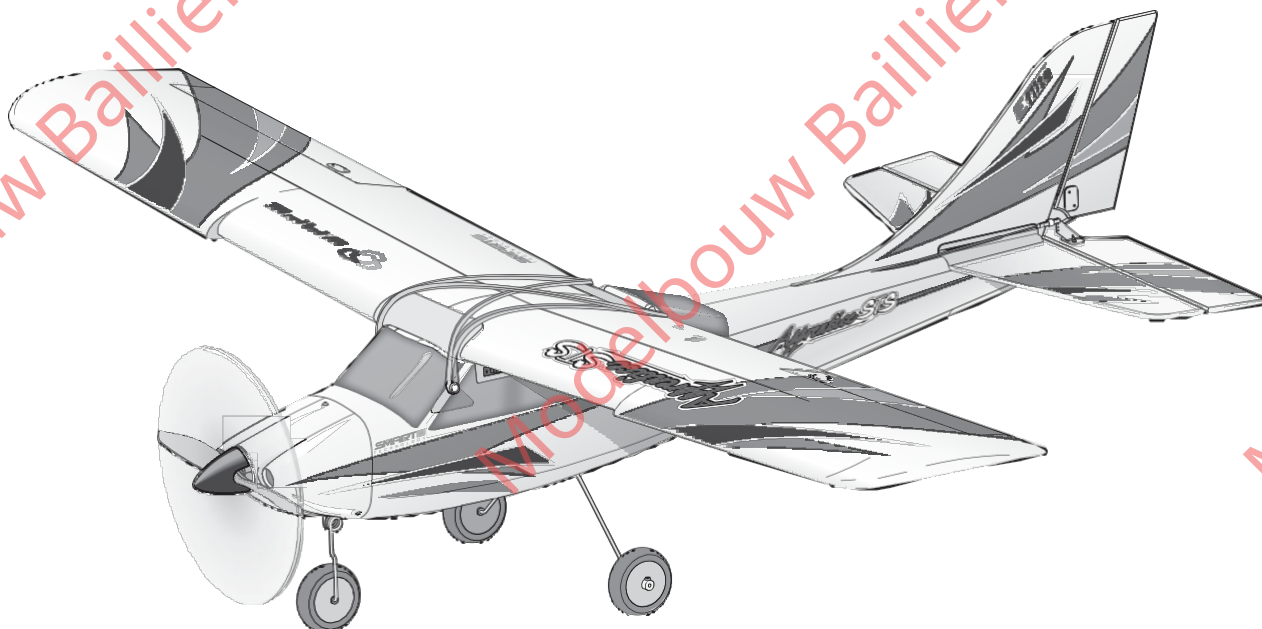


HORIZON
H O B B Y

Eflite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Apprentice[®] STS



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®]

SAFE[®] Select-technologie, optionele bescherming van de vluchtomhullende

SMART[™]
TECHNOLOGY

Ready-To-Fly

BNF[®]
BASIC

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpmiddelen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN de kans op ernstig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+ LEEFTIJD ADVISERING: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

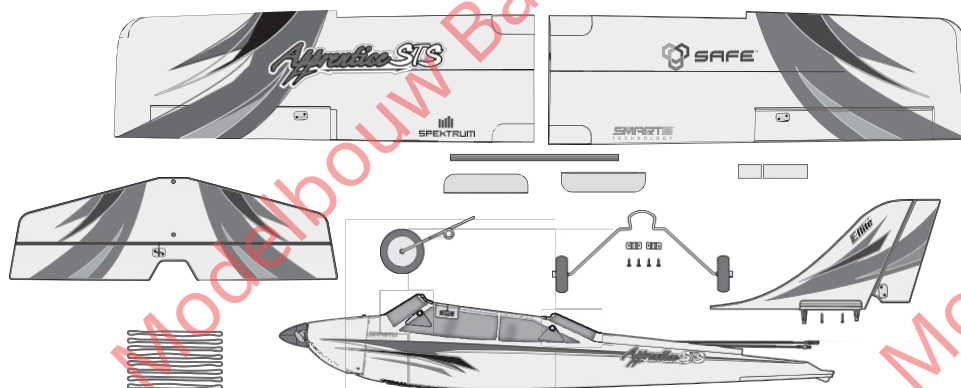
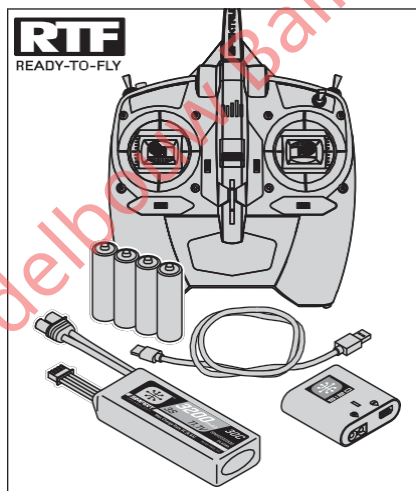
Als gebruiker van dit product bent u er zelf verantwoordelijk voor dat u het op een zodanige manier gebruikt dat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt of dat het product of de eigendommen van anderen beschadigd raken.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de failsafe goed is ingesteld voordat je gaat vliegen.
- Gebruik nooit vliegtuigen met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



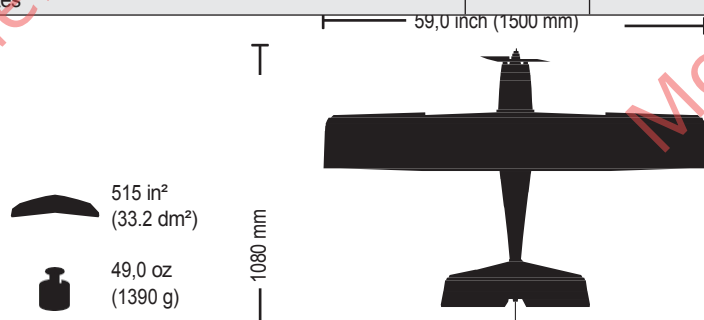
WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Inhoud doos



Specificaties

	RTF	BNF [®]
Motor: 840Kv borstelloze uitloopmotor (EFLM7450)	Inbegrepen	Inbegrepen
ESC: 30-Amp Smart ESC; Apprentice STS (EFLA1030FB)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: (4) 37g Standaard Servo (EFLR7150) (2) 13g Digitale MG Micro Servo (EFLR7155)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum [™] DSMX SRXL2 [™] ontvanger met connector geïnstalleerd (SPM4650C)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterij: 3200mAh 11.1V 3S Smart IC3 [™] 30C Li-Po (SPMX32003S30)	Inbegrepen	Vereist
Aanbevolen batterijlader: 3-cells Li-Po batterij balanceringslader	Inbegrepen	Vereist
Aanbevolen zender: Full-Range 2.4GHz met Spektrum [™] DSM2 /DSMX [®] technologie met programmeerbare mixing en instelbare dual rates	Inbegrepen	Nodig om te voltooien



Als je dit product bezit, moet je je mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over registratie bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor aanvullende informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

INFORMATIE OVER ONTVANGER BINDEN

Kanalen	6
Frequentie	2404 - 2476 MHz
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX

Inhoudsopgave

Van de doos naar de lucht (geen LAS of GPS-module).....	4
Waarschuwingen voor de oplader	4
De vluchtaccu opladen	5
Zender	6
Instellen van de zender (BNF)	7
Dubbele tarieven	7
Vliegtuig in elkaar zetten.....	8
Binden van zender en ontvanger	10
Vliegbatterij installeren, SAFE-systeem en elektronische Snelheidsregeling (ESC) inschakelen	11
Zwaartepunt (CG)	11
Controle richting test	12
Een vliegveld kiezen	12
Bereik test	13
De propeller installeren	14
Vliegen.....	15
Landen.....	20
Opstijgen en landen in het water met de optionele drijfset	20
Na de vlucht	20
Fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen.....	21
AS3X [®] Probleemoplossingsgids voor het systeem (zonder GPS)	22
Gids voor het oplossen van problemen (zonder GPS)	22
Optionele Landing Assist Sensor (LAS)-upgrade.....	23
Optionele SAFE ⁺ GPS-upgrade	24
LED-indicaties.....	32
Service en reparaties	33
Vervangende onderdelen	34
Aanbevolen onderdelen	34
Optionele onderdelen	34
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	35
Beperkte Garantie	36
Contactgegevens voor garantie en service	36
FCC-informatie	37
IC-informatie.....	37
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie.....	37

Optionele upgrades (niet inbegrepen)

Sensor voor landingshulp (LAS)	GPS-module
Wanneer de LAS-module is toegevoegd, werkt hij hand in hand met de AutoLand-functie voor telkens weer een perfecte landing. Wanneer het vliegtuig nadert en ongeveer 1 m van de grond is, zal de LAS-module het vliegtuig horizontaal houden, indien nodig de gashendel bijstellen en het vliegtuig afvangen vlak voor de landing.	Indien toegevoegd, kunnen geavanceerde SAFE+ functies het vliegtuig binnen een bepaalde afstand van de piloot houden (Virtual Fence), het model met een druk op de knop terug naar huis brengen (Holding Pattern), automatisch naar huis terugkeren als het signaal van de controller wegvalt (Failsafe) en zelf landen op commando (AutoLand).

Van de doos naar de lucht (geen LAS of GPS-module)

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.	11. Voer de stuurrichtingstest uit met de zender		
2. Lees deze gebruiksaanwijzing grondig door.	12. Pas de besturingselementen en de zender aan als dat nodig is.		
3. Laad de vluchtaccu op.	13. Zet het vliegtuig in de Beginnersmodus (stand 0 van de modusschakelaar) voor de SAFE Control Direction Test en start.		
4. Zet het vliegtuig volledig in elkaar	14. Voer de SAFE Control Direction Test uit.		
5. Controleer of alle hefinrichtingen vrij bewegen.	15. Zoek een veilig open gebied om te vliegen.		
6. Plaats een volledig opgeladen vliegaccu in het vliegtuig.	16. Voer een bereiktest van het radiosysteem uit.		
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	17. De vlucht plannen voor vliegvelomstandigheden.		
8. Stel uw zender in (alleen BNF)	18. Stel de vliegtijd in op 10 minuten.		
9. Bind het vliegtuig aan uw zender (alleen BNF)			
10. Zet het vliegtuig in de Experienced Mode (Modusschakelaar stand 2) voor de Control Direction Test. Plaats het vliegtuig op de grond met het gezicht van u af.			

Oplader Waarschuwingen



LET OP: Alle instructies en waarschuwingen moeten nauwkeurig worden opgevolgd. Verkeerd gebruik van Li-Po accu's kan leiden tot brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade.

• LAAT HET OPLADEN VAN ACCU'S NOOIT ONBEHEERD ACHTER.

• LAAD ACCU'S NOOIT 'S NACHTS OP.

- Door de meegeleverde Li-Po-batterij te hanteren, op te laden of te gebruiken, accepteert u alle risico's die met lithiumbatterijen gepaard gaan.
- Als de batterij op enig moment begint op te blazen of op te zwellen, stop dan onmiddellijk met het gebruik. Als u de batterij oplaadt of ontlaaft, moet u stoppen en de verbinding verbreken. Doorgaan met het gebruiken, opladen of ontladen van een batterij die aan het opzwellen of ballonvorming onderhevig is, kan brand veroorzaken.
- Bewaar de batterij altijd bij kamertemperatuur in een droge ruimte voor de beste resultaten.
- Vervoer of bewaar de batterij altijd bij een temperatuur van 5-49° C (40-120° F). Bewaar de batterij of het vliegtuig niet in een auto of in direct zonlicht. Als de batterij in een hete auto wordt opgeslagen, kan deze beschadigd raken of zelfs vlam vatten.
- Laad batterijen altijd op in de buurt van ontvlambare materialen.

- Inspecteer de batterij altijd voor het opladen en laad lege of beschadigde batterijen nooit op.
- Ontkoppel de accu altijd na het opladen en laat de oplader afkoelen tussen oplaadbeurten.
- Houd tijdens het opladen altijd de temperatuur van de accu in de gaten.
- GEBRUIK ALLEEN EEN OPLADER DIE SPECIAAL IS ONTWERPEN VOOR HET OPLADEN VAN LI-PO BATTERIJEN. Als de batterij niet wordt opgeladen met een compatibele oplader, kan brand ontstaan met persoonlijk letsel en/of materiële schade tot gevolg.
- Ontlaad Li-Po cellen nooit tot onder 3V onder belasting.
- Bedek waarschuwinglabels nooit met klittenband.
- Laad batterijen nooit op buiten de aanbevolen niveaus.
- Probeer de oplader nooit te demonteren of aan te passen.
- Sta minderjarigen onder de 14 jaar nooit toe om batterijen op te laden.
- Laad batterijen nooit op in extreem warme of koude plaatsen (aanbevolen tussen 40-120° F of 5-49° C) of in direct zonlicht.

De batterij van de vlucht opladen

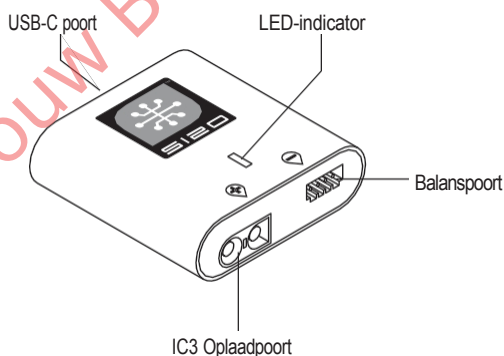
De aanbevolen batterij voor het E-flite Apprentice STS vliegtuig, meegeleverd met de RTF versie, is een 11.1V, 3200mAh 3S 30C Smart Technology LiPo batterij met een IC3™ connector (SPMX32003S30). Als je een andere batterij gebruikt, moet deze een vergelijkbare capaciteit, afmetingen en gewicht hebben zodat deze in de romp past. De elektronische snelheidsregeling van het vliegtuig is uitgerust met een IC3-aansluiting. Zorg ervoor dat de gekozen batterij compatibel is. Zorg er altijd voor dat het model met de gekozen accu op het aanbevolen zwaartepunt (CG) balanceert. Volg de instructies van de gekozen batterij en batterijlader om de vluchtbatterij op te laden.

RTF Smart Technology Batterij en S120 Oplader, Specificaties en Werking

De Spektrum S120 SMART Technologie batterijlader die bij de RTF versie van het vliegtuig wordt geleverd is alleen compatibel met Spektrum SMART 2-3 cell LiPo batterijen of 6-7 cell NiMH batterijen. Hij is niet compatibel met andere batterijchemicaliën of niet-SMART batterijen.

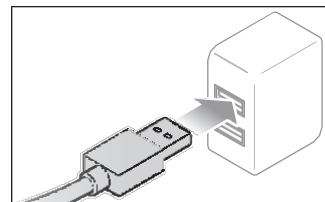
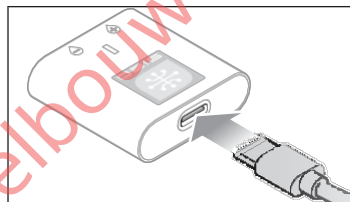
Een USB-voeding is vereist voor gebruik. Een USB-C QC-voeding wordt aanbevolen voor de snelste oplaadtijd.

S120 Specificaties	
Ingang	USB Type C, voeding niet inbegrepen
Ingangsspanning	5V-12V
Laadvermogen	18W max (afhankelijk van voeding)
Compatibele USB-voedingsadapter	5V/1A, 5V/2A, USB Quick Charge (QC) 2.0/3.0
Batterij Aansluiting	IC3™ en balansconnector
Batterij types	LiPo, NiMH (alleen Spektrum SMART batterijen)
Aantal cellen	2-3 cellen LiPo, 6-7 cellen NiMH
Max. uitgangsspanning	13.05V
Maximale uitgangsstroom	Tot 2A

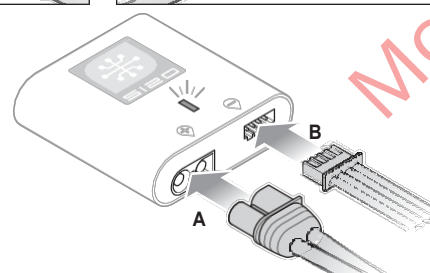


De meegeleverde flight battery opladen.

1. Sluit de S120 oplader met behulp van de meegeleverde Type-C USB-kabel aan op een USB-voeding (*niet meegeleverd*).



2. Steek de Spektrum SMART Battery IC3-connector (A) in de IC3-poort van de oplader en steek de accubalanskabel (B) in de IC3-poort van de oplader. Zowel de IC3- als de balansaansluiting moeten aangesloten zijn voor het opladen proces beginnen. De batterij kan op elk moment worden losgekoppeld van de acculader om het oplaadproces te stoppen.



BELANGRIJK: SMART NiMH-batterijen hebben geen balansaansluiting.

3. Ontkoppel de IC3- en balansaansluitingen wanneer de laad- en balanscycli voltooid zijn, zoals aangegeven door de LED.
4. De LED-indicator brandt continu rood om een laadfout aan te geven. Volg de bedieningsstappen om er zeker van te zijn dat de juiste aansluiting is gebruikt om de batterij op te laden.

Raadpleeg de LED-indicator tabel voor de status van de oplader.

BELANGRIJK: Het aansluiten van een niet-SMART batterij zal een oplaadfout veroorzaken en de S120 zal de batterij niet herkennen of opladen.

LED-indicator		
Stroom aan	USB 5V: Witte LED	
	USB Quick Charge 2.0/3.0: Blauwe LED	
LiPo: Paarse LED NiMH: Gele LED	Batterijcapaciteit	
	Minder dan 25%	Enkele flits
	25% - 75%	Dubbele flits
	76% - 99%	Drievoudige flits
Opladen voltooid	Groene LED (Continu)	
Fout	Rode LED (brandt niet)	

Zender



De batterijen van de zender installeren

Uw Spektrum DXe-zender wordt voorgebonden geleverd aan het vliegtuig.

Verwijder het batterijdeksel, plaats de vier bijgeleverde batterijen (let op de juiste polariteit) en plaats het batterijdeksel terug.

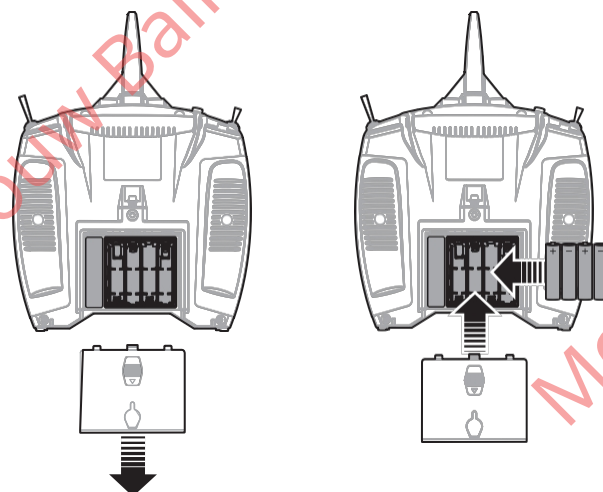
Alarm lage batterijspanning

Wanneer de batterijspanning van de zender onder 4,7 volt daalt, klinkt er een alarm en knipperen de spannings-LED's. De batterijen moeten onmiddellijk worden vervangen. De batterijen moeten onmiddellijk worden vervangen. Als dit tijdens het vliegen gebeurt, zet het



LET OP: Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad dan alleen oplaadbare batterijen op. Het opladen van niet-oplaadbare batterijen kan ertoe leiden dat de batterijen barsten, wat kan resulteren in letsel voor personen en/of schade aan eigendommen.

