

**HORIZON**  
H O B B Y

**Eflite**  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

# Piper Cherokee 1,3 m



**Gebruiksaanwijzing**  
**Bedienungsanleitung Manuel**  
**d'utilisation Manuale di**  
**Istruzioni**

**SAFE** 

Selecteer technologie, optionere bescherming van het vluchtbereik

**Bind-N-Fly**® **Plug-N-Play**®  
BASIC

**OPMERKING**

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' voor dit product.

**Betekenis van speciale terminologie:**

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

**WAARSCHUWING:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

**LET OP:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

**KENNISGEVING:** Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



**WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische vaardigheid. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

**14+**

**LEEFTIJDADVIES:**  
Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.



**WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een geautoriseerde Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat u een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

**Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen**

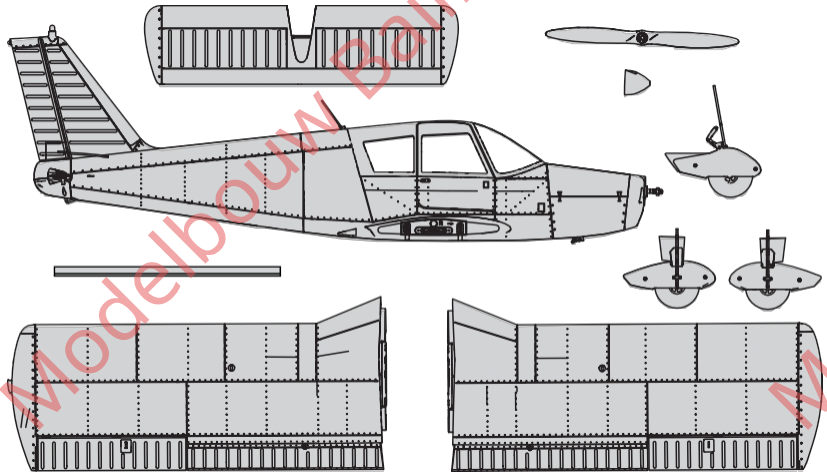
Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen van vele bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.

- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

## Inhoud van de doos

Informatie voor snel starten			
Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de zenderinstellingstabel		
Reis- en dubbele snelheden	Hoge snelheid	Lage snelheid	
	Ail	16	10 mm
	Ele	10 mm	7 mm
	Rud	20 mm	15 mm
Flappen	Landing	Start	
	▼=25 mm	▼=15 mm	
Zwaartepunt (CG)	120 mm +/-3 mm achter de voorrand van de vleugel bij de romp.		
Instelling vlucht timer	6 minuten		

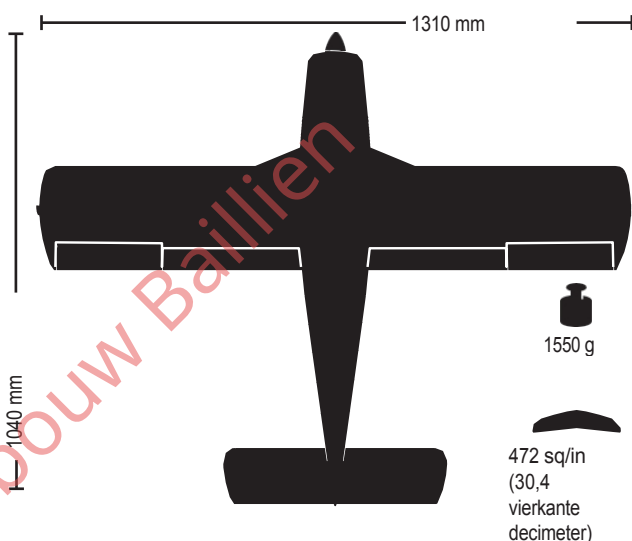


## Onderdelen

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 1000Kv-motor (EFL5166)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: 50A ESC (EFLA1050)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo: 9 gram servo (SPMSA330R)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum AR631 6-kanaals sportontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 11,1-14,8 V 3s of 4s 2200-3200 mAh 30C Li-Po (SPMX22003S30, SPMX22004S30, SPMX32003S30, SPMX32004S30)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3-cel Li-Po batterij-balanslader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6 kanalen (of meer) 2,4 GHz met Spektrum DSM2®/DSMX®-technologie met instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien

## Inhoud

Inhoud van de doos	3
Onderdelen	3
VEILIGHEIDS® Selecteer technologie (BNF Basic)	4
Preflight	4
Zender instellen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
Verzender en ontvanger koppelen / In- en uitschakelen SAFE Select (BNF Basic)	7
Batterij installeren en ESC inschakelen	8
SAFE®-keuzeschakelaar	9
Instellingen van stuurhoorns en servo's	9
Zwaartepunt (CG)	10
AS3X-besturingsrichtingstest (BNF Basic)	10
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	10
Vliegtips en reparaties	11
PNP-ontvanger selecteren en installeren	11
Na de vlucht	12
Motorservice	12
Probleemoplossingsgids AS3X	12
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	14
Beperkte garantie	15
Contactgegevens	15
FCC-informatie	16
IC-informatie	16
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	16
Aanbevolen ontvangers	59
Vervangende onderdelen	60
Optionele onderdelen	61



### INFORMATIE OVER DE ONTVANGER

Kanalen	6
Frequentie	2404 -2476 MHz
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA.

Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>.

Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar [knowbeforeyoufly.org/](http://knowbeforeyoufly.org/).

## SAFE-® Selecteer technologie (BNF Basic)

De geavanceerde SAFE-® Select-technologie biedt extra bescherming, zodat u met vertrouwen uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige koppelingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid het voordeel van de SAFE-® Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met één druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel bijvoorbeeld SAFE Select in voor het opstijgen om het koppel van de propeller tegen te gaan. Schakel het uit tijdens de vlucht voor onbeperkte aerobische prestaties, en zet het weer AAN wanneer een vriend je coole vliegtuig wil uitproberen. Zet SAFE Select AAN voor landingen. Wanneer je de kleppen laat zakken, vermindert SAFE Select je werk door automatisch te compenseren voor veranderingen in de neusstand, ongeacht de stand van de gashendel. Dit helpt om de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden tijdens de laatste nadering. Of je nu een beginner of een expert bent, SAFE Select maakt van je vluchten een geweldige ervaring.

Wanneer het normale bindproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X-®-technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

## Vorbereiding

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.	9. Controleer of alle koppelingen vrij bewegen.
2. Lees deze handleiding grondig door.	10. Test de werking van de klep.
3. Laad de vliegaccu op.	11. Voer de besturingsrichtingstest uit met de zender.
4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.	12. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.	13. Stel de vluchtbesturing en zender af.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).	14. Voer een bereikproef van het radiosysteem uit.
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	15. Zoek een veilige open plek om te vliegen.
8. Verbind het vliegtuig met uw zender.	16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

