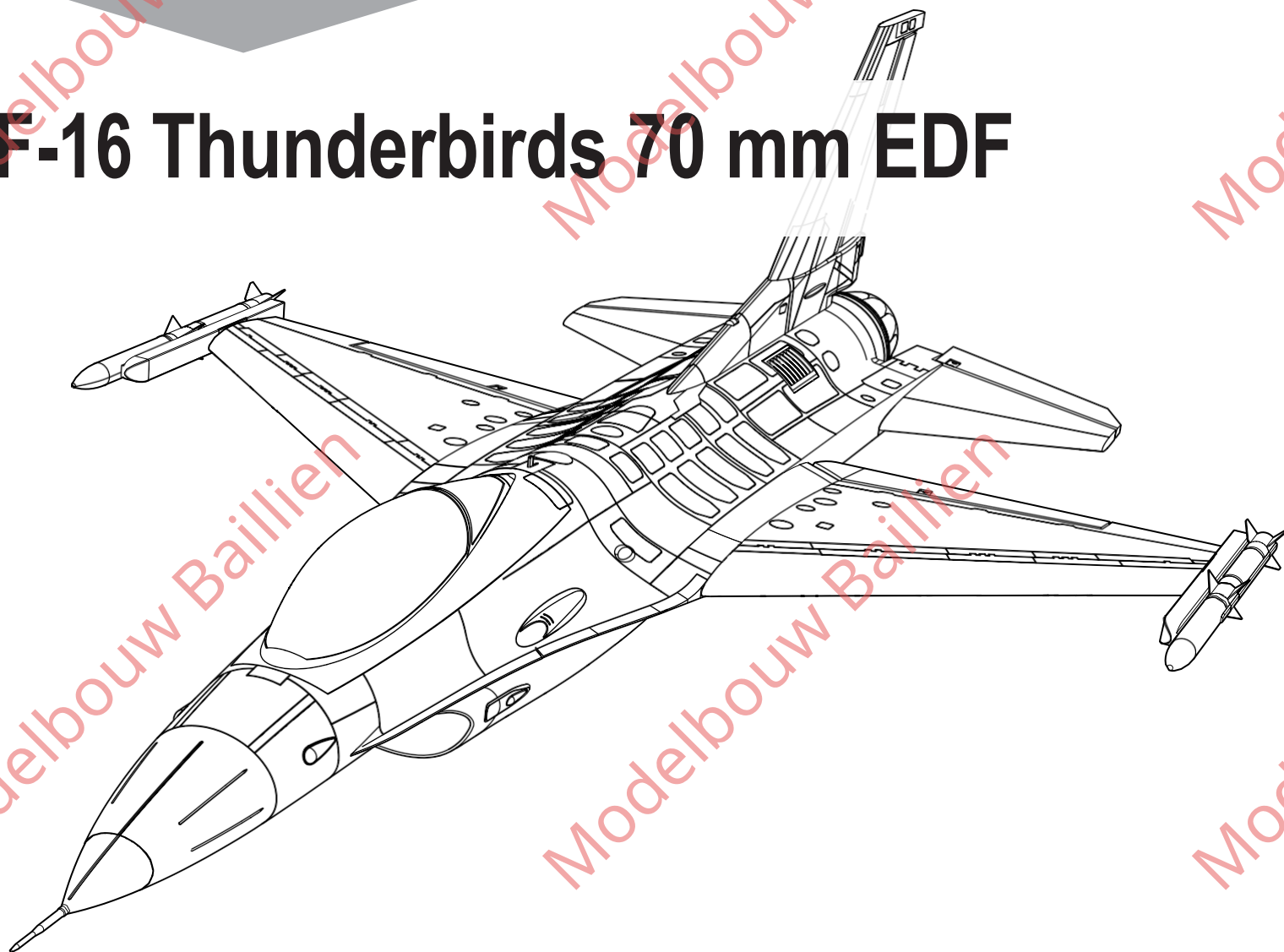


F-16 Thunderbirds 70 mm EDF



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen. Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL178500

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische vaardigheid. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder directe toezicht door volwassenen. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het product op geen enkele wijze buiten de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel om alle instructies en waarschuwingen in de handleiding te lezen en op te volgen voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en

garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Benodigde gereedschappen	3
SAFE® Selecteer technologie (BNF Basic)	4
Zender instellen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
Schaalaccessoires <i>Optioneel</i>	7
Installatie van batterij en ESC-activering	7
SAFE®-selectieschakelaar	9
Instellingen stuurhoorn en servo-arm	9
Zwaartepunt (CG)	10
Controle van de stuurrichting	10
Tijdens de vlucht trimmen (BNF Basic)	11
Vliegtips en reparaties	11
Na de vlucht	11
PNP-ontvanger selecteren en installeren	12
Motoronderhoud	12
Probleemoplossingsgids AS3X	13
Probleemoplossingsgids	13
Vervangende onderdelen	14
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	14
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	14
Aanbevolen uitrusting	14
Optionele accessoires	14
Beperkte garantie	15
Contactgegevens	15
FCC-informatie	16
IC-informatie	16
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	16

Specificaties

Spanwijdte	32" (813 mm)
Lengte	49,53" (1258 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 73,7 oz (2090 g) Met aanbevolen 6S 3200 mAh vluchtbatterij: 5,6 lbs (2570 g)

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger*	Spektrum™ AR631 6CH AS3X® /SAFE® Ontvanger (SPMAR631)
ESC	Avian 85-Amp Smart® Lite borstelloze ESC, 3S-6S IC5 (SPMXAE85C)
Motor	Borstelloze in-runner motor; 3060-KV1900 4-polig (SPMXAM3000)
Ventilator	70 mm kanaalventilator (EFLA7012DF)
Servo	(6) 9 g digitale servo, metalen tandwiel (SPMSA335) (1) 9 g digitale servo met metalen tandwiel en omkeerfunctie (SPMSA335R) (rechter hoogteroer)

*Deze onderdelen zijn niet inbegrepen bij de Plug and Play (PNP)-versie van dit product.

