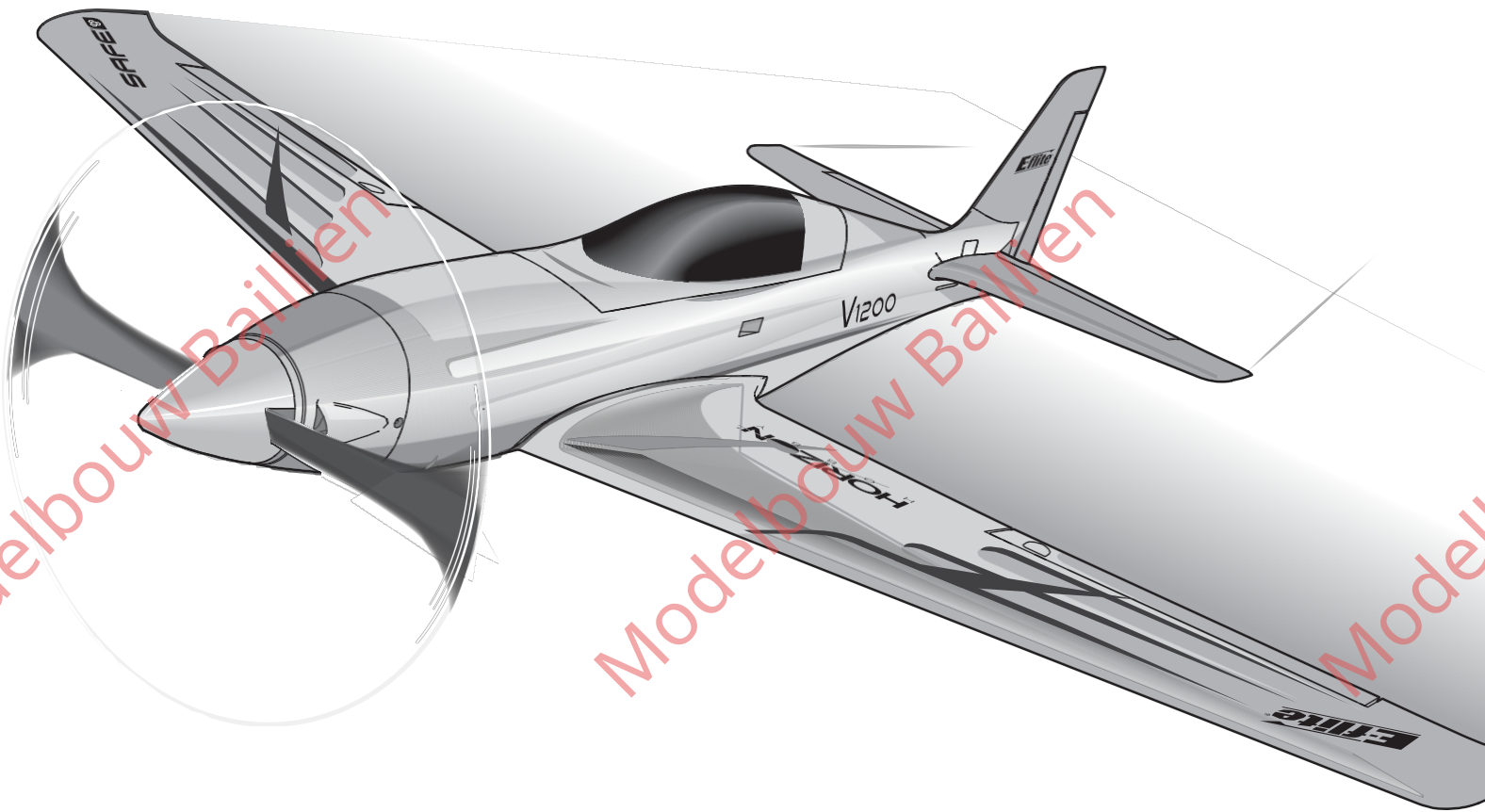


V1200 1,2 m



Gebraiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

KENNISGEVING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

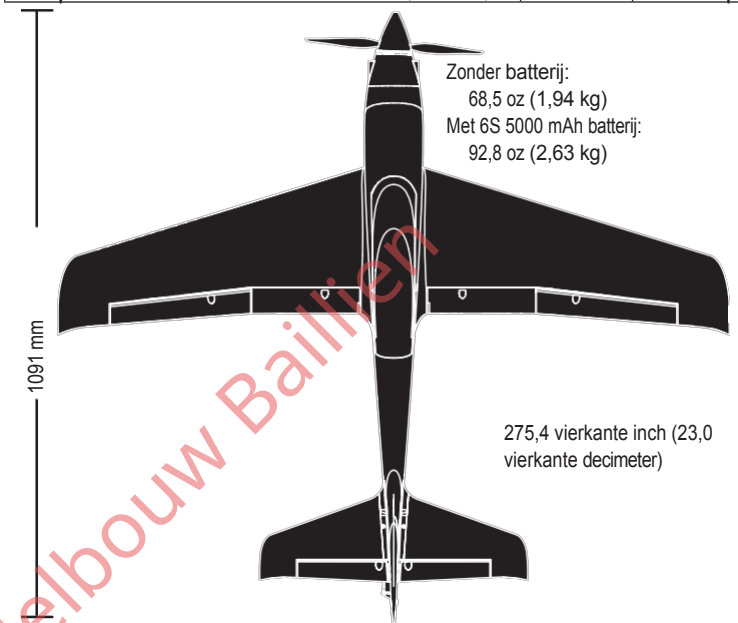


WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

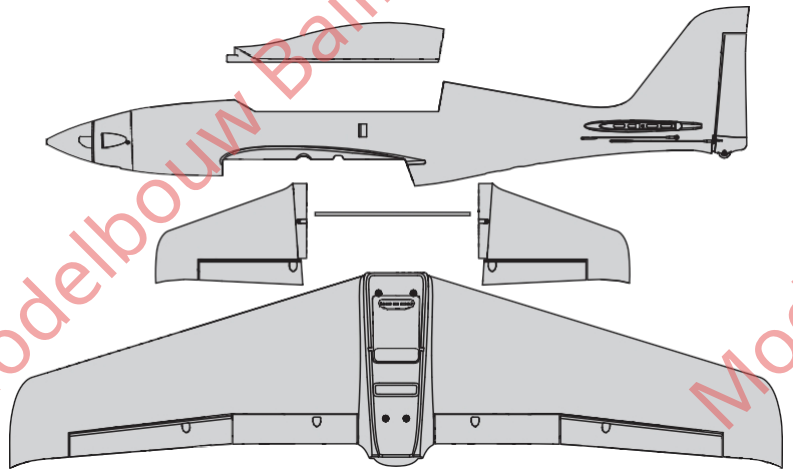
Informatie voor snel aan de slag

Zender instellen	1. Blanco (Acro) model		
	2. Vleugels: 1 rolroer, 1 klep		
	3. Servo-omkering: versnelling omgekeerd, alle andere normaal		
	4. Slagbereik (alle oppervlakken): 100%		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron (bij de wortel)	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm
	Hoogteroe r (aan de punt)	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm
	Roer (bovenaan)	▶ = 10 mm ◀ = 10 mm	▶ = 6 mm ◀ = 6 mm
Flapbeweging	Half▼ = 13 mm	Volledige ▼ = 22 mm	
Klep/neuscompensatie	15		25
Exponentiële (zachte midden)		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	1	5
	Hoogte	10	5
	Roer	10	5
Zwaartepunt (CG)	120 mm achter de voorrand van de vleugel, gemeten bij de vleugelwortel		
Instelling vluchttimer	4 minuten		

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: borstelloze outrunner, 14 polen, 800 Kv (EFLM5065V)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Avian 100 Amp borstelloze slimme ESC, 3S-6S, IC5-® (SPMXAE1100)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: 9 gram metalen tandwiel digitale servo (SPMSA370)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Intrekbare wielen: 10-15 90-graden intrekbare wielunit (EFLG125V)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR637TA DSMX 6-kanaals AS3X telemetrieontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 22,2 V 5000 mAh 30C 6S LiPo met IC5-® / E.C.S.-™ -connector	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 6-cel Li-Po batterij-balanceringslader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: 6+ kanalen, volledig bereik 2,4 GHz met Spektrum™ e DSM2® / DSMX-® -technologie en instelling van dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien



Inhoud van de doos



Inhoud

SAFE®**r technologie.....	4
Preflight.....	4
Zenderinstellingen.....	4
Modelassemblage.....	5
Batterij installeren en ESC activeren.....	6
