

EC-1500 1,5m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en Ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen über handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

over de handleiding. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL15750



EFL15775

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

435071
Gemaakt 1/23

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulbronnen voor dit product.


BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN de kans op ernstig letsel met zich meebrengen.

OPMERKING: Procedures die, indien niet correct opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.


 **WAARSCHUWING:** Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product en persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDsaanbeveling: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Registratie

Registreer je product vandaag nog om lid te worden van onze mailinglijst en blijf op de hoogte van productupdates, aanbiedingen en E-flite® nieuws.



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen | 2 |
| Instelling zender <i>BNF</i> | 4 |
| Model Montage | 5 |
| Cargodeur Bediening | 7 |
| Differentiële stuwkracht | 7 |
| Accu installeren en ESC inschakelen | 8 |
| Algemene tips voor het binden en Failsafe <i>BNF</i> | 9 |
| Binden van zender en ontvanger / SAFE Select <i>BNF</i> in- en uitschakelen | 9 |
| Besturingsvlak centreren | 10 |
| Zwaartepunt (CG) | 10 |
| SAFE® Keuzeschakelaar Aanduiding <i>BNF</i> | 11 |
| Smart™ Technologie Telemetrie | 11 |
| Dubbele tarieven en controlegooiën | 12 |
| Richting besturingsvlak | 12 |
| Trimmen tijdens de vlucht | 13 |
| Tips voor het vliegen en reparaties | 13 |
| Checklist na de vlucht | 13 |
| Installatie ontvanger (<i>PNP</i>) | 14 |
| Stuwkracht omkeren (<i>optioneel</i>) | 14 |
| Ski installatie (<i>optioneel</i>) | 15 |
| Installatie van de drivers (<i>optioneel, drivers niet inbegrepen</i>) | 16 |
| Van het water af vliegen | 16 |
| Gids voor het oplossen van problemen AS3X <i>BNF</i> | 17 |
| Gids voor probleemoplossing | 17 |
| Vervangende onderdelen | 18 |
| Aanbevolen onderdelen | 18 |
| Optionele onderdelen | 18 |
| Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration) | 19 |
| AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen | 19 |
| Beperkte garantie | 20 |
| Contactgegevens | 20 |
| FCC informatie | 21 |
| IC-informatie | 21 |
| Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie | 21 |

Specificaties

| | |
|--|---|
| Spanwijdte | 1527 mm |
| Lengte | 1190mm (46.9") |
| Gewicht | Zonder batterij: 83,7oz (2373g) Met aanbevolen 4S 4000mAh-vliegbatterij: 97,2oz (2755g) |
| Inbegrepen apparatuur | |
| Ontvanger (alleen <i>BNF</i>) | Spektrum™ AR8360T 8CH SAFE® en AS3X® Telemetrie ontvanger |
| ESC | Dubbele 40 Amp Smart Brushless ESC (SPMXAE0240C) |
| Motor | 3739-650Kv 14-polige borstelloze uitloopmotor (SPMXAM1300) |
| Propeller | 10 x 9, 5-blad (links en rechts draaiend) (EFLP10905BL, EFLP10905BR) |
| Servo's | (6) A332 9g servo met metalen tandwiel (SPMSA332) (rolroer, hoogteroer, richtingsroer, klep) (1) A330R 9g Servo (SPMSA330R) (Neuswielbesturing) (1) A370R 9g Digitaal Metalen Tandwiel Servo (SPMSA370R) (Cargo Deur) |

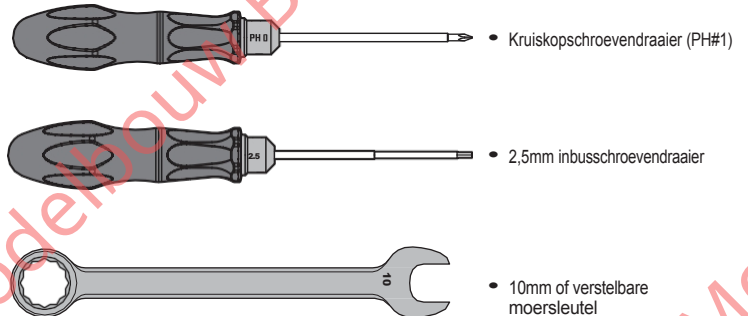
Aanbevolen apparatuur

| | |
|-----------------------|---|
| Zender | Alleen NX8 8-kanaals DSMX-zender (SPMR8200) |
| Vlieg Batterij | 4000mAh 4S 14,8V Smart 30C (SPMX40004S30) |
| Batterijlader | Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200 (SPMXC2020) |

Optionele batterijen

| | |
|--------------|--|
| SPMX323S30 | 3200mAh 3S 11.1V Smart G2 30C; IC3 |
| SPMX324S50 | 3200mAh 4S 14.8V Smart G2 50C; IC3 |
| SPMX50004S30 | 5000mAh 4S 14.8V Smart LiPo 30C IC5+ SPMXCA508 Adapter |

Vereist gereedschap



Instellen zender BNF

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik het hoogteroer voor landingen.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed werkt, mag je de snelheidswaarden niet verlagen tot onder 50%. Als lagere snelheden gewenst zijn, pas dan handmatig de positie van de stoterstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Als er oscillatie optreedt bij hoge snelheden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde in de zender instellen.

Telemetrie instellen

Zie de tabel Telemetrie-instelling na het binden. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterijgegevens automatisch in het telemetriemenu van uw zender worden ingevuld, moet u met de telemetrie-instelling beginnen terwijl het vliegtuig gebonden en aangesloten is.

| DX Zenderserie Instellen | |
|---|--|
| 1. Schakel je zender in, klik op het scrollwiel, ga naar Systeeminstellingen en klik op het scrollwiel. Kies ja. | |
| 2. Ga naar Model selecteren en kies <Nieuw model toevoegen> onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, kies Create . | |
| 3. Stel het modeltype in: Kies Type vliegtuigmodel door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt of je het modeltype wilt bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer JA | |
| 4. Modelnaam instellen: Voer een naam in voor je modelbestand | |
| 5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelselectie, kies 1 AIL 1FLAP | |
| 6. Selecteer <Main Screen> , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen. | |
| 7. Scroll naar beneden en selecteer Flap System | |
| 8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Rolroer Stel schakelaar in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5% | |
| 9. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Elevator Stel schakelaar in: SWITCH C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5% | |
| 10. Stel Throttle Cut in; Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100% | |
| 11. Stel de waarden in het klepmenu in SWITCH D in Stel POS 0 in: 0% FLAP 0% Elevator Stel POS 1 in: -50% FLAP 16% Lift Stel POS 2 in: -100% FLAP 25% Lift Snelheid instellen 2.0 | |

*De bovenstaande instellingen voor de DX6 en DX6e staan het gebruik van een SAFE® selectieschakelaar niet toe. Om een SAFE Selectieschakelaar op deze systemen te gebruiken, zie het hoofdstuk *SAFE Selectieschakelaar Aanduiding* voor informatie over het instellen en bedienen van de zender.

NX serie zender instellen

- Zet de zender aan, klik op het scrollwiel, ga naar **Systeeminstellingen** en klik op het scrollwiel. Kies ja.
- Ga naar **Model selecteren** en kies **<Nieuw model toevoegen>** onderaan de lijst. Kies **Type vliegtuigmodel** door het vliegtuig te kiezen en **selecteer Maken**.
- Stel een **modelnaam** in: Voer een naam in voor je modelbestand
- Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelselectie, kies **1 AIL 1FLAP**
- Selecteer **<Main Screen>**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Scroll naar beneden en selecteer **Flap System**
- Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in; **Rolroer**
Stel **schakelaar** in: **Schakelaar F**
Stel **hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (dubbele snelheid) en Expo** in; **Elevator**
Schakelaar instellen: **SWITCH C**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 5%**
- Stel **Throttle Cut** in; **Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%**
- Stel de waarden in het klepmenu in Stel **SWITCH D** in
Stel **POS 0** in: **0% FLAP 0% Elevator**
Stel **POS 1** in: **-50% FLAP 16% Lift**
Stel **POS 2** in: **-100% FLAP 25% Lift**

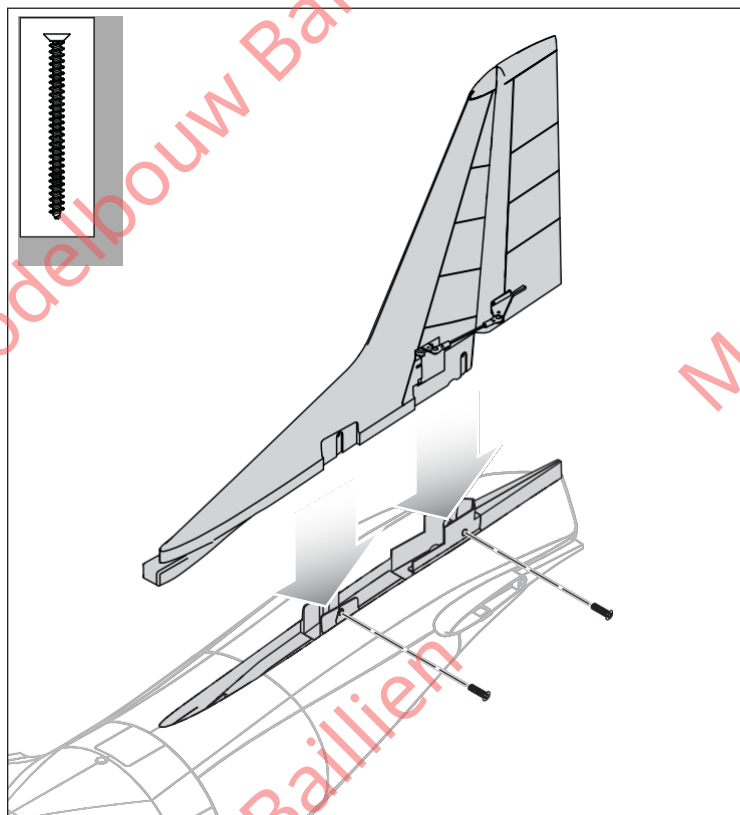
IX serie zender instellen

- Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware app is geopend. Selecteer het oranje pen pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm, het systeem vraagt om toestemming om **RF uit te schakelen**, selecteer **PROCEED (doorgaan)**.
- Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Een nieuw model toevoegen**.
- Selecteer **Model Option**, kies **DEFAULT**, selecteer **Airplane**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken, selecteer **Create**.
- Selecteer het laatste model op de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord **Acro** en hernoem het bestand naar een naam naar keuze
- Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Setup**. Selecteer **Vliegtuigtype** Het systeem vraagt om toestemming om **RF uit te schakelen**, selecteer **DOORGAAN**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **1 Ail 1 Flap**.
- Houd het pijl-terug-pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Adjust**.
- Stel **Dual Rates en Expo** in; Selecteer **Aileron**
Stel **schakelaar** in: **Schakelaar F**
Stel **Hoge koersen** in: **100%, Expo 10% - Lage koersen: 70%, Expo 5%**
- Stel **dubbele koersen en Expo** in; kies **Elevator**
Schakelaar instellen: **SWITCH C**
Hoge tarieven instellen: **100%, Expo 10% - Lage tarieven 70%, Expo 5%**
- Stel de waarden in het klepmenu in Stel **SWITCH D** in
Stel **POS 0** in: **0% FLAP 0% Elevator**
Stel **POS 1** in: **-50% FLAP 16% Lift**
Stel **POS 2** in: **-100% FLAP 25% Lift**
Snelheid instellen **2.0**
- Stel **Throttle Cut** in; **Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%**

