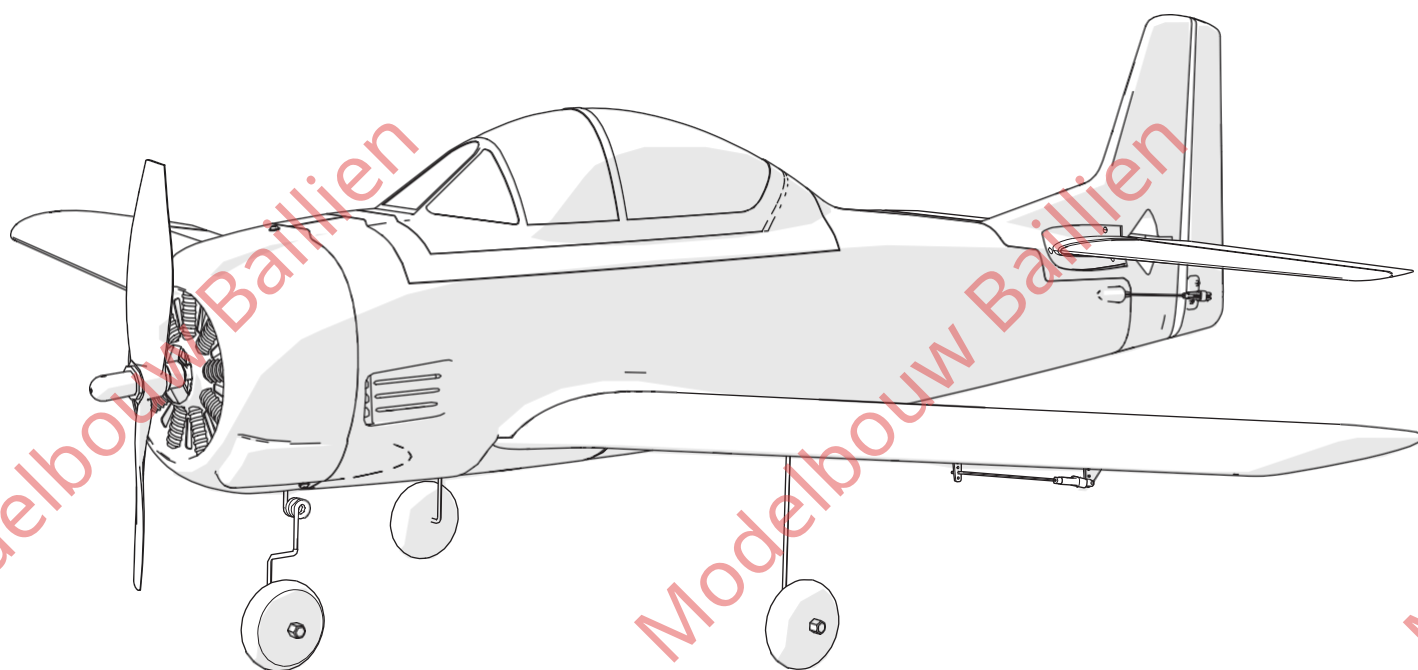


T-28 Trojan 1,1 m BNF Basic en PNP



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

KENNISGEVING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

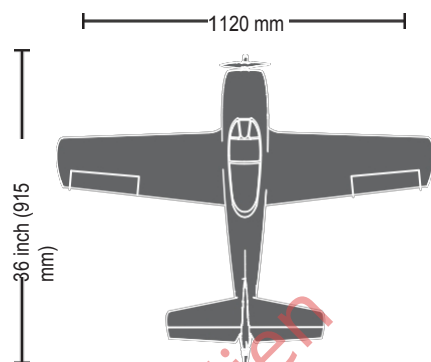
Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

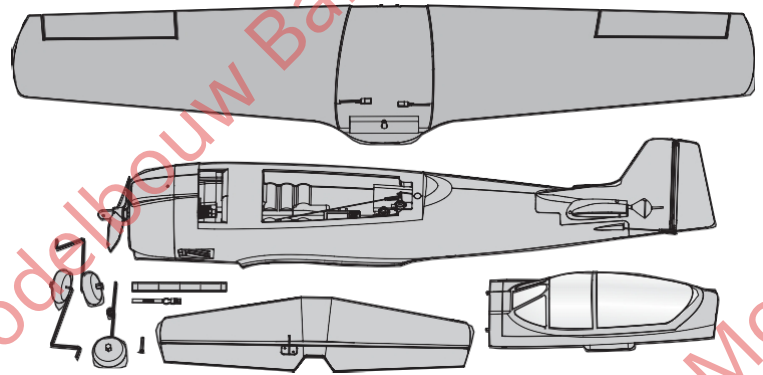
Informatie voor snel aan de slag			
Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de installatiegids voor de zender		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	▲ = 14 mm ▼ = 14 mm	▲ = 10 mm ▼ = 10 mm
	Hoogteroer	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm
	Roer	► = 19 mm ◄ = 19 mm	► = 13 mm ◄ = 13 mm
Zwaartepunt (CG)	67 – 72 mm achter de voorrand van de vleugel bij de romp		
Instelling vlucht timer	5 minuten		

Specificaties			
	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY	
Motor: 3226-930Kv 14-polige borstelloze motor (SPMXAM1700)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd	
ESC's: 30A ESC met telemetrie (EFLA1030FB)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd	
Servo's: Aileron (2): A381, 400 mm lood Hoogteroer: A382, 240 mm lood Roer: A382, 240 mm lood	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd	
Ontvanger: Spektrum™ AR631 6-kanaals sportontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist	
Aanbevolen batterij: 11,1 V 3S – 14,8 V 4S 2200 mAh 30C Li-Po met EC3- of IC3-connector (SPMX22003S30, SPMX22004S30)	Vereist	Vereist	
Aanbevolen Batterijlader: 3 – 4-cel Li-Po batterijbalanslader	Vereist	Vereist	
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSMX®-technologie met instelbare dubbele snelheden.	Vereist	Vereist	



30 oz / 855 g (zonder batterij)
38 oz / 1080 g (met 2200 mAh 4S 30C Smart-batterij)

