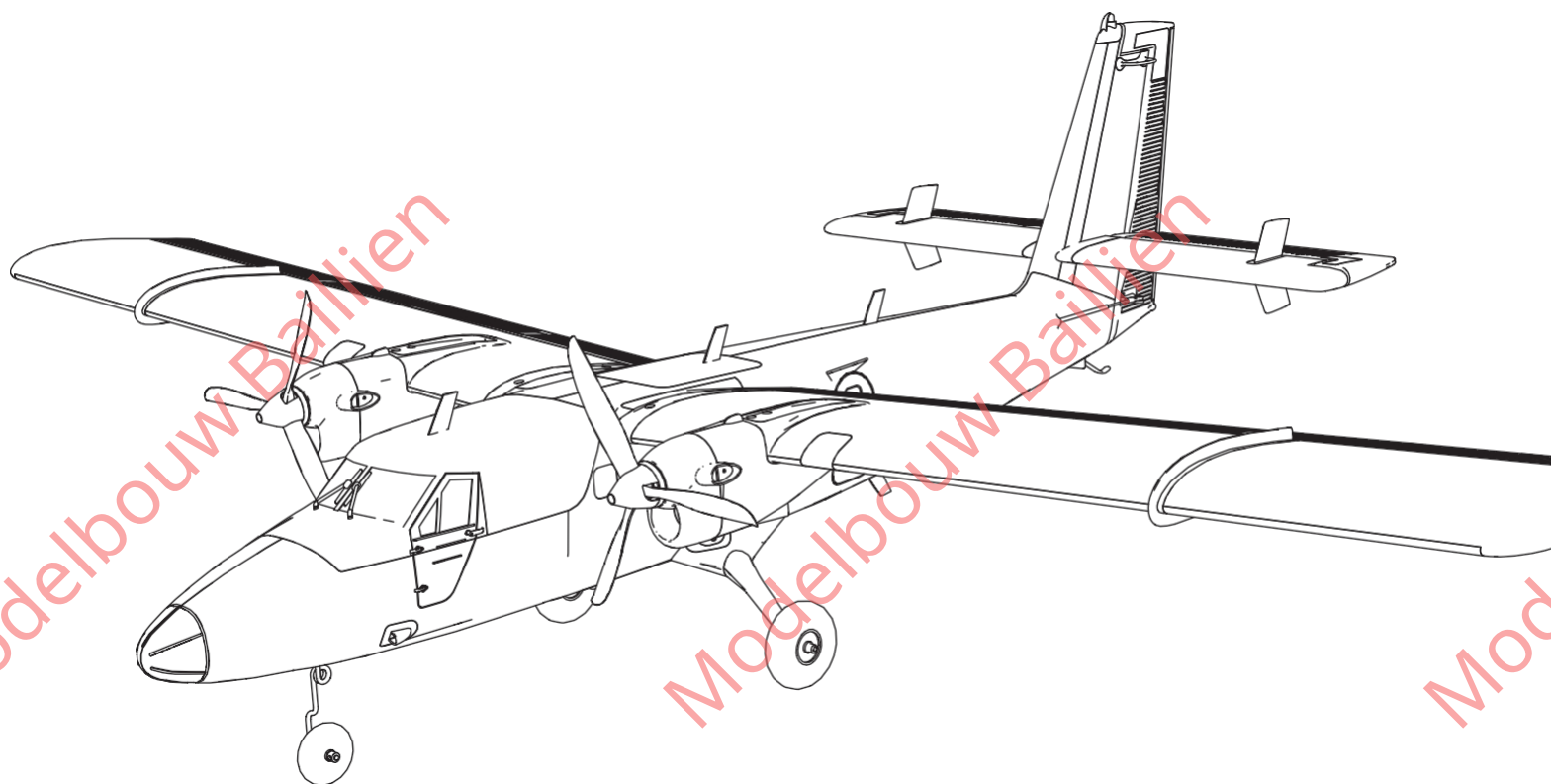


Twin Otter 1,4m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en Ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten
informatie over handleidingen.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

over de
handleiding. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL32050



EFL32075

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

462494.2
Bijgewerkt 7/25

HORIZON
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpbronnen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN de kans op ernstig letsel met zich meebrengen.

OPMERKING: Procedures die, indien niet correct opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.

 **WAARSCHUWING:** Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product en persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJD SAANBEVELING: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om lid te worden van onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en E-flite® nieuws.



Inhoudsopgave

Automatische zenderinstelling <i>BNF</i>	4
Handmatige zenderinstelling <i>BNF</i>	5
Model assemblage.....	6
Algemene bindtips en Failsafe <i>BNF</i>	8
Zender en ontvanger binden / SAFE Select <i>BNF</i> in- en uitschakelen	8
SAFE® Keuzeschakelaar <i>BNF</i>	9
Batterij installeren en ESC inschakelen.....	10
Besturingsvlak centreren.....	11
Zwaartepunt (CG).....	11
Smart™ Technologie Telemetrie.....	12
Dubbele snelheden en besturingsworpen	12
Richting besturingsvlak	13
AS3X+® Besturingsresponsietest	14
Differentiële stuwkracht	14
Trimmen tijdens de vlucht	15
Tips voor het vliegen en reparaties	15
Checklist na de vlucht	15
Installatie ontvanger (<i>PNP</i>).....	16
Stuwkracht omkeren (<i>optioneel</i>).....	16
Onderhoud van de motor	17
Vlotterinstallatie (<i>Optioneel, vlotter niet inbegrepen</i>)	18
Vliegen vanaf het water	18
Handleiding voor het oplossen van problemen AS3X+ <i>BNF Basic</i>	19
Gids voor probleemoplossing.....	19
Vervangende onderdelen.....	20
Aanbevolen onderdelen.....	20
Optionele onderdelen	20
Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)	21
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	21
Beperkte garantie	22
Contactgegevens.....	22
FCC-informatie.....	23
IC-informatie.....	23
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	23

Specificaties

Spanwijdte	57.08" (1.45m)
Lengte	41.10" (1044mm)
Gewicht	Zonder batterij: 58,8oz (1666g) Met aanbevolen 4S 2200mAh-vliegbatterij: 66,8oz (1895g)

Inbegrepen apparatuur

Ontvanger (Alleen <i>BNF</i>)	Spektrum™ AR631+ 6-kanaals AS3X+ /SAFE telemetrie-ontvanger (SPM-1031)
ESC	Avian 25-Amp Dual Smart Lite Brushless ESC, 3S-4S: IC3 (SPMXAE0225A)
Motor	2830-950Kv borstelloze uitlopmotor, 14-polig (SPMXAM4500)
Propeller	8 x 6,5 3-bladige propeller CW en CCW (EFLP080653B, EFLP080653BCC)
Servo's	(2) A336 9g servo's (rolroeren) (2) A336 9g servo's (kleppen) (1) A336 9g Servo (Lift) (1) A370 9g servo met metalen tandwieloverbrenging (roer/neuswiel)

Aanbevolen uitrusting

Zender	Alleen NX7e+ 14-kanaals DSMX-zender (SPMR7110)
Vlieg Accu	4S 2200mAh 14,8V Smart G2 LiPo 30C; IC3 (SPMX224S30)
Lader	Smart S1200 G2 AC-oplader, 1x200W (SPMXC2020)

Optionele batterijen

SPMX27004S30	2700mAh 4S 14.8V Smart LiPo Batterij 30C; IC3
SPMX324S50	3200mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C; IC3

Meegeleverde hardware

5	M2.5 x 10mm machineschroeven	Landingsgestel Cover
4	M2 x 6 verzonken zelftappende schroef	Bovenste landingsgestelsteun
4	M2 x 4 verzonken zelftappende schroef	Onderste landingsgestelsteun
2	M3 x 8mm verzonken machineschroeven	Horizontale stabilisator
2	M4 x 14 Verzonken Machineschroeven	Vleugels (voorkant)
2	M4 x 10 verzonken machineschroeven	Vleugels (achterkant)
4	M3 x 12mm machineschroeven	Vlotterbevestigingsbeugels
2	M2.2 x 10 zelftappende schroef	Vlotter Diagonale Steun
2	M2 x 8mm Zelftappende schroef	Neustandwielsteun
2	M2 x 8mm zelftappende schroef	Vleugelsteun (boven)
2	M2 x 12mm zelftappende schroef	Vleugelsteun (onder)

Vereist gereedschap

- #1 kruiskopschroevendraaier
- Kogelverbindingstang (BLH100)

Automatische zenderinstelling BNF

De ontvanger die in het vliegtuig is geïnstalleerd, bevat een AS3X+/SAFE-instelbestand dat speciaal voor dit vliegtuig is ontwikkeld. Met dit Smart Transmitter File (STF) kunt u de zenderinstellingen snel rechtstreeks van de ontvanger importeren tijdens het bindingsproces.

Om het Smart Transmitter File te laden:

1. Zet de zender aan.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op de zender.
3. Zet de ontvanger aan.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger.
5. Zet de zender in de bindmodus: het model zal normaal binden.
6. Zodra het binden is voltooid, verschijnt het downloadscherm:
7. Selecteer **LOAD** om verder te gaan.

Het volgende scherm is een waarschuwing dat het downloaden alle huidige modelinstellingen overschrijft. Als dit een nieuw leeg model is, vult het bestand de zenderparameters van de Twin Otter 1.4m in het actieve model in en hernoemt het Twin Otter 1.4m EFL32050.

OPMERKING: Door te bevestigen worden eerder opgeslagen zenderinstellingen voor het huidige geselecteerde model overschreven.

