

Extra 330 SC 1,3 m

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen. Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL05050



EFL05075

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit vliegtuigen met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Benodigde gereedschappen	3
VEILIGHEIDS® Selecteer technologie (BNF Basic)	4
Zender instellen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
Centraal plaatsen van stuurvlakken	7
PNP-ontvanger selecteren en installeren	7
Algemene tips voor binding en failsafe	8
Verzender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen	8
VEILIGHEIDS® Selecteer schakelaaraanduiding	9
Installatie van de batterij en activeren van de ESC	9
Zwaartepunt (CG)	9
Instellingen stuurhoorn en servo-arm	10
AS3X-besturingsresponsietest (BNF Basic)	10
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	12
Vliegtips en reparaties	12
Na de vlucht	12
Motor service	13
Lijst met vervangende onderdelen	13
Lijst met aanbevolen onderdelen	13
Lijst met optionele onderdelen	13
Probleemoplossingsgids AS3X	14
Probleemoplossingsgids	14
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	15
Beperkte garantie	15
Contactgegevens	16
FCC-informatie	16
IC-informatie	16
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Specificaties

Spanwijdte	51,5" (1308 mm)
Lengte	49,6" (1260 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 1804 g Met aanbevolen 4S 3200 mAh vluchtaccu: 75 oz (2131 g)

Meegeliverde apparatuur

Ontvanger*	Spektrum™ AR631 6CH AS3X® /SAFE® -ontvanger (SPMAR631)
ESC	Avian 85-Amp Smart® Lite Brushless ESC, 3S-6S IC3 (SPMXAE85B)
Motor	Borstelloze outrunner-motor; 4346-910Kv 14-polig (SPM-1006)
Prop	13x6 houten propeller (EFL11592)
Servo	(4) 23 g digitale servo's met metalen tandwielen (EFL11598)

*Deze onderdelen zijn niet inbegrepen bij de Plug and Play (PNP)-versie van dit product.

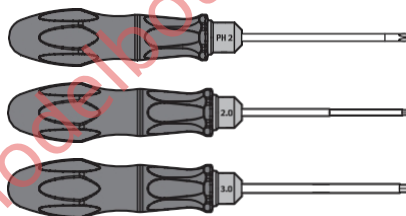
Aanbevolen uitrusting

Zender	NX8+ 20-kanaals DSMX-zender (SPMR8210)
Vliegaccu	3200 mAh 4S 14,8 V slimme LiPo-accu 30C; IC3 (SPMX32004S30), 3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3 (SPMX324S50)
Batterijlader	Smart S1400 G2 AC-lader, 1x400W (SPMXC2040)

Optionele accessoires

SPMR7210	NX7e+ 14-kanaals zender alleen
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200 W
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V slimme LiPo-accu 30C; IC3
SPMXBC100	XBC100 Slimme batterijcontrole en servobesturing
SPM6730	Slimme oplaadkoffer
SPMXCA300	Slimme lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPMX324S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 100C; IC3
SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
SPMX43S30	4000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo-accu 30C; IC3
SPMX53S30	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC5

Benodigde gereedschappen



- Kruiskopschroevendraaier (PH#2)

- Zeskantschroeven draaiers (2 mm en 3 mm)



- Medium CA-lijm

SAFE-® Select-technologie (BNF Basic)

De geavanceerde SAFE-®-Select-technologie biedt extra bescherming, zodat u met een gerust hart uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige bindingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid de voordelen van de SAFE-® Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met een druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel bijvoorbeeld SAFE Select in

Zet deze functie AAN bij het opstijgen om het koppel van de propeller tegen te gaan. Zet deze functie UIT tijdens de vlucht voor onbeperkte aerobatieprestaties en zet deze weer AAN wanneer een vriend uw coole vliegtuig wil uitproberen. Zet SAFE Select AAN bij het landen. Wanneer u de kleppen laat zakken, vermindert SAFE Select uw werk door automatisch te compenseren voor pitchveranderingen, ongeacht de stand van de gashendel. Dit helpt om de juiste pitchstand en vleugelniveau te behouden tijdens de laatste nadering. Of u nu een beginner of een expert bent, SAFE Select maakt uw vluchten tot een geweldige ervaring. Wanneer het normale bindingsproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X-®-technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Zenderinstellingen (BNF Basic)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen High Rate voor het hoogteroer. BELANGRIJK: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-®-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm.

Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

Als uw radio is uitgerust met exponentiële besturing, zijn de waarden in de onderstaande tabel een goed uitgangspunt. Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële besturing in uw zender aanpassen.