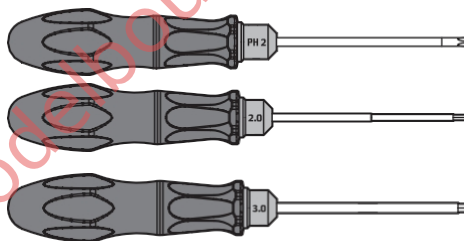
Aanbevolen uitrusting

Zender	NX6 6-kanaals zender (SPMR6775)
Vliegaccu	3200 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5 (SPMX32006S30)
Acculader	S1100 G2 1x100W AC slimme lader (SPMXC2080)

Optionele accessoires

SPMR8200	NX8 8-kanaals zender alleen
SPMXC2000	S2100 G2 2x100W AC slimme lader
SPMX32006S50	3200 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5
SPMX40006S50	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5
DYN1405	LiPo-laadbeveiligingszak, groot
SPM6722	Spektrum TX-koffer voor één vliegtuig

Benodigde gereedschap



• Kruiskopschroevendraaier (PH#2)

• Inbussleutels (2 mm en 3 mm)



• Middelsterke CA-lijm

SAFE-® Selecteer technologie (BNF Basic)

De geavanceerde SAFE-®-Select-technologie biedt extra bescherming, zodat u met een gerust hart uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige bindingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid het voordeel van de SAFE Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met een druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel het tijdens de vlucht uit voor onbeperkte aerobaticprestaties en schakel het weer in wanneer een vriend uw coole vliegtuig wil uitproberen. Schakel SAFE Select in voor landingen. Dit helpt om de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden tijdens de laatste nadering. Of u nu een beginner of een expert bent, SAFE Select maakt uw vluchten tot een geweldige ervaring. Wanneer het normale bindingsproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X-®-technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Zenderinstellingen (BNF Basic)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Maak uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.

BELANGRIJK: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, pas dan handmatig de positie van de duwstangen op de servoarm.

Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Expo

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Intrekbaar landingsgestel

Verplaats de schakelaar van kanaal 5 (landingsgestel) om het intrekbare landingsgestel omhoog of omlaag te brengen.

NX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Selecteer Vliegtuigmodel door de vliegtuigafbeelding te kiezen en selecteer Maken .
3. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand.
4. Ga naar Aircraft Type en scroll naar de vleugelkeuze, kies Wing: Normal; Tail: Normal
5. Selecteer Hoofdscherm , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
6. Ga naar Servo-instellingen, Omgekeerd : Keer het GER-kanaal om.
7. Ga naar het menu 'Rates and Expo' om D/R en Expo in te stellen.
8. Stel Rates en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
9. Stel Rates en Expo in: Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
10. Snelheden en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: schakelaar G Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
11. Stel de gasbeperking in; schakelaar: schakelaar H , stand: -100%

Telemetrie-alarmen

Rx V: Min. Rx V	4,2 V
Slimme ESC: Laagspanningsalarm	3,4
Slimme accu: minimale startspanning	4,0

DX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, ga naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model Select en kies Add New Model onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken, selecteer Create .
3. Stel het modeltype in: selecteer vliegtuigmodel door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer JA .
4. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: Normaal; Staart: Normaal
6. Selecteer Hoofdscherm , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
7. Ga naar Servo-instellingen, Omkering : Keer het GER-kanaal om
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Stel Switch in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
9. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
10. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
11. Gasafsnijding instellen; schakelaar: schakelaar H , stand: -100%

IX-serie zenderinstellingen

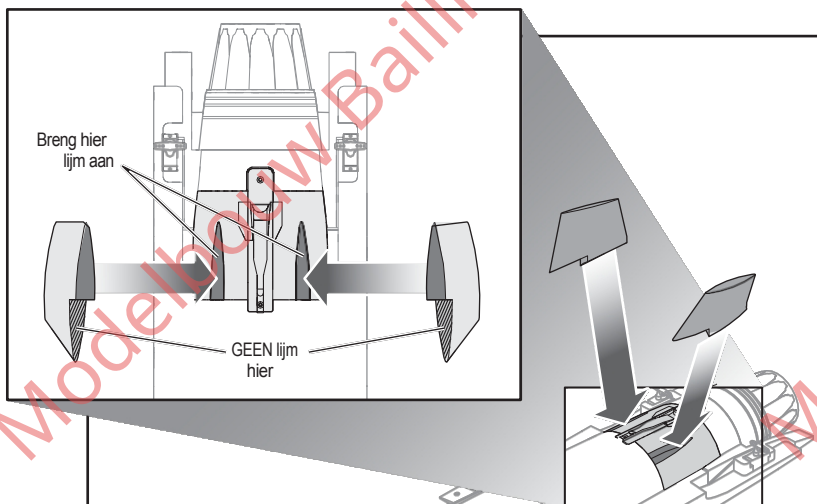
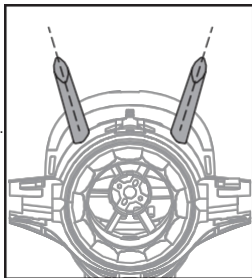
- Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend.
Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen. Selecteer **DOORGAAN**.
- Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model (Nieuw model toevoegen)**.
- Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer **Maken**.
- Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
- Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen.
Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om **Wing/Tail Type (Vleugel-/staarttype)** te selecteren. Selecteer **Wing (Vleugel): Normal (Normaal)**; **Tail (Staart): Normal (Normaal)**.
- Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
- Ga naar **Servo-instellingen, Omkering**: Keer het GER-kanaal om.
- Dubbele snelheden en Expo instellen: Aileron** selecteren
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
- Dubbele snelheden en Expo instellen: Selecteer hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Gasklep** instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