Model Montage

Installatie verticale stabilisator

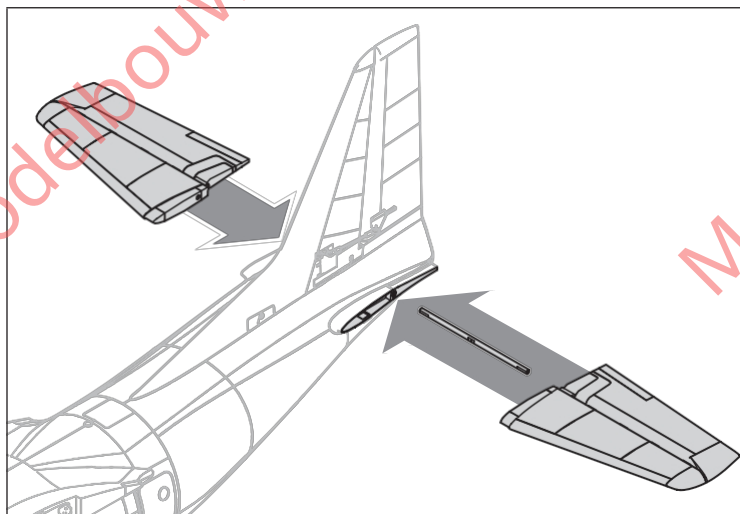
1. Schuif eerst de voorrand van het verticale stabilo op zijn plaats en plaats dan het verticale stabilo op zijn plaats. Controleer of de geïntegreerde servoconnector een goede verbinding maakt.
2. Zet het verticale stabilo vast met twee verzonken zelftappende schroeven M3 x 24 mm met een kruiskopschroevendraaier (PH#1).



Horizontale staart installeren

1. Schuif de buis van het horizontale stabilo (490 mm x 3,8 mm) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer het tweedelige (linker en rechter) horizontale stabilo zoals afgebeeld.
3. Druk de helften op hun plaats totdat de stabilisatoren vastklikken.

Druk op de knop aan de onderkant van het stabilo om het los te koppelen en te verwijderen.



Vleugelconstructie

Klepconfiguratie

BELANGRIJK: De kleppen en rolroeren van de E-flite EC-1500 vereisen de installatie van het meegeleverde verbindingstuk tussen de binnenste en buitenste klepsecties OF de buitenste klepsectie en het rolroer. Installeer nooit beide verbindingstukken tegelijkertijd.

Installeer de verbindingstukken tussen de binnenste en buitenste flapsecties voor langzamere starts en landingen. Installeer het verbindingstuk tussen het buitenste klepsectie en het rolroer voor een hogere rolsnelheid en aerobatische vlucht.

OPMERKING: Als u vóór de vlucht geen verbindingstuk in elke vleugel aanbrengt, kan de buitenste flapsectie gaan fladderen, wat een crash tot gevolg kan hebben.

1. Bepaal welke oppervlakken worden samengevoegd.
2. Plaats het verbindingstuk in de gleuf zoals afgebeeld.

BELANGRIJK: De verbinding die tussen het rolroer en de buitenste flapsectie wordt gebruikt, is vlak. De verbinding tussen de binnen- en buitenflap heeft een lichte hoek. Zorg ervoor dat het juiste verbindingstuk wordt gebruikt.

3. Plaats de afdekkingen van de verbindingstukken terug en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.
4. Installeer hetzelfde verbindingstuk in het tegenoverliggende vleugelpaneel.

LET OP: In elk vleugelpaneel mag slechts één verbindingstuk worden gebruikt en in beide vleugelpanelen moet hetzelfde verbindingstuk worden gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de elektronische componenten, verlies van controle en een crash.

Rolroer aan verbinding middensectie

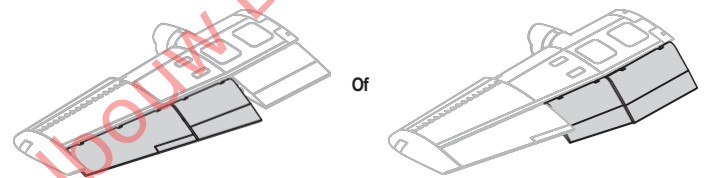


(Linker vleugelpaneel afgebeeld)

Klep aan verbinding middensectie

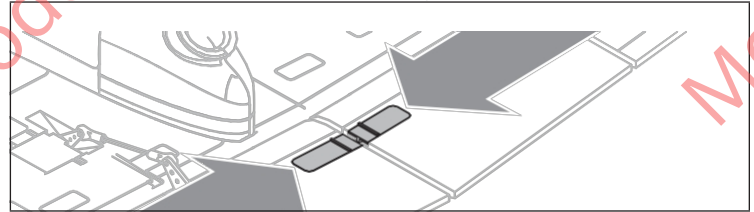


Of

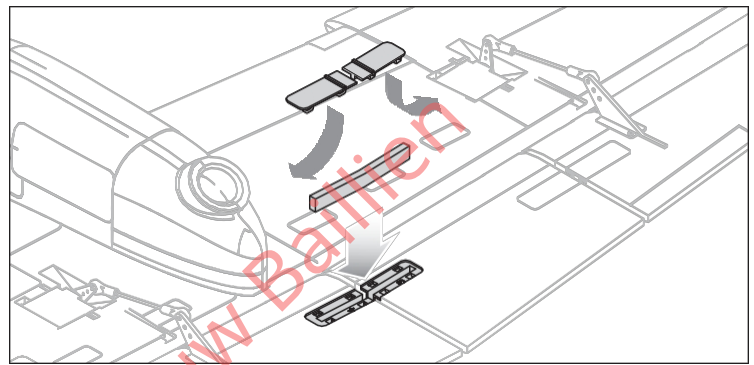


Verwijderen van het middelste deel van het scharnierdeksel

(Klep naar middendeel afgebeeld)



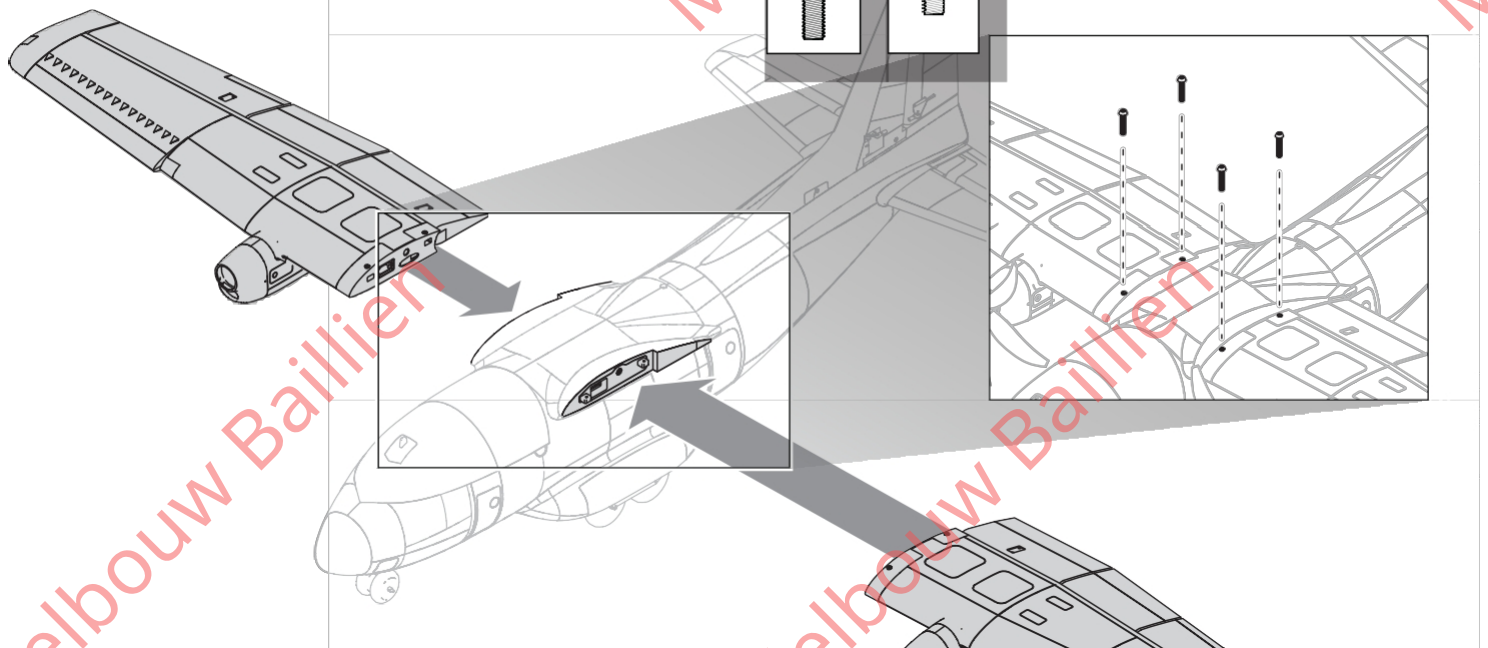
Middensectie scharnierinstallatie



Vleugelinstallatie

Monteer de vleugel aan de romp

1. Plaats het vleugelaansluitstuk in de romp.
2. Schuif de vleugel op de vleugelbuis (600mm x 10mm).
3. Rijg de meegeleverde nylon duimschroeven in positie zoals afgebeeld. De twee M3x20mm nylon duimschroeven zijn voor de voorkant, de twee M3x16mm nylon duimschroeven zijn voor de achterkant.