Inhoud van de doos



Inhoudsopgave

VEILIG® Selecteer technologie BNF	4
Preflight	4
Modelassemblage	4
Modelassemblage	5
Modelassemblage	6
Zender instellen BNF	7
Ontvanger selecteren en installeren PNP	7
Installatie van de batterij en ESC-activering	8
Zwaartepunt	8
Algemene tips voor het verbinden en Failsafe BNF	9
Zender en ontvanger verbinden / in- en uitschakelen	9
SAFE Select BNF	9
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF	10
Geïntegreerde ESC-telemetrie	10
Centraal plaatsen van stuurvlakken	10
Richting van stuurvlakken	11
Instellingen stuurhoom en servoarm	11
AS3X-besturingsrespons test BNF	12
Trimmen tijdens de vlucht BNF	12
Dubbele snelheden en besturingsuitslagen	12
Vliegtips en reparaties	13
SAFE Select Vliegtips BNF	13
Na de vlucht	13
Motorservice	14
Neuswielonderhoud	14
Servo-onderhoud	15
Probleemoplossingsgids AS3X BNF	15
Probleemoplossingsgids	16
Vervangende onderdelen	17
Aanbevolen ontvanger PNP	17
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	17
Aanbevolen artikelen	17
Optionele onderdelen	17
Beperkte garantie	18
Contactgegevens	18
FCC-informatie	19
IC-informatie	19
Informatie over naleving voor de Europese Unie	19

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>.
Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

SAFE® Selecteer technologie BNF

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neerstort, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticken in de neutrale stand staan.

SAFE Select wordt tijdens het bindproces ingeschakeld of uitgeschakeld. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE Select-modus en de AS3X-modus. AS3X-® technologie blijft actief zonder bankhoekbeperkingen of zelfnivellering wanneer SAFE Select is uitgeschakeld of OFF staat.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar: schakelt tussen SAFE Select-modus en AS3X-modus

Preflight

- | | |
|---|---|
| 1. Verwijder en inspecteer de inhoud. | 9. Controleer of alle verbindingen vrij bewegen. |
| 2. Lees deze handleiding grondig door. | 10. Voer de besturingstest uit met de zender. |
| 3. Laad de vliegaccu op. | 11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig. |
| 4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender. | 12. Stel de vluchtbesturing en zender af. |
| 5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar. | 13. Voer een bereikproef uit op het radiosysteem. |
| 6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen). | 14. Zoek een veilig open gebied om te vliegen. |
| 7. Controleer het zwaartepunt (CG). | 15. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld. |
| 8. Koppel het vliegtuig aan uw zender. | |

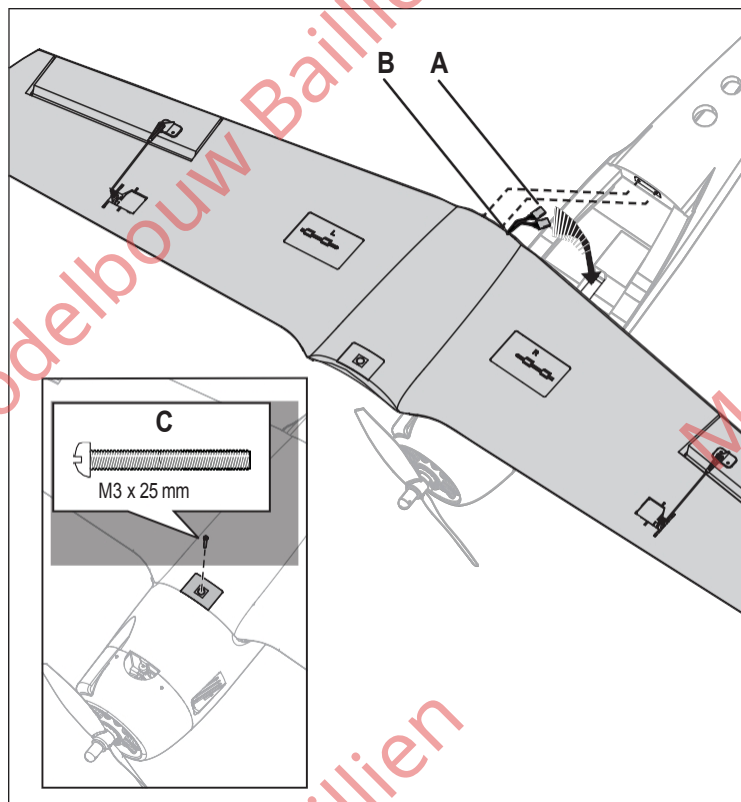
Model montage

Vleugelinstallatie

1. Verwijder de kap van de romp.
2. Draai de vleugel en romp zodat de onderkant naar boven wijst.
3. Plaats de servo-connectoren (A) van de rolroeren van de vleugel in de rechthoekige opening in de romp.
4. Schuif de twee geleidepennen (B) van de vleugel in de twee gaten in de romp.
5. Lijn de vleugel uit met de romp en bevestig deze met de meegeleverde M3 x 25 mm (C) schroef en een kruiskopschroevendraaier (niet meegeleverd).
6. Sluit binnenin de romp beide servoschakelaars van de rolroeren aan op de Y-kabelboom van de rolroeren. Er is geen verschil tussen de twee aansluitingen op een Y-harnas. De linker- en rechter servo-connectoren hoeven niet aan een bepaalde kant van een Y-harnas te worden aangesloten.
7. Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.