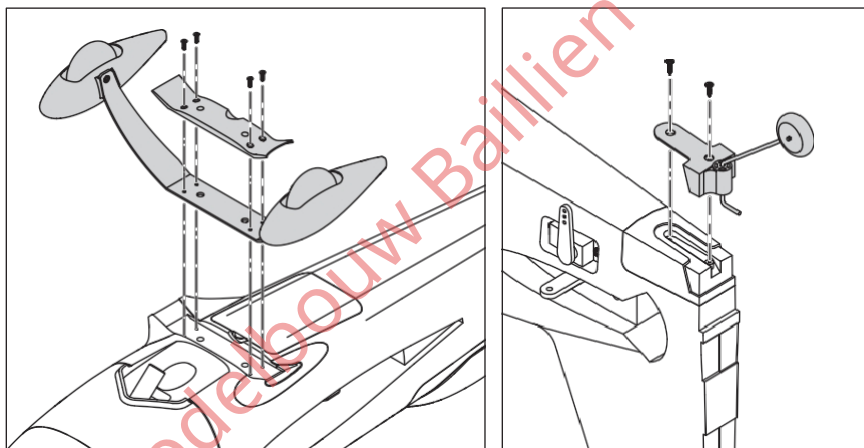
NX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel en scroll naar Systeemconfiguratie . en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Selecteer Vliegtuigmodel door de afbeelding van een vliegtuig te kiezen en selecteer Maken .
3. Stel Modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand.
4. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: Normaal; Staart: Normaal
5. Selecteer Hoofdscherm , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
6. Ga naar het menu Tarieven en Expo om D/R en Expo in te stellen.
7. Stel Rates en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. Stel Rates en Expo in: Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. Snelheden en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
10. Stel de gasbeperking in; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%

DX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, rol naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken. Selecteer Maken .
3. Stel het modeltype in: selecteer Vliegtuigmodeltype door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer JA .
4. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: Normaal; Staart: Normaal
6. Selecteer Hoofdscherm en klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in: roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — lage snelheden 70%, Expo 5%
10. Gasafsnijding instellen: schakelaar: schakelaar H, stand: -100%
IX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN .
2. Selecteer de drie punten in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model .
3. Selecteer Modeloptie , kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer Maken .
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu Model Setup . Selecteer Aircraft Type . Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen , selecteer PROCEED . Raak het scherm aan om Wing/Tail Type (Vleugel/staarttype) te selecteren. Selecteer Wing: Normal (Vleugel: normaal); Tail: Normaal .
7. Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu Modelaanpassing .
9. Stel Dual Rates en Expo in: selecteer Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel High Rates in: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%
10. Stel Dual Rates en Expo in: Selecteer Elevator Stel Switch in: Switch C Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
11. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
12. Stel de gasbeperking in; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%

Model montage

Landingsgestel installeren

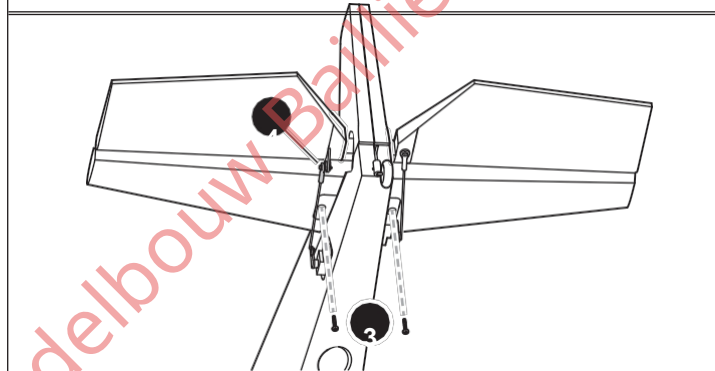
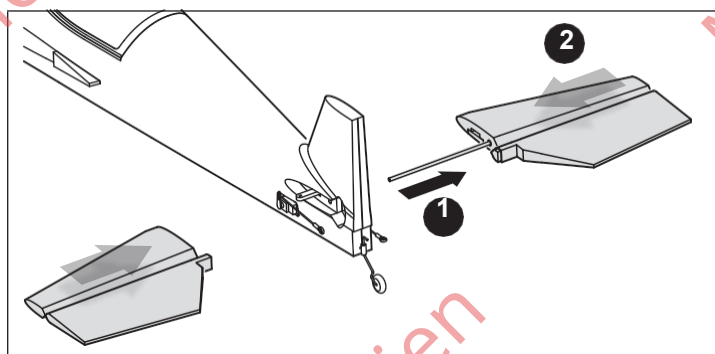
1. Plaats het landingsgestel in de sleuf.
2. Installeer de afdekking van het landingsgestel en zet deze vast met vier schroeven van 3 x 15 mm.
3. Installeer de staart wielbevestiging en het staartwiel aan de onderkant van de romp met twee platte schroeven van 2,6 x 12 mm.



