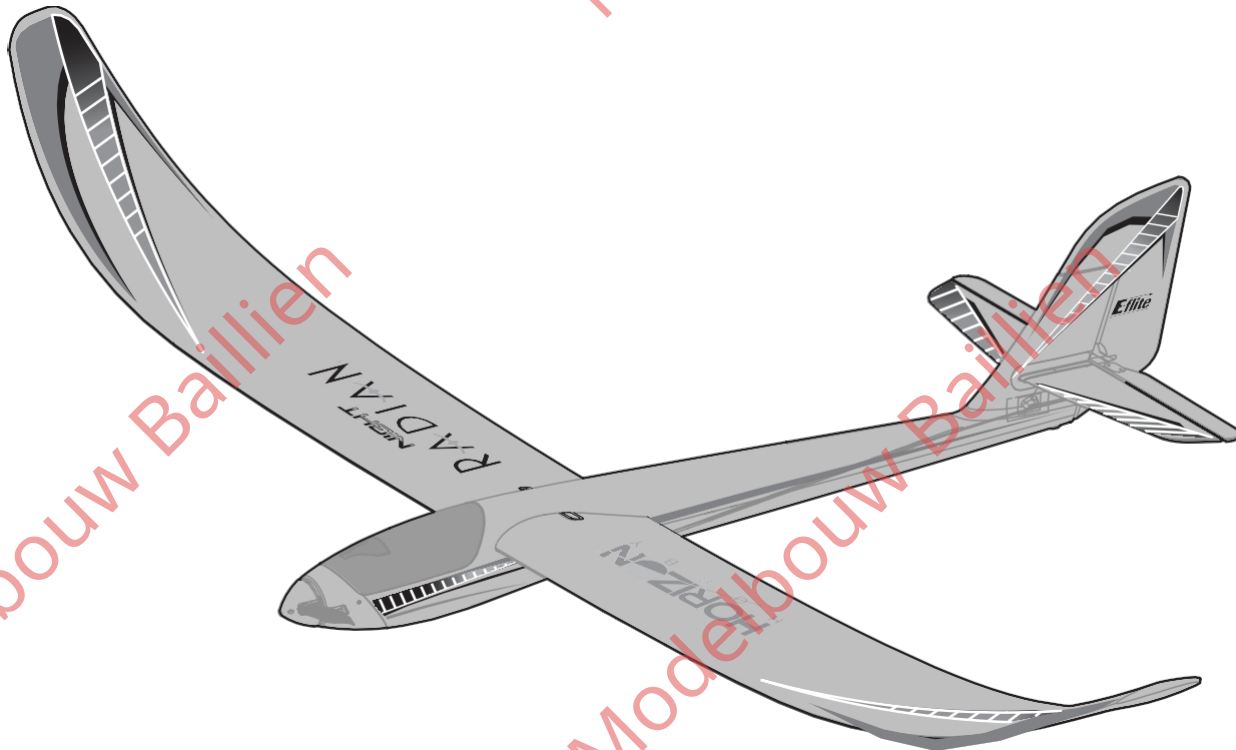


Night Radian 2,0 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding



EFL36500



EFL36750

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



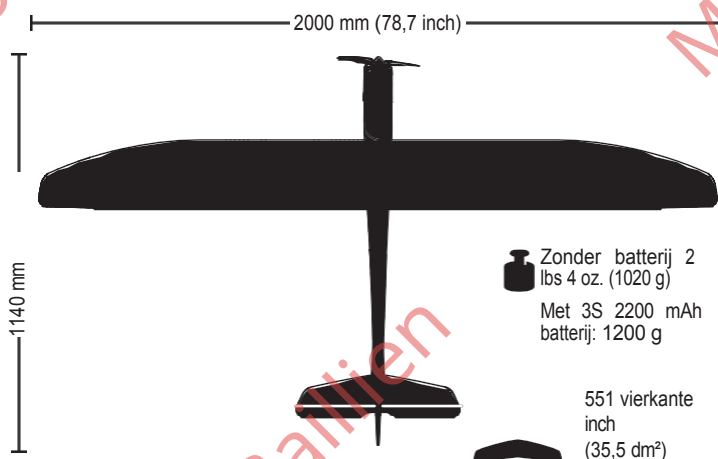
WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Snelstartinformatie

Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de instelkaart voor de zender		
Dubbele snelheden		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Hoogte	10 ▲13 mm ▼13 mm	70 ▲10 mm ▼10 mm
	Roer:	100 ►40 mm ◄40 mm	70 ►33 mm ◄33 mm
Exponentiële	Lift:	10	5
	Roer:	10	5
Zwaartepunt (CG)	80 mm (+/- 5 mm) vanaf de voorrand bij de vleugelwortel		
Instelling vluchttimer	8 minuten		

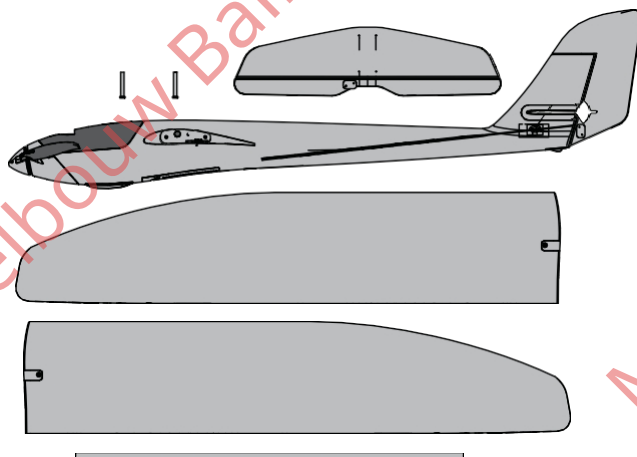
Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 480 borstelloze outrunner; 960 Kv, 14-polig (EFL4716)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: 30-amp ESC (EFLA1030E)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AS3X/SAFE-ontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist
Servo's: Roer: 9 g submicroservo (EFL1060); 280 mm voorloop Hoogteroer: 9 g submicroservo (EFL1060); 280 mm voorloop	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterij: 2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3 (SPMX22003S30)	Vereist	Vereist
Aanbevolen batterijlader: 3-cel Li-Po batterij-balanslader	Vereist	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanalaal 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX®-technologie met instelbare dubbele snelheden.	Vereist	Vereist



Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Inhoud van de doos



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Specificaties	3
Inhoud van de doos	3
Inhoudsopgave	3
VEILIGHEIDS® Selecteer technologie	4
Preflight	4
Zender instellen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
LED-controller	6
PNP-ontvanger selecteren en installeren	6
Algemene aansluitingstips en foutenherkenning	7
Verzender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen SAFE Select	7
Batterij plaatsen en ESC inschakelen	8
Centraal plaatsen van stuurvlakken	8
Instellingen stuurhoorn en servoarm	9
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding	9
Slimme technologie Telemetrie	10
Besturing van de richting van het oppervlak	10
AS3X-besturingsresponsietest	11
Zwaartepunt	11
Dubbele snelheden	11
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	11
Vliegtips en reparaties	12
SAFE Select-vliegtips	13
Na de vlucht	13
Onderhoud van het aandrijfsysteem	13
Probleemoplossingsgids AS3X	14
Probleemoplossingsgids	14
Vervangende onderdelen	15
Aanbevolen onderdelen	15
Optionele onderdelen	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	17
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

SAFE® Selecteer technologie

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusstand verandert, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt tijdens het bindproces ingeschakeld of uitgeschakeld. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE

Select-modus en AS3X-modus. ^{AS3X} technologie blijft actief zonder kantelingslimieten of zelfnivellering wanneer SAFE Select is uitgeschakeld of op OFF staat.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar: schakelaar schakelt tussen SAFE Select-modus en AS3X-modus

Preflight

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.	9. Controleer of alle verbindingen vrij bewegen.
2. Lees deze handleiding zorgvuldig door.	10. Voer de besturingstest uit met de zender.
3. Laad de vliegaccu op.	11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.	12. Stel de vluchtbesturing en zender af.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.	13. Voer een bereikproef van het radiosysteem uit.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).	14. Zoek een veilige open plek om te vliegen.
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	15. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.	

Zender instellen (BNF Basic)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid v

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële (Expo)

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

† Sommige terminologie en functielocaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum ^{AirWare™} radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12- en iX20-programmeringsterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100%	LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100	
Stel gasbegrenzing in op	-100	
Stel de hoogteroer-expo in op	Hoge snelheid 10%	Laag tarief 5%
Stel Rudder Expo in op	Hoge snelheid 10%	Lage snelheid 5%
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen.	
DX7S	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
DX8	2. Stel MODEL TYPE in op AIRPLANE	
	3. Stel WING TYPE in op 1 AIL	
DX6e	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's) †	
DX6 (Gen2)	2. Stel MODELTYPE in: VLEGTUIG	
DX7 (Gen2)	3. Stel VLEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in † : VLEUGEL: 1 AIL (Normaal)	
DX8e	4. Stel CHANNEL ASSIGN (Model Setup, Channel Assign) in † : (Standaard schakelaartoewijzingen bij een nieuwe modelinstelling) Gear (CH5): SWITCH A	
DX8 (Gen2)		
DX9		
DX10t		
DX18		
DX20		
iX12		
iX20		
NX6		
NX8		
NX10		

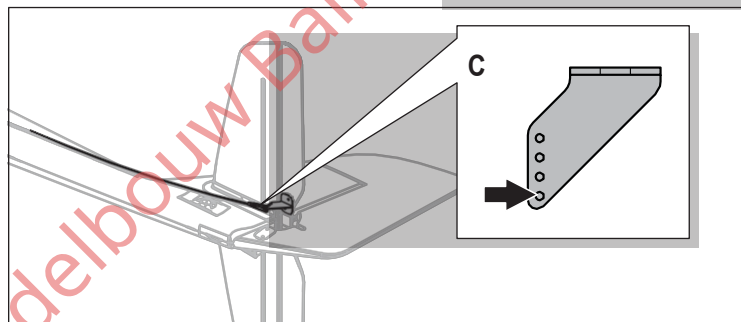
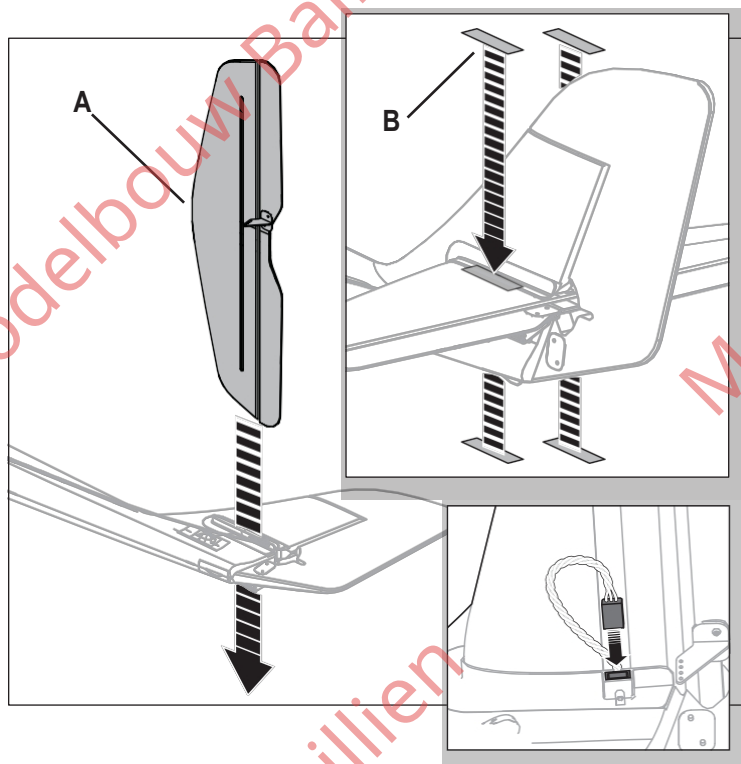
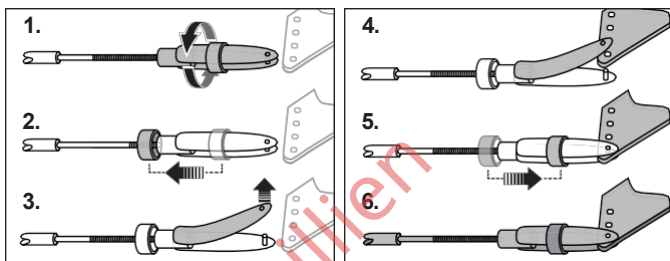
Modelassemblage

