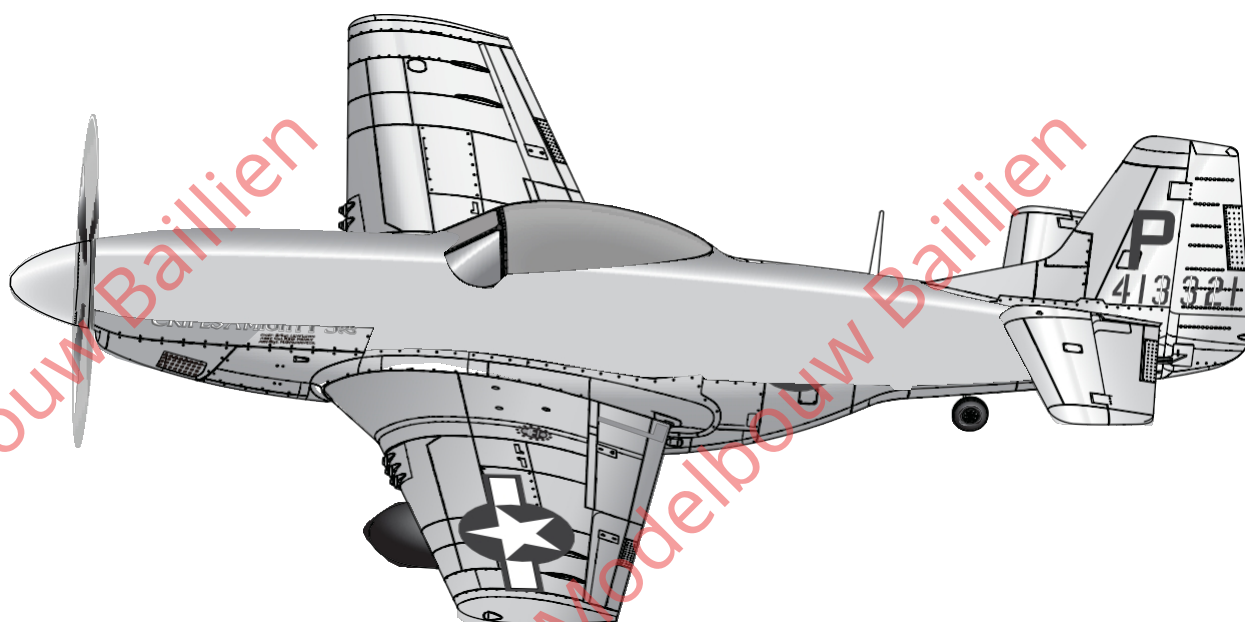


P-51D Mustang 1,2 m



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.
Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.
Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL089500



EFL08975

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.

- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

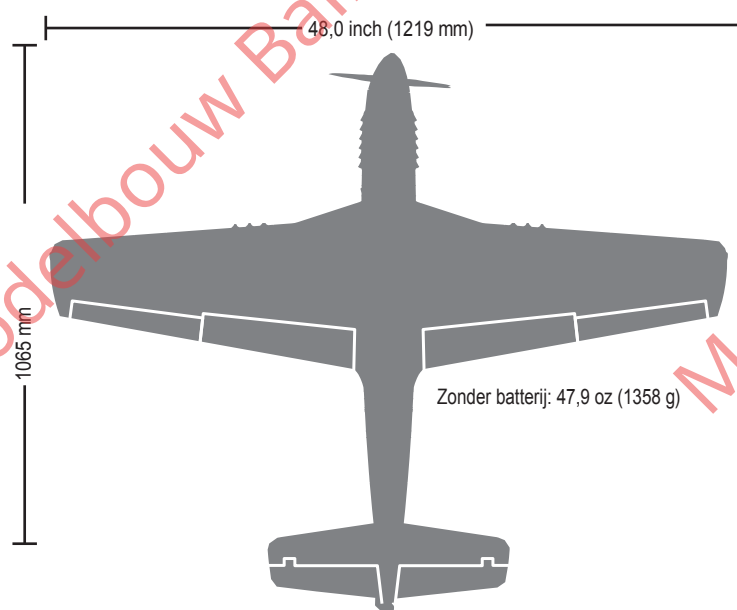


WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Meegelerde/aanbevolen apparatuur

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 3226-850Kv Outrunner-motor, 14 polig (EFLM4115)	Inbegrepen	Inbegrepen
ESC: Avian 70-Amp Smart Lite borstelloze ESC; 3S-6S, IC3 (SPMXAE70B)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: A334 9 g sub-microservo: 140 mm kabel (SPMSA334) Aileron: (2) Roer: (1) Hoogteroer: (1) Kleppen: (2)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: AR631 6-kanaals AS3X/SAFE telemetrieontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist
Aanbevolen batterij: 4S 2200 mAh 30C (SPMX22004S30)	Vereist	Vereist
Aanbevolen batterijlader: 3-4-cel Li-Po batterij-balanslader	Vereist	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSMX-® /DSM2-technologie met instelbare dubbele snelheden.	Vereist	Vereist

Specificaties



Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich bij de FAA kunt registreren naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Inhoud