Model montage

Installatie van de ventrale vin

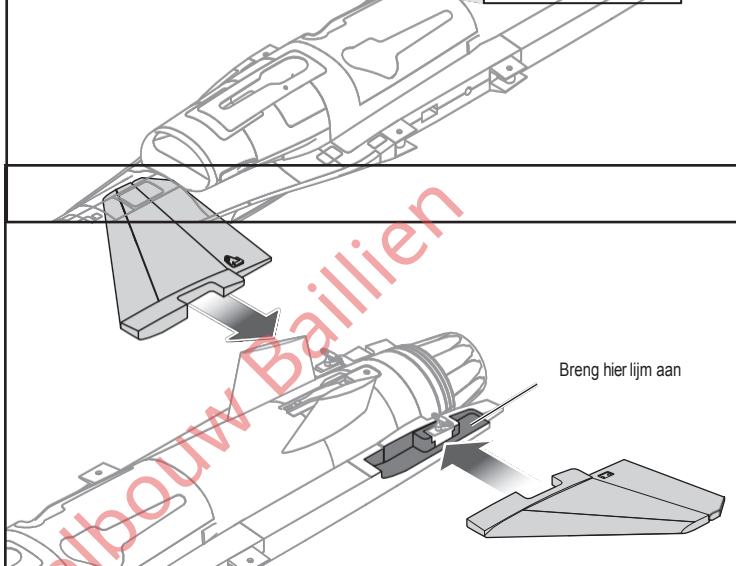
- Veeg de contactvlakken op de ventrale vinnen en de ventilatorafdekking af met een met alcohol bevochtigde papieren doek om stof of losse verf te verwijderen voordat u lijm aanbrengt.
- Gebruik medium CA-lijm om de buikvinnen aan de ventilatorafdekking te bevestigen. Breng alleen een dunne laag medium CA-lijm aan in de bevestigingsholte van de ventilatorafdekking.
BELANGRIJK: Breng geen lijm aan op de voorste helft van de buikvinnen waar deze de romp raken. De buikvinnen mogen alleen op de ventilatorafdekking worden gelijmd. Als de voorste helft van de buikvinnen op de romp wordt gelijmd, kan de ventilatorafdekking niet worden verwijderd om toegang te krijgen tot de kanaalventilator.
- Steek de buikvinnen in de ventilatorafdekking zoals aangegeven in het diagram rechts. Controleer of de buikvinnen naar buiten zijn gekanteld, zoals hieronder weergegeven.
- Druk de buikvinnen op hun plaats en veeg overtollige lijm weg met een papieren handdoek.
- Houd het model ondersteboven en zet de ventrale vinnen vast totdat de lijm is uitgehard.

Controleer of de ventrale vinnen naar buiten zijn gekanteld.



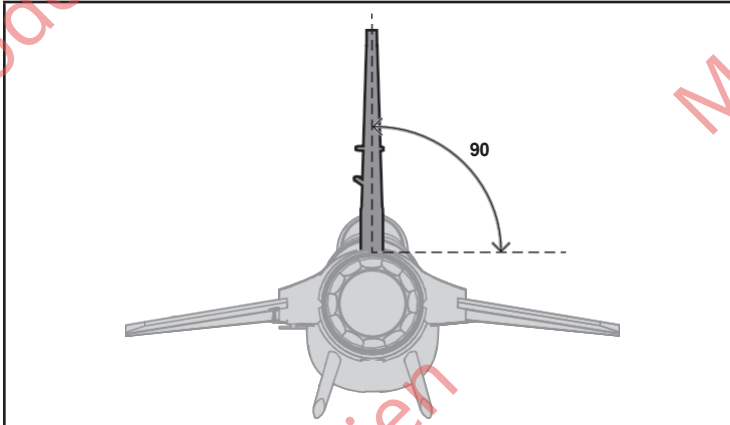
Installatie van de horizontale stabilisator

- Veeg de contactvlakken op de horizontale stabilisatoren en de romp af met een met alcohol bevochtigde papieren doek om stof of losse verf te verwijderen voordat u lijm aanbrengt.
- Breng met behulp van medium CA-lijm een dunne laag aan op de bevestigingsvlakken van de horizontale stabilisatoren op de romp, in de afbeelding donkergrijs gearceerd.
- Bevestig de horizontale stabilisatoren aan de romp zoals afgebeeld.
- Druk de horizontale stabilisatoren op hun plaats en veeg overtollige lijm weg met een papieren doekje.
- Houd de stabilisatoren op hun plaats terwijl de lijm uithardt, met het model ondersteboven.