8. Druk op **CONFIRM** om verder te gaan.

Het bestand wordt op de zender geïnstalleerd en de telemetrie-informatie wordt automatisch geladen wanneer het downloaden voltooid is. De radio keert terug naar het beginscherm en de nieuwe modelnaam wordt weergegeven.

Het instellen van de zender is nu voltooid en het vliegtuig is klaar om te vliegen.

Belangrijke opmerkingen

Vluchtmodi actief met Flap-systeem

Het geïmporteerde bestand activeert de Flight Modes door ze in te stellen op de Flap-schakelaar (D). Het verandert ook de triminstelling van Gewoon naar Vluchtmodus. Hierdoor kunnen rolroer-, hoogteroer- en richtingsroertrimmen afzonderlijk worden aangepast voor elke flapinstelling. Tijdens de vlucht is de trim voor alle drie de assen nu onafhankelijk, wat de mogelijkheid biedt om het model nauwkeurig te trimmen voor elke flapstand.

Trimmen voor elke stand van de Flight Mode Switch (D):

POS 0: Trim alle drie de assen voor flaps omhoog (normaal) POS

1: Trim alle drie de assen voor gedeeltelijke flaps (opstijgen) POS 2:

Trim alle drie de assen voor volledige flaps (landen)

Vlucht timer

De STF maakt geen vluchttimer in de zender aan. De spanningsmonitor waarschuwt de zender wanneer de accuspanning tot net boven de LVC daalt, wat aangeeft dat het tijd is om te landen. De zenderwaarschuwing wordt zo ingesteld dat er tijd is om te landen voordat de ESC begint te schokken (pulseren) wanneer de LVC wordt bereikt. Deze methode houdt rekening met de vliegstyl en het gebruik van de gashendel en is nauwkeuriger dan alleen een timer.

Als je de STF niet gebruikt, stel dan een timer in voor 4 minuten bij gebruik van de aanbevolen batterij. Houd het batterijverbruik in de gaten en pas de timer na de eerste vluchten aan zodat deze het beste bij je vliegstyl past.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten zijn onder andere:

- Alle NX radio's (met firmware versie 4.0.11+)
- iX14 (met app versie 2.0.9+)
- iX20 (met app versie 2.0.9+)
- iX12- en DX-radio's ondersteunen momenteel geen overdracht van Smart Transmitter-bestanden.

Smart Transmitter File De ontvanger bevat een vooraf geladen Smart Transmitter-bestand. Rx-versie: EFL32050 (1.0.0) Wilt u het bestand van de ontvanger laden?	
SKIP	LADEN
LET OP Hiermee worden ALLE huidige modelinstellingen overschreven. Als de hardware van het BNF-model is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet goed - niet gebruiken zonder alles te controleren. Wil je het bestand van de ontvanger laden	
TERUG	BEVESTIGEN

Handmatige zenderinstelling BNF

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe posities in te stellen.

SAFE Select wordt het best ingeschakeld via Vooruit Programmeren. SAFE® Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 positie) die een kanaal (5-9) op uw zender bedient. Raadpleeg het hoofdstuk over het aanwijzen van Safe Select in deze handleiding om Safe Select aan de gewenste schakelaar van de zender toe te wijzen.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttimer in op 6 minuten bij gebruik van een 4S 2200mAh LiPo batterij. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

DX-serie zender instellen		
1. Zet je zender aan, klik op het scrollwiel, ga naar Systeeminstellingen en klik op het scrollwiel. Kies ja.		
2. Ga naar Model selecteren en kies <Nieuw model toevoegen> onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer Create		
3. 3. Stel het modeltype in: Kies Type vliegtuigmodel door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt of je het modeltype wilt bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer JA		
4. Modelnaam instellen: Voer een naam in voor je modelbestand		
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelselectie, kies 1 AIL 1FLAP		
6. Selecteer <Main Screen> , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.		
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Rolroer Stel Schakelaar in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%		
8. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in: Lift Stel schakelaar in: SWITCH C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 5%		
9. Throttle Cut instellen: Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%		
10. Stel de waarden in het klepmenu in SWITCH D Stel POS 0 in: 100% Klep 0% Lift Stel POS 1 in: 25% Klep 16% Lift Stel POS 2 in: -50% Klep 25% Lift Snelheid instellen: 2.0s		

*De bovenstaande instellingen voor de DX6 en DX6e staan het gebruik van een SAFE® selectieschakelaar niet toe. Voor het gebruik van een SAFE Select-schakelaar op deze systemen, zie het hoofdstuk **SAFE Select-schakelaaraanduiding** voor informatie over het instellen en bedienen van de zender.

NX serie zender instellen		
1. Zet je zender aan, klik op het scrollwiel, ga naar Systeeminstellingen en klik op het scrollwiel. Kies ja.		
2. Ga naar Model selecteren en kies <Nieuw model toevoegen> onderaan de lijst. Kies Type vliegtuigmodel door het vliegtuig te kiezen en selecteer Maken .		
3. Stel een modelnaam in: Voer een naam in voor uw modelbestand		
4. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelselectie, kies 1 AIL 1FLAP		
5. Selecteer <Main Screen> , klik op het scrollwiel om naar de functielijst te gaan		
6. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Rolroer Stel schakelaar in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%		
7. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in: Lift Stel schakelaar in: SWITCH C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 5%		
8. Stel Throttle Cut : Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%		
9. Stel de waarden in het klepmenu in SWITCH D in Stel POS 0 in: 100% Klep 0% Lift Stel POS 1 in: 25% Klep 16% Lift Stel POS 2 in: -50% Klep 25% Lift Snelheid instellen: 2.0s		

Dubbele snelheden

Maak uw eerste vluchten met lage snelheid. Gebruik voor landingen het hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X+ technologie goed functioneert, mag u de snelheidswaarden niet verlagen tot onder 50%. Als u minder stuuruitslag wilt, past u de positie van de stoterstangen op de servoarm handmatig aan.

OPMERKING: Als er oscillatie optreedt bij hoge snelheid, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde in de zender instellen.

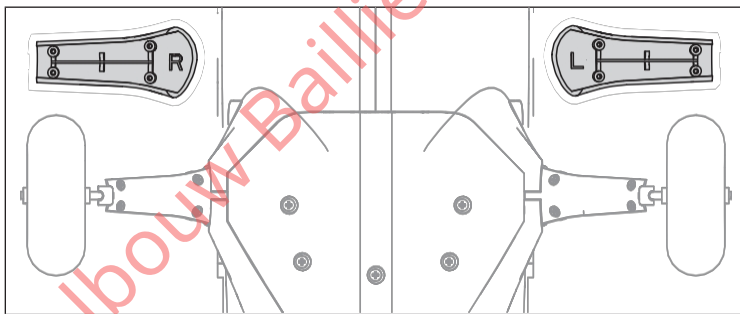
iX serie zender instellen		
1. Zet uw zender aan en begin zodra de Spektrum Airware app is geopend. Selecteer het oranje pen pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm, het systeem vraagt om toestemming om RF uit te schakelen , selecteer PROCEED		
2. Selecteer de drie stippen in de rechterbovenhoek van het scherm, selecteer Een nieuw model toevoegen		
3. Selecteer Model Option , kies DEFAULT , selecteer Airplane . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken, selecteer Create .		
4. Selecteer het laatste model op de lijst, Acro genaamd. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze		
5. Houd het pictogram met de pijl terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm		
6. Ga naar het menu Model Setup . Selecteer Vliegtuigtype Het systeem vraagt om toestemming om RF uit te schakelen , selecteer PROCEED . Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer 1 Ail 1 Flap .		
7. Ga naar het menu Model Adjust .		
8. Stel Dual Rates en Expo in: Selecteer Rolroer Schakelaar instellen: Schakelaar F Hoge tarieven instellen: 100%, Expo 10% - Lage tarieven: 70%, Expo 5%		
9. Stel dubbele koersen en Expo in: Selecteer Lift Schakelaar instellen: SWITCH C Hoge koersen instellen: 100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 5%		
10. Stel gashendel cut : Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%		
11. Stel de waarden in het klepmenu in SWITCH D in Stel POS 0 in: 100% Flap 0% Lift Stel POS 1 in: 25% Flap 16% Lift Stel POS 2 in: -50% Klep 25% Lift Snelheid instellen: 2.0s		