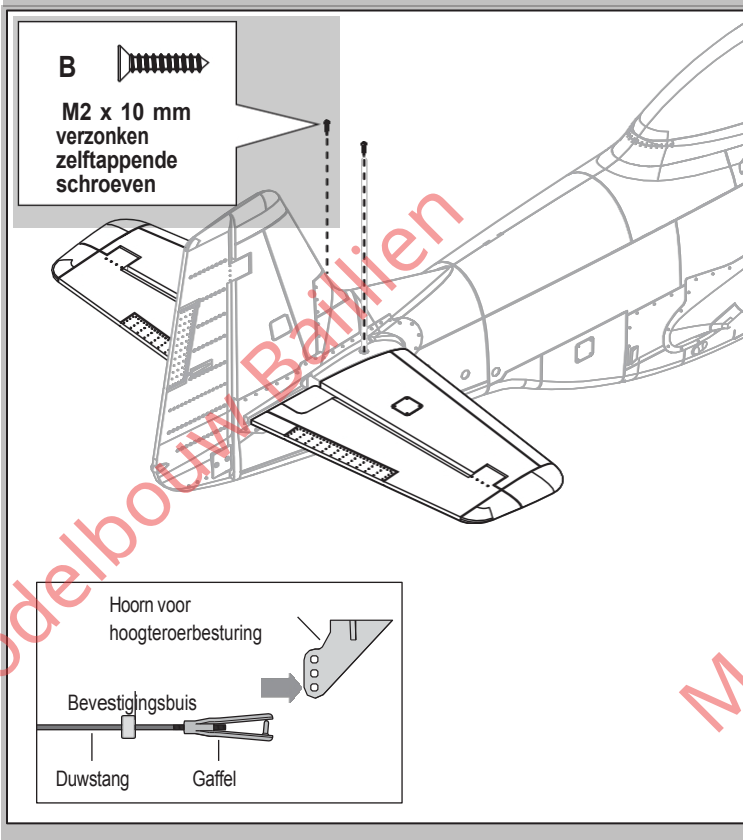
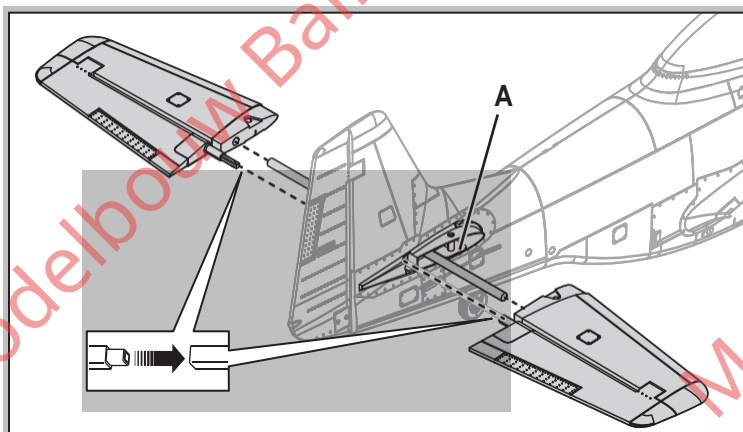
Specificaties	3	Vervangende onderdelen	18
Modelassemblage	4	Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	18
Zender instellen	7	AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	18
PNP-ontvanger selecteren en installeren	8	Aanbevolen artikelen	18
Installatie van de batterij en activering van de ESC	9	Optionele onderdelen	18
Koppelen	10	Beperkte garantie	19
SAFE - Selecteer schakelaaraanduiding BNF	11	Contactgegevens	20
Geïntegreerde ESC-telemetrie	11	FCC-informatie	20
Controle van de rijrichting	12	IC-informatie	20
AS3X-responsetest	13	Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	20
Centraal plaatsen van stuurvlakken en afstellen van een gaffelverbinding	14		
Fabrieksinstellingen van stuurhoorn en servoarm	14		
Dubbele snelheden en besturingshoeken	14		
Zwaartepunt (CG)	15		
SAFE Select Vliegtips BNF	15		
Trimmen tijdens de vlucht	15		
Na de vlucht	16		
Motorservice	16		
Servo-onderhoud	16		
Probleemoplossingsgids AS3X	16		
Probleemoplossingsgids	17		

Modelassemblage

Installatie van horizontale stabilisator

1. Schuif de horizontale stabilisatorbuis (A) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de tweedelige (linker en rechter) horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht.
3. Zet de twee horizontale stabilisatordelen vast met de twee meegeleverde M2 x 10 mm verzonken zelftappende schroeven (B). (Gebruik een #0 kruiskopschroevendraaier)
4. Bevestig de gaffel aan het buitenste gat van de hoogteroerhoorn (zie instructies voor het bevestigen van de gaffel).

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Vleugelinstallatie

1. Verwijder het luik van de cockpit.
2. Leid de flap-, intrek- en rolroer-servoschakelaars (A) door het gat (B) die zich aan de onderkant van de romp bevinden, zoals afgebeeld.

Tip: Gebruik indien nodig een hemostatische tang of een tang om de servo-connectoren in de romp te trekken.

3. Sluit de connectoren van de klep, het intrekmechanisme en de rolroeren aan op de betreffende poorten op de ontvanger.

BELANGRIJK: De rolroeren moeten worden aangesloten op het AILE-kanaal (#2) van de ontvanger met een Y-kabelboom (meegeleverd) zodat het AS3X[®] systeem correct functioneert.