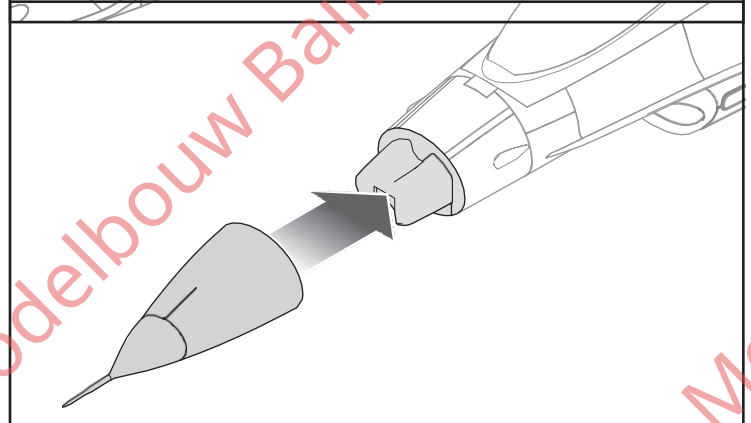
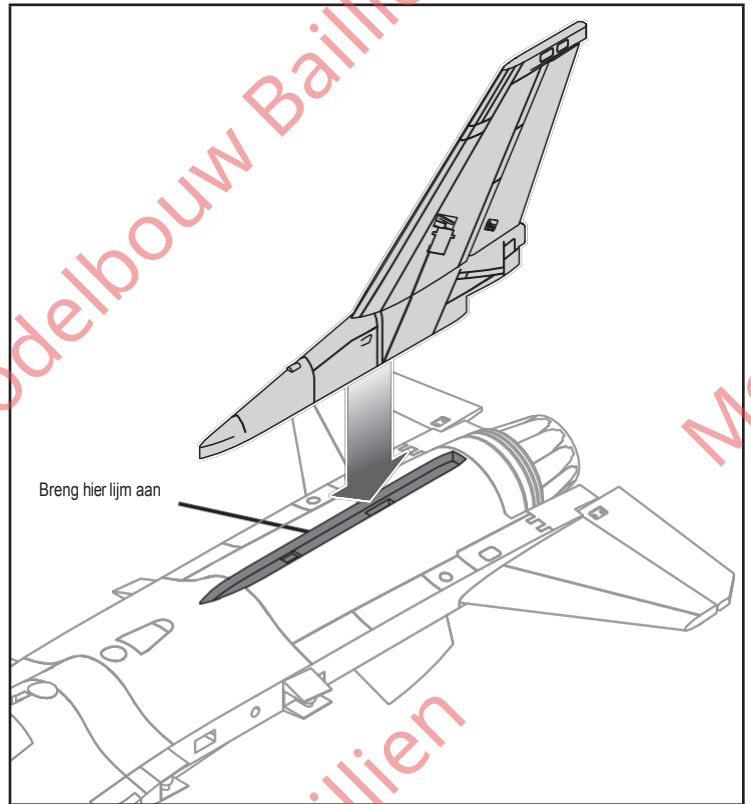
Verticale stabilisator installeren

1. Sluit de roerservo aan op de servo-verlenging die in de holte is weggewerkt. Controleer met uw radiosysteem of de servo correct werkt voordat u verdergaat.
2. Veeg de contactvlakken van de verticale stabilisator en de romp af met een met alcohol bevochtigde papieren doek om stof of losse verf te verwijderen.
3. Steek de kabel en connector van de roerservo in de holte van de romp.
4. Breng een dunne laag medium CA-lijm aan in de bevestigingsholte van de verticale stabilisator van de romp, zoals aangegeven door de donkere arcering in de afbeelding.
5. Bevestig de verticale stabilisator aan de romp zoals afgebeeld.
6. Druk de verticale stabilisator op zijn plaats. Veeg overtollige lijm weg met een papieren handdoek.
7. Zorg ervoor dat het model rechtop en waterpas staat en dat de verticale stabilisator nauwkeurig uitgelijnd blijft terwijl de lijm uithardt.



Neuskegel installeren

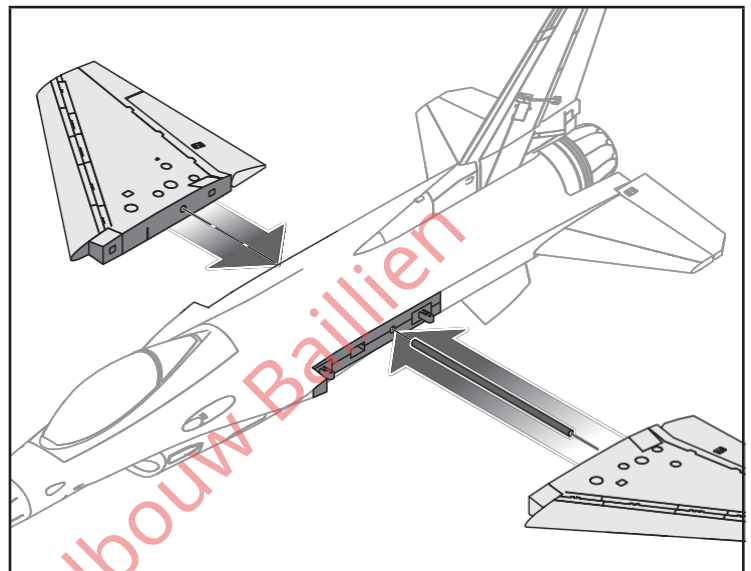
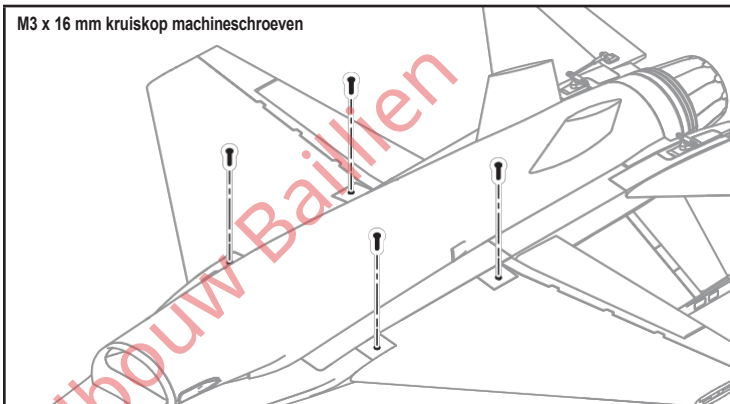
Schuif de neuskegel op zijn plaats zoals afgebeeld. De neuskegel wordt magnetisch op zijn plaats gehouden.



Vleugel installeren

1. Schuif de vleugelbuis in de romp.
2. Schuif de vleugels op de vleugelbuis.
3. Zet de vleugelhalften vast vanaf de onderkant met behulp van de vier meegeleverde 3 x 16 mm schroeven en een #2 kruiskopschroevendraaier.