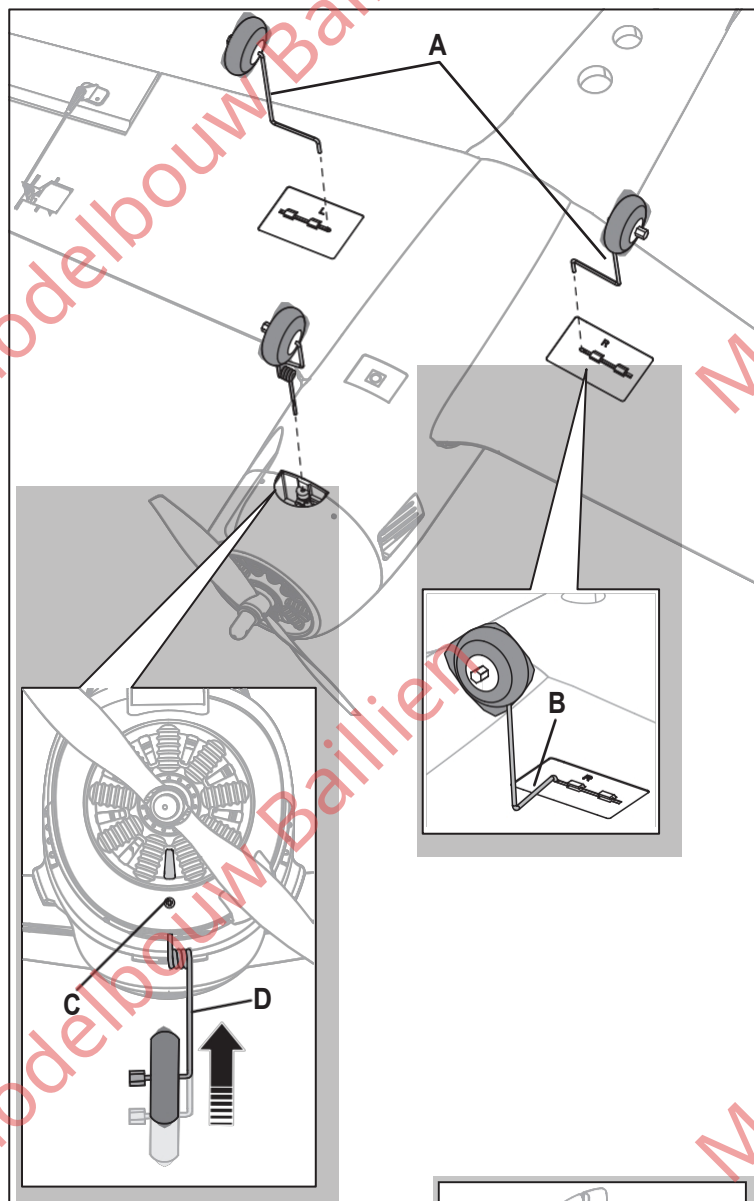


Modelassemblage

Installatie van het landingsgestel

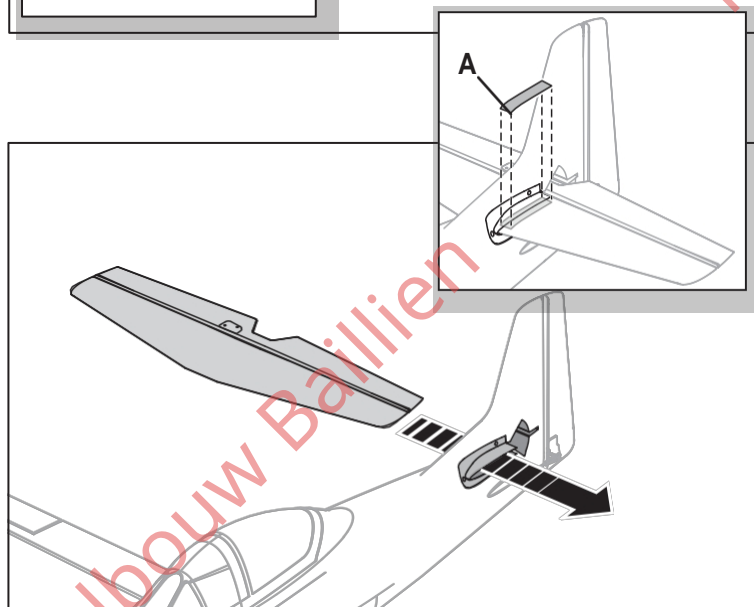
1. Draai het model zodat de onderkant van de vleugel naar boven wijst.
2. Installeer het hoofdlandingsgestel door de hoofdlandingsgestelsteunen (A) in de overeenkomstige gaten in de landingsgestelplaat op elke vleugel te steken.
3. Draai elke steun voorzichtig in de wielplaat totdat het horizontale gedeelte (B) van de steun zachtjes op zijn plaats klikt.
4. Draai de neuswiel Schroef (C) in de neuswielarm los voordat u de neuswielsteun (D) installeert. De schroef kan in de fabriek volledig zijn aangebracht, dus draai de schroef voldoende los om ervoor te zorgen dat de schroef de steun niet blokkeert. Door een gat in de motorkap maakt het mogelijk om met een kruiskopschroevendraaier van minimaal 155 mm lang (niet meegeleverd) de schroef op de neuswielarm vast te draaien. Als u meer bewegingsruimte nodig hebt, verwijdert u de propeller en de motorkap van het model voordat u het neuswiel installeert (zoals weergegeven in het gedeelte 'Motoronderhoud' van deze handleiding).
5. Installeer de neuswielsteun zodat het vlakke oppervlak van de steun naar voren wijst. De spiraal in de neuswielsteun moet naar de achterkant van het vliegtuig wijzen. Steek de neuswielsteun volledig in de neuswielarm. Wanneer deze is ingestoken, raakt de bovenkant van de steun het bovenste gedeelte van het brandschot.
6. Draai de neuswiel Schroef volledig vast tegen het vlakke oppervlak van de neuswielsteun.
7. Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.

Zorg er altijd voor dat de stuurstangbeugel op de roerservo-arm correct is afgesteld, zodat het model rechthoekig vaart wanneer de roerbeweging in neutrale stand staat.



Installatie van de stabilisator

1. Plaats het model op het landingsgestel.
2. Draai de horizontale stabilisator zodat de stuurhoorn naar beneden wijst.
3. Schuif de horizontale stabilisator vanaf de rechterkant in de bevestiging totdat deze gecentreerd en loodrecht op de romp staat.
4. Breng 4 stukken tape (A) aan op de rompbevestigingen en de boven- en onderkant van de horizontale stabilisator.
5. Bevestig de gaffel aan de hoogteroerhoorn (zie instructies voor het bevestigen van de gaffel).
6. Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.