## Zender instellen (BNF -basis)

**BELANGRIJK:** Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

### Dubbele snelheden

**Maak de eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.**

**LET OP:** Om ervoor te zorgen dat de AS3X-® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

**LET OP:** Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

#### Expo

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

### Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

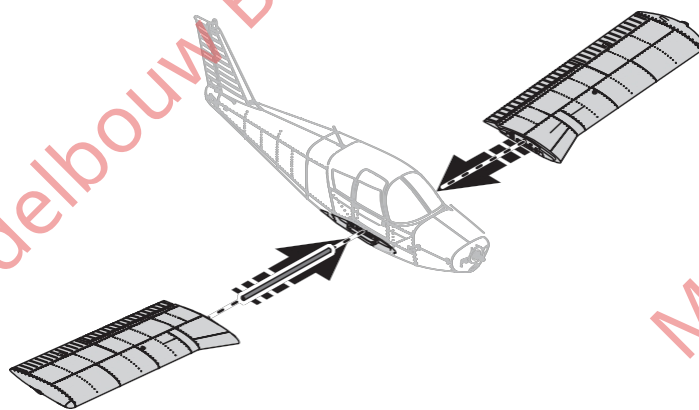
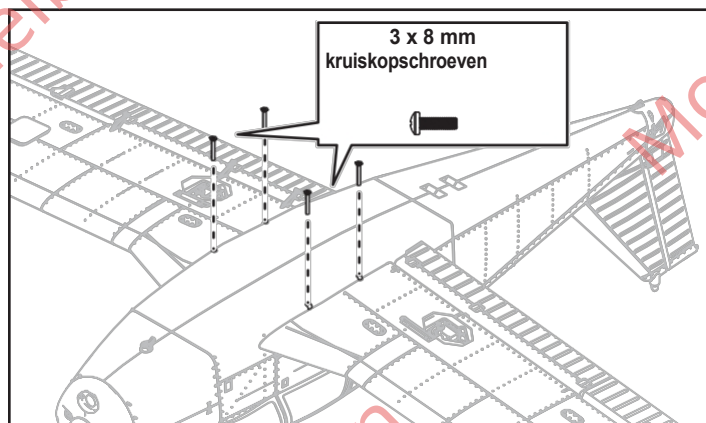
Stel Dual Rates in op	HOOG 100% LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbeperking in op	-130
<b>DXe</b>	Raadpleeg <a href="http://spektrumrc.com">spektrumrc.com</a> voor de juiste downloadinstellingen.
	1. Ga naar het SETUP LIST MENU
	2. Stel MODELTYPE in: ACRO
<b>DX6i</b>	3. Ga naar het menu ADJUST LIST (Lijst aanpassen)
	4. Stel FLAPS in: Normaal ↓ 100 Flap Elev 0 LAND ↑ 90 Flap Hoogte 0
<b>DX7S DX8</b>	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op VLEUGTUIG
	3. Stel VLEUGELTYPE in: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST
	5. Stel FLAP SYSTEM in: Kies Flap NORM: -100% FLAP MID: 0% FLAP 0% Hoogteroer LAND: 90% FLAP 0% hoogteroer SNELHEID 2,0 S: SCHAKEL= E FLAP
<b>DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 NX6 NX8 NX10</b>	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op VLEUGTUIG
	3. Stel VLEUGTUIGTYPE in: VLEUGEL: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST
	5. Stel FLAP-SYSTEEM in: SCHAKELAAR D SELECTEREN: POS 0: -100% FLAP POS 1: 0% FLAP 0% Hoogteroer POS 2: 90% FLAP 0% Hoogteroer SNELHEID 2.0

## Model montage

### Vleugelinstallatie

**BELANGRIJK:** De geïntegreerde servo-connectoren bevinden zich in de vleugel en de romp. Zorg ervoor dat ze correct in elkaar schuiven.

1. Schuif de vleugelbuis in de romp.
2. Schuif de vleugels op de vleugelbuis.
3. Zet de vleugelhelften vast met de meegeleverde 3 x 8 mm schroeven. Demonteer in omgekeerde volgorde.