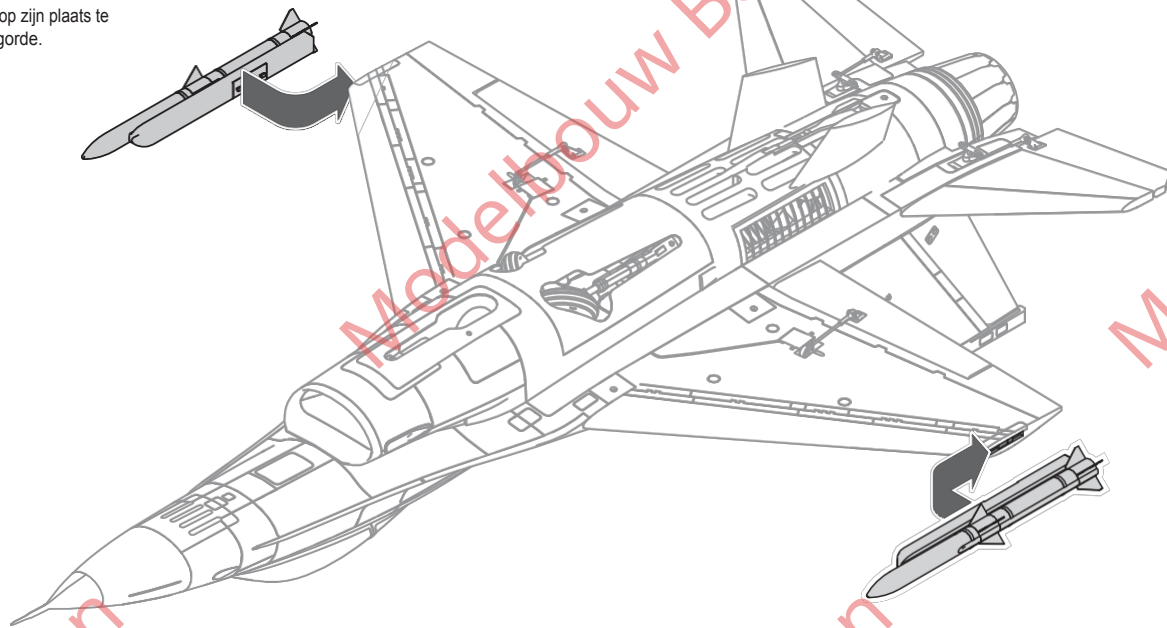
M3 x 16 mm kruiskop machineschroeven



Schaalaccessoires *Optioneel*

De vleugelpuntraketten kunnen naar wens worden geïnstalleerd voor de vlucht of worden verwijderd.

1. Steek de raketbevestigingslipjes in de vleugelpuntbevestigingsbeugel.
2. Schuif de raket naar achteren om het lipje op zijn plaats te vergrendelen. Demonteer in omgekeerde volgorde.

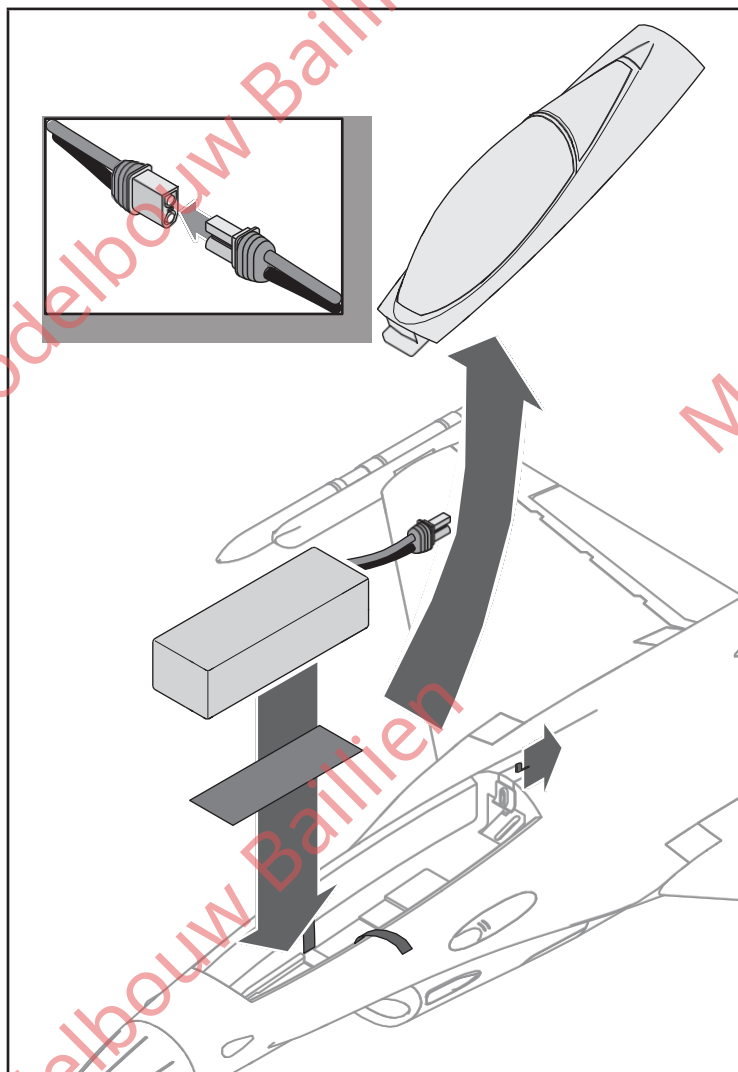


Installatie van de accu en activeren van de ESC

Batterijselectie

De Spektrum™ 3200 mAh 22,2 V 6S 30C Li-Po-accu (SPMX32006S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu's vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt (CG) voordat u gaat vliegen.

1. Zet de gashendel in de laagste stand.
2. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
3. Schuif de luikvergrendeling naar achteren en til het luik uit de romp.
4. Bevestig de lus van de klittenband aan de onderkant van de accu. Bevestig de haak aan de binnenkant van het accucompartiment.
5. Plaats de volledig opgeladen batterij in het midden van het batterijcompartiment.
6. Zet de accu vast met de geïnstalleerde klittenbandriem.
7. Sluit de accu aan op de ESC. De ESC is nu geactiveerd. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, rechtop en op een vlakke ondergrond, anders wordt het systeem niet geïnitieerd. Wanneer het model wordt geïnitieerd, geeft de motor een enkele toon, onmiddellijk gevolgd door drie of vier tonen, die het aantal cellen van de aangesloten accu aangeven. De LED op de ontvanger gaat branden.
8. Plaats het batterijklepje terug en zorg ervoor dat de vergrendeling goed vastzit.



Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het verbinden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het binden het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

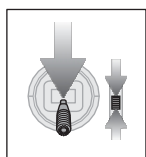
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het binden in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

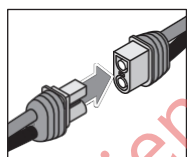
SAFE kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

De Bind-knop gebruiken...

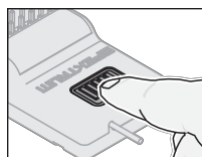
SAFE Select inschakelen



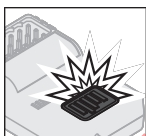
Lagere gasklep



Sluit de stroom aan



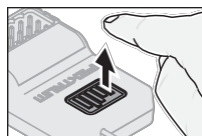
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



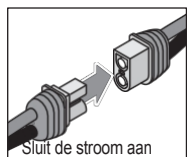
Laat de bindknop los

VEILIGHEIDSELECTIE INGESCHEMAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



Laat de gashendel zakken



Sluit de stroom aan



Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los

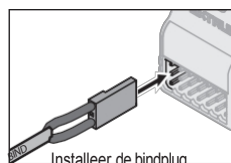


TX aan RX koppelen

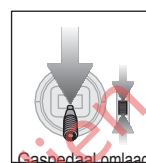
VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningselementen schakelen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken...

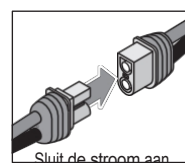
SAFE Select inschakelen



Installeer de bindplug



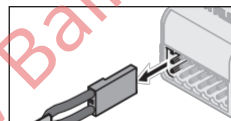
Gaspedaal omlaag



Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



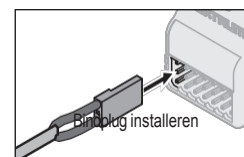
Verwijder de bindplug



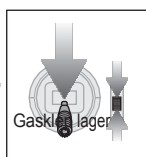
TX aan RX binden

SAFE SELECT INGESCHEMAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

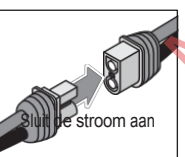
SAFE Select uitschakelen



Bindplug installeren



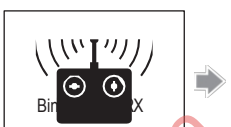
Gasklep hoger



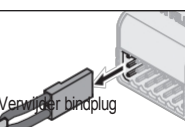
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



Bindplug verwijderen



TX aan RX koppelen

VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE® -selectieschakelaar selecteren

De SAFE® -selectietechnologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) op uw zender. Met deze functie kunt u de technologie tijdens de vlucht in- of uitschakelen.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.



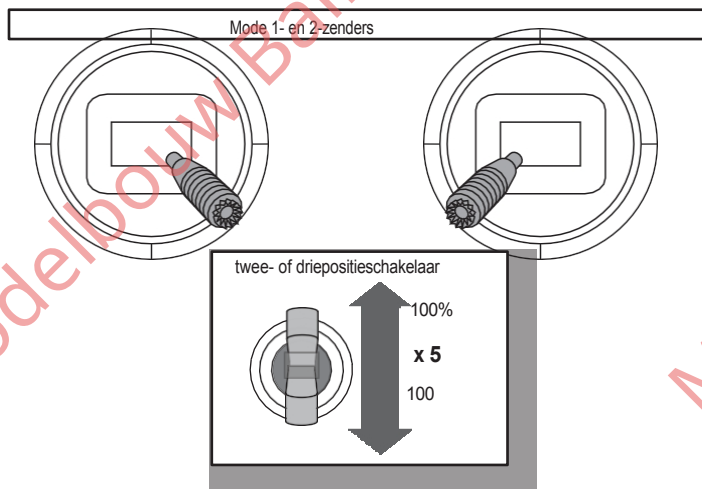
WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, inlaten en uitlaatpijp en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde gas geven.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan elk ongebruikt kanaal 5-9.



Instellingen voor stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig eerst met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Koppeling

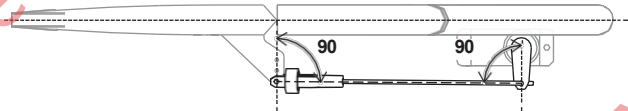
De liftkoppelingen moeten worden geïnstalleerd nadat de staart is vastgelijmd.

1. Steek het Z-vormige uiteinde van de koppeling in het juiste gat in de servohoorn, zoals aangegeven in de tabel rechts.
 2. Verbind de kogelverbinding met de stuurhoorn zoals aangegeven in de tabel rechts.
- Demonteer in omgekeerde volgorde.

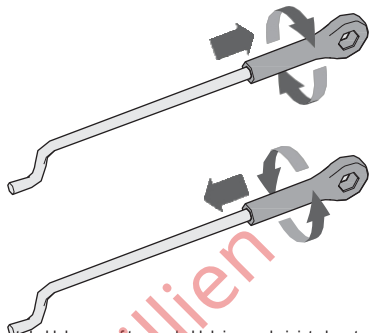
Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Tijdens de montage moeten de stuurvlakken mechanisch worden gecentreerd wanneer de servo's in neutrale stand staan.

Monteer het model, stel de zender in, koppel de zender aan de ontvanger van het vliegtuig en stel de trims en subtrims in op 0. Voer met het model ingeschakeld de laatste afstellingen uit, zodat alle vluchtbesturingsvlakken gecentreerd zijn.



Als aanpassing nodig is:



- Draai de koppeling met de klok mee of tegen de klok in om de juiste lengte te verkrijgen, zodat het stuurvlak gecentreerd is.
- Bevestig de koppeling na afstelling aan de stuurhoorn.

Fabrieksinstelling	Hoorns	Armen
Hoogteroer		
Roer		
Aileron		

Kies de positie van de koppelingen aan te passen op de gewenste onderstaande tabel.