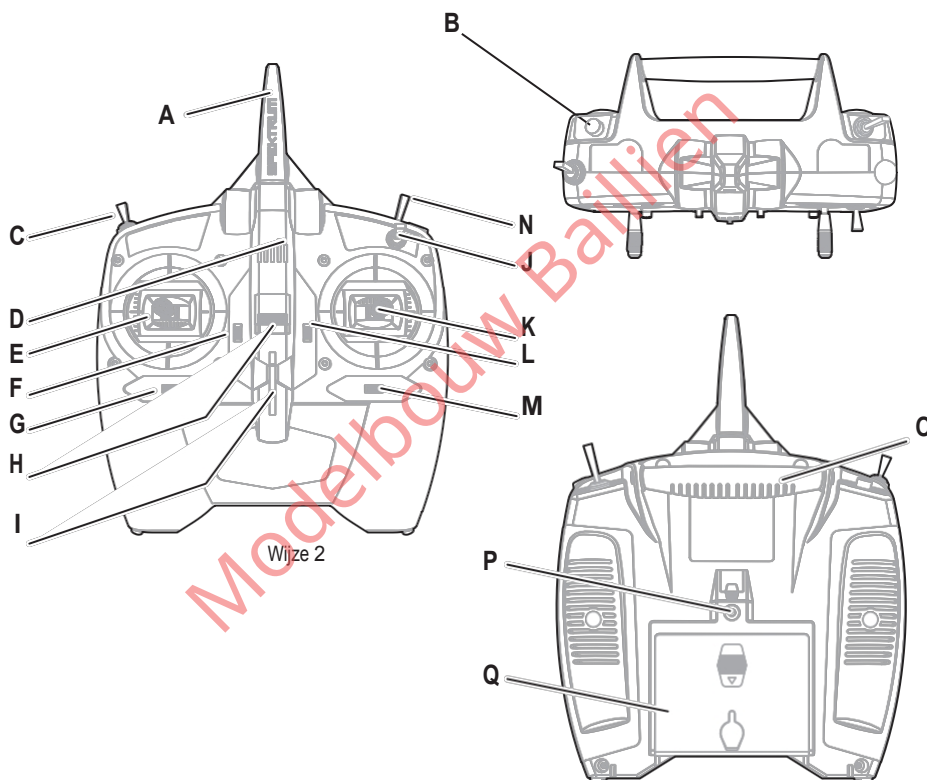
vliegtuig dan zo snel en veilig mogelijk aan de grond.



Functies zender

TOETS

A	Antenne
B	Trainer/Bind/Paniek knop
C	(CH 5) Veilige vluchtmodus
D	LED AAN/UIT
E	Linker controlestick
F	Trimknop (voor omhoog-omlaag op stuurknuppel)
G	Trimknop (voor links-rechts op stuurknuppel)
H	Aan/uit-schakelaar (ON/OFF)
I	Nekbandbevestiging
J	Schakelaar Hi/Lo (dubbele snelheid)
K	Rechterhendel
L	Trimknop (voor omhoog/omlaag op stuurknuppel)
M	Trimknop (voor links-rechts op stick)
N	Gashendel knippen
O	Handgreep
P	Trainer Poort
Q	Batterijdeksel



van LED's, schakelaars en modi van de DXe-zender voor de leerling.

Trainer/Bind/Panickschakelaar (B):

Deze schakelaar wordt gebruikt als trainer- en bindschakelaar en als panickschakelaar voor uw Apprentice STS. Raadpleeg het onderstaande gedeelte over binden voor volledige instructies. Wanneer u de trainerfunctie gebruikt, sluit u het trainersnoer (SPM6805) aan op de trainerpoort in zowel de masterzender (instructeur) als de slavezender (leerling). De masterzender moet aan staan en verbonden zijn met de ontvanger. De slavezender moet UIT staan. Elke keer dat je de trainer knop op de master ingedrukt houdt, geeft dit controlebevoegdheid aan de slave. Als je de trainer-knop loslaat, keert de besturing terug naar de master.

BELANGRIJK: De slave-zender moet altijd dezelfde instellingen hebben als de master. Zie het hoofdstuk Vliegtraining voor het instellen van andere Spektrum zenders.

Hi/Lo Rate-schakelaar (J):

Deze schakelaar ondersteunt hoge en lage snelheidsfuncties op rolroer-, hoogteroer- en roerkanalen. In de bovenste stand, of "HI", is de servoverplaatsing 100% op deze kanalen. In de onderste stand, of "LO", neemt de servoverplaatsing af tot 70%. Met deze schakelaar kun je snel

veranderen van hoog voor agressieve manoeuvres naar laag voor soepele, precieze manoeuvres. Gebruik bij het leren vliegen een lage snelheid.

Kanaal 5-schakelaar (C):

Deze schakelaar wordt gebruikt om de SAFE Flight-modus te selecteren. Bij andere conventionele ontvangers bedient deze schakelaar een servo die is aangesloten op de poort Channel 5/Gear.

LED's (D) tonen:

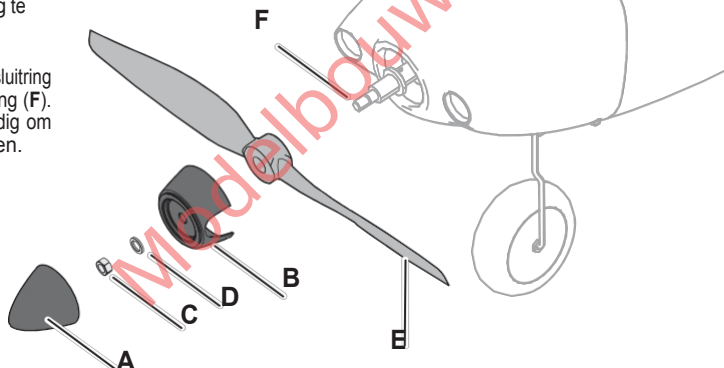
Knippert met piepjes Bindmodus wanneer de Trainer (Bind)-schakelaar wordt vastgehouden en de zender is ingeschakeld (zie instructies voor het binden).

Pulseert met één lage pieptoon om de 2 seconden (wanneer de batterijspanning van de zender onder 4,7 volt daalt). Vervang de batterijen onmiddellijk. Als dit tijdens het vliegen gebeurt, zet het vliegtuig dan zo snel en veilig mogelijk aan de grond.



WAARSCHUWING: Verwijder de propeller en de spinner van de motoras voordat u verder gaat. Probeer nooit de radiocomponenten te programmeren, het vliegtuig in elkaar te zetten of enig onderhoud uit te voeren zonder de propeller te verwijderen of de gashendel in te schakelen. Ernstig letsel kan het gevolg zijn als de motor per ongeluk start terwijl de propeller er nog aan zit.

1. Verwijder de spinner (A) van de achterplaat (B) door de achterplaat vast te knijpen en de spinner weg te trekken.
2. Verwijder de zeskantsmoer (C), sluitring (D) en propeller (E) uit de spantang (F). Mogelijk is een 10mm-sleutel nodig om de zeskantsmoer te verwijderen.



Zenderinstelling (BNF)

Bij gebruik van een andere DSMX-zender dan de bijgeleverde DXe (versnellingschakelaar met 3 standen, alleen RTF) moet de radio correct worden geconfigureerd om het SAFE-systeem correct te laten werken.

- De modus VEILIG vliegen wordt geselecteerd met het signaal van kanaal 5 (hoog, midden, laag).
- De paniekmodus wordt geselecteerd met het signaal van kanaal 6 (hoog, laag).

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het instellen van de zender.

Bij gebruik van een schakelaar met 2 standen voor de SAFE vluchtmodi zijn alleen de modi Beginner en Ervaren actief.

Elke DXe-zender die niet werd meegeleverd met een EFL Apprentice STS RTF moet worden geprogrammeerd met behulp van de Spektrum Programmer (SPMA3065) om correct te functioneren met dit vliegtuig. Ga naar www.spektrumrc.com om het juiste programma voor dit vliegtuig te downloaden.

BNF zender telemetrie instellen

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar Spektrumrc.com en werk uw firmware bij. Wanneer de nieuwste firmware op uw zender is geïnstalleerd, zou de telemetrieoptie nu op uw zender moeten werken.

Gecomputeriseerde zenderinstelling (DX6 Gen2, DX6e, DX7 Gen2, DX8 Gen2, DX9, iX12, DX18 en DX20)

Begin alle programmeringen van de zender met een leeg model (voer een modelreset uit) en geef het model een naam.

Stel de rolroer-, hoogteroer- en roersnelheid in op:

HOOG 100%

LAAG 70%

Ga naar SYSTEM SETUP

Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART

Ga naar CHANNEL ASSIGN:

Klik op NEXT om naar Channel Input Config. te gaan:
GEAR: B, AUX1: I

Ga naar de FUNCTIELIJST

Ga naar Throttle Cut:
stel in op schakelaar H, positie: -100

Resultaat: **Schakelaar H** bedient Throttle Cut, positie 0 is normaal en positie 1 snijdt de stroom naar de gasklep.
Schakelaar B bedient de 3 SAFE-modi (0 beginner/1 gemiddeld/2 ervaren).

Knop I bedient de PANIC-modus.

Dubbele tarieven

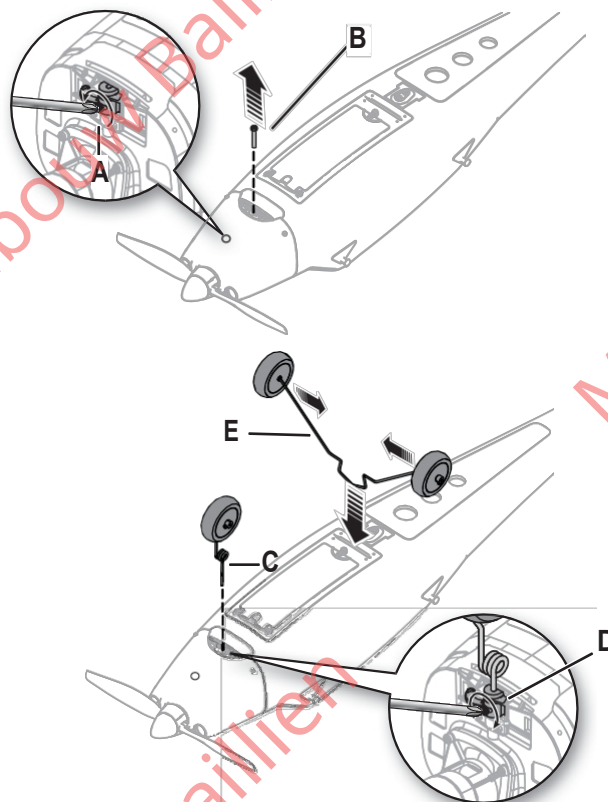
De bijgeleverde DSMX® zender met volledig bereik heeft twee snelheden waarmee u de gewenste slag van de stuurvlakken kunt selecteren.

Dubbele snelheid	Hoge snelheid	Lage snelheid
Rolroer	100%	70%
Lift	100%	70%
Roer	100%	70%

Zet het vliegtuig in elkaar

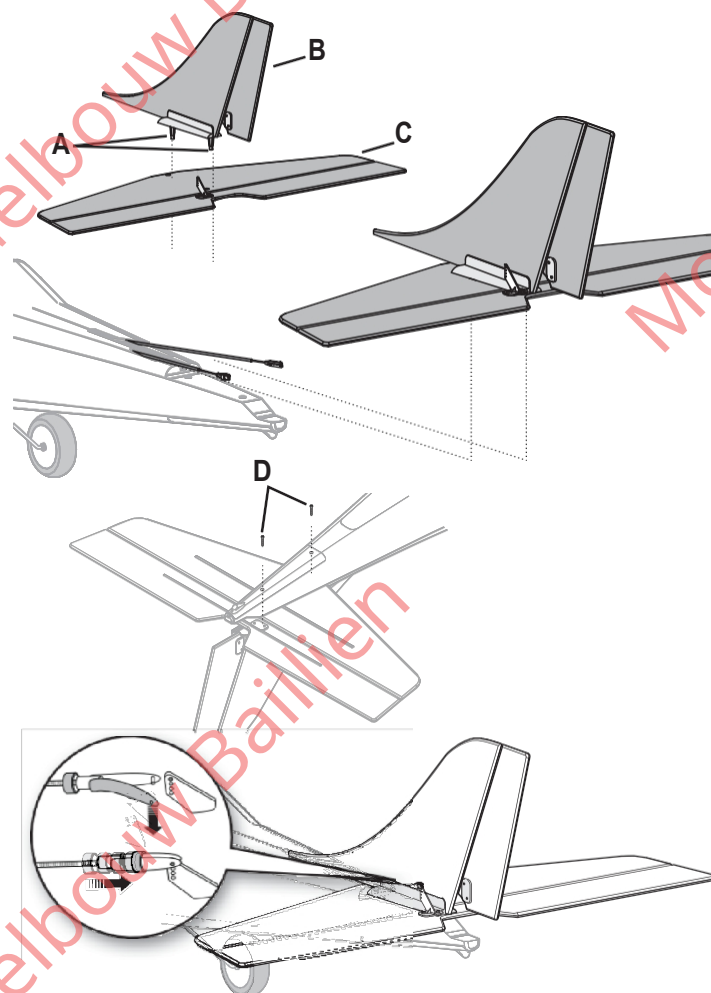
Landingsgestel installeren

1. Draai het model zodat je de onderkant van de romp kunt zien.
2. Steek een schroevendraaier door het gat aan de onderkant van de motorkap om de schroef (A) in de neuswielstuurarm los te draaien.
3. Verwijder de plugschroef (B) uit het gat van de neuswielstuurarm en plaats het neuswiel (C) (platte punt naar voren) volledig in de houder (D).
4. Draai de schroef volledig vast op de platte plek van de veerpoot.
5. Duw de stutten van het hoofdlandingsgestel (E) in elkaar en steek de bovenste lus in de gleuf in de romp zoals afgebeeld.
6. Demonteer in omgekeerde volgorde.



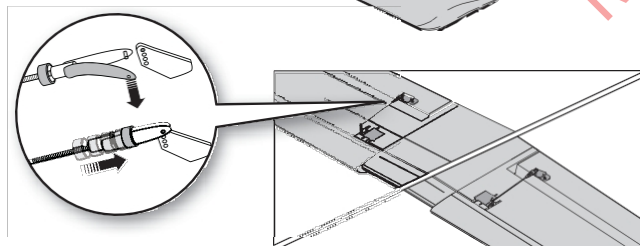
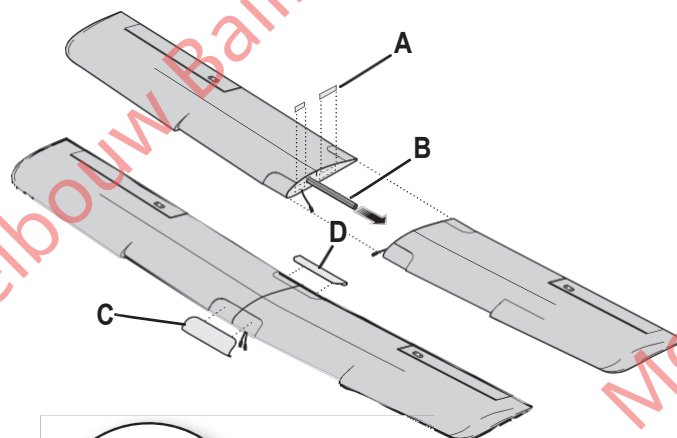
Staart installeren

1. Druk de 2 pennen (A) van het verticale stabilo (B) door de gaten van het horizontale stabilo (C).
2. Installeer de staartconstructie op de romp onder de verbindingstukken zoals afgebeeld.
3. Lijn de 2 pennen van de staart voorzichtig uit met de gaten in de romp en druk de staart op zijn plaats.
4. Gebruik onder de romp 2 schroeven (D) om de staart aan de romp te bevestigen. Draai de schroeven vast, maar breek het plastic niet.
5. Sluit de respectieve gaffels aan op de buitenste gaten in de hoorns van het richtingsroer en hoogteroer. Raadpleeg de instructies voor het afstellen van de gaffels om het richtingsroer en de hoogteroeren te centreren.
6. Demonteer in omgekeerde volgorde.



Vleugelinstallatie

1. Breng voorzichtig de 2 stroken dubbelzijdige tape (A) aan op de vleugelwortel zoals afgebeeld. Monteer de vleugels op de carbon vleugelbuis (B) zodat er geen tussenruimte is. Er is geen epoxy nodig om de vleugels bij elkaar te houden; indien gewenst kan echter epoxy worden gebruikt (in plaats van de tape) om de vleugels aan elkaar te plakken op de vleugelbuis.
2. Zorg ervoor dat de vleugels correct zijn uitgelijnd. Bevestig met dubbelzijdig plakband de voorste (C) en achterste (D) vleugelkappen in hun respectievelijke sleuven op de vleugel zoals afgebeeld.
3. Verbind de rechter en linker rolroerservoarm met de respectievelijke stuurhoorns door gebruik te maken van de bijgeleverde verbindingen en spieën in de buitenste gaten. Raadpleeg de instructies voor het afstellen van de spieën om de rolroeren te centreren.
4. Sluit de linker rolroerservostekker aan op het servo-verlengstuk met het opschrift "AIL-L" en sluit de rechter rolroerservostekker aan op het servo-verlengstuk met het opschrift "AIL-R".
5. Installeer de vleugel op de romp.



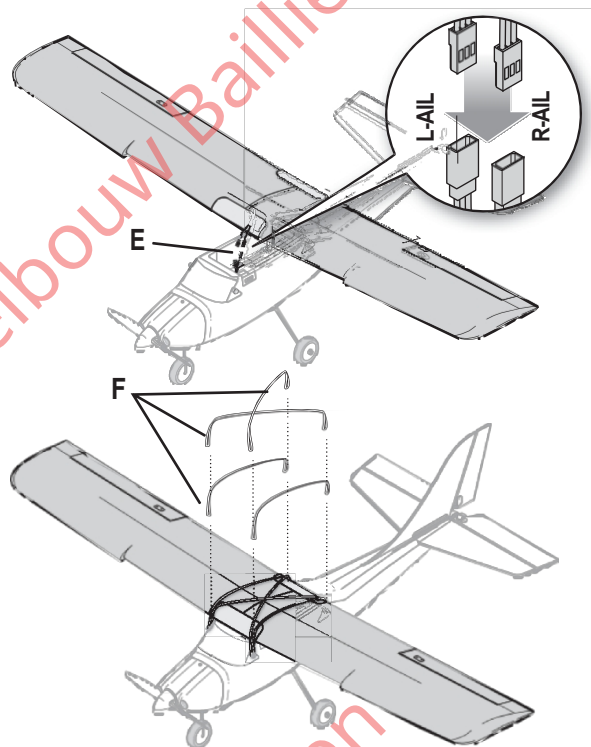
⚠ LET OP: De bedrading **NIET** platdrukken of anderszins beschadigen bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.

6. Plaats 8 elastiekjes (F) op de voor- en achterstangen om de installatie te voltooien. Centreer de vleugel op de romp. Ga van voor naar achter over de vleugel en bevestig 8 elastiekjes om de vleugel aan de romp vast te maken.
7. Demonteer in omgekeerde volgorde.

BELANGRIJK: De elastiekjes verminderen schade aan de vleugel door schokken. Vervang altijd versleten of gebroken elastiekjes.

We raden aan de vleugel van de romp te verwijderen voor transport en opslag van je model. Controleer voor elke vlucht of de vleugel gecentreerd, recht en stevig op de romp zit.

TIP: Zorg ervoor dat de doppen goed vastzitten op de uiteinden van de stangen. Breng indien nodig CA (cyanoacrylaatlijm) aan om een kapje op de stang te bevestigen.



Zender en ontvanger Binding

Binding is het proces waarbij de besturingseenheid wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van één specifieke zender te herkennen.

Het vliegtuig wordt in de fabriek aan de zender gekoppeld, maar als u ze opnieuw moet koppelen, volg dan deze stappen. Als uw vliegtuig niet op de zender reageert wanneer de batterijen in het vliegtuig en de zender volledig zijn opgeladen, moet u het vliegtuig en de zender opnieuw binden volgens de onderstaande instructies.

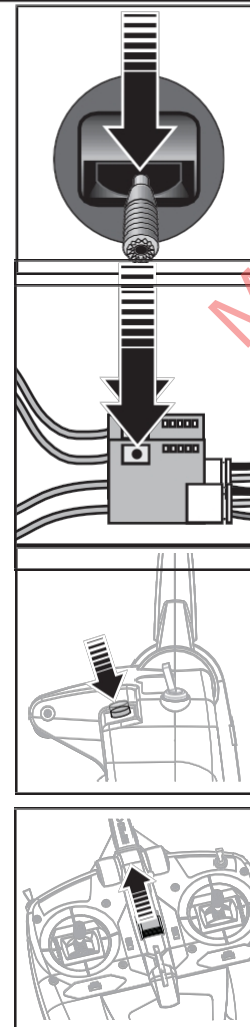


Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen in deze handleiding of ga naar www.bindnfly.com voor een lijst met compatibele zenders. Voor BNF-vliegtuigen moet u de met Spektrum™ DSMX® technologie uitgeruste vliegtuigzender aan de ontvanger 'binden' voor een goede werking.

