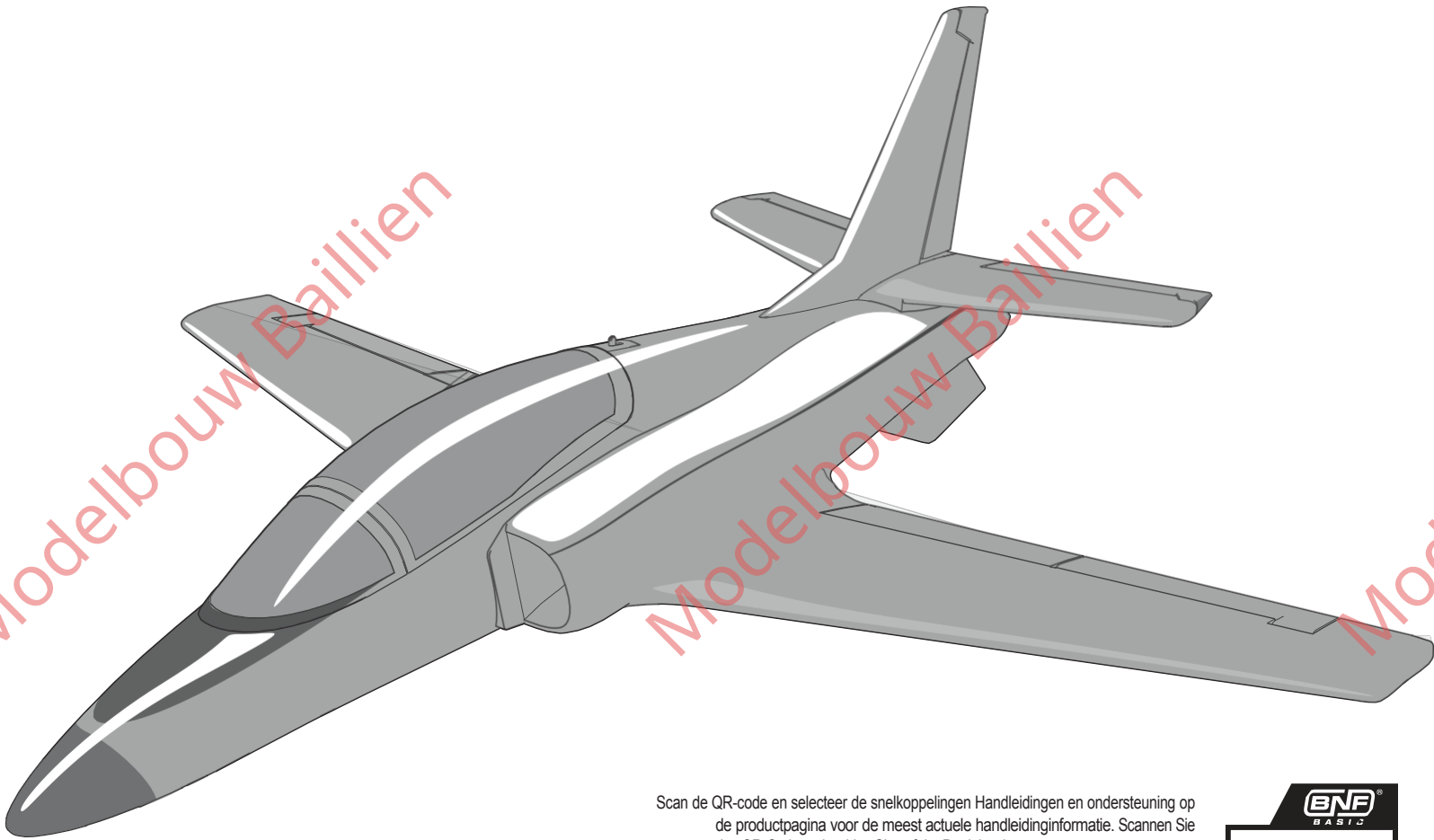


# *Viper* 70mm EDF



**Gebruiksaanwijzing  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni**

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning om de meest recente informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes in de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en Ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleiding.



EFL077500

## KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productinformatie naar [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) of [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

## BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

**WAARSCHUWING:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

**WAARSCHUWING:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

**WAARSCHUWING:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

**LEEFTIJDADVIES:** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

## Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

## Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



## Inhoud

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Modelassemblage .....                                                     | 4  |
| Installatie horizontale stabilisator .....                                | 4  |
| Installatie verticale stabilisator .....                                  | 4  |
| Vleugelinstallatie .....                                                  | 5  |
| Installatie van de ontvanger.....                                         | 5  |
| AR631 installatie.....                                                    | 5  |
| Zender instellen .....                                                    | 6  |
| Dubbele snelheden .....                                                   | 6  |
| Exponentiële.....                                                         | 6  |
| NX-serie zenderinstellingen .....                                         | 6  |
| DX-serie zenderinstellingen .....                                         | 6  |
| iX-serie zender instellen .....                                           | 6  |
| Algemene tips voor binding en failsafe .....                              | 7  |
| Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen .....      | 7  |
| VEILIGHEIDS® eer technologie .....                                        | 8  |
| Verschillen tussen SAFE- en AS3X-modi .....                               | 8  |
| SAFE® -selectieschakelaar Aanduiding .....                                | 8  |
| Een schakelaar toewijzen .....                                            | 8  |
| Batterij installeren en ESC inschakelen .....                             | 9  |
| Batterij selecteren .....                                                 | 9  |
| Laagspanningsbeveiliging (LVC) .....                                      | 9  |
| Zwaartepunt .....                                                         | 9  |
| Instellingen stuurhoorn en servoarm .....                                 | 9  |
| Dubbele snelheden en besturingshoeken .....                               | 10 |
| Trimmen tijdens de vlucht .....                                           | 10 |
| Controle van de besturingsrichting .....                                  | 10 |
| Ailerons .....                                                            | 10 |
| Hoogteroeren .....                                                        | 10 |
| Roer .....                                                                | 10 |
| Centraal plaatsen van stuurvlakken .....                                  | 11 |
| Installatie en onderhoud van het aandrijfsysteem .....                    | 11 |
| Demontage .....                                                           | 11 |
| Montage .....                                                             | 11 |
| Na de vlucht .....                                                        | 11 |
| Drukkrachtomkering (optioneel) .....                                      | 12 |
| Probleemoplossingsgids AS3X .....                                         | 13 |
| Probleemoplossingsgids .....                                              | 13 |
| Vervangende onderdelen .....                                              | 14 |
| Aanbevolen onderdelen .....                                               | 14 |
| Optionele onderdelen .....                                                | 14 |
| Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA) ..... | 14 |
| AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen .....        | 15 |
| Beperkte garantie .....                                                   | 15 |
| Contactgegevens .....                                                     | 16 |
| FCC-informatie .....                                                      | 16 |
| IC-informatie .....                                                       | 16 |
| Nalevingsinformatie voor de Europese Unie .....                           | 16 |