Staartinstallatie

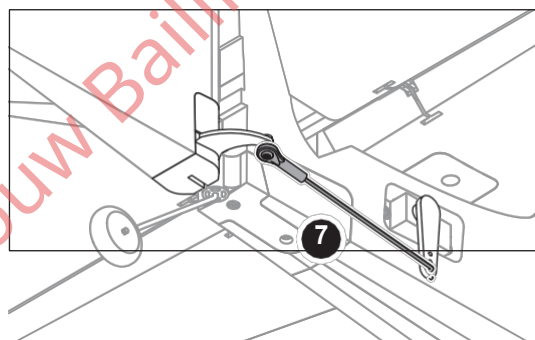
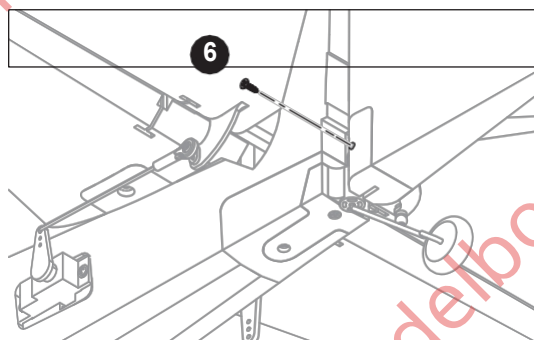
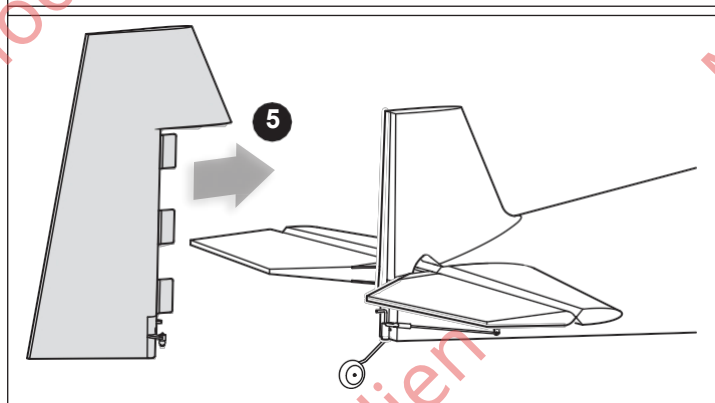
Horizontale stabilisator

1. Steek de horizontale stabilisatorbuis in een van de stabilisatorhelften.
2. Schuif de helften in elkaar in de romp. Zet de bijpassende hoogteroerdelen stevig in elkaar.
3. Bevestig de twee helften van de stab met twee schroeven van 3 x 15 mm.
4. Steek de Z-bocht van de duwstang één plaats vanaf het buitenste gat van de servoarm van het hoogteroer en druk het uiteinde van de duwstang van het hoogteroer op de kogel van de hoogteroerhoorn.



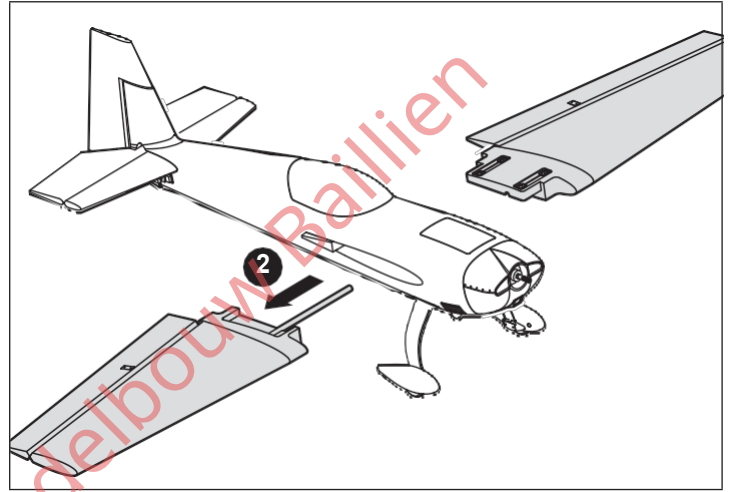
Roer

5. Breng middelmatige CA-lijm aan op de scharnierlipjes van het roer. Schuif de scharnieren in de scharniersleuf terwijl u de staartwielkabel in de beugel geleidt.
BELANGRIJK: Zorg dat er geen lijm in de buurt van de scharnierpennen komt. Laat de lijm volledig drogen. uit voordat u verdergaat.
6. Draai de 2 x 8 mm platte schroeven in de staardraadbeugel op het roer.
7. Steek de Z-bocht in het buitenste gat van de servoarm van het roer en druk het uiteinde van de roerstang op de kogel van de roerhoorn.

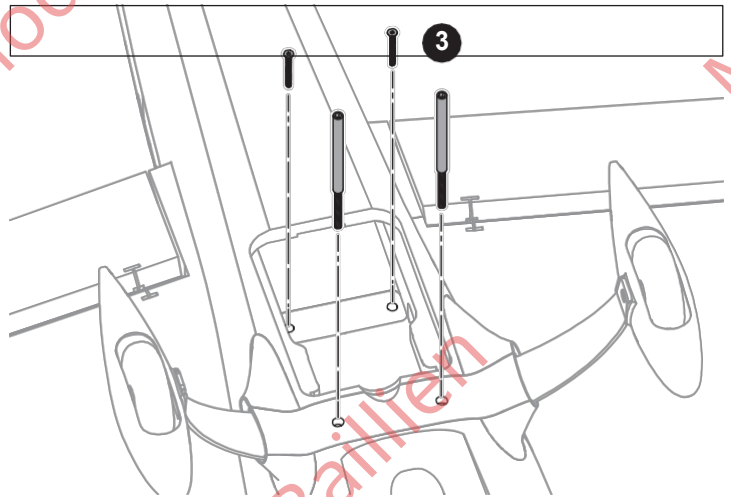


Vleugelininstallatie

1. Verwijder de magnetische bodemdeksel.
2. Schuif de vleugelverbinding in een van de vleugelpanelen. Plaats dat paneel in de vleugelopening in de romp en installeer het andere vleugelpaneel op de vleugelverbinding. Zorg ervoor dat de servokabels van de rolroeren van elke vleugel door de vleugelzadel worden geleid en uit het onderste luik komen.