BELANGRIJK: De gashendel wordt niet ingeschakeld als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Volg bij problemen de bindinstructies en raadpleeg de gids voor het oplossen van problemen met de zender voor andere instructies. Neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupport-vestiging.

1. Zorg dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan, dat de gashendel in de lage stand staat en dat het vliegtuig stilstaat.
3. Sluit de vluchtaccu aan in het vliegtuig en schakel vervolgens de ESC-schakelaar in. De LED van de vluchtcontroller begint rood en blauw te knipperen.
4. Druk op de Spektrum-ontvanger op afstand die is aangesloten op de vluchtcontroller en laat de bindknop los. De LED van de ontvanger gaat snel knipperen.
5. Houd de trainer-knop op de bovenkant van de zender ingedrukt terwijl u de aan/uit-schakelaar inschakelt.
6. Wanneer de ontvanger met de zender is verbonden, brandt de ontvanger-LED continu. De LED van de vluchtcontroller op het windscherm zal ook groen branden in de beginnersmodus. (zonder LAS of GPS geïnstalleerd)

Als de ontvanger en zender eenmaal aan elkaar zijn gekoppeld, moeten deze verbindingen voor toekomstige vluchten behouden blijven.



GPS

Alleen van toepassing wanneer de optionele GPS-module is geïnstalleerd

GPS

BELANGRIJK: ALS DE OPTIEVE GPS-MODULE IS GEÏNSTALLEERD, reageert het vliegtuig niet op zendercommando's na het binden als het geen GPS-signaal kan ontvangen.

Binding: Na het binden met de GPS-module geïnstalleerd, zoekt het vliegtuig naar een GPS-lock, wat wordt aangegeven door het hoogteroer dat langzaam op en neer gaat. Na het verkrijgen van een GPS-lock reageren alle besturingselementen normaal, behalve de gashendel. De gashendel wordt beperkt, waardoor het vliegtuig naar de startpositie op de startbaan kan worden getaxied. Stel de uitgangspositie in om weer volledig functionerende gashendel te krijgen. Zie het hoofdstuk Inschakelen met GPS in deze handleiding voor meer informatie.

Kompaskalibratie: Nadat de GPS-module voor de eerste keer in het vliegtuig is geïnstalleerd, moet het kompas worden gekalibreerd. Het vliegtuig zal automatisch de kompas kalibratieprocedure starten nadat de GPS voor de eerste keer is geïnstalleerd. Dit wordt aangegeven door de rolroeren die langzaam op en neer gaan. Het vliegtuig reageert niet op zendercommando's wanneer de GPS-module is geïnstalleerd totdat de kalibratie is voltooid. Zie het hoofdstuk Kompaskalibratie in deze handleiding voor meer informatie.

Latere binding met de GPS-module vereist geen kompas kalibratie.

GPS

GPS

Vliegbatterij installeren, SAFE-systeem en elektronische snelheidsregeling (ESC) inschakelen

1. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond met het landingsgestel naar boven en zorg ervoor dat de schakelaar op OFF staat.
2. Draai de grendel (A) en open het batterijluik.
3. Laat de gashendel zakken en zet de gashendel-vasthoudschakelaar aan, schakel vervolgens de zender gedurende minstens 5 seconden in.
4. Sluit de vliegtuigaccu aan op het vliegtuig.
5. Zet de vliegtuigaccu (B) vast in het accucompartiment met behulp van de klittenbanden (C) zodat het vliegtuig een gebalanceerd zwaartepunt (CG) heeft.

TIP: Sluit de accu aan op de stekker van de vluchtcontroller voordat u de accu vastzet. Steek de accukabels door de opening in het accucompartiment. Zet de accu vervolgens vast met de klittenbandjes.

Belangrijk: Raadpleeg voordat u gaat vliegen het gedeelte "Het zwaartepunt van uw vliegtuig controleren" voor meer informatie over de definitieve plaatsing van de batterij.

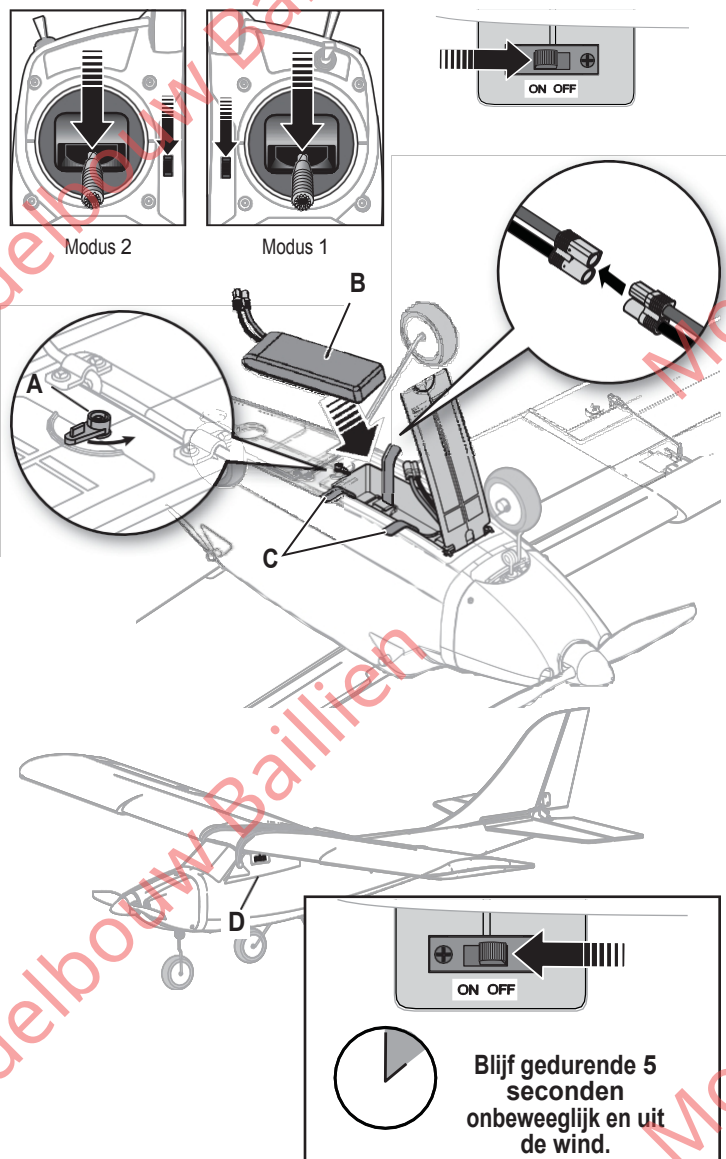
6. Sluit het batterijluik en draai de grendel om het luik te sluiten.
7. Zet het vliegtuig op zijn landingsgestel en schakel vervolgens de schakelaar **(D)** in. Het vliegtuig moet op een vlakke ondergrond staan en moet onbeweeglijk worden gehouden terwijl het SAFE-systeem initialiseert. Als het vliegtuig na ongeveer 30 seconden niet initialiseert omdat het te veel beweegt, schakel dan de ESC-schakelaar uit en weer aan om het systeem opnieuw te initialiseren.

Nadat het SAFE-systeem geïnitieerd is, zal het richtingsroer heen en weer bewegen en vervolgens in neutraal komen om aan te geven dat het SAFE-systeem geïnitieerd is en klaar is om te werken. Als u per ongeluk de batterij aansluit terwijl de gashendel niet in de laagste stand staat, zal de ESC de motor niet inschakelen. Verlaag de gashendel naar de laagste stand om de motor in te schakelen.

BELANGRIJK: De SAFE-technologie is pas actief wanneer u de gashendel voorbij 25% brengt. Zodra het actief is, kunnen de stuurvlakken van het vliegtuig bewegen. Dit is normaal. De SAFE-technologie blijft actief totdat de ESC wordt uitgeschakeld.

 **LET OP:** Koppel de Li-Po vluchtaccu altijd los van de ontvanger van het vliegtuig als u niet vliegt om overontlading van de accu te voorkomen. Accu's die ontladen zijn tot een lagere spanning dan de laagste goedgekeurde spanning kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijke brand wanneer de accu's worden opgeladen.

 **LET OP:** Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Als de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op een beweging van de gashendel.



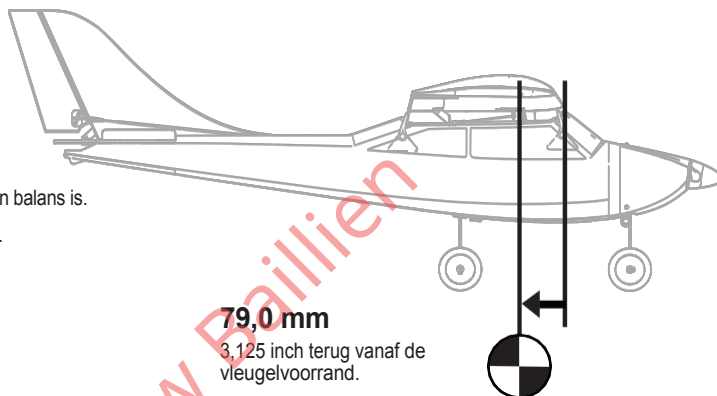
Zwaartepunt (CG)

Bij een vliegtuig met een correct zwaartepunt is het gewicht uitgebalanceerd op een berekend punt waar het volledige casco zal balanceren wanneer het op dat punt hangt. Na het installeren van de batterij (in de aanbevolen positie) en voordat u de ESC-schakelaar inschakelt, controleert u het zwaartepunt door het vliegtuig 79,0 mm (ongeveer 3,125 inch) naar achteren te steunen vanaf de voorrand van de vleugel, zoals afgebeeld.

Balanceer het vliegtuig op je vingertoppen bij de romp onder de vleugels.

- Als de neus naar beneden gaat, verplaats dan de flight battery naar achteren tot het vliegtuig in balans is.
- Als de neus omhoog gaat, verplaats dan de vluchtaccu naar voren tot het vliegtuig in balans is.

Als het vliegtuig in de beginnersmodus met het correcte zwaartepunt vliegt, moet het geleidelijk klimmen op vol vermogen en horizontaal vliegen op 50%-60% vermogen zonder hoogteroerinput. Als het zwaartepunt van het vliegtuig te ver naar voren ligt (neuswaar), moet het hoogteroer omhoog om horizontaal te kunnen vliegen op 50%-60% vermogen. Als het zwaartepunt van het vliegtuig te ver naar achteren ligt (staart zwaar), moet het hoogteroer omlaag om horizontaal te kunnen vliegen. Pas de positie van de batterij aan als dat nodig is.



Besturingsrichting Test

WAARSCHUWING: Voer deze of andere apparatuurtests niet uit terwijl de propeller op het vliegtuig is geïnstalleerd. Ernstig letsel of schade aan eigendommen kan het gevolg zijn van het onbedoeld starten van de motor.

- 1. Zet de vluchtmodus schakelaar in de **Experienced-modus** (positie 2).
- 2. Houd de gashendel op nul en plaats het model op een vlakke ondergrond uit de buurt van obstakels.
- 3. Beweeg de sticks op de zender zoals beschreven in de tabel om ervoor te zorgen dat de stuurvlakken van het vliegtuig reageren zoals afgebeeld.

Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, **NIET VLEGEN**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de betreffende afdeling van de Horizon Hobby-productondersteuning.

Als het vliegtuig reageert zoals afgebeeld, ga dan verder naar het onderdeel Vluchtbesturing.

	Opdracht zender	Respons besturingsvlak
Lift		
Rolroer		
Roer		

Een vliegveld kiezen

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.

Om het meeste succes te hebben en om je eigendom en je vliegtuig te beschermen, is het heel belangrijk om een plaats te kiezen waar je kunt vliegen die heel open is.

Vergeet niet dat je vliegtuig aanzienlijke snelheden kan bereiken tijdens het vliegen en snel grond kan afleggen. Plan om te vliegen in een gebied dat je meer ruimte geeft dan je denkt nodig te hebben, vooral bij eerste vluchten.

Het vlieggebied moet

- Een minimum van ongeveer 1300 voet (400m) vrije ruimte hebben in alle richtingen.
- Blijf uit de buurt van mensen en huisdieren.
- Zorg dat je vrij bent van bomen, gebouwen, auto's, hoogspanningskabels en alles wat je vliegtuig kan verstrikken of je zicht kan belemmeren.

Bereik Test



WAARSCHUWING: Voer deze of andere apparatuurtests niet uit terwijl de propeller op het vliegtuig is geïnstalleerd. Ernstig letsel of schade aan eigendommen kan het gevolg zijn van het onbedoeld starten van de motor.



WAARSCHUWING: Houd tijdens de bereiktest lichaamsdelen en losse voorwerpen uit de buurt van de motor. Als u dit niet doet, kan dit persoonlijk letsel veroorzaken.

Voor elke vliegessie, en vooral met een nieuw model, moet je een bereiktest uitvoeren. Als u het BNF-vliegtuig hebt, raadpleeg dan de handleiding van uw zender om een bereikcontrole van uw systeem uit te voeren.

De bijgeleverde RTF DXe zender heeft een bereikcontrolefunctie om het uitgangsvermogen van de zender te verminderen. Volg de onderstaande aanwijzingen om de bereikcontrolemodus voor de DXe-zender te openen:

1. Schakel de zender gedurende 5 seconden of langer in met de gashendel en trim laag. Sluit de accu van het vliegtuig aan en houd het vliegtuig gedurende 5 seconden onbeweeglijk.
2. Kijk naar het model met de zender in uw normale vliegpositie.
3. Wissel (heen en weer = 1 wissel) de HI/LO Rate schakelaar snel 4 keer en houd dan de bindknop ingedrukt. De LED's van de zender knipperen en het alarm klinkt. Het systeem is in de bereikcontrolestand. Laat de bindknop niet los totdat u klaar bent met de bereikcontrole.

BELANGRIJK: U moet de BIND/PANIC knop ingedrukt houden tijdens het gehele bereikcontroleproces. Als je de knop loslaat, verlaat je de bereikcontrole.

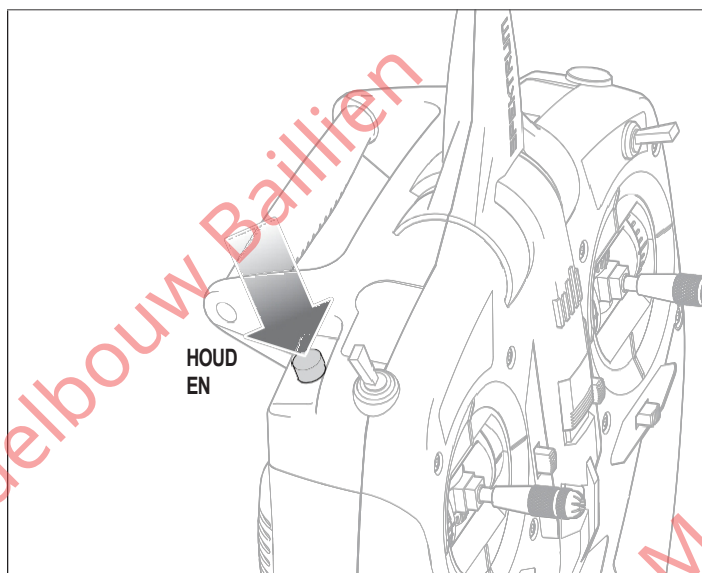
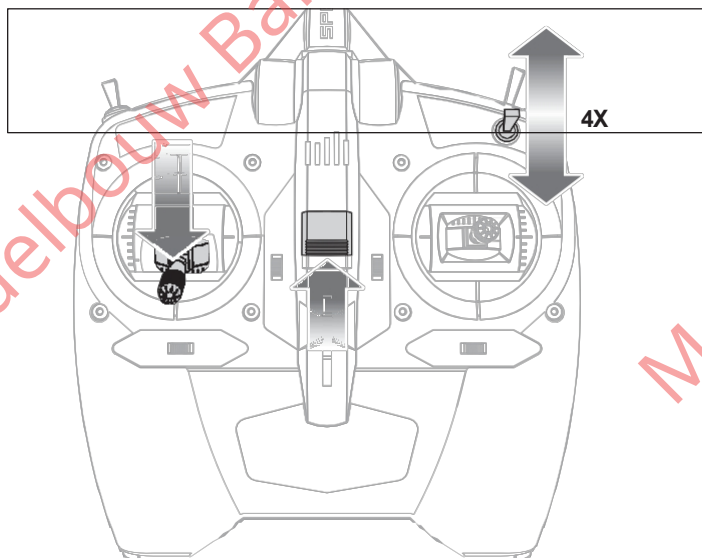
4. Met het radiosysteem ingeschakeld en het model vastgebonden op de grond, gaat u 28 meter (90 voet) van het model staan.

TIP: Bij sommige vliegtuigen kunnen de antennes zich op enkele centimeters van de grond bevinden als het model op de grond staat. De nabijheid van de antenne(s) tot de grond kan de effectiviteit van de bereikcontrole verminderen. Als u problemen ondervindt tijdens de bereikcontrole, zet het model dan op een niet-geleidend standaard of tafel tot 60 cm boven de grond en controleer het bereik opnieuw.

5. Beweeg het richtingsroer, hoogteroer, rolroer en de gashendel van de zender om er zeker van te zijn dat ze soepel werken op 28 meter (90 voet).
6. Probeer niet te vliegen als er problemen zijn met de besturing. Raadpleeg de contacttabel aan het einde van deze handleiding om contact op te nemen met de productondersteuning van Horizon Hobby. Raadpleeg ook de Spektrum-website voor meer informatie.
7. Wanneer de bereikcontrole met succes is voltooid, laat u de bindknop los om de bereikcontrolemodus te verlaten.



WAARSCHUWING: Vanwege het verminderde uitgangsvermogen van de zender mag u NOOIT proberen te vliegen terwijl de zender in de bereikcontrolemodus staat. Dit leidt tot controleverlies.



Installeren van de propeller

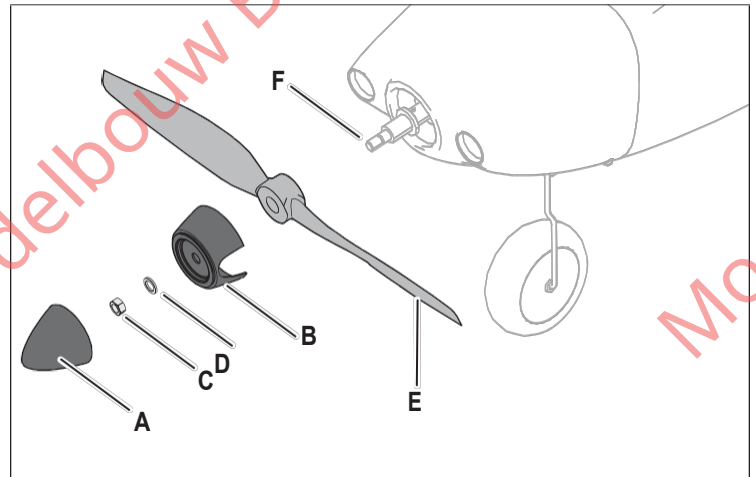


WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas nadat het vliegtuig volledig in elkaar is gezet, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vlieglocatie bevindt.

Volg de onderstaande instructies om de propeller en de spinner te installeren.

1. Installeer de propeller (E), montageplaat (B), sluitring (D) en zeskantmoer (C) op de motoras.
2. Draai de zeskantmoer vast met een 10mm sleutel om de propeller op zijn plaats te houden.
3. Duw de spinner (A) op de montageplaat tot hij vastklikt.

BELANGRIJK: De motoras en de schroefmoer hebben een omgekeerde schroefdraad. Draai de schroefmoer linksom om hem vast te draaien op de motoras.



SMART Technologie Elektronische Snelheidsregeling (ESC)

De Apprentice STS is uitgerust met een exclusieve Smart ESC die een verscheidenheid aan real-time telemetriegegevens met betrekking tot het vermogenssysteem kan leveren, waaronder motortoerental, stroom, accuspanning en meer naar compatibele zenders die met Spektrum AirWare™ zijn uitgerust (waaronder de DX6e en 8e, DX6 en 8 G2, de DX9, iX12 en andere) terwijl je vliegt.

Krijg toegang tot de telemetriegegevens door de ESC aan te sluiten op kanaal 6 van de A3230 vluchtcontroller. De ESC stuurt de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en de informatie wordt weergegeven op de compatibele zender.