## Specificaties

|                   |                                                                                        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Spanwijdte</b> | 43,31" (1100 mm)                                                                       |
| <b>Lengte</b>     | 40,39" (1026 mm)                                                                       |
| <b>Gewicht</b>    | Zonder batterij: 47 oz (1340 g)<br>Met aanbevolen 6S 3200 mAh batterij: 1820 g (64 oz) |

## Meegeleverde apparatuur

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ontvanger</b> | Spektrum™ AR631 DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger (SPMAR631)                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>ESC</b>       | Avian™ 85-ampère Smart Lite borstelloze ESC, 3S–6S met IC5-connector (SPMXAE85A)                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Motor</b>     | Borstelloze inrunner-motor, 3060–1900Kv 4-polig (SPMXAM3000)                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Servo</b>     | (4) Linker hoogteroer, linker klep, rechter rolroer, neuswiel:<br>Spektrum A335 Sub-Micro digitale 9 g metalen servo (SPMSA335)<br>(4) Rechter hoogteroer, rechter klep, linker rolroer, richtingsroer:<br>Spektrum A335R sub-micro digitale 9 g metalen servo, omgekeerd (SPMSA335R) |

## Aanbevolen uitrusting

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zender</b>        | Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX® -<br>1® echnologie |
| <b>Accu</b>          | Spektrum 22,2 V 3200 mAh 6S 50C Smart G2 LiPo-accu: IC5<br>(SPMX326S50)      |
| <b>Batterijlader</b> | 6-cel Li-Po batterij-balanslader                                             |

## Modelassemblage

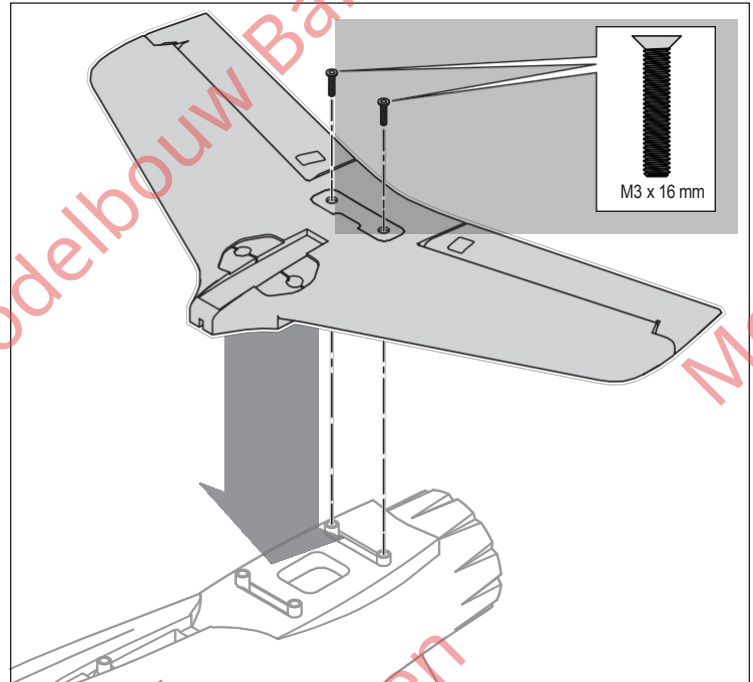
### e installatie van horizontale stabilisator

1. Sluit beide servo-connectoren van de hoogteroer aan op de verlengstukken met het label ELEV in de romp. Voer de overtollige servodraad in de romp en zorg ervoor dat de servoplugs en overtollige draad niet zichtbaar zijn wanneer u in de staartkegel kijkt.

**TIP:** Let op de juiste polariteit van de servoplugs: bruin op bruin, geel op geel en oranje op oranje.

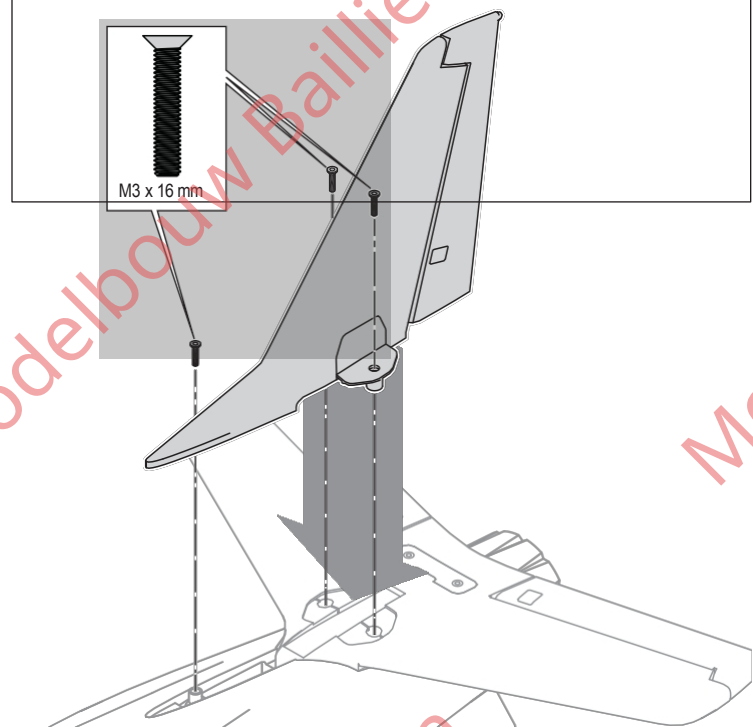
2. Druk de horizontale stabilisator op de romp en zorg ervoor dat het uittijningslipje op de stabilisator in de uitsparing in de romp past en dat er geen servodraden bekneld raken.
3. Steek twee verzonken machineschroeven (M3 x 16 mm) door de horizontale stabilisator en in de achterste gaten in de romp.

Gebruik een 2 mm inbussleutel en draai de schroeven niet te vast.