Propeller Installatie

WAARSCHUWING: Installeer nooit een gebarsten, gekerfde of anderszins beschadigde propeller of spinner.

LET OP: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig gaan trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet goed werkt en/of de levensduur van de servo's afneemt.

1. Bepaal de plaats van elke spinner en propeller zoals afgebeeld. De propellerbladen draaien naar beneden aan de rompzijde.
2. Installeer de propelleradapters op beide motoren met vier M3 x 8mm schroeven (per motor) met behulp van een 2,5mm zeskantschroevendraaier.
3. Installeer de achterplaat van de spinner op de propelleras.
4. Installeer de propeller, sluitring en moer op de propelleras. Houd de propeller, de achterplaat van de spinner en de motor stevig vast terwijl je de moer aandraait. Draai de moer vast met een 10mm sleutel of dopsleutel om de propeller op zijn plaats te houden. Zorg ervoor dat de moer strak genoeg zit zodat de propeller en de spinnersteunplaat niet kunnen wegglijden.

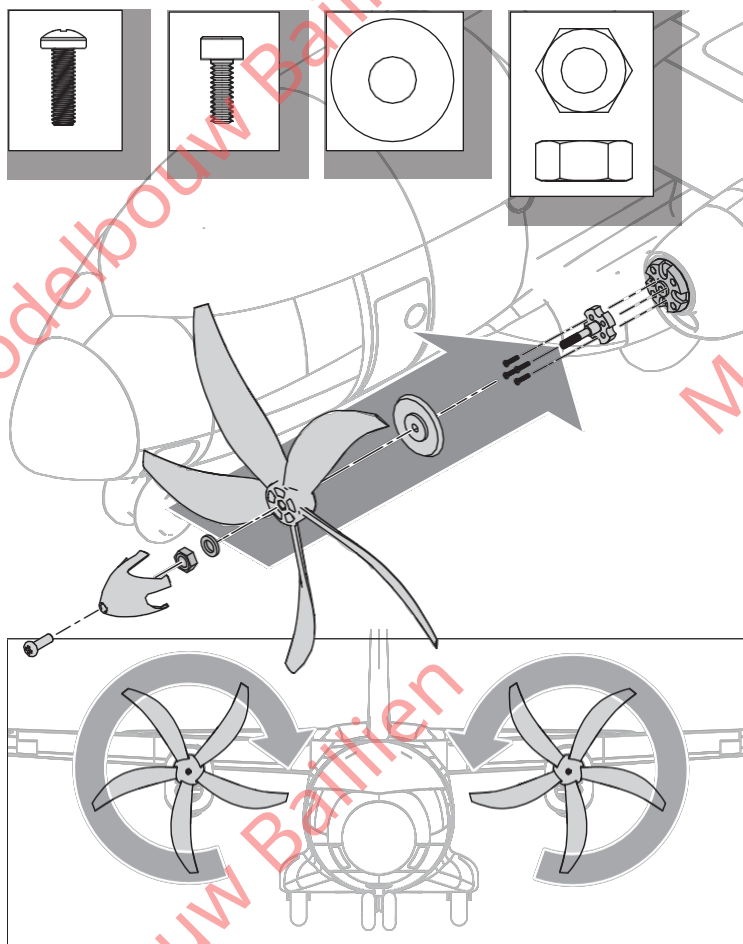
BELANGRIJK: Draai de moer van de propeller niet te vast aan, dit kan leiden tot beschadiging van de propeller of schroefdraad.

5. Installeer de spinner en zet hem vast met een M3 x 10mm machineschroef met behulp van een kruiskopschroevendraaier (PH#1).

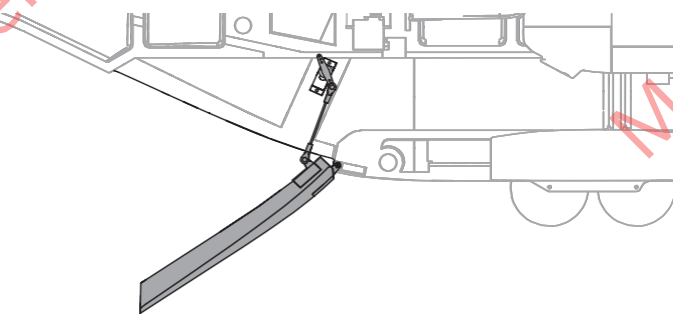
BELANGRIJK: Draai de schroef van de spinner aan tot hij goed vastzit, maar draai hem niet te vast aan. De conus van de spinner kan vervormen en niet meer goed draaien als hij te vast wordt aangedraaid.

WAARSCHUWING: Test de propellers na de installatie grondig met het model uit de buurt van jezelf en anderen. Als een propeller niet is geïnstalleerd

Als de motor niet goed vastzit, kan hij wegvliegen en lichamelijk letsel veroorzaken.



Bediening laaddeur



De EC-1500 1,5m heeft een laaddeur die is aangesloten op kanaal 5 (BNF).

WAARSCHUWING: Controleer altijd of het zwaartepunt binnen aanvaardbare grenzen blijft wanneer u lading toevoegt of laat vallen. Vlieg nooit met de EC-1500 met het zwaartepunt buiten het aanbevolen bereik.

WAARSCHUWING: Pas de slag van kanaal 5 aan zodat de servo niet te hard wordt aangedreven bij het sluiten van de deur. Als de servo te veel kracht moet zetten om de deur voorbij de gesloten positie te bewegen, wordt er te veel stroom verbruikt en kan de BEC uitvallen, wat kan leiden tot verlies van controle en een crash.

Differentiële stuwkracht

De EC-1500 1.5m is uitgerust met differentiële stuwkracht. Wanneer het richtingsroer wordt toegepast, verhoogt één motor de snelheid en verlaagt één motor de snelheid om te helpen bij de giercontrole. Dit helpt bij het besturen van de grond, opstijgen en landen. Deze functie is ingebouwd in de ESC en werkt met Smart Technology.

BELANGRIJK: Als je de bijgeleverde SPMXAE0240C dual ESC aansluit op een conventioneel PWM-sigitaal van een gewone ontvanger, zal het werken voor normale gasregeling, maar differentiële stuwkracht zal niet werken.

Voor maximale controle tijdens het opstijgen en landen raden we aan de gashendel te trimmen totdat de motoren net beginnen te draaien. Verminder dan de trim tot de motoren stoppen. Dit is ongeveer 3-5 trimklikken. Met de trim in deze positie zal het richtingsroer één motor laten draaien om de richtingscontrole te behouden, zelfs met de gashendel op stationair.

Met de trim in deze stand raden we aan de gashendel in te schakelen als u het vliegtuig oppakt of beweegt. Als het vliegtuig wordt opgepakt en giert zonder dat de trim verlaagd of de gashendelstand geactiveerd is, kan een motor gaan draaien. Zorg ervoor dat alles uit de buurt van de propellers blijft wanneer u het vliegtuig hanteert.

Accu installeren en ESC inschakelen

De Spektrum 4000mAh 4S 14,8V Smart 30C, IC3 Li-Po batterij (SPMX40004S30) wordt aanbevolen. Een 3S of 4S 3200-5000mAh LiPo accu met een IC3 of EC3 connector is vereist, raadpleeg de Optional Parts List voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere batterij gebruikt dan die in de lijst, moet de batterij binnen het bereik van capaciteit, afmetingen en gewicht van de Spektrum Li-Po batterijpakketten vallen om in de romp te passen.

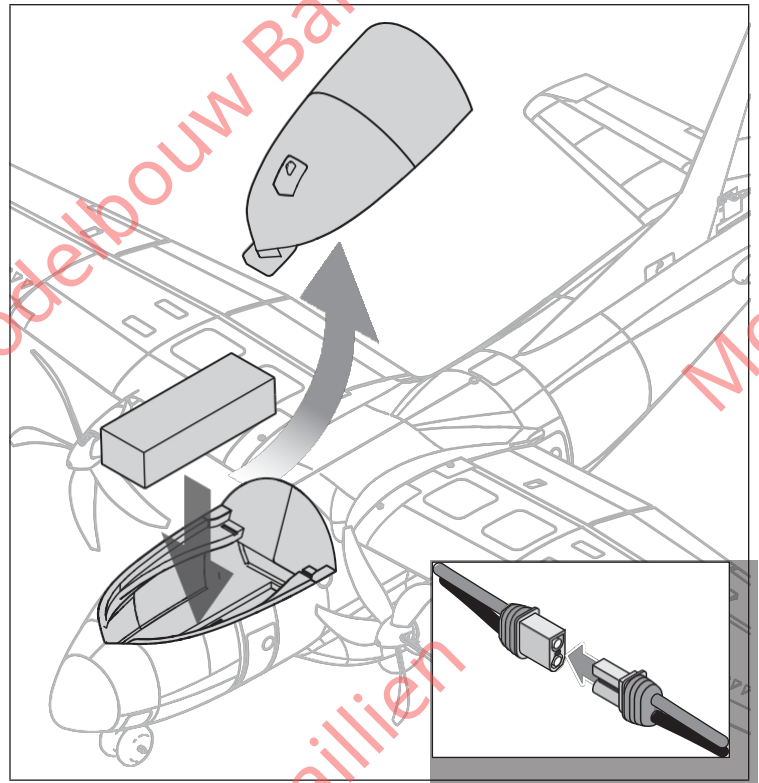
1. Zet de gashendel en de gashendel trim op de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.

OPMERKING: Voor lichtere accu's moet mogelijk neusgewicht worden toegevoegd. Controleer altijd of het model binnen het aanbevolen zwaartepuntsbereik balanceert voordat u gaat vliegen. Als je probeert het model te vliegen met een achterste zwaartepunt, zal het model instabiel worden.

2. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte kant) van het optionele klittenband aan op de onderkant van uw batterij en de haakzijde op het batterijvak.
3. Verwijder het batterijluik.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij in het midden van het batterijvak, zoals afgebeeld. Zet vast met de klittenbandjes.
5. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC staat nu op scherp).