Staartmontage

1. Schuif de horizontale stabilisator (A) in de gleuf van de romp.
2. Centreer de horizontale stabilisator en zet hem vast met de 4 meegeleverde stukken tape (B).
3. Sluit de LED-connector van de horizontale staart aan op de LED-connector in de romp. De oranje signaaldraad zit het verst naar voren.
4. Verbind de gaffel met de hoogteroerhoorn (C) zoals afgebeeld.

Een gaffel verbinden

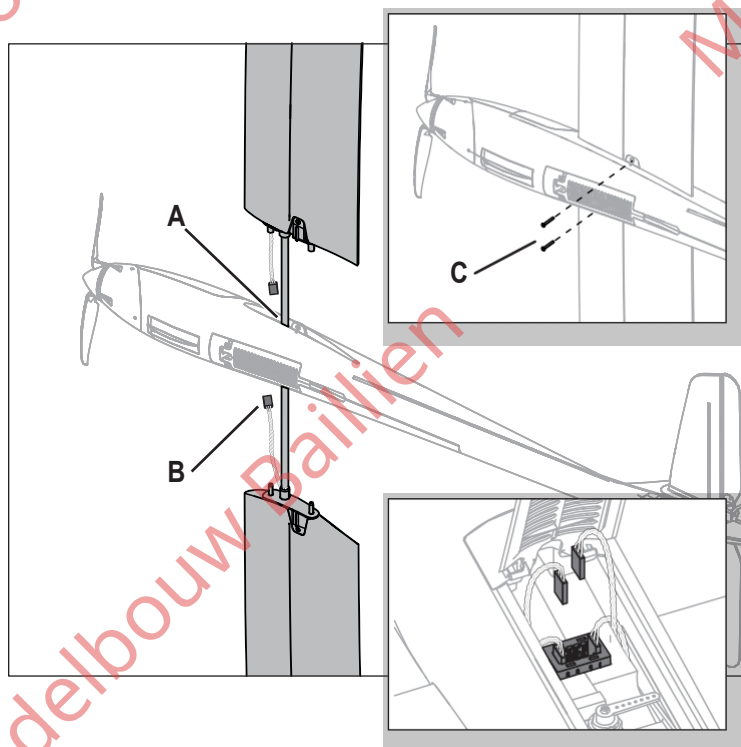
1. Trek de buis van de gaffel naar de koppeling.
2. Spreid de gaffel voorzichtig en steek de gaffelpen in het gewenste gat in de stuurhoorn.
3. Verplaats de buis om de gaffel op de stuurhoorn vast te houden.



Vleugelininstallatie

1. Schuif de vleugelbuis (A) in de romp.
2. Installeer de linker- en rechtervleugel over de vleugelbuis.
3. Leid de LED-connectoren (B) van beide vleugels in de romp en naar het onderste luik.
4. Plaats de vleugels in de gleuf van de romp. Let op dat u geen draden bekneelt.
5. Zet de vleugels vast aan de romp met de meegeleverde 2 schroeven (C) zoals afgebeeld.
6. Sluit de LED-connectoren aan op het connectorblok zoals afgebeeld. De LED-connectoren kunnen in elke poort van het blok worden geplaatst.

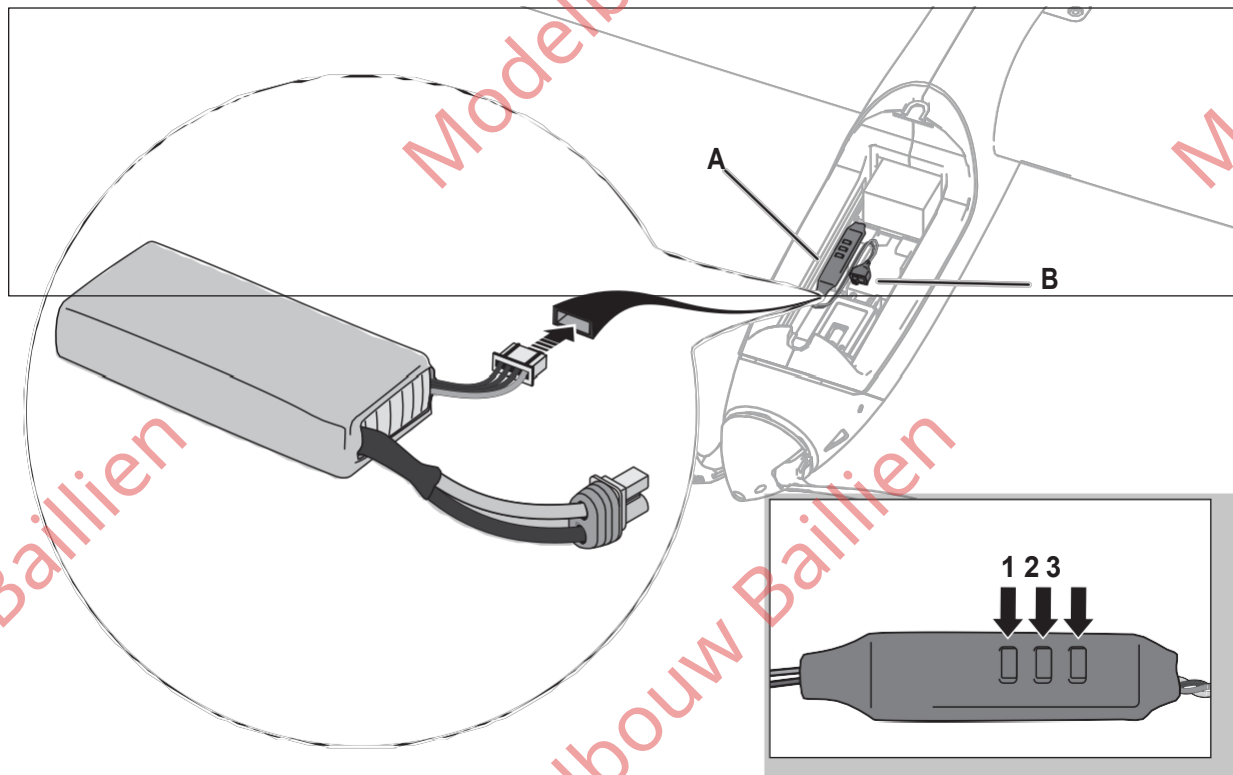
Demonteer in omgekeerde volgorde.