### Installatie van de verticale stabilisator

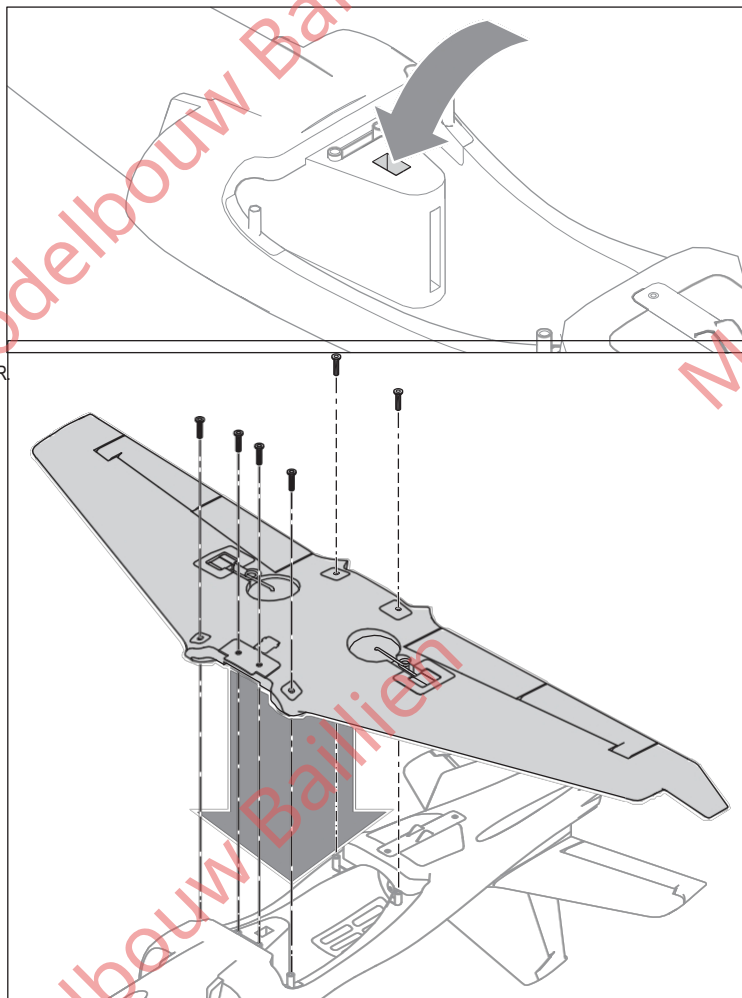
1. Sluit de servoschakelaar van het roer aan op de verlenging in de romp met het label RUDD. Voer de overtollige servodraad in de romp.
2. Druk de verticale stabilisator in de sleuf in de horizontale stabilisator en de romp en zorg ervoor dat er geen servodraden bekneld raken.
3. Steek drie verzonken machineschroeven (M3 x 16 mm) door de verticale stabilisator en in de romp. Draai de schroeven niet te vast.



## Model montage

### Installatie van de vleugel

1. Scheid voorzichtig de servo-verlengstukken voor de rolroeren, kleppen en intrekbare wielen die uit de vleugel komen.
2. Zorg ervoor dat de servo-plugs goed zijn aangesloten op de Y-kabelboom. De verlengstukken zijn gemarkeerd met AIL, FLAP en GEAR.  
**OPMERKING:** De Y-kabelboom voor het landingsgestel is vooraf geïnstalleerd. De GEAR-servo-plugs worden geïnstalleerd nadat de vleugel is gemonteerd.
3. Voer de Y-hamadraden van de rolroer-, klep- en intrekbare servo's door het gat in de onderkant van de romp (zoals afgebeeld), terwijl u de servo-verlenging voorzichtig door de romp trekt vanuit het ontvanger-/batterijklepje.
4. Schuif de vleugel op zijn plaats. Knijp niet in de servodraden.
5. Bevestig de vleugel aan de romp met zes verzonken machineschroeven (M3 x 16 mm). Draai de schroeven niet te vast.
6. Sluit de GEAR-servo-plugs van de vleugel aan op de Y-kabelboom van de ontvanger met het label GEAR.
7. Installeer de AIL-servo-plug in de aileronpoort van de ontvanger (CH2).
8. Installeer de FLAP-servostekker in de flap-poort van de ontvanger (CH6).



### Installatie van de ontvanger

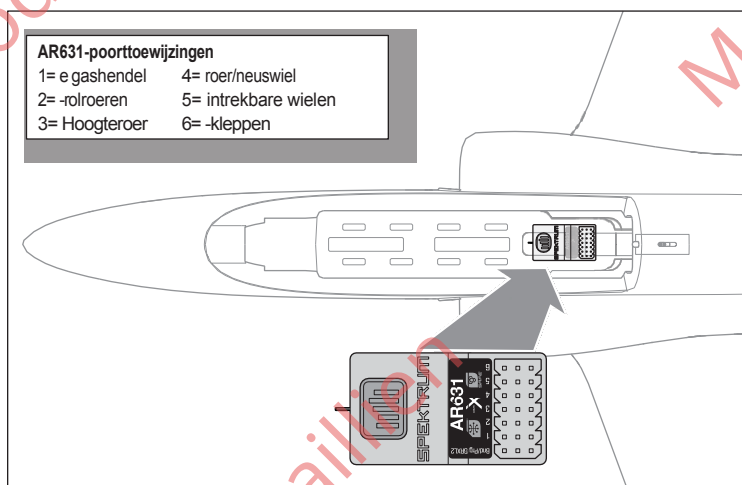
De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

#### AR631 -installatie

1. Schuif de vergrendeling van de kap naar achteren en til de achterkant van de kap op om deze van de romp te verwijderen.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger zo ver mogelijk naar achteren in het batterijcompartiment met dubbelzijdige servotape. De ontvanger moet parallel aan de lengte van de romp worden gemonteerd, met het label naar boven en de servo-poorten naar de achterkant van het vliegtuig, zoals afgebeeld. De oriëntatie van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle SAFE-technologieën.

#### AR631-poorttoewijzingen

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| 1= e gashendel | 4= roer/neuswiel     |
| 2= rolroeren   | 5= intrekbare wielen |
| 3= Hoogteroer  | 6= kleppen           |



**LET OP:** Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

## Zender instellen

**BELANGRIJK:** Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste fail-safe-posities in te stellen.

Het GEAR-kanaal (CH 5) regelt het intrekbare landingsgestel. Als u een zender met 6 kanalen gebruikt, kunt u het FLAP-kanaal (CH 6) gebruiken om SAFE Select in te schakelen. Met de onderstaande waarden wordt SAFE ingeschakeld voor de half en volledig uitgeklapte stand van de kleppen en AS3X wordt ingeschakeld voor de ingeklapte stand van de kleppen.