! **LET OP:** Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

6. Houd het vliegtuig onbeweeglijk en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.
 - De motor geeft twee gelijkmatige tonen wanneer de batterij is aangesloten en de ESC een gashendelsignaal heeft.
 - De motor zal vervolgens een reeks langzame enkele tonen laten horen om het aantal cellen aan te geven in het LiPo-pakket dat is aangesloten op de ESC (Drie piepjes geeft een LiPo-pakket met drie cellen aan. Vier pieptonen geven een LiPo-pak met vier cellen aan).
 - Twee olopende tonen geven aan dat de ESC is ingeschakeld.
 - De oranje LED op de ontvanger gaat branden wanneer deze is geïnitieerd.
7. Plaats het batterijdeksel terug.



| ESC-fouttoon | Toon Betekenis | Mogelijk probleem |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Voortdurend herhalende enkele toon | Abnormaal gassignaal | Zender en ontvanger niet verbonden |
| | | Gaskabel beschadigd of niet aangesloten in ontvanger |
| | | Gaskabel aangesloten op ontvanger achterwaarts |
| | Gasklepsignaal niet op lage stand | Gasklephendel niet op lage stand |
| | | Gasklepbeweging gereduceerd tot minder dan 100% |
| | | Gasklep omgekeerd |
| | | Gashendel trim omhoog |

Algemene tips voor het binden en Failsafe BNF

- De bijgeleverde ontvanger is specifiek geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Als de ontvanger eenmaal gebonden is, blijven de bindingsinstellingen voor die zender behouden totdat je opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupportafdeling.

Zender en ontvanger binden / SAFE in- en uitschakelen BNF selecteren

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee je het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe respons op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus of kun je een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

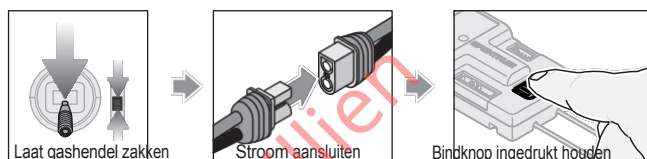
Dankzij de SAFE Select technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor fulltime SAFE modus, fulltime AS3X modus of kan de moduskeuze worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:** Lees voor het binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturingselementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

Je kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

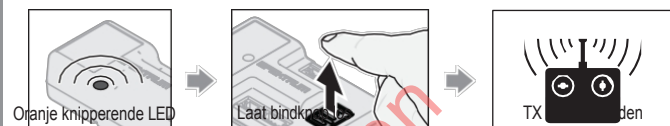
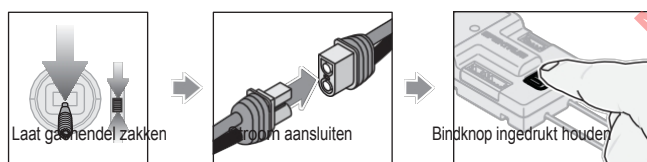
De BIND-knop gebruiken...

SAFE inschakelen Selecteer



VEILIGE SELECTIE INGESCHEMAKELD: De stuurvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

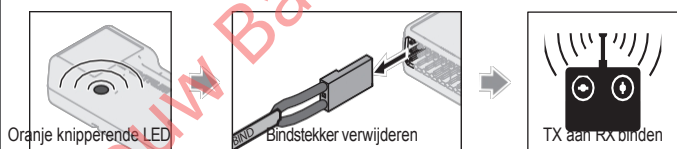
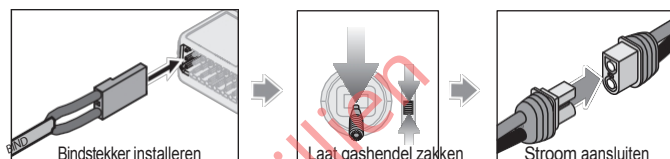
SAFE Select uitschakelen



VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

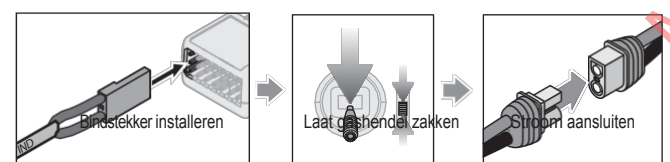
De bindstekker gebruiken...

SAFE Select inschakelen



VEILIGE SELECTIE INGESCHEMAKELD: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Vooruitprogrammering in compatibele zenders.

Besturingsvlak centreren

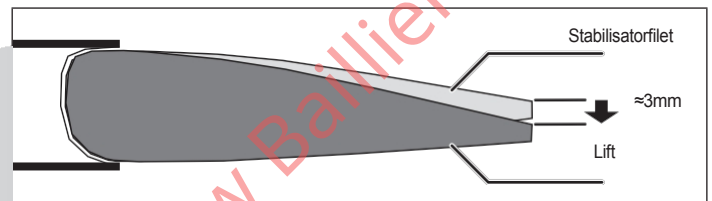
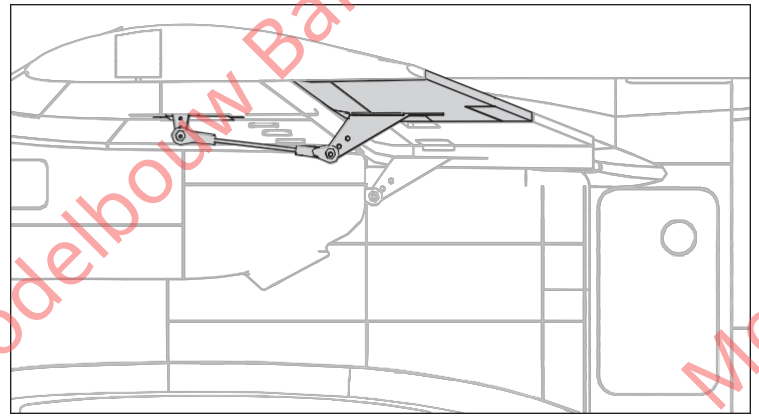
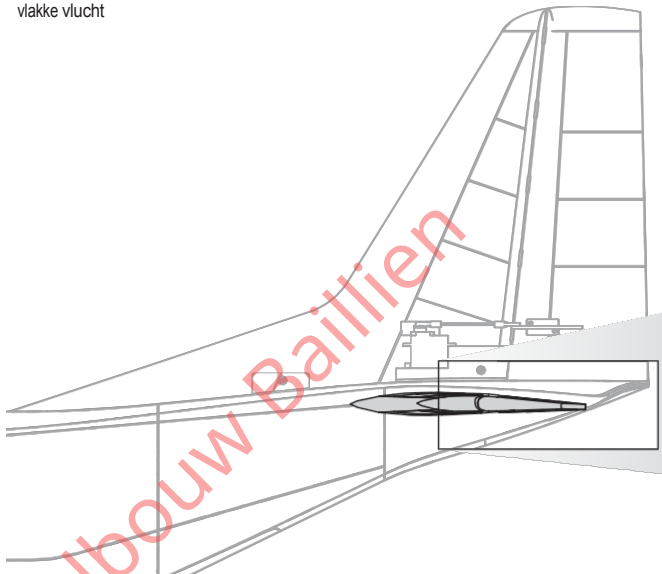
Controleer na het monteren en instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, met de gashendel op nul. Indien ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op vliegtuigbewegingen als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Zet het model aan in de AS3X-modus en laat de gashendel op nul staan.
3. Kijk naar het uiteinde van elk stuurvlak en controleer of het mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan aan de kogelschakel op het stangenstelsel om de lengte van het stangenstelsel tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen.

OPMERKING: Let op de onderkant van de stuurstang in de stuurkogel. Schroef de stuurstang niet te ver in de kogelschakel, anders beschadigt de stuurstang de kogelschakel en steekt hij uit in het gebied waar de stuurkogel moet komen. Voor grotere veranderingen kunnen beide uiteinden van de stuurstang in de kogelschakel worden geschroefd.

TIP: Het hoogteroor moet ongeveer 3 mm vanuit neutraal worden gecentreerd voor

vlakke vlucht

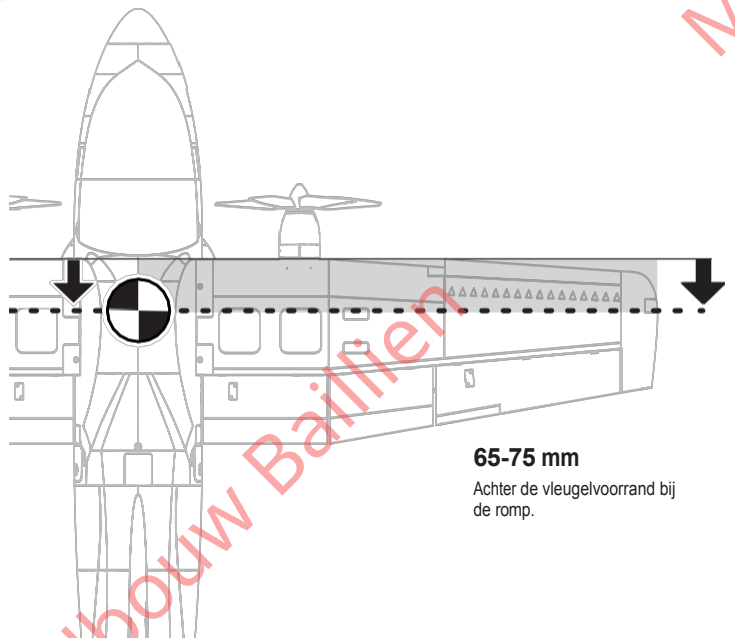


Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt (CG) wordt gemeten vanaf de vleugelvoorrand bij de wortel. Het zwaartepunt wordt beïnvloed door veranderingen aan de lading of de batterij. Controleer voor de vlucht altijd of het zwaartepunt binnen het aanbevolen bereik ligt.

BELANGRIJK: Plaats voor algemeen vliegen het zwaartepunt op 65 mm van de vleugelvoorrand. Voor aerobatics plaats je het zwaartepunt op 75 mm van de vleugelvoorrand.

⚠ Let op: Installeer de batterij maar zet de ESC niet aan terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



65-75 mm

Achter de vleugelvoorrand bij de romp.