Modelbouw

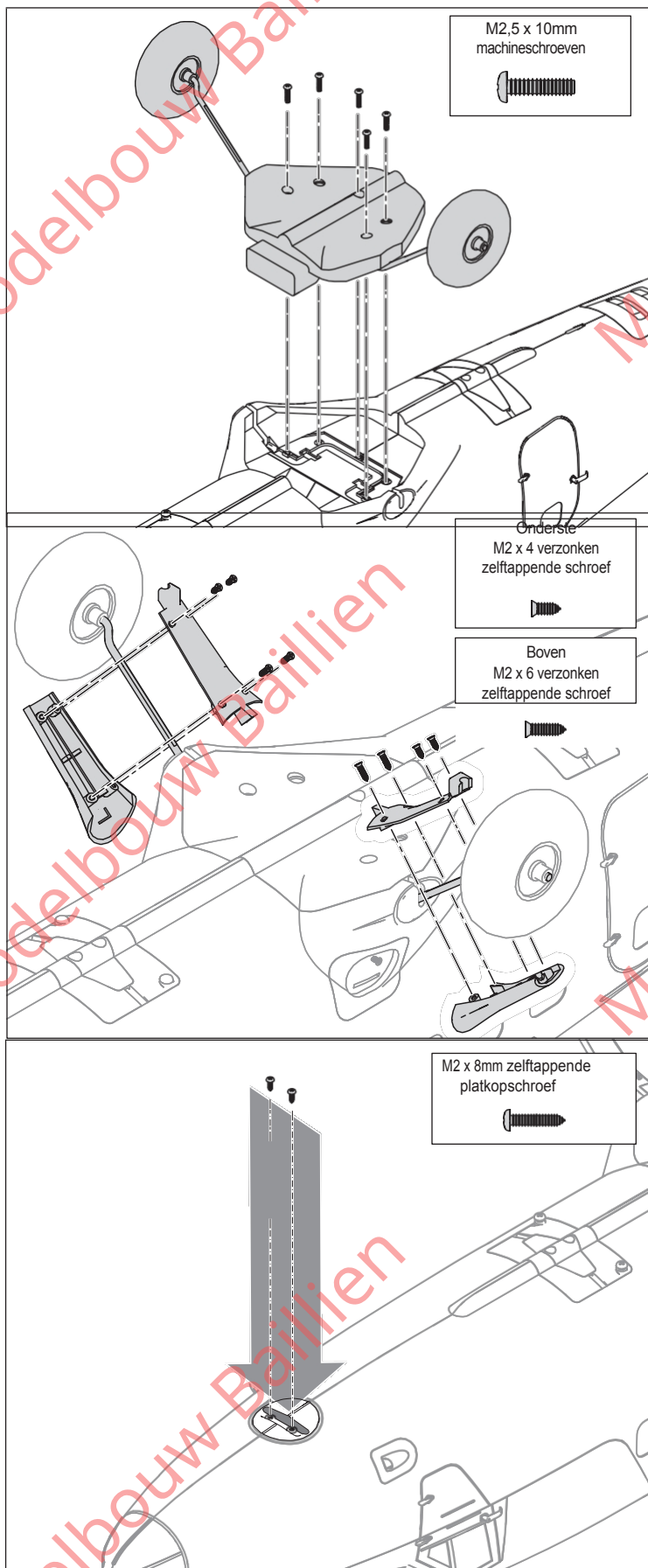
Landingsgestel Installatie

1. Monteer het landingsgestel aan de romp met vijf M2,5 x 10mm machineschroeven.

2. Installeer elke landingsgestelbehuizing met twee zelftappende schroeven M2 x 6mm in de bovenste positie naast de romp en twee zelftappende schroeven M2 x 4mm in de onderste positie naast de wielen.
Merk op dat de stroomlijnkappen een L- en R-markering hebben voor Links en Rechts in de bovenste delen van de stroomlijnkappen, zoals hieronder getoond.

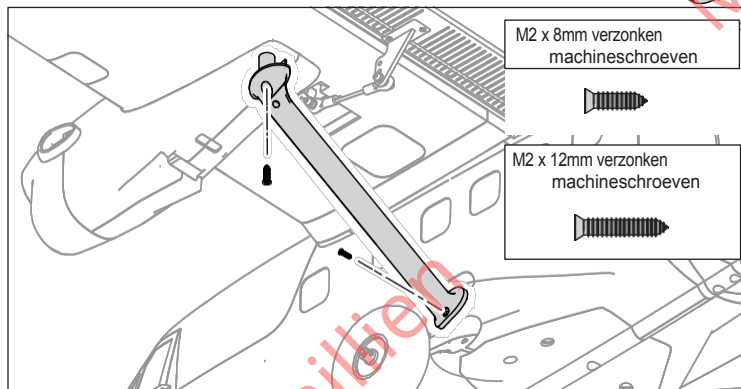
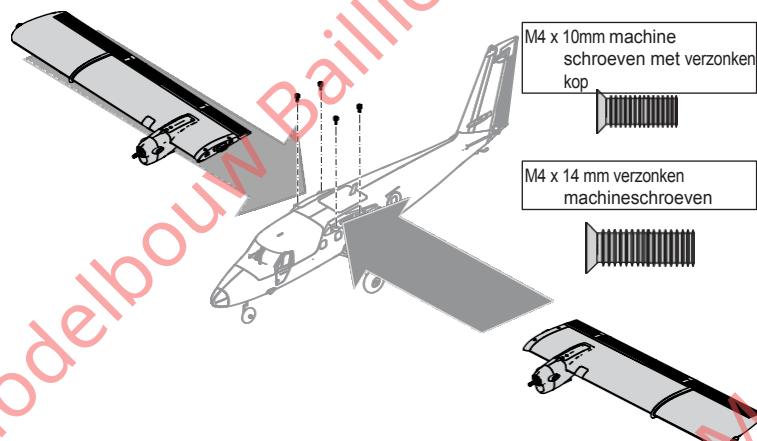


3. Plaats het neuswiel in het draiblok en zet het vast met twee M2 x 8mm zelftappende schroeven.



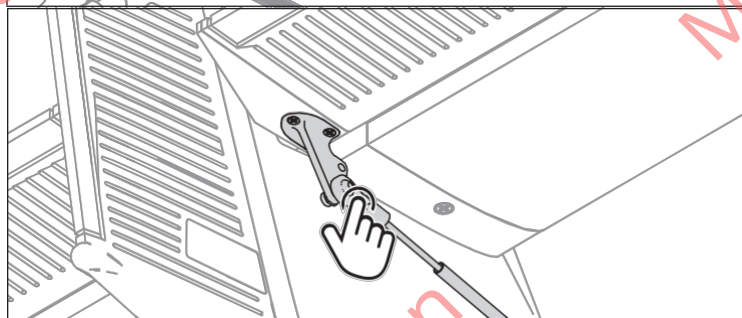
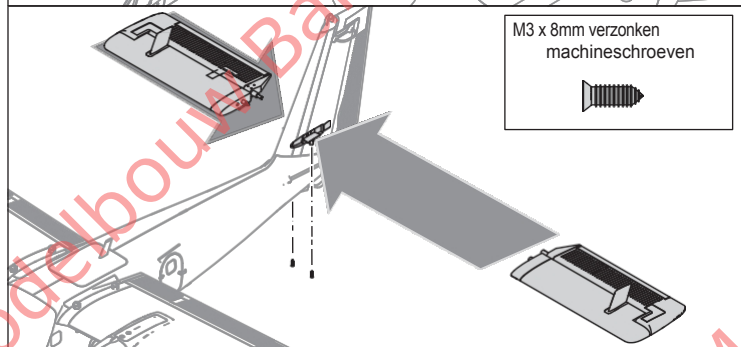
Vleugel installeren

1. Installeer de vleugelschoen in de romp.
2. Installeer de vleugelhelften op de vleugelschoen.
3. Zet de vleugels vast met M4 x 14mm verzonken schroeven in de voorste gaten en M4 x 10mm verzonken schroeven in de achterste gaten.
4. Installeer de vleugelsteunen met de afgeronde kant naar voren.
5. Bevestig elke vleugelsteun op zijn plaats met een zelftappende schroef met verzonken kop M2 x 8 mm bovenaan de steun op de vleugel en een zelftappende schroef met verzonken kop M2 x 12 mm onderaan de romp.



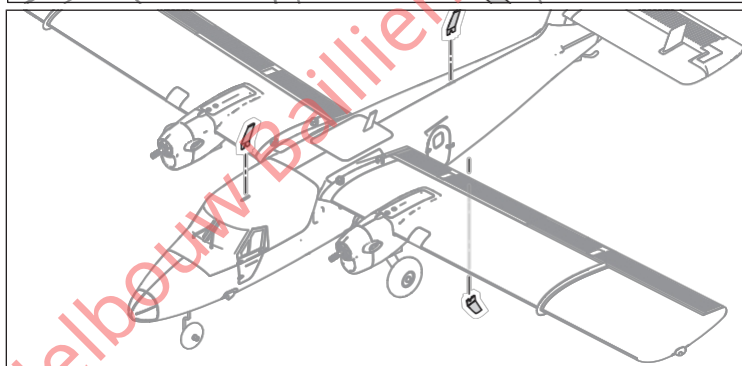
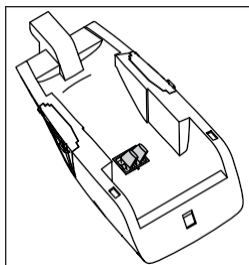
Horizontale stabilisator installeren

1. Plaats de staartstukverbinding in de romp.
2. Installeer de horizontale stabilisatorhelften op de staartverbinding.
3. Zet vast met twee verzonken zelftappende schroeven M3 x 8mm.
4. Sluit de hoogteroer-kogelverbinding aan.



Installatie schaalantenne

1. De niet-functionele schaalantennes kunnen in het batterijluik worden opgeborgen voor transport.
2. Druk de antennes op hun plaats tot ze vastklikken.



Algemene bindtips en Failsafe BNF

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Als de ontvanger eenmaal gebonden is, blijven de bindingsinstellingen voor die zender behouden totdat je opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupportafdeling.