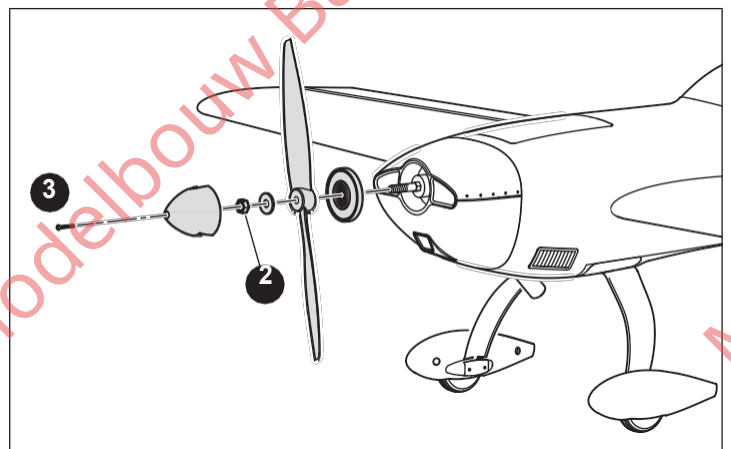


3. Bevestig de vleugelpanelen aan de romp met twee M3 x 32 mm schroeven op de plaatsen van de achterste vleugelbouten en twee M3 x 90 mm schroeven op de plaats van de voorste vleugelbouten, door de landingsgestelplaat heen.



Installatie van de propeller

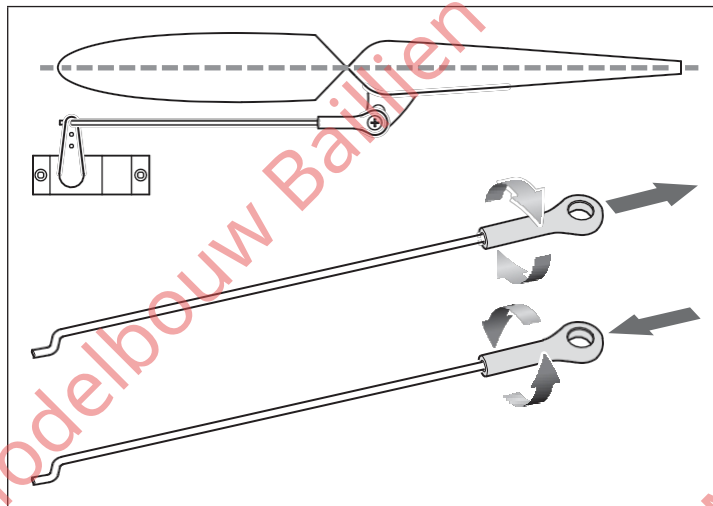
1. Installeer de achterplaat van de spinner, de propeller, de propellerring en de propellermoer.
2. Draai de propellermoer vast totdat de propeller stevig op de motoras is bevestigd.
3. Zet de spinner vast met de M3 x 26 mm schroef.



Centrum van de stuurvlakken

Na montage en instelling van de zender koppelt u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig en stelt u de trims en subtrims in op 0. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, pas dan de koppelingen aan door het uiteinde van de duwstang op de koppeling te draaien om de lengte ervan te veranderen.

- Draai het uiteinde van de duwstang met de klok mee of tegen de klok in totdat het stuurvlak gecentreerd is.
- Bevestig de koppeling aan de servoarm of stuurhoorn na afstelling.



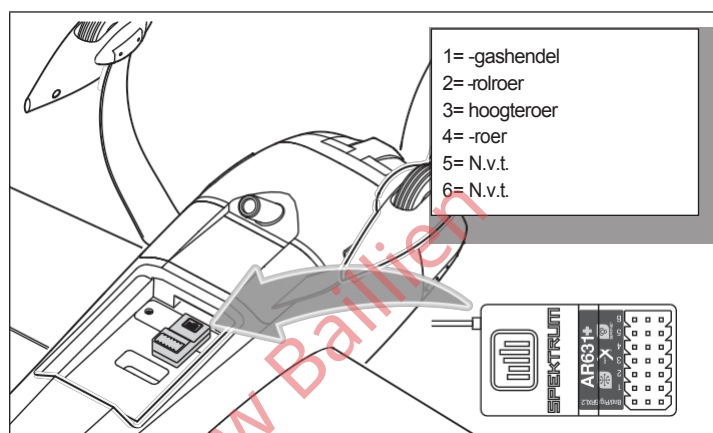
PNP-ontvanger selecteren en installeren

LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

De Spektrum™ AR631+ ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 4-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie (AR631+ afgebeeld)

1. Verwijder de magnetische bodemdeksel.
2. Bevestig de ontvanger parallel aan de lengte van de romp zoals afgebeeld, met behulp van dubbelzijdige tape en medium CA.
3. Sluit de juiste ESC- en servokabels aan op de juiste poorten van de ontvanger aan de hand van de afbeelding.
4. Gebruik de meegeleverde Y-kabel om de twee rolroerservo's aan te sluiten.