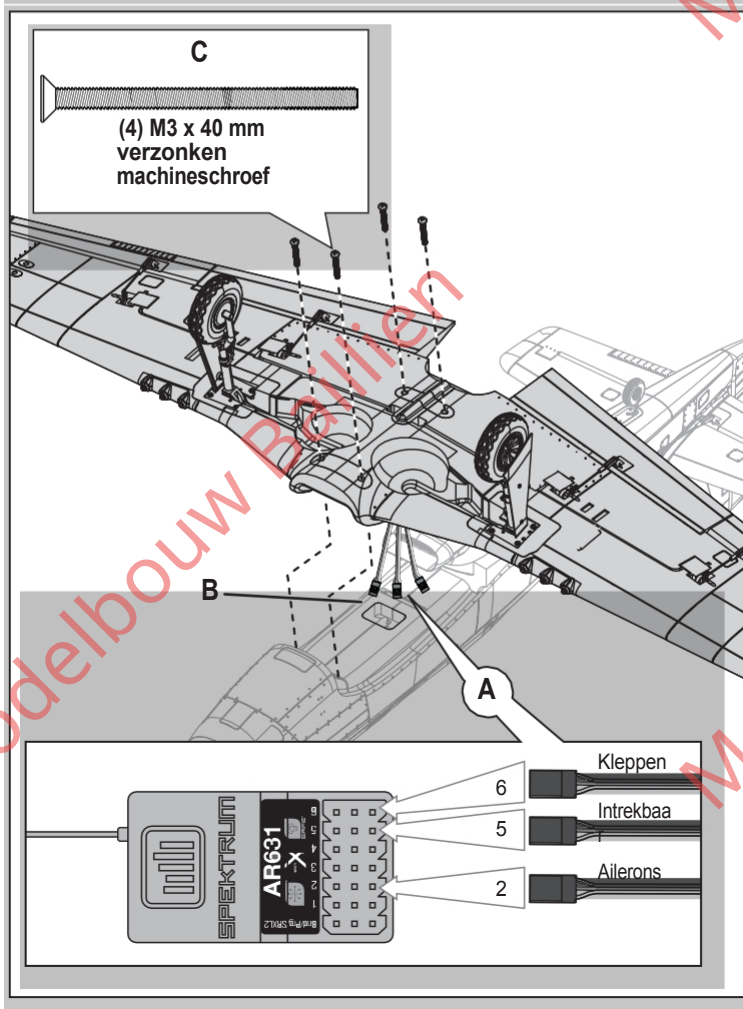
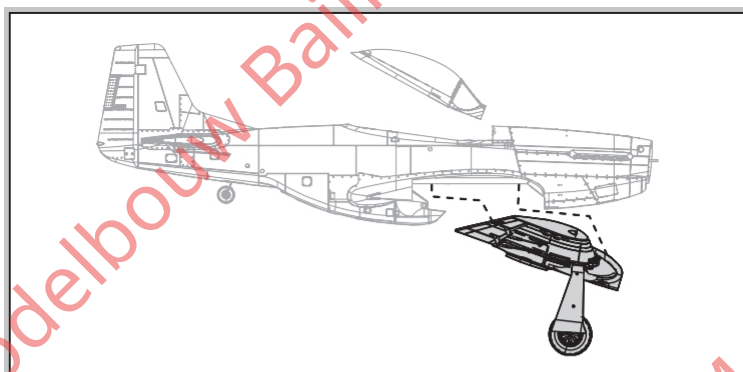
4. Lijn de vleugel uit met de romp en zet deze vast met de 4 meegeleverde M3 x 40 mm verzonken machineschroeven (C). (Gebruik een 2 mm inbussleutel.)



LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.

5. Plaats het luik van de cockpit weer op de romp.

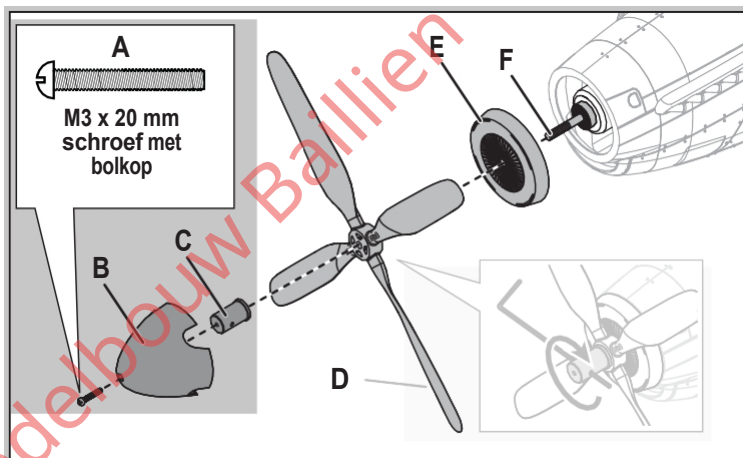
Demonteer in omgekeerde volgorde.



Installatie van de propeller

BELANGRIJK: Het wordt aanbevolen om de propeller te installeren nadat alle systeemconfiguraties zijn voltooid om het risico op onbedoelde propellerinslag te verminderen.

1. Installeer de spinner-achterplaat (E), de propeller (D) en de propellermoer (C) op de motoras (F). De maten van de propeller (10,5 x 8) moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
2. Draai de propellermoer vast met een kleine schroevendraaier of inbussleutel die u in het kleine gat steekt (zie afbeelding).
3. Lijn de spinner (B) uit en installeer deze met een M3 x 20 mm schroef met bolkop (A). (Gebruik een #1 kruiskopschroevendraaier)

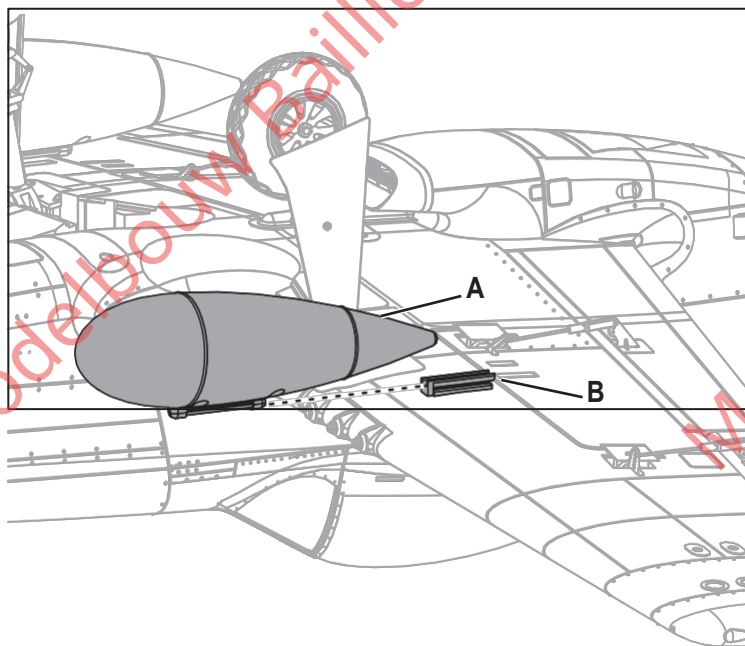


Optionele drop tank

Schuif de optionele afneembare brandstoftanks (A) in de rails (B) op elke vleugel.

