuhalterung am Rumpf
1	M2 x 14 mm aansluitkabel	Zur Sicherung der Tragflächenhalterung am Rumpf
1	M2 x 14 mm aansluitkabel	Zur Sicherung der hinteren Tragflächenhalterung am Rumpf
1	M2 x 6 mm snoer	Zur Sicherung der Empfängerhalterung am Rumpf.
6	2 x 8mm Blechschraube	Zur Sicherung der Servos am Rumpf
4	M2 x 14 mm maschinenschraube	Zur Sicherung der beiden Rumpfhälften miteinander
1	12,8 mm x 500 mm	Steckungsrohr
2	Breedte 85mm, breedte 17mm, hoogte 3mm	Hauptrad
1	Lengte 21mm, breedte 7mm, hoogte 1,3mm	Spomrad

Stroomvoorziening

Waarschuwing

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Het kan, als het verkeerd is ingesteld, erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Gebruik uw RC-model alleen op vrije locaties en houd rekening met alle instructies van de gebruiksaanwijzing van het model en de Fernsteuerung.

Garantietermijn

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. De garantietermijn is in overeenstemming met de wetgeving van het land waar het product is geproduceerd. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) De garantie is alleen geldig voor de Erstkäufer (Käufer) en kan niet overgenomen worden. De garantie van de klant is afhankelijk van de reparatie of de garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkopen aan derde werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantievoorwaarden worden alleen toegekend wanneer een gültiger Kaufnachweis erbracht is. Horizon behoudt zich het recht voor om deze Garantievoorwaarden zonder voorafgaande toestemming te wijzigen of aan te passen en breidt de bestaande Garantievoorwaarden uit.
- (b) Horizon biedt geen garantie voor de kwaliteit van het product, de functionaliteit en de geschiktheid van de gebruiker voor de beste oplossing van het product. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

- (c) Ansprüche des Käufers - Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dit zijn de exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon houdt zich aan de voorwaarde dat alle onderdelen die in de garantie zijn opgenomen, moeten worden vervangen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

De garantie geldt voor schade als gevolg van een onjuiste installatie, een onjuiste behandeling, ongeschiktheid, gebruik, service of reparatiewerkzaamheden die niet door Horizon zijn uitgevoerd. Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon is niet voor directe of indirecte Folgeschäden, Einkommensausfälle of kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon zal in dit verband geen garanties accepteren die betrekking hebben op de individuele waarde van het product. Horizon heeft geen invloed op de constructie, het gebruik of de verwerking van producten of andere productcombinaties die door de klant worden gebruikt. Käufer gewählt werden. Horizon biedt geen enkele garantie en biedt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade of letsels. Bij gebruik en installatie van het product krijgt de gebruiker alle garantievoorwaarden zonder garantieverplichtingen.

Als u als klant niet bereid bent deze garantievoorwaarden in verband met het gebruik van het product na te leven, wordt u erop gewezen dat het product in onbenuttem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Veiligheidsvoorschriften

Dit is een hoogwaardig Hobby-product en geen speelerei. Het moet met zicht en geluid worden gebruikt en heeft een aantal mechanische en mentale eigenschappen. Het feit dat het product veilig en betrouwbaar is, kan leiden tot schade aan de gezondheid en schade aan de gezondheid. Dit product is niet geschikt voor gebruik door kinderen zonder de toestemming van een Erziehungsberechtigte. De gebruiksaanwijzing bevat veiligheidsvoorschriften en instructies voor het gebruik en de werking van het product.

Het is onbreekbaar om deze instructies vóór de eerste inbedrijfstelling te lezen en te begrijpen. Alleen zo kan de falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Vragen, hulp en reparatie

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dit geldt ook voor garantievoorwaarden. Neem daarom in een dergelijk geval contact op met de Händler, die zich bij Horizon snel zal aansluiten, om een betrouwbare oplossing te vinden die u kan helpen.

Onderhoud en reparatie

Als het product moet worden vervangen of gerepareerd, wendt u zich dan tot uw leverancier of rechtstreeks tot Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Dit nummer krijgt u of uw contactpersoon van de technische dienst. Meer informatie hierover vindt u op het serviceportaal op www.horizonhobby.de of telefonisch bij de technische dienst van Horizon.

Verpak het product zorgvuldig. Houd er rekening mee dat het oorspronkarton in de regel niet adequaat is, zodat de verzending niet beschadigt kan worden. Gebruik een pakketdienstverlener met een traceerfunctie en -garantie, zodat Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Houd het product in de gaten via een aankoopbevestiging en een handige foutomschrijving en een lijst met alle gebruikte onderdelen. Verder kunt u bij ons het volledige adres, een telefoonnummer voor retourzendingen en een e-mailadres opvragen.

Garantie en reparaties

Garantiefouten worden alleen gemaakt wanneer een origineel aankooporder van een geautoriseerde leverancier wordt gemaakt, van waaruit de koper en de aankoopdatum worden bevestigd. Als een garantie wordt toegekend, wordt het product gerepareerd of vervangen. Deze instructie geldt alleen voor Horizon Hobby.

Kosten van reparatie

Als er een kostenvoordelige reparatie nodig is, stellen wij een kostenvoorschlag op, die wij doorgeven aan onze Händler. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. De prijs voor reparatie is bij uw leverancier te entrichten. Bij reparatiekosten worden minimaal 30 minuten werktijd en de retourkosten in rekening gebracht. Als we na 90 Tagen geen Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir für Elektronik und Motoren vor. Mechanische reparaties, met name bij Hubschraubern en RC-Cars, zijn uiterst noodzakelijk en moeten daarom door de klant zelf worden uitgevoerd.

10/15

Garantie en service Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoon/E-mail adres	Adres
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

Konformitätshinweise voor de Europese Unie



EU-Konformitätserklärung:

EFL Slow Ultra Stick Manual 1.2M BNF Basic (EFL0350); ; Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU, RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU, RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU- Anhang II 2015/863

De volledige tekst van de EU-konformitätserklärung is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/supportreder-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloze verbinding:

2402-2478MHz

4,65dBm

WEEE-HINWEIS:



Dit apparaat is gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dit symbool geeft aan dat dit product geen normale Haushaltsabfall is, maar in een andere Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte.

Elektro- und Elektronik-Altgeräte werden muss.

Eingetragener EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Eingetragener EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:



E328

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpbronnen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN de kans op ernstig letsel met zich meebrengen.

OPMERKING: Procedures die, indien niet correct opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product en persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDZAANBEVELING: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.


- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

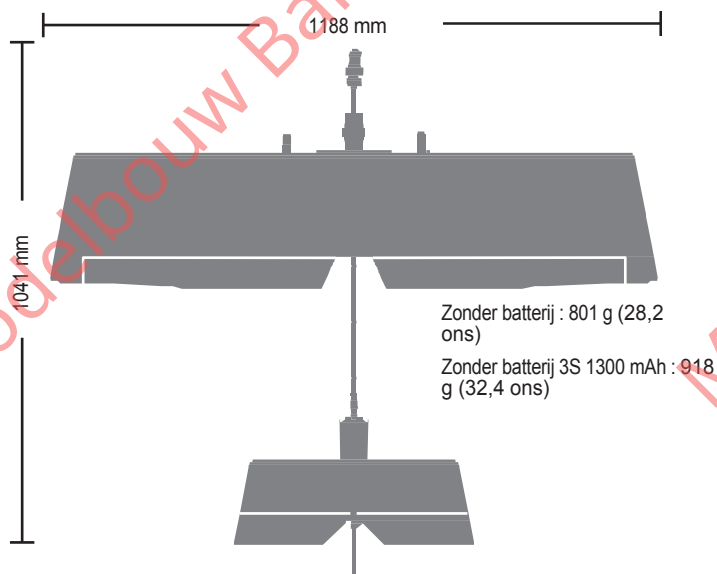


WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby geautoriseerde dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Inbegrepen/bevolen apparatuur

	
MOTEUR : Moteur à cage tournante, 3513-1 100 KV, 14 pôles (SPMXAM2800)	Inclusief
Variateur ESC : ESC Avian sans balais 30 A Smart Lite ; 3S-4S, IC3 (SPMXAE30D)	Geïnstalleerd
Servo's : Servo 9 g Sub-Micro Digital A345SL : Kabel van 60 mm (SPMSA345SL) Rolroer : (1) Gouverne de direction : (1) Gouverne de profondeur : (1)	Geïnstalleerd
Ontvanger : ontvanger AS3X/SAFE 6 kanalen AR630 (SPMAR630)	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterijen* : Li-Po accu 3S 1 300 mAh 30C (SPMX133S30)	Vereist
Aanbevolen acculader : Li-Po accu 3 cellen S155 (SPMCXC2050)	Vereist
Aanbevolen emmetteur : 4+ canaux, pleine portée, 2,4 GHz met technologie DSMX® /DSM2 Spektrum, met dubbele instelbare defbatterments. Batterijen : Li-Po batterijen 2S-3S 1300-2200 mAh	Vereist

Kenmerken



Matentabel

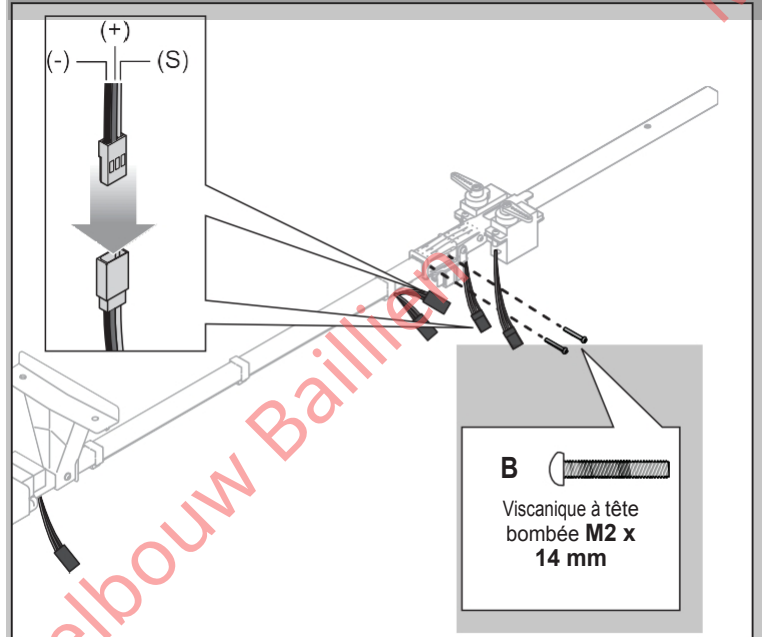
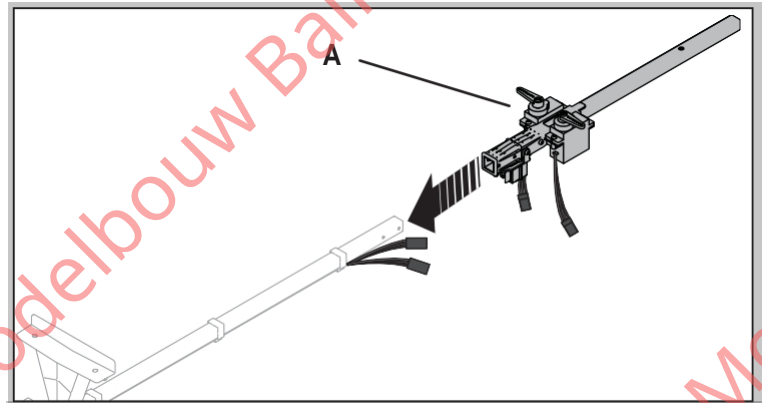
Kenmerken.....	45	Onderhoud aan de motor.....	60
Assemblage van het model.....	46	Onderhoud van servo's.....	60
Parametren van de émetteur.....	51	Onderhoudsgids AS3X.....	60
Installatie van de batterij en bewapening van de ESC-variator.....	52	Draaiboek.....	61
Affectatie (Binding).....	53	Verwisselstukken.....	62
Signation du commutateur SAFE® Select.....	54	Aanbevolen onderdelen.....	62
Geïntegreerde ESC-televisie.....	54	Facultatieve onderdelen.....	62
Richtingscontrole.....	55	Materiaal.....	62
Antwoord van de AS3X®.....	56	Garantie en reparaties.....	63
Besturingsvlak centreren en een gaffel afstellen.....	57	Contactgegevens voor garantie en reparatie.....	64
Verstellingen aan guignols en aan palonniers de servos.....	57	Informatie IC.....	64
Dubbelspanners.....	57	Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie.....	64
(CG) zwaartepunt.....	58		
Volumeverwachtingen en modus SAFE Select.....	58		
Afwerking en volumeregeling.....	58		
Configuratie van het rolroer met twee servo's en optie.....	59		
Onderhoud na vol.....	60		

Montage van het model

Installatie van de sectie aan de achterkant van de romp

1. Schuif de twee rompsecties in elkaar tot op de plaats waar ze vast komen te zitten, zodat de secties voor en achter de romp elkaar raken.
2. Fixez les sections ensemble avec les deux vis à tête bombée M2 x 14 mm incluses. (Utilisez un tournevis cruciforme n° 1)
3. Les fiches de servo de gouverne de profondeur ont une marque d'identification argentée. Alignez ces marques et connectez la fiche de servo de gouverne de profondeur aan op de achterkant van de ontvanger. Lijn ook de kleuren van de kabels uit om een goede polarisatie te garanderen.
4. Raccordez le connecteur de servo de gouverne de direction à la rallonge du récepteur. Ces fiches n'ont pas de marque argentée, aidez-vous de la couleur des fils pour les aligner correctement.
5. Bevestig de aangesloten kabels en steek ze in de behuizing.

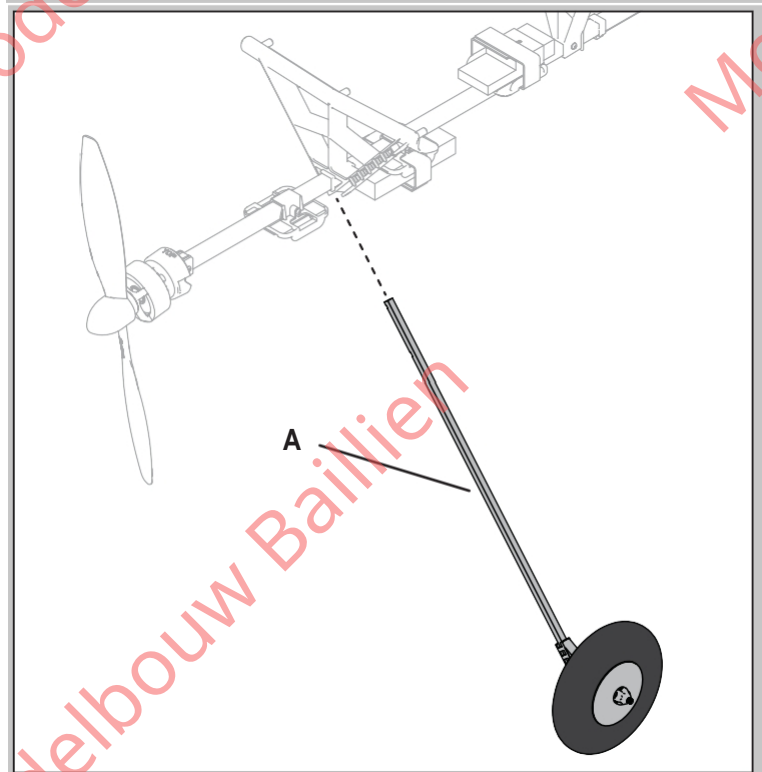
Demonteer in omgekeerde volgorde.

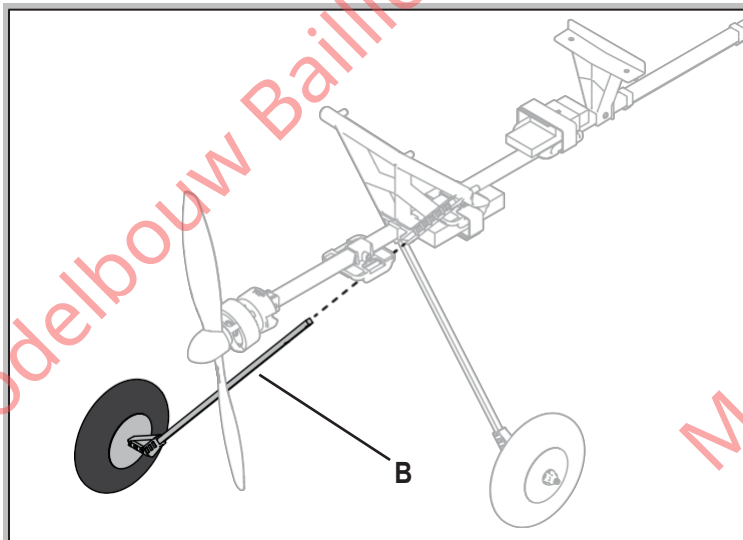


Installatie van de hoofdtreinontgrendeling

1. Glijd een jambe van de hoofdaandrijving (A) in de fente tot ze vastklikt in het terughaalstuk. Er moet een stevige druk worden uitgeoefend om het terugslagmechanisme te sluiten.
2. Glijd de jambe du train d'atterrissage restante (B) in de fente opposée jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

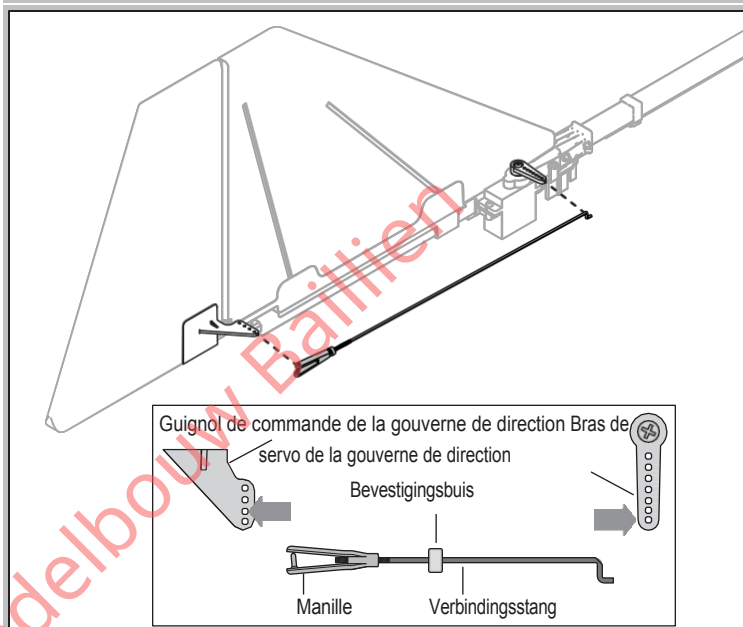
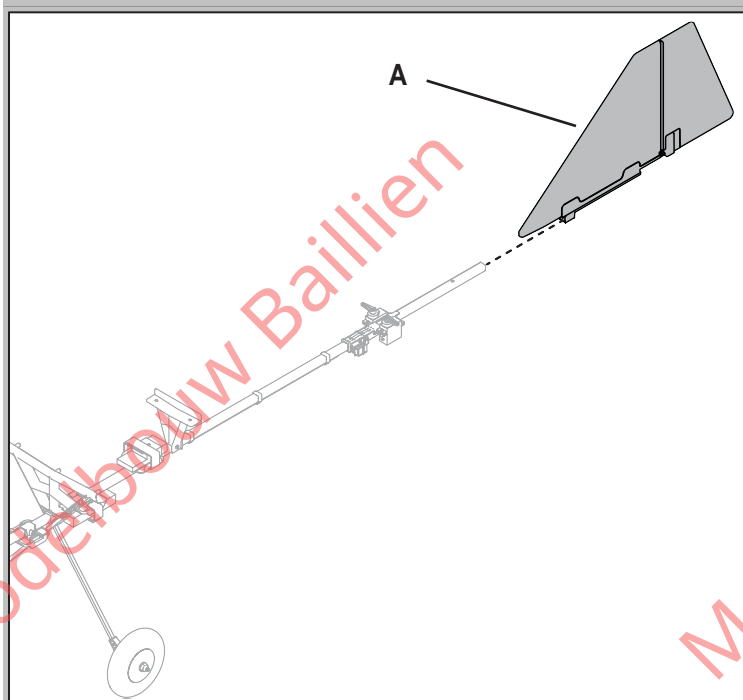
Demonteer in omgekeerde volgorde en gebruik een hulpmiddel zoals een tournevis plat om de terughaalrein vrij te maken.