Algemene tips voor het verbinden en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtheiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurstokken. SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor fulltime SAFE-modus, fulltime AS3X-modus, of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

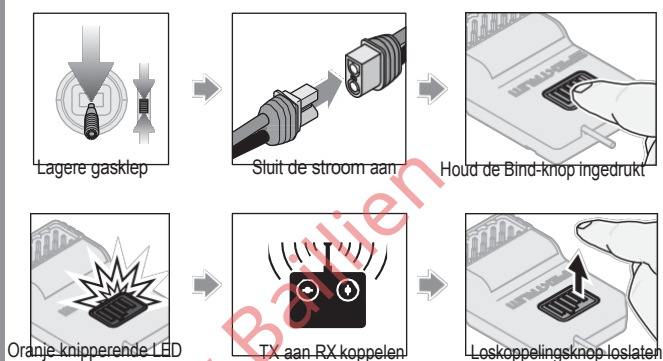
BELANGRIJK: Zet de besturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het koppelings- en SAFE Select-proces te voltooien.

SAFE kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

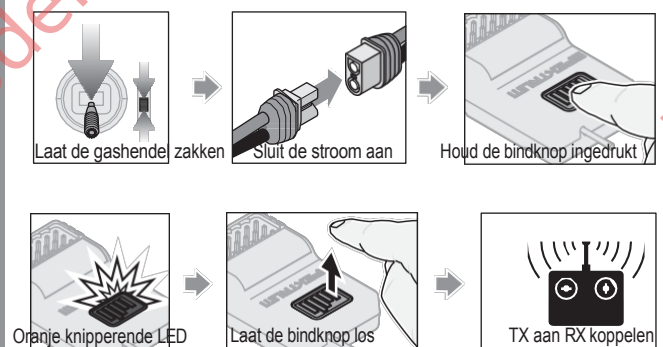
De Bind-knop gebruiken...

Om SAFE Select in te schakelen



VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De bedieningsvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

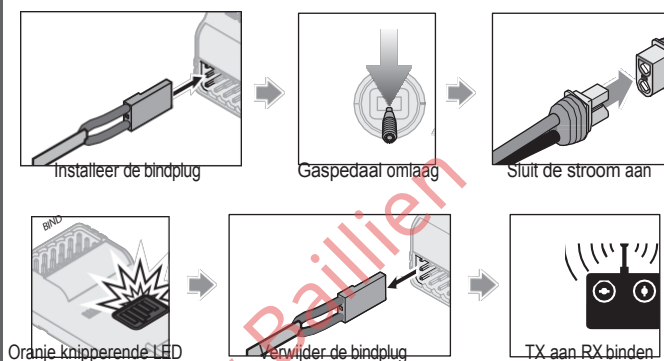
SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **één keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

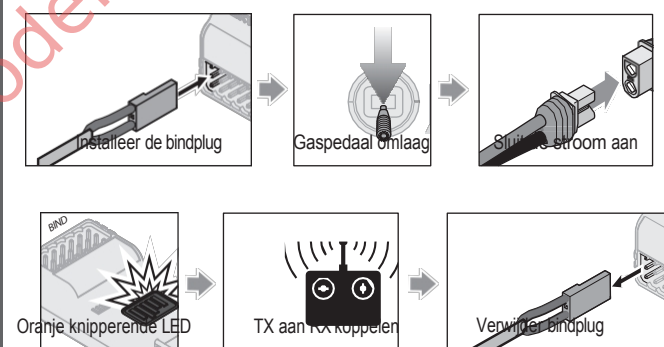
De bindplug gebruiken...

SAFE Select inschakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningselementen schakelen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE® -keuzeschakelaar

De SAFE®-selectietechnologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) op uw zender. Met deze functie kunt u de technologie tijdens de vlucht in- of uitschakelen.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

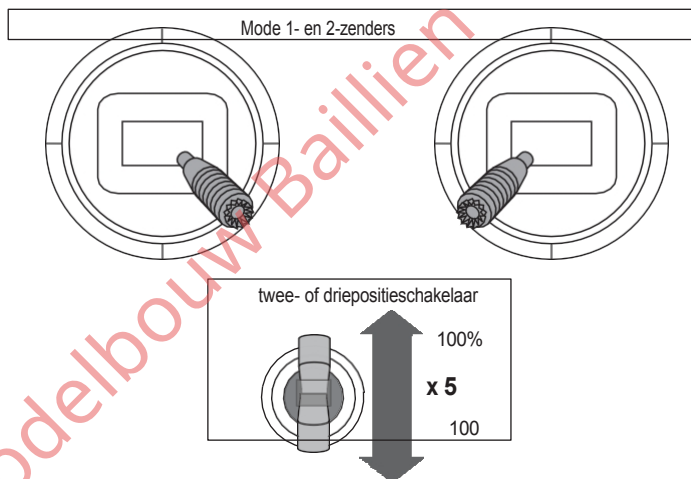
LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, inlaten en uitlaatpijp en houd het vliegtuig stevig vast in geval van de gashendel per ongeluk wordt geactiveerd.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 schakel= eel omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan elk ongebruikt kanaal 5-9.