Verzender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen SAFE Select.....	7
SAFE® -selectieschakelaar selecteren.....	8
Centraal stellen van stuurvlakken.....	8
Instellingen stuurhoorn en servoarm.....	8
® -besturingsrespons test.....	9
Propeller installeren.....	9
Zwaartepunt (CG).....	9
Trimmen tijdens de vlucht.....	10
Vliegtips en reparaties.....	10
PNP-ontvanger selecteren en installeren.....	10
Na de vlucht.....	11
Motorservice.....	11
Probleemoplossingsgids AS3X.....	11
Probleemoplossingsgids.....	12
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen.....	13
Beperkte garantie.....	13
Contactgegevens.....	14
FCC-informatie.....	14
IC-informatie.....	14
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie.....	14
Vervangende onderdelen.....	5
Aanbevolen onderdelen.....	5
Optionele onderdelen.....	53

VEILIGHEIDS® Selecteer technologie

De geavanceerde SAFE®-selectietechnologie biedt extra bescherming, zodat u met een gerust hart uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige koppelingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand. Breid het voordeel van de SAFE Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met een druk op de knop in- en uitschakelen. Schakel SAFE Select bijvoorbeeld in bij het opstijgen

om het koppel van de propeller tegen te gaan. Schakel het tijdens de vlucht uit voor onbeperkte aerobaticprestaties en schakel het weer in wanneer een vriend uw coole vliegtuig wil uitproberen. Schakel SAFE Select in voor landingen. Wanneer u de kleppen laat zakken, vermindert SAFE Select uw werklust door automatisch te compenseren voor veranderingen in de neusstand. ongeacht de stand van de gashendel. Dit helpt om de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden tijdens de laatste nadering. Of u nu een beginner bent of een expert, SAFE Select maakt uw vluchten tot een geweldige ervaring. Wanneer het normale bindproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X®-technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Vorbereiding

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.
2. Lees deze handleiding grondig door.
3. Laad de vliegaccu op.
4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).
7. Controleer het zwaartepunt (CG).
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.