Zender en ontvanger binden / SAFE in- en uitschakelen BNF selecteren

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee je het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X+ modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus of kun je een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

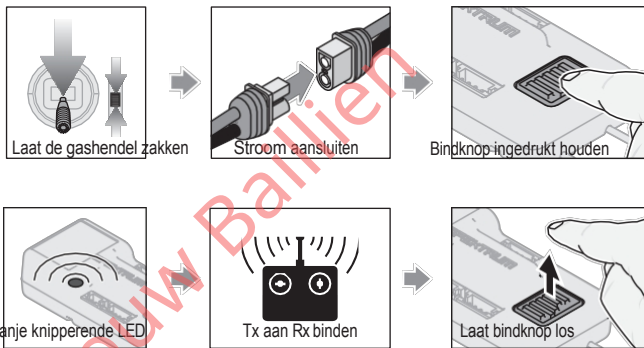
Dankzij de SAFE Select technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor fulltime SAFE modus, fulltime AS3X modus of kan de moduskeuze worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:** Lees voor het binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturingselementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

Je kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

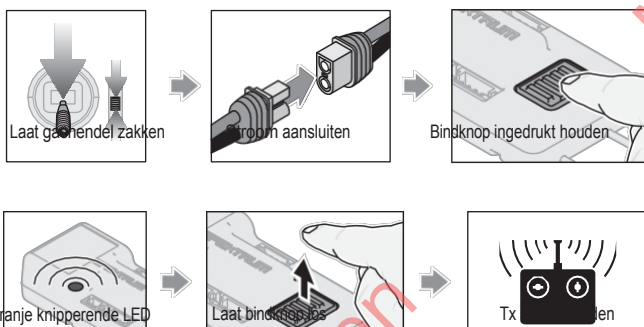
De bindknop gebruiken...

Om SAFE Select in te schakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De stuurvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

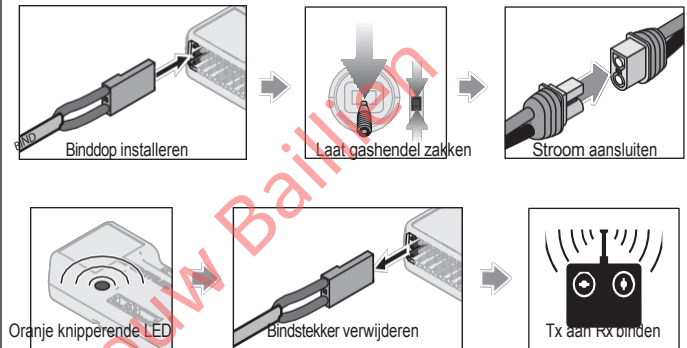
SAFE Select uitschakelen



VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

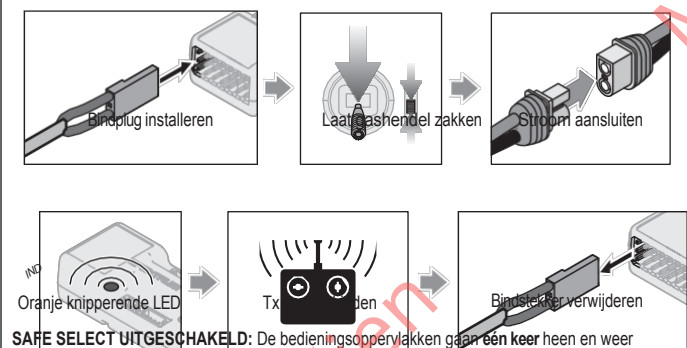
De bindstekker gebruiken...

SAFE inschakelen Selecteer



VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



SAFE SELECT UITGESCHAKELD: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE® Selectie schakelaaraanduiding BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kun je ervoor kiezen om fulltime in SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan worden gebruikt op uw zender. Als het vliegtuig gebonden is met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen goed uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst controleren:

- Het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld.
- Je keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer- en gashendelrichting zijn ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- Het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de gashendel zijn ingesteld op 100% beweging. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

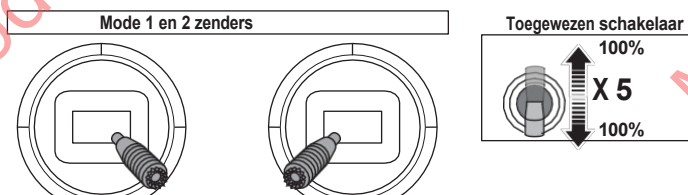
TIP: Als een SAFE Select-schakelaar gewenst is voor uw vliegtuig met 6 functies en u gebruikt een 6-kanaals zender, moet het kanaal van de SAFE Select-schakelaar worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender. Dit geldt niet voor de NX6. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw NX6 voor meer informatie.

Een schakelaar toewijzen

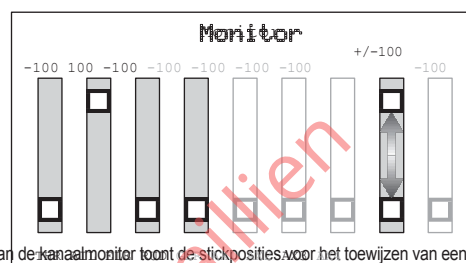
1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide sticks van de zender tegen de binnenste onderhoeken en druk 5 keer snel op de gewenste schakelaar (1 druk op= volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar geselecteerd is.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Selectieschakelaar toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarkeuze op Aux3 en +/- 100% uitslag op de schakelaar.

Vooruit programmering

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.



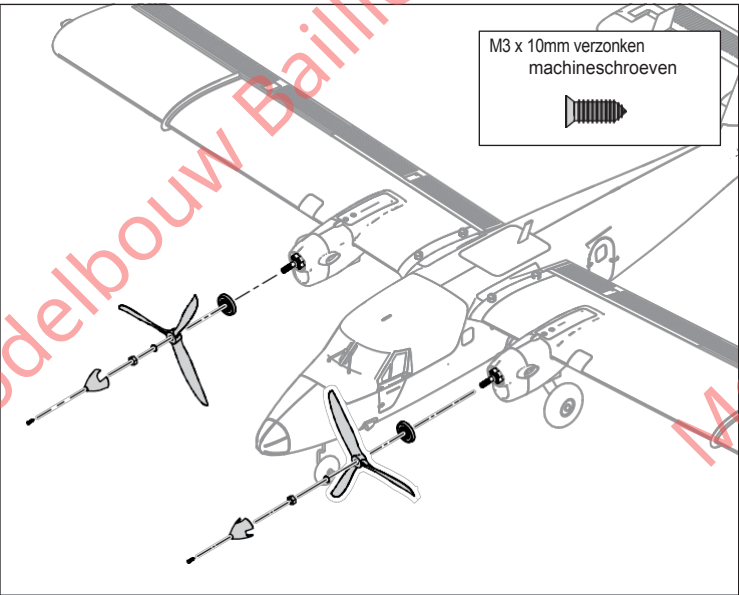
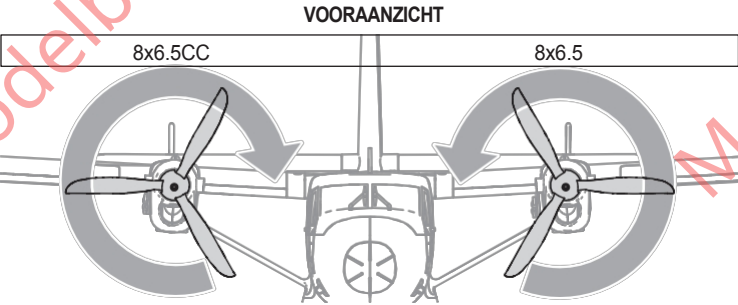
Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, zie de volgende link voor een gedetailleerde video:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Vooruitprogrammering SAFE Select Setup

1. Begin met de zender gebonden aan de ontvanger.
2. Schakel de zender in.
3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet in gebruik is voor een andere functie. Gebruik elk open kanaal tussen 5 en 9 (versnelling, Aux7-11).
4. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking treedt.
5. Zet het vliegtuig aan. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
7. Selecteer Vooruitprogrammering; Selecteer Gyro-instellingen, Kies VEILIG Selecteren om het menu te openen.
8. Stel het SAFE Select-kanaal in op hetzelfde kanaal als de schakelaar die in stap 3 is toegewezen.
9. Stel AS3X+ en SAFE aan of uit zoals gewenst voor elke schakelaarpositie.

Propellerinstallatie

- 1. Let op de juiste propeller en draairichting voor elke kant, zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de voorkant.
- 2. Installeer de achterplaat van de spinner, de propeller en de sluitring.
- 3. Draai de propellermoer stevig vast met een 10 mm of verstelbare sleutel.
 - a. De linkervleugel heeft een propellermoer met normale schroefdraad.
 - b. De rechtervleugel heeft omgekeerde schroefdraad op de propellermoer.
- 3. Bevestig de spinner op zijn plaats met de M3 x 10mm verzonken machineschroef.



Accu installeren en ESC inschakelen

Een 4S 2200mAh 30C LiPo batterij met een IC3 connector (SPMX224S30 of SPMX22004S30) wordt aanbevolen. Een 3S of 4S 2200-3200mAh LiPo-batterij met een IC3- of EC3-connector is vereist, raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere accu gebruikt dan die in de lijst, moet de accu binnen de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum LiPo accu's vallen om in de romp te passen.

OPMERKING: Controleer altijd of het model binnen het aanbevolen zwaartepuntsbereik balanceert voordat u ermee gaat vliegen. Als u het model probeert te vliegen met een achterste zwaartepunt, zal het model instabiel worden.