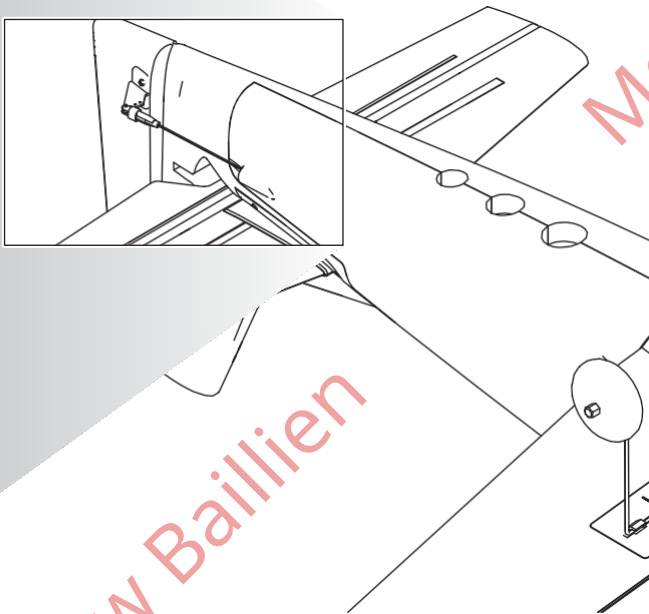
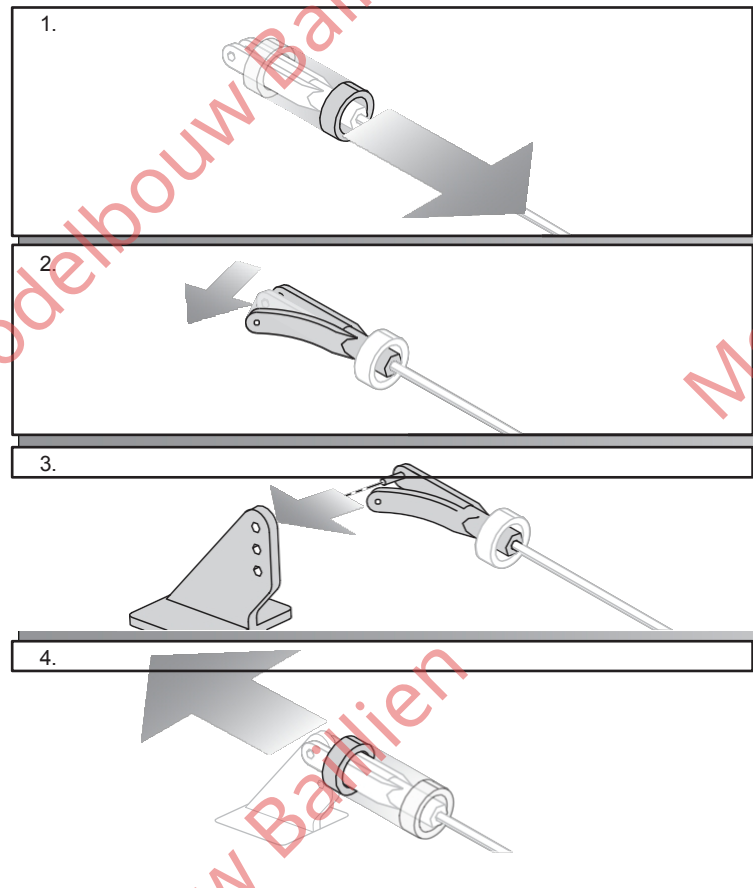


Model montage

De afbeelding toont de aanbevolen instellingen voor de gaten in de servoarmen en stuurhoorns.

Instellingen stuurhoorn en servoarm		
	Hoorns	Armen
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		Roer
Neuswiel		

Verbind de gaffels met de stuurhoorns zoals afgebeeld



Zender instellen BNF

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële (Expo)

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Sommige terminologie en functielocaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum *AirWare*™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12- en iX20-programmeerterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100%	LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100	
Stel gasbegrenzing in op	-100	
Stel Aileron Expo in op	Hoge snelheid 15%	Lage snelheid 5%
Stel Elevator Expo in op	Hoge snelheid 10%	Lage snelheid 5%
Stel Rudder Expo in op	Hoog tarief 10%	Lage snelheid 5%
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen.	
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN 2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG 3. Stel VLEUGELTYPE in: 1 AIL	
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's) † 2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG 3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in †: WING: 1 AIL	

Ontvanger selecteren en installeren PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631.

Als u een andere ontvanger wilt installeren, moet dit een 4-kanaals of meer full range (sport) ontvanger zijn. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631 installatie

1. Til de achterkant van de kap op om de kap van de bovenkant van de romp te verwijderen.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de daarvoor bestemde poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape op het vlakke gedeelte achter de ESC, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde stand worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig. De stand van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologieën.

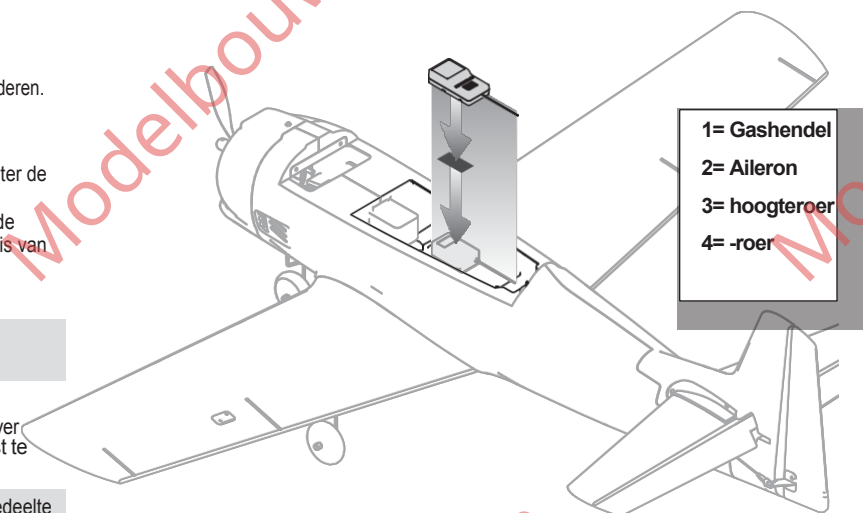
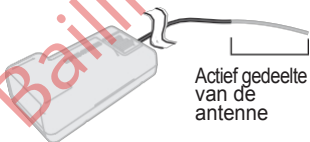
LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.



Installatie van de antenne

De AR631-ontvanger heeft een coaxiale antenne. Wij raden aan om de antenne zo ver mogelijk van metaal, batterijen of koolstofvezel te installeren om de signaalontvangst te optimaliseren.

LET OP: Knip, buig of wijzig de antenne niet. Beschadiging van het coaxiale gedeelte van een antenne vermindert de prestaties van de antenne. Het inkorten of afsnijden van de 31 mm lange punt vermindert het bereik.