Installatie van de verticale stabilisator

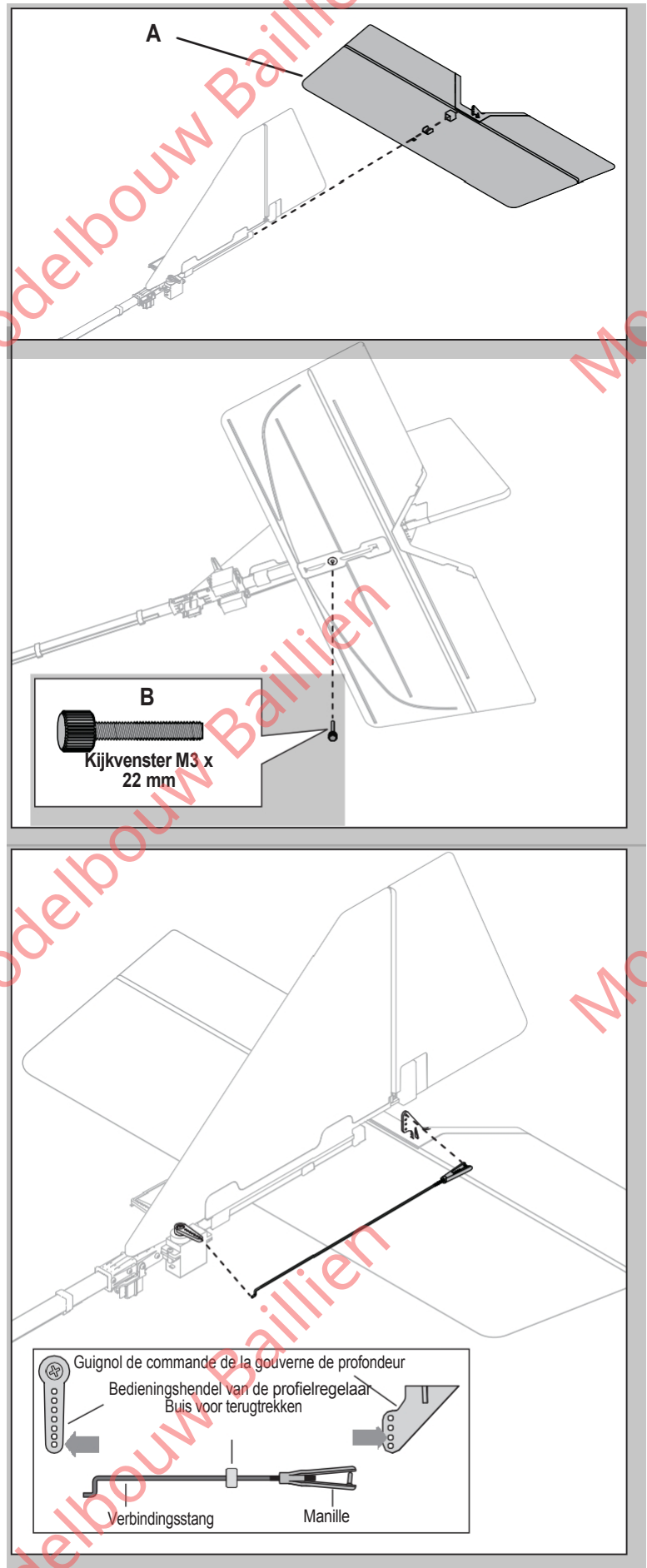
1. Schuif de stabilisator verticaal (A) op de buis aan de voorkant van de romp totdat de openingen op één lijn liggen.
2. Er zijn twee verbindingstangen in het zakje van de onderdelen voor de richtings- en de hoogterstelling. Kies de langste en gebruik deze voor de richtingshendel.
3. Sluit de verbindingstang van de richtingaanwijzer van 193 mm aan op het uiteinde van de servoborst.
4. Fixez la manille au troisième trou le plus éloigné du guignol de commande de la gouverne de direction (voir les instructions pour le raccordement de la manille).



Installatie van de horizontale stabilisator

1. Zorg ervoor dat het commandosignaal naar boven gericht is, schuif daarna de stabilisator horizontaal (**A**) op de buis aan de voorkant van de romp tot dat de broek van het vizier naar beneden gericht is.
2. Fixez les stabilisateurs vertical et horizontal en position à l'aide des vis à oreilles M3 x 22 mm (**B**) incluses.
3. 4. Connectez le coude en Z de la barre de liaison de la gouverne de profondeur de 180 mm au trou le plus à l'extérieur du bras de servo.
4. Fixez la manille au troisième trou le plus éloigné du guignol de commande de la gouverne de profondeur (voir les instructions pour le raccordement de la manille).

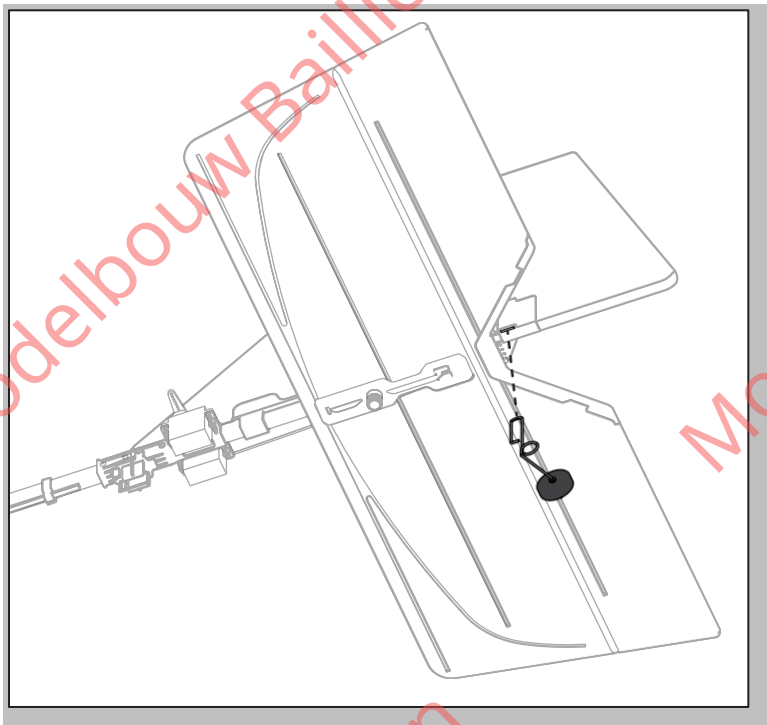
Démontez dans l'ordre inverse.



Installatie van de wachtrij

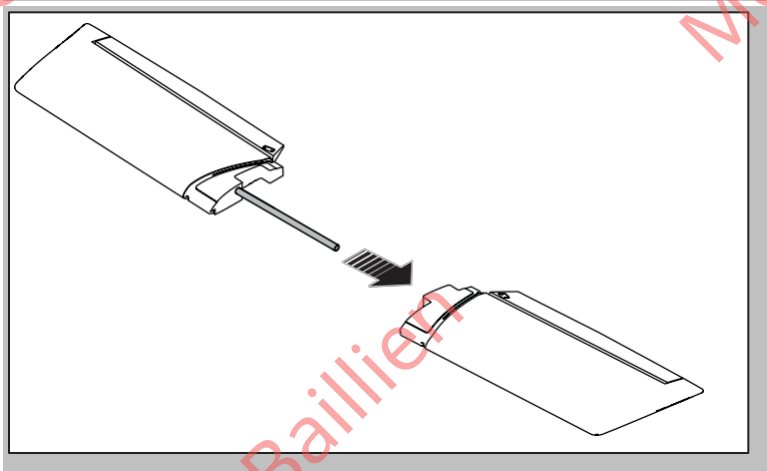
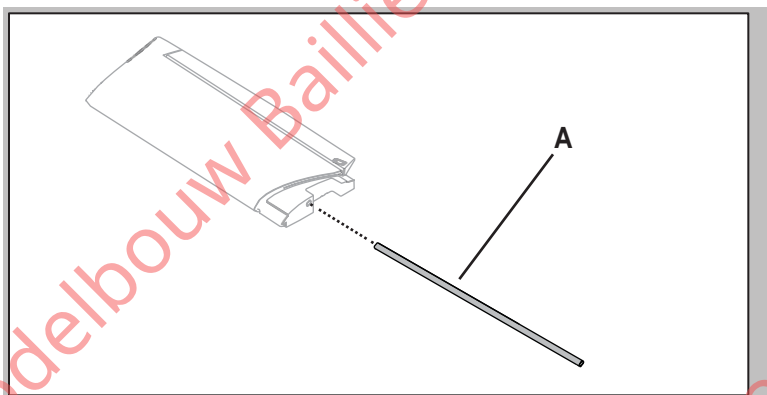
1. Alignez le fil de la roue de queue avec la cavité au bas de la gouverne de direction.
2. Steek de geleider van de wachtrij in de holte tot de geleider vastklikt.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Installatie van de aile

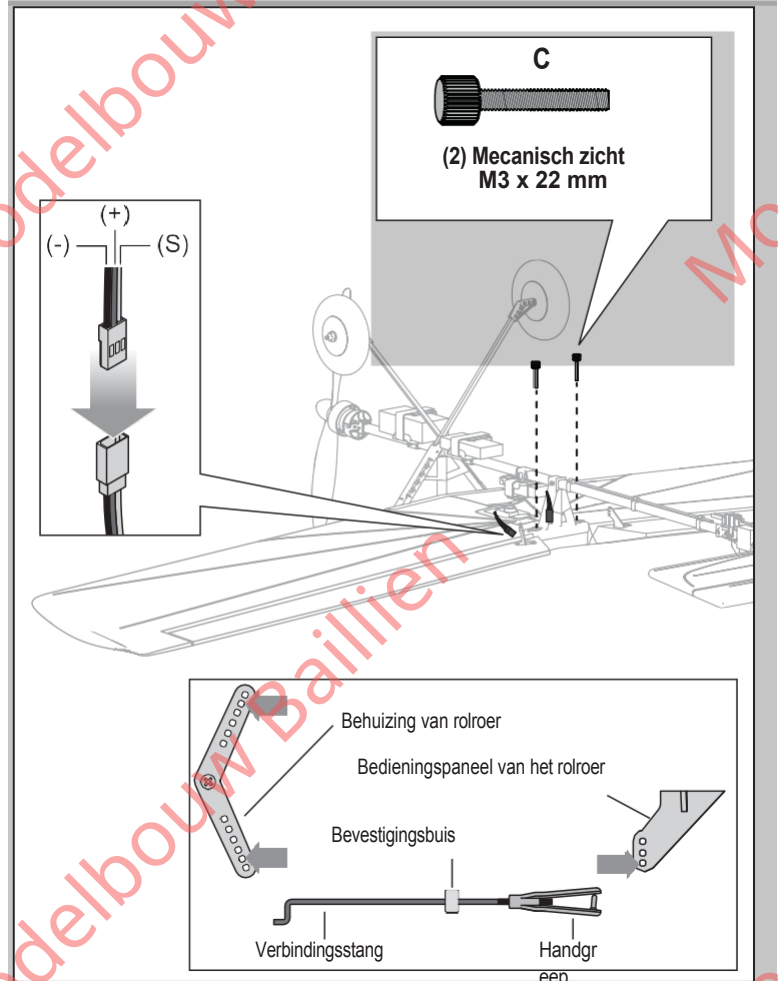
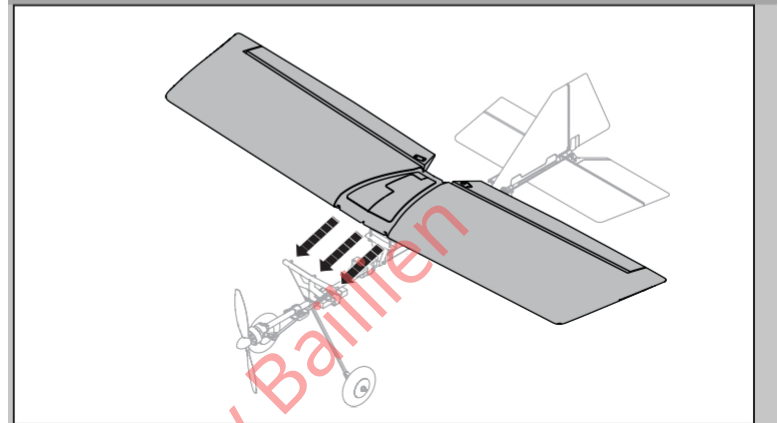
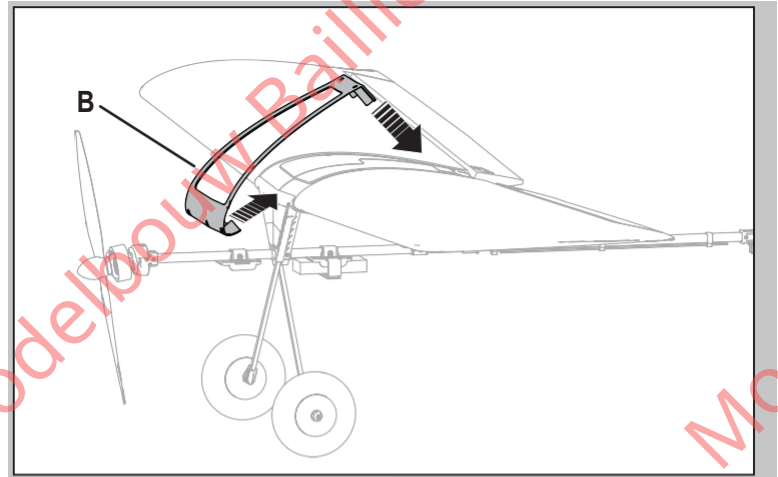
1. Laat de aile buis (A) in de aile glijden.
2. Bevestig de twee demi-aïls door ze te laten glijden.



Installatie van het rolroer

1. Bevestig de geleider met de drie verbindingstukken op de geleidersteun aan de voorkant, en schuif de geleider naar de voorkant om hem in positie te brengen.
2. Alignez et placez la bague (B) jusqu'au sommet de l'aile.
3. Fixez l'aile au fuselage avec les deux vis à oreilles M3 x 22 mm incluses (C)
4. Raccordez le connecteur de servo d'aileron à la rallonge de servo du récepteur.
5. Connectez les barres de liaison de l'aileron aux guignons de commande aux emplacements indiqués

Démontez dans l'ordre inverse.



Parametrage van de émetteur

AVERTISSEMENT : Activeer de functie Throttle Cut (Arrêt du moteur). Activez toujours la coupure des gaz avant d'approcher l'appareil.

AVERTISSEMENT : N'affectez jamais Aux 2 à SAFE Select lors de la configuration de l'émetteur avec n'importe quel émetteur de modèle. Als SAFE Select van toepassing is op Aux 2, wordt het kanaal voor gas/moteur en vol omgekeerd zodra SAFE is geactiveerd. L'inversion du moteur est affectée à Aux 2/canal 7 par défaut dans le variateur ESC Smart.

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt geconfigureerd, moet u altijd de émetteur en de récepteur opnieuw instellen om de gewenste geïntegreerde veiligheidspositie te verkrijgen.

BELANGRIJK: De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit apparaat.

*Bepaalde terminologieën en lokalisaties van functies die worden gebruikt in de programmering van iX12, iX14 en iX20 kunnen aanzienlijk verschillen van die van andere radio's AirWare™ Spektrum. De namen tussen de parenthèses komen overeen met de terminologie van de programmering iX12, iX14 en iX20. Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir des informations spécifiques sur la programmation de votre émetteur.

Configuratiebestanden van uw voorgeset programmeerde émetteur

Om meer tijd te winnen bij de configuratie van je émetteur voor dit model, kun je op www.SpektrumRC.com klikken om de laatste fichiers de configuration de l'émetteur pré-programmé te downloaden. Téléchargez le bon fichier de modèle et installez-le dans votre émetteur à l'aide d'une carte SD.

1. Ga naar SpektrumRC.com
2. Mettez le curseur sur Support (Assistance) et cliquez sur Support Hub (Centre d'assistance) dans le menu qui s'affiche.
3. Faites défiler la liste et sélectionnez votre émetteur.
4. Ga naar Snelle links en klik op Handleidingen en ondersteuning.
5. Cliquez sur le lien Transmitter Preset Download (Téléchargement de modèles d'émetteurs préconfigurés).
6. Volg de instructies voor het importeren van fichiers de modèles préconfigurés voor fichiers de modèles préconfigurés.

Dubbel debiet

Een laag debiet wordt aanbevolen voor de eerste volumes.

OPMERKING: Verlaag de dempingswaarden niet minder dan 50 % om te zorgen dat de AS3X® technologie correct werkt. Als u nog lagere waarden vindt, pas dan handmatig de positie van de verbindingstaven op de servobuis aan.

OPMERKING: als u een oscillatie met grote snelheid vaststelt, raadpleeg dan de handleiding voor de demontage om meer informatie te verkrijgen.

Geïnformateerde configuratie van de kiezer

Démarrerez toutes les programmations de l'émetteur avec un modèle vierge ACRO (effectue une réinitialisation du modèle), puis nommez le modèle.

Configureer de dubbele tarieven (doubles débaitements) op	Commutateur à 2 positions	Commutateur à 3 positions
		HOOG (VERHOOGD) 100 %
	LAAG (ZWAK) 70	LAAG (LAAG) 50
Configureer de servoverplaatsing (koers van de servo) op	100 %	
Configurez le throttle cut (arrêt du moteur) sur	-100 %	
DX6e † DX6 (†) (Gén. 2) DX7(†) (Gén. 2) NX6† DX8e DX8 (Gén. 2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 †iX20 †NX6 NX8 NX10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accédez à SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME) (Hulpprogramma's voor het model (équipements du modèle))† 2. Configurez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : AIRPLANE (VLIEGTUIG) 3. Configurez l'AIRCRAFT TYPE (TYPE D'APPAREIL) : Model Setup (configuratie du modèle), Aircraft Type (type d'appareil)† : WING (AILE) : Normaal 	

Exponentieel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

Configuratie van de telemetrie van de émetteur

Si l'émetteur que vous souhaitez utiliser avec cet appareil n'affiche pas les données télémétriques, rendez-vous sur www.SpektrumRC.com et procédez à la mise à jour du micrologiciel. Zodra de laatste versie op uw émetteur is geïnstalleerd, zal de télémétrie-optie werken.