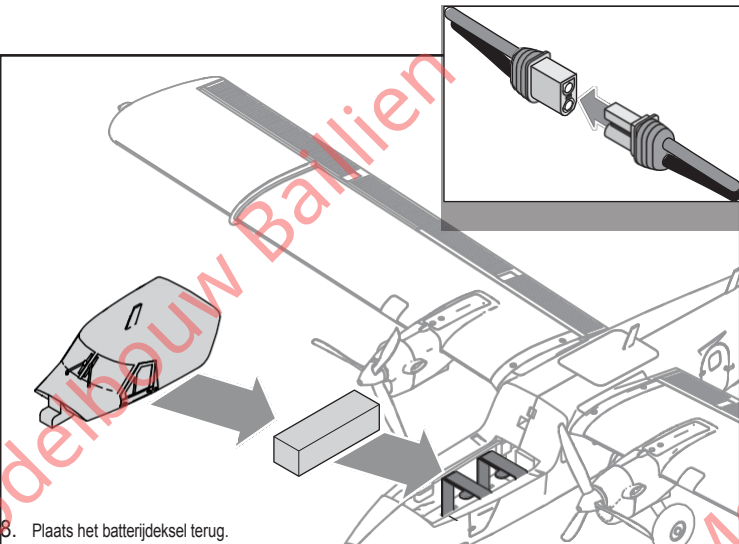
Vliegen met accu's die zwaarder zijn dan de aanbevolen maximale grootte (4S 3200mAh, 385g) wordt niet aanbevolen. Dit kan leiden tot verminderde prestaties, waaronder:

- Verhoogde startafstand
- Lagere klimsnelheid
- Hogere overtreksnelheid
- Grotere landingsafstand
- Moelijkheid om het juiste zwaartepunt te bereiken
- Grotere structurele belasting en mogelijke schade

- 1. Verlaag de gashendel naar de laagste instellingen. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
- 2. Verwijder het batterijluik.
- 3. Voor extra veiligheid breng je de luszijde (zachte kant) van het klittenband aan op de onderkant van je batterij en de haakzijde op het batterijvak.
- 4. Plaats een volledig opgeladen batterij in het batterijvak.
- 5. Zet vast met de klittenbandjes.
- 6. Sluit de batterij aan op de ESC (de ESC is nu ingeschakeld).

LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

- 7. Houd het vliegtuig onbeweeglijk en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.
 - De motoren geven twee gelijkmatige tonen wanneer de accu is aangesloten en de ESC een gashendelsignaal heeft.
 - De motor zal vervolgens een reeks langzame enkele tonen laten horen om het aantal cellen aan te geven in het LiPo-pakket dat is aangesloten op de ESC (drie piepjes geven een LiPo-pakket met drie cellen aan. Vier pieptonen geven een LiPo-pak met vier cellen aan).
 - Twee oplopende tonen geven aan dat de ESC is ingeschakeld.
 - De oranje LED op de ontvanger gaat branden wanneer deze is geïntialiseerd.



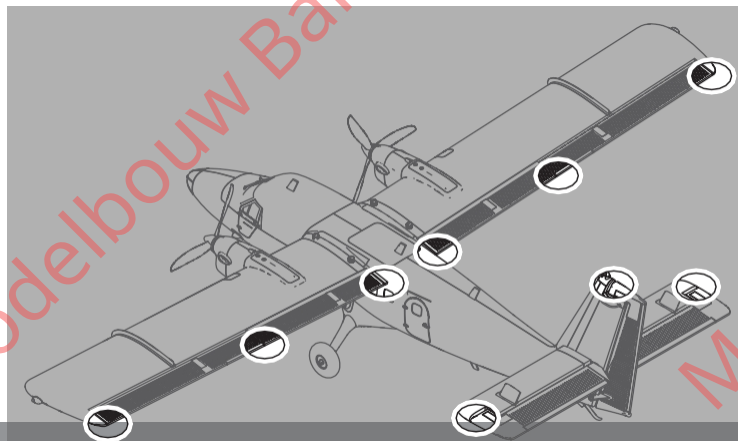
ESC-fouttoon	Toon Betekenis	Mogelijk probleem
Voortdurend herhalende enkele toon	Abnormaal gassignaal	Zender en ontvanger niet verbonden Gaskabel beschadigd of niet in de ontvanger gestoken Gaskabel achterstevoren in ontvanger gestoken
	Gasklepsignaal niet op lage stand	Gasklephendel niet op lage stand Gasklepbeweging gereduceerd tot minder dan 100% Gasklep omgekeerd Gashendel trim omhoog

Besturingsoppervlak centreren

Controleer na het monteren en instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in de AS3X+ modus, met de gashendel op nul. Indien ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen.

De AS3X+ modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven de 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op vliegtuigbewegingen als het vliegtuig in de AS3X+ of SAFE modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Zet het model aan in de AS3X+ modus en laat de gashendel op nul staan, schakel throttle cut in.
3. Kijk naar het uiteinde van elk besturingsvlak en controleer of het mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan aan de kogelschakel om de lengte van het verbindingsstuk tussen de servoarm en de bedieningshoorn te veranderen.



Zwaartepunt (zwaartepunt)

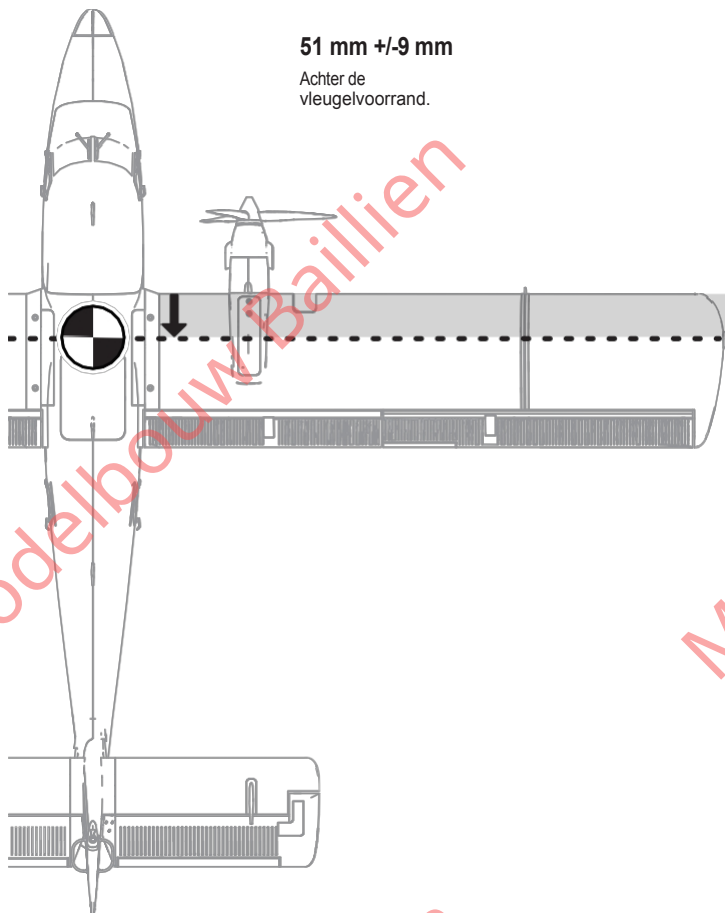
De locatie van het zwaartepunt (CG) wordt gemeten vanaf de vleugelvoorrand. Het zwaartepunt wordt beïnvloed door accu's met verschillende cellellingen en capaciteiten. Controleer voor de vlucht altijd of het zwaartepunt binnen het aanbevolen bereik ligt (42-60 mm). Controleer het zwaartepunt met het model rechtop.



LET OP: Installeer de batterij maar schakel de ESC niet in terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

51 mm +/-9 mm

Achter de
vleugelvoorrand.



Smart™ Technologie Telemetrie

Smart Technology elektronische snelheidsregeling (ESC)

Dit vliegtuig is uitgerust met een exclusieve Smart-technologie elektronische snelheidsregeling die een verscheidenheid aan real-time telemetriegegevens met betrekking tot het vermogensysteem kan leveren terwijl u vliegt, waaronder motortoerental, stroom, accuspanning en meer naar compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare™.

Wanneer de ESC wordt ingeschakeld, stuurt deze de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en de informatie wordt weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- RPM*
- Spanning
- Stroom
- Gashendel
- FET Temperatuur
- BEC Temperatuur

* Tijdens het binden voert de zender een automatische configuratie uit die de telemetripagina vult. Het kan nodig zijn de telemetriewaarden op deze pagina's aan te passen aan dit vliegtuig en uw behoeften.

Om de telemetriewaarden in te voeren:

(Bij zenders uit de iX-serie moet u op elke pagina Opslaan selecteren)

1. Schakel de zender in.
2. Zet de throttle cut op on.
3. Zet het vliegtuig aan en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **functielijst** (**Model Setup** in iX-serie zenders).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.
6. Ga naar de menuoptie **Smart Battery**.
7. Scroll naar beneden naar **Startup Volts**, voer **4.0V/cel** in.
8. Ga terug naar het telemetriemenu.
9. Ga naar de menuoptie **Smart ESC**.
10. Scroll omlaag naar **Laagspanningsalarm**, voer **3.45V/cel** in.
11. Scroll omlaag naar **Poles (Polen)**, voer **14** in.
12. Ga terug naar het hoofdscherm.

DX/NX-serie zender weergegeven	
Auto-Config	6: Empty
1: Smart Battery	7: Empty
2: Empty	8: Empty
3: GForce	9: Empty
4: Gyroscope	10: Rx V
5: Smart ESC	11: Flight Log

Smart Battery	
Display: Act	Alarm
Startup Volts Min: 4.00 V/cell	Tone
Overcharge Max: 4.20 V/cell	Tone
Imbalance Max: 200 mV	Tone
Low Voltage Alarm: 3.45V/Cell	
Poles: 14	

Telemetrie-alarmen

Slimme batterij: Minimaal opstartvoltage	4.0V
Smart ESC : Alarm laag voltage	3.45V
Smart ESC: Motorpolen	14

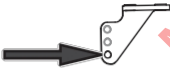
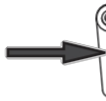
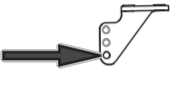
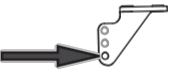
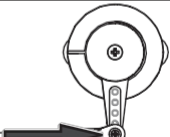
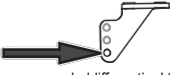
Dubbele snelheden en besturingsworpen

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingsworpen in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Het verhogen van de stuurvlakken boven deze waarden moet met voorzichtigheid gebeuren.