Om het FLAP-kanaal voor de SAFE Select-schakelaar te gebruiken, moeten de waarden worden ingesteld op +100 en -100 en de snelheid tijdelijk op 0 om de veilige schakelaar in het kleppensysteemmenu toe te wijzen. Wijzig vervolgens de waarden van het kleppensysteem terug naar de lijst in de zenderinstellingen. Zie het gedeelte SAFE Select-schakelaaraanduiding in deze handleiding om de schakelaar voor SAFE Select toe te wijzen.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttime in op 3 minuten en 40 seconden. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

### Instellingen zender NX-serie

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model selecteren** en kies **Nieuw model toevoegen** onderaan de lijst. Selecteer **Vliegtuigmodel** door de afbeelding van een vliegtuig te kiezen en selecteer **Maken**.
- Stel de **modelnaam** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal**
- Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Ga naar **Servo-instellingen, Omkeren**: Keer het GER-kanaal om
- Ga naar **D/R (Dual Rate)** en het Expo-menu om **D/R** en **Expo** in te stellen.
- Stel **snelheden en expo** in: **Aileron**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**  
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
- Snelheden en Expo** instellen: **Hoogteroer**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**  
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (dubbele snelheid)** en **Expo** in: **Roer**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**  
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Gasklep afsluiting** instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**
- Selecteer **klepsysteem**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**  
Flaps instellen: **POS 0: -100%, POS 1: -25%, POS 2: 55%**  
Zet **hoogteroer** op **flapmix**: **POS 0: 0%, POS 1: 11%, POS 2: 11%**  
Snelheid instellen: **2,0**

### iX-serie zenderinstellingen

- Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
- Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Een nieuw model toevoegen**.
- Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**.  
Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken. Selecteer **'Maken'**.
- Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**.  
Tik op het woord **Acro** en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
- Houd het pijltje naar links in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Setup**. Selecteer **Aircraft Type**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**, selecteer **PROCEED**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **1 Ail 1 Flap**.
- Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Modelaanpassing**.

## Dubbele snelheden

**Probeer uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.**

**LET OP:** Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

**LET OP:** Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

## Exponentiële

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële functie in uw zender aanpassen.

### DX-serie zender instellen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer **Create**.
- Stel het **modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodeltype** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer
- Modelnaam** instellen: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal**
- Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Ga naar **Servo-instellingen, Omgekeerd**: Keer het GER-kanaal om
- Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Aileron**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**  
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Elevator**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**  
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- D/R (dubbele snelheid)** en **Expo** instellen: **roer**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**  
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Gasklepuitschakeling** instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**
- Selecteer **kleppen**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**  
Flaps instellen: **POS 0: -100%, POS 1: -25%, POS 2: 55%**  
Elevator instellen op **flapmix**: **POS 0: 0%, POS 1: 11%, POS 2: 11%**  
Snelheid instellen: **2,0**

### iX-serie zender instellen

- Ga naar **Servo-instellingen, Omkeren**: Keer het GER-kanaal om.
- Dubbele snelheden en Expo** instellen: **Aileron** selecteren  
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**  
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
- Stel **dubbele snelheden en expo** in: selecteer **hoogteroer**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**  
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Roer**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**  
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Selecteer **Flap System**  
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**  
Stel **flaps** in: **POS 0: -100%, POS 1: -25%, POS 2: 55%**  
Stel **Elevator** in op **Flap Mix**: **POS 0: 0%, POS 1: 11%, POS 2: 11%**  
Snelheid instellen: **2,0**
- Stel de **gasbegrenzing** in; Schakelaar: **Schakelaar H**, Positie: **-100%**

## Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

## Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurstokken. SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor fulltime SAFE-modus, fulltime AS3X-modus, of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

**BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

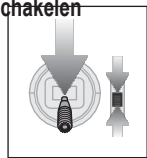
**BELANGRIJK:** Zet de besturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het koppelings- en SAFE Select-proces te voltooien.

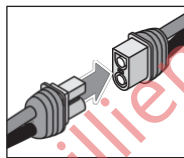
**SAFE kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.**

### De bindknop gebruiken...

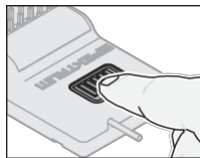
#### Om SAFE Select in te schakelen



Gasklep lager



Voeding aansluiten



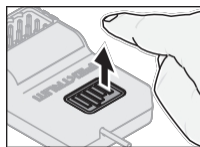
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



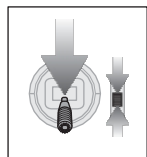
TX aan RX koppelen



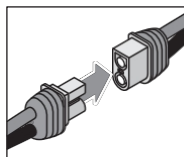
Ontkoppelingsknop loslaten

**SAFE SELECT INGESCHAKELD:** De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

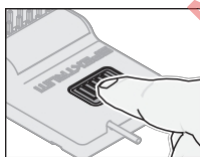
#### SAFE Select uitschakelen



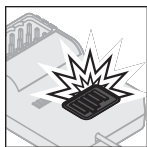
Gas minderen



Sluit de stroom aan



Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los

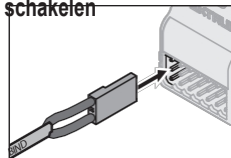


TX aan RX koppelen

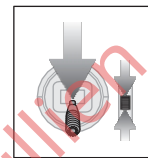
**VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD:** De besturingsvlakken gaan een keer heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

### De bindplug gebruiken...

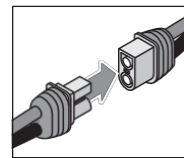
#### Om SAFE Select in te schakelen



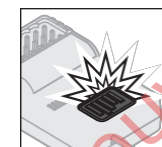
Bindplug installeren



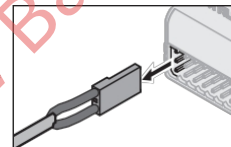
Gas terug



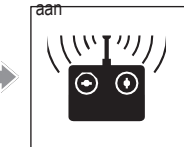
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



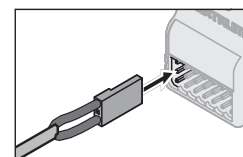
Verwijder de bindplug



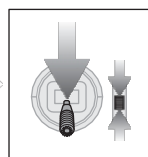
TX aan RX binden

**VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD:** De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

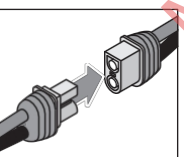
#### SAFE uitschakelen Select



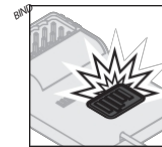
Installeer bindplug



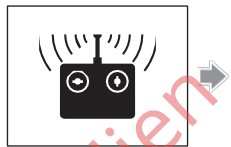
Lagere gasklep



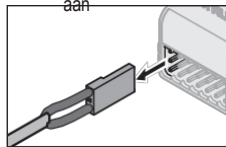
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder bindplug

**VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD:** De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

## VEILIG® Selecteer technologie

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken, en de mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand van het vliegtuig. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde pitch- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een lichte aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, vermijd u frequente besturingswijzigingen en probeert u geen kleine correcties aan te brengen.