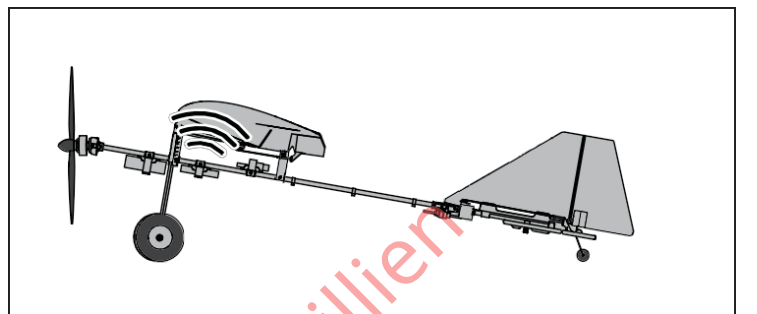
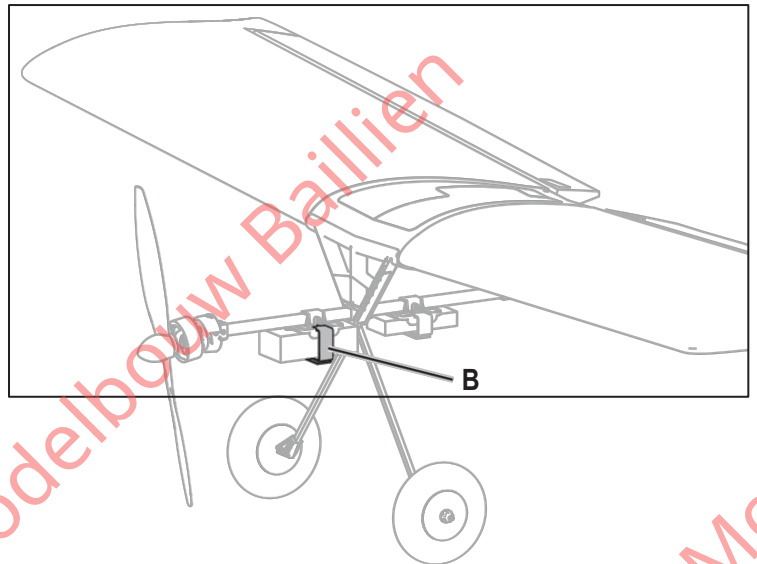
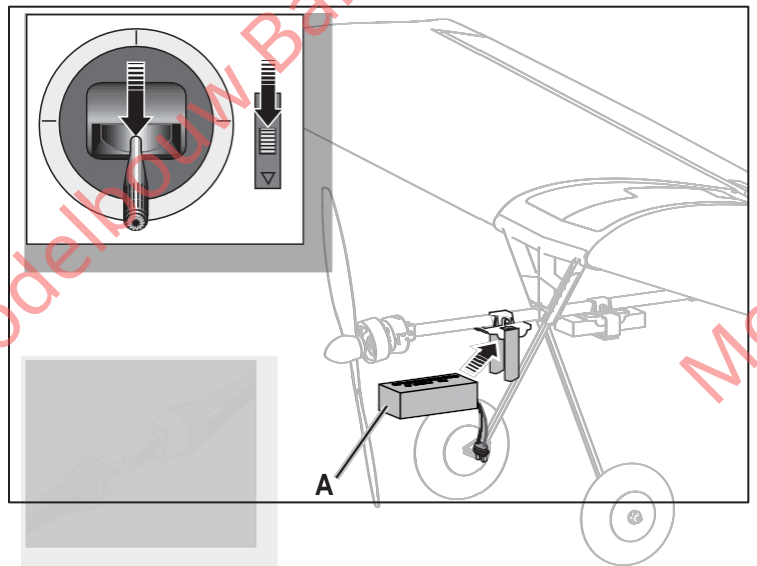
Installatie van de batterij en activering van de variator ESC

Keuze van de batterij

Wij raden de Li-Po Smart 3S 1 300 mAh 30C batterij aan. Raadpleeg de lijst met beschikbare accu's en opties voor meer informatie over andere accu's aanbevolen. Als u een andere accu gebruikt dan de aangegeven, moet deze in hetzelfde capaciteits-, afmetingen- en gewichtsklasse zijn als de Spektrum Li-Po accu's die u in de romp kunt plaatsen.

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
 2. Installeer een volledig opgeladen batterij (A) in de batterijhouder zoals afgebeeld en bevestig deze met behulp van de automatische batterijhouders (B).
 3. Raccordez la batterie au variateur ESC.
 4. Houd het apparaat onbeweeglijk en op een afstand van de ventilatieopening, anders zal het systeem niet ontploffen.
- Le variateur émettra une série de sons (consultez l'étape 6 des instructions de couplage pour plus d'informations).
 - Une DEL s'allume sur le récepteur.

ATTENTION: kom nooit in de buurt van de muil van de muis. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner les hélices en réponse à tout mouvement van het gas.



Affectatie (Binding)

Algemene richtlijnen voor beïnvloeding

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit apparaat. Raadpleeg de handleiding van de versterker voor de juiste configuratie in geval van vervanging.
- Verwijder grote metalen voorwerpen tijdens de installatie.
- Richt de antenne van de émetteur niet direct in de richting van de récepteur tijdens het aanzetten.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de affectatiemodus komt.

- Eenmaal geactiveerd, behoudt de ontvanger zijn instellingen voor deze émetteur totdat u een nieuwe instelling uitvoert.
- Als de communicatie tussen de ontvanger en de émetteur wordt verbroken, wordt de modus sécurité intégrée geactiveerd. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les voies de tangage et de roulis travaillent en déplacement pour stabiliser activement l'avion dans un virage descendant.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Affectation (Binding) de l'émetteur au récepteur / Activering en deactivering SAFE Select

De versie BNF Basic van dit apparaat bevat de technologie SAFE Select, waarmee u het beschermingsniveau en volume kunt kiezen. De modus SAFE omvat hoekbegrenzers en een automatische stabilisatie. De modus AS3X geeft de piloot een directe respons op de commando's. SAFE Select wordt geactiveerd of gedeactiveerd tijdens het aanpassingsproces.

Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

BELANGRIJK: Avant de procéder à l'affectation, lisez attention la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

BELANGRIJK: Plaats de volumebediening van de émetteur (richtingshendel, profielhendels en rolroeren) en de trim van de gaz in de neutrale stand. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation. Dit proces bepaalt de geïntegreerde veiligheidsmaatregelen.

U kunt de knop voor beïnvloeding op de printplaat van de ontvanger of de klassieke prise d'affectation gebruiken om de beïnvloeding en de configuratie van SAFE Select te beëindigen.

Avec le bouton d'affectation

SAFE Select geactiveerd

Blokkeer de gaz ingedrukt

Verbreek de verbinding

Houd de manette des schakelaar

Témoin orange clignotant

Affectez l'émetteur au récepteur

Verplaats de knop beïnvloeding

SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent deux cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select gedeactiveerd

Baissez la manette des gaz

Branchez l'alimentation

Appuyez sur le bouton d'

Oranje knop clignotant

Verplaats de knop aanslaan

Affectez émetteur au récepteur

SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent un cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Avec la prise d'affectation

SAFE Select geactiveerd

Installeer de aansluiting

Baissez la manette

Branchez l'alimentation

gas

Oranje schakelaar clignotant

Prise verwijderen d'affectation

Affectez l'émetteur aan de ontvanger

SAFE Select geactiveerd: De bedieningsoppervlakken voeren twee cycli uit vóór en achter met een lange pauze in de neutrale stand telkens als de signaalontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select gedeactiveerd

Installez la prise d'affectation

Baissez la manette

Branchez l'alimentation

gas

Oranje schakelaar clignotant

Activeer de émetteur au récepteur

Débranchez la prise d'affectation

SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent un cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

La technologie SAFE Select peut également être activée via la Programmation en aval dans les émetteurs compatibles.

Aanduiding van commutateur SAFE® Select

Ingangen

Zodra SAFE Select is geactiveerd, kunt u ervoor kiezen om door te gaan met de modus SAFE of om de functie toe te wijzen aan een commutateur. De commutateur op n°1 importe quel canal entre 5 et 9 peut être utilisé sur votre émetteur.

Si l'appareil est affecté avec le mode SAFE Select désactivé, l'appareil est uniquement en mode AS3X.



ATTENTIE: houd alle delen van het apparaat uit de buurt van de hendel en zorg ervoor dat het apparaat stevig op zijn plaats blijft in geval van accidentele activering van gas.

BELANGRIJK: om de functie aan een commutator te kunnen toewijzen, is het in eerste instantie noodzakelijk om te controleren:

- L'appareil a été affecté avec le mode SAFE Select activé.
- Votre choix du commutateur SAFE Select est attribué à un canal entre 5 et 9 (Train, Aux. 1-4), et la course est paramétrée sur 100 % dans chaque direction.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la direction des gaz sont paramétrés sur normal, geen inversie.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et les gaz sont paramétrés sur une course à 100 %. Als er dubbele remblokken worden gebruikt, moeten de commutateurs op 100% staan.

Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir plus d'informations sur l'attribution d'un commutateur à un canal.

CONSEIL : Als u een commutateur SAFE Select wenst voor uw apparaat met 6 functies en als u een émetteur met 6 kanalen gebruikt, moet het kanaal van de commutateur SAFE Select worden gedeeld met kanaal 5 en kanaal 6 van de émetteur.

Algemene programmering

Beïnvloed het kanaal SAFE Select door middel van de programmering en aval op uw Spektrum-compatibele émetteur.



Voor meer informatie over de configuratie van SAFE Select en het gebruik van de programmering en aval, klik op de volgende link om een video te verkrijgen:

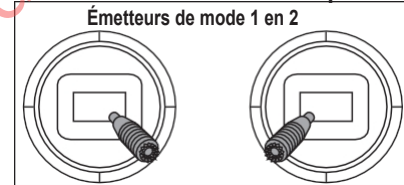
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Toewijzing van een commutateur

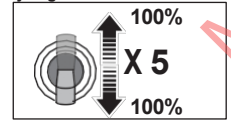
1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Houd de twee manches van de émetteur naar de inferieurs munten aan de binnenkant en basculeer snel 5 keer de gewenste commutateur (1 basculement = volledig naar voren en naar achteren).
4. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné.

Herhaal deze handeling om een andere commutateur toe te wijzen of om de huidige commutateur te deactiveren.

SAFE Keuzeschakelaar Stokposities

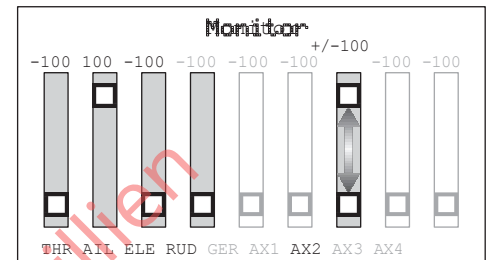


Toewijzing van een commutateur



CONSEIL : Gebruik de kanaalmonitor om de beweging van het kanaal te controleren.

Dit voorbeeld van een kanaalmonitor toont de posities van de manches voor de toewijzing van een commutateur, de selectie van de commutateur op Aux2 en een koers +/- 100 % op de commutateur.



Algemene programmering - Configuratie van SAFE Select

	1. Begin met l'émetteur affecté au récepteur.
	2. Allumez l'émetteur.
	3. Activeer een commutateur voor SAFE Select die nog niet is gebruikt voor een andere functie. Utilisez n'importe quel canal ouvert entre 5 et 9 (Train, Aux. 1-4).
	4. Configurez le commutateur H (coupure des gaz) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
DX serie, NX serie,	5. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
iX serie	6. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (configuratie van het model)
	7. Sélectionnez Forward Programming (Programmation en aval) ; Sélectionnez Gyro Settings (Réglages des gyroscopes), Sélectionnez SAFE Select om in het menu te komen.
	8. Configurez SAFE Select Ch (Canal SAFE Select) : Op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Configurez AS3X et SAFE Select sur On (allumé) ou Off (éteint) comme bon vous semble pour chaque position de commutateur.

Geïntegreerde ESC-televisie

BNF : dit vliegtuig is uitgerust met een telemetrie tussen de variateur ESC en de ontvanger, die informatie kan verschaffen, met name: régime, spanning, courant moteur, gasparameters (%) en température du FET (régulateur de vitesse).

PNP : De variateur ESC van dit vliegtuig is in staat om informatie te verschaffen via de telefoon door middel van een verbinding met het gas als hij is aangesloten op een ontvanger met een Spektrum-compatibele Smart-televisie. Hij werkt met een normaal servo PWM-sigitaal voor radio courante besturingssystemen.

Raadpleeg www.SpektrumRC.com voor meer informatie over compatibele émetteurs, de werking van micrologica en het gebruik van draadloze technologie op uw émetteur

Configuratie van de telefoon

	1. Begin met l'émetteur affecté au récepteur.
	2. Allumez l'émetteur.
	3. Configurez le commutateur H (Arrêt du moteur) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
	4. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
Serie DX, serie NX, serie iX	5. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (configuratie van het model)
	6. Kies TÉLÉMÉTRIE ; Variateur ESC Smart
	7. Définissez le nombre total de cellules : 3
	8. Bepaal het alarmeringsniveau LVC : 3,4 V Bepaal het alarmeringsniveau ; Stem/Vibratie
	9. Bepaal het aantal pôles ; 14 pôles

Controletest van de richting

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Gebruik de émetteur om het rolroer, de besturingselementen voor het profiel en de richting aan te sturen. Bekijk het apparaat van opzij om de richtingaanwijzingen te controleren.

Dit model heeft een geïntegreerde mixage aileron/gouvernail, als de ailerons in de ontspanningsstand staan, wordt de gouvernail verplaatst.

Gouverne de profondeur

1. Trek de manette de gouverne de profondeur naar voren. Les gouvernes de profondeur s'élèvent, ce qui fait cabrer l'appareil.
2. Poussez la manette de gouverne de profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent, ce qui fait descendre l'appareil.

Rolroeren

1. Plaats het rolroer naar rechts. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.
2. Plaats het rolroer naar voren. L'aileron gauche s'élève et l'aileron droit s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.

Richtingaanwijzer

1. Plaats de handgreep van de richtingshendel naar links. De gouverne wordt naar links verplaatst, waardoor het apparaat een lacet naar rechts kan maken.
2. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.

	Cammande de l'émetteur	Reactie van de overheid
Profondeur		
Rolroer		
Richting		

Antwoord van de AS3X[®]

Met deze test kunt u controleren of het AS3X-systeem goed werkt. Assemblez le modèle et affectez votre émetteur au récepteur avant d'effectuer ce test.

1. Pour activer l'AS3X, placez le manche des gaz juste au dessus des 25% de sa course, puis replacez-le en position basse.



ATTENTIE: Houd uw cheveu, uw gewone kleding, uw hoofd en andere lichaamsdelen aan de rand van uw kledingstuk.

2. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et contrôlez que les gouvernes se déplacent dans la direction indiquée sur l'illustration. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler le modèle. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem is geactiveerd, kunnen de besturingselementen snel reageren. Het gaat om een normale reactie. L'AS3X blijft actief tot de accu wordt losgekoppeld.

Als gevolg van de verschillende koppel-, draag- en tractie-effecten hebben sommige vliegtuigen modificaties van de trim (compensateur) nodig met verschillende vitrages en gasregelaars. Om deze veranderingen te compenseren, zijn er in de ontvanger mixages voorgeprogrammeerd. Les mixages s'activent la première fois que les gaz dépassent les 25 %. Les gouvernes peuvent être légèrement décalées avec différents réglages de gaz après la première augmentation des gaz. De volumecompensatie moet worden uitgevoerd met gaz à 80-100 % om optimale resultaten te verkrijgen.

	Beweging van het vliegtuig	Reactie van de AS3X
Snelheid		
Rolroer		
Aandrijving		

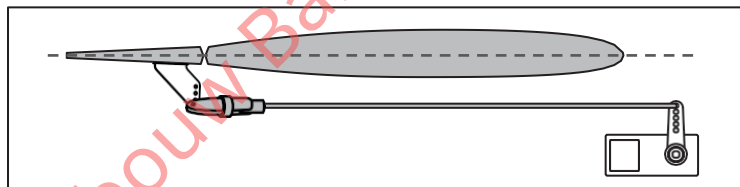
Besturingsvlak centreren en een gaffel afstellen

BELANGRIJK: Voer de besturingrichtingstest uit voordat u het stuurvlak centreert.

Terwijl SAFE inactief is, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een juiste werking van het SAFE-systeem is subtrim en trim op 0 vereist.

Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trim- en sub-trimfuncties in op 0, zorgt u ervoor dat de servo-armen in de juiste posities staan en past u de hefinrichting aan om de stuurvlakken te centreren.



De manille terugtrekken

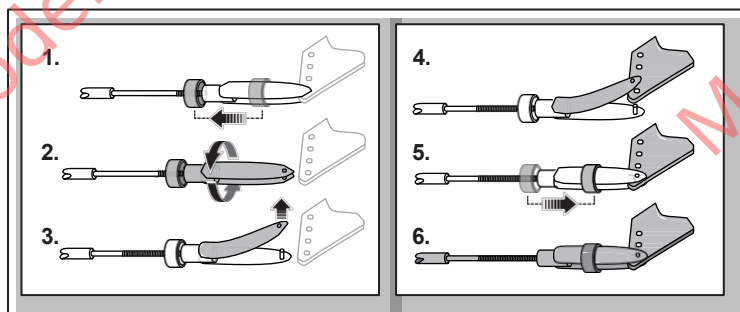
1. Schuif de terughaalslang achter de manille.
2. Verwijder de manchet met voorzichtigheid en trek de broche van de manchet van de guignol de commande los.

De handgreep afstellen

3. Draai de manchet om de lengte van de verbindingstang aan te passen.

De handgreep opnieuw installeren

4. Écartez la manille avec précaution, puis insérez la broche de la manille dans le trou spécifié sur le guignol de commande.
5. Plaats de bevestigingsbuis om de manille op de guignol de commande te bevestigen.



Verstellingen aan guignolen en aan servoschakelaars

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Contrôlez uw apparaat met de gebruiksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Augmentation du coude de commande	Vermindering van de commando

	Bedieningshendels	Servobanden
Helderheidsgelaar		
Richtingaanwijzer		
Rolroeren		

Dubbele afslagen

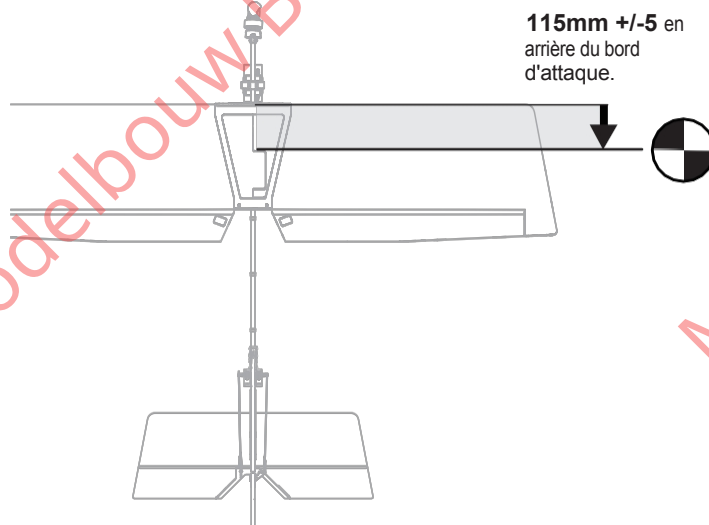
Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande aux valeurs indiquées. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler.