- RPM
- Spanning
- Stroom
- Gashendel
- FET Temperatuur
- BEC Temperatuur

ESC Status

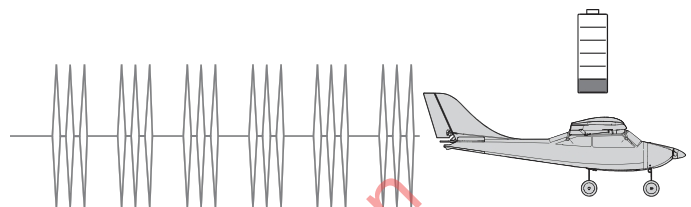
RPM:	0	
Volt:	0.0V	
Motor:	0.0A	0% Uitgang
Gaspedaal	0%	
Fet Temp:	0.0C	
BEC:	0.0C	0.0A 0.0V

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

LVC is een functie die in je ESC is ingebouwd om de batterij te beschermen tegen overontlading. Wanneer de acculading laag is, beperkt LVC de stroomtoevoer naar de motor. Het vliegtuig zal langzamer gaan vliegen en je zult de motor horen pulseren. Wanneer het motorvermogen afneemt, land het vliegtuig dan onmiddellijk en laad de vluchtaccu op.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC zal de batterij beschadigen.

Ontkoppel en verwijder de Li-Po batterij uit het vliegtuig na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet daalt onder 3V per cel.



Vliegen

Sensorondersteunde vluchtomhullende (SAFE) technologie Vluchtmodi

Op elk moment tijdens een vlucht kun je schakelen tussen de 3 vliegmodi of Paniekerherstel gebruiken om je vliegtuig in een veilige vliegpositie te brengen. Verander van vliegmodus door de positie van de vliegmodussschakelaar te veranderen.

Beginnersmodus (positie 0) Groene LED op vliegtuig

- **Envelope limiet:** pitch (neus op en neer) en roll (vleugeltips op en neer) hoeken zijn beperkt om je te helpen het vliegtuig in de lucht te houden.
- **Zelfnivellerend:** wanneer de neusstand en rolhendels in neutraal worden gezet, vliegt het vliegtuig weer horizontaal.
- Stabiël opstijgen en landen.
- Klimmen en dalen op basis van gashendel.

Tussenstand (stand 1) Blauwe LED op vliegtuig

- **Natuurlijke vliegervaring:** In normale trainingsomstandigheden ervaart de piloot de natuurlijke AS3X® vlucht voor soepele besturing en uitstekende precisie.
- **Groot vluchtbereik:** De piloot wordt alleen verhinderd om extreme vluchtomstandigheden buiten het vluchtbereik van de training binnen te gaan.

TIP: Wanneer u in de Intermediate-modus vliegt, zal de Apprentice STS automatisch in de beginnersmodus gaan wanneer u lager vliegt dan 100 voet. De blauwe LED wordt nog steeds weergegeven.

Ervaringsmodus (stand 2) Rode LED op vliegtuig

- **Natuurlijke vliegervaring:** De piloot ervaart een natuurlijke AS3X-vlucht voor soepele besturing en uitstekende precisie.
- **Onbeperkt vluchtbereik:** Geen limiet op pitch- en rolhoeken (beperkt tot het casco).

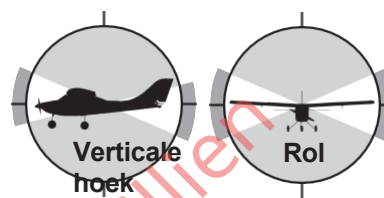
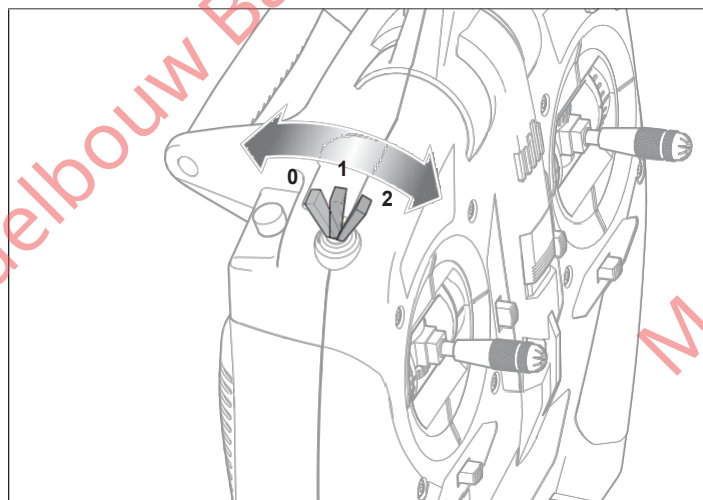
Paniek herstel

Deze functie is bedoeld om je het vertrouwen te geven om je vliegvaardigheden te blijven verbeteren. Als je gedesoriënteerd raakt of als het vliegtuig zich in een onbekende of oncomfortabele houding bevindt, in welke vliegmodus dan ook:

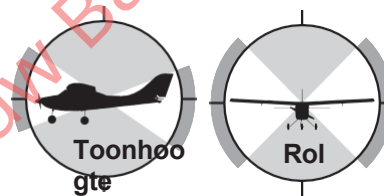
1. Houd de Bind/PANIC knop op de zender ingedrukt en laat de stuurknuppels los. Het vliegtuig zal zich onmiddellijk uit een duikvlucht terugtrekken en de vleugels rechtop en horizontaal rollen.

BELANGRIJK: Het vliegtuig zal herstellen naar een veiligere stand, zelfs als de stuurknuppels worden vastgehouden terwijl u de PANIC-knop ingedrukt houdt. Laat de stuurknuppels echter los voor het snelste herstel.

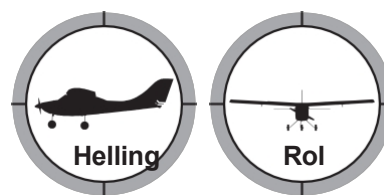
2. Laat de PANIC-knop los en vervolg uw vlucht.



Beginnersmodus
(Schakelaarstand 0)



Tussenstand
(Schakelaarstand 1)



Ervaren modus
(Schakelaarstand 2)



LET OP: De paniekerherstelfunctie kan obstakels in de vliegbaan van het vliegtuig niet vermijden. Er is voldoende hoogte nodig voor het vliegtuig om terug te keren naar een rechte en horizontale vlucht als het vliegtuig ondersteboven is wanneer de paniekfunctie wordt toegepast.

Vluchtbesturing

BELANGRIJK: Hoewel de SAFE-technologie een zeer nuttig hulpmiddel is, moet het vliegtuig nog steeds handmatig worden bestuurd. Als op lagere hoogtes of bij lagere snelheden een verkeerde invoer wordt gegeven, kan het vliegtuig neerstorten. Bestudeer deze besturingsinputs en de reactie van het vliegtuig hierop zorgvuldig voordat u uw eerste vlucht maakt.

Zet voor de eerste vluchten de SAFE® flight mode schakelaar op Beginner Mode (positie 0).

Voor een soepele besturing van uw vliegtuig maakt u altijd kleine correcties. Alle richtingen worden beschreven alsof u in het vliegtuig zit.

Sneller of langzamer vliegen: Wanneer je vliegtuig stabiel in de lucht is, duw je de gashendel omhoog om het vliegtuig sneller te laten gaan. Trek de gashendel naar achteren om langzamer te gaan. Het vliegtuig zal klimmen wanneer de gashendel wordt verhoogd.

Hoogteroer omhoog en omlaag: Duw de hoogteroer-stick naar voren om het vliegtuig naar beneden te laten gaan. Trek de hoogteroer-stick terug om omhoog te gaan.

Rolroer rechts en links: Beweeg de rolroerstick naar rechts om het vliegtuig naar rechts te laten rollen of "overhellen". Beweeg de rolroerstick naar links om naar links te draaien.

TIP: Stel jezelf altijd voor in het vliegtuig om te bepalen in welke richting je de vleugels van het vliegtuig moet overhellen. Wanneer het vliegtuig van je af vliegt, lijkt het normaal om het vliegtuig naar rechts of links over te hellen. Als het vliegtuig naar je toe vliegt, zal het lijken alsof het overhelt in de richting die tegenovergesteld is aan de besturingsinput die je geeft. Dit zal meer instinctief worden naarmate je meer ervaring hebt.

Roer links en rechts: Duw de richtingsroerstick naar links of rechts om te gieren of de neus van het vliegtuig naar links of rechts te richten. De richtingsroerstick wordt ook gebruikt om het vliegtuig naar links en rechts te sturen tijdens het taxiën op de grond.

TIP: Net als bij rolroerbeweging moet je jezelf in het vliegtuig voorstellen om te bepalen in welke richting je de neus moet richten, of je nu van je af of naar je toe vliegt.

	Opdracht zender	Reactie vliegtuig
Lift		
Rolroer		
Roer		

Vliegopleiding Instructie

Voor de nieuwe piloot:

Dit vliegtuig is gemakkelijk te besturen en helpt je om beginnersvaardigheden toe te passen op het vliegen; we raden je echter aan om hulp te krijgen van een gekwalificeerde vlieg instructeur voor je eerste radiogestuurde vluchten. Sommige modelvliegclubs verzorgen vliegtrainingen op hun vliegvelden. Zoek een vliegclub bij jou in de buurt via je plaatselijke hobbywinkel. Bezoek in de VS de Academy of Model Aeronautics op www.modelaircraft.org voor meer informatie over clubs en vlieg instructie.

Aan de vlieg instructeur:

Voel je vrij om te experimenteren met de SAFE technologie voordat je je leerling instrueert op dit vliegtuig. De progressieve schakelaarposities in de SAFE-technologie zijn bedoeld om een nieuwe piloot te leren met minimale hulp van de instructeur. We raden aan kanaal 5 schakelaarpositie 1 te gebruiken om een nieuwe piloot te instrueren. Schakelaarstanden 0 en 2 kunnen het vliegtuig meer of minder stabiliseren dan u wenst voor instructiedoeleinden.



DXe-trainerfunctie

Uw DXe-zender kan op een andere zender worden aangesloten via de trainerpoorten met behulp van een trainerskoord (SPM6805, afzonderlijk verkrijgbaar).

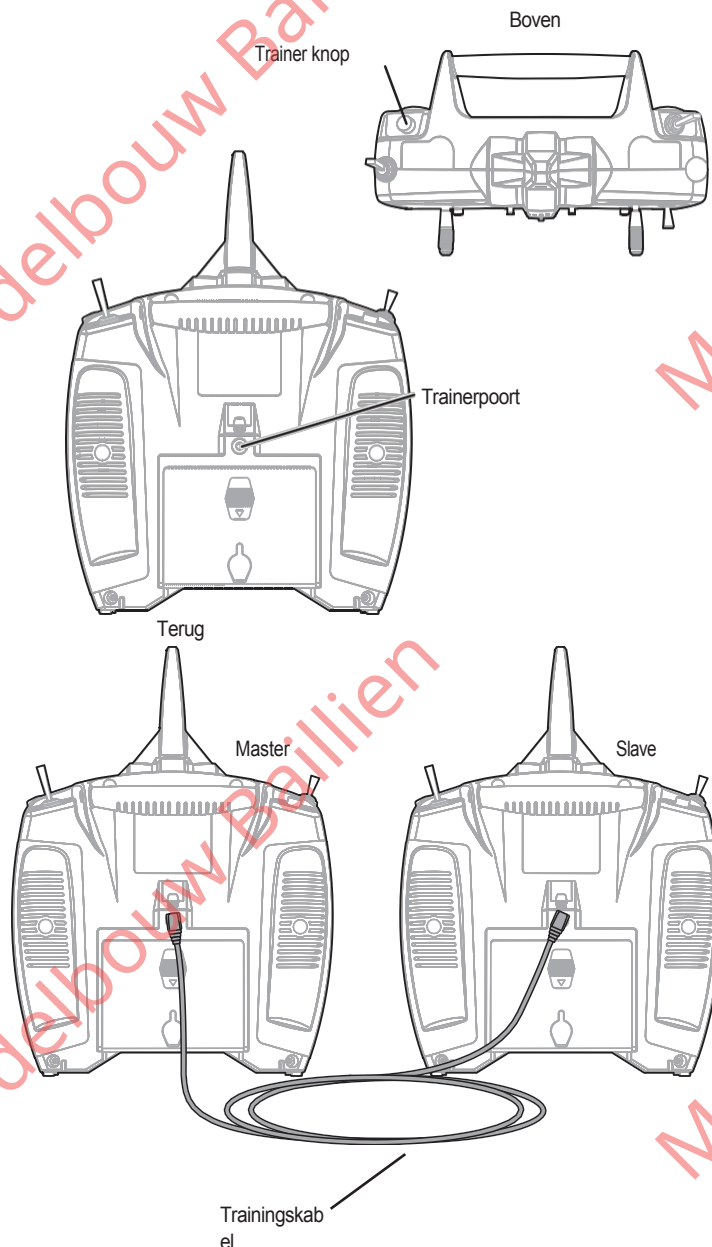
De DXe-zender is ideaal* als master omdat hij compatibel is met alle Spektrum-zenders wanneer deze functie wordt gebruikt. Servo omkering en trim moeten hetzelfde zijn op beide zenders.

Deze "buddybox"-benadering heeft veel nieuwe piloten geholpen om de besturing van het vliegtuig onder de knie te krijgen met de hulp van een vlieg instructeur. Door twee zenders aan elkaar te koppelen kan je vlieg instructeur de hoofdzender vasthouden terwijl jij de slave-zender vasthoudt. Terwijl u leert vliegen, houdt de instructeur de trainer-schakelaar vast om u de controle over het vliegtuig te geven. Als u hulp nodig heeft, kan de vlieg instructeur de schakelaar loslaten om de controle over te nemen.

BELANGRIJK: Indien een andere zender dan de bijgeleverde DXe als master- of slave-zender wordt gebruikt, raadpleeg dan Optionele zenderinstelling in deze handleiding.

*Failsafe (rode LED knippert SNEL)

Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer de failsafe wordt geactiveerd, gaat het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (lage gasklep) die werd ingesteld tijdens het binden. Alle andere kanalen bewegen zodat het vliegtuig langzaam kan cirkelen en dalen totdat de radioverbinding wordt hersteld.



Buddybox-instelling

BELANGRIJK: Als u de buddyboxoptie gebruikt voor training op een andere zender dan de bijgeleverde DXe, gebruik dan deze instellingen voor een master- en/of slave-zender. Als u dit niet doet, zullen de SAFE technologie Flight modes niet correct werken.

BELANGRIJK: Bij gebruik van de buddyboxoptie moet de zender worden geconfigureerd met behulp van de instelkaarten voor de zender en de buddybox.

Masterzender instellen

Hoofdzender	Master-instelling
DX4e, DX5e (2pos)	Fabrieksinstellingen trainer
DX4e, DX5e (3pos)	Fabrieksinstellingen trainer
DXe	Fabrieksinstellingen trainer
DX6i	Fabrieksinstellingen trainer
DX7	Trainer naar normaal
DX6* DX7s DX7(G2)* DX8 DX8(G2)*	DX9* DX10t DX18 DX20* Activeer programmeerbare master en verzeker kanalen Thro - Aux 1 zijn ingesteld op slave Wijs bij gebruik van GPS de masterzender toe aan schakelaar "A" of een andere open schakelaarlocatie. Niet toewijzen aan knop "I". De "I"-knop regelt het GPS-vasthoudpatroon en de auto-huisfunctie.

Slave-zender instellen

Slave-zender	Slave-instelling
DX4e, DX5e (2pos)	Fabrieksinstellingen trainer
DX4e, DX5e (3pos)	Fabrieksinstellingen trainer
DXe	Fabrieksinstellingen trainer
DX6i	Fabrieksinstellingen trainer
DX7	Fabrieksinstellingen trainer
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)	DX9 DX10t DX18 DX20 Fabrieksinstellingen voor de trainer

Start

Stel de vluchtmodus schakelaar in op de beginnersmodus (positie 0) voor uw eerste vluchten. Stel een vluchttimer in voor 8-10 minuten met een 3200mAh 3S batterijpakket.

Grondstart

Zodra het vliegtuig klaar is om te vliegen, geef je langzaam gas om de startrol tegen de wind in te beginnen. Kleine roerinputs kunnen nodig zijn voor koerscorrectie omdat het vliegtuig langzaam zal beginnen uit te klimmen wanneer de gashendel wordt opgevoerd.

TIP: De roer/neuswielbesturing wordt in de beginnersmodus automatisch ingesteld voor de taximodus als het vliegtuig op de grond staat en zich op minder dan 6 meter hoogte bevindt.

Dit biedt meer controle om het vliegtuig te taxiën en giercontrole tijdens landingen.

Eenmaal in de lucht wordt de roeruitslag automatisch teruggebracht naar de beginnersmodus.

Tijdens de vlucht

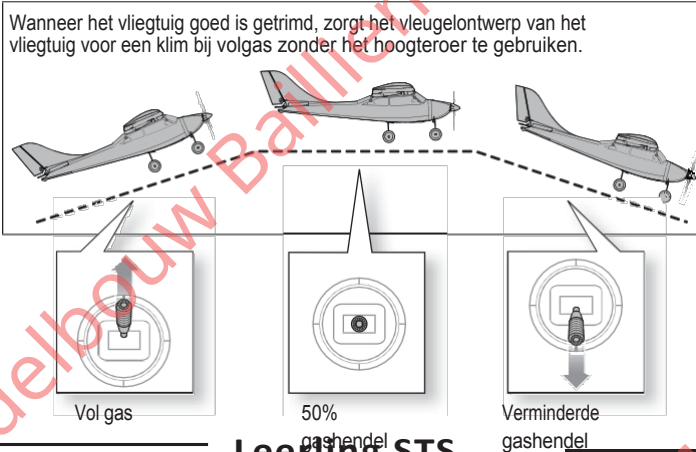
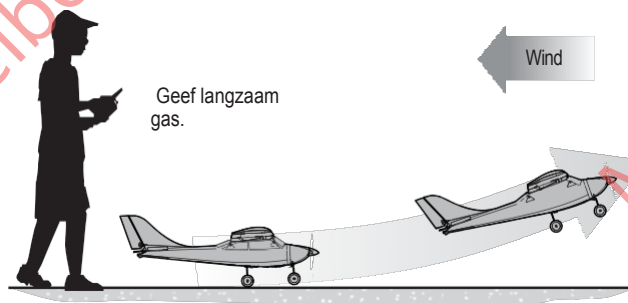
Laat het vliegtuig volgas klimmen, tegen de wind in, tot het ongeveer 91 meter boven de grond is en laat dan de gashendel zakken tot de helft (50%).

Maak kleine en rustige stuurknuppelbewegingen om te zien hoe het vliegtuig reageert.

Vliegen met de neus naar je toe is een van de moeilijkste dingen om te doen als je leert vliegen. Oefen het vliegen in grote cirkels hoog boven de grond.

Als u de oriëntatie van het vliegtuig verliest, houdt u de PANIC-knop ingedrukt en keert het vliegtuig terug naar horizontale vlucht.

OPMERKING: Als een crash dreigt, activeer dan de gashendelgreep of verlaag snel de gashendel en de gashendel trim. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.



Leerling STS

Trim aanpassen tijdens de vlucht

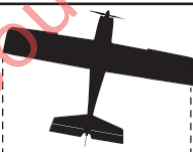
Als uw vliegtuig niet recht en horizontaal vliegt bij halfgas met de stuurknuppels in de neutrale stand, vlieg dan tegen de wind in en pas de trimschijfjes aan zoals aangegeven in de tabel totdat het vliegtuig een redelijk recht en horizontaal vluchtpad aanhoudt.

- Trimmen gebeurt het best bij kalme wind.
- De SAFE vluchtmodus schakelaar moet in de ervaringsmodus staan (positie 2) voordat de trimmen worden afgesteld.

Nadat het vliegtuig tijdens de vlucht is getrimd, zet u het vliegtuig aan de grond en gaat u verder met het gedeelte *Handmatig trimmen* om de trim mechanisch in te stellen.

De meegeleverde RTF DXe zender heeft elektronische trimknoppen. De zender geeft een zwakke pieptoon bij elke klik van de trimknoppen in beide richtingen. Door de knop in een van beide richtingen vast te houden wordt de trim snel een aantal stappen aangepast totdat de knop wordt losgelaten of totdat de trim het einde van zijn bereik bereikt. Als de trimknop niet piept wanneer erop wordt geklikt, is de trim aan het einde van zijn bereik. Trim in het midden wordt aangegeven door een iets luidere piep.

TIP: Trim het vliegtuig op voldoende hoogte van 30 meter (ongeveer 100'). Het wordt aanbevolen om het vliegtuig tijdens de eerste vlucht te laten trimmen door een ervaren vlieginstructeur.