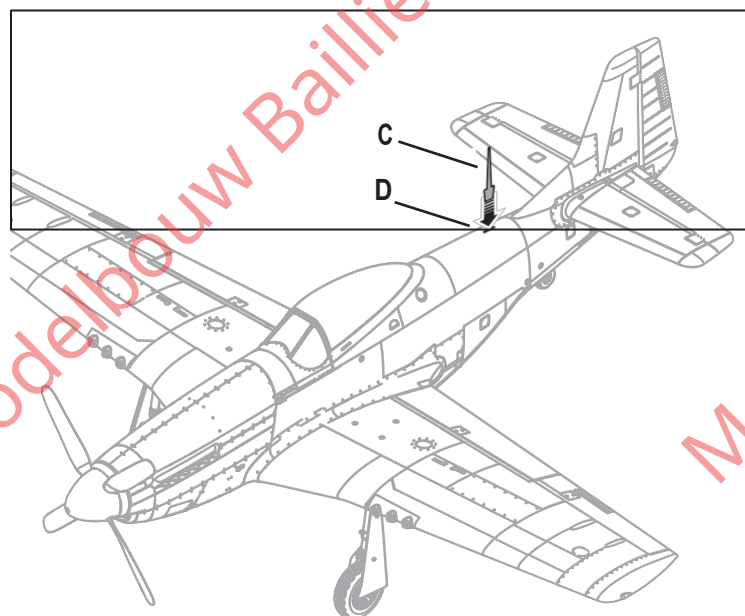
Controleer het zwaartepunt met de drop tanks geïnstalleerd.

Raadpleeg de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.



Optionele antennemast

1. Schuif de antennemast (C) in de gleuf (D) bovenop de romp.



Zender instellen



WAARSCHUWING: Schakel de gashendelblokkering in. Schakel de gashendelblokkering altijd in voordat u het vliegtuig nadert.



WAARSCHUWING: Wijs Aux 2 nooit toe aan SAFE Select tijdens het instellen van de zender met een modelzender. Als SAFE Select is toegewezen aan Aux 2, zal het gaskanaal/motor tijdens de vlucht omkeren zodra SAFE wordt ingeschakeld. Het omkeren van de motor is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC.

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

BELANGRIJK: De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Het GEAR-kanaal (CH 5) regelt het intrekbare landingsgestel. Het FLAP-kanaal (CH 6) regelt de kleppen.

‡ Voor DX6e-, DX6- en DX7-configuraties kan het FLAP-kanaal (CH 6) worden gebruikt om SAFE Select in te schakelen. Met de waarden in de radio-instellingstabel wordt SAFE AAN voor halve en volledige flapstanden en AS3X AAN voor geen flapstanden. Om het flapkanaal voor SAFE Select te gebruiken, moeten de schakelaarwaarden tijdelijk worden ingesteld op +100 en -100 en de snelheid op 0 om de SAFE-schakelaar toe te wijzen in het flap-systeemmenu. Wijzig vervolgens de flap-systeemwaarden terug naar de waarden in de Tx-instellingen.

Zie het gedeelte *SAFE Select-schakelaaraanwijzing* in deze handleiding om de schakelaar voor SAFE Select toe te wijzen.

† Sommige terminologie en functielocaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum AirWare™-radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12- en iX20-programmeerterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

Vooraf geprogrammeerde zenderinstellingsbestanden

Om tijd te besparen bij het instellen van uw zender voor dit model, gaat u naar www.SpektrumRC.com om de nieuwste voorgeprogrammeerde zenderinstellingsbestanden te downloaden. De bestanden vindt u onder 'SETUPS/UPDATES' en de link 'AIR TRANSMITTER SETUPS'. Selecteer uw radio/zender en klik vervolgens op de betreffende pagina onder 'SETUPS & DOWNLOADS' op de knop 'DOWNLOAD SETUPS' om de beschikbare bestanden te bekijken.

bestanden in de vervolgkeuzelijst. Zoek het bestand voor dit model aan de hand van het artikelnummer. Download het juiste modelbestand en installeer het op uw zender met behulp van een SD-kaart.

Dubbele snelheden

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

OPMERKING: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Geautomatiseerde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

	2-standen schakelaar	3-standen schakelaar
Stel de dubbele snelheden in op	HOOG 100%	HOOG 100%
	LAAG 70%	MID 70%
		LAAG 50%
Stel de servo-slag in op	100	
Stel de gasafsnijding in op	-100	
DX6e ‡ DX6 ‡ (Gen2) DX7 ‡ (Gen2) NX6 ‡ DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 ‡ iX20 ‡ NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's)† 2. Stel MODELTYPE in: VLIETUIG 3. Stel VLIETUIGTYPE in: (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: 1 AIL 1 FLAP 5. Ga naar de FUNCTION LIST (Model Adjust)† 6. Selecteer Servo-instellingen -> Omkeren -> Omkeren GEAR (CH5) 7. Selecteer FLAPSYSTEEM: Stel de schakelaar in; SCHAKELAAR D Pos 0: 100% FLAP Pos 1: 0% FLAP Pos 2: -100% FLAP Schakelaar: Schakelaar D Snelheid: 2.0 s	

Exponentiële

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender aanpassen.

Zender telemetrie-instellingen

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar www.SpektrumRC.com en update uw firmware. Met de nieuwste firmware op uw zender zou de telemetrieoptie nu moeten werken op uw zender.

PNP-ontvanger selecteren en installeren

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie en bediening.