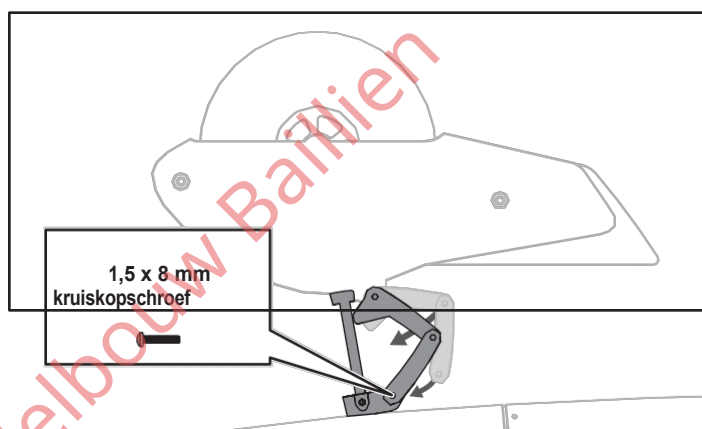
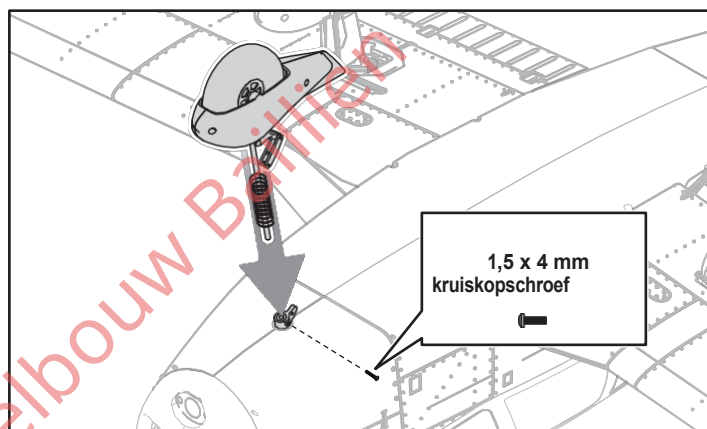
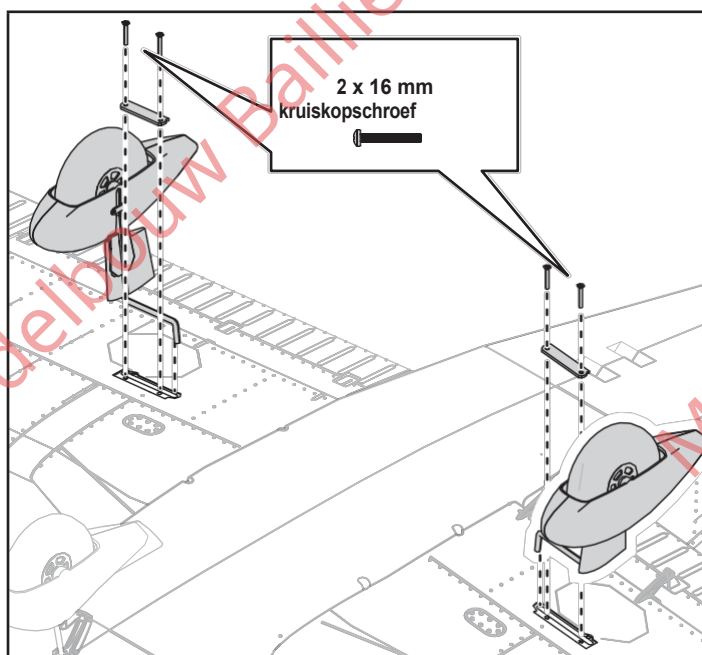
### Installatie van het landingsgestel

#### Hoofdlandingsgestel

1. Steek de draden van het hoofdlandingsgestel in de bevestigingsbeugels van het landingsgestel aan de onderkant van de vleugels.
2. Zet het hoofdlandingsgestel vast met de bevestigingsmiddelen en de 4 meegeleverde 2 x 16 mm schroeven, zoals afgebeeld.