LED-controller

De LED-controller (A) biedt de mogelijkheid om het lichtpatroon en de snelheid te wijzigen en de lampen in en uit te schakelen met de bijgevoegde aan/uit-schakelaar (B).

1. Knop 1 gaat terug in de lijst met LED-patronen.
2. Knop 2 schakelt door de 7 snelheidsinstellingen
3. Knop 3 gaat vooruit in de lijst met LED-patronen.
4. Schakel de lampen in of uit met de bijgevoegde aan/uit-schakelaar.



PNP-ontvanger selecteren en installeren

De Spektrum AR631-ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range (sport) ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie

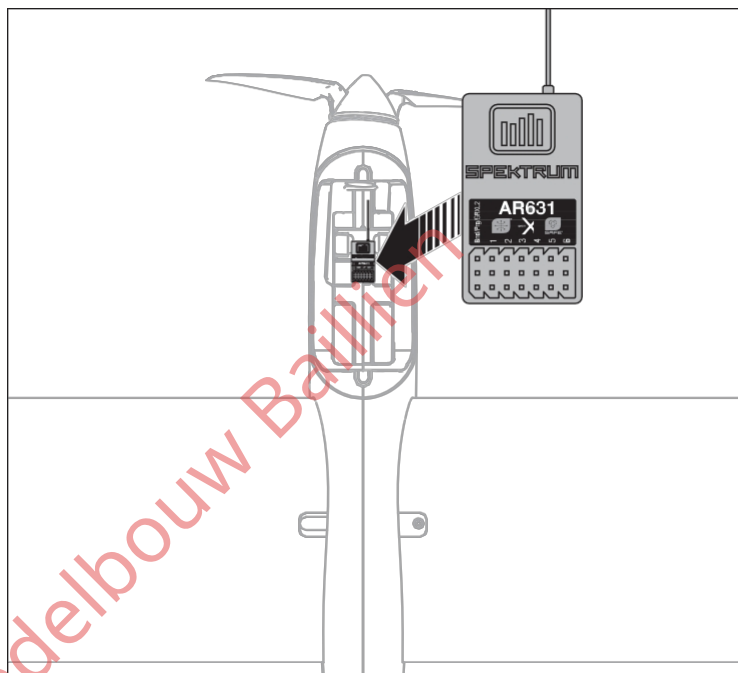
1. Verwijder de kap van de romp.
2. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp. Gebruik dubbelzijdige servotape.
3. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR631 Poorttoewijzingen

BND/PRG= BIND	4= NA
1= Gasklep	5= -verlichting
2= Roer	6= NA
3= -lift	



Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen SAFE Select

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurknuppels. SAFE Select kan tijdens het bindproces worden in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

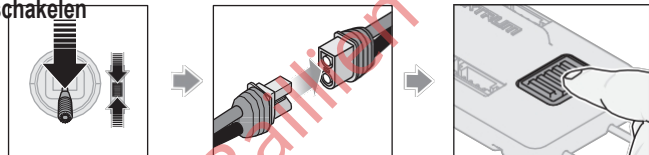
Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de permanente SAFE-modus, de permanente AS3X-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien.

De bindknop gebruiken...

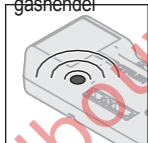
Om SAFE Select in te schakelen



Lagere gashendel

Voedingsspanning aansluiten

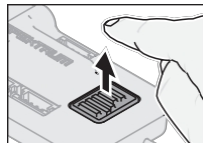
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



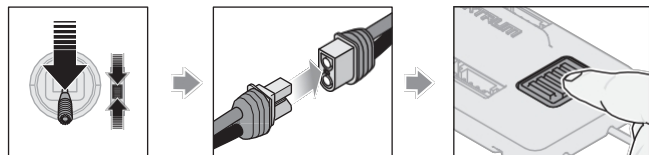
TX aan RX koppelen



Loslaatknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHEMAKELD: De besturingsvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Om SAFE uit te schakelen



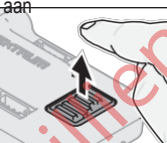
Gaspedaal lager zetten

Sluit de stroom aan

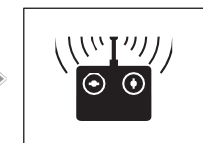
Houd de Bind-knop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Ontkoppelingknop loslaten



TX aan RX koppelen

SAFE SELECT UITGESCHEMAKELD: De besturingsvlakken bewegen **een keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken...