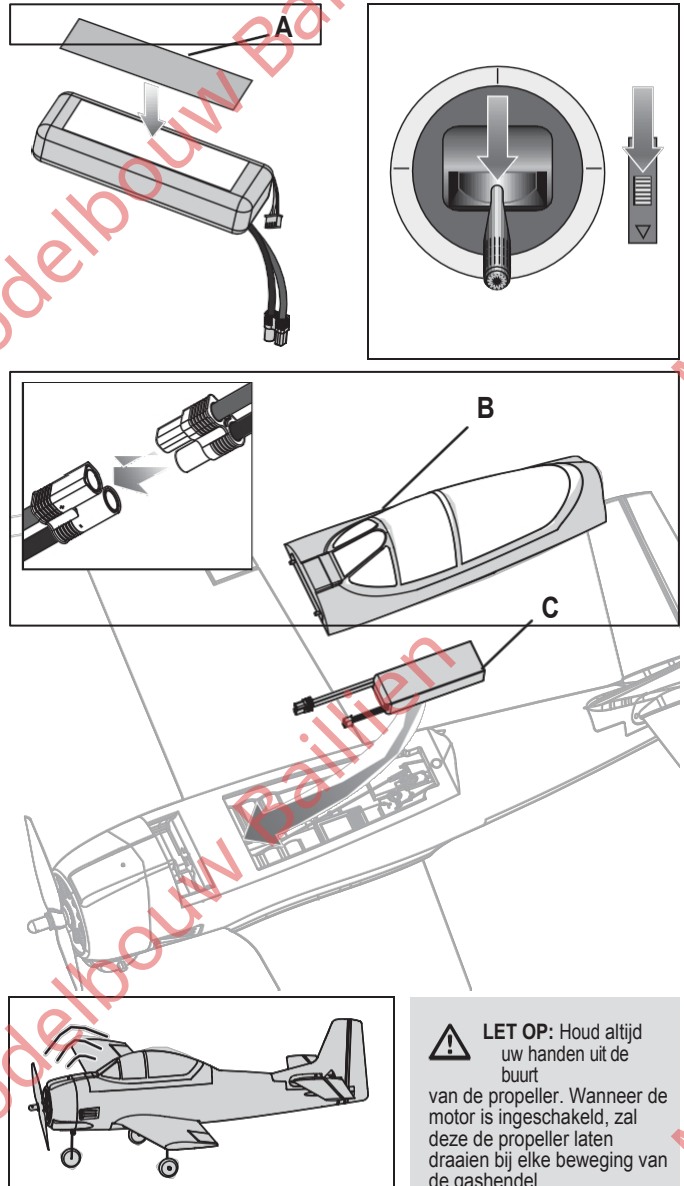


Installatie van de accu en activeren van de ESC

Batterijselectie

Wij raden de Spektrum 2200mAh 14.8V 4S 30C Smart Li-Po-accu (SPMX22004S30) aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakketten vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt.

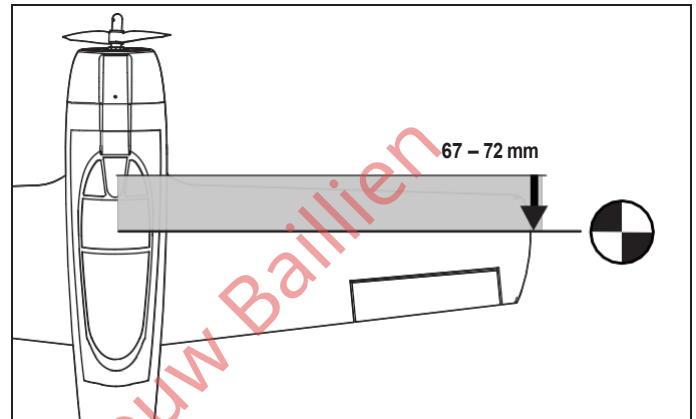
1. Breng de luszijde (zachte zijde) van de klittenband (A) aan op de onderkant van uw batterij.
2. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
3. Til de achterkant van het luik van de cockpit (B) voorzichtig op om deze te verwijderen.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) in het batterijcompartiment zoals afgebeeld. Zie de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.
5. Sluit de batterij aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
 - De ESC geeft geluiden af die overeenkomen met het aantal batterijcellen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 Als de ESC een continue dubbele pieptoon geeft nadat de vluchtaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.
6. Plaats het luik van de cockpit weer.



Zwaartepunt

WAARSCHUWING: Installeer de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

Het zwaartepunt bevindt zich 67 – 72 mm achter de voorrand van de vleugel bij de romp. Controleer het zwaartepunt met het vliegtuig ondersteboven. De CG-locatie wordt aangepast door het accupakket naar voren of naar achteren te verplaatsen in het accucompartiment.



Algemene tips voor binding en Failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon Product Support-afdeling.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen. **BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien.

De bindknop gebruiken:

SAFE Select ingeschakeld

Gas minderen

Sluit de stroom aan

Houd de bindknop ingedrukt

Oranje knipperende LED

TX aan RX koppelen

Laat de bindknop los

Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, bewegen de besturingsvlakken **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld

Lagere gasklep

Sluit de stroom aan

Druk op de bindknop

Oranje knipperende LED

TX aan RX koppelen

Laat de bindknop los

Wanneer SAFE Select is uitgeschakeld, bewegen de besturingsvlakken **een keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken:

SAFE Select ingeschakeld

Bindplug installeren

Gashendel lager

Sluit de stroom aan

Oranje knipperende LED

TX aan RX koppelen

Verwijder bindplug

Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, bewegen de besturingsvlakken **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld

Bindplug installeren

Gashendel lager

Sluit de stroom aan

Oranje knipperende LED

TX aan RX koppelen

Verwijder de bindplug

Wanneer SAFE Select is uitgeschakeld, bewegen de besturingsvlakken **een keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE®-keuzeschakelaar Aanduiding BNF

SAFE®-selectietechnologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5-9) op uw zender regelt. Eenmaal toegewezen aan een schakelaar, geeft SAFE select ON u de flexibiliteit om tijdens de vlucht te kiezen tussen SAFE-technologie of AS3X-modus. Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE select OFF, bevindt het vliegtuig zich uitsluitend in AS3X-modus.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%.

LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor en houd het vliegtuig stevig vast voor het geval de gashendel per ongeluk wordt geactiveerd.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan elk ongebruikt kanaal 5-9. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal. **TIP:** Gebruik uw radiokanaalmonitor om te controleren of de vier primaire kanalen

geven 100% verplaatsing aan tijdens het toewijzen van de schakelaar.

TIP: Gebruik de kanaalmonitor om te controleren of de schakelaar die u toewijst voor SAFE Select actief is en een kanaal tussen 5-9 aanstuurt en dat deze 100% in elke richting beweegt.

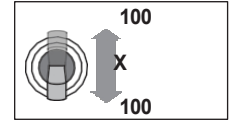
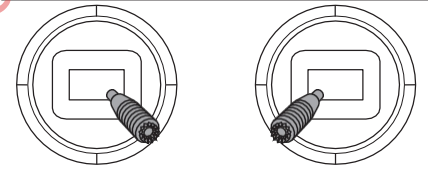
TIP: Zorg ervoor dat uw vier primaire kanalen niet zijn omgedraaid als u problemen hebt met het toewijzen van een SAFE Select-schakelaar.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig om SAFE Select AAN te selecteren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer om.
(1 keer omzetten = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.

Mode 1- en 2-zenders



Geïntegreerde ESC-telemetrie

Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan geven zoals realtime accuspanning, stroomsterkte en motortoerental.