### Verschillen tussen SAFE en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

|                 |                                          | SAFE Select                                                                                    | AS3X                                                |
|-----------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Besturingsinput | Besturingshendel staat in neutrale stand | Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden                                                  | Het vliegtuig blijft in de huidige positie vliegen. |
|                 | Met een kleine mate van controle         | Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden          | Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen      |
|                 | Volledige controle behouden              | Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven | Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen        |

## VEILIGE® Selecteer schakelaaraanduiding

SAFE® Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5–9) op uw zender regelt. Eenmaal toegewezen aan een schakelaar, geeft SAFE select ON u de flexibiliteit om tijdens de vlucht te kiezen tussen SAFE-technologie of AS3X-modus. Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE select OFF, staat het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus.

**BELANGRIJK:** Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%.

**LET OP:** Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

**TIP:** SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen op uw zender. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal. **TIP:** Gebruik uw radiokanaalmonitor om te controleren of de vier primaire kanalen 100% beweging vertonen terwijl u de schakelaar toewijst.

**TIP:** Gebruik de kanaalmonitor om te controleren of de schakelaar die u toewijst voor SAFE Select actief is en een kanaal tussen 5 en 9 aanstuurt en of deze 100% in elke richting beweegt.

**TIP:** Zorg ervoor dat uw vier primaire kanalen niet zijn omgedraaid als u problemen hebt met het toewijzen van een SAFE Select-schakelaar.

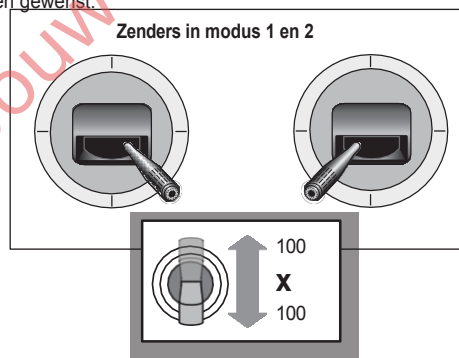
afwijkingen. Met SAFE Select zorgt het vasthouden van bewuste besturingscommando's ervoor dat het vliegtuig onder een specifieke hoek vliegt en dat het model alle correcties uitvoert om die vlieghouding te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbewerking terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

### Een '-'-schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig om SAFE Select AAN te selecteren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.



## Batterijinstallatie en ESC-activering

### Batterij selectie

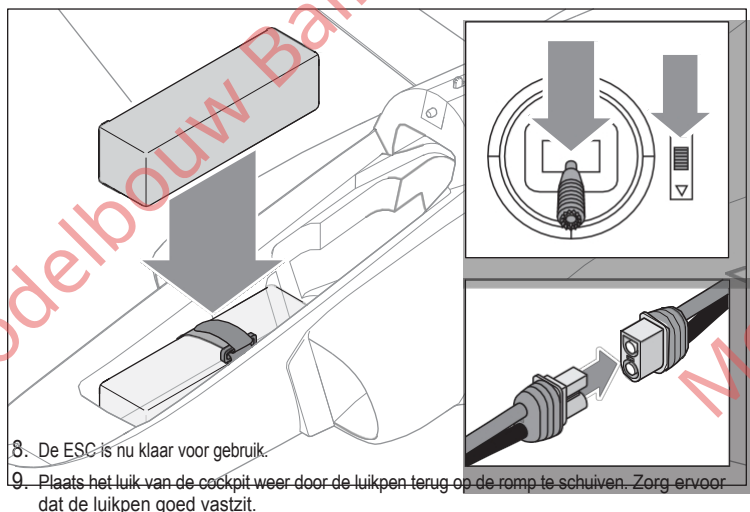
Wij raden een 22,2 V 6S 3200 mAh 50C LiPo-accu met IC5-connector aan. Als u een andere accu gebruikt, moet deze qua capaciteit, afmetingen en gewicht vergelijkbaar zijn, zodat deze in de romp past. Zorg er altijd voor dat het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt met de gekozen accu.

1. Zet de gashendel in de laagste stand.
2. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
3. Bevestig de luszijde (zachte zijde) van de klittenband aan de onderkant van de accu.
4. Schuif de kapvergrendeling naar achteren en til de achterkant van de kap op om deze te verwijderen.
5. Plaats de volledig opgeladen batterij in het batterijcompartiment zoals afgebeeld.

Raadpleeg de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.

6. Zet de vliegaccu vast met de klittenbandriem.
7. Sluit de ESC aan op de IC5-connector van de batterijvoedingskabel en let daarbij op de juiste polariteit. De ESC geeft twee reeksen hoorbare tonen achter elkaar om de programmeerstatus aan te geven.
  - De eerste reeks tonen geeft het aantal cellen in de aangesloten LiPo-accu aan. 6 snelle tonen = 6
  - De tweede reeks tonen geeft de remstatus aan. Eén toon geeft aan dat de rem "AAN" is en twee tonen geven aan dat de rem "UIT" is.

**LET OP:** Als u de accu met een verkeerde polariteit op de ESC aansluit, raakt de ESC beschadigd en vervalt de garantie.



8. De ESC is nu klaar voor gebruik.

9. Plaats het luik van de cockpit weer door de luikpen terug op de romp te schuiven. Zorg ervoor dat de luikpen goed vastzit.

\*Hoewel extra programmering van de ESC niet nodig is om uw vliegtuig te besturen, zijn er programmeeropties beschikbaar. Ga naar [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) voor volledige instructies over het programmeren van de meegeleverde ESC.

## Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, vermindert de LVC het vermogen naar de motor om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam leeglopen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 3 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

**LET OP:** Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

## Zwaartepunt



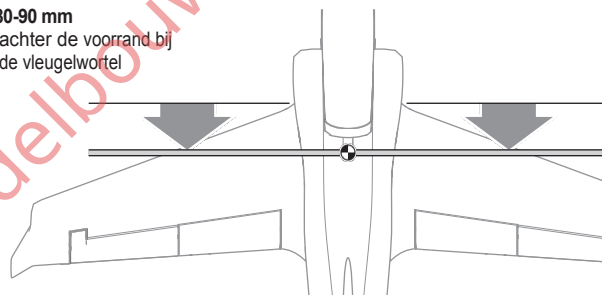
**WAARSCHUWING:** Installeer de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

Het zwaartepunt bevindt zich 80-90 mm achter de voorrand bij de vleugelwortel. **Controleer altijd de positie van het zwaartepunt met het model ondersteboven en het landingsgestel naar beneden.**

De CG-locatie wordt aangepast door het accupakket naar voren of naar achteren te verplaatsen in het accucompartiment.