#### Neuswiel

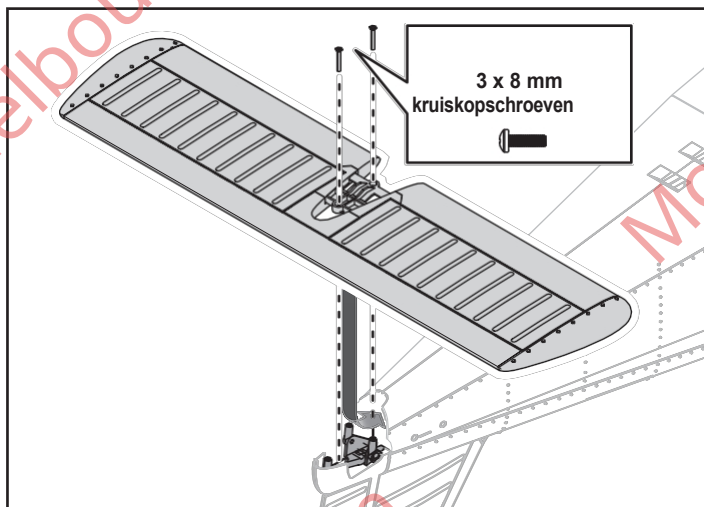
1. Plaats het neuswiel in het stuurmechanisme.
2. Zoek het gat voor de neuswielkabel in het stuurmechanisme, zodat het neuswiel op zijn plaats schuift wanneer de veer wordt samengedrukt.
3. Lijn het schroefgat in het messing inzetstuk op de neuswielkabel uit met het schroefgat in de blootliggende kunststof beugel aan de onderkant van het stuurmechanisme. Draai de schroef van 1,5 x 4 mm vast om het neuswiel te bevestigen.
4. Lijn het schroefgat in de scharconstructie uit met het gat in de blootliggende beugel aan de onderkant van het stuurmechanisme. Draai de schroef van 1,5 x 8 mm vast om de scharconstructie op zijn plaats te houden.



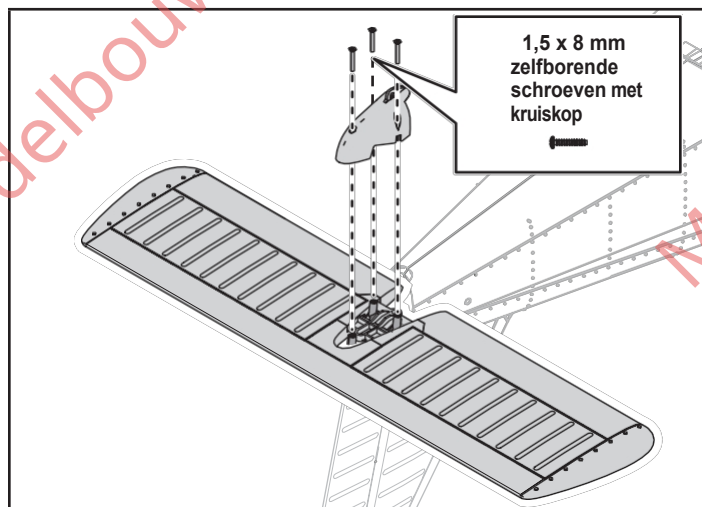
## Modelassemblage *vervolg*

### Horizontale staartmontage

1. Verwijder de drie 1,5 x 8 mm zelftappende schroeven waarmee de staartkap op zijn plaats wordt gehouden.
2. Zoek de horizontale stabilisator op het draaipunt van het hoogteroer en zet hem vast met twee schroeven van 3 x 8 mm.



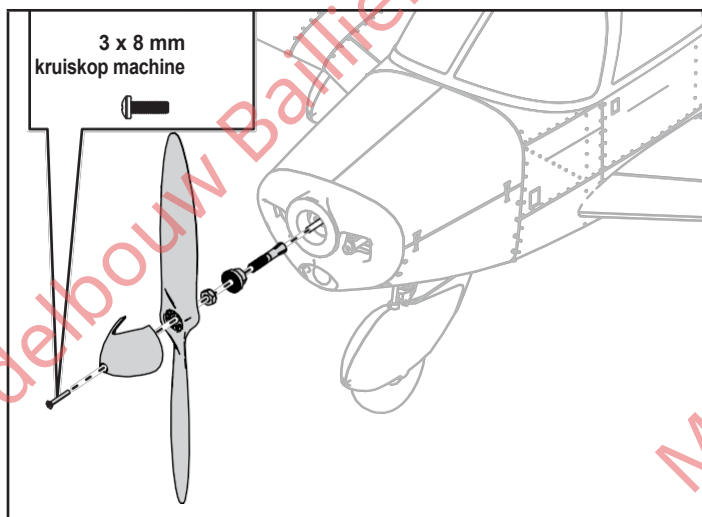
3. Installeer de achterkap en zet deze vast met de schroeven.