SAFE® Omschrijving van de keuzeschakelaar BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om fulltime in SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

TIP: Als het model een omkeerbare ESC-functie heeft, is Aux2 niet beschikbaar voor safe select.

Als het vliegtuig is gebonden met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen goed uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst controleren:

- Het vliegtuig werd gebonden met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer- en gashendelrichting zijn ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- Het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de gashendel zijn ingesteld op 100% beweging. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

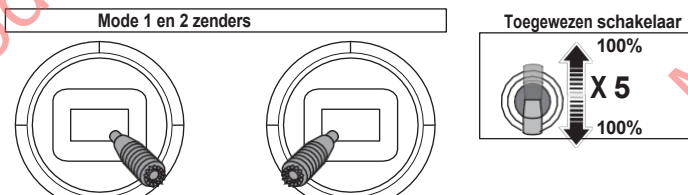
TIP: Als een SAFE Select-schakelaar gewenst is voor uw vliegtuig met 6 functies en u gebruikt een 6-kanaals zender, moet het kanaal van de SAFE Select-schakelaar worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender. Dit geldt niet voor de NX6. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw NX6 voor meer informatie.

Een schakelaar toewijzen

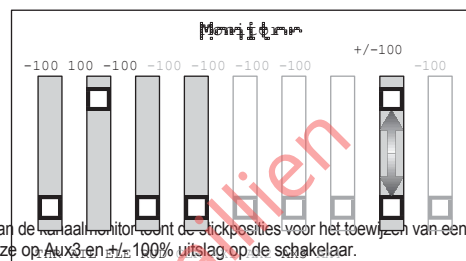
1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide sticks van de zender tegen de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer snel op de gewenste schakelaar (1 druk op= volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar uit te schakelen.

SAFE Selectieschakelaar toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaark keuze op Aux3 en de 100% uitslag op de schakelaar.

Smart™ Technologie Telemetrie

Smart-technologie Elektronische snelheidsregeling (ESC)

Dit vliegtuig is uitgerust met een exclusieve elektronische snelheidsregeling met Smart-technologie die een verscheidenheid aan real-time telemetriegegevens met betrekking tot het stroomstelsel kan leveren terwijl je vliegt, waaronder motortoerental, stroom, accuspanning en nog veel meer naar compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare™.

Wanneer ingeschakeld, stuurt de ESC de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en de informatie wordt weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- RPM*
- Spanning
- Stroom
- Gashendel
- FET Temperatuur
- BEC Temperatuur

* Tijdens het binden voert de zender een automatische configuratie uit die de telemetripagina vult. Het kan nodig zijn de telemetriewaarden op deze pagina's aan te passen aan dit vliegtuig en uw behoeften.

Om de telemetriewaarden in te voeren:

(Bij zenders uit de iX-serie moet u op elke pagina Opslaan selecteren)

1. Schakel uw zender in.
2. Zet de gashendel in de stand Aan.
3. Schakel het vliegtuig in en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **Functielijst** (**Model Setup** in iX-serie zenders).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.
6. Ga naar de menuoptie **Smart Battery**.
7. Scroll naar beneden naar **Startup Volts**, voer **4.0V/cel** in.
8. Ga terug naar het menu **Telemetrie**.
9. Ga naar de menuoptie **Smart ESC**.
10. Scroll omlaag naar **Laagspanningsalarm**, voer **3.4V/cel** in.
11. Scroll omlaag naar **Poles (Polen)**, voer **14** in.
12. Ga terug naar het hoofdscherm.

| DXNX-scherm Telemetrie | | LIST |
|-------------------------|----------------|------|
| Auto-Config | 6: Empty | |
| 1: Smart Battery | 7: Empty | |
| 2: Empty | 8: Empty | |
| 3: GForce | 9: Empty | |
| 4: Gyroscope | 10: Rx V | |
| 5: Smart ESC | 11: Flight Log | |

| Smart Battery | | BACK |
|--------------------------------------|-------|------|
| Display: Act | Alarm | |
| Startup Volts Min: 4.00V/cell | Tone | |
| Overcharge Max: 4.20V/cell | Tone | |
| Imbalance Max: 200mV | Tone | |

| Smart ESC | | BACK |
|--------------------------------------|-------|------|
| Display: Act | Alarm | |
| Total Cells: 4 | | |
| Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell | Tone | |
| Amps Max: 4A | Inh | |
| FET Temp Max: 199F | Inh | |
| Poles: 14 | | |
| Ratio: 1.00:1 | | |
| Status Reports: Inh | | |
| Warning Reports: Inh | | |

Telemetrie-alarmen

| | |
|---|------|
| Slimme batterij: Minimum opstartvoltage | 4.0V |
| Smart ESC : Alarm laag voltage | 3.4V |
| Smart ESC: Motorpolen | 14 |

Dubbele snelheden en besturingsworpen

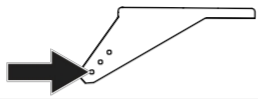
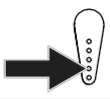
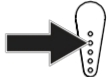

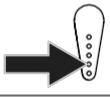

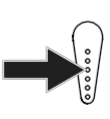
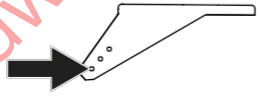
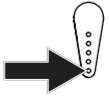
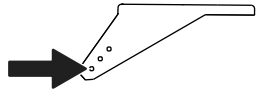
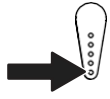

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingsworpen in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kun je de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Deze instellingen zijn in combinatie met de instellingen van de laagfrequente zender, bedoeld voor piloten van gemiddeld niveau om een succesvolle vlucht te garanderen.

Vlieg met het vliegtuig met deze fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen, of voor gevorderde piloten met ervaring met 3D-vliegtuigen, kun je ervoor kiezen om de posities van het stangenstelsel zoals afgebeeld aan te passen om de besturingsrespons te verbeteren.

| | Intermediaire piloten | | Gevorderde piloten | |
|------------------------------|---|---------------|---|---------------|
| | Lage snelheid | Hoge snelheid | Lage snelheid | Hoge snelheid |
| Rolroer | 20mm | 30mm | 30mm | 35mm |
| Lift | 20mm | 25mm | 25mm | 30 mm |
| Roer | 25mm | 40mm | 35mm | 45mm |
| Klepverplaatsi | Half ▼ = 15mm, Volledig ▼ = 45mm | | | |
| Piloten van gemiddeld niveau | | | | |
| | Bedieningshoorns | | Servo armen | |
| Rolroer |  | |  | |
| Elevator | Bevindt zich in de romp, niet toegankelijk. | |  Om dit te verstellen moet je het plastic luik op de rug van de romp verwijderen. | |
| Roer |  | |  | |
| Neuswiel Besturing |  | |  | |
| Kleppen |  | |  | |
| Gevorderde piloten | | | | |
| | Bedieningshendels | | Servo armen | |
| Rolroer, Roer |  | |  | |
| Elevator | Bevindt zich aan de binnenkant van de romp, niet toegankelijk. | |  Om dit te verstellen moet je het plastic luik op de rug van de romp verwijderen. | |

Richting stuurvlakken

Zet de zender aan en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroer-stick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog zal hellen.
2. Duw de stuurknuppel van het hoogteroer naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig de neusstand omlaag zal brengen.

Rolroeren


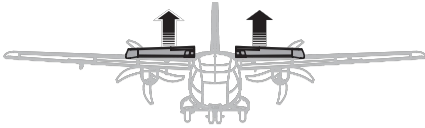

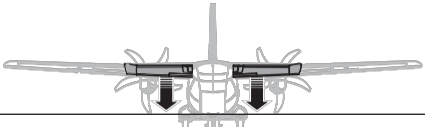

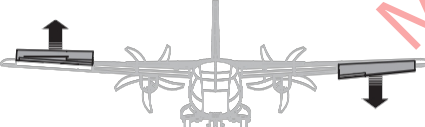
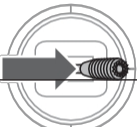


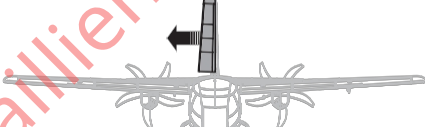
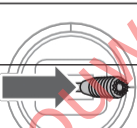
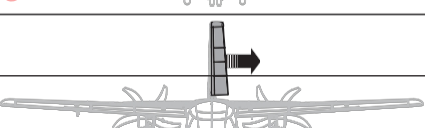

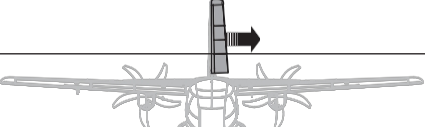
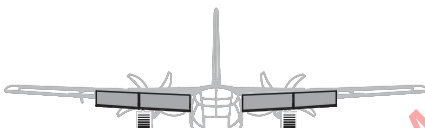
1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linkerroer moet omhoog bewegen en het rechterrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.

Roer

1. Beweeg de richtingsroerstick naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.
2. Beweeg de richtingsroerstick naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.

Kleppen

1. Zet de flapschakelaar in de gedeeltelijke stand.
2. Bevestig dat de vleugelkleppen naar beneden bewegen.
3. Zet de flapschakelaar in de volledige stand.
4. Controleer of de vleugelkleppen verder naar beneden bewegen dan in stap twee.

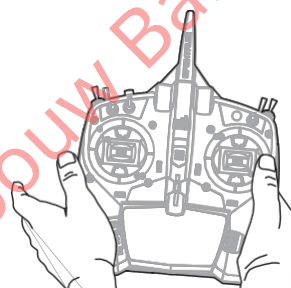
| | Opdracht zender | Besturingsvlak Reactie |
|------------|---|---|
| Hoogteroer |  |  |
| |  |  |
| Rolroeren |  |  |
| |  |  |
| |  |  |
| |  |  |
| Kleppen |  |  |
| | |  |

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gashendel. Maak kleine trimaanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om het vliegpad van het vliegtuig recht te maken.

Raak na het aanpassen van de trim **de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan**. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Tips voor het vliegen en reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een vlieglocatie kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met je vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een aangewezen RC vliegveld te vliegen. Vermijd altijd vliegen in de buurt van huizen, bomen, draden en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Controleer het bereik van je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van je specifieke zender voor informatie over bereiktests.