Installatie van de accu en activeren van de ESC

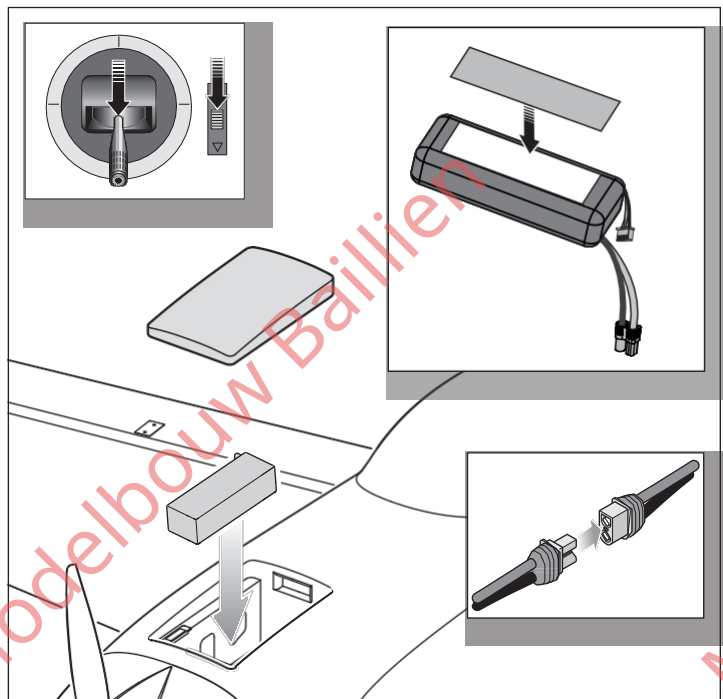
Batterijselectie

De Spektrum™ 3200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C Li-Po-accu (SPMX32004S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu's vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.

WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

2. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
3. Til het klepje op aan het lipje om het te verwijderen.
4. Breng de luszijde (zachte zijde) van de klittenband aan op de onderkant van uw accu en de haakzijde op de accuhouder.
5. Plaats de volledig opgeladen accu in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet vast met de klittenbandriemen.
6. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
7. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, rechtop en op een vlakke ondergrond, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De ESC produceert een reeks geluiden. Een enkele toon, onmiddellijk gevolgd door drie of vier tonen, geeft het aantal cellen aan.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
8. Plaats het batterijklepje terug.

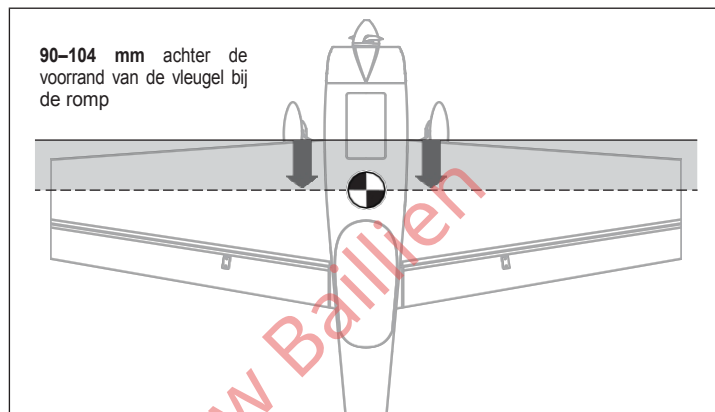


Zwaartepunt (CG)

LET OP: Plaats de accu, maar sluit de ESC niet aan tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-accu (SPMX32004S30).

TIP: Meet het zwaartepunt met het vliegtuig ondersteboven.



Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de besturingshoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt. Na het vliegen kunt u de koppelposities aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

Fabrieksinstellingen		
	Besturingshoorns	Servoarmen
Hoogteroer		
Roer		
Aileron		
Afstelling van de besturingsuitslag		
	Besturingshoorns	Servoarmen
Meer besturingshoek		
Minder besturingshoek		

AS3X-besturingsresponsietest (BNF Basic)

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

Deze test controleert of het AS3X[®]-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om de AS3X-technologie te activeren.
2. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, mag u niet met het vliegtuig vliegen. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vliegbewegingen		AS3X-reactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Test van de richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

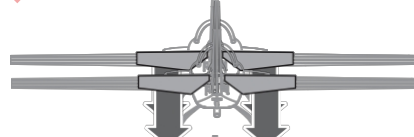
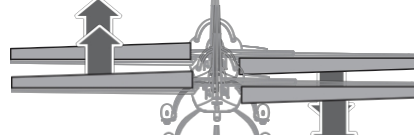
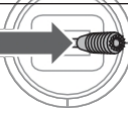
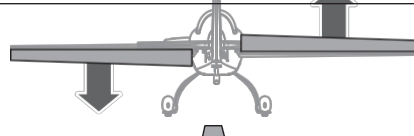
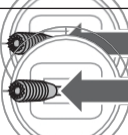
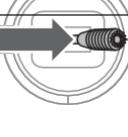
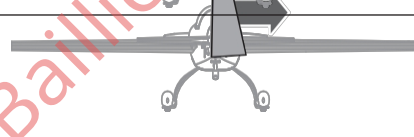
1. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden gaat.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Roer