AR631 Installatie

1. Verwijder het luik door aan de achterkant van het luik omhoog te trekken, zodat het compartiment van de ontvanger zichtbaar wordt.
2. Sluit de servo's van de stuurvlakken aan op de juiste poorten van de ontvanger volgens de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte van het ontvangercompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger (A) moet worden bevestigd in de aangegeven richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de voorkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X-® en SAFE-® technologieën.



WAARSCHUWING: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR631- poorttoewijzingen

Bnd/Prg/SRXL2

1= -gashendel

2= Aileron

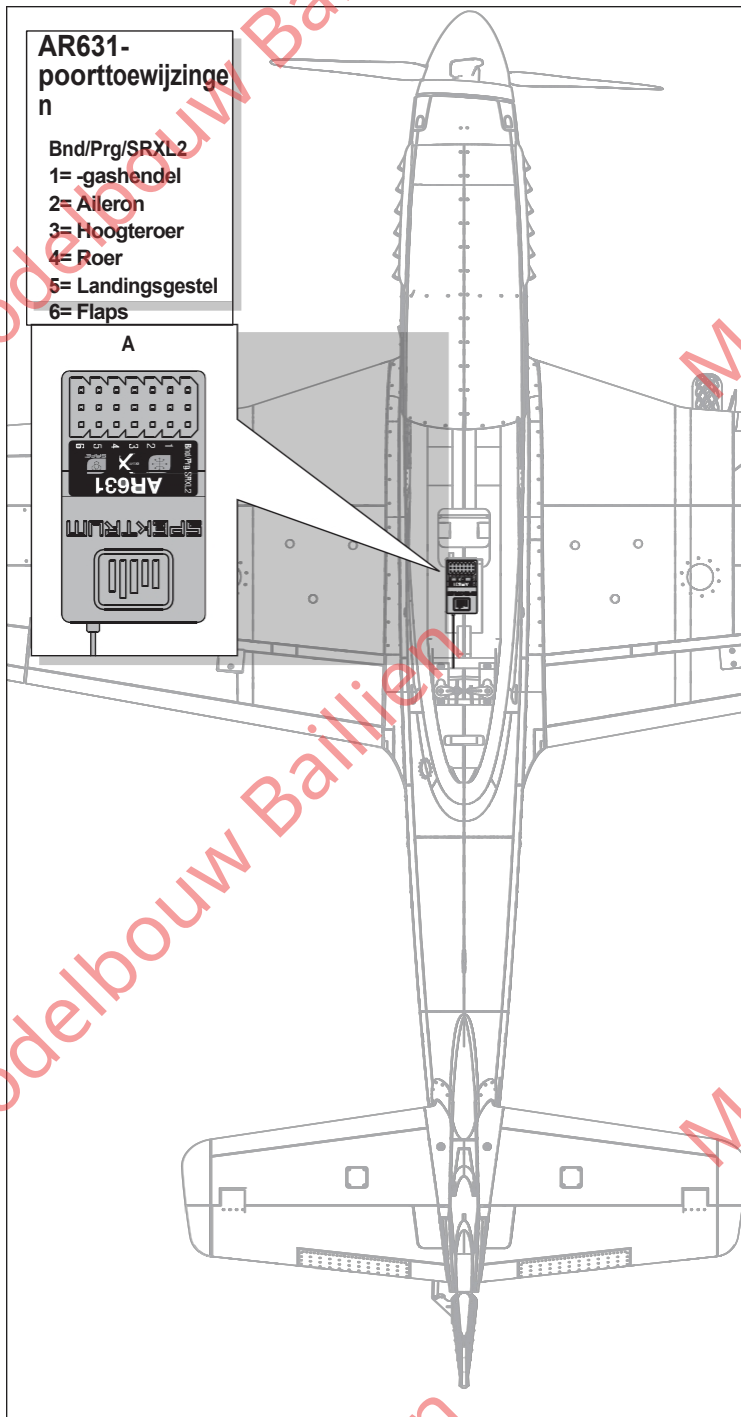
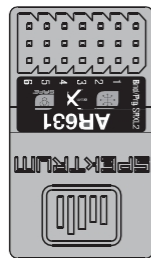
3= Hoogteroer