9. Controleer of alle koppelingen vrij bewegen.
10. Voer de besturingstest uit met de zender.
11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
12. Stel de vluchtbesturing en zender af.
13. Voer een bereikproef uit op het radiosysteem.
14. Installeer de propeller en de spinner.
15. Zoek een veilige open ruimte om te vliegen.
16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender instellen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

De E-flite V1200 is een zeer snel vliegtuig. Naarmate de snelheid van het vliegtuig toeneemt, neemt ook de gevoeligheid van de besturing toe. Voor normale vluchten met hoge snelheid moeten de besturingssnelheden op laag worden ingesteld. Wanneer het vliegtuig met lagere snelheden vliegt, tijdens het opstijgen en landen, moeten de snelheden op **hoog** worden ingesteld voor een betere besturing.

Maak de eerste vluchten in de lage stand. Gebruik voor landingen de hoge stand van het hoogtoer.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X®-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Computergestuurde zender instellen (DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX20)

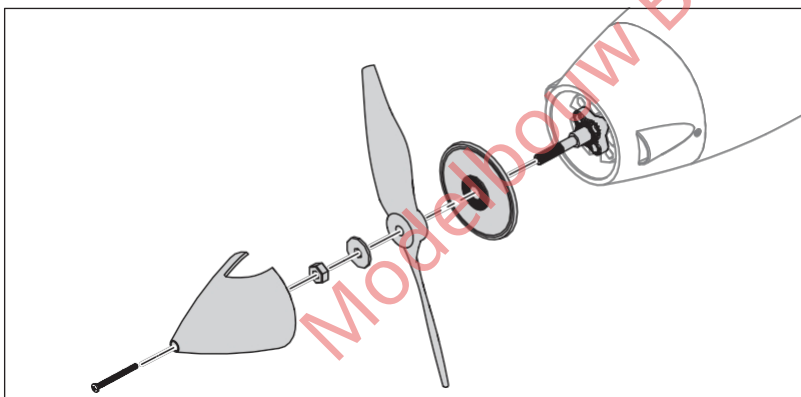
Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100%	
	LAG 70%	
Stel Servo Travel in op	100	
Stel de compensatie voor klep/neuswiel omlaag in op	Half flap= t 15%	Volledige flap= 25%
DX6i	1. Ga naar het SETUP LIST MENU	
	2. Stel MODELTYPE in op: ACRO	
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
	2. Stel MODELTYPE in op: VLIEGTUIG	
	3. Stel WING TYPE in op: 1 AILERON, 1 FLAP	
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
	2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG	
	3. Stel VLIEGTUIG/VLEUGEL in: 1 AILERON, 1 FLAP	

or de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging en pas de klepbeweging tijdens volgende vluchten aan uw voorkeur aan.



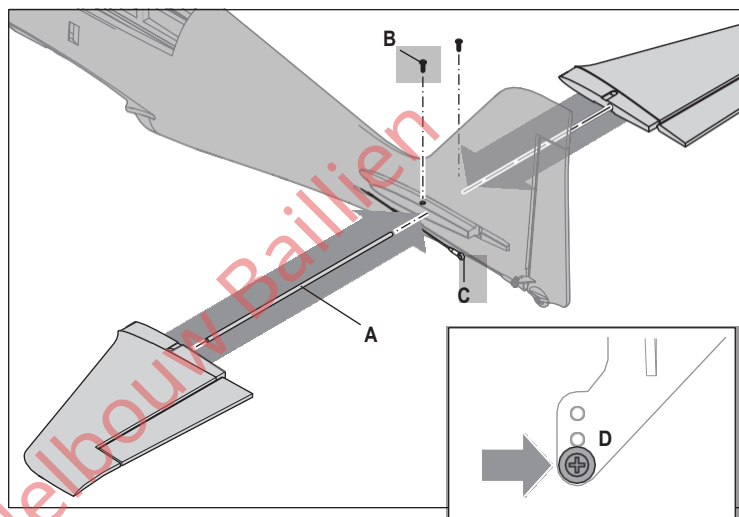
WAARSCHUWING: Verwijder de spinner en propeller van de motoras voordat u verdergaat. Probeer nooit de radio-componenten te programmeren, het vliegtuig te monteren of onderhoud uit te voeren zonder de propeller te verwijderen of de gashendel uitschakelen. Ernstig letsel kan het gevolg zijn als de motor onbedoeld start terwijl de propeller nog is bevestigd.



Modelassemblage

Installatie van de horizontale stabilisator

1. Steek de horizontale stabilisatorbuis van koolstof (A) door het gat in de romp.
2. Schuif één kant van de horizontale stabilisatorhelften op de buis.
3. Bevestig de horizontale stabilisator met een #1 kruiskopschroevendraaier aan de romp met een M2 x 10 mm schroef (B).
4. Klik de kogelverbinding (C) op de vooraf geïnstalleerde kogel (D) op de hoogteroerhoorn.
5. Herhaal stap 2-4 voor de andere helft van de horizontale stabilisator.