### Installatie van de propeller

1. Installeer de propelleradapter, propeller, propellerring en moer.
2. Draai de moer vast totdat de propelleradapter de propelleras stevig vastgrijpt.
3. Zet de spinner vast met een 3 x 8 mm schroef.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



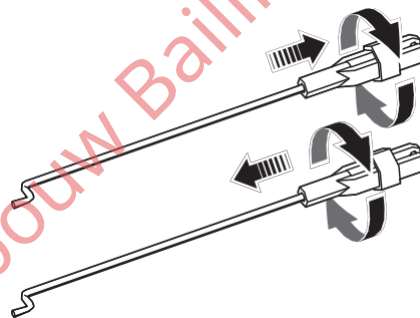
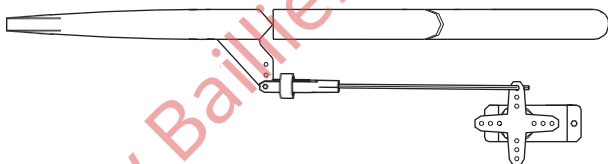
### Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na montage en instelling van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen aan te passen.

Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 en past u de gaffel aan om de stuurvlakken te centreren.

- Draai de koppeling rechtsom of linksom totdat het stuurvlak in het midden staat.
- Bevestig de koppeling aan de servoarm of stuurhoorn na afstelling.

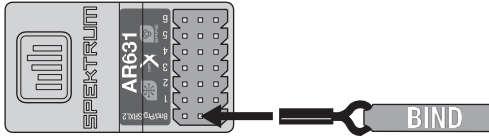


## Zender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen SAFE Select (BNF Basic)

Voor dit product is een goedgekeurde Spektrum™ DSM2® / DSMX® -compatibele zender vereist. Ga naar [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com) voor een volledige lijst van goedgekeurde zenders. Het vliegtuig heeft een optionele SAFE Select-functie, die eenvoudig kan worden in- of uitgeschakeld door op een specifieke manier te binden, zoals hieronder beschreven.

**BELANGRIJK:** Lees voordat u een zender koppelt het gedeelte Zenderinstellingen van deze handleiding om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

### Installatie van de verbindingsstekker



### Bindprocedure / SAFE inschakelen Selecteer

**BELANGRIJK:** De meegeleverde AR631-ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen of in een ander vliegtuig wordt gebruikt.

**LET OP:** Wanneer u een Futaba®-zender met een Spektrum DSM-module gebruikt, moet u het gaskanaal omkeren en opnieuw koppelen. Raadpleeg de Spektrum-modulehandleiding voor instructies over het koppelen en de failsafe. Raadpleeg de handleiding van uw Futaba-zender voor instructies over het omkeren van het gaskanaal.

1. Zorg ervoor dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zet de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand (vluchtbediening: roer, hoogteroeren en rolroeren) of in de laagste stand (gashendel, gashendeltrim).\*
3. Installeer een bindplug in de bindpoort van de ontvanger.
4. Plaats het vliegtuig horizontaal op zijn wielen en sluit vervolgens de vliegaccu aan op de ESC. De ESC geeft een reeks geluiden. Drie vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen, bevestigen dat de LVC correct is ingesteld voor de ESC. Het oranje bind-LED-lampje op de ontvanger begint snel te knipperen.
5. **Verwijder de bindplug uit de bindpoort.**
6. Ga drie stappen achteruit van het vliegtuig/de ontvanger en schakel vervolgens de zender in terwijl u de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke bindinstructies.  
**BELANGRIJK:** Richt de antenne van de zender tijdens het binden niet rechtstreeks op de ontvanger.  
**BELANGRIJK:** Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het verbinden.
7. De ontvanger is gekoppeld aan de zender wanneer het oranje koppelingslampje op de ontvanger oranje blijft branden. De ESC geeft een reeks geluiden. Drie vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen. De tonen geven aan dat de ESC is geactiveerd, op voorwaarde dat de gashendel en de gashendeltrim laag genoeg zijn om de activering te activeren.