	Groot vertrek	Klein slagvlak
Rolroeren	▲= 12 mm ▼= 12 mm	▲= 8mm ▼= 8mm
Hoogteverstelling	▲= 15 mm ▼= 15mm	▲= 11mm ▼= 11mm
Richting	▶= 25mm ◀= 25mm	▶= 15mm ◀= 15mm

(CG) zwaartepunt

De plaats van het zwaartepunt wordt bepaald aan de hand van de aanvalsgrens van het vliegtuig. De plaats van het zwaartepunt is bepaald met een aanbevolen Li-Po 3S 1 300 mAh batterij (SPMX133S30) geïnstalleerd op het bord vóór de batterijhouder. Verstel de batterij indien nodig naar voren of naar achteren om de juiste positie van de CG te bereiken.

ATTENTIE: installeer de accu, maar gebruik niet de ESC-variator en controleer de zwaartepuntsligging. U loopt het risico dat u gewond raakt.



Volumeverwachtingen in de modus SAFE Select

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil restera en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et de gouverne de profondeur sont en position neutre. Het gebruik van rolroer- of profielbesturingscommando's kan ertoe leiden dat het toestel helt, schommelt of draait. De hoeveelheid verandering van de houding wordt bepaald door de snelheid van de afwijkingen. En maintenant le contrôle complet, l'appareil sera poussé vers les limites prédéterminées d'inclinaison et de roulis, mais ne dépassera pas ces angles.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Om correct te kunnen vliegen met SAFE Select, moet u snelle veranderingen van de besturing uitvoeren en niet proberen de kleinste afwijkingen te corrigeren. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Wanneer u SAFE Select kiest, leiden de gassen tot een stijging of daling van het apparaat. La position plein régime fera cabrer et monter légèrement l'appareil. La position médiane des gaz maintiendra l'appareil en palier. La position faible ouverture des gaz entraînera une légère descente en piqué de l'appareil.

Remettez les commandes de gouverne de profondeur et d'aileron en position neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X. Als u

neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X et l'appareil réagira immédiatement.

Verschillen tussen de modi SAFE Select en AS3X

Cette section est généralement précise mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état du chargeur de batterie et d'autres facteurs limitatifs.

		vellig selecteren	AS3X
Toegangscontrole	De besturing is geneutraliseerd	Het vliegtuig gaat automatisch vliegen	L'avion continue à voler à son assiette actuelle
	Een kleine hoeveelheid controle hebben	L'avion s'inclinera ou tanguera à un angle modéré et maintiendra l'assiette	L'avion continue à tanguer ou à rouler lentement
	Zorg voor een totale verbinding	L'avion s'inclinera ou tanguera jusqu'aux limites prédéterminées et maintiendra l'assiette	L'avion continue à rouler ou à tanguer rapidement
	Gazijnen	Plein gaz : montée Neutre : Vol en palier Gaz bas : Dalen	L'accélérateur n'affectera pas la réponse en vol.

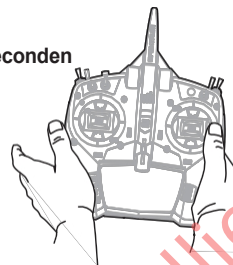
Afstelling van trimmen en volume

Lors de votre premier vol, procédez aux réglages de compensation de l'appareil pour le faire voler en palier avec les gaz à 80-100%. Verricht grotere aanpassingen van de trim (compensatie) met behulp van de compensatieregelaars van uw émetteur om een volumeregeling op niveau te krijgen.

Nadat de compensatieregelingen zijn uitgevoerd, mag u de commandoknoppen gedurende drie seconden niet aanraken. Hierdoor kan de AS3X de goede instellingen onthouden en zijn prestaties optimaliseren.

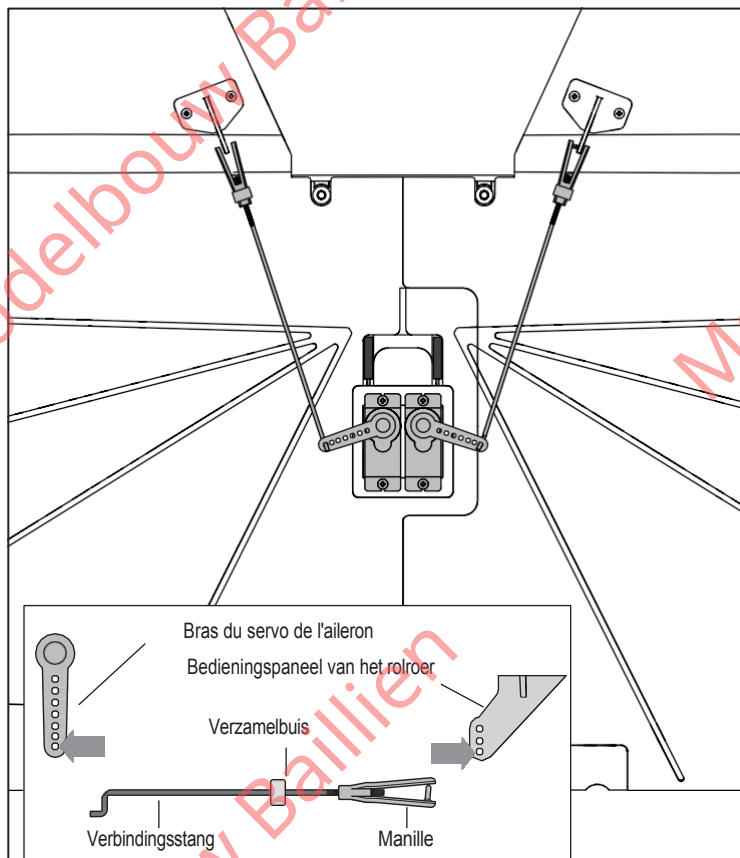
Als deze aanbeveling niet wordt opgevolgd, kan dit de prestaties en vol. nadelig beïnvloeden.

3 Seconden



Configuratie van het rolroer met twee servo's en optie

1. Verwijder het rolroer van het toestel.
2. Verwijder het vizier van de servoborstels en de gemonteerde servoborstels.
3. Retirez le bras de servo du coude en Z de chaque barre de liaison.
4. Verwijder de 2 vizieren waarmee de servo aan het uiteinde is bevestigd.
5. Herpositioneer de servo à gauche de l'encoche du servo, en l'alignant avec les trous de vis de gauche.
6. Acheminez le fil et le connecteur du servo à travers l'encoche du servo et fixez le servo avec les 2 vis.
7. Installeer een tweede servo d'aileron (SPMSA345SL, non inclus) à droite in l'encoche du servo.
8. Acheminez la fiche et le connecteur de servo dans le canal de droite partant de l'encoche du servo et alignez les vis avec les trous de vis et fixez en place.
9. Sluit de servo de droite aan op kanaal 2 en de servo de gauche op kanaal 6 van de récepteur.
10. À l'écran System Setup (Configuration système) de votre émetteur, mettez le Aircraft Type (Type d'appareil) sur Dual Aileron (Aileron double).
11. Connectez une batterie à l'appareil et allumez l'appareil pour centrer les servos.
12. Connectez le coude en Z des tringleries de commande à l'orifice le plus à l'extérieur du nouveau guignol de servo (EFL0370, requis et non inclus). Herhaal deze handeling voor de andere servobesturing.
13. Installeer de servobesturing zo dicht mogelijk bij 90 graden op de servo en zet hem vast met een vizier.
14. Installeer het uiteinde van de nieuwe bevestiging op de opening die het meest aan de buitenkant van het rolroer zit.
15. Zorg ervoor dat de commandovlakken van het rolroer gecentreerd zijn, pas indien nodig de verbindingstang aan om het rolroer te centreren.
16. Installeer het rolroer op de romp.



Geïformatiseerde configuratie van de émetteur

Démarré toutes les programmations de l'émetteur avec un modèle vierge ACRO (effectue une réinitialisation du modèle), puis nommez le modèle.

Configurer de dubbele tarieven (doubles débattements) op	Commutateur à 2 positions	Commutateur à 3 positions
	HOOG (ÉLEVÉ) 100 %	HOOG (ÉLEVÉ) 100
	LAAG (ZWAK) 70	MIDDEN (MOYEN) 70
Configurer de servoverplaatsing (koers van de servo) op	100 %	LAAG (LAAG) 50
Configurer de gasklepvertraging (arrêt du moteur) op	-100 %	

DX6e † DX6 † (Gén. 2) DX7 † (Gén. 2) NX6 † DX8e DX8 (Gén. 2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 †iX20 †NX6 NX8 NX10	1. Accédez à SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME) (Hulpprogramma's voor het model (équipements du modèle)) †
	2. Configurez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : VLIEGTUIG (AVION)
	3. Configurez l'AIRCRAFT TYPE (TYPE D'APPAREIL) : Model Setup (configuratie van het model), Aircraft Type (type d'appareil) † : WING: Dubbel rolroer

Onderhoud na vol

1. 4. Débranchez la batterie de vol du variateur ESC (nécessaire par mesure de sécurité et pour préserver la durée de vie de la batterie).
2. 2. Éteignez l'émetteur.
3. 3. Verwijder de batterij van het apparaat.
4. 4. Repareer of vervang alle onderdelen die beschadigd zijn.

5. 5. Stockez la batterie de vol en hors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.

6. 6. Noteer de volumecondities en de volumeresultaten om toekomstige volumecondities te

Onderhoudswerkzaamheden aan de motor

ATTENTIE: ontkoppel altijd eerst de accu voordat u onderhoud uitvoert aan de motor.

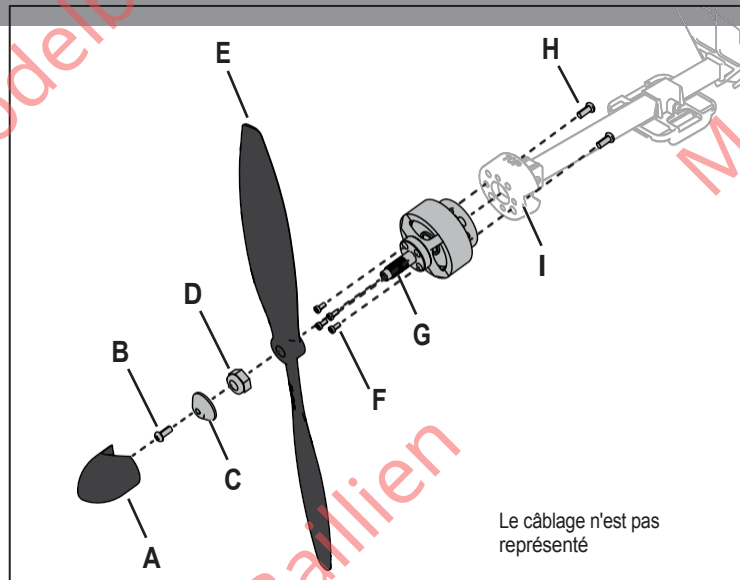
Onderhoud

1. Retirez le cône (A), la vis (B), la rondelle de retenue du cône (C), l'écrou de l'hélice (D) et l'hélice (E).
2. Retirez les 4 vis (F) de l'arbre de l'hélice (G).
3. Verwijder de kabelboom van de aandrijfmotor.
4. Verwijder de 2 schroeven (H) van de steun van de motor (I) en van de romp.
5. Ontkoppel de kabels van de motor van de kabels van de variateur ESC.

Montage

Montez dans l'ordre inverse.

- Aligned et connectez les fils du moteur aux fils du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Installez l'hélice avec les numéros de taille (11 x 5,5) orientés vers l'avant.
- Serrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une clé de 10 mm.
- Poussez le cône en caoutchouc sur la rondelle de retenue du cône en plastique.



Bediening van servo's

Gouverne	Servo voor vervanging	Beschrijving
Rolroer	SPMSA345SL	Servo 9 g Sub-Micro A345SL
Bedieningspaneel voor profieldeur		
Richtingaanwijzer		

Gebruiksaanwijzing AS3X

Probleem	Oorzaak Mogelijke	Oplossing
Schommelingen	Hendel of uiteinde beschadigd	Vervang het deksel of de kabel
	Batterij niet in balans	Breng de elektrode in evenwicht. Bekijk voor meer informatie de video van John Redman over het in balans brengen van de hélices op www.horizonhobby.com
	Trilling van de motor	Vervang de onderdelen die beschadigd zijn en controleer de montage en de uitlijning van de onderdelen.
	Slecht bevestigde ontvanger	Repareer en herbevestig de luidspreker
	Verkeerde opdrachten	Controleer de staat van de onderdelen (servos, palonniers, tringleries, guignols en gouvernes).
	Gebruikte onderdelen	Vervang de gebruikte onderdelen (hélice, cône of servo)
Prestaties van volatoires	Slechte werking van servo	Vervang de servo
	De afwerking is niet neutraal	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	De sub-trim is niet neutraal	Het gebruik van sub-trims is niet toegestaan. Regel de trimmen rechtstreeks
Slechte reactie van het apparaat op opdrachten van het AS3X-systeem	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes
	Verkeerde parametraging van de commando's van de ontvanger, waardoor een crash kan ontstaan	NE PAS faire voler l'aéronef. Neem contact op met de servicedienst om een oplossing te vinden.

Verwijderingshandleiding

Probleem	Oorzaak Mogelijke	Oplossing
Het model reageert niet op gas maar wel op andere commando's	Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Reinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible
	De koers van de gasservo is lager dan 100%.	Zorg ervoor dat de koers van de servo van het gas 100% is.
	De koers van het gas is omgekeerd	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur losgekoppeld van besturing	Zorg ervoor dat de motor goed is aangesloten op de besturing.
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé	Vervang de onderdelen die beschadigd zijn
	Onbalans van de ruit	Breng het apparaat in balans of vervang het
	Batterij beschadigd	Vervang de sleutel
Duur van volume verminderd of gebrek aan vermogen van het model	De lading van de accu is laag	Laad de accu volledig op
	Batterij aan de voorkant gemonteerd	Monteer de batterij correct met de cijfers naar voren gericht
	Accu beschadigd	Vervang de batterij en volg de instructies op.
	De gebruiksomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij op temperatuur is voordat u deze gebruikt.
Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur	De capaciteit van de batterij is te laag voor de volumecondities	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit.
	Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
	La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation	Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Vervang/laad de batterijen op
Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (na affectatie)	Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Houd de knop of de onderbreker van de activering ingedrukt tot het moment dat de ontvanger wordt geactiveerd.
	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison
	La prise affectation est restée dans le port affectation	Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer
	Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)	Selecteer de beste modèle op de émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Vervang/laad de batterijen op
Les gouvernes ne bougent pas	L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Beïnvloed het modèle à l'émetteur
	Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Vastgelopen kabels of verbindingen	Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur
	De lading van de accu is laag	Laad de accu volledig op
Het BEC-circuit (Battery Elimination Circuit) van de regelaar is beschadigd	Het BEC-circuit (Battery Elimination Circuit) van de regelaar is beschadigd	Vervang de regelaar

Onderdelen vervangen

Referentie	Beschrijving
EFL0351	Rechterkant : Slow Ultra Stick
EFL0352	Hoek links : Slow Ultra Stick
EFL0353	Hoeksteun : Slow Ultra Stick
EFL0354	Steekbuis : Slow Ultra Stick
EFL0355	Ensemble de vis à oreilles : Slow Ultra Stick
EFL0356	Steun vooraan : Slow Ultra Stick
EFL0357	Stuursteun opzij : Slow Ultra Stick
EFL0358	Montage-ondersteuning : Slow Ultra Stick
EFL0359	Ondersteuning voor motor : Slow Ultra Stick
EFL0360	Cône en caoutchouc : Slow Ultra Stick
EFL0361	Adapter voor muis : Slow Ultra Stick
EFL0362	Toebehoren voor trein : Slow Ultra Stick
EFL0363	Schakelbord ensemble : Slow Ultra Stick
EFL0364	Ensemble de liaison de commande : Slow Ultra Stick
EFL0365	Ensemble de dispositif de retenue du fil : Slow Ultra Stick
EFL0366	Romp : Slow Ultra Stick
EFL0367	Tige de fuselage : Slow Ultra Stick
EFL0368	Verticale stabilisator : Slow Ultra Stick
EFL0369	Stabilisator horizontaal : Slow Ultra Stick
EFL0370	Servoborstels : Slow Ultra Stick
EFL0371	Feuillet d'autocollants : Slow Ultra Stick
EFL0372	Ensemble van bevestigingselementen : Slow Ultra Stick
EFLP1155	Sleutel : 11 X 5,5
SPMSA345SL	Servo Sub-Micro 9 g A345SL ; fil 60 mm
SPMXAE30D	Variateur ESC sans balais 30A Smart Avian
SPMXAM2800	Motor zonder stuurschijf : 3513-1 100 kV
SPMAR630	Ontvanger AR630 DSMX 6 kanalen AS3X en SAFE

Aanbevolen onderdelen

Referentie	Beschrijving
SPMR6655	Émetteur DX6e 6 unieke kanalen
SPMX133S30	Batterij 1 300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C ;
SPMXC2050	Lader Smart CA S155 G2 1 x 55 W

Facultatieve poorten

Referentie	Beschrijving
SPMR8105	Émetteur uniek 8 kanalen NX8e
SPMR6775	Émetteur uniek 6 kanalen NX6
SPMR8200	Émetteur uniek 8 kanalen NX8
SPMXC2080	Lader c.a. Smart S1100 G2, 1 x 100 W
SPMX22003S30	2 200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C ; IC3
SPMX223S30	Accu 2 200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C ;
APC11055E	Elektrisch luik, 11 x 5,5E
SPMSA345SL	Sub-Micro 9 g A345 numerieke servomotor ; fil 60 mm
EFL0370	Servostructuur : Slow Ultra Stick

Materiaal

Aantal	Plaats	Beschrijving
4	Manchet M3 x 6 mm	Voor het bevestigen van de motor op de bevestiging van de motor
1	Manchet M2 x 6 mm	Pour fixer le soutien du variateur ESC au fuselage
1	Kijkvenster M3 x 22mm	Om de horizontale stabilisator aan de romp te bevestigen
3	Autotape 2,3 x 4,5 mm	Om de servoborstels op de servo te bevestigen
4	Visco autotaraude 2 x 8 mm	Pour fixer le guignol de commande sur la gouverne
2	Viscarique à oreilles M3 x 22mm	Pour fixer l'aile au fuselage
1	Manchet M3 x 6 mm	Pour fixer la rondelle de retenue du cône
1	Sleutel M6	Pour fixer l'hélice à l'arbre d'hélice
4	Manueel vizier M2 x 7 mm	Pour fixer l'adaptateur d'hélice au moteur
1	Manchet M2 x 14 mm	Pour fixer le soutien du moteur au fuselage
1	Manchet M2 x 14 mm	Pour fixer le soutien de batterie au fuselage
1	Manchet M2 x 14 mm	Pour fixer le soutien avant de l'aile au fuselage
1	Manchet M2 x 14 mm	Voor het bevestigen van de steun aan de achterkant van de raket aan de romp
1	Kruiskop M2 x 6 mm	Pour fixer le soutien du récepteur au fuselage
6	Motorsteun 2 x 8 mm	Om de servo's aan de romp te bevestigen
4	Kruiskop M2 x 14 mm	Om de twee rompdelen te bevestigen
1	12,8 mm x 500 mm	Drijfbuis
2	Doorsnede 85 mm, breedte 17 mm, holte 3 mm	Hoofdbuis
1	Diameter 21 mm, groothoek 7 mm, groef 1,3 mm	Rij

Garantie en herstellingen

Garantieperiode

Exclusieve garantie - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het gefabriceerde product (de "Product") is vrijgesteld van materiaal- en fabricagefouten tot de datum van aankoop door de Koper. De garantietermijn komt overeen met de wettelijke bepalingen van het land waarin het product werd aangekocht. De garantietermijn is 6 maanden en de verplichte garantietermijn is 18 maanden na afloop van de garantietermijn.