Oscillatie begrijpen

Zodra het AS3X systeem actief is (na de eerste keer gas geven), zult u normaal gesproken de stuurvlakken zien reageren op vliegtuigbewegingen. In sommige vluchtomstandigheden zult u oscillatie zien. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de vluchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleegt u de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Stel uw zender in op lage snelheid en voer de gashendel geleidelijk op van 1/4 tot vol en stuur met het richtingsroer. Terwijl het vliegtuig snelheid wint, trek je voorzichtig het hoogteroer terug en klim je naar een comfortabele hoogte. Je kunt de flaps ook op halve kracht zetten voor kortere starts.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht bij 3/4 gashendel met de flaps omhoog. Raak na het aanpassen van de trim tijdens de vlucht de stuurknuppels 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Landen

Zorg ervoor dat het vliegtuig in de wind landt. Begin het model af te remmen tot een naderingssnelheid en stel de flaps in op halve slag. Als u landt in winderige omstandigheden, landt u met de halve slag van de flaps. Als u met lichte wind vliegt, stel dan de flaps in op vol voor de eindnadering. Vlieg, met uitgeklapte flaps en ingetrokken vleugels, het vliegtuig tot ongeveer 36 inch (90 cm) of minder boven de landingsbaan, waarbij u tijdens de gehele daling een klein beetje gas geeft. Houd de gashendel ingedrukt tot het vliegtuig klaar is om af te flakkeren. Houd tijdens het afvangen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind gericht. Laat de gashendel zachtjes zakken terwijl je het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten neerkomen.

Raadpleeg de Dual Rates and expo chart voor de juiste flap/hoogteroer-mix om de neiging tot pitching door flaps te verminderen.

Controlelijst na de vlucht

| |
|---|
| Koppel de vluchtaccu los van de ESC |
| Schakel de zender uit |
| Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig |
| Laad de vluchtaccu opnieuw op |

OPMERKING: Wanneer u kleppen gebruikt met dit vliegtuig, moet u het hoogteroer omlaag mengen met de kleppen. Als u dit niet doet, kunt u de controle over het vliegtuig verliezen of neerstorten.

OPMERKING: Als een crash dreigt, verminder dan de gashendel en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, moet u de nieuwe ontvanger in dezelfde richting installeren als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crasheschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

de accu te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroom naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er wat batterijvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtregeling en een veilige landing.

Ontkoppel en verwijder de Li-Po accu uit het vliegtuig na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de aculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij overontladen raakt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

TIP: Controleer de spanning van je vliegtuigaccu voor en na het vliegen met behulp van een Smart LiPo Battery Checker en Servo Driver (SPMXBC100, afzonderlijk verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

| |
|--|
| Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen |
| Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de aculading |
| Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan om toekomstige vluchten te plannen |

Installatie van de ontvanger (PNP)

De Spektrum AR8360T ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als je ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat het minstens een 6-kanaals full-range (sport) ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van je ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

BELANGRIJK: Een Smart-compatibele Spektrum-ontvanger is vereist voor differentiële stuwkracht, omkering van stuwkracht en telemetrie-informatie van de ESC.

Installatie (AR8360T afgebeeld)

1. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp zoals afgebeeld, met de servopoorten naar achteren gericht. Gebruik dubbelzijdige servotape.



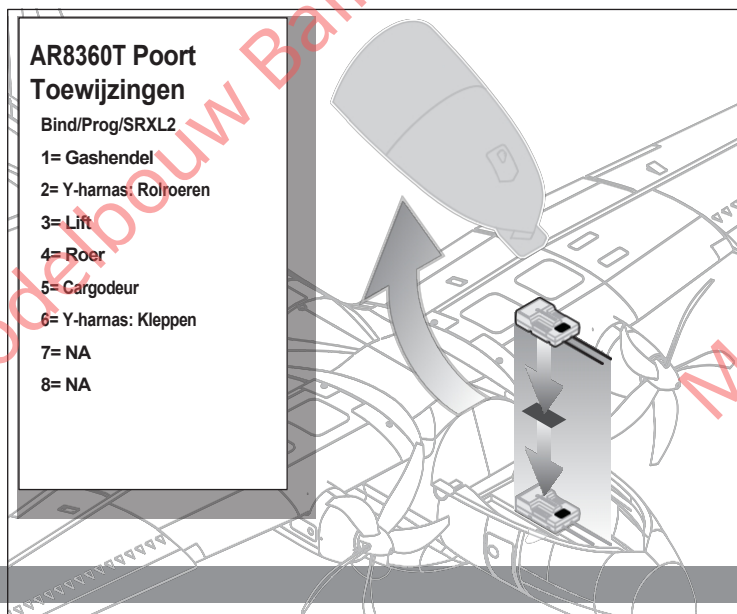
LET OP: Verkeerde installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de respectieve poorten op de ontvanger met behulp van het schema in de illustratie.

AR8360T Poort Toewijzingen

Bind/Prog/SRXL2

- 1= Gashendel
- 2= Y-harnas: Rolroeren
- 3= Lift
- 4= Roer
- 5= Cargodeur
- 6= Y-harnas: Kleppen
- 7= NA
- 8= NA



Omkering van stuwkracht (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar moet worden ingeschakeld voordat het werkt. Het omkeren van de motor kan nuttig zijn tijdens het taxiën of om de grondrol na een landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar om te draaien, wordt de motoromwenteling omgekeerd.



WAARSCHUWING: Probeer nooit tijdens de vlucht stuwkracht om te keren. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht zal resulteren in verlies van controle en mogelijk een crash. Crasheschade wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: De motor zal meer stroom trekken in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand creëert. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum ontvanger met Smart Throttle nodig (de AR8360T die bij het BNF wordt geleverd heeft deze functie) en een Spektrum zender met minimaal 7 kanalen. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normale werking, maar omkeren functies zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle technologie.

Instelling stuwkracht omkeren

Zender

Selecteer op de zender een open kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een open schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Omkering van de motor is standaard toegewezen aan Aux 2/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren tijdens de vlucht.



WAARSCHUWING: Wijs stuwkrachtomkering en SAFE Select niet toe aan hetzelfde kanaal. Als u dit wel doet, zal de motor omkeren wanneer SAFE Select is ingeschakeld tijdens de vlucht, met een crash als gevolg.

Programmeer de ESC voor het omkeren van de stuwkracht met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

Bekijk de volledige instructies voor de Spektrum ESC Programmer hier:

<https://www.horizonhobby.com/on/demandware.static/-/Sites-horizon-master/default/dw28558c9c/Manuals/Spektrum-SmartLink-ESC-Update-and-Programming-Instructions.pdf>

Download hier de SmartLink APP voor uw pc: <https://www.horizonhobby.com/on/demandware.static/-/Sites-horizon-master/default/Manuals/Spektrum-SmartLink-ESC-Programmer-V1.0.9.zip>

BELANGRIJK: De Spektrum Avian Dual Smart ESC heeft twee onafhankelijke ESC-boards die afzonderlijk moeten worden bijgewerkt/geprogrammeerd met dezelfde instellingen. Door deze unieke opstelling moeten programmeerwijzigingen worden gemaakt met behulp van de SPMXCA200 programmeerbox, u kunt de ESC-instellingen niet wijzigen via de zender zoals u dat kunt bij Avian ESC's met één motor.

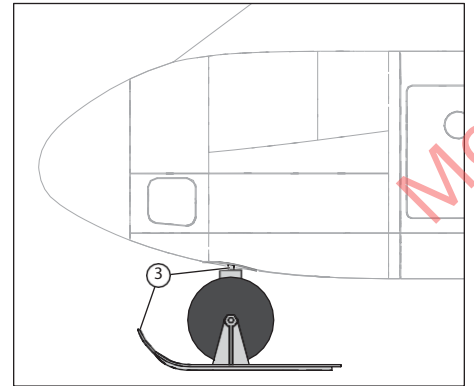
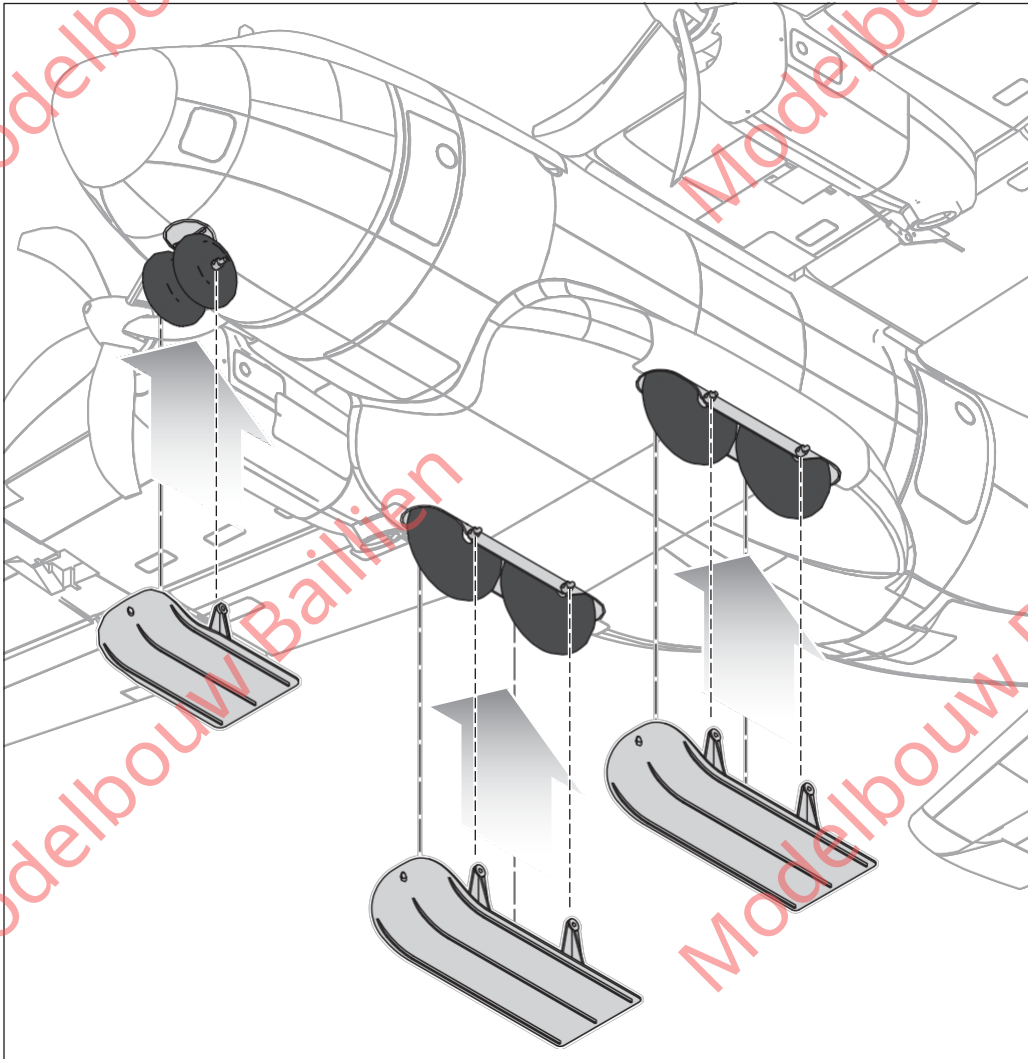
(Inschakelen) (de) (Motor) (I) (Stuwkracht) (Omkeren)