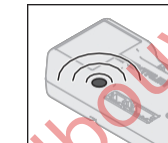
Om SAFE Select in te schakelen



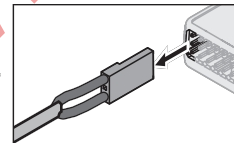
Bindplug installeren

Gasklep lager

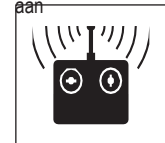
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



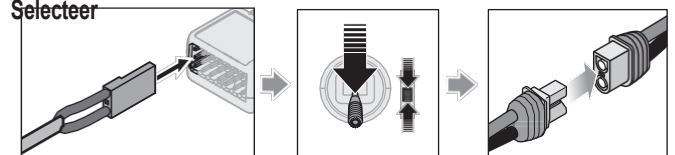
Verwijder bindplug



TX aan RX koppelen

VEILIGHEIDSSSELECTIE INGESCHEMAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Om SAFE uit te schakelen



Bind-plug installeren

Gaspedaal lager zetten

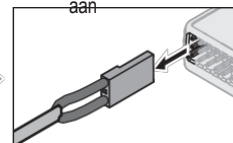
Sluit de voeding aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder de bindplug

SAFE SELECT UITGESCHEMAKELD: De stuurvlakken bewegen **een keer** heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Batterij installeren en ESC inschakelen

Batterij selecteren

Een 3S 2200mAh LiPo-accu is vereist. De Spektrum 2200mAh 11,1V 3S 30C IC3 LiPo-accu (SPMX22003S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakketten vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Til het luik van de cockpit (A) voorzichtig op om het te verwijderen.
3. Plaats een volledig opgeladen batterij (B) en zet deze vast met de klittenbandriem (C). Zie de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.
4. Sluit de accu aan op de ESC. Als u de bindingsprocedure nog niet hebt voltooid, doe dit dan nu zoals beschreven in deze handleiding.



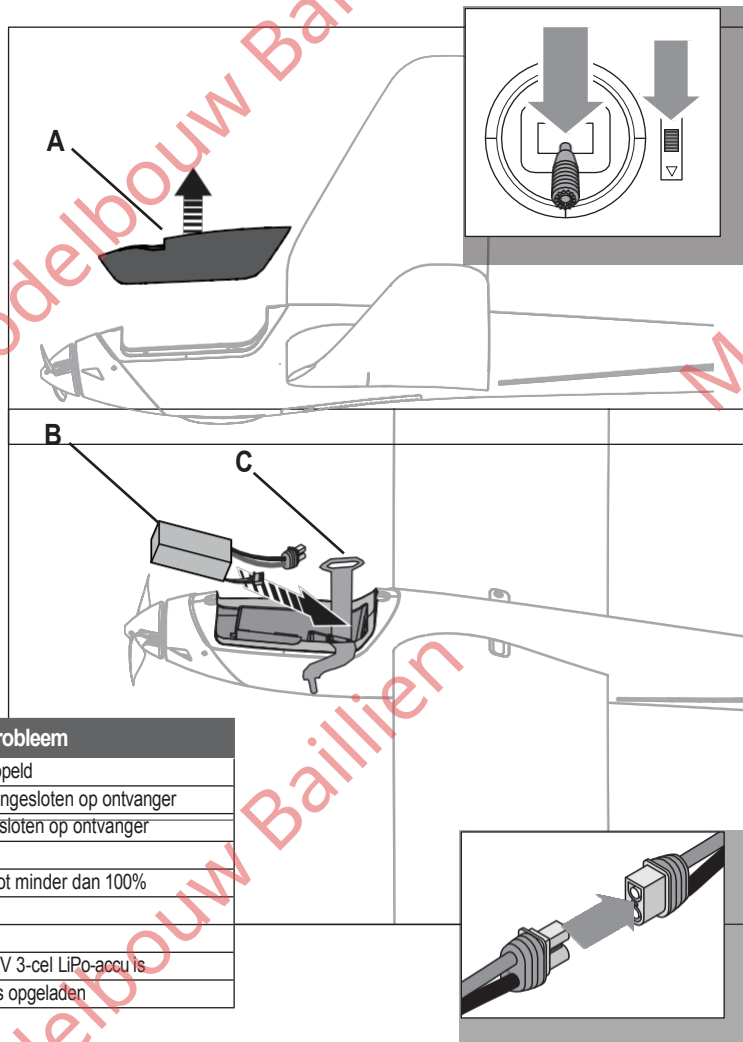
LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propellers. Wanneer de motor is geactiveerd, zullen de propellers draaien bij elke beweging van de gashendel.

5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De motor geeft een reeks stijgende tonen wanneer de batterij wordt aangesloten, gevolgd door tonen die het aantal aangesloten cellen aangeven.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger wanneer deze is geïnitieerd.
6. Plaats het batterijklepje terug.

ESC-tonen

Als de ESC een continue dubbele pieptoon geeft nadat de vluchtbatterij is aangesloten, moet u de batterij opladen of vervangen.

ESC-fouttonen	Toon Betekenis	Mogelijk probleem
Aanhoudende langzame enkele tonen	Abnormaal gaspedaalsignaal	Zender en ontvanger niet gekoppeld Gaskabel beschadigd of niet aangesloten op ontvanger Gaskabel achterstevoren aangesloten op ontvanger
Continue snelle enkele tonen	Gasklep niet in lage stand	Gashendel niet in lage stand Gasklepbeweging verminderd tot minder dan 100% Gasklep omgekeerd Gaskleptrim omhoog
Aanhoudende dubbele tonen	De accuspanning ligt buiten het toegestane bereik	Controleer of de accu een 11,1 V 3-cel LiPo-accu is Controleer of de accu volledig is opgeladen



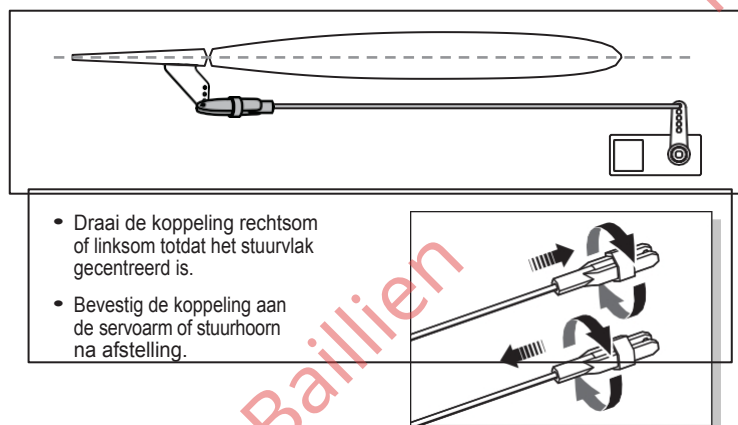
Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na montage en instelling van de zender of de besturingsvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, met de gashendel op nul. Wanneer deze is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de besturingsvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Start het model op in AS3X-modus en laat de gashendel op nul staan.