Beperkingen van de garantie

- (a) De garantie wordt gegeven aan de oorspronkelijke afnemer ("Afnemer") en is niet overdraagbaar. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. De garantie is alleen van toepassing op producten die bij een erkende Horizon-leverancier zijn gekocht. Leveringen aan derden vallen niet onder de garantie. De herroepingen onder garantie worden geaccepteerd op voorwaarde dat er een unieke aankoopbon wordt overgelegd. Horizon behoudt zich het recht voor om de bepalingen van deze garantie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen en herroept in dat geval de bestaande garantiiebepalingen.
- (b) Horizon biedt geen enkele garantie met betrekking tot de verkoopbaarheid van het product of met betrekking tot de capaciteiten en de fysieke vorm van de gebruiker voor een bepaald gebruik van het product. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon behoudt zich de mogelijkheid voor om alle gebruikte en mogelijk te integreren onderdelen in het garantiegeval te controleren. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend de verantwoordelijkheid van Horizon. De garantie sluit esthétiques of défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient uit.

De garantie is niet van toepassing op schade als gevolg van verkeerde montage of manipulatie, ongelukken of slechte werking, noch op niet door Horizon uitgevoerde onderhouds- of herstelwerkzaamheden. Voor retourzendingen door de afnemer rechtstreeks aan Horizon of aan een van haar nationale vertegenwoordigers is een schriftelijke bevestiging vereist.

Beperking van schade

Horizon kan niet aansprakelijk worden gesteld voor directe of indirecte schade, verlies van inkomsten of commerciële schade, op welke manier dan ook veroorzaakt door het product of de verplichting tot garantie. Horizon aanvaardt echter geen klachten die voortvloeien uit een garantieclaim als deze klachten de waarde van het product overschrijden. Horizon oefent geen enkele invloed uit op de montage, het gebruik of het onderhoud van het product of op eventuele combinaties van producten die door de koper worden gekozen. Horizon Hobby biedt geen enkele garantie en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade of letsel. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Als u, in uw hoedanigheid van koper, deze bepalingen niet accepteert met betrekking tot het gebruik van het product, eisen wij dat u het product compleet, niet gebruikt en in zijn oorspronkelijke verpakking teruggeeft aan de verkoper.

Aanduidingen met betrekking tot de veiligheid

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist een zekere aanleg op medisch en mentaal gebied. Als u niet in staat bent het product op een zekere en verantwoorde manier te gebruiken, kan dit leiden tot blessures en de daarmee gepaard gaande materiële schade. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Het is absoluut noodzakelijk om deze aanwijzingen vóór de eerste ingebruikname te lezen en te begrijpen. Alleen op die manier is het mogelijk een verkeerde manipulatie en ongelukken met letsels en verwondingen te voorkomen. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

Vragen, assistentie en herstellingen

Uw lokale gespecialiseerde verkoper en verkooppunt kunnen geen schatting maken van de geschiktheid voor toepassing van de garantie zonder Horizon te hebben geraadpleegd. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. Neem in dat geval contact op met uw leverancier, die samen met Horizon de juiste beslissing neemt en u zo snel mogelijk van dienst kan zijn.

Onderhoud en reparatie

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Houd er rekening mee dat de oorspronkelijke doos niet voldoende is, en règle générale, pour protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Doe een beroep op een berichtendienst die een opvolgingsfunctie en een verzekering aanbiedt, aangezien Horizon geen enkele verantwoordelijkheid aanvaardt voor de uitvoering van het product tot aan de aanvaarding ervan. Voeg een aankoopbewijs bij, een beschrijving van de fouten en een lijst van alle afzonderlijke onderdelen die zijn verzonden. We hebben ook een volledig adres nodig, een telefoonnummer (om inlichtingen te vragen) en een e-mailadres.

Garantie en herstellingen

De garantieaanvragen worden uitsluitend behandeld in aanwezigheid van een origineel aankoopbewijs van een erkende verkoper, waarin de naam van de verkoper en de aankoopdatum vermeld staan. Als de garantie wordt bevestigd, wordt het product gerepareerd. Deze beslissing geldt alleen voor Horizon Hobby.

Herstellingen tegen betaling

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. De reparatie wordt pas uitgevoerd nadat wij de bevestiging van de leverancier hebben ontvangen. De prijs van de reparatie moet worden betaald aan de leverancier. Voor betaalde reparaties factureren we minimaal 30 minuten werk in het atelier en de kosten van de reparatie. Bij gebrek aan een overeenkomst voor reparatie binnen een termijn van 90 uur, behouden wij ons de mogelijkheid voor om het product te vernietigen of het ergens anders voor te gebruiken.

ATTENTIE: Wij voeren geen reparaties tegen betaling uit, behalve voor elektronische componenten en motoren. De reparaties die te maken hebben met de mécanique, en in het bijzonder de reparaties aan optische apparaten en apparaten met radiocommando's, zijn zeer duur en moeten daarom worden uitgevoerd door de reparateur zelf.

Contactgegevens voor garantie en herstelling

Pays d'achat	Horizon Hobby	Telefoonnummer/E-mail	Adres
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

Informatie IC

IC: 6157A-SPMAR630 CAN
ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat één of meerdere émetteur(s)/récepteur(s) die niet onder een licentie conform de CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada vallen. Het gebruik ervan is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Verklaring van conformiteit met de normen van de EU

EFL Slow Ultra Stick Manual 1.2M BNF Basic (EFL0350); Door deze bekendmaking verklaart Horizon Hobby, LLC dat dit apparaat in overeenstemming is met

aan de volgende richtlijnen: Richtlijn CEM 2014/30/UE, Richtlijn RoHS 2 2011/65/ UE, Richtlijn RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annex II 2015/863..

De volledige tekst van de conformiteitsverklaring met betrekking tot de normen van de EU is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequentiebereik zonder filter en bereik zonder filter:

2402-2478MHz
4,65dBm

OPMERKING DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée om hergebruik en recyclage mogelijk te maken.

Officiële fabrikant voor de EU :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Officiële importeur voor de EU :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

TERMINOLOGISCHE VOORWAARDEN

Inella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto: **AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



WAARSCHUWING: lees de gebruiksaanwijzing en maak uzelf vertrouwd met de kenmerken van het product voordat u het in gebruik neemt. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manual contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manual prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Minimale leeftijd aanbevolen: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Voorzorgsmaatregelen en risicobeoordeling


L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Blijf altijd op veilige afstand in alle richtingen ten opzichte van het model om botsingen of schade te voorkomen. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Dergelijke storingen kunnen leiden tot tijdelijke uitval van de besturing.
- Gebruik het apparaat altijd in ruimten waar geen verkeer of personen komen.
- Volg altijd nauwgezet de instructies en waarschuwingen, zowel voor het model als voor alle accessoires (accu's, batterijpakken, enz.).
- Houd de sensors, de kleine onderdelen en de elektrische onderdelen buiten het bereik van kinderen.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Dit kan gevaarlijk en zelfs dodelijk zijn.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Houd de schakelaar altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig lege batterijen.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Houd de mobiele onderdelen altijd schoon.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen goed vastzitten.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



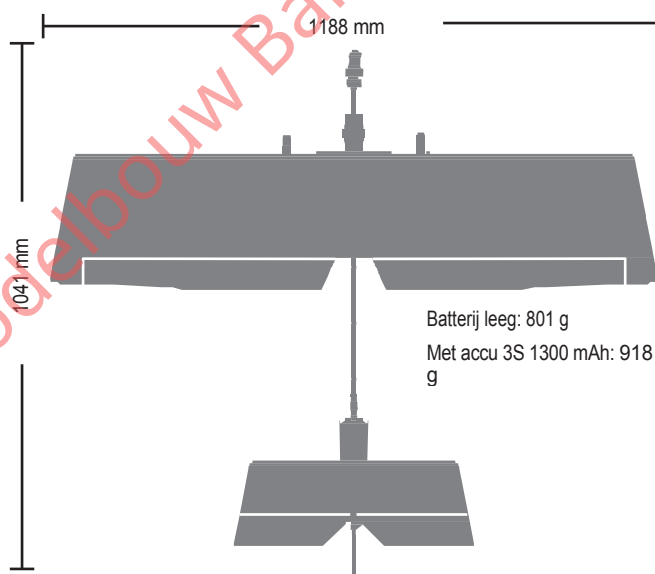
ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: indien het noodzakelijk is om de Spektrum rijstatus te gebruiken in combinatie met een van de Horizon Hobby producten, raden wij u aan deze aan te schaffen bij Horizon Hobby, LLC of bij een van de erkende leveranciers van Spektrum producten. Horizon Hobby, LLC negeert elke technische assistentie en garantie a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Inbegrepen / aanbevolen elementen

	
MOTOR: 3513-1100 Kv Outrunner, 14 poli (SPMXAM2800)	Inclusief
ESC: Avian 30 A Smart Lite borstelloos; 3S-4S, IC3 (SPMXAE30D)	Geïnstalleerd
Servo: A345SL servo sub-micro 9 g: cavo 60mm (SPMSA345SL) Alettone: (1) Tijdschakelaar: (1) Stabilisator: (1)	Geïnstalleerd
Voeding: AR630 DSMX AS3X a 6 canali e ricevitore SAFE (SPMAR630)	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterijen*: 3S 1300 mAh 30C Li-Po (SPMX133S30)	Richiesto
Batterij aanbevolen: S155 3-celle Li-Po (SPMCXC2050)	Richiesto
Advies over transmitter: a piena portata, 4+ canali, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSMX® /DSM2 e Dual Rate programmabili.	Richiesto

*Batterijen: 2S-3S 1300-2200 mAh LiPo

Specifieke kenmerken



Indicatie

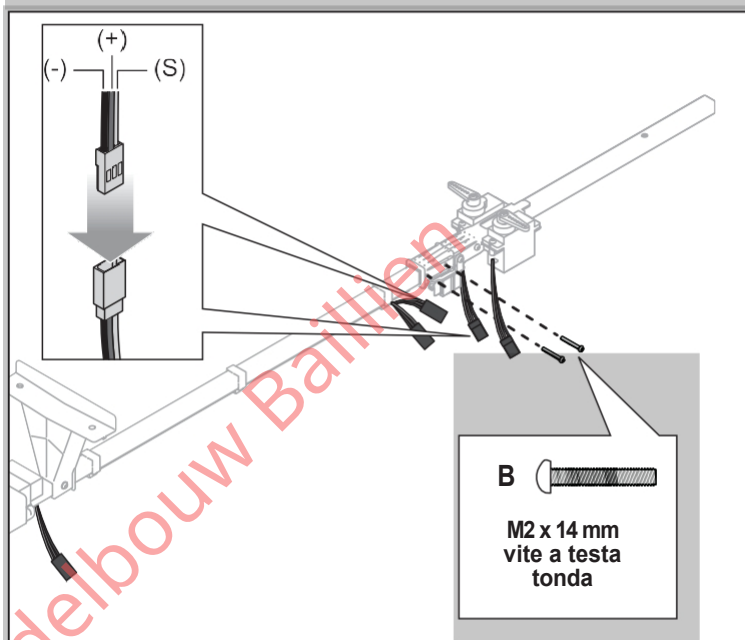
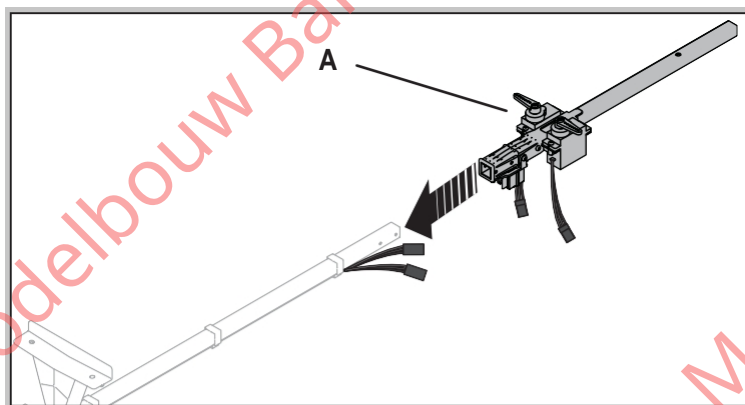
Specifiek	66	Manutenzione del motore.....	81
Model monteren	67	Bediening van servo	81
Impostazione della trasmittente	72	Richtlijnen voor het oplossen van problemen met de AS3X	81
Batterij installeren en ESC opheffen	73	Richtlijnen voor het oplossen van problemen.....	82
Binden	74	Productie	83
Assegnazione interruttore SAFE® Select.....	75	Aanbevolen onderdelen	83
Telemetrie ESC geïntegreerd	76	Beschikbare bedrijven	83
Test van de besturing van de route	76	Bulloneria	83
Controle van de besturingselementen AS3x	77	Garantie	84
Centraggio della superficie di controllo e regolazione di una forcilla 78		Garantie en bijstand - Informatie over contacten	85
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi.....	78	Conformiteitsverklaring voor de Europese Unie.....	85
Dubbele snelheid en lanceringsbesturing	78		
Baricentro (CG)	79		
Tips voor het gebruik van SAFE® Select	79		
Trimmaggio in volo.....	79		
Configurazione opzionale alettoni a due servo.....	80		
Na de volo	81		

Montage van het model

Montaggio della sezione posteriore della fusoliera

1. Far scorrere le due sezioni della fusoliera fino a farle scattare, collegando le sezioni anteriore e posteriore della fusoliera.
2. Fissare le sezioni con le due viti a testa tonda M2 x 14 mm in dotazione. (Gebruik een cacciavite a stella #1)
3. Le spine del servo dell'equilibratore hanno un segno di identificazione argentato. Allineare questi segni e collegare la spina del servo dell'equilibratore alla prolunga del ricevitore. Anche i colori dei fili si allineeranno, a conferma che la polarità è corretta.
4. Collegare la spina del servo del timone alla prolunga del ricevitore. Queste spine non hanno un contrassegno argentato; servirsi del colore del filo per allinearle correttamente.
5. Impilare le spine collegate e inserire nel fermo.

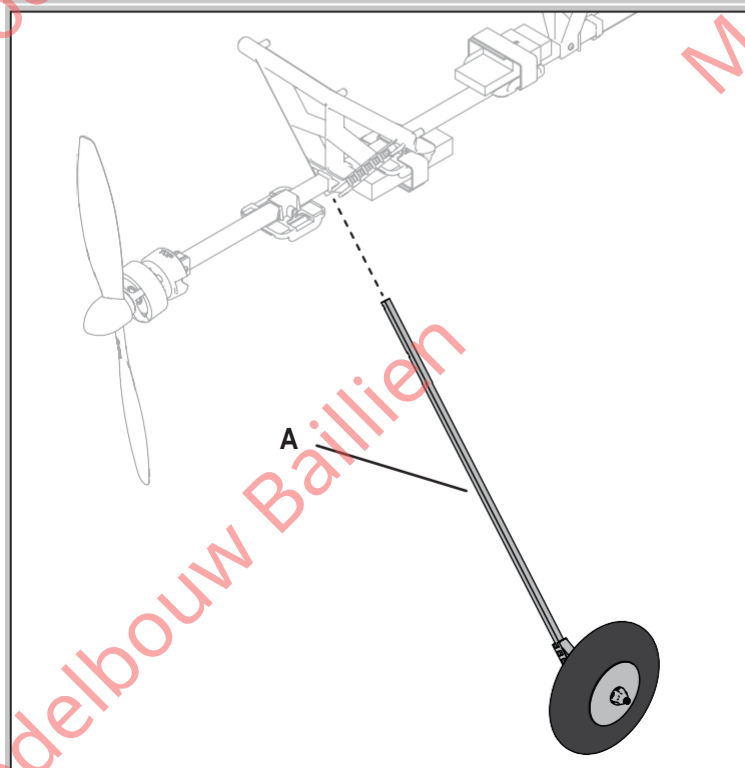
Smontare in ordine inverso.