	Drift van het vliegtuig	Trim vereist
Hoogteroer		 Hoogteroer Trim
		 Lift trim
Rolroer		 Rolroer Trim
		 Rolroer Trim
Roer		 Roer Trim
		 Roer Trim

Trim handmatig aanpassen

WAARSCHUWING: Voer geen onderhoud uit terwijl de propeller op het vliegtuig is geïnstalleerd. Ernstig letsel of schade aan eigendommen kan het gevolg zijn van het onbedoeld starten van de motor.

De SAFE vluchtmodus schakelaar moet in de Experienced modus staan (positie 2) voordat u de triminstellingen handmatig aanpast.

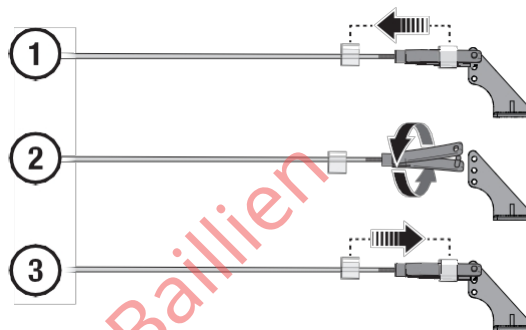
Het vliegtuig moet stil worden gehouden tijdens het handmatig aanpassen van de trim.

Met de triminstellingen van de trimvlucht nog steeds ingesteld in de zender, noteert u de posities van elk van de stuurvlakken, één voor één.

Stel de gaffel op elk stuurvlak af om het vlak in dezelfde positie te brengen als bij de trimafstelling.

1. Verwijder de gaffel van de stuurhoorn.
2. Draai de gaffel (zoals afgebeeld) om de duwstang te verlengen of te verkorten.
3. Sluit de gaffel op de bedieningshoorn en schuif de buis naar de hoorn toe om de gaffel vast te zetten.
4. Ga naar het volgende stuurvlak.

Wanneer u alle oppervlaktetrimmen hebt gecentreerd, zet u de triminstellingen op de zender terug naar neutraal door de trimknoppen voor elk oppervlak in te drukken totdat de zender een luide piep geeft om aan te geven dat de trim in het midden staat.



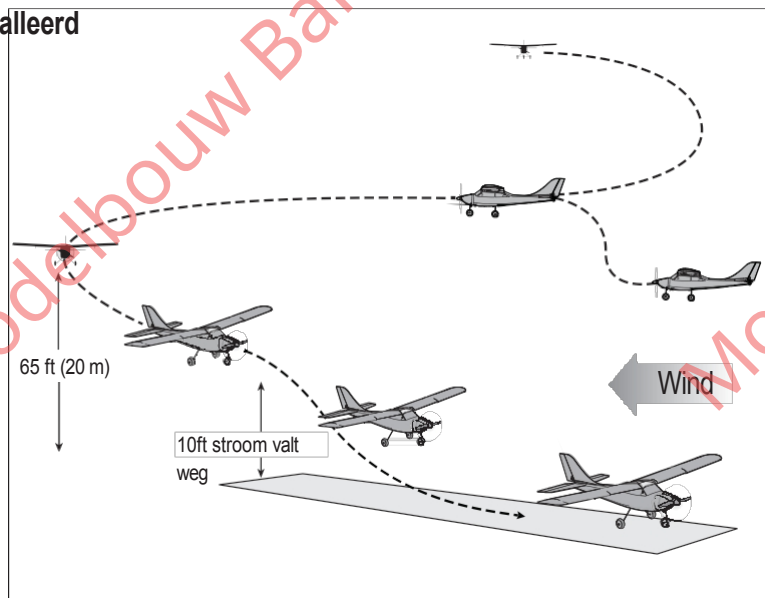
Landen

Land het vliegtuig handmatig wanneer er geen GPS is geïnstalleerd

1. Verminder de gashendel tot ongeveer 50% om de luchtsnelheid te vertragen.
2. Vlieg het vliegtuig voor de wind langs het einde van de baan.
3. Draai het vliegtuig in de wind en lijn het vliegtuig uit met de middenlijn van de baan.
4. Verminder de gashendel verder en begin te dalen naar de landingsbaan, waarbij u de vleugels horizontaal houdt tijdens de nadering. Probeer het vliegtuig op 10 ft hoogte te houden wanneer het de baandrempeel passeert.
5. Zodra het vliegtuig de baandrempeel passeert, laat u de gashendel volledig vieren.
6. Net wanneer het vliegtuig op het punt staat te landen, trek je voorzichtig aan het hoogteroer om de neus omhoog te brengen en een flare uit te voeren voor een zachte landing.

OPMERKING: Als een crash dreigt, activeer dan de gashendelgreep of laat de gashendel snel zakken. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

BELANGRIJK: Bewaar het vliegtuig na het vliegen nooit in de zon. Berg het vliegtuig niet op in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.



Opstijgen en landen in het water met behulp van de optionele drijverset

BELANGRIJK: We raden u aan om pas met drijvers te vliegen als u comfortabel kunt vliegen in de modus Ervaren vliegen.

Gebruik de drijvers alleen als u vertrouwd bent met het vliegen van uw vliegtuig en als u herhaaldelijk met succes hebt opgestegen, gevlogen en geland. Het vliegen vanaf het water vormt een hoger risico voor het vliegtuig omdat de elektronica kan uitvallen als het volledig onder water wordt gedompeld.

Zorg er altijd voor dat de optionele drijvers (ELFA550, apart verkrijgbaar) goed vastzitten op de romp en dat het drijverroer correct is aangesloten en vrij beweegt voordat u het vliegtuig in het water zet.

Om op het water op te stijgen, stuurt u met het richtingsroer en geeft u langzaam meer gas. Houd de vleugels horizontaal bij het opstijgen. Houd een kleine hoeveelheid (1/4-1/3) hoogteroer omhoog en het vliegtuig zal opstijgen zodra de vliegsnelheid is bereikt. Vermijd het snel verhogen van de gashendel omdat het koppel van de motor ervoor kan zorgen dat het vliegtuig op het water naar links rolt.

Om dit vliegtuig op het water te laten landen, vlieg je met het vliegtuig tot op een paar meter van het wateroppervlak. Verminder de gashendel en verhoog het hoogteroer om het vliegtuig te laten uitwaaiëren.

Tijdens het taxiën moet je de gashendel gebruiken om het vliegtuig vooruit te bewegen, maar je stuurt met de stuurknuppel. De stuurknuppel draait zowel het vliegtuigroer als een klein roer dat aan de linker drijver is bevestigd.

Vermijd kruislings taxiën als er een briesje staat, omdat het vliegtuig dan kan omklappen als er wind onder de vleugel komt. Taxie 45 graden in de richting van de wind (niet loodrecht op de wind) en gebruik het rolroer om de bovenwindse vleugel omlaag te houden. Het vliegtuig zal tijdens het taxiën van nature proberen om met de neus in de wind te vliegen.

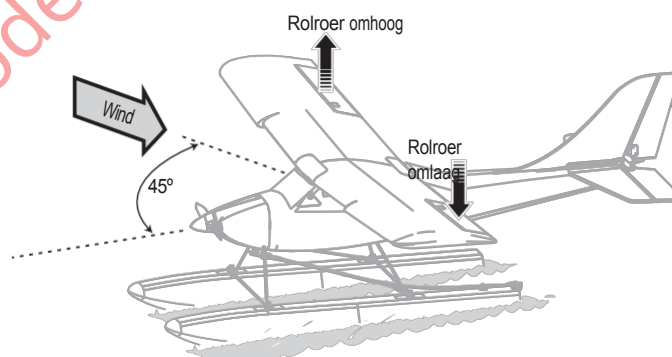
Droog het vliegtuig altijd volledig na de landing op het water.



LET OP: Ga nooit zwemmen of alleen om een neergestort model in het water te krijgen.



LET OP: Als er op enig moment water in de romp spat terwijl u vanuit het water vliegt, brengt u het vliegtuig naar de wal, opent u het batterijluik en verwijdert u onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen. Het batterijluik en verwijdert onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen. Laat het batterijluik een nacht open om de binnenkant te laten opdrogen en vochtschade aan de elektronische componenten te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische componenten defect raken, wat kan leiden tot een crash.



Taxie 45 graden in de richting van de wind.

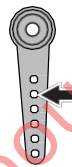
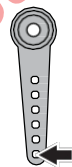
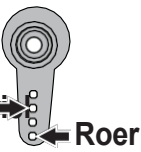
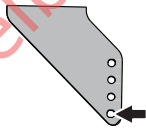
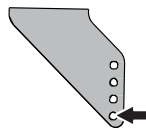
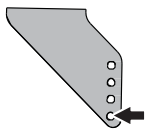
Post Vlucht

1	Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en levensduur van de accu).
2	Schakel de zender uit.
3	Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4	Laad de vliegtuigaccu op.

5	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6	Bewaar de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan om toekomstige vluchten te plannen.

Fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen

De afbeelding toont de aanbevolen instellingen in de servoarmen en

	Lift	Rollroeren	Roer
Armen			
Hoorns			

AS3X® Probleemoplossingsgids voor het systeem (zonder GPS)

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trimverandering wanneer de vliegtuigmodus wordt ingeschakeld	Trim staat niet in neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken moet bijstellen, zet de trim dan terug in neutraal en stel handmatig het trekhaakje bij om de trim te centreren.
	Sub-Trim is niet neutraal	Gebruik de subtrim niet. Stel de servoarm of de gaffel af

Gids voor probleemoplossing (zonder GPS)

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig werkt niet	Er is geen verbinding tussen de zender en de ontvanger	Koppel het systeem opnieuw volgens de aanwijzingen in deze handleiding.
	De AA-batterijen van de zender zijn leeg of verkeerd geplaatst, wat wordt aangegeven door een zwakke of niet-verlichte LED op de zender of het alarm voor lege batterijen.	Controleer de polariteit van de batterijen of vervang ze door nieuwe AA-batterijen.
	Geen elektrische verbinding	Druk de connectors in elkaar tot ze goed vastzitten
	Vluchtaccu is niet opgeladen	Laad de batterij volledig op
	Crash heeft de radio in de romp beschadigd	Vervang de romp of de ontvanger
Vliegtuig blijft in één richting draaien	Roer of richtingsroer trim is niet juist afgesteld	Stel de sticktrims af, land vervolgens en stel de rolroer- en/of richtingsroeroverbrenging handmatig af zodat geen zendertrim nodig is
	Rolroer of rolroer trim is niet juist afgesteld	Pas de sticktrims aan of pas de rolroerposities handmatig aan
Vliegtuig is moeilijk te besturen	Vleugel of staart is beschadigd	Vervang beschadigd onderdeel
	Beschadigde propeller	Onmiddellijk landen en beschadigde propeller vervangen
	Zwaartepunt ligt achter de aanbevolen locatie	Verschuif de accu naar voren, vlieg niet tot de juiste zwaartepuntligging is bereikt
De neus van het vliegtuig komt steil omhoog bij halfgas	Wind is te vlagerig of sterk	Stel het vliegen uit tot de wind gaat liggen
	Hoogteroer is te veel 'omhoog' getrimd	Als de trim meer dan 4 klikken moet worden bijgesteld bij het indrukken van de trimknop, pas dan de lengte van de trimstang aan
	De batterij is niet in de juiste positie geplaatst.	Schuif ongeveer 1/2" naar voren
Vliegtuig klimt niet	Batterij is niet volledig opgeladen	Laad de batterij volledig op voordat u gaat vliegen
	Hoogteroer kan 'omlaag' getrimd zijn	Hoogteroer trim 'omhoog' bijstellen
	Propeller beschadigd of verkeerd geïnstalleerd	Onmiddellijk landen, propeller vervangen of correct installeren
Vliegtuig is moeilijk te lanceren in de wind	Lanceren van het vliegtuig bij zijwind of zijwind	Lanceer het vliegtuig altijd recht in de wind
Vliegtijd is te kort	Batterij is niet volledig opgeladen	Accu opladen
	Vliegen met vol gas gedurende de hele vlucht	Vlieg net boven half gas om de vliegtijd te verlengen
	Windsnelheid te hoog voor veilige vlucht	Vlieg op een rustigere dag
	Propeller beschadigd	Propeller vervangen
Vliegtuig trilt	Propeller, spinner of motor beschadigd	Onderdelen vastdraaien of vervangen
Roer, rolroeren of hoogteroer bewegen niet vrij	Beschadigde of geblokkeerde duwstangen of scharnieren	Repareer schade of verstopping
Vliegtuig bindt niet (tijdens binden) aan zender	Zender is te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de batterij en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
Vliegtuig maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender bevindt zich te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de batterij en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Vliegtuig of zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw aan te sluiten
	De lading van de batterij van het vliegtuig/de zender is te laag	Batterijen vervangen/herladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (met ander DSM-protocol)	Koppel het vliegtuig aan de zender
Rolroer en/of richtingsroer zijn niet in neutrale stand wanneer de batterij is aangesloten nadat ze juist zijn afgesteld	Model werd verplaatst tijdens de eerste inschakeling	Koppel de vluchtaccu los en sluit deze opnieuw aan, waarbij het model gedurende ten minste 5 seconden onbeweeglijk blijft

LAS

LAS

Optionele Landing Assist Sensor (LAS) Upgrade

De Apprentice STS kan worden geüpgraded met de optionele LAS-module (SPMA3180 niet inbegrepen). Hierdoor kunnen de geavanceerde SAFE-functies worden gecombineerd met een Landing Assist Sensor (LAS) voor soepelere, zachtere landingen.

BELANGRIJK: Voor de beste resultaten bij het gebruik van LAS landt u op gras of een lichtgekleurd oppervlak, zoals lichtgekleurd beton. Zwarte oppervlakken of water hebben normaal gesproken niet genoeg reflectie voor de sensor om nauwkeurige metingen te ontvangen.

Installatie van de LAS-module

1. Verwijder de vleugel om toegang te krijgen tot het compartiment van de vluchtregelaar.
2. Draai het vliegtuig om toegang te krijgen tot de onderkant van de romp.
3. Druk op de in de fabriek geïnstalleerde plug (A) om deze los te maken. Verwijder deze vervolgens uit de LAS-zak. Bewaar de stekker voor vluchten zonder LAS-module.
4. Voer de LAS-stekker door het kanaal in de bodem van de LAS-zak.
5. Lijn de LAS-module uit met de draden naar de achterkant van het vliegtuig gericht. Plaats de LAS-module in de pocket en druk erop om deze met een klik vast te zetten.
6. Plaats het vliegtuig op het landingsgestel en sluit de LAS-connector aan op **kanaal 7** van de vluchtcontroller. Voor de juiste polariteit van de stekker moet u ervoor zorgen dat de oranje (niet bruine) signaaldraad (B) naar de voorkant van het vliegtuig is gericht wanneer u de stekker in de vluchtcontroller steekt.

Landen met LAS

Verminder de gashendel, houd de vleugels horizontaal en verminder langzaam de hoogte van het vliegtuig. Wanneer de landingsnadering van het vliegtuig een hoogte van ongeveer 1 m bereikt, zal het LAS het vliegtuig horizontaal brengen, de gashendel regelen en vervolgens het vliegtuig afvangen voor de landing.

BELANGRIJK: LAS werkt in alle SAFE-vliegmodi behalve in de modus Experienced. Wanneer de vluchtmodus wordt omgeschakeld naar de Experienced-modus, wordt het LAS uitgeschakeld en heeft de piloot geen hulp bij de landing.

BELANGRIJK: De installatie van de LAS-module is geen automatische landing. Het vliegtuig moet voor de landing worden geleid en uitgelijnd met de landingsbaan.

LED-indicator

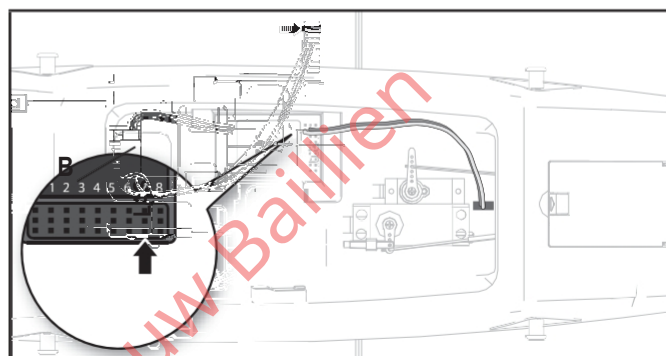
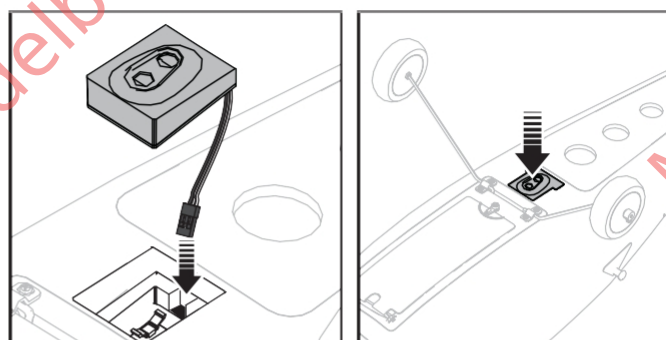
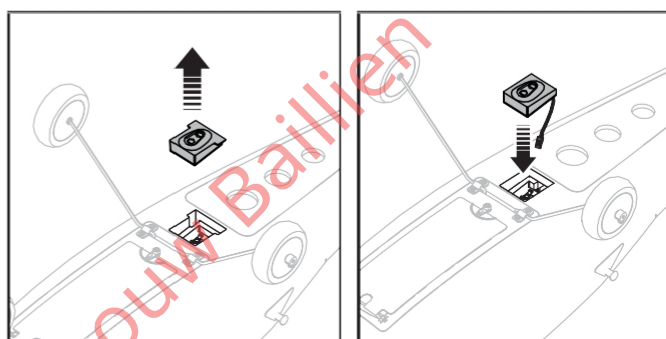
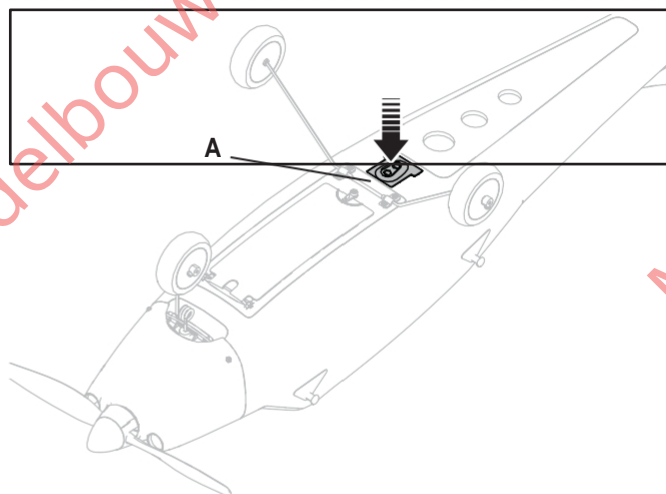
Wanneer de LAS-module is geïnstalleerd, wordt de LED-indicator van het vliegtuig voor de beginners- en tussenmodi gevolgd door een paarse flits om aan te geven dat het LAS-systeem actief is.

LAS met GPS

Met GPS geïnstalleerd zal het LAS de Auto Land-modus assisteren tijdens de landing van het vliegtuig. Wanneer de landingsnadering van het vliegtuig een hoogte van ongeveer 1 m bereikt, zal het LAS het vliegtuig horizontaal zetten, de gashendel regelen en vervolgens het vliegtuig afvangen voor de landing.

TIP: Als de snelheid van het vliegtuig te hoog is voor de landing of als de instelling van de gashendel hoger is dan 20%, is LAS niet effectief.

TIP: Als de landingsnadering van het vliegtuig te laag en te snel is, zal LAS niet afgaan.



LAS

LAS

Optionele upgrade SAFE+ GPS



Van de doos naar de lucht De SAFE+ GPS-module toevoegen

De Apprentice STS vluchtbesturingseenheid is standaard uitgerust met SAFE technologie.

De Apprentice STS vluchtbesturing kan worden geüpgraded met de optionele SPMA3173 GPS-module (niet inbegrepen) die geavanceerde SAFE+ functies mogelijk maakt. Met SAFE+ kan het vliegtuig zelfstandig een wachtpatroon vliegen, zelf terugkeren en landen en voorkomen dat het model te ver van de piloot vliegt.