Grotere bewegingen van het stuurvlak kunnen leiden tot onvoorspelbare of onregelmatige vliegprestaties en kunnen resulteren in een crash.

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Deze instellingen zijn, in combinatie met de instellingen van de laagfrequente zender, bedoeld voor piloten van gemiddeld niveau om een succesvolle vlucht te garanderen.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Rolroer	14mm omhoog/ 12mm omlaag	20 mm omhoog/ 18 mm omlaag
Lift	+/-11mm	+/-16mm
Roer	+/-15mm	+/-22mm
Klep	Halve ▼ = 10mm, Volledige ▼ = 20mm	
	Servo armen	Bedieningshoorns
Rolroer*		
Elevator		
Roer		
Neuswiel		
Kleppe n		

* Het rolroer zijn in de neutrale stand naar voren gebogen om een rolroldifferentieel te verkrijgen.

Richting stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer, hoogteroer en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroer-stick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig een hogere neusstand krijgt.
2. Duw de stuurknuppel van het hoogteroer naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig de neusstand omlaag zal brengen.

Rolroeren

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linkerrolroer moet omhoog bewegen en het rechterrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.

Roer

1. Beweeg de richtingsroerstick naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.
2. Beweeg de richtingsroerstick naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.

	Opdracht zender	Besturingsoppervlak Reactie
Lift		
Rolroeren		

AS3X+® Besturingsresponsietest

WAARSCHUWING: Voer geen testen of onderhoud uit terwijl de propeller in de lucht is.
geïnstalleerd op het vliegtuig. Ernstig letsel of schade aan eigendommen kan het gevolg zijn als de motor per ongeluk start.

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X+ besturingssysteem goed werkt.
Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.
deze test uit te voeren.

- 1. Zet de gashendel iets hoger dan 25% en laat de gashendel dan zakken om de AS3X+ technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de draaiende motor.
draaiende motor, aangezien deze voorwerpen verstrikt kunnen raken.

- 2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die in de afbeelding wordt aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X+ systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X+ blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vliegtuigbeweging		3X+ Reactie
Elevator		
Rolroer		
Roer		

Differentiële stuwkracht

De Twin Otter BNF Basic versie is uitgerust met differentiële stuwkracht. Wanneer het richtingsroer wordt gebruikt, verhoogt één motor de snelheid en verlaagt de andere de snelheid om te helpen bij de giercontrole. Dit helpt bij het besturen van de grond, opstijgen en landen.

BELANGRIJK: Differentiële stuwkracht werkt zonder extra instellingen op het BNF Basic pakket. Voor PNP-gebruikers is een Spektrum-ontvanger met Smart throttle vereist voor differentiële stuwkracht. Raadpleeg SpektrumRC.com voor meer informatie.

Voor maximale controle tijdens het opstijgen en landen raden we aan de gashendel te trimmen (ongeveer 3-5 trimklikken), totdat de motoren net beginnen te draaien. Verminder dan de trim tot de motoren stoppen. Met de trim in deze positie zal het roer één motor laten draaien om de richtingscontrole te behouden, zelfs met de gashendel op **stationair**.

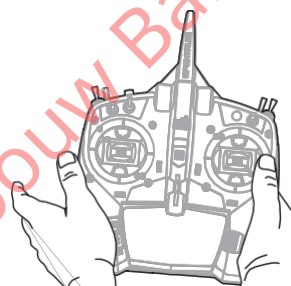
LET OP: Als de trim in deze stand staat, moet de gashendel worden ingedrukt. Als het vliegtuig wordt opgepakt en giert zonder dat de trim is verlaagd of de gashendelonderbreking is geactiveerd, kan een motor onverwacht inschakelen, wat kan leiden tot letsel of schade aan het vliegtuig of eigendommen. Zorg er altijd voor dat alles vrij is van de propellers voordat u het vliegtuig aanraakt.

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gashendel. Maak kleine trimaanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om het vliegpad van het vliegtuig recht te maken.

Raak na het aanpassen van de trim **de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan**. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X+ te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Tips voor het vliegen en reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een vlieglocatie kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met je vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een aangewezen RC vliegveld te vliegen. Vermijd altijd vliegen in de buurt van huizen, bomen, draden en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Bereik Controleer je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding voor informatie over bereiktests.

Oscillatie begrijpen

Zodra het AS3X+ systeem actief is (na de eerste keer gas geven), zult u normaal gesproken de stuurvlakken zien reageren op vliegtuigbewegingen. In sommige vluchtomstandigheden zult u oscillatie zien. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de luchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleegt u de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Stel uw zender in op lage snelheid en voer de gashendel geleidelijk op van 1/4 tot vol en stuur met het richtingsroer. Terwijl het vliegtuig snelheid maakt, trek je voorzichtig het hoogteroer terug en klim je naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht bij 3/4 gashendel. Raak de stuurknuppels na het aanpassen van de trim tijdens de vlucht 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X+ te optimaliseren.

Landen

Zorg ervoor dat het vliegtuig in de wind landt. Begin het model af te remmen tot een naderingssnelheid. Vlieg het vliegtuig tot ongeveer 36 inch (90 cm) of minder boven de landingsbaan en gebruik een klein beetje gas tijdens de gehele daling. Houd de gashendel vast totdat het vliegtuig klaar is om af te flakkeren. Houd tijdens het afvangen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind gericht. Laat de gashendel zachtjes zakken terwijl je het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten zakken.

Controlelijst na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC
Schakel de zender uit
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig
Laad de vluchtaccu opnieuw op

OPMERKING: Als een crash dreigt, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crasheschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

beschermt de vluchtaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de lading van de accu te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroom naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er wat batterijvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtregeling en een veilige landing.

Ontkoppel de LiPo-batterij en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je LiPo-batterij op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij overontladen wordt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

TIP: Controleer de spanning van je vliegtuigaccu voor en na het vliegen met behulp van een Smart LiPo Battery Checker en Servo Driver (SPMXBC100, afzonderlijk verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan om toekomstige vluchten te plannen

Installatie van de ontvanger (PNP)

De Spektrum AR631+ ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als je ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat het minstens een 6-kanaals full-range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van je ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

BELANGRIJK: Een Smart-compatibele Spektrum-ontvanger is vereist voor het omkeren van de stuwkracht en telemetrie-informatie van de ESC.

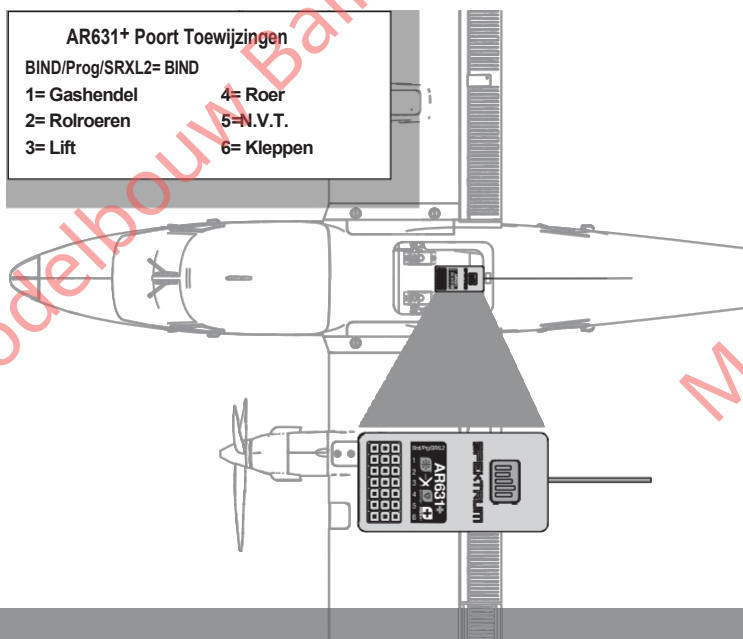
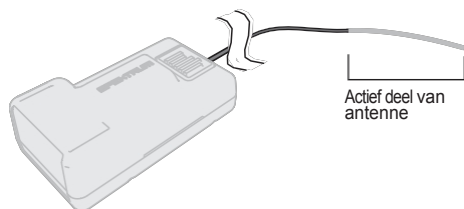
Installatie (AR631+ afgebeeld)

1. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

2. Steek de antenne in de buis aan de onderkant van de romp.
3. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de respectievelijke poorten op de ontvanger met behulp van het schema in de illustratie.



Omkering van stuwkracht (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met omkering van de stuwkracht, maar moet worden ingeschakeld voordat het werkt. Het omkeren van de motor kan nuttig zijn tijdens het taxiën of om de grondrol na de landing te verkorten. Het activeren van de daarvoor bestemde schakelaar keert de motoromwenteling om, de gashendel zal nog steeds de motorsnelheid regelen.



LET OP: Probeer nooit tijdens de vlucht stuwkracht om te keren. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht zal resulteren in verlies van controle en mogelijk een crash. Crashschade wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: Omkering van de stuwkracht vereist een Spektrum ontvanger met Smart Throttle en een Spektrum zender met minimaal 7 kanalen. De Avian ESC is achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normale werking, maar omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Instelling stuwkracht omkeren

Zender

Selecteer op de zender een open kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een open schakelaar of knop. Gebruik verschillende kanalen voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Omkering van de motor is standaard toegewezen aan Aux 7/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren.