Vleugelinstallatie

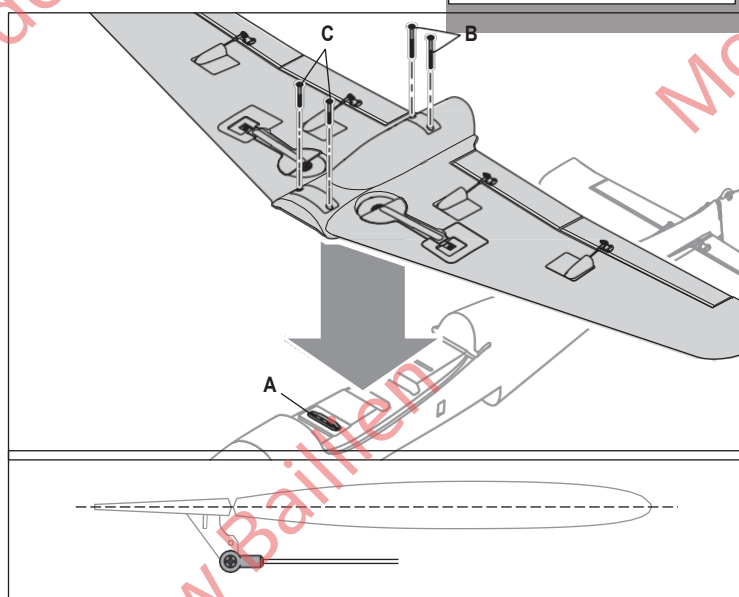
1. Druk de vleugel in de romp en zorg ervoor dat de pinnen in de vleugelservo-aansluitplaat uitgelijnd zijn met de overeenkomstige gaten in de rompplaat (A).

LET OP: De vleugel-servo-aansluitingen moeten gemakkelijk in de romp passen. Forceer de verbindingen niet. Als u weerstand voelt bij het verbinden, controleer dan de uitlijning van de pinnen en connectoren en probeer het opnieuw.

2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om twee M4 x 50 mm schroeven (B) in de gaten in de achtervleugel te plaatsen. Draai de schroeven niet te vast.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de schroeven na het vastdraaien niet uitsteken boven de blinde moeren in de romp. Als de schroeven uitsteken boven de blinde moeren in het batterijcompartiment, kan dit schade aan de batterij veroorzaken.

3. Draai twee M4 x 30 mm schroeven (C) in de gaten in de voorvleugel. Draai ze niet te vast.



Centrum van de stuurvlakken

Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 en past u de kogelverbindingen aan om de stuurvlakken te centreren. Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen aan te passen.

Als aanpassing nodig is, draait u de kogelverbinding op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Batterij installeren en ESC inschakelen

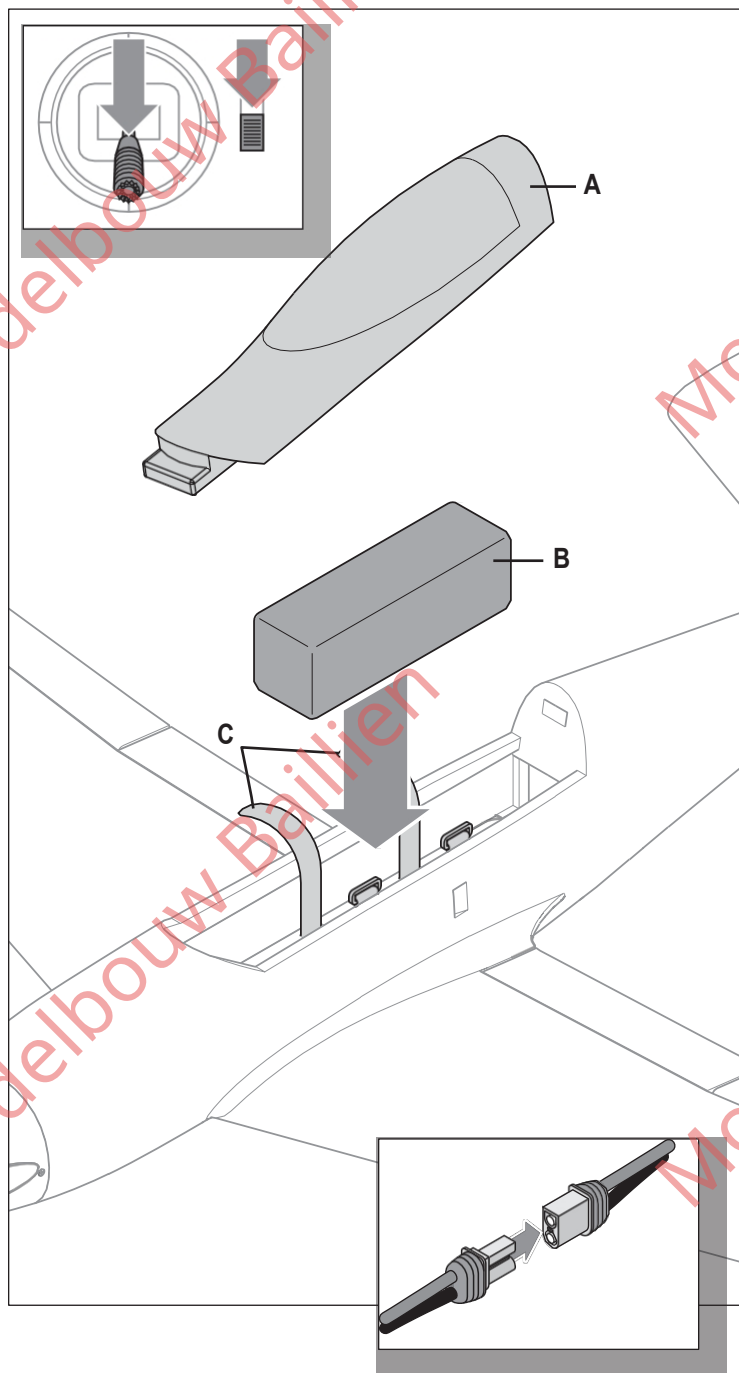
Voor de beste prestaties wordt de Spektrum™ Smart 5000mAh 6S 30C Li-Po-accu (SPMX50006S30) aanbevolen.

Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de batterijen in de lijst, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakket vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen

WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert

wanneer een batterij is aangesloten.
zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Pak de achterkant van de romp stevig vast en trek de achterkant van het luik (A) omhoog om het luik van de romp te verwijderen.
3. Plaats de volledig opgeladen batterij (B) in het midden van het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. Zet de batterij vast met de twee meegeleverde klittenbandriemen (C).
4. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders start het systeem niet op.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - Als de ESC een continue dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtbatterij is aangesloten, moet u de batterij opladen of vervangen.
6. Plaats het luik van de cockpit weer terug.



Zender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen SAFE Select

Algemene tips voor het koppelen

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gashendelkanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig tijdens de vlucht horizontaal te houden.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

SAFE Select-technologie, optionele bescherming van het vluchtbereik

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select kan tijdens het bindproces worden in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te wisselen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

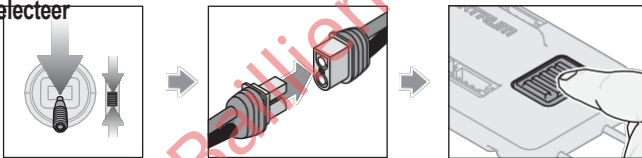
Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de permanente SAFE-modus, de permanente AS3X-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

De bindknop gebruiken...

Om SAFE in te schakelen, selecteer

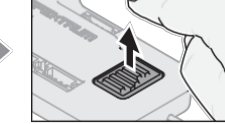


Gaspedaal lager

Sluit de stroom

Houd de bindknop ingedrukt

Oranje knipperende LED



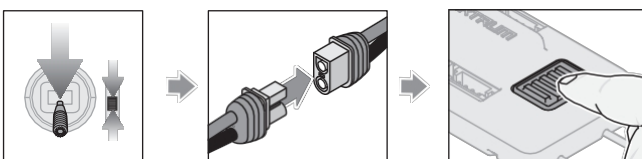
Oranje knipperende LED

TX aan RX koppelen

Ontkoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

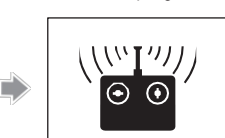
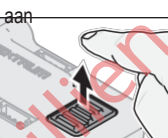
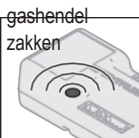
SAFE Select uitschakelen



Laat de gashendel zakken

Sluit de stroom aan

Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED

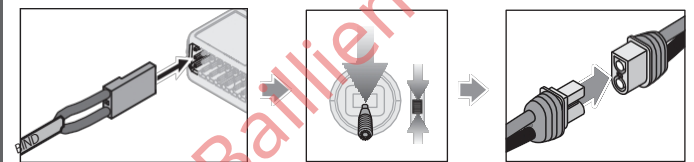
Laat de bindknop los

TX aan RX koppelen

VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken...

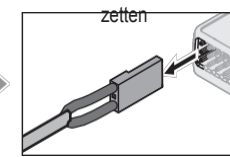
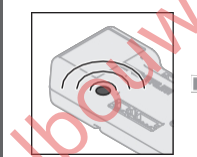
SAFE Select inschakelen



Installeer bindplug

Gaspedaal lager

Sluit de stroom aan



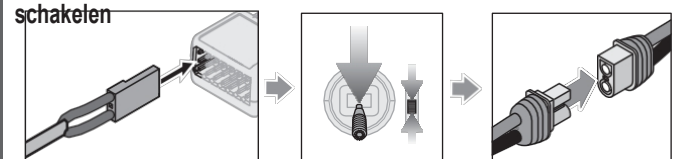
Oranje knipperende LED

Verwijder de bindplug

TX aan RX binden

VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

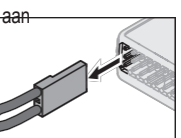
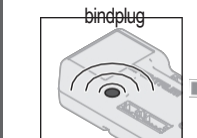
Om SAFE Select uit te schakelen



Installeer de bindplug

Gashendel omlaag

Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED

TX aan RX koppelen

Verbindingsplug verwijderen

VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

VEILIG® Selecteer schakelaaraanduiding

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt. Als het vliegtuig is gekoppeld terwijl SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

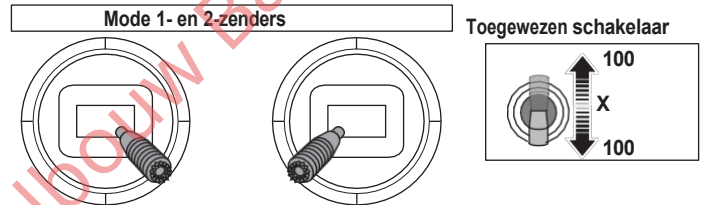
- Het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als er dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.

3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 keer omhoog en omlaag) (=).

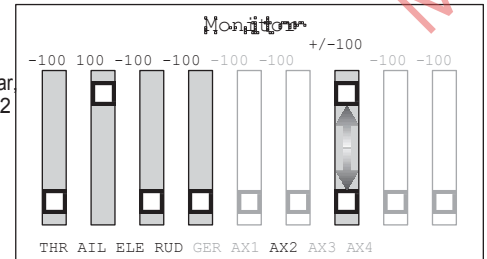


TIP: Gebruik de kanaalmonitor om te controleren of het kanaal is veranderd.