BELANGRIJK: Lees de informatie in deze handleiding over de optionele SAFE+ GPS upgrades en leer het gebruik van de Holding Pattern en Autoland modi voordat je gaat vliegen met GPS. SAFE+ functies zijn alleen beschikbaar als de SAFE+ module geïnstalleerd en correct gekalibreerd is.

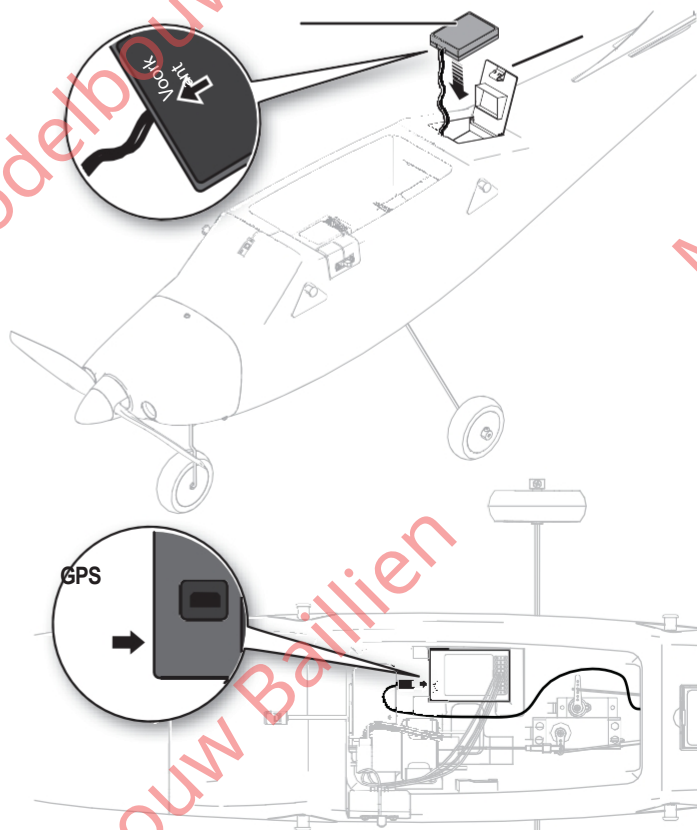
Volg de stappen om SAFE+ functies toe te voegen aan uw vliegtuig.

GPS-module installeren

1. Controleer of de batterij niet is aangesloten of geïnstalleerd in het vliegtuig.
2. Open het deksel van de GPS-zak (A) en voer de kabel van de GPS-module (B) door het gat in de bodem van de GPS-zak.
3. Installeer de GPS-module in de zak met het label naar boven en de pijl naar voren gericht.
4. Sluit het zakdeurtje om de GPS-module op zijn plaats te houden.
5. Trek de connector door het elektronica compartiment en sluit deze aan op de poort met het label GPS aan de voorkant van de vluchtcontroller. Voorkom dat de kabels de servo's hinderen.

BELANGRIJK: Knik of knip de GPS-antennekabel niet door. Knikken of snijden zal de prestaties verminderen.*

✓	
	1. Laad de vluchtaccu op.
	2. Stel uw zender in (alleen BNF).
	3. Installeer de GPS-module.*
	4. Zoek een veilige en open plek.
	5. Zet het model buiten aan en voer de kompaskalibratie uit.
	6. Haal de batterij uit het stopcontact nadat de kompas kalibratie voltooid is.
	7. Zet het model aan en laat het een GPS lock verwerven. Het hoogteroe zal op en neer bewegen tot het GPS-lot is bereikt en dan opnieuw centreren.
	8. Stel de thuispositie in (en de locatie van het vliegveld voor de vliegveldmodus). BELANGRIJK: Vlieg op dit moment niet.
	9. Zet het vliegtuig in de Experienced mode (stand 2 van de modusschakelaar) voor de besturingsrichtingtest. Plaats het vliegtuig op de grond met het gezicht van u af.
	10. Voer de besturingsrichtingtest uit.
	11. Zet het vliegtuig in de Beginnersmodus (Modusschakelaar in stand 0) en draai aan de gashendel om SAFE te activeren.
	12. Voer de SAFE Control Direction Test uit.
	13. Vlucht plannen voor vliegveldomstandigheden.
	14. Stel een vlucht timer in voor 8-10 minuten.
	15. Veel plezier!



GPS

GPS

Kompaskalibratie

Het kan nodig zijn om het kompas te kalibreren na het installeren van de GPS-module, voor de vlucht. Het vliegtuig zal automatisch de kompaskalibratie starten bij de eerste inschakeling nadat de GPS-module is geïnstalleerd, na binding.

BELANGRIJK: Het vliegtuig moet zich buiten bevinden en moet een GPS-lock verkrijgen om met de kompaskalibratie te kunnen beginnen. Het vliegtuig gaat pas naar de kompas kalibratiemodus als de GPS lock is vastgesteld.

Voer de kompaskalibratie uit voor de eerste vlucht of om de koers tijdens de automatische landing te corrigeren als deze aanzienlijk afwijkt van de koers die tijdens de start werd ingesteld.

Vóór de kalibratie moet GPS-lock voor uw locatie tot stand zijn gebracht:

1. Verwijder de propeller als deze is geïnstalleerd of activeer de gashendelblokkering.
2. Zet de zender en ontvanger aan en zet het model op zijn wielen op de grond. Het hoogteroer van het vliegtuig zal langzaam op en neer bewegen totdat GPS lock tot stand is gebracht. Als dit gebeurd is, zal het hoogteroer één keer snel op en neer bewegen en centreren.
3. Schakel de ontvanger en vervolgens de zender uit.

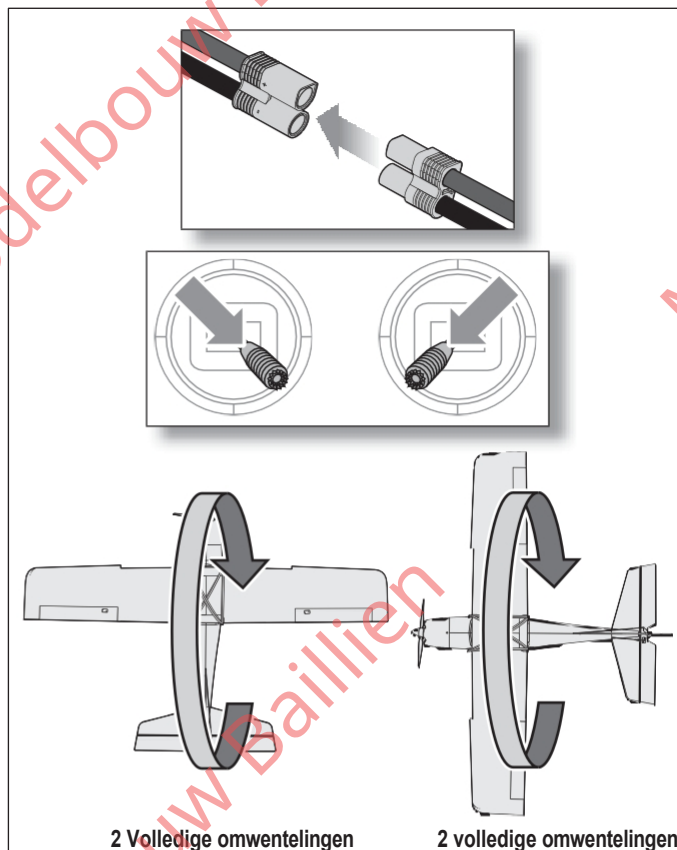
Zodra het GPS-slot is bereikt, kan het kompas worden gekalibreerd.

1. Schakel de zender en het vliegtuig in met de trims van de zender in het midden, terwijl u de knuppels van de zender zoals afgebeeld ingedrukt houdt. Het vliegtuig geeft aan dat de GPS naar satellieten zoekt door het hoogteroer omhoog en omlaag te bewegen. Blijf de knoppen van de zender vasthouden zoals afgebeeld.
2. Nadat de satellieten zijn verworven, zal het vliegtuig aangeven dat het in de kompas kalibratiemodus is gekomen door het volgende:
 - De rolroeren gaan langzaam naar links en rechts.
 - De LED knippert rood en blauw.
3. Eenmaal in de kalibratiemodus is de gashendel niet actief en kunnen de sticks van de zender worden losgelaten. De zender moet ingeschakeld blijven.
4. Klap het vliegtuig tweemaal met de neus over de staart zoals afgebeeld.
5. Draai het vliegtuig 90 graden en rol het vliegtuig twee keer, zoals afgebeeld.
6. Zet de zender uit.
7. Wacht 3 seconden en zet het vliegtuig UIT.

LET OP: Houd het vliegtuig uit de buurt van magnetische bronnen zoals camera's, camerabevestigingen, luidsprekers enz. Deze kunnen het GPS-systeem verstoren, wat kan leiden tot verlies van controle.

Kompasfout (LED knippert rood en blauw)

Als je op een bepaald moment na het opstarten geen gasrespons ervaart en de rolroeren volledig naar rechts afbuigen en de LED rood en blauw knippert, geeft het vliegtuig een kompasfout aan. Dit kan het gevolg zijn van een verloren GPS-signaal of van het inschakelen van het vliegtuig op een nieuwe vlieglocatie. Ontkoppel de vluchtaccu en voer de kompas kalibratieprocedure uit.



GPS

GPS

GPS

GPS

Inschakelen, GPS-initialisatie en thuislocatie vaststellen



LET OP: Houd het vliegtuig uit de buurt van magnetische bronnen zoals camera's, camerabevestigingen, luidsprekers enz. Deze kunnen het GPS-systeem verstoren, wat kan leiden tot besturingsverlies.

1. Zet de zender aan.
2. Installeer een volledig opgeladen vliegtuigbatterij volgens de instructies in het hoofdstuk *Vliegtuigbatterij installeren*.
3. Zet de vliegtuigschakelaar op ON. Het hoogteroer zal langzaam op en neer bewegen om aan te geven dat de GPS naar satellieten zoekt. Wanneer GPS wordt ontvangen, zal het hoogteroer snel bewegen en vervolgens centreren.
 - Als u de virtuele hekmodus wilt wijzigen, voert u de stickcommando's van de zender in zoals beschreven in het hoofdstuk *Virtuele hekmodus en GPS* in de handleiding. De omheining kan op elk moment worden gewijzigd voordat het thuispunt is ingesteld.
4. Zodra het vliegtuig op de grond staat op de gewenste thuislocatie en in de wind is gericht. Houd de HP/AL-toets (binden) ingedrukt.
 - Als een van de cirkelmodi Virtuele Hekken actief is of als de virtuele omheining is uitgeschakeld, zullen alle stuurvlakken bewegen en zal de gashendel nu werken, wat aangeeft dat het vliegtuig klaar is om te vliegen.
 - Als de Airfield Virtual Fence-modus actief is, zullen enkel de rolroeren naar links en rechts bewegen. Laat de HP/AL-knop (binden) los. Na het instellen van de thuislocatie moet je vervolgens aangeven waar de vliegkant van het vliegveld is ten opzichte van de thuislocatie. De gashendel is niet actief totdat de vliegrichting is ingesteld. Stel de vliegrichting in door de rolroerstick naar links of rechts te bewegen in de richting van het vlieggebied:
 - Als de vliegzijde van de rechtervleugel van het vliegtuig is als het op de thuislocatie zit, duw je de rolroerstick naar rechts tot de aanslag en laat je hem los (zoals in het voorbeeld). Het rechterrolroer zal op en neer bewegen om aan te geven dat de juiste richting is ingesteld.
 - Als de vliegende zijde van de linkervleugel is terwijl het vliegtuig in de thuispositie zit, duw dan de rolroerstick naar links tot de aanslag en laat los. Het linkerrolroer zal op en neer bewegen om aan te geven dat de linkerrichting is ingesteld.

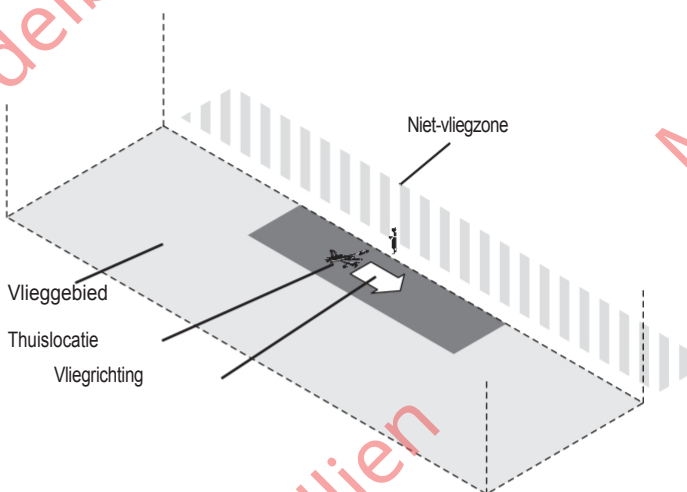
Zodra de thuislocatie en de vlieglocatie zijn ingesteld, zullen alle vlakken bewegen om aan te geven dat het vliegtuig klaar is om te vliegen.

LET OP: Als het vliegtuig in de Vliegvelddmodus staat, wordt de lijn die het vliegverbod definieert uitgelijnd met de middellijn van het vliegtuig en ongeveer 10 meter achter u om ervoor te zorgen dat het hek niet hindert bij het opstijgen of landen.

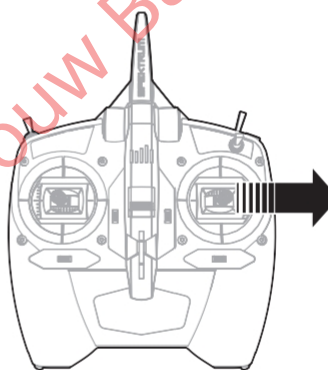
10 meter achter u om ervoor te zorgen dat het hek de start of landing niet hindert. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht op de startbaan gericht staat in de ene of de andere richting om de vliegvelddmodus correct in te stellen. Als het vliegtuig niet op één lijn staat met de landingsbaan, zal het vliegverbod niet op de juiste locatie worden ingesteld.

Virtueel vliegveld:

Stel de thuislocatie en de koers van het vliegtuig in



In dit voorbeeld wordt het rechterrolroer gebruikt om de vliegvelddzijde in te stellen.



GPS

GPS

Vluchtmodi

De modi Beginner, Intermediair en Ervaren werken nog steeds hetzelfde met SAFE+ als met SAFE. Met SAFE+ kunnen ook de modi Holding Pattern (HP) en AutoLand (AL) worden gebruikt.

Holdingpatroon en AutoLand Trigger:

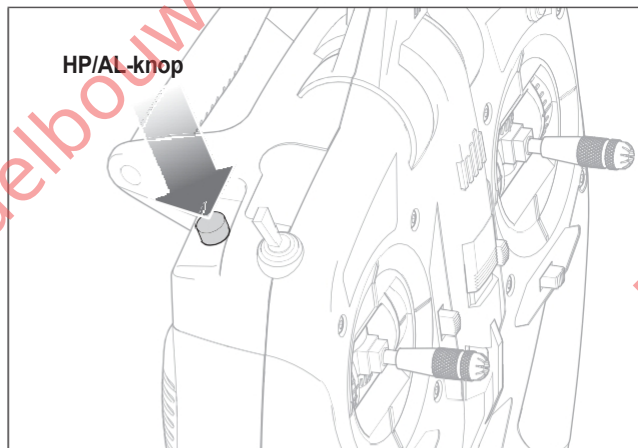
Holding Pattern: Druk kort op de HP/AL-knop (Bind). Druk nogmaals op de knop HP/AL (Bind) om af te sluiten.

AutoLand: Houd de knop HP/AL (Bind) 3 seconden ingedrukt. Druk nogmaals op de HP/AL-knop (Bind) om AutoLand af te breken.

Als u de vluchtmodus wijzigt, verlaat u het vasthoudpatroon of AutoLand en hervat u de handmatige besturing in de geselecteerde vluchtmodus.

De knop "I" wordt gebruikt voor deze functies op BNF-modellen bij gebruik van de aanbevolen zenderinstelling.

BELANGRIJK: LAS is functioneel voor alle SAFE vluchtmodi behalve voor de Expertmodus. Wanneer de vliegmodus wordt omgeschakeld naar de Expertmodus, wordt het LAS uitgeschakeld en heeft de piloot geen hulp bij de landing.



Vliegen met de Apprentice STS met SAFE+

- Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE® Plus) technologie is ontworpen als vluchtondersteuning, niet als automatische piloot. De piloot moet het vliegtuig te allen tijde besturen.
- Begin in de beginnersmodus (vliegmodusschakelaar in stand 0). Naarmate u meer leert en meer zelfvertrouwen krijgt, verandert u van modus om uw vliegvaardigheden te verbeteren.
- Vlieg buiten met het vliegtuig bij een windkracht van maximaal 16 km/u.
- Lanceer uw vliegtuig indien mogelijk altijd direct in de wind.
- Wanneer u in de automatische landingsmodus vliegt, kan de vliegbaan van het vliegtuig worden aangepast met de bedieningselementen van de zender, laat de bedieningselementen los om het GPS-systeem de opdracht te laten hervatten.
- De Apprentice STS met SAFE+ technologie heeft geen obstakelvermijdingstechnologie, wees voorbereid om het vliegtuig te leiden als het op een boom of ander object afkoerst.

BELANGRIJK: Voor vliegtuigen met GPS-ondersteuning is een zeer groot vlieggebied vereist. Minimaal 400 meter bij 400 meter. (1200' x 1200')



GPS

GPS

GPS

GPS

Virtuele hekmodus en GPS



LET OP: Houd het vliegtuig uit de buurt van magnetische bronnen zoals camera's, camerabevestigingen, luidsprekers enz. Deze kunnen het GPS-systeem verstoren, met controleverlies tot gevolg.

Je vliegtuig gebruikt GPS om een thuislocatie te bepalen en een virtuele omheining om het vliegtuig binnen een bepaalde afstand van de thuislocatie te houden. Tijdens het vliegen zal het vliegtuig automatisch omkeren en terugvliegen naar de thuislocatie als het de rand van de virtuele omheining nadert. Eenmaal terug binnen de omheining "kwispelt" het vliegtuig met zijn vleugels, wat aangeeft dat de volledige controle is teruggegeven aan de piloot.

De Virtual Fence-functie is actief in alle SAFE-vliegmodi, op voorwaarde dat de GPS-functie actief is. Er zijn 4 variaties van de Virtual Fence-modus, die kunnen worden geselecteerd op de zender terwijl het GPS-systeem van het vliegtuig wordt geïnitieerd.

Virtuele Scherm Uit: schakelt de virtuele schermfunctie uit.

Cirkel virtueel hek, klein (standaard): zet het virtuele hek in een cirkel met een straal van ongeveer 175 meter vanaf de thuislocatie.

Cirkel virtueel hek, groot: zet het virtuele hek in een cirkel met een straal van ongeveer 225 meter vanaf de thuislocatie.

Virtuele omheining vliegveld: zet de virtuele omheining in een rechthoek van ongeveer 400 m lang x 200 m breed en stelt een vliegverbod in op ongeveer 10 m binnen de middellijn.

LED-indicatie

Virtueel hek uit: Langzame gele flits totdat het thuispunt is ingesteld. Zodra het thuispunt en de richting zijn ingesteld, brandt er een ononderbroken LED (zonder LAS geïnstalleerd).

Cirkel virtueel hek, klein (standaard): 1 Rode, 1 gele flits totdat het thuispunt is ingesteld. Zodra het thuispunt en de richting zijn ingesteld, een ononderbroken led (zonder LAS geïnstalleerd).

Cirkel virtueel hek, groot: 2 rode, 1 gele flits totdat het thuispunt is ingesteld. Zodra het thuispunt en de richting zijn ingesteld, brandt de LED continu (zonder LAS geïnstalleerd).

Vliegveld Virtuele Hek 3 Rood, 1 gele flits Stel thuis in, langzame gele flits. Stel richting in, rechts of links rolroer afhankelijk van de richting van het vliegveld. Thuispunt en richting ingesteld, ononderbroken LED zonder LAS.

*Een paar flits volgt op alle modusindicatoren om aan te geven dat het LAS is geïnstalleerd.

Zodra een Virtuele Hekmodus is gekozen, zal het vliegtuig die modus onthouden totdat een andere modus wordt gekozen. Het is niet nodig om de modus Virtuele Schermen telkens te selecteren wanneer het vliegtuig wordt ingeschakeld.