1. Sluit een 3+\" servo-verlengstuk aan op een van de korte programmeerkabels/aansluitingen.
2. Sluit het andere uiteinde van het verlengstuk aan op de Spektrum Smart ESC Programmer (SPMXCA200) via de poort gemarkeerd met \"ESC\". Zorg dat de polariteit overeenkomt met de markering. Opmerking: Oranje komt overeen met grijs op de ESC.
3. Verwijder het batterijblok uit de romp.
4. Sluit een vluchtaccu aan op de IC3-connector om de ESC van stroom te voorzien.
5. Druk op de knop \"EDIT\" op de programmer.
6. Zodra je het \"Remtype\" ziet, druk je herhaaldelijk op de knop \"Bewerken\" totdat \"Omkeren\" is geselecteerd.
7. Druk op \"Select\" om de \"Brake Force\" te wijzigen.
8. Blijf op de knop \"Edit\" drukken tot \"7\" wordt weergegeven en druk op \"Select\".
9. Het standaardkanaal is kanaal 7. Als je dit op een ander kanaal wilt, druk dan herhaaldelijk op de knop \"Select\" totdat \"Thrust Rev\" wordt weergegeven. Druk herhaaldelijk op de knop \"Edit\" totdat het gewenste kanaal wordt weergegeven.
10. Druk op de knop \"Save\" op de programmer om de wijzigingen vast te leggen.
11. Zodra je klaar bent, koppel je het verlengstuk los van de programmeerkabel en sluit je het aan op de andere programmeerkabel. Herhaal stappen 4-11.
12. Herhaal stap 3-8.
13. De motor/stuwkrachtomkeerfunctie is nu ingeschakeld op de ESC.

Ski's installeren (optioneel)

1. Plaats de ski's zo dat ze naar voren wijzen en uitgelijnd zijn met de assen.
2. Druk de ski's op de assen om ze vast te klikken.
3. Bevestig een stuk touw van de voorkant van de ski aan de neuswielstuurinrichting zoals afgebeeld om te voorkomen dat de neus van de voorski naar beneden zakt.

Demonteer in omgekeerde volgorde

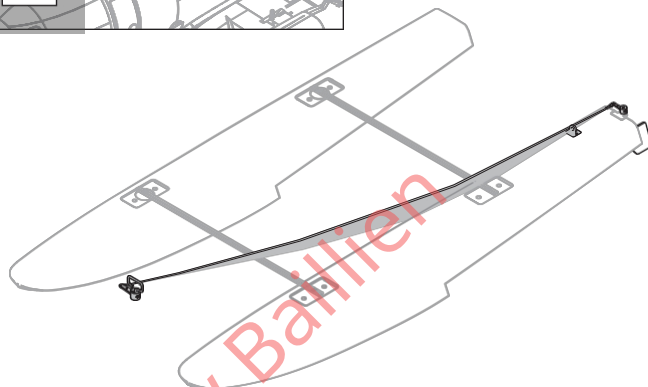
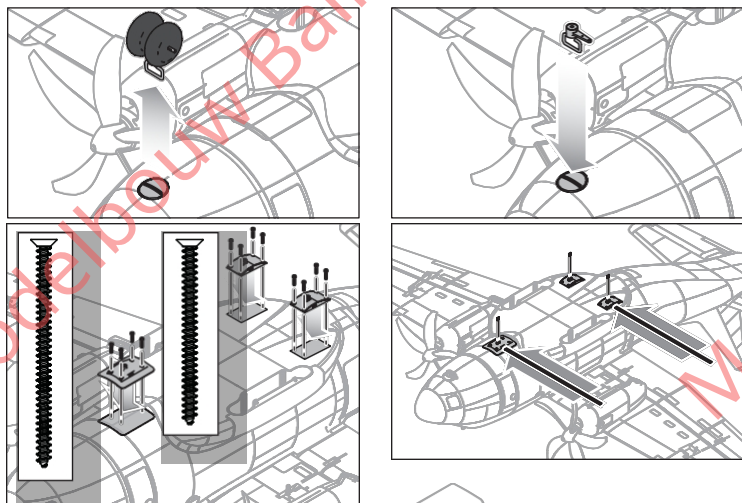
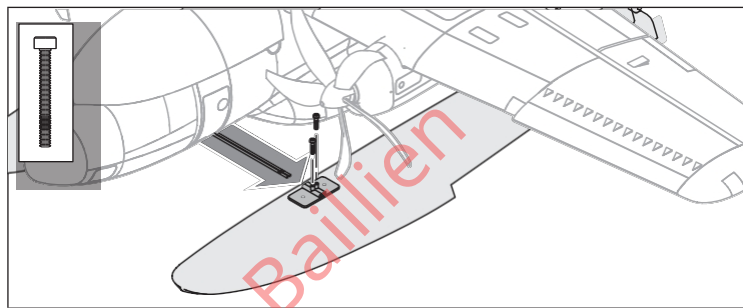


Installatie van de drijvers (optioneel, drijvers niet inbegrepen)

Vlotterset (EFLA550), vlotterhardware (EFL5771)

1. Trek het neuswiel uit de neuswielstuurbeugel. De hoofdwielen kunnen op het vliegtuig blijven of verwijderd worden voor gebruik op drijvers.
2. Plaats de waterroer stuurinrichting in de neuswiel stuurbeugel.
3. Zoek de drie montageplaatsen voor de bevestigingsbeugels voor de vlotter aan de onderkant van de romp.
4. Gebruik acht M2 x 20mm zelftappende schroeven om de twee achterste bevestigingsbeugels voor de vlotter te installeren, en vier M2 x 30mm zelftappende schroeven om de voorste bevestigingsbeugel voor de vlotter te installeren, op de bodem van de romp. Er is een inwendig blok in de romp gegoten om deze schroeven te ontvangen, de schroeven worden niet gewoon in het schuim gedraaid.
5. Installeer de twee voorste en achterste dwarsbalken op de bevestigingsbeugels voor de vlotter. Controleer of de dwarsbalken gecentreerd zijn en draai de stelschroeven vast om ze op hun plaats te houden.
6. Plaats de dwarsbalken in de montagebeugels op de drijvers en zet ze vast met acht M3 x 25mm machineschroeven, die bij de drijvers worden geleverd.
7. Bevestig de waterroerdrukstang aan de waterroer-stuurinrichting bij de neus en de waterroerhoorn aan de achterkant.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Van het water af vliegen

Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico met zich mee omdat het vliegtuig kan stranden door fouten van de piloot of door wateromstandigheden. Vlieg alleen vanaf het water als je met het vliegtuig vanaf de grond kunt vliegen.

Vóór de vlucht

Zorg ervoor dat de optionele drijvers goed vastzitten op de romp en dat het waterroer correct is aangesloten en werkt met het hoofdroer voordat je het vliegtuig in het water zet. Kies een gebied om te vliegen waar geen waterstroming, zout water of vuil is. Kijk rond in het vlieggebied en let op bomen, dokken, boeien of andere obstakels. Vlieg altijd met een spotter en vermijd zwemmers, schippers, vissers en mensen op het strand.

Taxiën

Gebruik tijdens het taxiën lage gashendelinstellingen en de roeren om te sturen. Houd het hoogteroer omhoog om het roer in het water en de neus van de drijvers boven water te houden. Stuur tegen de wind in als je draait en krab tegen de wind in als je zijwind moet taxiën. Als je tegen de wind in draait of krabt, gebruik dan rolroer tegen de wind in om de bovenwindse kant van de vleugel omlaag te houden en te voorkomen dat het vliegtuig omslaat. Gebruik geen hoogteroer omlaag wanneer het vliegtuig aan het taxiën is of tijdens de startaanloop.

Op stap

Wanneer de snelheid toeneemt door gas te geven, zullen de drijvers uit het water omhoog komen en op het wateroppervlak gaan schaven, "on step" rijdend. De drijvers komen in stap met een snelheid onder de vliegsnelheid, dit is een overgangsfase waarin het vliegtuig nog niet op vliegsnelheid is. Dit wordt beschouwd als een hoge snelheidstaxi. Probeer niet op te stijgen zodra het vliegtuig op snelheid komt. Gebruik laag tot gemiddeld gas en houd het hoogteroer hoog om de snelheid op het water te beheersen tijdens een hoge snelheidstaxi.

Opstijgen

Om op te stijgen vanaf het water, zet je de flaps in de startstand, houd je het hoogteroer omhoog en geef je gas om het vliegtuig op snelheid te brengen. Ontspan het hoogteroer als het vliegtuig op snelheid komt en geef vol gas om de vliegsnelheid te bereiken. Wanneer het vliegtuig voldoende snelheid heeft, trek je het hoogteroer iets terug om te roteren voor het opstijgen.

Landen

Om op het water te landen, zet je de flaps in de landingsstand en vlieg je tegen de wind in. Verminder de gashendel tot een lage stand, maar houd tijdens de nadering nog wat vermogen over. Wanneer het vliegtuig in grondeffect komt, verminder je de gashendel volledig en houd je het hoogteroer omhoog om te flaren. Houd het hoogteroer hoog tijdens de touch-down en wanneer het vliegtuig afremt op het water.



WAARSCHUWING: Probeer nooit een neergestort vliegtuig te bergen door te zwemmen, tenzij je voldoende getraind bent en/of er een andere persoon beschikbaar is, om te reageren in geval van nood.



LET OP: Zorg voor een plan om het vliegtuig terug te halen als het strandt. Haal een neergestort model nooit alleen uit het water.