LET OP: Let op dat de duwstang niet tegen de gaffel botst. Schroef de duwstang niet te ver in de gaffel, anders kan deze de gaffel beschadigen.

3. Centreer het roer met de verticale stabilisator. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen totdat het roer recht staat.
4. Centreer het hoogteroer door het hoogteroer uit te lijnen met de horizontale stabilisator. Als aanpassing nodig is, pas dan de lengte van de koppeling aan zoals in stap 3, indien nodig.



- Draai de koppeling rechtsom of linksom totdat het stuurvlak gecentreerd is.
- Bevestig de koppeling aan de servoarm of stuurhoorn na afstelling.

Instellingen stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de posities van de koppelingen aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Fabrieksinstelling	Besturingshoorns	Servoarmen
g		
Hoogteroer		
Roer		
Afstelling	Besturingshoorns	Servoarmen
Meer besturingshoek		
Minder stuurhoek		

VEILIGHEIDS® Selecteer schakelaaraanduiding

SAFE®-selectietechnologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5–9) op uw zender bedient. Eenmaal toegewezen aan een schakelaar, geeft SAFE select ON u de flexibiliteit om tijdens de vlucht te kiezen tussen SAFE-technologie of AS3X-modus. Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE select OFF, staat het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%.

LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5–9. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal. **TIP:** Gebruik uw radiokanaalmonitor om te controleren of de vier primaire kanalen 100% beweging vertonen terwijl u de schakelaar toewijst.

TIP: Gebruik de kanaalmonitor om te controleren of de schakelaar die u toewijst voor SAFE Select actief is en een kanaal tussen 5 en 9 aanstuurt en of deze 100% in elke richting beweegt.

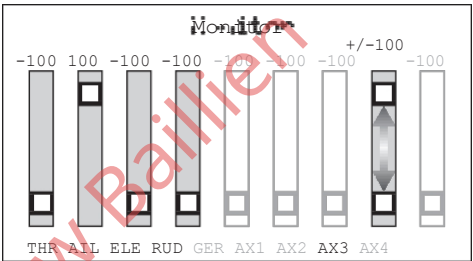
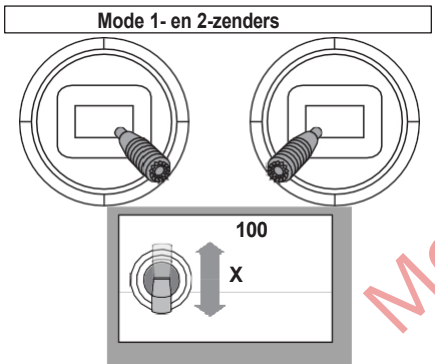
TIP: Zorg ervoor dat uw vier primaire kanalen niet zijn omgedraaid als u problemen hebt met het toewijzen van een SAFE Select-schakelaar.

Een schakelaar toewijzen

- Koppel het vliegtuig om SAFE Select AAN te kiezen. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
- Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer om (1 keer omzetten = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.

TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaark keuze op Aux3 en +/- 100% slag op de schakelaar.

Slimme technologie Telemetrie

Dit vliegtuig is uitgerust met Spektrum Smart Technology in de ESC en ontvanger, die telemetrie-informatie kan leveren, zoals batterijspanning en ESC-temperatuur. Om gebruik te kunnen maken van Smart Technology hebt u een compatibele zender nodig. Mogelijk moet de firmware van uw zender worden bijgewerkt.

Om toegang te krijgen tot alle beschikbare functies van Smart Technology, moet u Spektrum Smart-accu's gebruiken om dit vliegtuig van stroom te voorzien. Naast ESC-gegevens kunnen Spektrum Smart-accu's gedetailleerde accugegevens doorgeven via het Smart Technology-systeem.

Om Smart Telemetry te bekijken:

1. Begin met de zender die is gekoppeld aan de ontvanger
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Het Smart-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de Smart-technologieschermen te bekijken.

* Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar spektrumrc.com en update uw firmware. Met de nieuwste firmware op uw zender zou de telemetrieoptie nu moeten werken op uw zender.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de Smart Technology op uw zender naar spektrumrc.com.

ESC Status		
RPM: 0		
Volt: 0,0 V		
Motor: 0,0 A	0%	
Gasklep: 0%	Uitgang	
FET-temperatuur:		
0,0 °C	0,0	0,0 V
BEC: 0,0C		

Richting stuurvlak

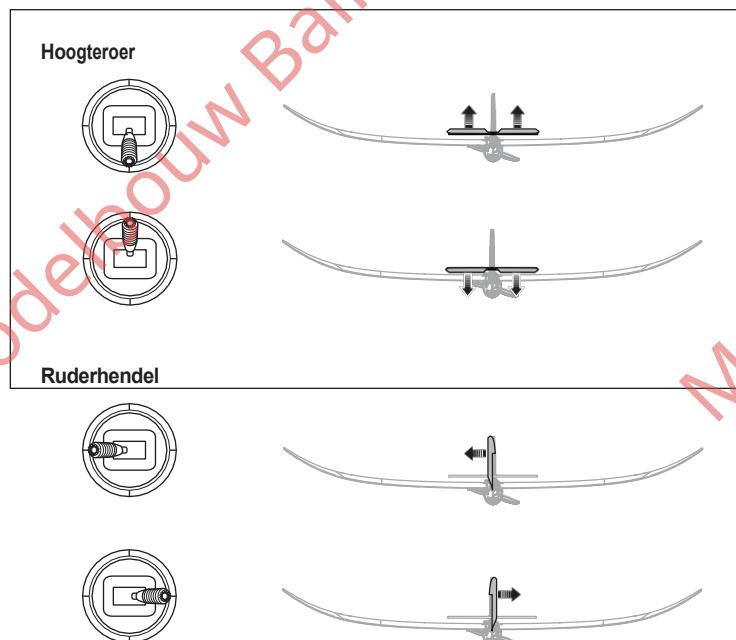
Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De stabilisatoren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De stabilisatoren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden gaat.