4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar.



Centrum van het stuurvlak

Na montage en installatie van de zender stelt u de trims en subtrims van de zender in op 0. Controleer of de stuurvlakken in het midden staan. Als de stuurvlakken niet in het midden staan, centreert u ze mechanisch door de lengte van de koppelingen als volgt aan te passen:

1. Verwijder met een kruiskopschroevendraaier nr. 1 en een tang de machineschroef en de borgmoer waarmee de kogelverbinding aan de stuurhoorn is bevestigd.
2. Draai de kogelverbinding naar binnen of naar buiten op de duwstang om de lengte van de koppeling aan te passen.
3. Steek de machineschroef door de kogelverbinding en het gewenste gat in de stuurarm.
4. Plaats de borgmoer en draai deze stevig vast. Draai niet te vast.

Instellingen stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR637T-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR637T-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

	Hoorns	Armen
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		
Kleppen		

AS3X® -besturingsresponsetest

WAARSCHUWING: Voer geen tests of onderhoud uit met de propeller op het vliegtuig geïnstalleerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen doordat de motor onbedoeld start.


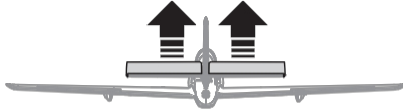
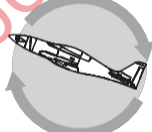
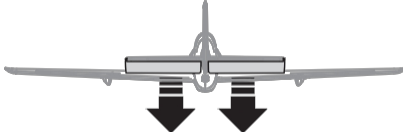




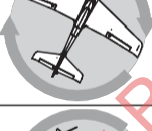
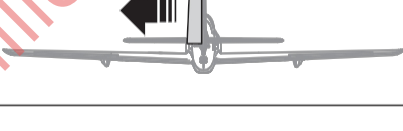


Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag vervolgens het gas om de AS3X-technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de draaiende motor, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Beweging van het	AS3X-reactie
Hoogtero		
		
Aileron		
		
Roer		
		

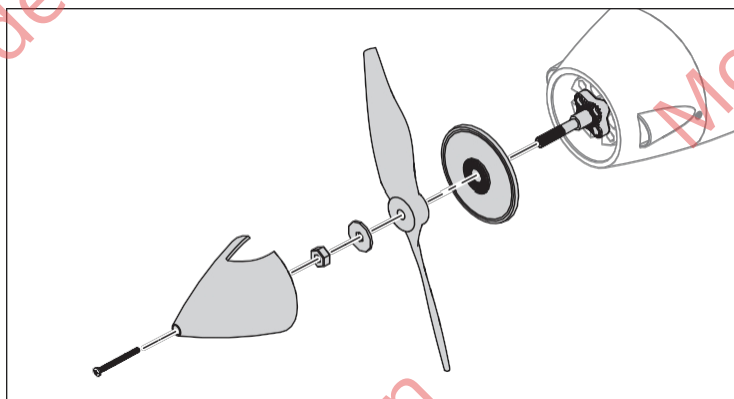
Propellerinstallatie

WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas nadat het vliegtuig volledig is gemonteerd, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vliegplaats bevindt.

WAARSCHUWING: Installeer nooit een propeller die gebarsten, ingekerfd of anderszins beschadigd is.

OPMERKING: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

1. Installeer de propelleradapter.
2. Installeer de spinner-achterplaat op de propelleradapter.
3. Installeer de propeller en zorg ervoor dat de reliëfcijfers naar voren wijzen.
4. Installeer de propellerring en moer. Draai de propellermoer niet te vast, omdat dit schade aan de propeller of schroefdraad kan veroorzaken.
5. Installeer de spinner. Zorg ervoor dat de propellerbladen gecentreerd zijn in de uitsparingen van de spinner. Als de spinner in contact komt met de propeller, kan dit schade aan de propeller veroorzaken en tot defecten leiden.
6. Installeer de spinnerschroef met een 2 mm inbusleutel.

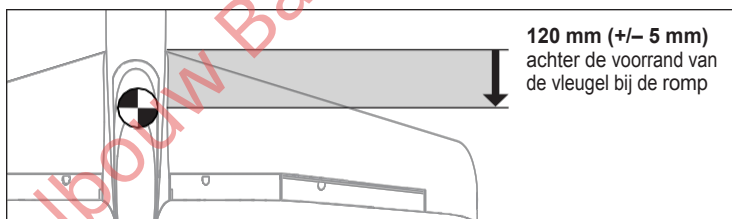


Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich 120 mm (+/- 5 mm) achter de voorrand van de vleugel bij de vleugelwortel. Deze positie van het zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen Li-Po-accu (SPMX50006S30).

WAARSCHUWING: Installeer de batterij, maar **schakel de ESC niet in** tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

TIP: Meet het zwaartepunt met het vliegtuig ondersteboven.