Om telemetrie te bekijken:

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de technologieschermen te bekijken.

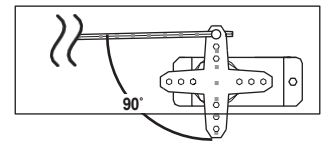
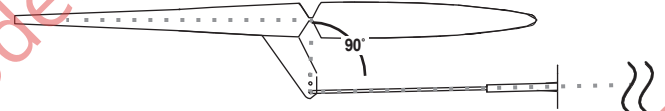
Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrietechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na montage en installatie van de zender of de besturingsvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, met de gashendel op nul. Indien ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen.

De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Start het model op in AS3X-modus en laat de gashendel op nul staan.
3. Kijk naar de punt van elk stuurvlak en controleer of deze mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draait u de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.



Richting stuurvlak

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Ailerons

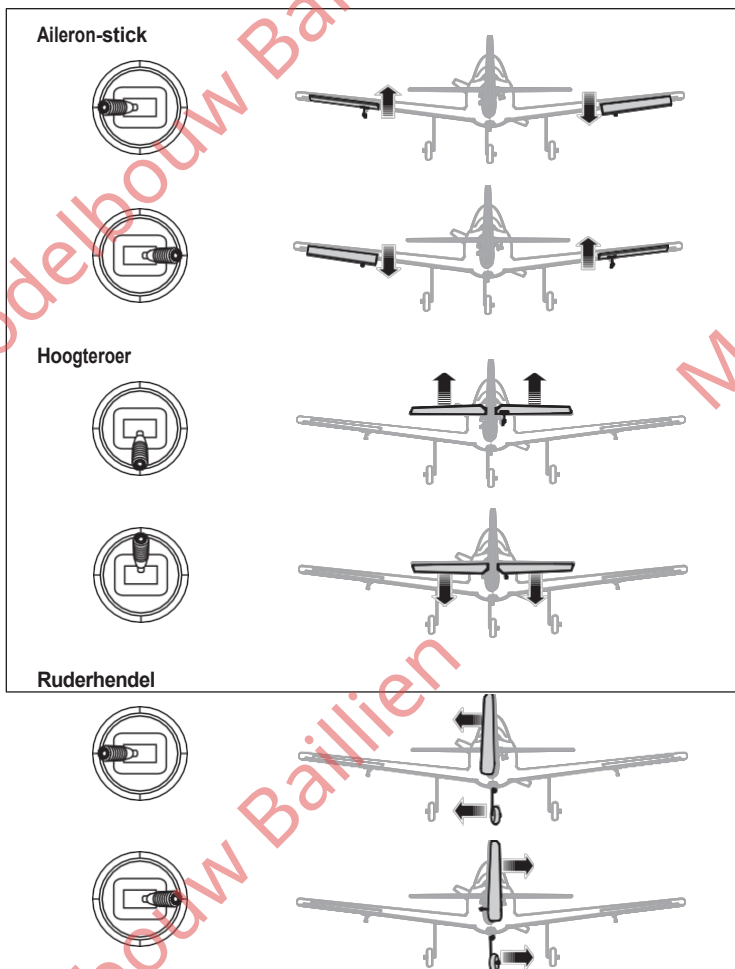
1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechter rolroer moet naar beneden bewegen en het linker rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer en het neuswiel moeten naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer en het neuswiel moeten naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.



Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig eerst met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Meer besturingshoek	Minder besturingshoek

AS3X-besturingsrespons test BNF

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel op een stand boven 25% en zet hem vervolgens weer lager om de AS3X-technologie te activeren.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Beweging van het vliegtuig		AS3X-reactie
Pitch		
Roll en		
Yaw		

Trimmen tijdens de vlucht BNF

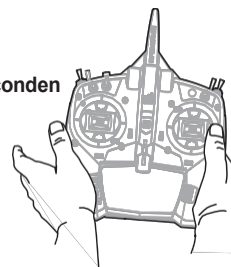
Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 1/2 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vluchtbaan van het vliegtuig recht te houden.

vliegpad recht te trekken.

Raak de stuurstangen na het afstellen van de trim gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vluchtprestaties beïnvloeden.

3 seconden



Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	10 mm	14 mm
Hoogte	6 mm	8 mm
Roer	13 mm	19 mm

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met uw vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een speciaal daarvoor bestemd RC-vliegveld te vliegen. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Opstijgen

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 7 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Selecteer lage snelheden voor de eerste start en verhoog het gas geleidelijk tot 3/4 tot vol en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht op 3/4 gas. Na de landing past u de koppelingen mechanisch aan om rekening te houden met trimveranderingen en zet u de trims weer in de neutrale stand. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

Landing

Om het vliegtuig te landen, vliegt u het vliegtuig naar beneden tot ongeveer 30 cm boven de grond. Verminder het vermogen en voer weer druk uit op het hoogteroer om het vliegtuig te laten vlammen. Land eerst met de hoofdwielen door het neuswiel van de grond te houden. Vermijd te veel hoogteroer na de landing om te voorkomen dat het vliegtuig weer opstijgt. Stuur voorzichtig met het richtingsroer totdat het vliegtuig is vertraagd. Vermijd scherpe bochten op de grond totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugeltips schrapen.

OPMERKING: Als een crash onvermijdelijk is, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na elke botsing voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.



SAFE Select Vliegtips BNF

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel met een matige aileroninput afgebogen te houden tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust besturingscommando's te geven, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te handhaven.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig iets omhoog gaat en stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig iets met de neus naar beneden daalt.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingsignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er nog wat accuvermogen is gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing. Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de accu tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontlaaft.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de batterij van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het schuimmateriaal waarvan dit vliegtuig is gemaakt, kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). **De horizontale staart is niet van hetzelfde materiaal gemaakt, dus gebruik alleen CA die geschikt is voor schuim op de horizontale staart.**

Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen raadpleegt u de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.
5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modus

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de batterij en andere beperkende factoren.

	SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden
	Met een kleine hoeveelheid controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en deze stand aanhouden
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde grenzen en de stand behouden
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen
		Het vliegtuig zal in zijn huidige positie blijven vliegen.
		Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
		Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
		Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Motorservice



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

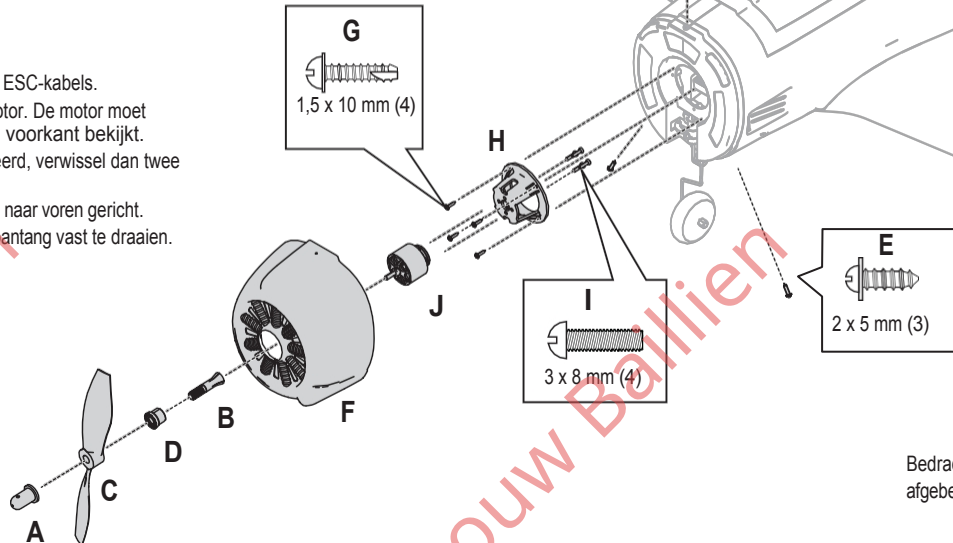
Demontage

1. Gebruik een gereedschap om de spinnermoer (A) van de spantang (B) te verwijderen.
2. Verwijder de propeller (C), de achterplaat (D) en de spantang van de motoras.
3. Verwijder de drie schroeven (E) uit de motorkap (F).
4. Verwijder voorzichtig de motorkap van de romp. Door verf kan de motorkap aan de romp vastzitten.
5. Verwijder de vier schroeven (G) uit de motorbevestiging (H) en de romp.
6. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
7. Verwijder vier schroeven (I) en de motor (J) van de motorbevestiging. Laat de rubberen sluitringen aan de motorbevestiging zitten wanneer u de schroeven en de motor van de motorbevestiging verwijdert.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motorkabels in willekeurige volgorde aan op de ESC-kabels.
- Schakel het model in en test de draairichting van de motor. De motor moet tegen de klok in draaien wanneer u deze vanaf de voorkant bekijkt.
- Als de draairichting van de motor moet worden omgekeerd, verwissel dan twee connectoren tussen de motor en de ESC.
- Installeer de propeller met de maatnummers (9,5 x 7,5) naar voren gericht.
- Gebruik een gereedschap om de spinnermoer op de spantang vast te draaien.



Bedrading niet afgebeeld.

Neuswielonderhoud

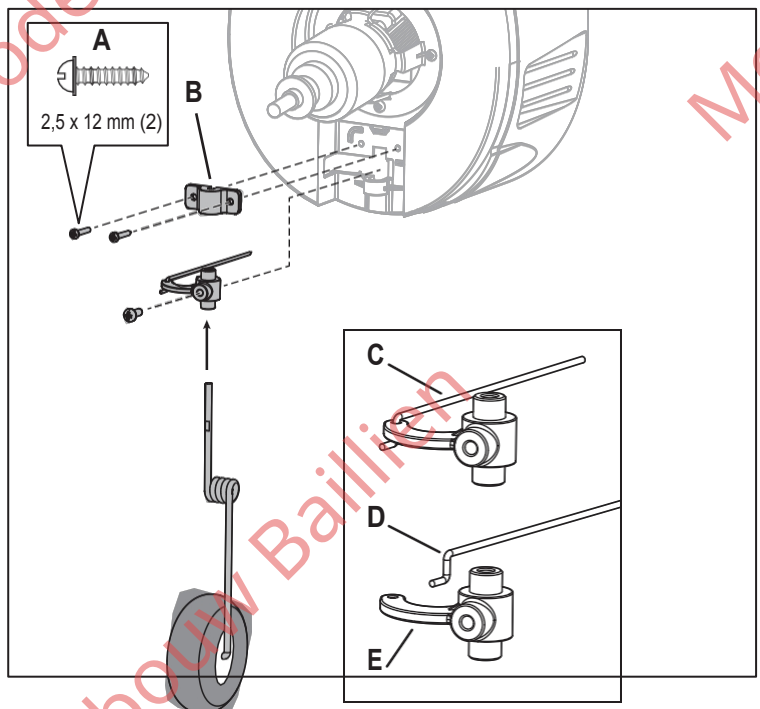
Harde landingen kunnen het neuswiel beschadigen. Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.



WAARSCHUWING: Raak de propeller NIET aan terwijl de vluchtaccu is aangesloten op de ESC. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Verwijder de kap van het model.
2. Koppel de vliegaccu los van het model.
3. Koppel de stuurkoppeling los van de roerservo-arm.
4. Verwijder de propeller en de motorkap van het model. (Zoals weergegeven in het hoofdstuk 'Motoronderhoud' van deze handleiding.)
5. Draai de schroef van het neuswiel los en verwijder de steun.
6. Verwijder de twee schroeven (A) en de stuurarmhouder (B) (EFL08253, houder met stuurarm) van het brandschot.
7. Trek de stuurstang (C) naar voren en verwijder het Z-gebogen uiteinde (D) van de stuurstang uit de stuurarm (E) (EFL08253, inclusief stuurarmhouder).
8. Plaats de stuurarm terug op het Z-vormige uiteinde van de koppeling.
9. Monteer de stuurarm in het brandschot met behulp van de stuurarmhouder en twee schroeven.
10. Verbind de koppelingsbeugel met de servoarm van het roer.
11. Installeer de steun met behulp van de schroeven.
12. Plaats de motorkap, propeller en kap weer op het model.

LET OP: Zorg er altijd voor dat de koppelingsbeugel van de stuurverbinding correct is afgesteld, zodat het model recht vaart wanneer de roerbewerking in neutrale stand staat.



Servo-onderhoud

Vleugel servo verwijderen

1. Verwijder de propeller.
2. Verwijder de vleugel.
3. Koppel de vleugelservo-draden los van de gemarkeerde servo-verlengstukken op de romp.
4. Draai de vleugel om en leg deze op een glad, zacht oppervlak.
5. Verwijder de servotape van de onderkant van de vleugel van de beschadigde servo.
6. Verwijder de duwstangbeugel van de rolroerhoorn.
7. Verwijder de tape die de servodraad bedekt.
8. Trek stevig aan de servo om deze uit de vleugel te verwijderen.
9. Verwijder de servoschroef en de servoarm.