Roer

1. Beweeg de roerspan naar links. Het roer en het neuswiel moeten naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerspan naar rechts. Het roer en het neuswiel moeten naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.



AS3X-besturingsrespons test

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas tot een stand boven 25% en verlaag vervolgens het gas om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

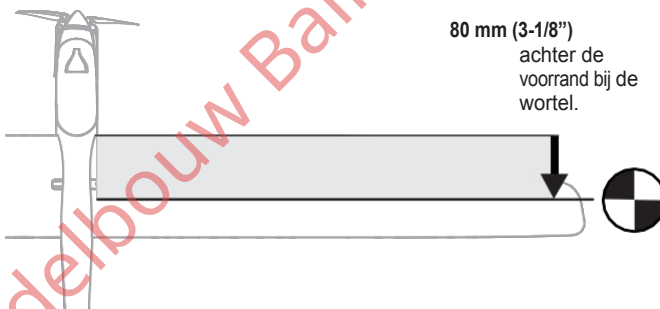
	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroer		
Roer		

Zwaartepunt



WAARSCHUWING: Installeer de batterij, maar sluit deze niet aan op de ESC tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.

Het zwaartepunt wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze zwaartepuntlocatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-accu (SPMX22003S30) helemaal naar voren geplaatst in het accucompartiment.



Dubbele snelheden

Voor de beste vliegprestaties raden we aan een DSM2/DSMX-radio te gebruiken die Dual Rates kan instellen. De hier getoonde instellingen zijn de aanbevolen startinstellingen. Pas deze na de eerste vlucht aan op basis van uw persoonlijke voorkeuren.

LET OP: Stel de zenderbeweging niet in op meer dan 100%. Als de TRAVEL ADJUST is ingesteld op meer dan 100%, zal dit niet resulteren in meer besturingsbeweging, maar zal de servo overbelast raken en schade veroorzaken.

Tip: Vlieg het model tijdens de eerste vlucht op lage snelheid.

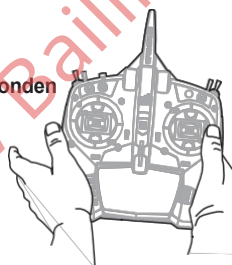
	Lage snelheid	Hoge snelheid
Hoogte	7	100
	70	100

Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de besturingshendels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren. Als u dit niet doet, kan dit de vluchtprestaties beïnvloeden.

3 seconden



Vliegtips en reparaties

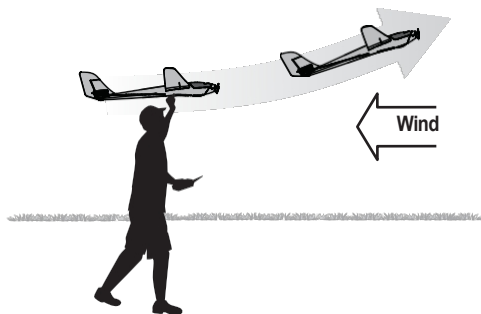
Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Handstart

Zet uw dual rate-schakelaars op lage snelheid. Houd de romp van het vliegtuig onder de vleugel vast en geef geleidelijk gas tot ¾. Lanceer het vliegtuig tegen de wind in met de vleugels horizontaal. Laat het vliegtuig klimmen tot een comfortabele hoogte.



Vliegen

Kies altijd een open ruimte om met uw vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om te vliegen op een daarvoor bestemd RC-vliegveld. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. In sommige vliegomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Na de landing moet u de koppelingen mechanisch aanpassen om trimveranderingen te compenseren en vervolgens de trims terugzetten naar neutraal. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

Landing

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22003S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 8 minuten. Land het vliegtuig na 8 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. **Als de motor op enig moment pulseert, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden.** Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Zorg ervoor dat u in de wind landt. Vanwege de hoge liftkracht van het zweefvliegtuigontwerp is een groot landingsgebied nodig om te landen. Houd er tijdens uw downwind-traject rekening mee dat het zweefvliegtuig veel beter glijdt dan andere vliegtuigen. U moet lager en met een vlakke daling landen dan u wellicht gewend bent. Zorg ervoor dat het model tijdens de nadering langzaam daalt, maar niet versnelt. Houd deze daling en snelheid aan en voer, wanneer het model de grond nadert (ongeveer 15 cm), langzaam een kleine hoeveelheid op het hoogteroer. Voordat het vliegtuig de grond raakt, moet u altijd het gas volledig terugnemen om schade aan de propeller, motor, ESC of andere onderdelen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Verminder altijd het gas bij het raken van de propeller.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas verminderen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing altijd of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na gebruik nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, onderbreekt LVC de stroomtoevoer naar de motor. De stroomtoevoer naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er nog wat accuvermogen is gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te veel ontlad.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.).

Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen raadpleegt u de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

VEILIG Vliegen Tips

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken, en de mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een lichte aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Met SAFE Select zorgt het vasthouden van bewuste besturingscommando's ervoor dat het vliegtuig in een specifieke hoek vliegt en dat het model alle correcties uitvoert om die vliegstand te handhaven.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingsignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en vele andere beperkende factoren.

- In de SAFE Select-modus zal het vliegtuig zichzelf waterpas houden wanneer de stuurknuppel in neutrale stand wordt gezet. In de AS3X-modus zal het vliegtuig in de huidige stand blijven vliegen wanneer de stuurknuppel in neutrale stand wordt gezet.
- In de SAFE Select-modus zal het model bij een lichte besturing in een gematigde hoek overhellen of neusduiken en in die hoek blijven zolang de besturingshendel niet wordt bewogen. In de AS3X-modus zal het model bij een kleine besturing langzaam blijven hellen of rollen zolang de besturingshendel niet wordt bewogen.
- In de SAFE Select-modus zal het vliegtuig bij volledige besturing binnen de vooraf ingestelde grenzen overhellen of kantelen en zal het vliegtuig in die stand blijven vliegen zolang de besturingshendel volledig is uitgedraaid. In de AS3X-modus zal het vliegtuig zo snel mogelijk kantelen of rollen wanneer de besturing volledig wordt vastgehouden, en zal het snel van houding blijven veranderen zolang de besturingshendel volledig is uitgedraaid.