1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zendercommando	Reactie van de stuurvlakken
Hoogteroer		
		
Aileron		
		
Roer		
		

Bewegingsbereik van de stuurvlakken

Met de aanbevolen snelheidswaarden geprogrammeerd in uw zender, moeten de hoge en lage snelheidsbesturingsvlakken, gemeten op het breedste deel van het besturingsvlak, als volgt zijn:

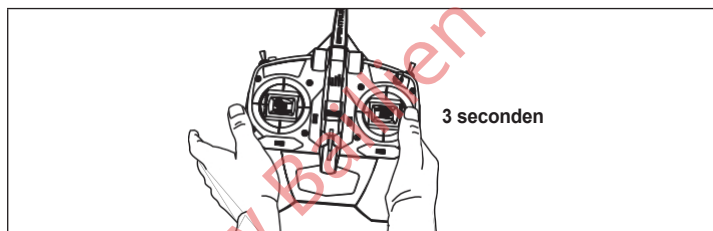
	Besturingsuitslagen (mm)			
	Hoog	Laag	Hoog	Laag
Aileron	38	38	30	30
Hoogteroer	45	45	30	30
Roer	85	85	60	60

We raden aan om de bovenstaande hoeken te gebruiken voor de eerste paar vluchten. Als u meer of minder controle wilt, verplaats dan de stuurhoorns/servoarmen of pas de reiswaarden aan in de programmering van de zender.

Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht bij 3/4 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren. Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Vergeet niet om tegen de wind in op te stijgen. Als u klaar bent, zet u de roerbesturing op hoog en richt u het model recht vooruit op de startbaan. Houd het hoogteroer iets omhoog om de staart op de grond te houden en de staartwielbesturing te behouden, en geef vervolgens geleidelijk gas. Naarmate het model snelheid wint, laat u het hoogteroer zakken, zodat de staart van de grond komt. Een van de belangrijkste dingen om te onthouden bij een staartwielvliegtuig is dat u altijd klaar moet staan om het rechteroer te gebruiken om het motorkoppel tegen te gaan. Haal zoveel snelheid als uw startbaan en vliegterrein praktisch toelaten, voordat u het hoogteroer voorzichtig omhoog brengt en het model de lucht in tilt.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX32004S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 3 minuten. Land het vliegtuig na 3 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten nadat u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landing

Om een landing in te zetten, moet je het gas minderen terwijl je in de downwind leg zit. Blijf hoogte verliezen, maar houd je snelheid op peil door de neus naar beneden te houden terwijl je de crosswind leg ingaat. Maak je laatste bocht naar de landingsbaan (tegen de wind in) en houd de neus naar beneden om je snelheid en controle te behouden. Breng het model in een horizontale positie wanneer het de drempel van de landingsbaan bereikt en pas het gas indien nodig aan om je glijhoek en snelheid te behouden. Als u te ver doorvliegt, geef dan soepel gas (houd altijd het rechter roer klaar om het koppel tegen te gaan). Klim omhoog om een nieuwe poging te doen. Wanneer het model zich ongeveer 30 cm boven de landingsbaan bevindt, breng het hoogteroer soepel omhoog totdat het zachtjes de grond raakt. Zodra het model op de landingsbaan staat en zijn vliegsnelheid heeft verloren, houdt u het hoogteroer omhoog om de staart op de grond te zetten en de controle over het staartwiel terug te krijgen.

Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC.
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

WAARSCHUWING: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en de trim volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot minder dan 3 V per cel ontladen is, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie gereserveerd is voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te veel ontaardt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de batterij van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningscontrole (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Motorservice