4= Roer

5= Landingsgestel

6= Flaps

A



Installatie van de batterijen ESC-activering

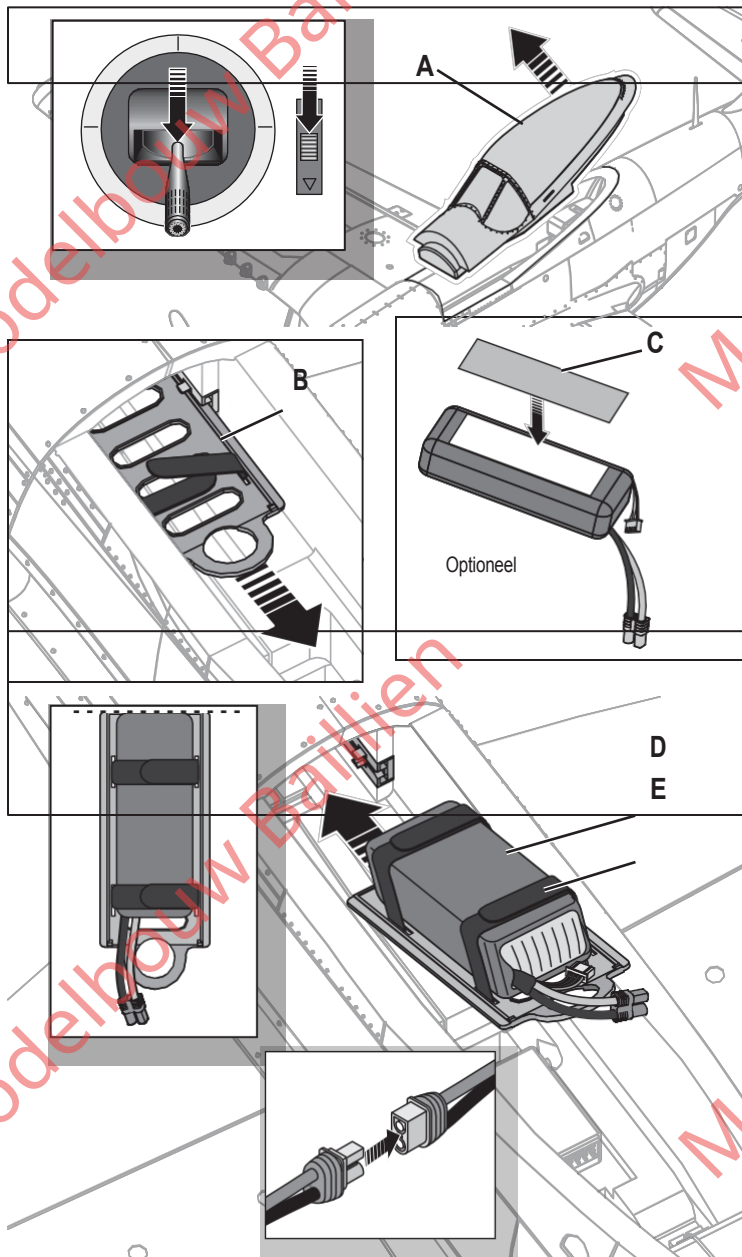
Batterijselectie

Wij raden de 4S 2200mAh 30C Smart LiPo-accu aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu's vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt.

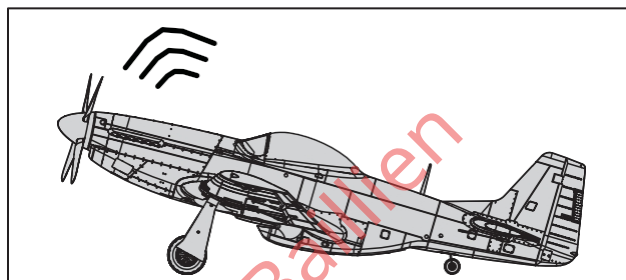
1. Zet de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
 2. Til de achterkant van het luik van de cockpit (A) voorzichtig op om deze te verwijderen.
 3. Schuif de batterijhouder (B) uit het batterijcompartiment.
 4. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband (C) aan op de onderkant van uw accu en de haakzijde op de accuhouder.
 5. Plaats een volledig opgeladen batterij (D) op de voorste rand van de batterijhouder zoals afgebeeld en zet deze vast met de klittenbandriemen (E).
 6. Lijn de accuhouder uit met de rails in het accucompartiment en schuif de houder helemaal naar voren totdat deze vergrendelt.
 7. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
 8. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders start het systeem niet op.
- De ESC geeft een reeks tonen (zie stap 6 van de bindingsinstructies voor meer informatie).
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.

Als de ESC een continue dubbele pieptoon laat horen nadat de vliegaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.

9. Plaats het luik van de cockpit weer terug.



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.



Binding

Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelininstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gashendelkanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select inschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendels in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand.

U kunt de bindknop op de ontvanger of de conventionele bindplug gebruiken om het bindproces te voltooien.

Een verlengstuk voor de bindplug is meegeleverd bij modellen met BNF Basic-versie. Deze is voorzien van een label en bevindt zich in het batterij- of radiocompartiment, zodat u deze gemakkelijk kunt vinden.

Gebruik van de bindknop

SAFE Select ingeschakeld

Gashendel lager Sluit de stroom aan Houd de Bind-knop ingedrukt

Oranje knipperende LED TX aan RX koppelen Laat de bindknop los

SAFE Select ingeschakeld: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld

Lagere gashendel Sluit de stroom aan Druk op de bindknop

Oranje knipperende LED Laat de bindknop los TX aan RX koppelen

SAFE Select uitgeschakeld: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Bind-plug gebruiken

SAFE Select ingeschakeld

Bind-plug installeren Gashendel omlaag Sluit de stroom aan

Oranje knipperende LED Verbind TX met RX TX aan RX koppelen

SAFE Select ingeschakeld: De bedieningsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld

Bind-plug installeren Gashendel omlaag Sluit de stroom aan

Oranje knipperende LED TX aan RX koppelen Verbindingsplug verwijderen

SAFE Select uitgeschakeld: De besturingsvlakken gaan heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

SAFE® -selectieschakelaar Aanduiding BNF

Stick-ingangen

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig was vertrokken met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

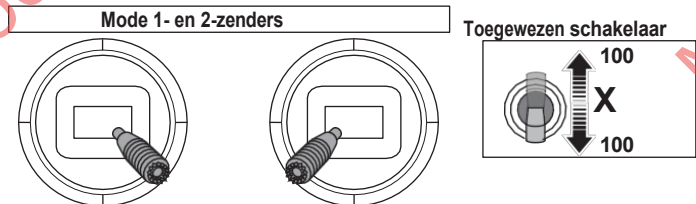
TIP: Als u een SAFE Select-schakelaar wilt voor uw 6-functie vliegtuig en u gebruikt een 6-kanaals zender, dan moet het SAFE Select-schakelaarkanaal worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender.

Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= eemaal volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

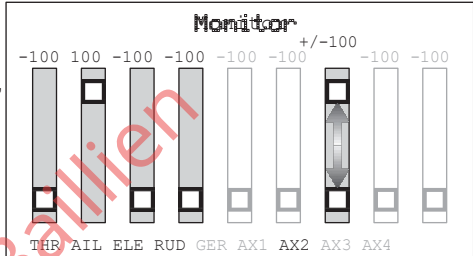
Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar Toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.

Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarkuze op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar.



Voorwaartse programmering

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.



Raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video met meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van voorwaartse programmering:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Voorwaartse programmering SAFE Select-instellingen	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Forward Programming (Vooruit programmeren); selecteer Gyro Settings (Gyro-instellingen) en kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie doorgeven via de gashendel wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Hij werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetritechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-instellingen	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Modelconfiguratie)
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel het totale aantal cellen in: 4
	8. Stel LVC-alarm in: 3,4 V Alarm instellen; Geluid/trilling
	9. Stel het aantal polen in; 14 polen

Test de besturingsrichting

Schakel de zender in en sluit de accu aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant om de besturingsrichtingen te controleren.

De BNF Basic-versie van dit model heeft een ingebouwde mix tussen rolroeren en richtingsroer: wanneer de rolroeren worden bewogen, beweegt het richtingsroer mee.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links kantelt.

Roeren

1. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.
2. Beweeg de roergrip naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.

Kleppen

1. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand voor gedeeltelijke flaps.
2. Controleer of de kleppen naar beneden gaan.
3. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand voor volledige flaps.
4. Controleer of de kleppen verder naar beneden gaan dan in stap twee.

	Zendercommando	Stuurvlakreactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		
Kleppen		

AS3X-responsetest

Deze test controleert of het AS3X[®]-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om AS3X te activeren.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vanwege verschillende effecten van koppel, lift en weerstand moeten bij sommige vliegtuigen de trim worden aangepast bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mixen worden actief zodra het gas voor het eerst boven 25% wordt gebracht. De stuurvlakken kunnen na het eerste gas geven bij verschillende gasstanden enigszins verschoven zijn. Het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht moet voor het beste resultaat worden gedaan bij 80-100% gas.

	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

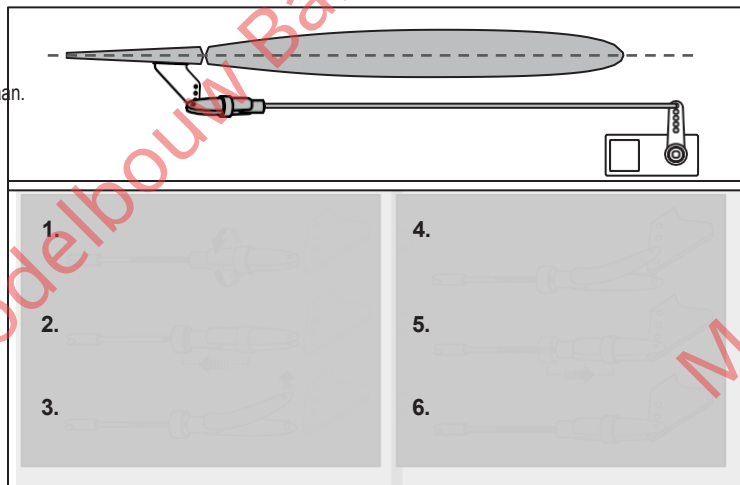
Centrum van de stuurvlakken en afstellen van een gaffel

BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u de besturingsvlakken centreert.

Terwijl SAFE is gedeactiveerd, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een correcte werking van het SAFE-systeem moeten de subtrim en trim op 0 staan.

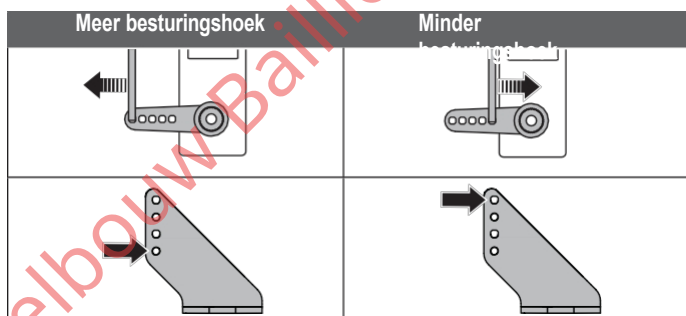
Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0, controleert u of de servoarmen in de juiste stand staan en stelt u de koppelingen af om de stuurvlakken in het midden te plaatsen.



Fabrieksinstellingen stuurhoorns en servoarmen

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de posities van de koppelingen aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.



	Stuurhoorns	Servoarmen
Hoogteroer		
Roer		
Ailerons		
Kleppen		

Dubbele snelheden en besturingsuitslagen

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt om het volgende te bereiken succesvolle vlucht.

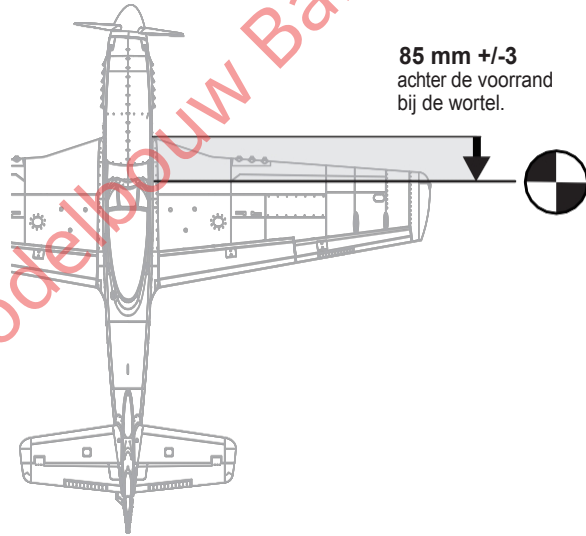
Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Aileron	▲= 12 ▼= 12 mm	▲= 8 mm ▼= 8 mm
Hoogteroer	▲= 15 mm ▼= 15 mm	▲= 11 mm ▼= 11 mm
Roer	►= 20 mm ◄= 20 mm	►= 10 mm ◄= 10 mm
Kleppen	Gedeeltelijk ▼= 30 mm	Volledig ▼= 60 mm

Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22004S30) geïnstalleerd aan de voorrand van de batterijhouder. Controleer het zwaartepunt met het model omgekeerd en het landingsgestel ingetrokken. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren om de juiste CG-locatie te bereiken.

LET OP: Installeer de batterij, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.