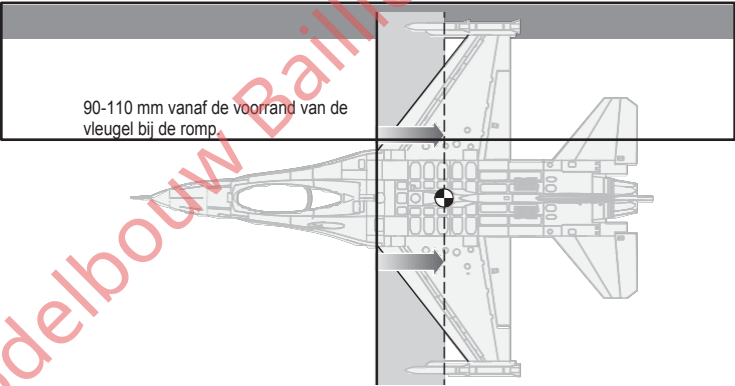
LET OP: Als de besturingshoeken zijn gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Afstemmen	Hoorns	Armen
Meer besturingshoek		
Minder besturingshoek		

Zwaartepunt (CG)

LET OP: Plaats de accu in het vliegtuig, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-accu (SPMX32006S30) geïnstalleerd. De CG-locatie bevindt zich tussen 90-110 mm, gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de romp, met het landingsgestel neer gelaten. Pas de CG-locatie aan door het batterijpakket naar voren of naar achteren te verplaatsen in het batterijcompartiment.



Controleer de besturing

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

- 1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
- 2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

- 1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
- 2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Roer

- 1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
- 2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

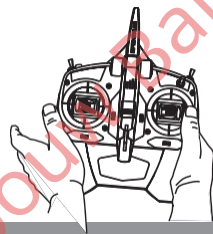
	Zendercommando	Reactie van de stuurvlakken
Hoogteroer		
Ailerons		
Ruder		

Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht bij 3/4 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak de stuurstokken gedurende 3 seconden niet aan nadat u de trim hebt aangepast. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer om één as door overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid. Verhoog geleidelijk het gas tot ¼ en stuur met het roer. Wanneer het vliegtuig zijn vliegsnelheid bereikt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Wanneer het vliegtuig in de lucht is, klimt u naar een comfortabele hoogte voordat u het landingsgestel intrekt.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX32006S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op drie minuten. Land het vliegtuig wanneer de timer afgaat. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig tegen de wind in. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Zet het gas terug tot ¼ en laat het landingsgestel zakken. Door het landingsgestel te laten zakken, wordt het vliegtuig afgeremd voor de landing.

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam los terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op de wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus in de grond graaft.

Eenmaal op de grond, vermijd scherpe bochten totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om kantelen en schuren van de vleugeltips te voorkomen.

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC.	5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
2. Schakel de zender UIT.	6. Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.	7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.
4. Laad de vluchtaccu op.	

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en de trim volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na gebruik nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan schade aan het vliegtuig veroorzaken.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, onderbreekt LVC de stroomtoevoer naar de motor. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladend.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Smart LiPo Battery Checker en Servo Driver (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

PNP-ontvanger selecteren en installeren

De Spektrum AR631-ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Installatie (AR631 afgebeeld)

1. Verwijder de kap van de romp.
2. Bevestig de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld, met dubbelzijdige servotape.

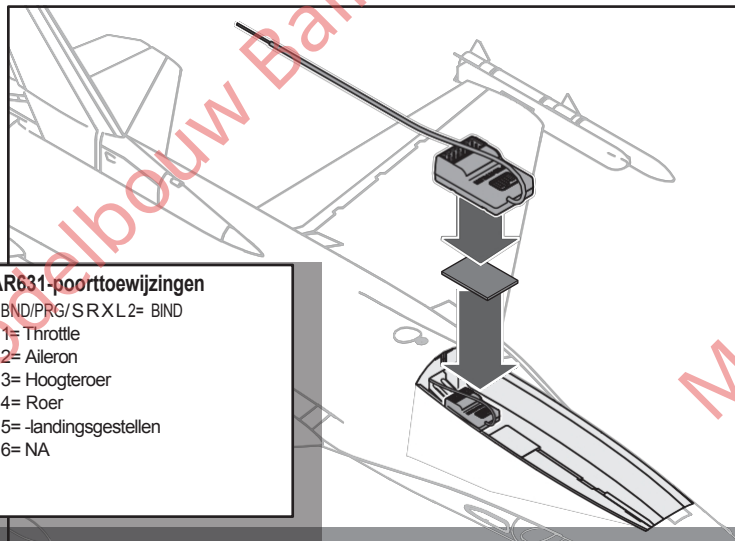
BELANGRIJK: Leid de antenne recht naar achteren door de romp.

3. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.

AR631-poorttoewijzingen

BND/PRG/SRXL2= BIND

- 1= Throttle
- 2= Aileron
- 3= Hoogteroer
- 4= Roer
- 5= -landingsgestellen
- 6= NA