80-90 mm

achter de voorrand bij  
de vleugelwortel



## Instellingen stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

**LET OP:** Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

| Beginnende/gemiddelde piloten |             |            |
|-------------------------------|-------------|------------|
| Fabrieksinstelling            | Stuurhoorns | Servoarmen |
| Aileron                       |             |            |
| Hoogteroer                    |             |            |
| Roer                          |             |            |
| Kleppen                       |             |            |

## Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

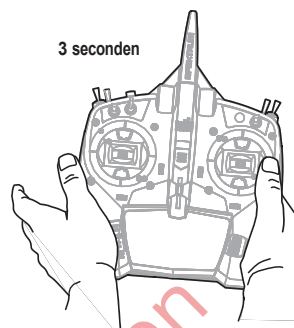
|              | Lage snelheid                      | Hoge snelheid          |
|--------------|------------------------------------|------------------------|
| Aileron      | ▲ = 8 mm<br>▼ = 8 mm               | ▲ = 10 mm<br>▼ = 10 mm |
| Hoogteroer   | ▲ = 8 mm<br>▼ = 8 mm               | ▲ = 12 mm<br>▼ = 12 mm |
| Roer         | ► = 8 mm<br>◄ = 8 mm               | ► = 14 mm<br>◄ = 14 mm |
| Flapbeweging | Half▼ = 15 mm<br>Volledig▼ = 45 mm |                        |

## Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak de stuurstokken gedurende 3 seconden niet aan nadat u de trim hebt aangepast. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



## Test van de besturingsrichting



**WAARSCHUWING:** Voer deze of andere tests van de apparatuur niet uit zonder de gashendel uit te schakelen. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben.

door het onbedoeld starten van de motor.

Als de besturingsvlakken niet reageren zoals aangegeven, **VLIEG DAN NIET**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Neem contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning als u meer hulp nodig hebt.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendelblokkering in.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

**LET OP:** Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

### Ailerons

1. Beweeg de aileron-stick naar links. De rechter aileron moet naar beneden bewegen en de linker aileron omhoog, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

### Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

### Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

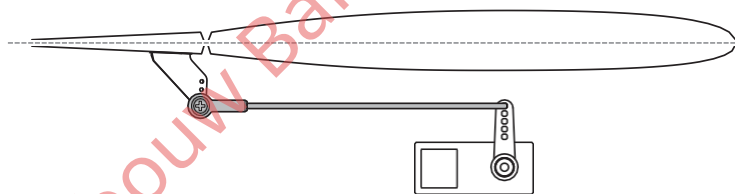
|            | Zender<br>Commando | Reactie van de besturingsvlakken<br>(gezien vanaf de achterkant) |
|------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| Aileron    |                    |                                                                  |
|            |                    |                                                                  |
| Hoogteroer |                    |                                                                  |
|            |                    |                                                                  |
| Roer       |                    |                                                                  |
|            |                    |                                                                  |

## Centrum van de stuurvlakken

Controleer na montage en instelling van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen aan te passen.

Als aanpassing nodig is, draait u de kogelverbinding op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 en past u de kogelverbinding aan om de stuurvlakken te centreren.



## Installatie en onderhoud van stroomvoorzieningssystemen



**WAARSCHUWING:** Koppel altijd de vluchtbatterij los voordat u onderhoud uitvoert aan onderdelen van het aandrijfsysteem.

### Demontage

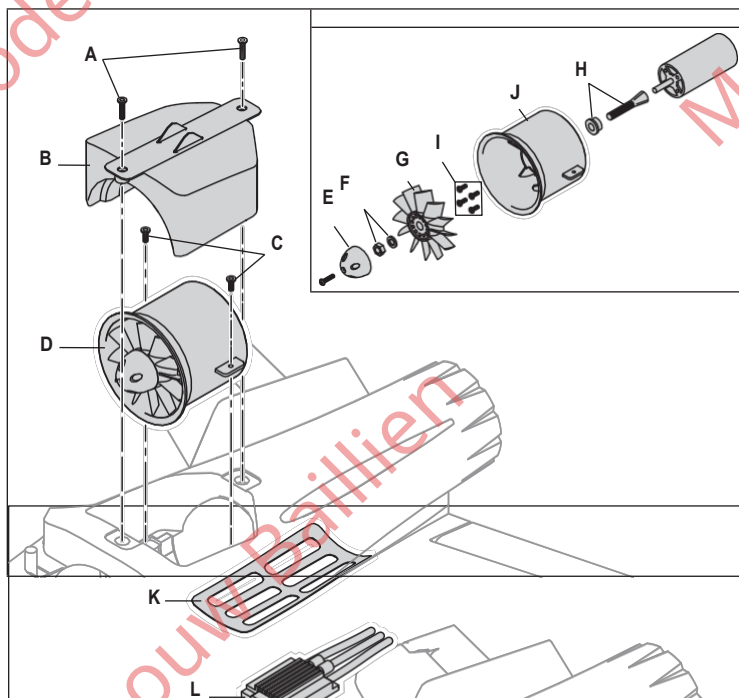
De vleugel is ter wille van de duidelijkheid verwijderd in de afbeeldingen. Alle onderdelen van het aandrijfsysteem zijn toegankelijk zonder de vleugel te verwijderen.

1. Verwijder de twee schroeven (A) uit de ventilatorunitkap (B) en trek de kap uit de romp.
2. Verwijder de twee schroeven (C) uit de lipjes van de ventilatorunit.
3. Trek de ventilatorunit (D) uit de romp en koppel de motorkabels los van de ESC.
4. Verwijder de spinner (E) van de ventilator door de schroef uit de motoradapter te verwijderen.
5. Verwijder de moer en sluitring (F) om de ventilator (G) en de motoradapter (H) te verwijderen.
6. Verwijder de vier schroeven (I) om de motor uit de ventilatorbehuizing (J) te verwijderen.
7. Verwijder voorzichtig de plastic ESC-afdekking (K). De afdekking is op de romp gelijmd.
8. Koppel de gashendelkabel los van de ontvanger en til de ESC (L) uit de romp, waarbij u let op de route van de stroom- en gashendelkabels door de bovenste romp.

### Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Zorg ervoor dat de voorkant van de rotor naar de neus van het vliegtuig is gericht.
- Er is gereedschap nodig om de moer op de rotor en de spantang vast te draaien.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneld raakt door een van de stroomcomponenten.
- Zorg ervoor dat de ESC-afdekking stevig op de romp is gelijmd.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig is aangesloten voor een veilige werking.