SAFE Select vliegadvies *BNF*

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, komt het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin u de stuurknuppel beweegt, bepaalt de stand van het vliegtuig. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een lichte aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door de besturing bewust vast te houden, vliegt het vliegtuig in een specifieke hoek en voert het model alle correcties uit om die vliegstand te behouden.

Wanneer u vliegt met SAFE Select, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig iets omhoog gaat en stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig iets daalt met de neus naar beneden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

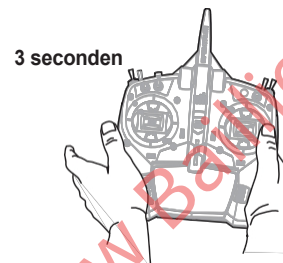
SAFE Select		AS3X	
Besturing	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Laag gas: dalen	Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 80-100% gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om een rechte vlucht te bereiken.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Motoronderhoud

LET OP: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

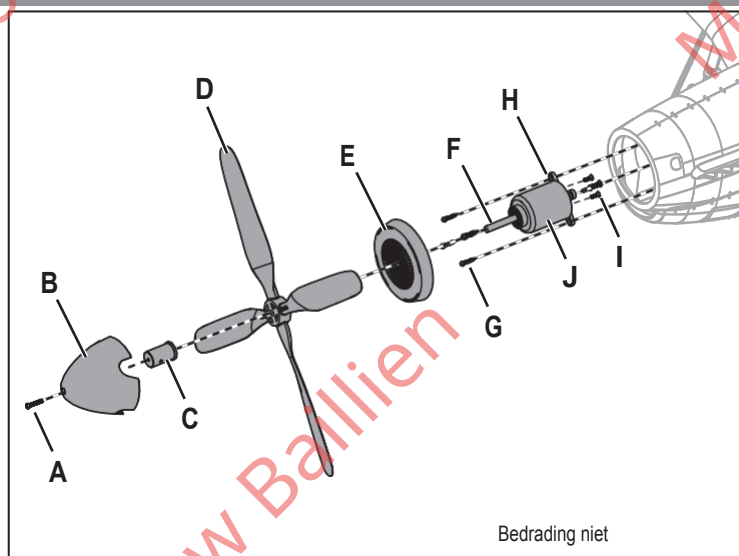
Demontage

1. Verwijder de schroef (A) en de spinner (B) van de propellermoer (C).
2. Verwijder de propeller (D) en de achterplaat (E) van de motoras (F).
3. Verwijder de 4 schroeven (G) van de motorbevestiging (H) en de romp.
4. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
5. Verwijder de 4 schroeven (I) en de motor (J) van de motorbevestiging.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de maatnummers (10,5 x 8) naar voren gericht.
- Draai de propellermoer vast met een kleine schroevendraaier of inbussleutel die u in het kleine gat steekt.



Servo-onderhoud

Stuurvlak	Vervangende servo	Beschrijving	Vervangende lijm
Aileron	SPMSA334	A330 9 g submicroservo	Luxe materialen schuim 2 schuim (DLMAD34)
Hoogteroer			
Roer			
Kleppen			

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Breng de propeller in balans.
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijm alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, gaffel, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Neem contact op met de productondersteuning voor een oplossing.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen.	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, prob-adapter of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propmoer zit te los	Draai de propellerbout vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De batterij van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor geeft pulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-waarde van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL089501	Romp: P-51D
EFL089502	4-bladige spinner 75 mm: P-51D 1,2
EFL089503	Vleugel: P-51D 1,2 m
EFL089504	Klep met piloot: P-51D
EFL089505	Servodraadband: P-51D 1,2 m
EFL089506	Horizontale staartset: P-51D 1,2 m
EFL089507	Stickervel: P-51D 1,2 m
EFL1228	Motor X-bevestiging
EFL8207	Landingsgestel en deurset: P-51D 1,2 m
EFL8210	Wielset: P-51D 1,2 m
EFL8213	Accubak: P-51D 1,2 m
EFL8214	Droptanks: P-51D 1,2 m
EFL8222	Duwstangset met gaffel: P-51D 1,2 m
EFL8223	Hardware set: P-51D 1,2 m
EFLG1590M	15-maat 90-graden hoofdintrekunit
EFLM4115	3226-850Kv Outrunner-motor
EFLP105084BL	Propeller 4 bladen 10,5x8: P-51D 1,2 m
SPMSA334	A334 9 g submicroservo
SPMXAE70B	Avian 70-ampère Smart Lite borstelloze ESC; 3S-6S, IC3

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR7110	NX7e+ 14-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMXC2080	S1100 G2 100W slimme lader

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8105	DX8e 8-kanaals zender alleen
SPMR8200	NX8 8-kanaals zender alleen
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC-lader, 2x200 W
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX223S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C;
SPMX224S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 30C

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA Nationale veiligheidscode voor modelvliegtuigen

Academy of Model Aeronautics Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

- Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:
- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
 - Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en een spotter te gebruiken wanneer dat nodig is.
 - Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
 - Ik zal niet direct boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen vliegen.
 - Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
 - Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de corrigerende lenzen die mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem,

- zoals een automatische piloot of First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
 - Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinedmotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
 - Ik zal geen gemotoriseerde modellen buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
 - Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met collisioneregels). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden.

vragen en service indien u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor schattingen van servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de normen van het land van gebruik en eigendom. Als een product wordt ontvangen dat niet aan deze normen voldoet, wordt het niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart producten die niet aan de normen voldoen gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna deze worden vernietigd.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL P-51D Mustang 1,2 m BNF Basic en PNP (EFL089500/EFL08975)

FCC Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Informatie over naleving voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL P-51D Mustang 1,2 M PNP (EFL08975); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

EFL P-51D Mustang 1,2 m BNF Basic (EFL089500); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404-2476 MHz
5,58 dBm

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelingsfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 **VS EU-**
importeur: Horizon Hobby,
GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:





©2024 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>