Servo in de romp vervangen

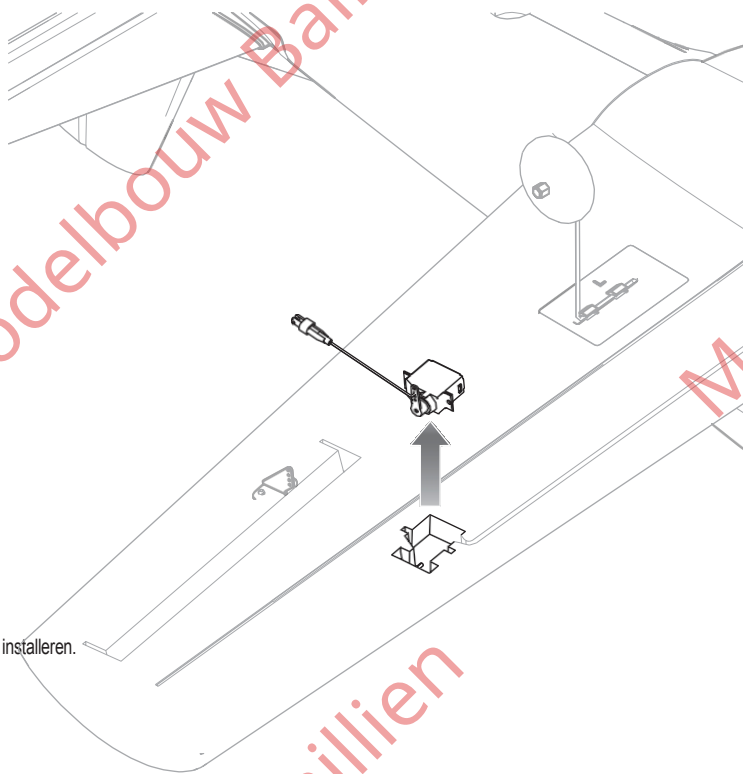
Gebruik de instructies voor het vervangen van de vleugelservo (1–9) om de roer- en/of hoogteroerservo's te vervangen. Sluit vervolgens de servodraad rechtstreeks aan op de ontvanger.

Installatie van de vleugelservo

1. Steek de servo in de correct gemarkeerde aileronverlenging in de romp.
2. Schakel het vliegtuig in met de propeller verwijderd. Wacht tot het vliegtuig is geïnitieerd en de servo's in het midden staan.
3. Centreer de trims van de zender.
4. Lijn de servoarm uit door de arm op de servo te drukken. Installeer de servoarmschroef, koppel de servo los van de rolroerverlenging en begin met de installatie van de servo.
5. Gebruik Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) om de servo in de servozak vast te zetten.
6. Druk de servodraad in het servodraadkanaal aan de onderkant van de vleugel.
7. Gebruik Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) om de schuimrubberen servodraadhouder opnieuw te installeren.
8. Plaats de duwstangbeugel terug in de rolroerhoorn.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de lijm droog is voordat u verdergaat.

9. Sluit de servodraden van de rolroeren aan op de juiste rolroerverlengingsdraden in de romp.
10. Installeer de vleugel.
11. Gebruik doorzichtige tape over de hele lengte van de servodraad om deze op zijn plaats te houden.



Stuurvlak	Vervangende servo	Beschrijving	Vervangende lijm
Aileron	SPMSA381L	9 g sub-microservo: 400 mm kabel	Schuim 2 schuim (DLMAD34)
Hoogteroer	SPMSA382	13 g sub-micro digitale servo met metalen tandwiel, 120 mm uitsteeklengte	
Roer			

Probleemoplossingsgids AS3X BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijm alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	De trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, moet u de gaffel aanpassen om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingsrichtingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens verder

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop of schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld.
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed werkt.
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL08201	Stickervel; T-28 Trojan 1,1 m
EFL08202	Cabine met piloot; T-28 1,1 m
EFL08203	Geschilderde vleugel; T-28 1,1 m
EFL08204	Horizontale staart; T-28 1,1 m
EFL08205	Geschilderde motorkap; T-28 1,1 m
EFL08206	Geschilderde romp; T-28 1,1 m
EFL08207	Motorsteun; T-28 1,1 m
EFL08208	Propelleradapter; T-28 1,1 m
EFL08209	Landingsgestelplaat; T-28 1,1 m
EFL08210	Piloot; T-28 Trojan 1,1 m
EFL08211	Vleugelbevestigingsschroeven; T-28 1,1 m
EFL08253	Neuswielstuurarm; T-28
EFL08255	Neuswielstel; T-28
EFL08257	Hoofdlandingsgestel; T-28
EFL08260	Duwstangen met gaffel; T-28
EFLA1030FB	30A ESC met telemetrie
EFLP09575	Propeller; 9,5 x 7,5
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X/SAFE-ontvanger
SPMSA381L	9 g sub-microservo: 400 mm kabel
SPMSA382	13 g sub-micro digitale servo met metalen tandwiel: 120 mm kabel
SPMXAM1700	3226-930Kv 14-polige borstelloze motor

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX22004S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart LiPo, IC3
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC-lader, 1x50W
SPMR6655	DX6e 6-kanaals zender

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-accu, IC3
SPMXC1010	Smart S1200 AC-lader, 2x100W
SPMXBC100	Slimme batterijcontrole en servoaandrijving
SPMR8100	DX8e 8-kanaals zender alleen
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen

Aanbevolen ontvanger PNP

Onderdeelnummer	Beschrijving
ESC-telemetriecompatibele ontvangers	
SPMAR620	AR620 6-kanaals sportontvanger voor luchtvaart
SPMAR6610T	AR6610T 6-kanaals luchtgeïntegreerde telemetrieontvanger

Onderdeelnummer	Beschrijving
Ontvangers met AS3X	
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X sportontvanger
SPMAR637T	AR637T 6-kanaals AS3X sportontvanger

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-menselijk vervoermiddel dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) langdurig te vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOEGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon aan te bieden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de normen van het land van gebruik en eigendom. Als een product wordt ontvangen dat niet aan deze normen voldoet, wordt het niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart producten die niet aan de normen voldoen gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna het wordt vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

T-28 Trojan 1,1 m (EFL08250/EFL08275)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangende interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien deze niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze

apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:
6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

T-28 Trojan 1,1 m BNF Basic (EFL08250): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

T-28 Trojan 1,1 m PNP (EFL08275): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404 – 2476 MHz
5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Geregistreerde importeur in de EU:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een daarvoor bestemde inzamelfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. US 10.849.013.

<http://www.horizonhobby.com/>