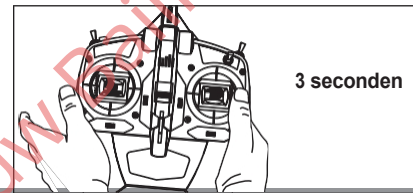


Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegrouwe van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurstokken gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer voor het vliegen het bereik van het radiosysteem. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen of in de "halve stand". Verhoog geleidelijk het gas tot 3/4 en stuur met het roer. Kleppen maken de start korter. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren wanneer de staart van de grond komt. Zet, zodra u in de lucht bent, de landingsgestelschakelaar omhoog om het landingsgestel in te trekken. Klim naar een comfortabele hoogte en zet vervolgens de kleppenschakelaar om de kleppen in een horizontale stand te brengen.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX50006S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten en land het vliegtuig. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik een hoge elevatorsnelheid voor landingen. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Verlaag het gas tot 1/4 en selecteer uw flapschakelaar om de flaps uit te klappen voor de landing, of volledig naar beneden. Flaps maken de landing steiler en langzamer, waardoor u soepeler kunt landen. Zet uw landingsgestelschakelaar om om het landingsgestel uit te klappen. Hierdoor wordt het vliegtuig nog verder afgeremd.

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om uit te vliegen. Houd tijdens het uitvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus omhoog komt.

Eenmaal op de grond, vermijd scherpe bochten totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot onder 3 V per cel ontladen is, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie gereserveerd is voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladend.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

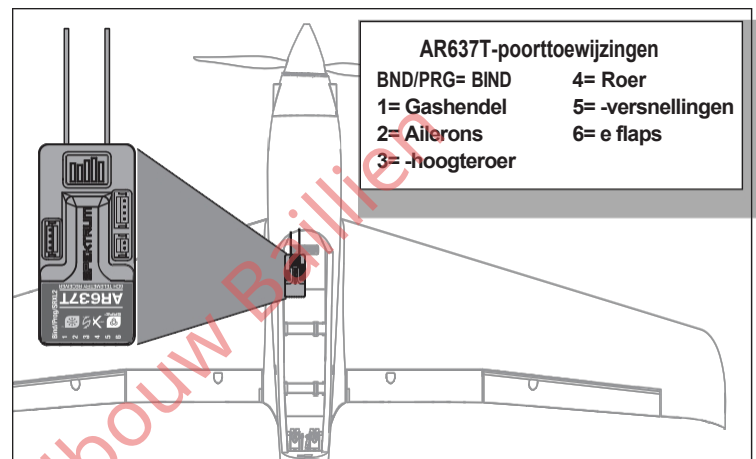
LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

PNP-ontvanger selecteren en installeren

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals ontvanger met volledig bereik is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR637T Installatie

1. Til de achterkant van de kap op om deze van de romp te verwijderen.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de daarvoor bestemde poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte achter het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger moet worden gemonteerd in de aangegeven richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servo-poorten naar de achterkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.



WAARSCHUWING: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Motoronderhoud

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder schroef (A) en spinner (B).
2. Verwijder de propellermoer (C), sluitring (D), propeller (E), achterplaat (F) en propelleradapter (G).
3. Verwijder 3 schroeven (I) uit de motorkap (H) en verwijder deze van de romp.
4. Verwijder de 4 schroeven (J) uit de motorbevestiging en de romp.
5. Koppel de motorkabels los van de ESC.

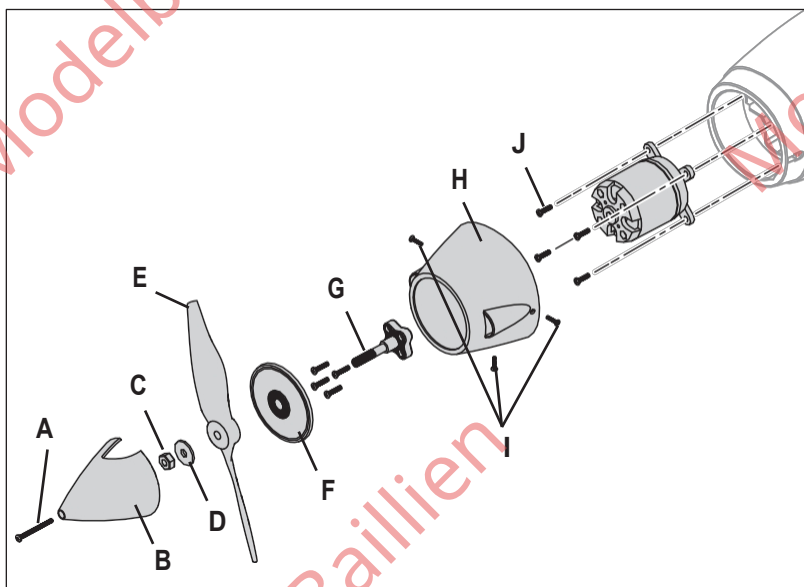
Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de maatnummers naar voren gericht. De propeller moet mogelijk worden gebalanceerd.

LET OP: Als de propeller niet is gebalanceerd, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

Bekijk voor meer informatie onze video over het balanceren van propellers op het YouTube-kanaal van Horizon Hobby:
<https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQO2s4>



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast waar nodig
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasklep is minder dan 100%.	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Vliegaccu volledig opladen
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vliegaccu vervangen en instructies voor vliegaccu volgen
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Laat de bindplug in de bindpoort zitten	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
Stuurvlak beweegt niet	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
Besturing omgekeerd	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de test voor de besturingsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct af.
De motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Academy of Model Aeronautics Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-menselijk vervoermiddel dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) langdurig te vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vliegen bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJ VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter van dienst zijn. uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn indien u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u de originele aankoopbon met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het indienen van het artikel voor service, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service indient. Voor schattingen van servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express

en Discover. Door een artikel voor service naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC-informatie

FCC-ID: BRWTIARLGTNG1

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingsbloomstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

V1200 1,2 m sportvliegtuig (EFL12350/EFL12375)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn

bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een slopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-TIARLGTNG1 CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

V1200 1,2 m Sport Airplane PNP (EFL12375); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:
EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

V1200 1,2 m sportvliegtuig BNF Basic (EFL12350); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

Ontvanger:
2402-2478 MHz
20 dBm

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.