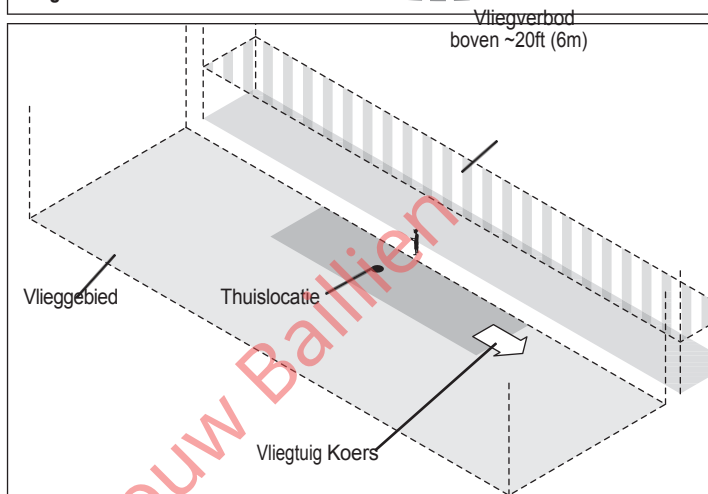
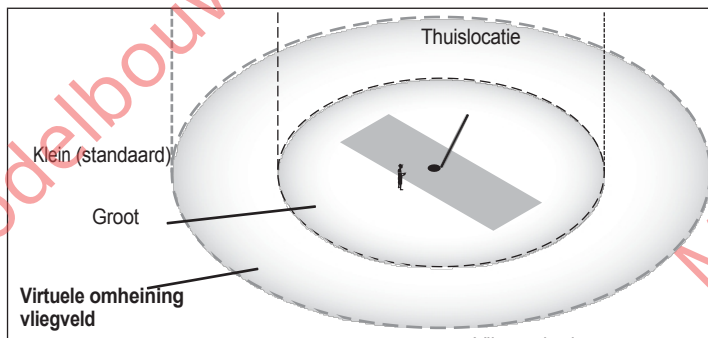
WAARSCHUWING: Probeer nooit onder het vliegverbod te vliegen. De onderkant van de vliegverbodszone is verhoogd om het taxiën van het vliegtuig alleen mogelijk te maken in de pit area van het vliegveld. Door variaties in de barometrische sensor kan een poging om in dit gebied te vliegen ertoe leiden dat het vliegtuig plotseling terugvliegt in de richting van de thuislocatie, gedurende welke tijd de piloot geen controle heeft over het vliegtuig totdat het vliegtuig de thuislocatie bereikt. De piloot heeft geen mogelijkheid om obstakels tussen de vliegrijke zone en de thuislocatie te ontwijken.

Virtuele hekwerkmodus	Positie stuurknuppel
Virtuele hek UIT - Laag gaspedaal - Rolroer volledig rechts - Hoogteroer volledig omhoog - LED-indicatie: Langzaam geel knipperen totdat het thuispunt is ingesteld.*	
Cirkel virtueel hek, klein (standaard) - Laag gaspedaal - Vol rolroer links - Hoogteroer volledig omhoog - LED Indicatie: Langzame gele flits met 1 rode flits.*	
Cirkel virtueel hek, groot - Laag gas - Volledig linker rolroer - Hoogteroer volledig omlaag - LED-indicatie: Langzame gele flits met 2 rode flitsen*	
Virtuele omheining vliegveld - Laag gas - Rolroer volledig rechts - Hoogteroer volledig omlaag - LED-indicatie: Langzame gele flits met 3 rode flitsen*	

De LED's bevinden zich in het midden van de voorruit van het vliegtuig.

*Een paar flits volgt op alle modusindicatoren om aan te geven dat LAS is geïnstalleerd.

Cirkel virtueel hek



GPS

GPS

Houdingspatroon (HP) modus

Als het vliegtuig op een bepaald moment te ver weg lijkt, druk dan op de HP/AL (binden) knop op de zender en laat deze los.

Het vliegtuig manoeuvreert naar een hoogte van ongeveer 120 voet (36m) en begint een cirkelvormig patroon over de thuislocatie te vliegen.

Als de Airfield Virtual Fence modus actief is, vliegt het vliegtuig naar ongeveer 120 ft (36m) hoogte en vliegt het in een cirkelvormig patroon ongeveer 100 ft (30m) voor de thuislocatie.

Het vliegtuig vliegt volledig autonoom wanneer de HP modus actief is. De zendersticks hebben geen controle.

OPMERKING: Uit veiligheidsoverwegingen werkt de Holding Pattern modus niet wanneer uw vliegtuig zich onder een hoogte van ongeveer 20 ft (6m) bevindt.

Om de HP-modus uit te schakelen en de controle terug te krijgen, drukt u opnieuw op de HP/AL-knop of verandert u van vliegmodus.

BELANGRIJK: Wanneer de HP-functie is geactiveerd, moet het vliegtuig onmiddellijk reageren op het commando. Als het vliegtuig niet onmiddellijk reageert, kan het zijn dat het GPS-sigitaal verloren is gegaan. In dat geval moet het vliegtuig handmatig worden teruggevlogen naar de thuislocatie.

Failsafe (LED: ROOD KNIPPERT LANGZAAM)

Als het vliegtuig op enig moment de radioverbinding verliest, activeert het vliegtuig de Holding Pattern-modus totdat de radioverbinding wordt hersteld. Als de radioverbinding niet wordt hersteld, zal het vliegtuig landen in de buurt van de startlocatie zoals in de AutoLand-modus.

Als de radioverbinding wordt verbroken terwijl het vliegtuig zich al in de holding pattern modus bevindt, zal het vliegtuig ongeveer 35 seconden rondcirkelen en zich vervolgens klaarmaken om te landen zoals in de AutoLand modus.

OPMERKING: Als een crash dreigt, activeer dan throttle hold of verlaag snel de gashendel en throttle trim. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

GPS uitschakelen tijdens de vlucht

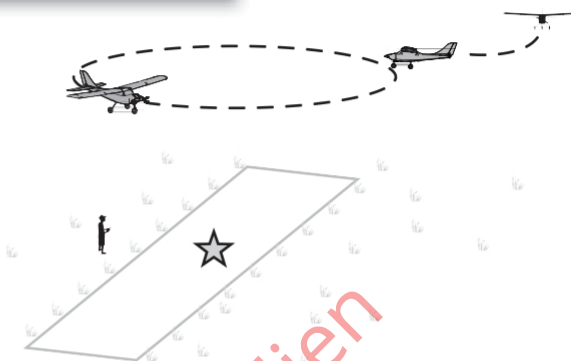
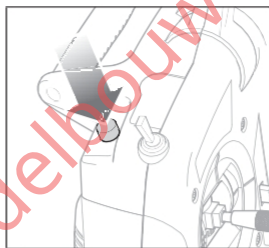
Als er tijdens de vlucht een storing optreedt in het GPS-systeem, schakelt u het uit om weer volledig handmatige controle te krijgen.

Om de GPS tijdens de vlucht uit te schakelen

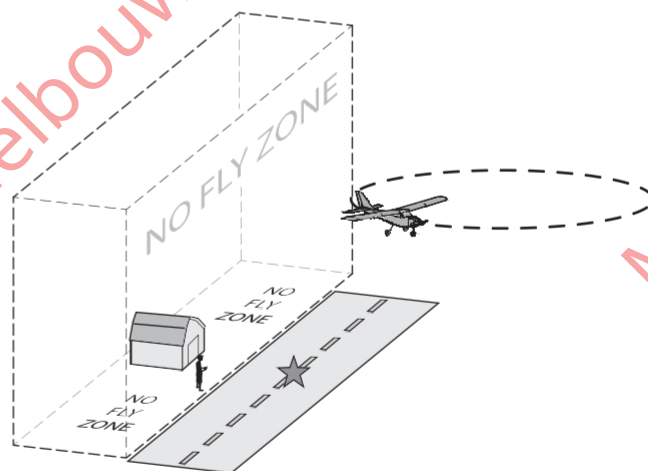
1. Houd de HP/AL-knop (binden) ingedrukt en draai de vluchtmodusschakelaar 3 keer volledig om. Het richtingsroer zal kwispelen om aan te geven dat de GPS gedeactiveerd is.
2. Zet de vluchtmodusschakelaar in de beginnersmodus voor een volledige SAFE Plus-functie. Het GPS-systeem blijft uitgeschakeld tot het vliegtuig landt en de vluchtaccu is losgekoppeld en opnieuw aangesloten.

OPMERKING: Als GPS is uitgeschakeld, werkt geen van de modi Virtuele Hekken, Positie vasthouden of Auto Land-modus. De piloot moet het vliegtuig handmatig terugvliegen naar een veilige landing.

Holding Pattern-modus



Patroonvlucht, vliegveld virtuele omheining actief



GPS

GPS

Modus Automatisch landen

Wanneer u klaar bent om te landen of wanneer uw vluchttimer een signaal heeft gegeven, houdt u de HP/AL-knop op de zender gedurende 3 seconden ingedrukt.

Het vliegtuig zal onmiddellijk reageren en een landingsnadering inzetten in de richting die tijdens de initialisatie werd ingesteld. Het vliegtuig zal landen in de buurt van je initialisatiepunt/locatie en volledig tot stilstand komen.

Wanneer AutoLand is geactiveerd, kun je het vliegtuig nog steeds besturen om obstakels zoals bomen of palen te ontwijken. Het vliegtuig zal je toestaan om correcties uit te voeren als je de rolroer- of hoogteroercommando's gebruikt, en zal tijdelijk de gashendel teruggeven aan de gashendel terwijl de hoogteroer- of rolroercommando's worden gebruikt. Zodra je uit de buurt van de obstakels bent, laat je de stuurknuppels los en neemt de AutoLand-functie het over om de landing te hervatten.

Op elk moment kun je een landing afbreken door de HP/AL-knop in te drukken en los te laten of door de vliegmodus te wijzigen.

Als je na de landing weer wilt opstijgen, trek je de gashendel naar de lage stand en druk je opnieuw op de rode HP/AL-knop om AutoLand uit te schakelen of om van vliegmodus te veranderen.

BELANGRIJK: De AutoLand-functie kan niet worden ingeschakeld wanneer het vliegtuig zich onder een hoogte van ongeveer 6 m (20 ft) bevindt.

OPMERKING: de AutoLand-functie kan geen obstakels ontwijken. Zorg ervoor dat uw vlieglocatie vrij is van obstakels (bomen, gebouwen, enz.) voordat u begint te vliegen.

Handmatig assisteren in de AutoLand-modus

Er zijn geen stuurknuppelinputs vereist wanneer AutoLand geactiveerd is. Tijdens de AutoLand-modus kunnen echter op elk moment knuppelinputs worden gebruikt om een obstakel te vermijden, de landing te verlengen of de laatste flare bij de landing vloeiend te laten verlopen.

Rolroerstuurknuppel:

Gebruik de rolroerstick om naar links of rechts te sturen om een obstakel te vermijden of om lichte koersaanpassingen uit te voeren tijdens de eindnadering. Wanneer de rolroerstuurknuppel wordt gegeven, zal de gashendel automatisch lichtjes vooruitgaan. Laat de rolroerstick los en het systeem neemt de volledige controle over.

Gashendel:

Gebruik de gashendel om een maximaal gashendelpunt in te stellen. Wanneer de hoogteroer-knuppel wordt ingedrukt, gaat de gashendel naar het maximale punt.

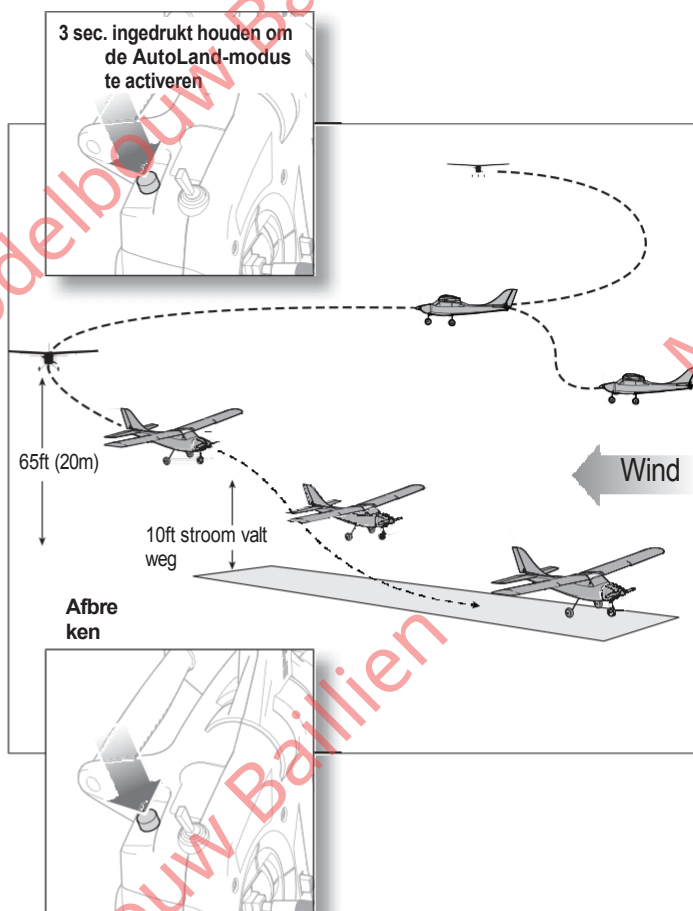
Liftknuppel:

Hoogteroer omhoog: Stelt het vliegtuig in staat zijn nadering te rekken door hoogte te winnen. Wanneer het hoogteroer wordt gebruikt, gaat de gashendel naar het maximale gashendelpunt dat je met de gashendel hebt ingesteld.

Trek, wanneer het vliegtuig de baandrempel passeert, de gashendel volledig naar achteren en gebruik het hoogteroer omhoog om het vliegtuig zachtjes op de landingsbaan te laten landen. Dit is de beste manier om te landen en om onbedoelde propelleraanvaringen te voorkomen.

Hoogteroer omlaag: Stelt het vliegtuig in staat zijn nadering uit te strekken zonder hoogte te winnen of te verliezen. Als je hoogteroer omlaag toepast, neemt de gashendel toe tot het maximale gashendelpunt dat je met de gashendel hebt ingesteld zonder hoogte te winnen of te verliezen. Zodra de rechter joystick is gecentreerd, neemt het systeem de volledige controle weer over.

Voorbeeld: Wanneer je landt met tegenwind, stel je de gashendel in op ongeveer 3/4 vermogen. Wanneer de hoogteroer-knuppel wordt bewogen om de landingsnadering uit te breiden, zal het vermogen slechts toenemen tot 3/4 vermogen. Stel een hoger gashendelpunt in bij sterkere wind of een lager gashendelpunt bij weinig wind.



GPS uitschakelen

GPS uitschakelen in de lucht

Als u om welke reden dan ook het GPS-systeem wilt uitschakelen terwijl het vliegtuig (met)terwijl het vliegtuig in de lucht is, bijvoorbeeld als het GPS-systeem niet correct is gekalibreerd of niet is uitgerust met (de propeller op het vliegtuig is geïnstalleerd.) (Ernstig letsel of eigendom) reageert zoals verwacht, volg dan de onderstaande aanwijzingen: er kan schade ontstaan als de motor per ongeluk start.

1. Houd de knop HP/AL (binden) ingedrukt en wijzig de vluchtmodus (volledig) (3) (keren.) (Het) (richtingsroer) (zal) (zwaaien,) (wat aangeeft dat) (het) (GPS) (systeem) (is) gedeactiveerd. Het GPS-systeem is in de fabriek geactiveerd. Als u om welke reden dan ook het GPS-systeem wilt deactiveren, bijvoorbeeld om een binnenshuis of om gewoon van het vliegtuig te genieten zonder GPS-functies, volgt u de besturingsrichtingstest uit te voeren
2. Houd het vliegtuig onder controle en keer terug naar de landingsbaan om handmatig te landen. onderstaande aanwijzingen:

Om het GPS-systeem opnieuw te activeren, schakelt u het vliegtuig uit.

BELANGRIJK: Wanneer het GPS-systeem is uitgeschakeld, werken de vliegtuigmodi Holding

(sectie.) Patroon, AutoLand en Virtuele Schermen niet functioneren.

GPS op de grond uitschakelen

1. Zorg ervoor dat uw zender verbonden is met het vliegtuig. Raadpleeg indien nodig (de) (zender en ontvanger binden)
- (2.) (Inschakelen) (op) (de) (zender.)
3. Schakel het vliegtuig in. Nadat het vliegtuig het RF-signaal heeft gevonden, begint het hoogteroer langzaam op en neer te bewegen, wat aangeeft dat het GPS-systeem satellieten zoekt.
4. Houd de HP/AL (binden) knop ingedrukt en draai de flight mode schakelaar 3 keer volledig om. Het hoogteroer zal stoppen met bewegen en het richtingsroer zal bewegen, wat aangeeft dat het GPS-systeem gedeactiveerd is.

Om het GPS-systeem opnieuw te activeren, schakelt u het vliegtuig uit.

BELANGRIJK: Wanneer het GPS-systeem is uitgeschakeld, werken de vliegtuigmodi Holding Pattern, AutoLand en Virtual Fence niet.

BELANGRIJK: Wanneer het GPS-systeem van de zender is uitgeschakeld, knippert de LED langzaam rood. Andere LED-indicatoren werken niet.

Om LED-indicatoren te hebben, moet u de GPS loskoppelen van de vluchtcontroller.

Problemen oplossen(Gids) (SAFE+GPSUpgrade)

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	AutoLand werd niet gedeactiveerd na de landing	Deactiveer AutoLand door op de AL/HP-toets te drukken of van vliegmodus te veranderen en verlaag de gashendel
	Thuislocatie is niet ingesteld	Stel de thuislocatie in
	Richting van vliegveldomheining is niet ingesteld.	Gebruik het rolroer-commando om de heklocatie in te stellen.
Rolroeren gaan omhoog Vliegtuig bindt niet aan zender (tijdens binden)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Schakel de zender uit, verplaats de zender op grotere afstand van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze weer aan op het vliegtuig en volg de bindinstructies.
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure
	Vliegtuig of zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	Vliegtuig is niet rechtop geplaatst	Zet vliegtuig rechtop na inschakelen
Rolroeren gaan omhoog en vliegtuig reageert niet op zender (na binding)	Minder dan 90 seconden wachttijd tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegtuigaccu op het vliegtuig.	Zender ingeschakeld laten, loskoppelen en de vliegtuigaccu opnieuw aansluiten op het vliegtuig
	Vliegtuig stond niet rechtop, horizontaal of onbeweeglijk	De zender aanlaten, de vliegtuigaccu loskoppelen en opnieuw aansluiten op het vliegtuig om er zeker van te zijn dat het vliegtuig rechtop, horizontaal en onbeweeglijk is.
	Vliegtuig kan geen GPS-signaal ontvangen	GPS uitschakelen Ga naar een buitenlocatie uit de buurt van metaal of beton en probeer het opnieuw.
	Aux1 (CH 6) omgekeerd	Aux1 omkeren
Vliegtuig gaat niet naar kompas kalibratie	Vliegtuig kan geen GPS-signaal ontvangen	Ga naar een buitenlocatie uit de buurt van metaal of beton en probeer het opnieuw
Motor reageert niet na landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien.	Laat de gashendel en gashendel trim volledig zakken om ESC in te schakelen
	AutoLand is niet gedeactiveerd	Druk kort op de HP/AL-knop om de AutoLand-functie uit te schakelen.
De motor pulseert maar de batterij is volledig opgeladen, geen LVC-motorpuls	GPS-signaal verloren	Schakel de GPS-functies uit
		Probeer op een andere locatie te vliegen