**BELANGRIJK:** Laat de onderdelen van het vliegtuig tussen vluchten afkoelen.

## Na de vlucht

Koppel de vluchttaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).

Schakel de zender UIT.

Verwijder de vluchttaccu uit het vliegtuig.

Laad de vluchttaccu op tot het opslagvoltage.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.

Bewaar de vluchttaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

## Stuwkrachtomkering (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motor kan handig zijn tijdens het taxiën of om de rolweg na de landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar te activeren, wordt de draairichting van de motor omgekeerd, terwijl de gashendel nog steeds de motorsnelheid regelt.



**WAARSCHUWING:** Probeer nooit de stuwkrachtomkering tijdens de vlucht te gebruiken. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een crash.

Schade door een crash valt niet onder de garantie.

**BELANGRIJK:** Voor stuwkrachtomkering is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen vereist. De Avian ESC is achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normaal gebruik, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

### Omkeerbare stuwkracht instellen

#### Zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar of knop. Gebruik verschillende kanalen voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren.



**LET OP:** Wijs thrust reversing en SAFE Select niet aan hetzelfde kanaal toe. Als u dit wel doet, zal de motor omkeren wanneer SAFE Select is ingeschakeld tijdens de vlucht, wat tot een crash kan leiden.

#### ESC

Stel de zender in volgens de installatiehandleiding en koppel uw zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender om toegang te krijgen tot de Smart ESC-programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

**BELANGRIJK:** Schakel de motor niet in voordat u de ESC-programmering opent, want het programmeermenu wordt vergrendeld zodra de motor is ingeschakeld. Als u de ESC-programmering moet openen nadat de motor is ingeschakeld, moet u de stroom uitschakelen door de accu los te koppelen en weer aan te sluiten.

#### ESC-omkeerconfiguratie

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DX-serie,<br>NX-serie,<br>iX-serie | 1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                    | 2. Schakel de zender in.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                    | 3. Zet schakelaar H (gashendel) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                    | 4. Stel de hoogteroer en rolroer in op hoge snelheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                    | 5. Stel de vluchtmodus in op AS3X (het menu wordt niet geopend als de vluchtmodus is ingesteld op SAFE).                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                    | 6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                    | 7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm na de telemetrieschermen, het menu Avian Programming (Avian Prog).                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                    | 8. Alle configuraties in het menu Avian Programming worden uitgevoerd door de hoogteroer- en rolroerstick te bewegen. Volg de instructies op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om de cursor te verplaatsen, naar links of rechts om een waarde te selecteren of terug te keren naar de cursor, en omhoog of omlaag om een geselecteerde waarde te wijzigen. |
|                                    | 9. Stel BRAKE TYPE (remtype) in op Reverse (omgekeerd).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                    | 10. Stel BRAKE FORCE (remkracht) in op 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                    | 11. Stel THRUST REV in: Selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaardselectie, maar gebruik deze standaardoptie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.                                                                                                                                                             |
|                                    | 12. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## Probleemoplossingsgids AS3X

| Probleem                                   | Mogelijke oorzaak                                                             | Oplossing                                                                                                                       |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trillingen                                 | Beschadigde rotor of spinner                                                  | Rotor of spinner vervangen                                                                                                      |
|                                            | Onbalans in de rotor                                                          | Balanceer de rotor                                                                                                              |
|                                            | Motortrillingen                                                               | Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast                       |
|                                            | Losse ontvanger                                                               | Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp                                                                                |
|                                            | Losse vliegtuigbesturing                                                      | Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)                           |
|                                            | Versleten onderdelen                                                          | Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)                                                             |
|                                            | Onregelmatige servobeweging                                                   | Servo vervangen                                                                                                                 |
| Onregelmatige vliegprestaties              | Trim staat niet in neutrale stand                                             | Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen                                       |
|                                            | Sub-trim staat niet in neutrale stand                                         | Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan                                                                          |
|                                            | Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten   | Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil. |
| Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest | Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken | Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens                  |

## Probleemoplossingsgids

| Probleem                                                                             | Mogelijke oorzaak                                                                                                       | Oplossing                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen | Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog                                                         | Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand                                                          |
|                                                                                      | De slag van de gasservo is minder dan 100%                                                                              | Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is                                                                                                   |
|                                                                                      | Het gaskanaal is omgekeerd                                                                                              | Keer het gaskanaal op de zender om                                                                                                             |
|                                                                                      | Motor losgekoppeld van ESC                                                                                              | Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC                                                                                              |
| Extra rotorgeluid of extra trillingen                                                | Beschadigde rotor en spinner, spantang of motor                                                                         | Vervang beschadigde onderdelen                                                                                                                 |
|                                                                                      | Rotor is uit balans                                                                                                     | Rotor balanceren of vervangen                                                                                                                  |
|                                                                                      | Rotor moet zit te los                                                                                                   | Draai de rotormoer vast                                                                                                                        |
| Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig                        | De accu van het vliegtuig is bijna leeg                                                                                 | Laad de vluchtaccu volledig op                                                                                                                 |
|                                                                                      | Vliegaccu beschadigd                                                                                                    | Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu                                                                                |
|                                                                                      | De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud                                                                            | Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik                                                                                               |
|                                                                                      | De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden                                                           | Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit                                                                         |
| Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender             | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces                                                          | Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig           |
|                                                                                      | Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden                                                   |
|                                                                                      | De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort                                                               | Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender                                                                     |
|                                                                                      | De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg                                                                         | Vervang/laad de batterijen op                                                                                                                  |
|                                                                                      | De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden                                | Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind         |
| Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender                    | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces                                                         | Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig |
|                                                                                      | Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken                                            |
|                                                                                      | De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven                                                       | Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.                                            |
|                                                                                      | Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)                                                | Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender                                                                                                |
|                                                                                      | De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg                                                                          | Vervang/laad de batterijen op                                                                                                                  |
|                                                                                      | De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol                                      | Koppel het vliegtuig aan de zender                                                                                                             |
| Stuurvlak beweegt niet                                                               | Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd                                                          | Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af                                                                   |
|                                                                                      | Draad beschadigd of verbindingen los                                                                                    | Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.                                                                |
|                                                                                      | De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd                                       | Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender                                                                                 |
|                                                                                      | De accu van de vlucht is bijna leeg                                                                                     | Laad de vluchtaccu volledig op                                                                                                                 |
|                                                                                      | BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd                                                               | Vervang de ESC                                                                                                                                 |
| Besturing omgekeerd                                                                  | De instellingen van de zender zijn omgedraaid                                                                           | Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in                                                     |
| De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen                       | ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)                                                          | Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed werkt.                                                                              |
|                                                                                      | De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud                                                                            | Stel de vlucht uit tot het warmer is                                                                                                           |
|                                                                                      | De batterij is oud, versleten of beschadigd                                                                             | Vervang de batterij                                                                                                                            |
|                                                                                      | De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag                                                                  | Gebruik de aanbevolen batterij                                                                                                                 |