Motor service



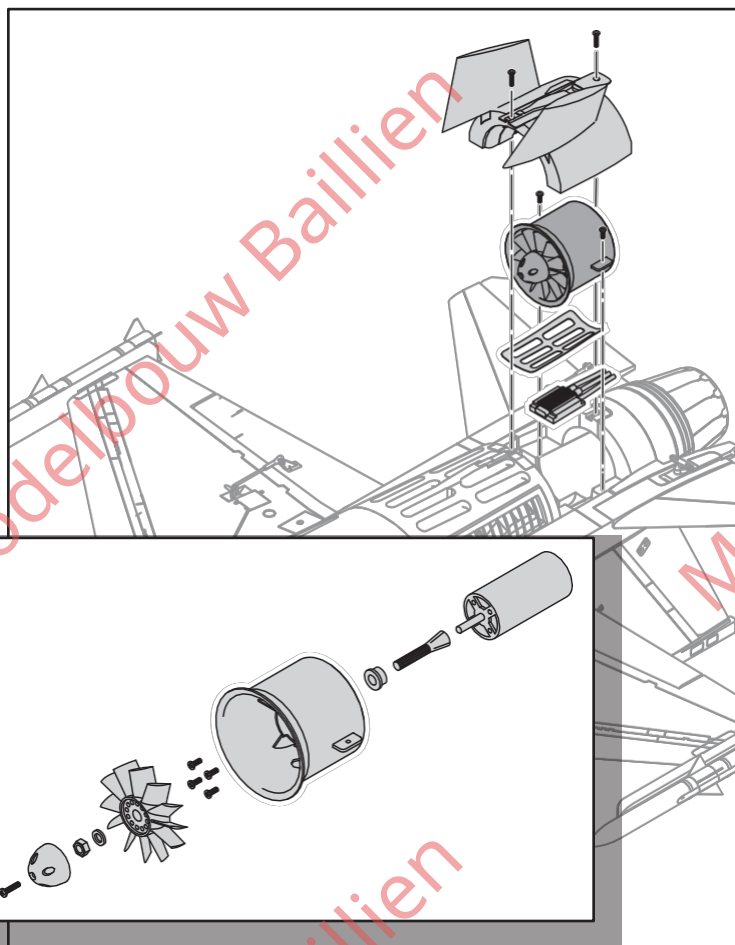
LET OP: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de twee 3 mm x 10 mm verzonken machineschroeven waarmee de ventilatorafdekking op zijn plaats wordt gehouden. Verwijder de ventilatorafdekking.
2. Verwijder de twee 3 mm x 12 mm verzonken zelftappende schroeven waarmee de behuizing van de kanaalventilator op zijn plaats wordt gehouden.
3. Verwijder de 3 mm x 20 mm machineschroef waarmee de spinner op de motoras is bevestigd. Verwijder de spinner.
4. Pak de waaiervoorzichtig vast en verwijder de zeskantmoer waarmee de ventilator op de motoras is bevestigd. Verwijder de ventilator.
5. Verwijder de ventilatoradapter van de motoras.
6. Verwijder de vier 3 mm x 6 mm machineschroeven en de motor van de ventilatorbehuizing.
7. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels. Monteer in omgekeerde volgorde.

Bij het opnieuw monteren van de motor en ventilator:

- Zorg ervoor dat de kleuren van de motorkabels overeenkomen met de ESC-kabels.
- Zorg ervoor dat de ventilator met de voorkant naar de neus van het vliegtuig is geïnstalleerd.
- Er is gereedschap nodig om de moer op de rotor en de spantang vast te draaien.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneld raakt door een van de stroomcomponenten.
- Zorg ervoor dat de ESC-afdekking stevig op de romp is gelijmd.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig is aangesloten voor een veilige werking.



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde waaier, ventilatoradapter of ventilatorbehuizing	Vervang beschadigde onderdelen
	Onbalans in de waaier	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vluchtprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens verder.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde impeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Impeller is uit balans	Impeller balanceren of vervangen
	Ventilatormoer zit te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL7801	Romp: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7802	Vleugelset: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7803	Verticale stabilisator: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7804	Horizontale stabilisatoren: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7805	Vleugeltipraket-1: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7807	Cockpit/luik: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7808	Neuskegel: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7809	Buikvin set: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7811	Neuswielstel: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7812	Hoofdlandingsgestel: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7814	Neuswielstel: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7815	Hoofdlandingsgestel: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7816	Landingsgestelafdekkingen: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7817	Koppelstangset: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7818	Vleugelbuis: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7819	Schroefenset: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7820	Wielset: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7821	Sticker set: F-16 Thunderbird 70 mm EDF
EFL7822	Terugtrekbare steunpennen: F-16 70 mm EDF
SPMXAE85C	Avian 85-Amp Smart Lite borstellose ESC, 3S-6S IC5
EFLA7012DF	70 mm kanaalventilator
EFLG325	Neuswiel E-Retract: F-16 70 mm EDF
EFLG326	Hoofdlandingsgestel E-Retract: F-16 70 mm EDF

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXAM3000	Borstelloze inrunner motor; 3060-KV1900 4-polig
SPMSA335	A335 9 g digitale servo met metalen tandwiel
SPMSA335R	A335R 9 g digitale servo met metalen tandwiel en achteruitstand
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger

Aanbevolen uitrusting

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX32006S30	3200 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5
SPMXCA507	Adapter: IC3-batterij/IC5-apparaat
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
SPMXC2080	S1100 G2 1x100W AC slimme lader

Optionele accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8200	NX8 8-kanaals zender alleen
SPMXC2000	S2100 G2 2x100W AC slimme lader
SPMX32006S50	3200 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5
SPMX40006S50	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5
DYN1405	LiPo-laadbeveiligingszak, groot
SPM6722	Spektrum TX-koffer voor een vliegtuig

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Veiligheidstest voor recreatieve UAS

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE BOVENSTAANDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES

VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve rechtsmiddelen van de koper zijn dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging worden naar eigen goeddunken van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon

uw vragen beter te beantwoorden en u van dienst te zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer.

Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen wel mogen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit.

Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen.

met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet

bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning. Garantievoorwaarden Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving.

Een schatting van de servicekosten is op verzoek verkrijgbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service indient te vermelden. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Road Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampkring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-normen voor blootstelling aan straling in een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

F-16 Thunderbirds 70 mm EDF BNF Basic (EFL178500):

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

apparatuur.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een

woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Informatie over naleving voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

F-16 Thunderbirds 70 mm EDF BNF Basic (EFL178500): Hierbij verklaart verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

F-16 Thunderbirds 70 mm EDF PNP (EFL013575): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloze frequentie en output:

Ontvanger:

2404-2476 MHz

5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een daarvoor bestemde inzamelfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





©2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC3, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>