LED Indicaties

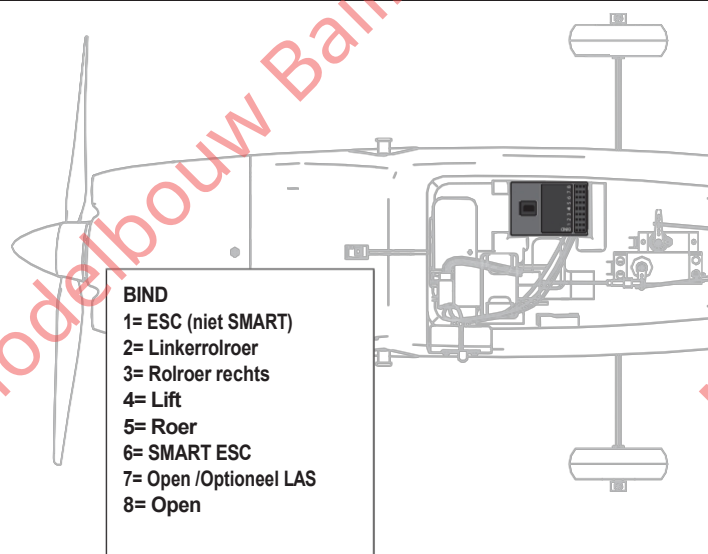
Vliegtuigstatus	LED op de voorruit	LED-indicatie aan boord en vereiste actie	Oppervlakte Beweging
Tx en Rx zijn niet gebonden	Rood en blauw knipperen snel achter elkaar	Rood en blauw knipperen snel achter elkaar	Alle oppervlakken gecentreerd
Vliegtuig komt in bindmodus	Snel geel knipperen	Flits snel rood en blauw achter elkaar	Alle oppervlakken gecentreerd
Bindknop AUX1 op Tx is omgekeerd	Snel blauw knipperen	Snel blauw knipperen	Lifators gaan omhoog
Zoeken naar GPS lock	Langzaam paars knipperen	Langzaam paars knipperen	Knippert langzaam met lift
Virtuele hekindicator; GPS-signaal indien gevonden en vergrendeld, thuislocatie is niet ingesteld.	Gele LED knippert langzaam. Rode LED knippert 0-3 keer: 0 tijd-Virtueel Hek Uit 1 tijd-Cirkel virtueel hek, klein 2 keer-Cirkel virtueel hek, groot 3 keer-Virtuele omheining luchtveld	Blauwe LED knippert langzaam. Rode LED knippert 0-3 keer: 0 tijd-Virtuele omheining uit 1 tijd-Cirkel virtueel hek, klein 2 keer-Cirkel virtueel hek, groot 3 maal-luchtveld virtuele omheining	"Hoogteroer 4 keer snel bewegen en dan hoogteroer centreren. Gashendel pulseert ALLEEN de motor om te taxiën tot de locatie om het thuispunt in te stellen. Na het instellen van het thuispunt is de gashendel vol vermogen."
Kompaskalibratie: als er nooit gekalibreerd is, gaat het vliegtuig naar de kompaskalibratiemodus nadat de GPS vergrendeld is.	Rood en blauw knipperen langzaam achter elkaar	Rood en blauw knipperen langzaam achter elkaar Ga naar kalibratie.	Draait voortdurend met rolroeren
Thuislocatie is ingesteld virtuele afrasteringsmodi staan uit: Houd de bindknop 3 seconden ingedrukt	Groen: Beginnersmodus Blauw: Tussenstand Rood: Expertmodus		Zwaait alle vlakken drie keer
Beginnersmodus: schakelaarpositie: 0	zonder LAS: ononderbroken groen met LAS in werking: ononderbroken groen met om de 5 seconden een paarse flits	zonder LAS: ononderbroken blauw met LAS in werking: ononderbroken blauw	
Tussenliggende vliegmodus: schakelaarpositie: 1	zonder LAS: ononderbroken blauw w/LAS werkt: ononderbroken blauw met paarse flits om de 5 seconden	zonder LAS: ononderbroken paars w/LAS werkend: ononderbroken paars	
Ervaren vliegmodus: schakelaarpositie: 2	zonder LAS: ononderbroken rood w/LAS werkt: ononderbroken rood	zonder LAS: ononderbroken rood w/LAS werkend: ononderbroken rood	
Paniekmodus	Continu groen	Continu blauw	
Vliegtuig draait automatisch om en vliegt terug naar de thuislocatie nadat het de rand van het virtuele hek nadert.	Knippert langzaam blauw	Knippert langzaam blauw	Nadat het vliegtuig terug binnen de omheining is gevlogen, zwaait het vliegtuig twee keer om aan te geven dat de besturing is teruggegeven aan de piloot.
Modus Patroon vasthouden: Enter: klik op de bindknop Afbreken: klik op de bindknop	Knippert langzaam blauw	Knippert langzaam blauw	
AutoLand-modus: Enter: Houd de bindknop 3 seconden ingedrukt Abort/Exit: klik op de bindknop of verander van vliegmodus	Knippert langzaam blauw	Knippert langzaam blauw	
Schakel de GPS handmatig uit nadat de initialisatie is voltooid: Houd de bindknop ingedrukt en schakel de vluchtmodusschakelaar 3 keer om.	Knippert langzaam rood	Knippert langzaam rood	Knippert twee keer met het vliegtuig
Verlies van signaal	Knippert snel rood	Knippert snel rood	
GPS is achterstevoren geïnstalleerd/koers abnormaal/Vliegcontrole schakelt GPS uit	Knippert langzaam rood	Knippert langzaam rood	Gashendel taxipuls.

Service en Reparaties

OPMERKING: Na een botsing of vervanging moet u er altijd voor zorgen dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting en op dezelfde manier als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

Dankzij het Z-Foam™ materiaal in de vleugel en romp van dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA (cyanoacrylatlijm), epoxy, enz.) Gebruik echter alleen schuimcompatibele CA, schuimcompatibele versneller of epoxy op het verticale en horizontale staartmateriaal.

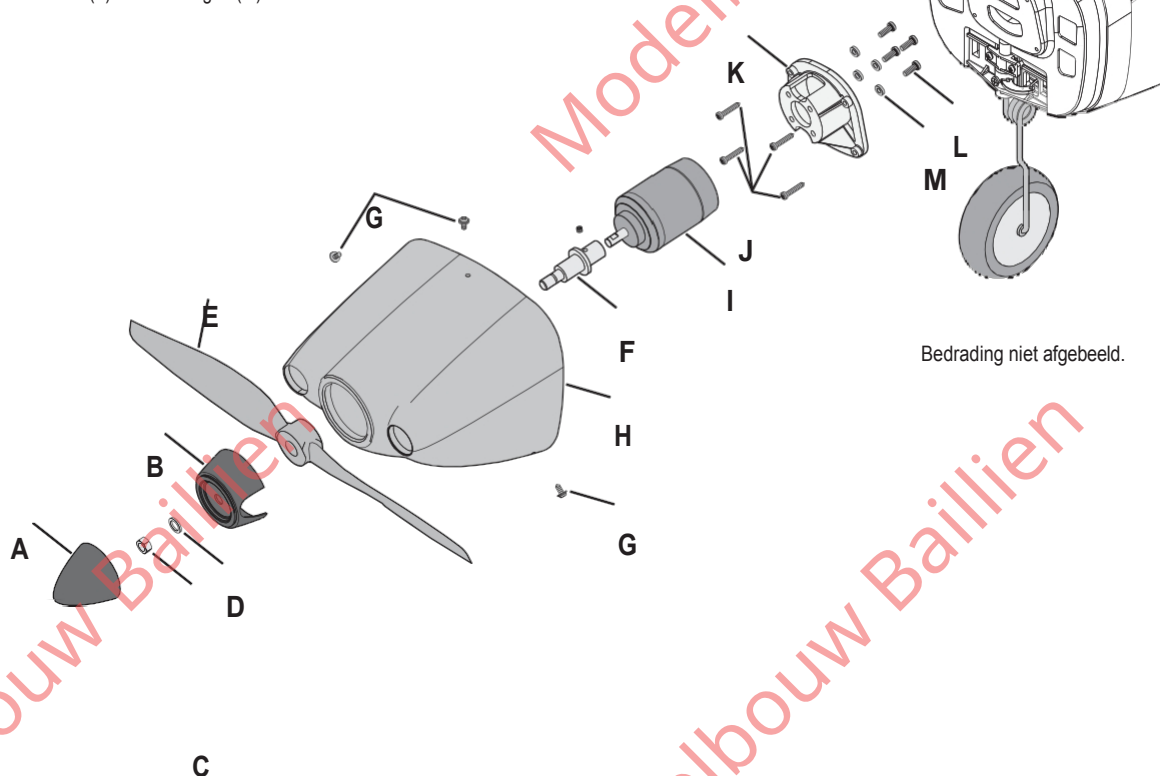
Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Zie de lijst achterin deze handleiding voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen.



Propeller- en motorservice

Demontage

1. Verwijder de spinner (A) van de achterplaat (B) door de achterplaat vast te knijpen en de spinner weg te trekken.
2. Verwijder de zeskantmoer (C), sluitring (D) en propeller (E) uit de spantang (F). Voor het verwijderen van de zeskantmoer kan gereedschap nodig zijn.
3. Verwijder voorzichtig 3 schroeven (G) en de motorkap (H) uit de romp.
4. Verwijder de spantang van de motor (I).
5. Verwijder 4 schroeven (J) van de motorsteun (K) en de romp.
6. Maak de motorconnectors los van de ESC-connectors.
7. Verwijder 4 schroeven (L) en 4 sluitringen (M) van de motorsteun en de motor.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de motordraadkleuren correct uit en sluit ze aan op de ESC-draden.
- De nummers van de propellermaat (11 x 8) moeten van de motor af wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Voor het aandraaien van de zeskantmoer op de spantang is gereedschap nodig.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig is aangesloten op de achterplaat van de spinner voor een veilige werking.

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
EFL310005	Duwstangset: Leerling S
EFL310006	Neustandwiel: Leerling S
EFL310007	Hoofdlandingsgestel: Leerling S
EFL310008	Firewall: Leerling S
EFL310009	NGArm & MntingStp: Leerling S
EFL310010	Batterijdeur: Leerling S
EFL310011	Wielen 65mm (3): Leerling S
EFL310013	Vleugelset: Leerling STS
EFL310014	Romp: Leerling STS
EFL310015	Staart set: Leerling STS
EFL310016	Decal Set: Leerling STS
EFL310017	LAS hoes: Leerling STS
EFL310018	Cowl: Leerling STS
EFL310020	GPS afdekking: Leerling STS
EFLA1030FB	30-Amp Pro Switch-Mode BEC borstelloze ESC (V2)
EFLR7150	37g standaard servo
EFLR7155	13g digitale microservo
SPM4650C	SPM4650C DSMX SRXL2 ontvanger met/geïnstalleerde connector
SPMA3230	Besturing: Leerling STS
SPMR1000	Alleen DXe zender
SPMX32003S30	3200mah 3S 11,1V Smart 30C; IC3
SPMXC1020	S120 USB-C Slimme Oplader, 1x20W

Aanbevolen onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMR1000	Alleen DXe zender
SPMR8000	Alleen DX8 zender MD2
SPMR9910	DX9 alleen zwarte zender MD2
SPMX32003S30	3200mah 3S 11,1V Smart 30C; IC3
SPMXC1010	Smart S2100 AC-oplader, 2X100W

Optionele Onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
EFLA111	LiPo cel spanningscontrole
EFLA550	Vlotter set: 15-Maat
EFLB32003S	3200mAh 3S 11.1V 20C LiPo, 13AWG EC3
SPM6716	Spektrum DSMR zenderbehuizing
SPM6722	Spektrum Enkel Vliegtuig TX Koffer
SPMA3173	Spektrum GPS Module
SPMA3180	Sensor voor landingshulp (LAS)
SPMR12000	Alleen iX12 12 kanaals zender
SPMR8000	DX8 Alleen zender MD2
SPMR9910	DX9 alleen zwarte zender MD2
SPMX32003S30	3200mah 3S 11.1V Smart 30C; IC3
SPMXBC100	SMART batterij- en servotester
SPMXC1000	Smart S1200 DC-lader, 1x200W
SPMXC1010	Smart S2100 AC-oplader, 2X100W
SPMXC10201	30A 540W Voeding

AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheid Code

Geldig vanaf 1 januari 2014

A. ALGEMEEN

Een modelvliegtuig is een luchtvaartuig dat geen mens kan vervoeren en in staat is om langdurig in de atmosfeer te vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie.

1. Modelvliegtuigen zullen niet worden gevlogen:

- Op een onvoorzichtige of roekeloze manier.
- Op een locatie waar activiteiten met modelvliegtuigen verboden zijn.

2. Piloten van modelvliegtuigen zullen:

- Voorrang verlenen aan alle mensdragende vliegtuigen.
- Alle vliegtuigen zien en ontwijken en waar nodig moet een spotter worden gebruikt. (AMA Document #540-D.)
- Niet hoger vliegen dan ongeveer 400 voet boven de grond binnen drie (3) mijl van een vliegveld, zonder de exploitant van het vliegveld hiervan op de hoogte te stellen.
- De activiteiten en verkeerspatronen op vliegvelden, helihavens en watervliegvelden niet verstoren, tenzij er een overeenkomst is voor gemengd gebruik.
- Het startgewicht, inclusief brandstof, van 55 pond niet overschrijden tenzij dit in overeenstemming is met het AMA Large Model Aircraft programma. (AMA Document 520-A.)
- Zorg ervoor dat het luchtvaartuig is geïdentificeerd met de naam en het adres of het AMA-nummer van de eigenaar aan de binnenkant of aan de buitenkant van het modelvliegtuig. (Dit geldt niet voor modelvliegtuigen die binnenshuis vliegen).
- Geen luchtvaartuigen besturen met propellers met metalen bladen of met gasvormige aanjagers, met uitzondering van helikopters die bestuurd worden volgens de bepalingen van AMA Document #555.
- Gebruik geen modelvliegtuigen onder invloed van alcohol of drugs die het vermogen van de piloot om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Gebruik geen modelvliegtuigen met pyrotechnische apparaten die ontploffen of branden, of een apparaat dat een projectiel voortstuwt of een voorwerp laat vallen dat gevaar oplevert voor personen of eigendommen.

Uitzonderingen:

- Free Flight lonten of apparaten die rook produceren en tijdens de vlucht stevig aan het modelvliegtuig zijn bevestigd.
- Raketmotoren (met vaste stuwstof) tot een grootte van de G-serie mogen worden gebruikt op voorwaarde dat ze tijdens de vlucht aan het model bevestigd blijven. Modelraketten mogen worden gevlogen in overeenstemming met de National Model Rocketry Safety Code, maar mogen niet worden gelanceerd vanuit modelvliegtuigen.
- Officieel aangewezen AMA Air Show Teams (AST) zijn geautoriseerd om de-ices en praktijken te gebruiken zoals gedefinieerd in het Team AMA Program Document (AMA Document #718).
- Geen turbine-aangedreven luchtvaartuig besturen, tenzij in overeenstemming met de AMA turbinevoorschriften. (AMA Document #510-A).

3. Modelvliegtuigen zullen niet worden gevlogen tijdens door AMA goedgekeurde evenementen, airshows of modeldemonstraties tenzij:

- Het luchtvaartuig, het besturingssysteem en de vaardigheden van de piloot alle bedoelde of verwachte manoeuvres voorafgaand aan het specifieke evenement met succes hebben gedemonstreerd.
- Een onervaren piloot wordt bijgestaan door een ervaren piloot.

4. Indien en waar voorgeschreven door de regel, moeten helmen naar behoren worden gedragen en vastgemaakt. Ze moeten goedgekeurd zijn door OSHA, DOT, ANSI, SNELL of voldoen aan vergelijkbare normen.

B. RADIO-CONTROLE

- Alle piloten moeten vermijden om rechtstreeks over onbeschermden mensen, vaartuigen, voertuigen of constructies te vliegen en moeten het in gevaar brengen van het leven en eigendom van anderen vermijden.
- Voor de eerste vlucht van een nieuw of gerepareerd modelvliegtuig moet een succesvolle grondbereikcontrole van de radioapparatuur worden uitgevoerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.
- Op alle vlieglocaties moet(en) een veiligheidslijn(en) worden opgesteld waarvoor alle vluchten plaatsvinden (AMA Document #706.)
 - Alleen personeel dat betrokken is bij het vliegen met het modelvliegtuig mag zich op of voor de veiligheidslijn bevinden.
 - Bij vliegshows of demonstraties moet een rechte veiligheidslijn worden opgesteld.
 - Voor toeschouwers moet er een gebied buiten de veiligheidslijn worden vrijgehouden.
 - Opzettelijk vliegen achter de veiligheidslijn is verboden.
- RC-modelvliegtuigen moeten de radiofrequenties gebruiken die momenteel zijn toegestaan door de Federal Communications Commission (FCC). Alleen personen met de juiste FCC-licentie mogen apparatuur op Amateurbandfrequenties bedienen.
- RC-modelvliegtuigen mogen niet opereren binnen drie (3) mijl van een reeds bestaande vlieglocatie zonder een frequentiebeheerovereenkomst (AMA Documenten #922 en #923.)
- Met uitzondering van evenementen die worden gevlogen onder de officiële AMA Wedstrijdvoorschriften, met uitzondering van het opstijgen en landen, mag geen enkel model met motoraandrijving buiten worden gevlogen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van de piloot en de helper(s) van de piloot die zich op de vlieglijn bevinden.
- Onder geen enkele omstandigheid mag een piloot of andere persoon een modelvliegtuig aanraken tijdens de vlucht terwijl het nog onder stroom staat, behalve om te voorkomen dat het een persoon raakt.
- RC nachtvliegen vereist een verlichtingssysteem dat de piloot te allen tijde een duidelijk zicht geeft op de stand en oriëntatie van het model. Handverlichtingssystemen zijn niet geschikt voor nachtvliegen.
- De piloot van een RC-modelvliegtuig moet
 - Tijdens de gehele vlucht de controle behouden en visueel contact behouden zonder verbetering anders dan door voor de piloot voorgeschreven corrigerende lenzen.
 - Vliegen met behulp van een camera of First-Person View (FPV) alleen in overeenstemming met de procedures beschreven in AMA Document #550.
 - Vliegen met behulp van een automatische piloot of stabilisatiesysteem, uitsluitend in overeenstemming met de procedures beschreven in AMA Document #560.

Raadpleeg de richtlijnen van je lokale of regionale modelbouwvereniging voor de juiste, veilige bediening van je modelvliegtuig.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE EXPLICIETE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERHANDELBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantiereclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantiereclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCIEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon beter

uw vragen te beantwoorden en u van dienst te zijn als u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een Product Support Inquiry indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Garantie en Service contactinformatie om te spreken met een vertegenwoordiger van Product Support.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en het voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos.

De originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn zonder extra bescherming niet bestand tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service.

Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon metsturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een Als u een LiPo-batterij wilt verzenden, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-vestiging.

Garantie

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbon met aankoopbewijs bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna het wordt weggegooid.

10/15

Contactgegevens voor garantie en service

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Onderzoeksstraat Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSRLRR2 en FCC ID: BRWDXE

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

⚠ LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken. Dit product bevat een radiozender met draadloze technologie die is getest en in overeenstemming bevonden met de geldende regelgeving voor radiozenders in het frequentiebereik van 2,400 GHz tot 2,4835 GHz.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Leerling STS BNF BASIC (EFL3750)

FC Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

⚠ LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storing bij installatie in een woonwijk. Dit apparaat genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd., Champaign, IL 61822 Email:
compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-DXE en IC: 6157A-SRLRR2 CAN
ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat voldoet aan de van vergunning vrijgestelde RSS-norm(en) van Industry Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

CE EU Conformiteitsverklaring:
EFL Leerling STS RTF (EFL3700)

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED- en EMC-richtlijnen.

Een kopie van de EU-verklaring van conformiteit is online beschikbaar op:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequentieband: 2404-2476 MHz

Max EIRP: 2,96dBm

Zender Max EIRP: 20dBm

Instructies voor het verwijderen van AEEA door gebruikers in de Europese Unie



Dit product mag niet samen met ander afval worden weggegooid. In plaats daarvan is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zijn afgedankte apparatuur in te leveren bij een aangewezen inzamelpunt voor het recycleren van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. De gescheiden inzameling en recycling van uw afgedankte apparatuur op het moment van afdanken zal



EFL Leerling STS BNF BASIC (EFL3750)

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED- en EMC-richtlijnen.

Een kopie van de EU-verklaring van conformiteit is online beschikbaar op:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequentieband: 2404-2476 MHz

Maximale EIRP: 2,96dBm

bijdragen aan het behoud van natuurlijke hulpbronnen en ervoor zorgen dat het wordt gerecycled op een manier die de menselijke gezondheid en het milieu beschermt. Voor meer informatie over waar u uw afgedankte apparatuur kunt inleveren voor recycling, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke gemeente, uw huisvuilophaaldienst of de plaats waar u het product hebt gekocht.



© 2019 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, Z-Foam, Passport, Prophet, EC3, IC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Futaba is een gedeponeerd handelsmerk van Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation uit Japan

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. VS 8.201.776

<http://www.e-fliterc.com/>