Bevestiging van de hoofdkooi

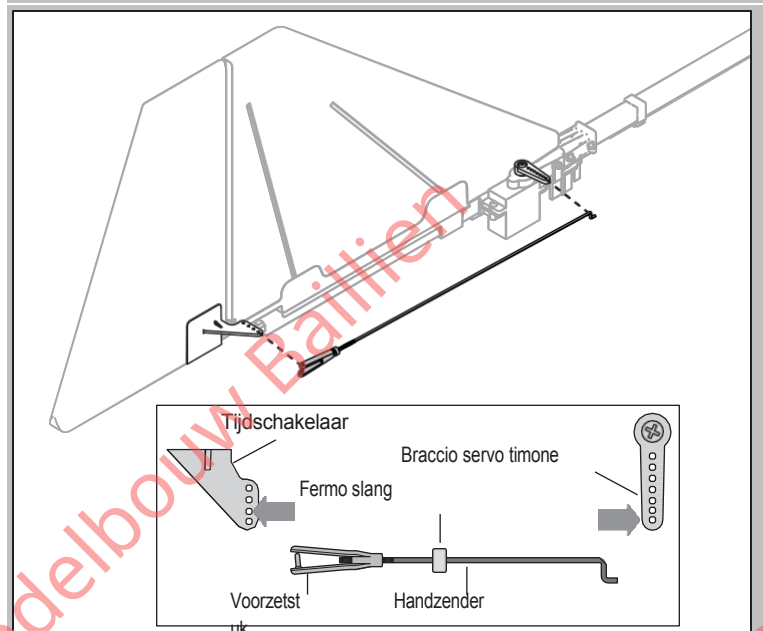
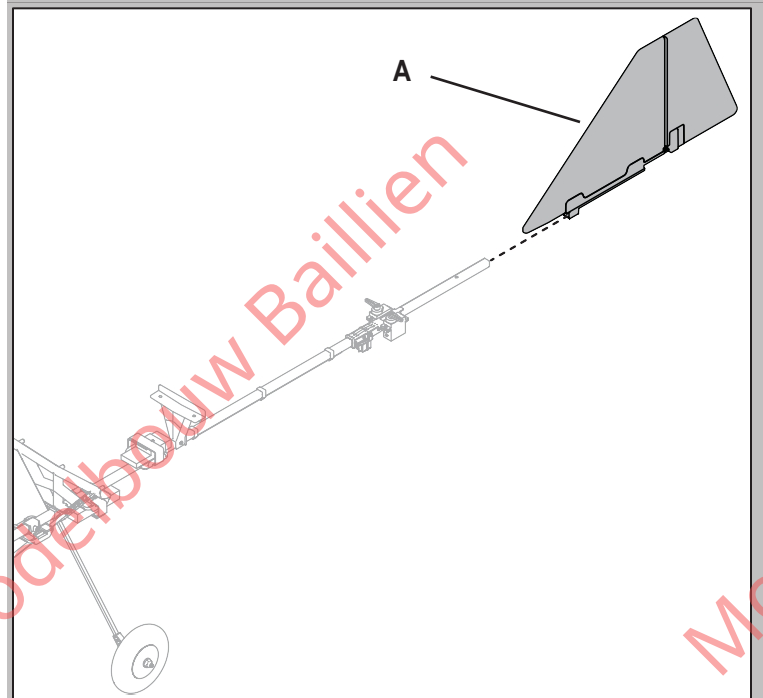
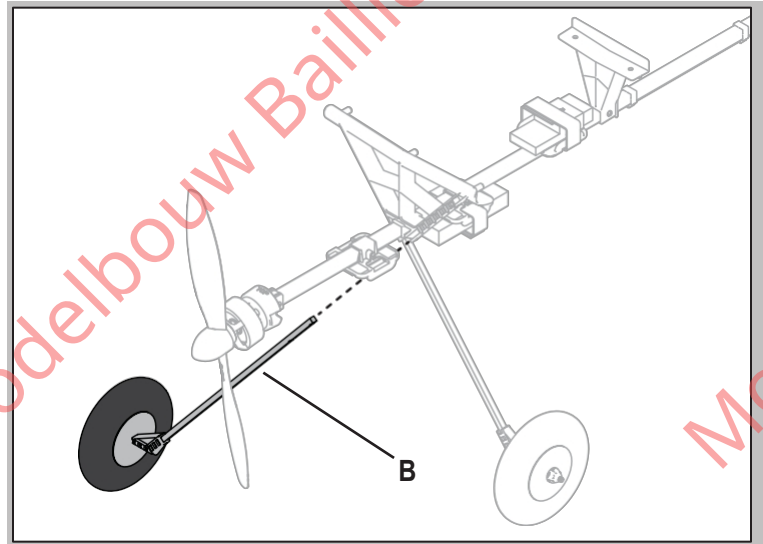
1. Far scorrere una gamba del carrello principale (**A**) nella fessura fino a innestare il fermo di arresto. È necessario esercitare una pressione decisa per innestare il fermo.
2. Far scorrere l'altra gamba (**B**) nella fessura opposta fino a bloccare il fermo.

Smontare in ordine inverso, utilizzando un attrezzo come un cacciavite piatto per sbloccare l'arresto.



Montageplaats van verticale stabilisator

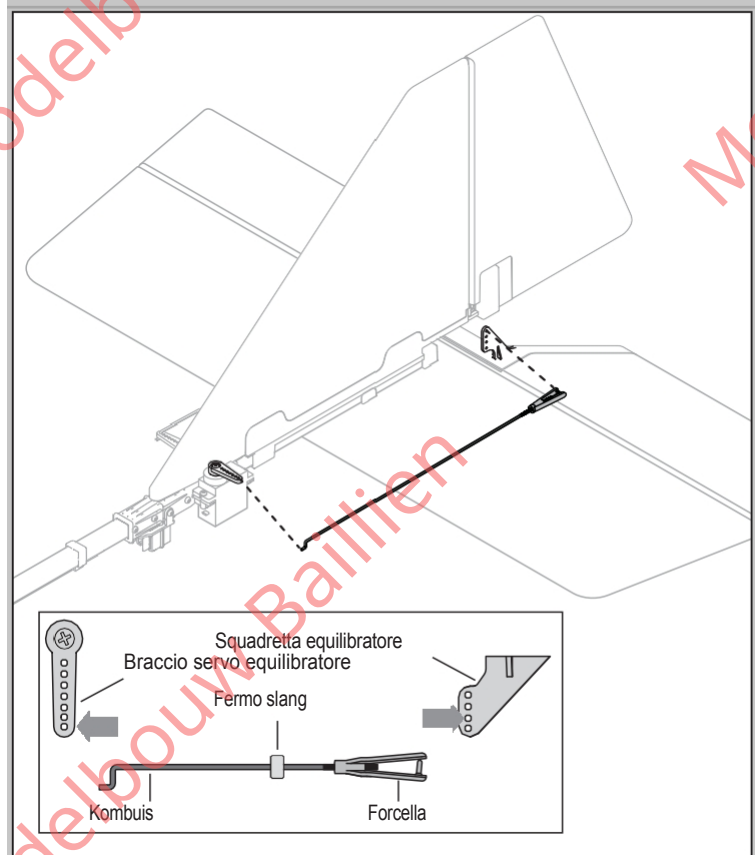
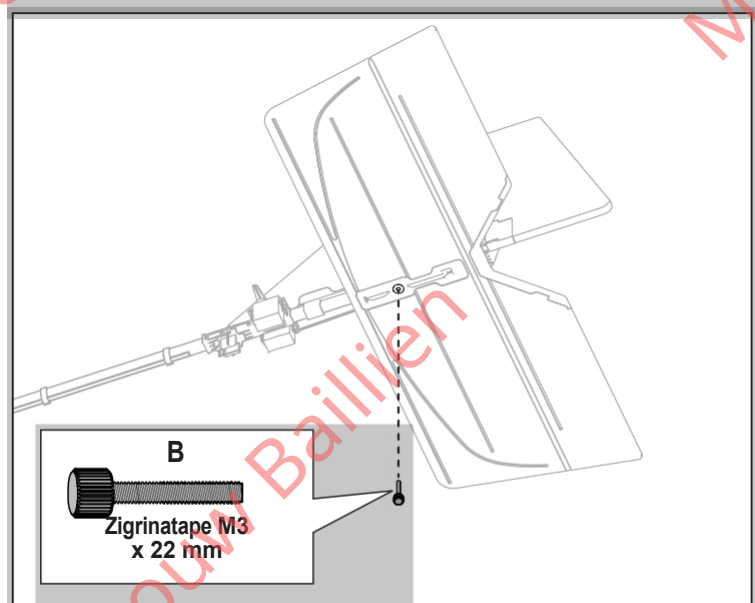
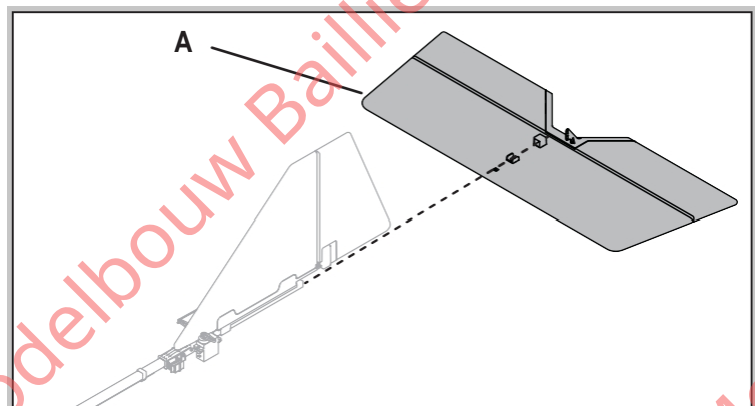
1. Scorrere lo stabilizzatore verticale (A) sul tubo posteriore della fusoliera fino ad allineare il foro.
2. Inella busta dei componenti ci sono due aste di comando per il timone e l'equilibratore. Neem de langste en gebruik deze voor de timone.
3. Collegare la curva a zeta dell'asta di comando del timone da 193 mm al foro più esterno del braccio del servo.
4. Agganciare la forcella al terzo foro più esterno della squadretta del timone (vedere la istruzioni del collegamento della forcella).



Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

1. Zorg ervoor dat de squadretta di comando sia rivolta verso l'alto, quindi far scorrere lo stabilizzatore orizzontale (A) sul tubo posteriore della fusoliera fino ad allineare i fori delle viti inferiori.
2. Fissare gli stabilizzatori verticali e orizzontali con le viti zigrinate M3 x 22 mm in dotazione (B).
3. Collegare la curva a zeta dell'asta di comando dell'equilibratore da 180 mm al foro più esterno del braccio del servo.
4. Agganciare la forcella al terzo foro più esterno della squadretta dell'equilibratore (vedere la istruzioni del collegamento della forcella).

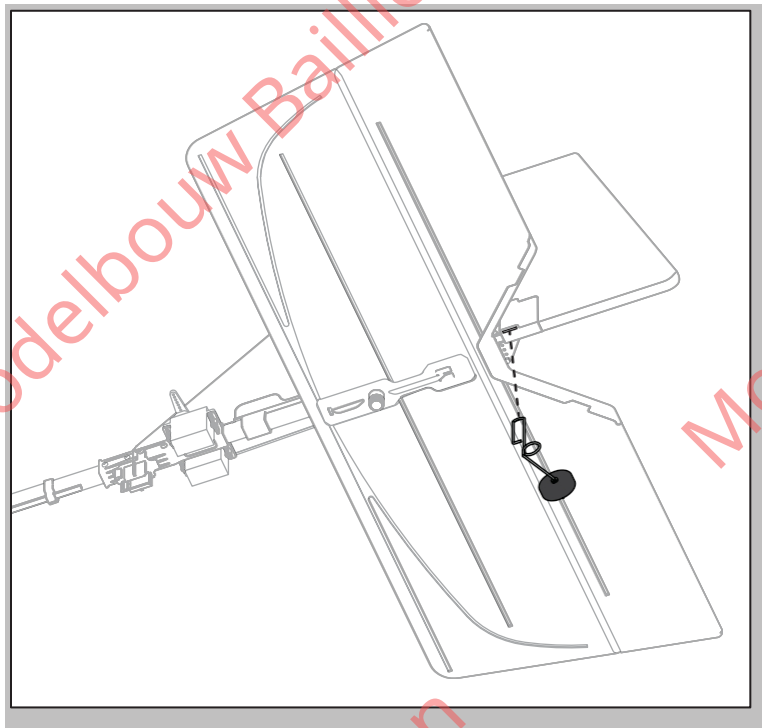
Smontare in ordine inverso.



Montage van de kabelboom

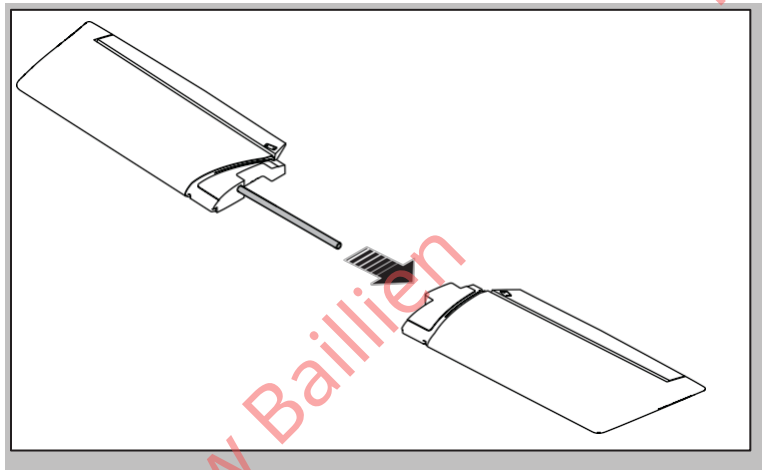
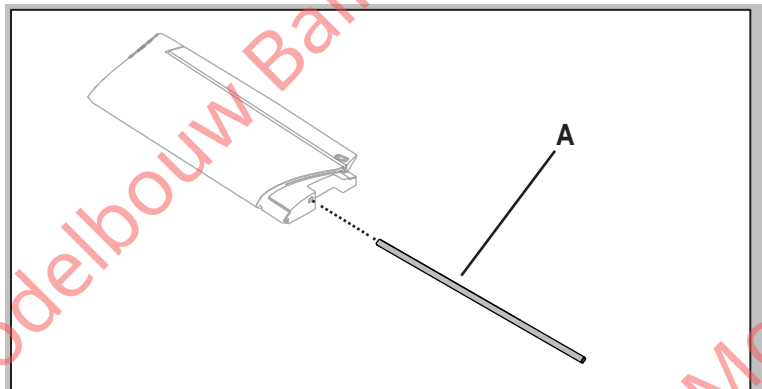
1. Allineare il cavo del ruotino di coda con l'incavo nella parte inferiore del timone.
2. Premere il cavo del ruotino di coda nell'incavo finché non scatta in posizione.

Smontare in ordine inverso.



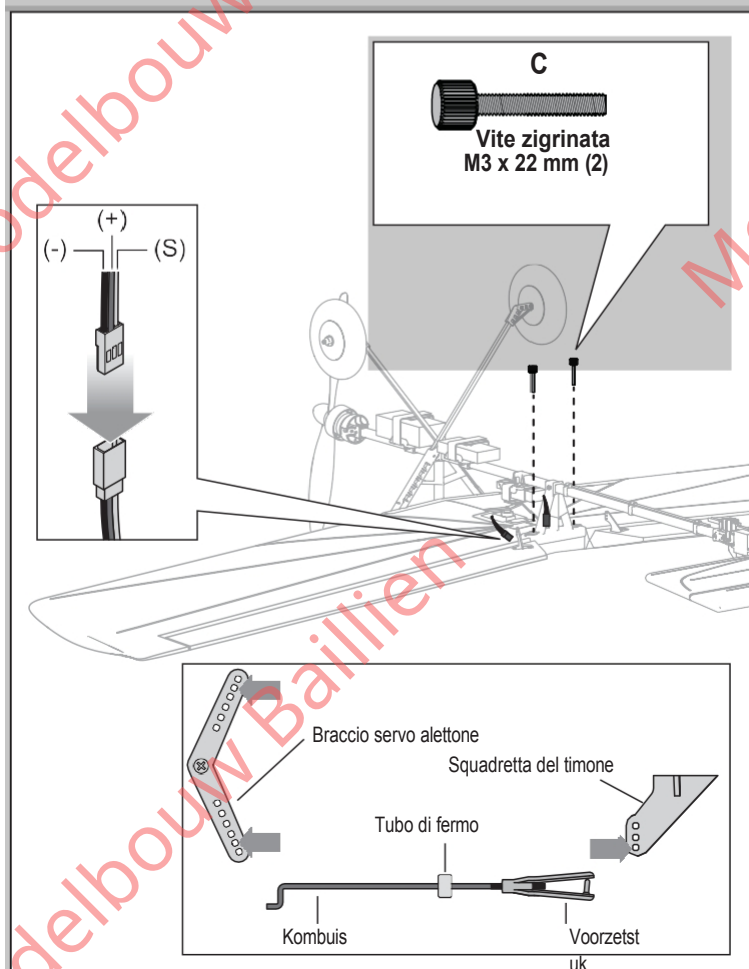
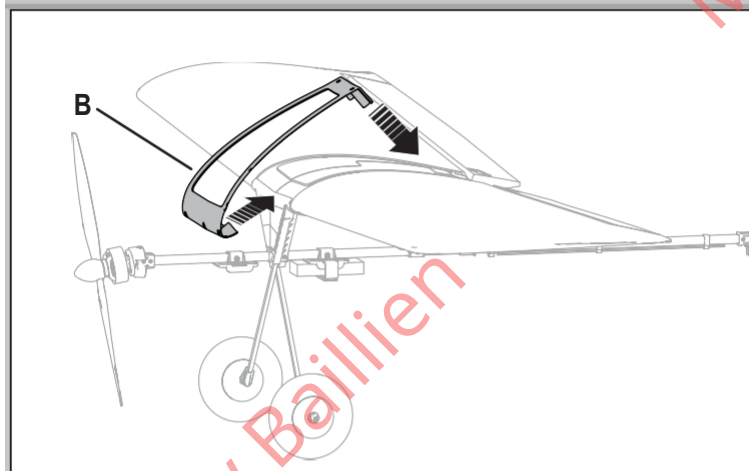
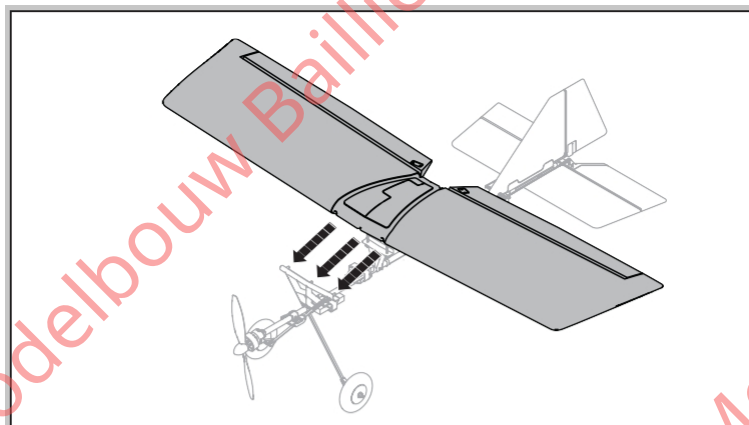
Montage van de ala

1. Steek het slangetje van de ala (A) in de ala.
2. Far scorrere e unire le due semiali.



Montage van de ala

1. Allineare e posizionare il fermo dell'ala (**B**) sulla parte superiore dell'ala.
 2. Allineare l'ala con i tre perni sul supporto anteriore dell'ala, quindi far scorrere l'ala in avanti in posizione.
 3. Fissare l'ala ai supporti con le due viti zigrinate M3 x 22 mm in dotazione (**C**).
 4. Collegare il connettore del servo dell'alettoni alla prolunga del servo del ricevitore.
 5. Collegare le aste di comando degli alettoni alle squadrette nelle posizioni indicate
- Smontare in ordine inverso.



Impostazione della trasmittente

AVVERTENZA: attivare la funzione di taglio gas. Attivare sempre il taglio gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

AVVERTENZA: non assegnare mai Aux 2 a SAFE Select durante la configurazione della trasmittente, qualsiasi sia il modello della trasmittente. Als Aux 2 è assegnato a SAFE Select, il canale del gas/motore si inverte quando SAFE Select viene attivato durante il volo. L'inversione del motore è assegnata di default ad Aux 2/canale 7 nello Smart ESC.

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

BELANGRIJK: il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello.

Le funzioni e la terminologia per la programmazione delle trasmissioni iX12, ix14 e iX20 possono differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare™. I nomi tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione delle trasmissioni iX12, ix14 e iX20. Raadpleeg de handleiding van de trasmittente voor specifieke informatie over de programmering.

Vooraf geconfigureerde bestanden voor de printer

Per configurare più rapidamente la trasmittente, visit www.SpektrumRC.com e scaricare i file di configurazione preimpostati più recenti per la trasmittente. Scaricare il file del modello corretto e installarlo nella trasmittente usando una scheda SD.