LET OP: Wijs stuwkrachtomkering en SAFE Select niet toe aan hetzelfde kanaal. Als u dit wel doet, zal de motor tijdens de vlucht omkeren wanneer SAFE Select is ingeschakeld, wat kan leiden tot een crash.

tijdens de vlucht, met een crash als gevolg.

ESC

Stel de zender in volgens de insteltabel en bind de zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet ingeschakeld zijn en aan de zender gekoppeld om toegang te krijgen tot de Smart ESC programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

BELANGRIJK: Zet de motor niet aan voordat u probeert ESC-programmering in te voeren, het programmeermenu is vergrendeld zodra de motor is ingeschakeld. Als u de ESC-programmering moet openen nadat de motor is ingeschakeld, moet u de motor opnieuw inschakelen door de batterij los te koppelen en weer aan te sluiten.

ESC omkeren instellen

DX-serie, NX-serie, IX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking wordt gesteld.
	4. Zet hoogteroer en rolroer op hoge snelheid.
	5. Stel Flight Mode in op AS3X+ (het menu wordt niet geopend als Flight Mode is ingesteld op SAFE).
	6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm voorbij de telemetrieschermen, het Avian Programming menu (Avian Prog).
	8. Alle configuratie in het Avian Programming-menu gebeurt door het bewegen van de hoogteroer- en rolroerstick. Volg de aanwijzingen op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om de cursor te verplaatsen, naar links of rechts om een waarde te selecteren of terug te keren naar de cursor, en omhoog of omlaag om een waarde te wijzigen als deze is geselecteerd.
	9. Kies ESC links of rechts. Omgekeerd instellen moet aan beide kanten gebeuren, één tegelijk.
	10. Stel REMTYPE in: Achteruit
	11. Remkracht instellen: 7
	12. Stel THRUST REV in: Selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaard selectie, maar gebruik deze standaard optie niet als u Aux7/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
	13. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan.

BELANGRIJK: De ESC-instelling voor achteruitrijden moet worden uitgevoerd voor zowel de linker- als de rechter ESC en hetzelfde kanaal moet worden geselecteerd voor de bediening van de achteruitrijfunctie.

Service aan de motor



LET OP: Ontkoppel altijd de vluchtaccu voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

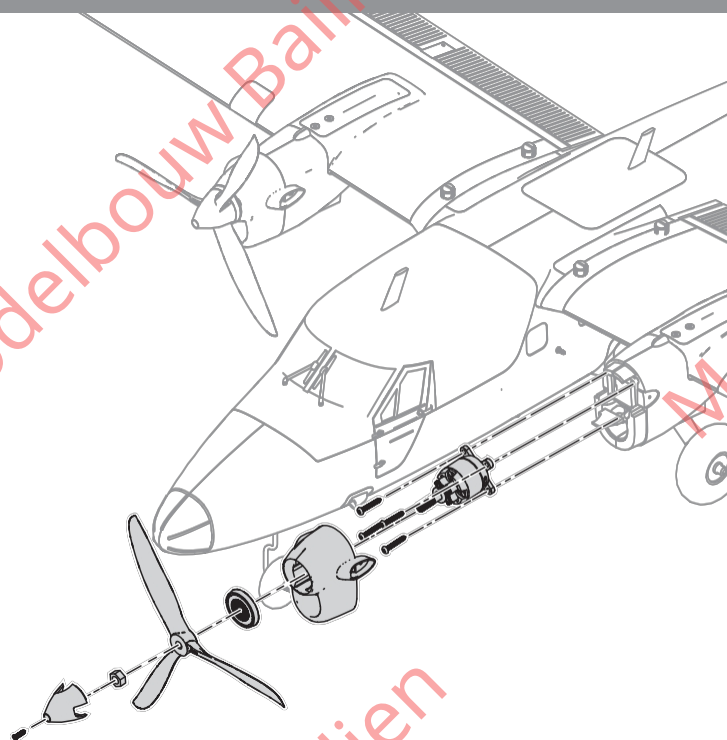
1. Verwijder de M3 x 10mm schroef van de spinnerconus en verwijder de spinner.
2. Verwijder de propellermoer met een 10mm sleutel. Verwijder de sluitring, propeller en spinnersteunplaat van de motoras.
3. Verwijder de twee M2 x 8mm schroeven aan de binnenkant van de dummy-uitlaten en verwijder de motorkap van de motorgondel.
4. Verwijder de vier M3 x 10mm schroeven en de motor met X-mount uit de motorgondel.
5. Maak de motordraden los van de ESC-draden.
6. Verwijder de vier M3 x 6mm kruiskopschroeven en de motor van de X-mount.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de motordraadkleuren correct uit en verbind ze met de ESC-draden.
- Installeer de propeller met de maatnummers naar voren gericht. De propeller moet mogelijk gebalanceerd worden.

OPMERKING: Als de propeller niet gebalanceerd is, kan dit trillingen veroorzaken die kunnen leiden tot schade aan de motor en/of steun. Het kan er ook voor zorgen dat het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's verkort.



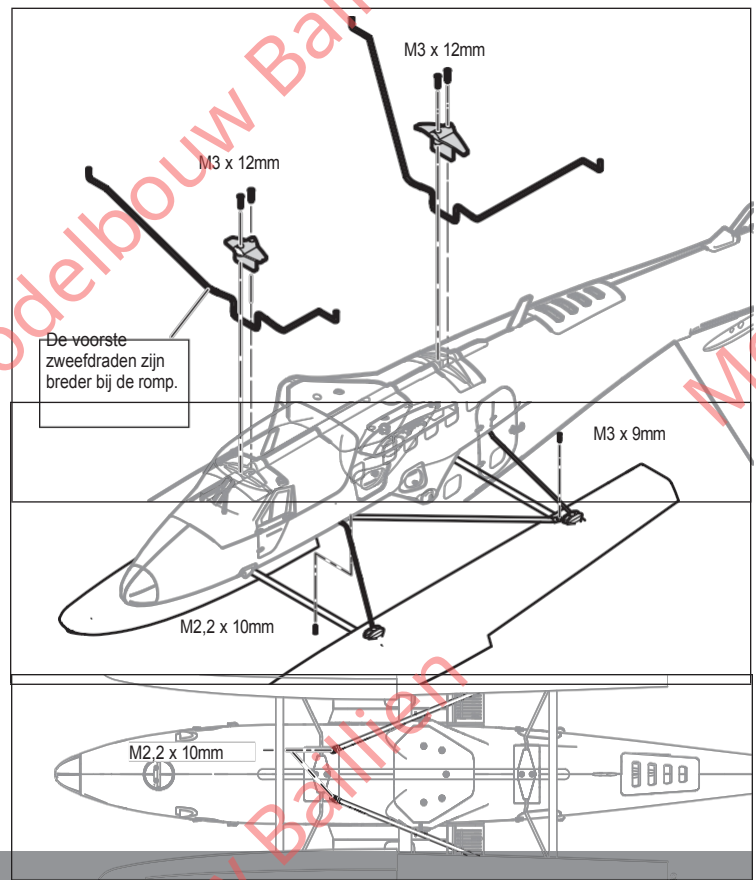
Installatie van de vlotters (Optioneel, vlotters niet inbegrepen)

Vlotterset (EFL5261, afzonderlijk verkrijgbaar)

1. Verwijder de waterroeren van de drijvers.
2. Verwijder de twee M2 x 8mm schroeven en haal het neuswiel uit de neuswielstuurbeugel.
3. Verwijder de twee M2 x 6mm zelftappende schroeven in de bovenste positie naast de romp, en twee M2 x 4mm zelftappende schroeven in de onderste positie naast de wielen uit elke kuip.
4. Verwijder de vijf M2,5 x 12 mm van de landingsgestelafdekking en verwijder de afdekking.
5. Verwijder de vier M2 x 6mm schroeven van de landingsgestelriemen, verwijder het landingsgestel en plaats de landingsgestelafdekking terug op de romp.
6. Verwijder de vier M3 x 12mm-schroeven uit de steunen van de vlotterbevestiging.
7. Monteer de voorste en achterste vlotterdraden met vier M3 x 12mm schroeven en vlotterbeugels zoals afgebeeld met de bredere vlotterdraden aan de voorkant. (Deze onderdelen zijn inbegrepen bij de Twin Otter 1,4 m)
8. Monteer de spreidstangen tussen de drijvers als u de drijvers bij elkaar brengt.
9. Monteer de vlotters op de voorste en achterste vlotterdraden, zet ze vast met de beugels en hardware die bij de vlotterset zijn geleverd.
10. Installeer de twee diagonale steunen van de voorste bevestiging van de romp naar de achterste bevestiging van de vlotter met twee M3 x 9mm aan de kant van de vlotter en twee M2,2 x 10mm aan de kant van de romp.

Demonteer in omgekeerde volgorde.

BELANGRIJK: Hoewel waterroeren bij de drijverset worden geleverd, worden ze niet gebruikt op dit vliegtuig en moeten ze van de drijvers worden verwijderd. Sturen op het water gebeurt met differentieële motorstuwkracht, die wordt bediend met het vliegtuigroer.



Vliegen vanaf het water

Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico met zich mee omdat fouten van de piloot of wateromstandigheden ertoe kunnen leiden dat het vliegtuig strandt. Vlieg alleen vanaf het water als je met het vliegtuig vanaf de grond comfortabel kunt vliegen.

Vóór de vlucht

Zorg ervoor dat de drijvers goed vastzitten op de romp voordat je het vliegtuig in het water zet. Kies een gebied om te vliegen waar geen waterstroming, zout water of vuil is. Kijk rond in het vlieggebied en let op bomen, dokken, boeien of andere obstakels. Vlieg altijd met een spotter en vermijd zwimmers, schippers, vissers en mensen op het strand.