Vervangende onderdelen • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

#	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
EFL12351	Geschilderde romp	Gelakte romp	Fuselage peint	Gelakte romp
EFL12352	Geschilderde vleugel	Gelakte vleugel	Aile peinte	Ala verniciata
EFL12353	Horizontale stab	Höhenleitwerk	Horizontale stabilisator	Horizontale stabilisator
EFL12354	Accuklep	Batterijklep	Batterijklep	Batterijklep
EFL12355	Gelakte motorkap	Gelakte motorkap	Capot peint	Geverfde steun
EFL12356	Stickervel	Stickerset	Stickervel	Set stickers
EFL12357	Prop-adapter	Propeller-adapter	Propelleradapter	Propeller-adapter
EFL12358	Servo-afdekkingen	Servo-Abdeckungen	Servo-afdekkingen	Servokarter
EFL12359	Landingsgestelkleppen	Landingsgestelkleppen	Landing Gear Doors	Landing Gear Doors
EFL12360	Wielset	Reifensatz	Wielset	Kit ruote
EFL12361	Duwstangset	Duwstangset	Verbindingsstangset	Stangenset
EFL12362	Hardware set	Hardwareset	Hardware set	Boutenset
EFL12363	Motorbevestiging	Motorhouder	Motorsteun	Motorsteun
EFL12364	Landingsgestel kabel	Landingsgestel kabel	Landingsgestel kabel	Landingsgestelschroefdraad
EFLG125V	10-15 90-graden intrekbare eenheid	Eenvoudige eenheid 10-15 90 graden	Intrekmechanisme 10-15 90 graden	Retract-unit 10-15 90°
EFLM5065V	5065 Borstelloze buitenloopmotor: 800Kv	5065 Borstelloze buitenloopmotor: 800kV	Borstelloze draaikooi 5065: 800 Kv	5065 Borstelloze buitenloopmotor: 800 Kv
EFLSP250U	2,50" aluminium spinner	Aluminium spinner 6,35 cm (2,50")	Aluminium spinner 6,35 cm (2,5 inch)	Ogiva in alluminio da 6,35 cm (2,50")
SPMAR637T	AR637T 6CH SAFE en AS3X TelemRX	AR637T SAFE met 6 kanalen en AS3X-telemetrieontvanger	6-kanaals SAFE- en AS3X-telemetrieontvanger AR637T	AR637T 6-kanaals SAFE en AS3X telemetrieontvanger
SPMSA370	9 gram digitale metalen tandwiel servo	9 g digitale servo met metalen tandwieloverbrenging	mini digitale servo met metalen tandwielen van 9 g	Digitale servo met metalen tandwielen 9 gram
SPMXAE1100	Avian 100Amp borstelloze slimme ESC 6S	Avian 100 A borstelloze slimme snelheidsregelaar 6S	Borstelloze ESC-regelaar 100 A Smart Avian 6S	Smart ESC 6S Avian 100 A borstelloos

Aanbevolen onderdelen • Empfohlene Teile • Pièces recommandées • Parti consigliate

#	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
SPMR8105	DX8e 8-kanaals zender	Alleen DX8e-zender met 8 kanalen	Émetteur uniquement 8 canaux DX8e	DX8e 8 kanalen alleen zender
SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5
SPMXC1080	Smart S1100 AC-lader, 1x100W	Smart S1100 wisselstroomlader, 1x100 W	Smart S1100 wisselstroomlader, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA507	Adapter: IC3-accu/IC5-apparaat	Adapter: IC3-accu/IC5-apparaat	Adapter: batterij IC3/apparaat IC5	Adapter: van IC3-batterij naar IC5-apparaat

Optionele onderdelen • Optionele componenten • Optionele onderdelen • Optionele onderdelen

#	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
DYN1405	LiPo-laadbeschermingszak, groot	LiPo Ladeschutzbeutel, groß	LiPo-laadbeschermingszak, groot	LiPo-laadbeschermingszak, groot
SPMXC1010	Smart S2100 AC-lader, 2x100 W	Smart S2100 wisselstroomlader, 2x100 W	Smart S2100 wisselstroomlader, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXBC100	XBC100 Smart LiPo-accu-tester & servobesturing	XBC100 Smart-LiPo-accu-tester en servobesturing	Controleapparaat voor Li-Po-accu Smart XBC100 en servomotor	Servobesturing en Li-Po-accu-tester Smart XBC100
EFLA250	Park Flyer gereedschapset, 5-delig	Parkflyer-gereedschapset, 5-delig	Assortiment gereedschap Park Flyer 5 stuks	Assortiment gereedschap Park Flyer, 5 stuks
SPMR6775	NX6 DSMX 6-kanaals zender	Spektrum NX6 DSMX 6-kanaals zender	Zender NX6 DSMX 6-kanaals	NX6 DSMX zender 6 kanalen
SPMR8200	NX8 DSMX 8-kanaals zender	Spektrum NX8 DSMX 8-kanaals zender	Zender NX8 DSMX 8-kanaals	NX8 DSMX zender 8 kanalen
SPMX40006S50	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50 C ; IC5	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5
SPMX70006S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, V1200, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC5, EC5 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.333.322. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>