LET OP: Als er op enig moment water in de romp spat terwijl u vanaf het water vliegt, breng het vliegtuig dan aan land, open het batterijluik en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen.

het batterijluik en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen. Laat het batterijluik een nacht open om de binnenkant te laten opdrogen en vochtschade aan de elektronische componenten te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische componenten defect raken, wat kan leiden tot een crash.

TIP: Gebruik een vishengel met zware lijn als apparatuurhulpmiddel. Maak een tennisbal vast aan de lijn en gooi de bal langs een gestrand vliegtuig om het terug te halen.

Gids voor het oplossen van problemen AS3X BNF

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--------------------------------|--|--|
| Oscillatie | Beschadigde propeller of spinner | Vervang propeller of spinner |
| | Ongebalanceerde propeller | Breng de propeller in balans |
| | Trillende motor | Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is |
| | Losse ontvanger | Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp |
| | Losse besturings-elementen | Onderdelen (servo, arm, hefinrichting, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins vastzetten |
| | Versleten onderdelen | Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo) |
| Inconsistente vluchtprestaties | Onregelmatige servobeweging | Vervang servo |
| | Trim staat niet op neutraal | Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de hendel bij om de trim te verwijderen. |
| | Subtrim staat niet op neutraal | Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan |
| | Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden na het aansluiten van de batterij | Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil. |

Gids voor probleemoplossing

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|---|
| Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturings-elementen | Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog | Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand |
| | Gasklepbeweging is lager dan 100%. | Controleer of de gasklepbeweging 100% of meer is. |
| | Gaskanaal is omgekeerd | Keer gaskanaal op zender om |
| | Motor losgekoppeld van ESC | Controleer of de motor is aangesloten op de ESC |
| Extra propeller geluid of extra trillingen | Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor | Vervang beschadigde onderdelen |
| | Propeller is uit balans | Propeller balanceren of vervangen |
| | Schroefmoer zit te los | Draai de propmoer vast |
| Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen | De accu is bijna leeg | Vliegtuigaccu volledig opladen |
| | Propeller achterstevoren geïnstalleerd | Installeer propeller met de nummers naar voren gericht |
| | Vliegtuigaccu beschadigd | Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu |
| | De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn | Zorg dat de batterij warm is voor gebruik |
| Vliegtuig wil niet binden (tijdens binden) aan zender | Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden | Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit |
| | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces | Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig. |
| | Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden. |
| | De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort | Plaats de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender. |
| | De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag | Batterijen vervangen/opladen |
| Vliegtuig maakt geen verbinding (na binden) met zender | Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces | Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden. |
| | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingprocedure | Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig. |
| | Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender | Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw aan te sluiten |
| | De bindstekker zit nog in de bindpoort | Sluit de zender opnieuw aan op het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt. |
| | Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's) | Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender |
| | Vluchtaccu/acculading zender te laag | Batterijen vervangen/opladen |
| | Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol | Koppel luchtvaartuig aan zender |
| Stuurvlak beweegt niet | Besturingsoppervlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd | Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af |
| | Draad beschadigd of verbindingen los | Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig. |
| | Zender is niet goed ingebonden of de verkeerde vliegtuigen zijn geselecteerd | Verbind opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender |
| | De batterij is bijna leeg | Laad de vliegtuigaccu volledig op |
| Besturings-elementen omgekeerd | BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd | Vervang ESC |
| | Instellingen zender zijn omgekeerd | Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af |
| Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen | ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC) | Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt |
| | Het weer is misschien te koud | Stel de vlucht uit tot het weer warmer is |
| | Batterij is oud, versleten of beschadigd | Batterij vervangen |
| | De C-waarde van de batterij is misschien te klein | Gebruik de aanbevolen batterij |

Vervangende onderdelen

| Onderdeel # | Beschrijving |
|-------------|--|
| EFL15751 | Romp: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15752 | Vleugel; Rechts: EC-1500 Tweeling 1,5m |
| EFL15753 | Vleugel; Linkshandig: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15754 | Gondelset: EC-1500 Tweeling 1,5m |
| EFL15755 | Cowling: EC-1500 Tweeling 1,5m |
| EFL15757 | Luik met stekker: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15758 | Hor Stabilisator: EC-1500 Tweeling 1,5m |
| EFL15759 | Vert stabilisator: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15763 | Hardware Set: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15765 | Vleugelstoppenset: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15766 | Vleugel/Stabbenbuizen: EC-1500 Tweeling 1,5m |
| EFL15767 | Prop adapter set: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15768 | Decal Sheet: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL15756 | Spinner set: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL5760 | Wielenset: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL5761 | Duwstang set: EC-1500 Tweeling 1,5m |
| EFL5762 | Ski set: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFL5764 | Licht Set: EC-1500 Twin 1,5m |
| EFLP10905BL | 10 x 9, Prop 5 Blad Links |
| EFLP10905BR | 10 x 9, Prop 5 Blad Rechts |
| SPMAR8360T | AR8360T 8CH SAFE Telemetrie ontvanger |
| SPMSA330R | A330R 9g Sub-Micro Servo Omgekeerd |
| SPMSA332 | A332 9g Sub-Micro Metalen Tandwiel Servo |
| SPMSA370 | A370 9g Sub-Micro Metalen Tandwiel Servo |
| SPMXAE0240C | Avian 40 Amp Dual BL Smart ESC |
| SPMXAM1300 | Borstelloze motor: 3739-650Kv 14-polig |

Aanbevolen artikelen

| Onderdeel # | Omschrijving |
|--------------|--------------------------------------|
| SPMX40004S30 | Batterij: 4000mAh 4S 14.8V Smart 30C |
| SPMR8200 | Alleen NX8 8-kanaals zender |
| SPMXC2020 | Smart S1200 G2 AC-oplader; 1x200 |

Optionele artikelen

| Onderdeel # | Omschrijving |
|--------------|--|
| EFL5771 | Vlotter hardware: EC-1500 |
| EFLA510 | Parachute springer (3) |
| EFLA550 | Vlotter set: 15-Maat |
| SPMXCA300 | Smart Lipo Tas, 16 x7,5 x 6,5 cm |
| EFLA250 | Park Flyer gereedschap set, 5 stuks |
| SPMXBC100 | Slimme batterij- en servotester |
| SPMX323S30 | Batterij: 3200mAh 3S 11.1V Smart G2 30C; IC3 |
| SPMX324S50 | Accu: 3200mAh 4S 14.8V Smart G2 50C; IC3 |
| SPMX324S100 | Accu: 3200mAh 4S 14.8V Smart G2 100C; IC3 |
| SPMX40004S30 | Accu: 4000mAh 4S 14.8V Smart 30C; IC3 |
| SPMX50004S30 | Batterij: 5000mAh 4S 14,8V Smart LiPo 30C IC5 |
| SPMXCA508 | Adapter: IC5 Batterij/IC3 Apparaat |
| SPMAR10100T | AR10100T 10-kanaals telemetrie ontvanger |
| SPMAR10360T | AR10360T 10-kanaals AS3X/SAFE telemetrie ontvanger |
| SPMAR8020T | AR8020T 8-kanaals telemetrie ontvanger |
| SPMAR637T | AR637T 6-kanaals AS3X/SAFE telemetrie ontvanger |
| SPMAR6610T | AR6610T 6-kanaals telemetrie ontvanger |
| SPMR6655 | DX6e Alleen 6-kanaals zender |
| SPMR6775 | Alleen NX6 6-kanaals zender |
| SPMR10100 | Alleen NX10 10-kanaals zender |
| SPMR14000 | Alleen iX14 14-kanaals zender |
| SPMXC2040 | Smart S1400 G2 AC-oplader, 1x400W |
| SPMXC2000 | Smart S2100 G2 AC-oplader, 2x100W |
| SPMXC2010 | Slimme S2200 G2 AC-oplader, 2x200W |

Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)

Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de 2018 FAA Reauthorization Bill. Deze gratis test is verplicht door de FAA voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond door een FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Recreatieve UAS-veiligheidstest

Als je modelvliegtuig meer weegt dan .55lbs of 250 gram, moet je je volgens de FAA registreren als recreatieve vlieger en je registratienummer op de buitenkant van je vliegtuig aanbrengen. Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheidscode

Geldig vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen door gebruik te maken van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig onder controle te houden negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Bij het gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan AMA's programmering voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via het Large Model Airplane Program van AMA.
- Ik zal alleen een turbine aangedreven modelvliegtuig besturen in overeenstemming met AMA's Gasturbine Programma.
- Ik zal niet met een modelvliegtuig buiten vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig deel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES

VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product onderhoudt of (ii) het Product vervangt dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCIEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor daaruit voortvloeiende schade of letsel. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Hierdoor kan Horizon

uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt.

hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com, dien een verzoek om productondersteuning in of bel het gratis telefoonnummer waarnaar wordt verwezen in het gedeelte met contactinformatie over garantie en service om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en met instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het opsturen van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbon worden bijgevoegd om voor garantie in aanmerking te komen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-afdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u het originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal 1/2 uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon houdt niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving vast, waarna ze worden weggegooid.

10/15

Contactgegevens


| Land van aankoop | Horizon Hobby | Contactgegevens | Adres |
|------------------------------|---|--|---|
| Verenigde Staten van Amerika | Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken) | servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/ | 2904 Onderzoekstraat Champaign, Illinois, 61822 VS |
| | Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten) | productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233 | |
| | Verkoop | websales@horizonhobby.com 800-338-4639 | |
| Europese Unie | Horizon Technische Dienst | service@horizonhobby.de | Hanskampung 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland |
| | Verkoop: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

FCC-informatie

Bevat FCC ID: BRWSPMAR8360T

Conformiteitsverklaring van leverancier

EC-1500 (EFL15750/EFL15775)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitzenden.

frequentie-energie uitzenden en kan, als het niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.nl

IC Informatie

Bevat IC: 6157A-SPMAR8360T CAN ICES-3

(B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU Conformiteitsverklaring:

EC-1500 PNP (EFL15775); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU EMC Richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

EC-1500 BNF Basic (EFL15750); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2404-2476MHz / 19,42dBm

EU-fabrikant van het product:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Importeur EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.



E328



© 2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC3, EC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 9.930.567. US 10.078.329. US 10.419.970. US 10.849.013. Andere patenten in behandeling.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>