Taxiën

Gebruik tijdens het taxiën een lage gasstand en de roeren om te sturen. Houd het hoogteroer hoog om de neus van de drijvers boven water te houden. Stuur tegen de wind in bij het draaien en krab tegen de wind in als dwarswind taxiën vereist is. Als je tegen de wind in draait of krabt, gebruik dan rolroeren tegen de wind in om de voordewindse vleugel omlaag te houden en te voorkomen dat het vliegtuig omslaat. Gebruik geen hoogteroer omlaag wanneer het vliegtuig aan het taxiën is of tijdens de startaanloop.

Op stap

Naarmate de snelheid toeneemt met de gashendel, zullen de drijvers uit het water omhoog komen en op het wateroppervlak gaan schaven, "on step" rijdend. De drijvers komen in stap met een snelheid onder de vliegsnelheid, dit is een overgangsfase waarin het vliegtuig nog niet op vliegsnelheid is. Dit wordt beschouwd als een hoge snelheidstaxi. Probeer niet op te stijgen zodra het vliegtuig op snelheid komt. Gebruik laag tot gemiddeld gas en houd het hoogteroer hoog om de snelheid op het water te beheersen tijdens een hoge snelheidstaxi.

Opstijgen

Om op te stijgen vanaf het water, zet je de flaps in de startstand, houd je het hoogteroer omhoog en geef je gas om het vliegtuig op snelheid te brengen. Ontspan het hoogteroer als het vliegtuig op snelheid komt en geef vol gas om de vliegsnelheid te bereiken. Wanneer het vliegtuig voldoende snelheid heeft, trek je het hoogteroer iets terug om te roteren voor het opstijgen.

Landen

Om op het water te landen, zet je de flaps in de landingsstand en vlieg je tegen de wind in. Verminder de gashendel tot een lage stand, maar houd tijdens de nadering nog wat vermogen over. Wanneer het vliegtuig in grondeffect komt, verminder je de gashendel volledig en houd je het hoogteroer omhoog om te flaren. Houd het hoogteroer hoog tijdens de touch-down en wanneer het vliegtuig afremt op het water.



WAARSCHUWING: Probeer nooit een neergestort vliegtuig te bergen door te zwemmen, tenzij je voldoende getraind bent en/of er een andere persoon beschikbaar is. om te reageren in geval van nood.



LET OP: Zorg voor een plan om het vliegtuig terug te halen als het strandt. Haal een neergestort model nooit alleen uit het water.



LET OP: Als er op enig moment water in de romp spat terwijl u vanaf het water vliegt, breng het vliegtuig dan aan land, open het batterijluik en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen.

Verwijder het batterijluik en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen. Laat het batterijluik een nacht open om de binnenkant te laten opdrogen en vochtschade aan de elektronische componenten te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische componenten defect raken, wat kan leiden tot een crash.

TIP: Gebruik een vishengel met zware lijn als aanvoerhulpmiddel. Maak een tennisbal vast aan de lijn en gooi de bal langs een gestrand vliegtuig om het terug te halen.

Handleiding voor het oplossen van problemen AS3X+ BNF Basis

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde propeller of spinner	Vervang propeller of spinner
	Ongebalanceerde propeller	Breng de propeller in balans
	Trilling van de motor	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturings-elementen	Onderdelen (servo, arm, hefinrichting, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins vastzetten
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Vervang servo
Inconsistente vluchtprestaties	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de hendel bij om de trim te verwijderen.
	Subtrim staat niet op neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan
	Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden na het aansluiten van de batterij	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturings-elementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gasklepservo slag is lager dan 100%	Controleer of de gasklepbeweging 100% of meer is.
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Controleer of de motor is aangesloten op de ESC
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Schroefmoer zit te los	Draai de propmoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Vliegtuigaccu volledig opladen
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Vliegtuig wil niet binden (tijdens binden) aan zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Plaats de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
Vliegtuig maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingsprocedure	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw aan te sluiten
	De bindstekker zit nog in de bindpoort	Bind de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel luchtvaartuig aan zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Zender is niet goed ingebonden of de verkeerde vliegtuigen zijn geselecteerd	Verbind opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De batterij is bijna leeg	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
Besturings-elementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af
Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Batterij vervangen
	De C-waarde van de batterij is misschien te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL32051	Vleugel: Twin Otter 1,4m
EFL32052	Romp: Twin Otter 1,4m
EFL32053	Horizontale Stabilisator: Twin Otter 1,4m
EFL32054	Batterij luik: Twin Otter 1,4m
EFL32055	Spinner set: Twin Otter 1,4m
EFL32056	Gondel set: Twin Otter 1,4m
EFL32057	Cowl Set: Twin Otter 1,4m
EFL32058	Duwstang set: Twin Otter 1,4m
EFL32059	Propeller Adapter Set: Twin Otter 1,4m
EFL32060	Bedieningshoorn Set: Twin Otter 1,4m
EFL32061	Wielenset: Twin Otter 1,4m
EFL32062	Schroefenset: Twin Otter 1,4m
EFL32063	Vleugelsteun Set: Twin Otter 1,4m
EFL32064	Decal Set: Twin Otter 1,4m
EFL32065	Verlichtingsset: Tweeling Otter 1,4m
EFL32066	Servo arm set: Twin Otter 1,4m
EFL32067	Handsfree aansluitset: Twin Otter 1,4m
EFL32068	Landingsgestel Stutten: Twin Otter 1,4m
EFL32069	Vlottersteunen Set: Twin Otter 1,4m
EFL32070	Plastic onderdelen: Twin Otter 1,4m
EFL32071	Motor X-montage: Twin Otter 1,4m
EFL32072	Vleugel en stabilisatorbuizen: Twin Otter 1,4m
EFLP080653B	8 x 6,5 3-bladige propeller CW
EFLP080653BCC	8 x 6,5 3-bladige propeller links
SPM-1031	AR631+ 6-kanaals AS3X+ & SAFE ontvanger
SPMSA336	A336 9g Sub-Micro Servo
SPMSA370	A370 9g Sub-Micro Servo met metalen tandwielen
SPMXAE0225A	Avian 25-Amp Dual Smart Lite Brushless ESC, 3S-4S: IC3
SPMXAM4500	2830-950Kv borstellose uitlooptmotor, 14-polig

Aanbevolen artikelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMX224S30	4S 2200mAh 14.8V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Lader; 1x200W
SPMR7110	Alleen NX7e+ 14-kanaals zender

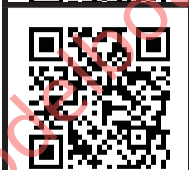
Optionele artikelen

Onderdeel #	Beschrijving
BLH100	Kogelverbindingstang
SPMX224S30	2200mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX27004S30	2700mAh 4S 14.8V Slimme LiPo Batterij 30C; IC3
SPMX324S50	3200mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMR8210	Alleen NX8+ 20-kanaals DSMX-zender
SPMXCA300	Smart Lipo Tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXBC100	XBC100 Slimme Batterij Controleur & Servo Bestuurder
SPMXC2040	Slimme S1400 G2 AC-lader, 1x400W
ONXT1000	Uitme lucht/oppervlaktegereedschapset
SPM6730	Hoes voor Smart-oplader

Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)



Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de 2018 FAA Reauthorization Bill. Deze gratis test is verplicht door de FAA voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond door een FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Als je modelvliegtuig meer dan 250 gram weegt, moet je je volgens de FAA registreren als recreatief vlieger en je registratienummer op de buitenkant van je vliegtuig aanbrengen. Gebruik de QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de regelgeving van de FAA moeten alle onbemande luchtvaartuigen die zwaarder zijn dan 250 gram (55lbs), die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, verplicht om ofwel binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) te vliegen of voortdurend een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand uit te zenden via een Remote ID zendmodule, zoals de Spektrum Sky Remote ID module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA Remote ID voorschriften.

AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen

Ingaande 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen apparaat dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal niet hinderen en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig onder controle te houden negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Bij het gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan AMA's programmering voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via het Large Model Airplane Program van AMA.
- Ik zal alleen een turbine aangedreven modelvliegtuig besturen in overeenstemming met AMA's Gasturbine Programma.
- Ik zal niet met een modelvliegtuig buiten vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig deel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES

VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product onderhoudt of (ii) het Product vervangt dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor daaruit voortvloeiende schade of letsel. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Hierdoor kan Horizon

uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt.

hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com, dien een verzoek om productondersteuning in of bel het gratis telefoonnummer waarnaar wordt verwezen in het gedeelte met contactinformatie over garantie en service om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en met instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbon worden bijgevoegd om voor garantie in aanmerking te komen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-afdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u het originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal 1/2 uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon houdt niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving vast, waarna ze worden weggegooid.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Onderzoekstraat Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampung 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

Twin Otter 1,4m BNF/PNP (EFL32050/EFL32075)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitzenden.

frequentie-energie uitzenden en kan, als het niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.nl

IC Informatie

Bevat IC: 6157A-SPMSR6200A CAN ICES-3

(B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU Conformiteitsverklaring:

Twin Otter 1,4m BNF (EFL32050); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU Radio

Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

Twin Otter 1,4m PNP (EFL32075); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC Richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2404-2476MHz / 5,58dBm

EU-fabrikant van het product:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Importeur EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit voor terugwinning en recycling.





© 2025 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X+, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 9.930.567. US 10.078.329. US 10.419.970. US 10.849.013. Andere patenten in behandeling.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>