LET OP: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

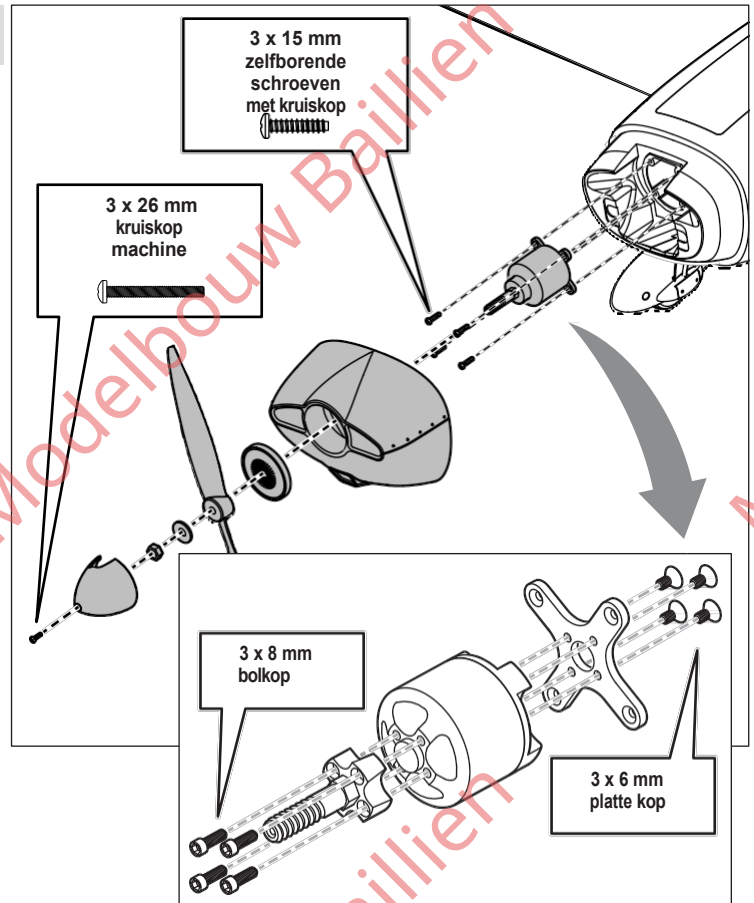
Demontage

1. Verwijder de spinnerschroef en de spinner.
2. Gebruik een gereedschap om de propellermoer te verwijderen en vervolgens de propellerring en de propeller.
3. Trek de magnetisch vastgehouden motorkap eraf.
4. Verwijder de vier 3 x 15 mm zelftappende schroeven en de motor met de X-bevestiging van de romp.
5. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht.
- Draai de spinner-schroef vast om de propeller op zijn plaats te houden.



Lijst met vervangende onderdelen

Onderdeel nummer	Beschrijving
EFL05050	Extra 330 SC 1,3 m BNF Basic
EFL05075	Extra 330 SC 1,3 m PNP
EFL11588	Vleugelbuis: Extra 300 1,3 m
EFL11592	Houten propeller 13x6: Extra 300 1,3 m
EFL11598	23 g MG digitale servo: Extra 300 1,3 m
EFL-1220	Romp met piloot en cockpitkap; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1221	Roer met scharnieren; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1222	Rechtervleugel; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1223	Linkervleugel; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1224	Aileron-stuurhoorns met bevestigingsschroeven; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1225	Horizontale stabilisator en hoogteroer set; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1226	Motorkap; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1227	Doorzichtige cockpitkap met piloot; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1228	Landingsgestel; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1229	Landingsgestel montageplaat; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1230	Wielbeschermingsset; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1231	Hoofdwielen 65 mm; extra 330 SC 1,3 m
EFL-1232	Wielassen 4 mm; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1233	Staartwielconstructie; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1234	Spinnerset; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1235	Accu-luikdeksel; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1236	Ontvangerluikafdekking; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1237	Bedieningsstangen; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1238	Vleugel- en staartschroefenset; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1239	Stickervel; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1240	Motor as met propeller moer, sluitring en schroeven; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-1241	Motorplaat; Extra 330 SC 1,3 m

Onderdeel nummer	Beschrijving
EFL-1242	X-motorsteun; Extra 330 SC 1,3 m
EFL-3072	Verlengde bouten voor voorvleugel (2): Extra 330 SC 1,3 m, Extra 300 1,3 m
SPM-1006	Borstelloze outrunner-motor 4346-910Kv 14-polig
SPMXAE85B	Avian 85-Amp Smart Lite borstelloze ESC; 3S-6S IC3
SPM-1031	AR631+ 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger

Aanbevolen onderdelenlijst

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V slimme LiPo-accu 30C; IC3
SPMX324S50	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC-lader, 1x400W
SPMR8210	NX8+ 20-kanaals DSMX-zender alleen

Lijst met optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR7210	NX7e+ 14-kanaals zender alleen
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200 W
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V slimme LiPo-accu 30C; IC3
SPMXBC100	XBC100 SMART-batterijcontroleapparaat en servobesturing
SPM6730	Slimme oplaadkoffer
SPMXCA300	Slimme Lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/opervlak
SPMX324S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 100C; IC3
SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC5
SPMX43S30	4000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo-accu 30C; IC3
SPMX53S30	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC5

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijk alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijk de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens verder.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen Model Match™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De batterijcapaciteit is mogelijk te laag.	Gebruik de aanbevolen batterij

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand verzenden via een Remote ID-zendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vlieglocatie, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onzorgvuldige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de corrigerende lenzen die mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de programmering van het geavanceerde vliegsysteem van AMA.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerde modellen buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften. BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheden van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING

OP BASIS VAN EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel.

Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop. **Wetgeving**

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke bepalingen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet

ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd om in aanmerking te komen voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen.

Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor kostenramingen voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contact

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier



EFL Extra 330 1,3M BNF Basic en PNP (EFL05050, EFL05075); Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te gebruiken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie.

Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet is aangesloten op hetzelfde circuit als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp. Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd., Champaign, IL 61822 E-mail: compliance@horizonhobby.com Website: HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Extra 330 1.3M BNF Basic (EFL05050); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

EFL Extra 330 1.3M PNP (EFL05075); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404 – 2476 MHz

5,58 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte instelling worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.



©2025 Horizon Hobby, LLC.

E-Flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. US 8.672.726 US 9.056.667

<http://www.horizonhobby.com/>