1. Naar SpektrumRC.com
2. Ga met de muis naar Support (Supporto) en klik op Support Hub (Hub supporto) in het weergegeven menu.
3. Scorrere e selezionare la propria trasmittente dall'elenco.
4. Spostarsi su Quick Link (Collegamenti rapidi) e fare click su Manuals & Support (Manuali e supporto).
5. Klik op de link Transmitter Preset Download (Preimpostazioni trasmittente downloaden).
6. Volg de instructies voor het importeren van bestanden voor de voorgeprogrammeerde configuratie van het model.

Dubbele snelheid

Si consiglia una riduzione di corsa corta per i primi voli.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X®, non ridurre l'escursione dei comandi sotto il 50%. Als u corse più corte wilt gebruiken, reguleer manualmente la posizione delle aste di comando sulle squadrette dei servo.

Impostazione di trasmissioni computerizzate

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO non configurato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

Imp. i Dubbele snelheid	Int. 2 standen	Int. a 3 posities
	HOOG 100%	HOOG 100%
	LAAG 70%	MID 70%
Imp. corsa servo	100%	LAAG 50%
Imp. taglio gas	-100%	
DX6e † DX6 (†) (Gen2) DX7(†) (Gen2) NX6† DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 †iX20 †NX6 NX8 NX10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enare in SYSTEM SETUP (IMP. SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli))† 2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO); Vliegtuig (AEROPLANO) 3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO AEROMODELLO): (Model Setup, Aircraft Type (Imp. modello, Tipo aeromodello))†: WING (ALA): Normale 	

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Omgeving

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione della telemetria sulla trasmittente

* Als de trasmittente die u met deze aeromodello wilt gebruiken, de telemetrische gegevens niet weergeeft, bezoek dan de site www.SpektrumRC.com en installeer de firmware. Als de meest recente firmware op de trasmittente is geïnstalleerd, is de optie telemetria mogelijk niet beschikbaar.

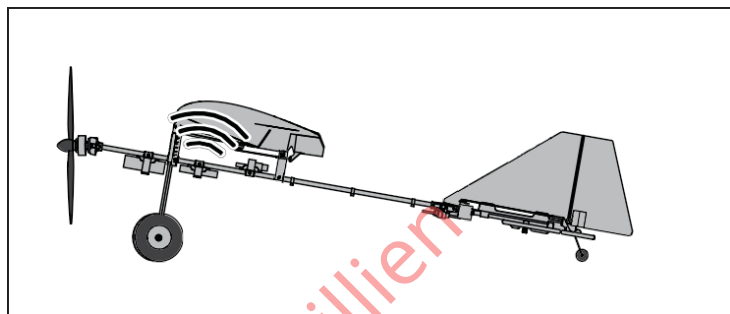
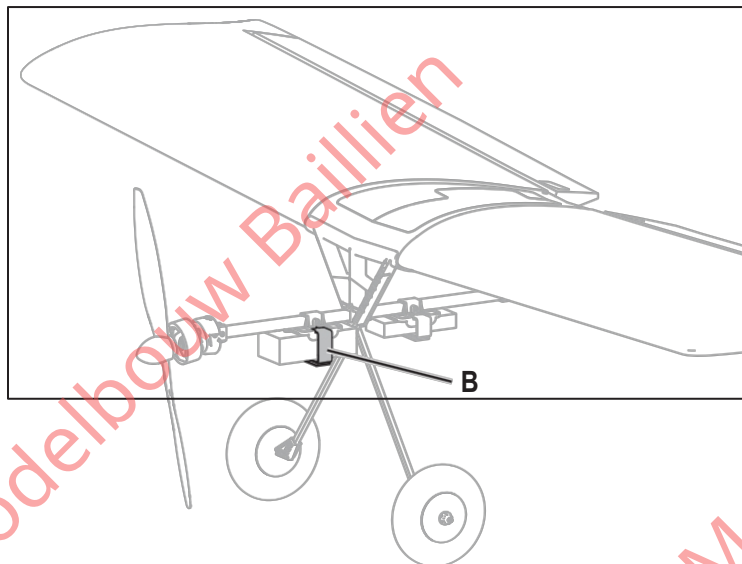
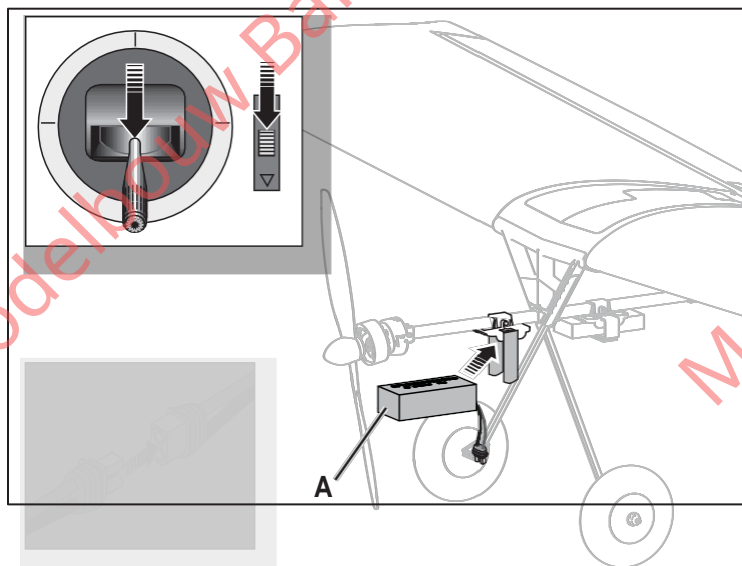
De batterij installeren en de ESC inschakelen

Batterij verwijderen

Wij adviseren een accu 3S 1300 mAh 30C Smart LiPo. Raadpleeg het scherm met de onderdelen voor de andere geconsulteerde batterijen. Als je een andere batterij gebruikt dan de aanbevolen, moet deze een vergelijkbare capaciteit, gewicht en afmetingen hebben als de Spektrum LiPo batterij, om het alloggiamento in de fusoliera mogelijk te maken.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
 2. Installare una batteria completamente carica **(A)** nel vassoio della batteria come illustrato e fissarla con fascette a strappo **(B)**.
 3. Sluit de batterij aan op de ESC.
 4. Tenere l'aeromodello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializzerà.
- L'ESC emetterà una serie di toni (vedere il passaggio 6 delle istruzioni per la procedura di binding per maggiori informazioni).
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare le eliche a ogni minimo spostamento dello stick del gas.



Binding

Algemene tips voor de binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. Raadpleeg in geval van problemen met de rijstnavigator il manual del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Als il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

De versie BNF Basic van dit model bevat de technologie SAFE Select, die het mogelijk maakt de beschermingsgraad van de volumeverplaatsing te bepalen. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select kan worden in- of uitgeschakeld tijdens het bindingsproces.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

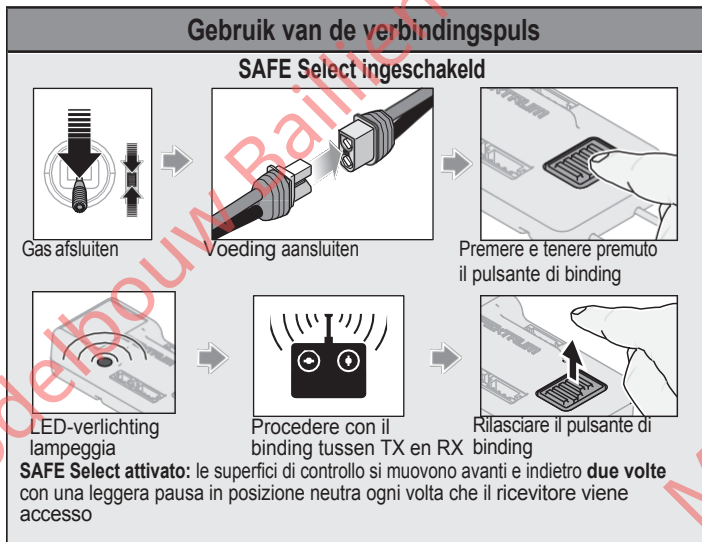
BELANGRIJK: prima del binding, leggere in questo manual la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

BELANGRIJK: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo servo a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

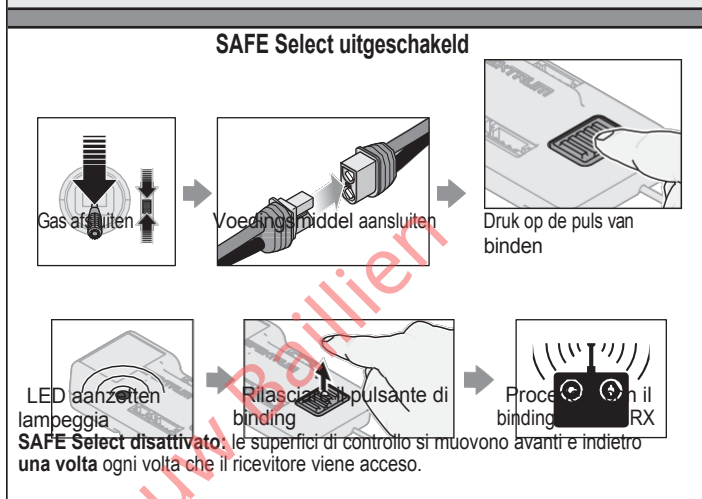
Gebruik van de verbindingspuls

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

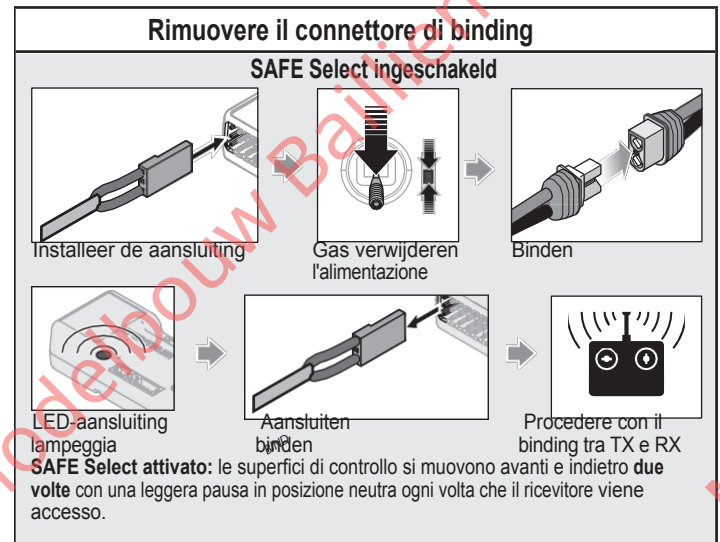
SAFE Select uitgeschakeld



SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

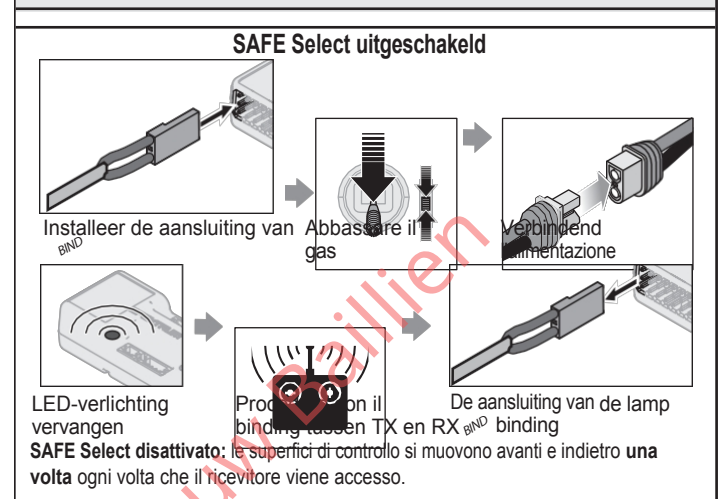
Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select uitgeschakeld



SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Assegnazione interruttore SAFE® Select

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnare l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

BELANGRIJK: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Als u dual rate gebruikt, moeten de interruttori op 100% staan.

Vedere il manual della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

CONSIGLIO: als l'interruttore SAFE Select è richiesto per un velivolo a 6 funzioni e si utilizza una trasmittente a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmittente.

Functie Vooruitprogrammering

10. Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programmation se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.



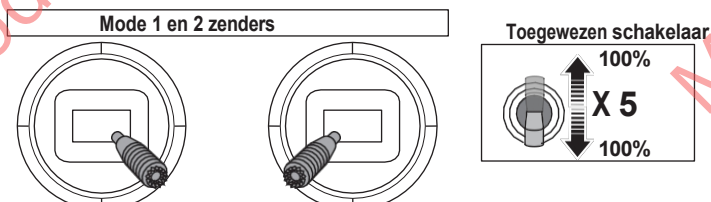
Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Assegnazione di un interruttore

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione= una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

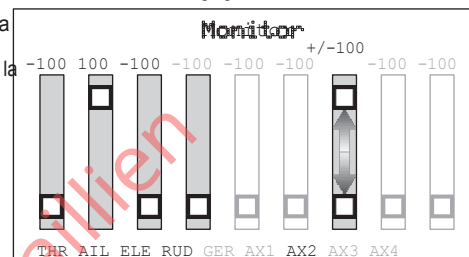
Herhaal de procedure voor het bevestigen van een andere interruttore of voor het verwijderen van de corruuttore.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Selecteer een schakelaar



CONSIGLIO: gebruik de monitor van de canale om de beweging van de canale te controleren.

L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.



Impostazione Forward Programming per SAFE Select

1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Assegnare a SAFE Select un interruttore che non sia già stato assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4).
4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [ELENCO FUNZIONI (Imp. modello)].
7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
8. Impostare SAFE Select Ch: al canale che è stato scelto per SAFE Select.
9. Impostare AS3X e SAFE On or Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Serie DX,
Serie NX,
Serie iX

Geïntegreerde ESC-telemetrie

questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

Per maggiori informazioni sulle trasmissioni compatibili, gli aggiornamenti fir- mware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare [www. SpektrumRC.com](http://www.SpektrumRC.com).

Impostazione delle telemetrie

Serie DX,
Serie NX,
Serie iX

1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Imp. modello)].
6. Selezionare TELEMETRY; Smart ESC (TELEMETRIA; Smart ESC)
7. Impostare il numero di celle: 3
8. Impostare l'allarme LVC: 3,4 V Impostare Alarm; Voice/Vibe (Allarme; Voce/Vibrazione)
9. Impostare il conteggio dei poli; 14 poli

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettoni, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Questo modello è configurato con un mix integrato alettone-timone; quando gli alettoni vengono deflessi, il timone si muove.

Equilibratore

1. Verwijder de stick a sé. Gli equilibratori devono muoversi verso l'alto, manovra che induce beccheggio verso l'alto.
2. Spingere lo stick dell'equilibratore in avanti. Gli equilibratori devono muoversi verso il basso, manovra che induce beccheggio verso il basso.

Alettoni

1. Muovere lo stick degli alettoni a destra. L'alettone destro deve muoversi verso l'alto e quello di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.
2. Muovere lo stick degli alettoni a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.

Tijdschakelaar

1. Plaats de stick van de timone in de tegenovergestelde richting. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.
2. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.

	Handbediening	Buitenpost
Lift		
Aansluiting		
Direct		

De werking van AS3x controleren

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X funziona correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (binden) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Als de bedieningselementen niet doessero risponderen nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Dit is normaal. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

A causa dei diversi effetti di coppia, portanza e resistenza aerodinamica, alcuni modelli richiedono variazioni di trim in base alle variazioni impostazioni di velocità e gas. I mix sono precaricati nel ricevitore per compensare questi cambiamenti. I mix diventano attivi la prima volta che la manetta viene alzata oltre il 25%. Le superfici di controllo possono risultare leggermente sfasate alle diverse impostazioni del gas quando la manetta viene alzata per la prima volta. Il trimmaggio del modello in volo andrebbe condotto all'80-100% del gas per ottenere i migliori risultati.

	Vliegtuigbewegingen	AS3X Reactie
Lift		
Vliegtuig		
Stuurinrichting		

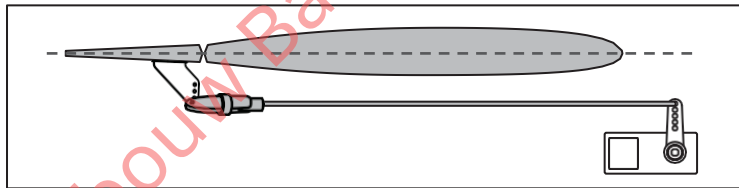
Centraggio della superficie di controllo e regolazione di una forcella

BELANGRIJK: voer de test uit van de richting van de kabels prima di procedere con il centraggio delle superfici di controllo.

Con la modalità SAFE non attiva, centrare meccanicamente le superfici di controllo.

BELANGRIJK: affinché il sistema SAFE funzioni correttamente è necessario che sub-trim e trim siano a 0.

Dopo aver connesso trasmettente e ricevitore, impostare trim e sub-trim a 0, assicurarsi che i bracci dei servo siano nelle posizioni corrette, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.



De toetsen verwijderen

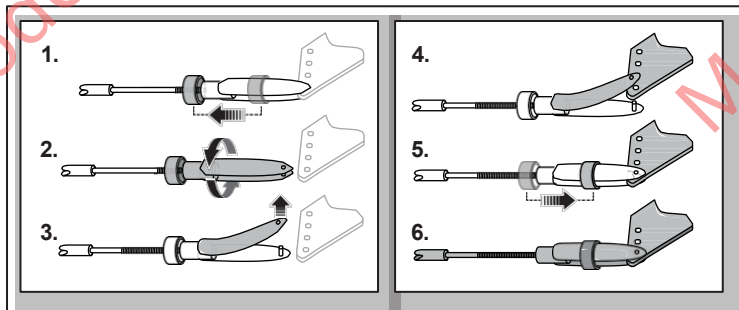
1. Far scivolare via il tubo di fermo dalla forcella.
2. Allargare delicatamente la forcella e rimuovere il perno della forcella dalla squadretta.

De verpakking herstellen

3. Ruotare la forcella per regolare la lunghezza dell'asta di comando.

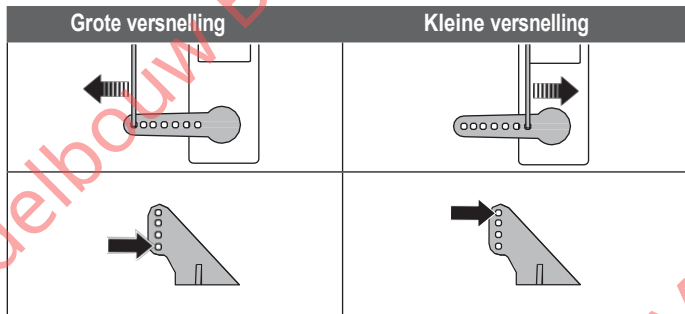
De batterij opnieuw installeren

4. Allargare delicatamente la forcella, quindi inserire il perno della forcella nel foro specificato della squadretta.
5. Riportare il tubo di fermo per fissare la forcella alla squadretta.



Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci dei servo. Portare in volo l'aeromodello alle impostazioni di fabbrica prima di apportare cambiamenti.