Na de vlucht

- Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
- Schakel de zender UIT.
- Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
- Laad de vluchtaccu op tot het opslagvoltage.

- Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
- Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
- Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Onderhoud van het voedingssysteem

Demontage



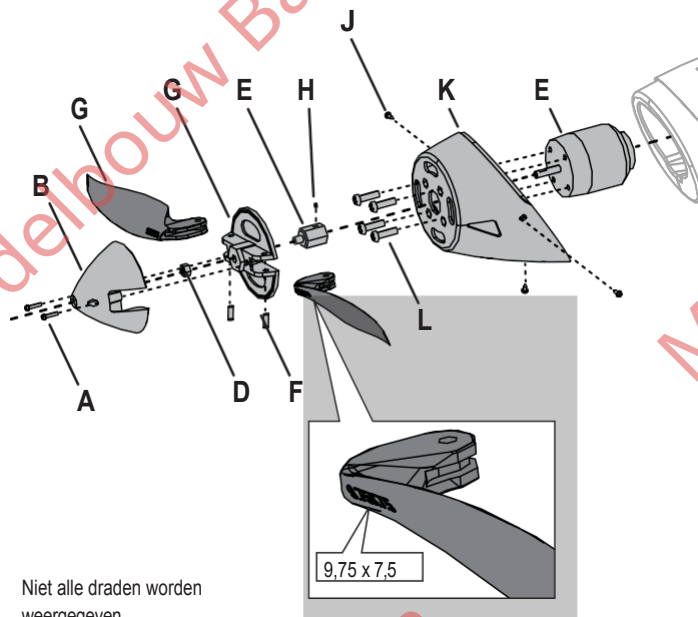
LET OP: Raak de motor NIET aan terwijl de vliegaccu is aangesloten. Dit kan letsel veroorzaken.

- Verwijder de 2 schroeven (A) en de spinner (B) van de spinner-achterplaat (C).
- Verwijder de propellermoer (D) en de achterplaat van de propelleradapter (E). U hebt gereedschap nodig om de spinnermoer los te draaien.
- Duw de propellerpennen (F) uit de achterplaat van de spinner om de propellerbladen (G) te verwijderen.
- Verwijder de stelschroef (H) uit de propelleradapter en verwijder deze van de motoras.
- Verwijder de 3 schroeven (J) van de motorbevestiging/motorkap (K) en verwijder deze van de romp.
- Verwijder de 4 schroeven (L) en de motor (M) van de motorbevestiging/motorkap.
- Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- De nummers van de propellermaat (9,75 x 7,5) moeten naar voren wijzen in de richting van de neus van het vliegtuig voor een correcte werking van de propeller.
- Er is een gereedschap nodig om de borgmoer op de spantang vast te draaien.



Niet alle draden worden weergegeven.

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of neuskegel	Vervang de propeller of neuskegel
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn de ventilator of andere onderdelen correct uit en draai de bevestigingen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, neuskegel of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingsrichtingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Overmatig propellergeluid of overmatige trillingen	Beschadigde propeller, neuskegel, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout zit te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtbatterij en volg de instructies voor de vluchtbatterij
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij niet koud is voor gebruik (verwarm de batterij niet)
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het koppelen) met de zender	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop of schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld.
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op

	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed werkt.
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL1018	Prop Apt & Spnr Set: Radian/Pro
EFL1060	9 g sub-microservo; 280 mm kabel
EFL3614	Firewall met schroeven: Radian/Pro
EFL36501	Duwstangset; Night Radian
EFL36502	Stickervel; Night Radian
EFL36503	Vleugelbuis; Night Radian
EFL36504	Stuurhoornset; Night Radian
EFL36505	LED-controller; Night Radian
EFL36507	Vleugelset; Night Radian 2.0
EFL36506	Zekering met lampjes: Night Radian 2.0
EFL36508	Horizontale stabilisator: Night Radian 2.0
EFL3655	Transparant luik: Night Radian
EFL4716	480BL Otrn-motor; 960 Kv 14-polig
EFLA1030E	30-amp ESC: Conscendo E
EFLA630	Meerkleurige LED-set; Night Radian
EFLP97575F	Prop 9,75 x 7,5_1; Radian/Pro
SPMAR631	AR631 6CH AS3X/SAFE-ontvanger

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6655	DX6e 6-kanaals zender alleen
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMXBC100	Slimme accu- en servotester
SPMXC1070	Slimme S150 AC/DC-lader, 1x50W

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPM6722	Spektrum TX-koffer voor één vliegtuig
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
SPMR8105	DX8e 8-kanaals zender alleen
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMXC1000	Smart S1200 DC-lader, 1x200W
SPMXC10202	16A 380W voeding
SPMXC1080	Smart S1100 AC-lader, 1x100W

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Academy of Model Aeronautics Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem,

zoals een automatische piloot of First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING. EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden.

vragen en service indien u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon aan te bieden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de normen van het land van gebruik en eigendom. Als een product wordt ontvangen dat niet aan deze normen voldoet, wordt het niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart producten die niet aan de normen voldoen gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna deze worden vernietigd.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Night Radian BNF Basic en PNP (EFL36500/EFL36750)

FCC Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

CE **EU-conformiteitsverklaring:**
EFL Night Radian BNF Basic (EFL36500); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU,

RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863

EFL Night Radian PNP (EFL36750); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404 – 2476 MHz
5,58 dBm

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 **VS EU-**
importeur: Horizon Hobby,
GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:





© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, het Bind-N-Fly-logo, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. US 10.849.013.

<https://www.horizonhobby.com>