## Vervangende onderdelen

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                        |
|-----------------|-----------------------------------------------------|
| EFL077501       | Hoofdvlugelset: Viper 70 Oranje                     |
| EFL077502       | Verticale stabilisator: Viper 70 Oranje             |
| EFL077503       | Horizontale stabilisator: Viper 70 Oranje           |
| EFL077504       | Wielset zacht: Viper 70                             |
| EFL077505       | Stickervel: Viper 70 Oranje                         |
| EFL7701         | Romp: Viper 70 mm                                   |
| EFL7705         | Cockpit: Viper 70 mm                                |
| EFL7710         | Landingsgestelafdekking: Viper 70 mm                |
| EFL7711         | Koppelstang: Viper 70 mm                            |
| EFL7712         | Stuurhoorns: Viper 70 mm                            |
| EFL7714         | Schroefset: Viper 70 mm                             |
| EFLA7012DF      | 70 mm kanaalventilator                              |
| EFLG130         | Neuswiel 90 graden elektrisch intrekbaar            |
| EFLG131         | Hoofdlandingsgestel 90 graden elektrisch intrekbaar |
| SPMAR631        | AR631 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger               |
| SPMSA335        | A335 Sub-Micro digitale 9 g metalen tandwiel servo  |

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                                           |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| SPMSA335R       | A335R Sub-Micro digitale 9 g metalen tandwiel servo-rev                |
| SPMXAE85A       | Avian 85-Amp Smart Lite borstelloze ESC; 3S-6S IC5                     |
| SPMXAM3000      | Borstelloze inrunner motor 3060-1900 kV 4-polig                        |
| EFL-1272        | C-clipset; Viper 70                                                    |
| EFL-1266        | Rechter LG-veerpootset; Viper 70                                       |
| EFL-1267        | Linker LG-steunet; Viper 70                                            |
| EFL-1268        | Neuswielsteun; Viper 70                                                |
| EFL-1129        | CNC-schokdempende steunet voor hoofd- en neuswiel; Viper 70            |
| EFL-1130        | Neuswiel landingsgestel met CNC-schokdempers en intrekbaar; Viper 70   |
| EFL-1131        | Hoofdlandingsgestel met CNC-schokdempers en intrekmechanisme; Viper 70 |
| EFL-1269        | Neuswielstuurarm; Viper 70                                             |
| EFL-1270        | Strut-penset; Viper 70                                                 |
| EFL-1271        | As set; Viper 70                                                       |

## Aanbevolen onderdelen

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                   |
|-----------------|------------------------------------------------|
| SPMR6775        | NX6 6-kanaals zender alleen                    |
| SPMX326S50      | 22,2 V 3200 mAh 6S 50C Smart G2 LiPo-accu: IC5 |

| Onderdeelnummer | Beschrijving                    |
|-----------------|---------------------------------|
| SPMXC2020       | Smart S1200 G2 AC-lader, 1x200W |

## Optionele onderdelen

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| SPMR8200        | NX8 8-kanaals DSMX-zender, alleen zender        |
| SPMX326S30      | 22,2 V 3200 mAh 6S 30C Smart G2 LiPo-accu: IC5  |
| SPMX326S100     | 22,2 V 3200 mAh 6S 100C Smart G2 LiPo-accu: IC5 |

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                          |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| SPMXBC100       | XBC100 Slimme LiPo-batterijcontrole en servobesturing |
| SPMXC2040       | S1400 G2 AC 1x400W slimme lader                       |
| SPMXC2010       | S2200 G2 AC 2x200W slimme lader                       |

## Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Recreational UAS  
Safety Test

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

## AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet voor personen bestemd toestel dat in staat is tot langdurige vlucht binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bestemd voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onvoorzichtige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door gebruik te maken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd

vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of First-Person View (FPV) vlieg, zal ik mij houden aan de AMA-programma's voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen vliegen die meer dan 55 pond wegen, inclusief brandstof, als ze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen dat voldoet aan het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

## Beperkte garantie

**Wat deze garantie dekt** — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

**Wat valt niet onder de garantie** — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WILST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEeft BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

**Rechtsmiddel van de koper** — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt aangemerkt, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

**Beperking van aansprakelijkheid** — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. AANSPRAKELIJKHEID VOOR DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

**Wetgeving** — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

### GARANTIESERVICES

**Vragen, hulp en diensten** — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantiëondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn

het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com), een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

**Inspectie of service** — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat u de originele verpakking kunt gebruiken, maar dat deze niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op [http://www.horizonhobby.com/content/service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center). Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

**LET OP:** Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

**Garantievoorwaarden** — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of vervangen is uitsluitend aan Horizon.

**Service buiten garantie** — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website [http://www.horizonhobby.com/content/service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center).

**LET OP:** De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

## Contactgegevens

| Land van aankoop | Horizon Hobby                                                          | Contact                                     | Adres                                           |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Verenigde Staten | Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)              | servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/ | 2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS  |
|                  | Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten) | productsupport@horizonhobby.com             |                                                 |
|                  | Verkoop                                                                | websales@horizonhobby.com                   |                                                 |
| Europese Unie    | Horizon Technische Dienst                                              | service@horizonhobby.eu                     | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Duitsland |
|                  | Verkoop: Horizon Hobby GmbH                                            | +49 (0) 4121 2655 100                       |                                                 |

## FCC-informatie



FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Smart Viper 70 mm EDF BNF-Basic (EFL077500)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangsten interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



**WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

apparatuur.

**OPMERKING:** Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radio frequentie-energie en, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies,

schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter geen garantie worden gegeven dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

## IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

## Compliance-informatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Smart Viper 70 mm EDF BNF-Basic (EFL077500): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn

2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:**

2404-2476 MHz

5,58 dBm

**Geregistreerde fabrikant in de EU:**

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

**EU-importeur:**

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

**WEEE-VERKLARING:**



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een daarvoor bestemde inzamelingsfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





© 2024 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, EC5, IC5, Avian, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, het Bind-N-Fly-logo, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

8.672.726, 9.056.667, 9.930.567, 9.753.457, 10.078.329, 10.419.970, US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

[www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)

EFL077500