	Besturingselementen	Servobracket
Equilibrator		
Tijdschakelaar		
Alettoni		

Dubbele snelheid en startcontrole

Programmare la trasmettente per impostare corse e limitazioni dei comandi ai valori indicati. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare met succes.

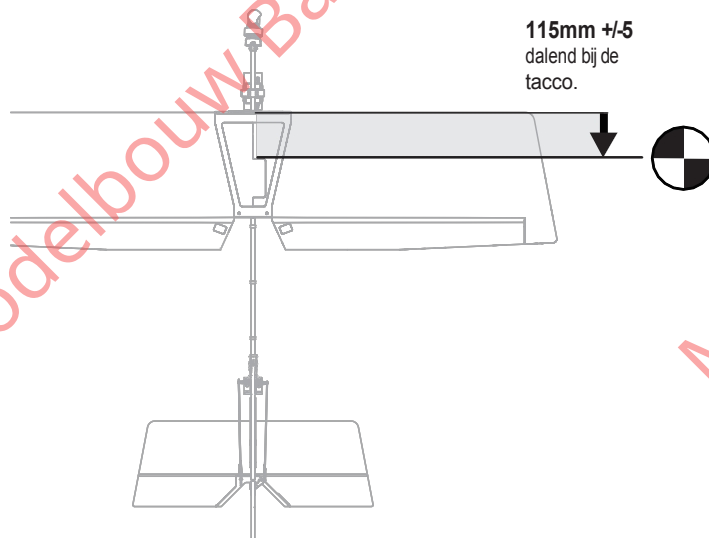
	Langzaam rijden	Korte bocht
Aansluiting	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 8mm ▼ = 8mm
Equilibratore	▲ = 15 mm ▼ = 15mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Timone	▶ = 25mm ◀ = 25mm	▶ = 15mm ◀ = 15mm

Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si misura dal bordo di entrata dell'ala. La posizione del CG è stata determinata dopo aver installato la batteria 3S 1300 mAh LiPo consigliata (SPMX22004S30) in posizione tutto avanti nel vano portabatteria. Spostare la batteria in avanti o all'indietro quanto necessario per ottenere il corretto posizionamento del CG.

ATTENZIONE: installare la batteria, ma non armare l'ESC durante la verifica del baricentro (CG). Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

115mm \pm 5
dalend bij de
tacco.



Tips voor het gebruik van SAFE® Select

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Als je de pieno comando gebruikt, wordt de velivolo gespinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Wanneer si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Met il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Ripartire i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Omdat de ingangen van de comando's die gebruikt worden voor de modalità SAFE Select excessivi zijn als ze gebruikt worden voor de modalità AS3X, reageert de velivolo onmiddellijk als deze wordt doorgegeven aan AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

Verschillen tussen de modaliteiten SAFE Select en AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

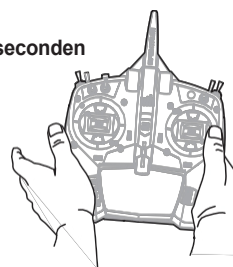
Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

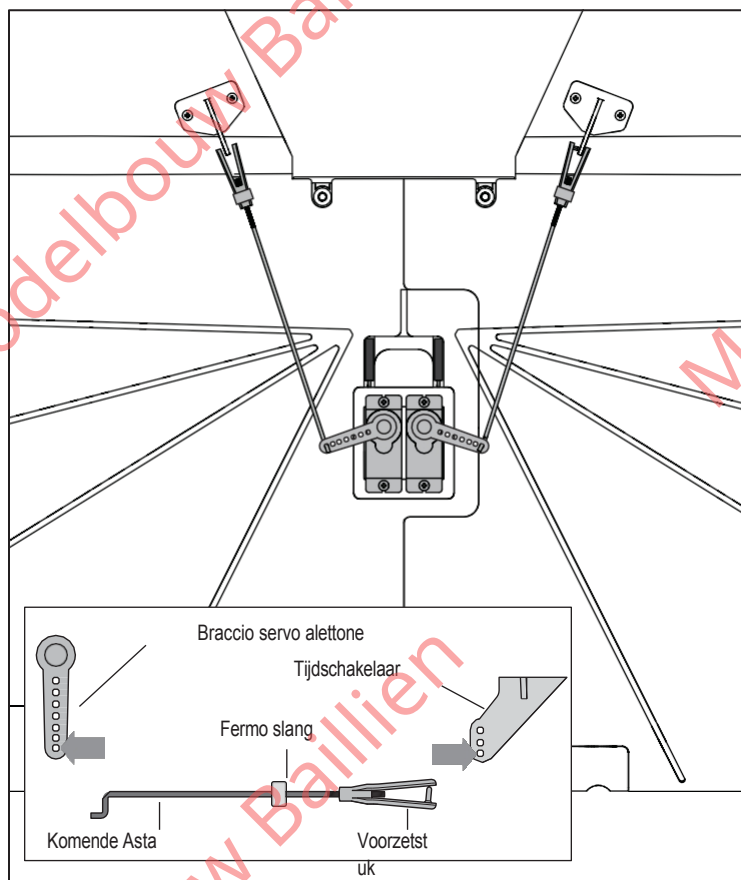
Als dit niet gebeurt, kan dit invloed hebben op de prestaties in volo.

3 seconden



Configurazione opzionale alettoni a due servo

1. Rimuovere l'ala dall'aereo.
2. Rimuovere la vite del braccio del servo e il braccio del servo installato.
3. Rimuovere il braccio del servo dalla curva a z di ciascuna asta.
4. Rimuovere le 2 viti che fissano il servo all'ala.
5. Riposizionare il servo a sinistra della tasca dei servo, allineandolo con i fori delle viti della posizione sinistra.
6. Far uscire il filo del servo e il connettore dalla tasca del servo e fissare il servo con le 2 viti.
7. Installare il secondo servo (SPMSA345SL, non incluso) nella posizione del servo a destra nella tasca dei servo.
8. Inserire la spina e il connettore del servo nel canale destro uscendo dalla tasca del servo, allineare le viti ai fori e fissarle in posizione.
9. Collegare il servo destro al canale 2 e il servo sinistro al canale 6 del ricevitore.
10. Nella configurazione di sistema della trasmittente, impostare il "tipo aereo" su "alettoni doppi".
11. Collegare una batteria all'aereo e accenderlo per centrare i servo.
12. Collegare la curva a zeta dei leveraggi di comando al foro più esterno della nuova squadretta del servo (EFL0370, necessaria e non inclusa). Herhaal de procedure voor de andere squadretta.
13. Montare la squadretta del servo con un angolo quanto più vicino possibile ai 90° e fissarla con una vite.
14. Installare l'estremità della forcella del nuovo leveraggio al secondo foro più esterno della squadretta di controllo dell'alettone.
15. Assicurarsi che le superfici di controllo dell'alettone siano centrate; se necessario, regolare meccanicamente l'asta di comando per centrare l'alettone.
16. Montare l'ala sulla fusoliera.



Impostazione di trasmettenti computerizzate

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO non configurato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

	Int. met 2 posities	Int. a 3 posities
Imp. i Dubbel tarief	HOOG 100%	HOOG 100%
		MID 70%
	LAAG 70%	LAAG 50%
Imp. corsa servo	100%	
Imp. taglio gas	-100%	

DX6e † DX6 † (Gen2) DX7 † (Gen2) NX6 † DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 †iX20 †NX6 NX8 NX10	1. Enare in SYSTEM SETUP (IMP. SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli)) †
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): VLIETUIG (AEROPLANO)
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO AEROMODELLO): (Model Setup, Aircraft Type (Imp. modello, Tipo aeromodello)) †: WING (ALA): Doppio alettone

Dopo il volo

1. 4. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (precauzione di sicurezza e a tutela della durata della batteria).

2. 2. Spregnerne la trasmittente.

3. Rimuovere la batteria di bordo dall'aeromodello.

4. 4. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.

5. Conservare la batteria di bordo separata dall'aeromodello e tenerne sotto controllo la carica.

6. Prendere nota delle condizioni e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

Onderhoud

1. Rimuovere ogiva (A), vite (B), fermo dell'ogiva (C), dado dell'elica (D) ed elica (E).

2. Rimuovere le 4 viti (F) dall'albero dell'elica (G).

3. Rimuovere l'albero dell'elica dall'albero motore.

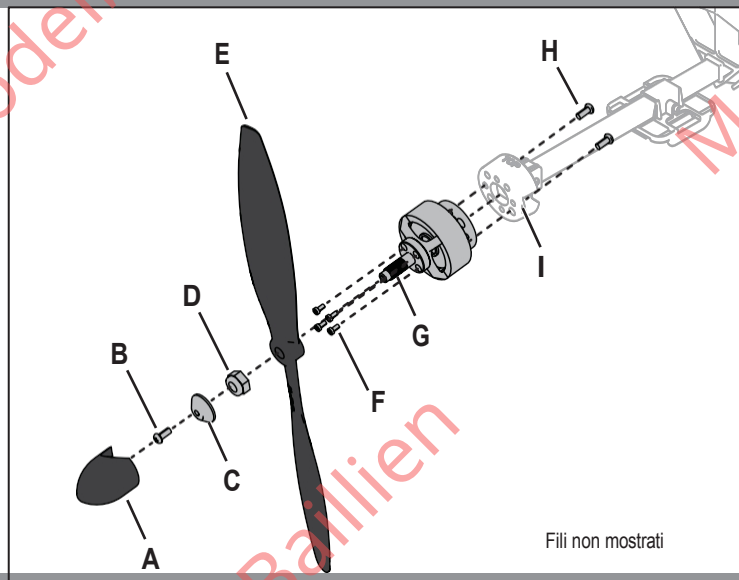
4. Rimuovere le 2 viti (H) dal supporto motore (I) e dalla fusoliera.

5. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Allineare e collegare i fili del motore con i fili dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura (11 x 5,5) rivolti in avanti.
- Serrare il dado dell'elica con una chiave da 10 mm.
- Spingere l'ogiva di gomma sul fermo in plastica dell'ogiva.



Bediening van de servo

Superieure besturing	Servomotor	Beschrijving
Aansluiting	SPMSA345SL	A345SL servo sub-micro 9 g
Stabilisator		
Tijdschakelaar		

Leidraad voor het oplossen van problemen met de AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillazioni	Ogiva of elica losgeraakt	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica niet geblanceerd	Verbeter de werking. Voor meer informatie zie de video op www.horizonhobby.com
	Motor met vibraties	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Gebruikte onderdelen	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Onregelmatige bewegingen van het personeel	Sostituire i servi interessati
Onvoldoende prestaties	I trim non sono al centro	Se si regola il trim di più di 8 scatti, regolare allentando la vite nel fermo dell'asta di comando sul servo e spostare l'asta, poi serrare nuovamente la vite.
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Contattare il supporto prodotti per una soluzione.

Richtlijnen voor het oplossen van problemen

Probleem	Mogelijk veroorzaakt	Oplossing
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	De motorleiding is omgekeerd	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	De motor is uitgeschakeld via ESC	Controleer of de motor is aangesloten op de ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	De dispenser herstellen of repareren
	De onderkant van de armleuning is omgebogen	De vloer van de elica strekken
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	De batterij is bijna leeg	De batterij volledig verwijderen
	Andersom geïnstalleerde accu	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batterij leeg	Plaats de batterij volgens de instructies
	De omgevingstemperatuur kan te laag zijn.	Controleer of de batterij koud is voor gebruik
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmissioni	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Plaats de bindstekker in de aansluiting en sluit de kabel aan op de trasmittente.
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	De batterijen vervangen/verwijderen
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmissioni	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Controleer het juiste model op de kabel
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Vervang de batterijen
La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente.	Verbind de autoradio met de trasmittente	
Superficie di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batterij leeg	Controleer de batterij
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	ESC uitschakelen
Omgekeerde aansluitingen	De impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Controleer de positie van de aansluitingen en breng de juiste wijzigingen aan.
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Verwijder de batterij of vervang deze als deze niet goed werkt.
	De omgevingstemperatuur is mogelijk te laag	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	De batterij is beschadigd of uitgevallen	Batterij vervangen
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Gebruik het aanbevolen type batterij

Beschikbare onderdelen

Paragraaf #	Beschrijving
EFL0351	Laag: Slow Ultra Stick
EFL0352	Links: Langzame Ultra Stick
EFL0353	Langs achteren: Slow Ultra Stick
EFL0354	Tubo ala: Slow Ultra Stick
EFL0355	Set viti zigrinate: Slow Ultra Stick
EFL0356	Supporto ala anteriore: Slow Ultra Stick
EFL0357	Ondersteuning achter: Slow Ultra Stick
EFL0358	Montageplaat: Slow Ultra Stick
EFL0359	Motorsteun: Slow Ultra Stick
EFL0360	Ogiva in gomma: Slow Ultra Stick
EFL0361	Nieuwe toevoegingen: Slow Ultra Stick
EFL0362	Set carrello atterraggio: Slow Ultra Stick
EFL0363	Set squadrette comando: Slow Ultra Stick
EFL0364	Set hendels comando: Slow Ultra Stok
EFL0365	Set tratt filo: Slow Ultra Stick
EFL0366	Fusoliera: Slow Ultra Stick
EFL0367	Giunzione fusoliera: Slow Ultra Stick
EFL0368	Steek verticaal: Slow Ultra Stok
EFL0369	Stab orizzontale: Slow Ultra Stick
EFL0370	Bracci servo instellen: Trage Ultra Stick
EFL0371	Decalcomanie: Trage Ultra Stick
EFL0372	Kit bulloneria: Slow Ultra Stick
EFLP1155	Elica: 11 x 5,5
SPMSA345SL	A345SL servo sub-micro 9 g, cavo 60 mm SX
SPMXAE30D	Smart ESC Avian 30 A Borstelloos
SPMXAM2800	Borstelloze motor: 3513-1100 Kv
SPMAR630	AR630 DSMX AS3X met 6 stekkers en SAFE rijsturing

Aanbevolen onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMR6655	DX6e 6 luidsprekers solo
SPMX133S30	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C;
SPMXC2050	Accu Smart S155 G2 AC 1x55 W

Beschikbare onderdelen

Paragraaf #	Beschrijving
SPMR8105	NX8e 8 luidsprekers solo gemonteerd
SPMR6775	NX6 6 CH solo trasmittente
SPMR8200	NX8 8 CH solo trasmittente
SPMXC2080	Accu Smart S1100 G2 CA, 1x100 W
SPMX2200S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX223S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C
APC11055E	Elettrica, 11 x 5,5E
SPMSA345SL	A345 digitale servo sub-micro 9 g, cavo 60 mm
EFL0370	Set bracci servo: Slow Ultra Stick

Stootrand

Aantal	Positie	Beschrijving
4	Afmetingen M3 x 6 mm	Per fissare il motore al suo supporto
1	Vite M2 x 6 mm	Voor het bevestigen van de ESC-steun aan de fusoliera
1	Zigrinata kabel M3 x 22 mm	Per fissare lo stabilizzatore orizzontale alla fusoliera
3	Vite autofilettante 2,3 x 4,5 mm	Per fissare il braccio al servo
4	Autofilter 2 x 8 mm	Per fissare la squadretta alla superficie di controllo
2	Zigrinj M3 x 22 mm	Per fissare l'ala alla fusoliera
1	Vite M3 x 6 mm	Voor het bevestigen van de rondella di fissaggio dell'ogiva
1	Kabelzaag M6	Voor het bevestigen van de elica aan de albero
4	M2 x 7 mm	Per fissare motore l'adattatore dell'elica al motore
1	M2 x 14 mm	Per fissare il supporto motore alla fusoliera
1	Bevestiging M2 x 14 mm	Per fissare il supporto batteria alla fusoliera
1	Steun M2 x 14 mm	Per fissare il supporto ala anteriore alla fusoliera
1	Steun M2 x 14 mm	Per fissare il supporto alla posteriore alla fusoliera
1	Steun M2 x 6 mm	Per fissare il supporto del ricevitore alla fusoliera
6	Vite autofilettante 2 x 8 mm	Voor het bevestigen van de servo aan de fusoliera
4	M2 x 14 mm	Per fissare le due metà della fusoliera insieme
1	12,8 mm x 500 mm	Slang
2	Doorsnede 85 mm, Grootte 17 mm, As 3 mm	Hoofdbehuizing
1	Diameter 21 mm, Grootte 7 mm, As 1,3 mm	Gatenpatroon

Garantie

Garantieperiode

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het aangeschafte product (il "Prodotto") vrij is van defecten in verband met materiaal en eventuele fouten in de montage op de aankoopdatum. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Deze garantieperiode duurt 6 maanden en eindigt 18 maanden na deze termijn.

Beperkingen van de garantie

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Horizon heeft bovendien het recht om de voorwaarden van deze garantie te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaand advies en om alle andere garanties die al bestaan uit te sluiten.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Beslissingen met betrekking tot schadevergoeding of herstel zijn voorbehouden aan Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Beperkingen

Horizon is niet aansprakelijk voor speciale, directe, indirecte of gevolgschade; winstderving of verlies van productie; commerciële schade aan het product, onafhankelijk van het feit of het verzoek gebaseerd is op een contract of garantie. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon heeft geen enkele controle sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o letsel als gevolg van deze omstandigheden. Bij gebruik en onderhoud van het product dient de gebruiker zich te houden aan alle voorwaarden, beperkingen en risico's die in deze gebruiksaanwijzing worden genoemd. Indien de gebruiker niet onmiddellijk deze verantwoordelijkheid voor het gebruik van het product op zich wil nemen, stelt hij voor het product terug te brengen naar de fabriek, zonder het te gebruiken en onmiddellijk naar de verkoper te brengen.

Veiligheidsindicaties

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manual del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manual prima di mettere in funzione il prodotto. Alleen zo voorkomt u een verkeerd gebruik en voorkomt u incidenten, letsel of schade.

Vragen, assistentie en reparatie

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. In dergelijke gevallen moet u een leverancier benaderen, die subito contact opneemt met Horizon om een beslissing te nemen die u kan helpen binnen een zo kort mogelijk tijdsbestek.

Manutenzione e riparazione

Als het product moet worden hersteld of gerepareerd, moet u contact opnemen met een gespecialiseerde leverancier of rechtstreeks met Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Daarnaast hebben wij een volledige adresgegevens, een telefoonnummer voor verdere vragen in een e-mailadres nodig.

Garantie en garantie

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Betaalbare reparaties

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. De kosten van een betaalde reparatie bedragen minimaal 30 minuten per werkdag, e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

LET OP: De reparatiekosten zijn alleen beschikbaar voor de elektronica en de motor. Reparaties op het niveau van mechanica, met name voor de elicotteri en de RC-vetningen, zijn zeer duur en moeten autonoom worden uitgevoerd door de fabrikant.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Aankoopstatus	Horizon	Telefoon/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

EFL Slow Ultra Stick Manual 1.2M BNF Basic (EFL0350) Met deze mededeling verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat conform is met de volgende bepalingen

a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 -Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-rendercompliance>.

Bereik draadloze frequenties en draadloze gebruiksmogelijkheden:

2402-2478MHz
4,65dBm

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/ UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio...

Fabricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Geregistreerd importeur UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod



©2022 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. VS 10.078.329. VS 9.930.567. VS 10.419.970. Andere patenten in behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>