**BELANGRIJK:** Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelininstellingen voor die zender totdat deze opzettelijk worden gewijzigd, zelfs wanneer de stroom wordt uit- en weer ingeschakeld. Herhaal het koppelingsproces indien nodig.

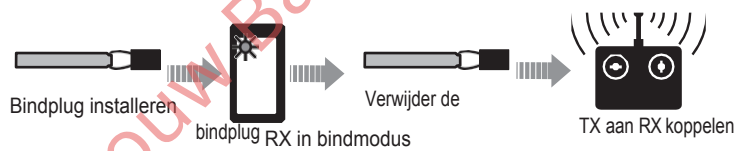
#### SAFE Select ON-indicatie

Elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld, zullen de oppervlakken **twee keer** heen en weer bewegen

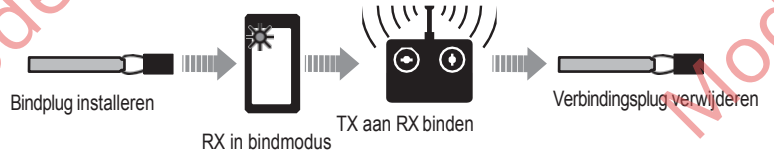
met een korte pauze in de neutrale stand om aan te geven dat SAFE Select is ingeschakeld.

De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Als er problemen optreden, volg dan de bindingsinstructies en raadpleeg de probleemplossingsgids voor de zender voor verdere instructies. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

### SAFE Select inschakelen Bindingsvolgorde



### Uitschakelen VEILIG Selecteer bindingsvolgorde



### Koppelingsprocedure / SAFE Select uitschakelen

**BELANGRIJK:** De meegeleverde AR631-ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen of in een ander vliegtuig wordt gebruikt.

**LET OP:** Wanneer u een Futaba®-zender met een Spektrum DSM-module gebruikt, moet u het gaskanaal omkeren en opnieuw koppelen. Raadpleeg de Spektrum-modulehandleiding voor instructies over het koppelen en de failsafe. Raadpleeg de handleiding van uw Futaba-zender voor instructies over het omkeren van het gaskanaal.

1. Zorg ervoor dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zet de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand (vluchtbediening: roer, hoogteroeren en rolroeren) of in de laagste stand (gashendel, gashendeltrim).\*
3. Installeer een bindplug in de bindpoort van de ontvanger.
4. Plaats het vliegtuig horizontaal op zijn wielen en sluit vervolgens de vliegaccu aan op de ESC. De ESC geeft een reeks geluiden. Drie vlakke tonen onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen bevestigen dat de LVC correct is ingesteld voor de ESC.  
**De oranje bind-LED op de ontvanger begint snel te knipperen. Verwijder de bindplug op dit moment NIET.**
5. Ga drie stappen achteruit en zet de zender aan terwijl u de bindknop of -schakelaar ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke bindinstructies.  
**BELANGRIJK:** Richt de antenne van de zender tijdens het binden niet rechtstreeks op de ontvanger.  
**BELANGRIJK:** Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
6. De ontvanger is gekoppeld aan de zender wanneer het oranje koppelingslampje op de ontvanger oranje blijft branden. De ESC geeft een reeks geluiden. Drie vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen. De tonen geven aan dat de ESC is geactiveerd, op voorwaarde dat de gashendel en de gashendeltrim laag genoeg zijn om de activering te activeren.

#### 7. Verwijder de bindplug uit de bindpoort.

**BELANGRIJK:** Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelininstellingen voor die zender totdat deze opzettelijk worden gewijzigd, zelfs wanneer de stroom wordt uit- en weer ingeschakeld. Herhaal het koppelingsproces indien nodig.

#### SAFE Select OFF-indicatie

Elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld, zullen de oppervlakken heen en weer schakelen

om aan te geven dat SAFE Select is uitgeschakeld.

De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Als er problemen optreden, volg dan de bindingsinstructies en raadpleeg de probleemplossingsgids voor de zender voor verdere instructies. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

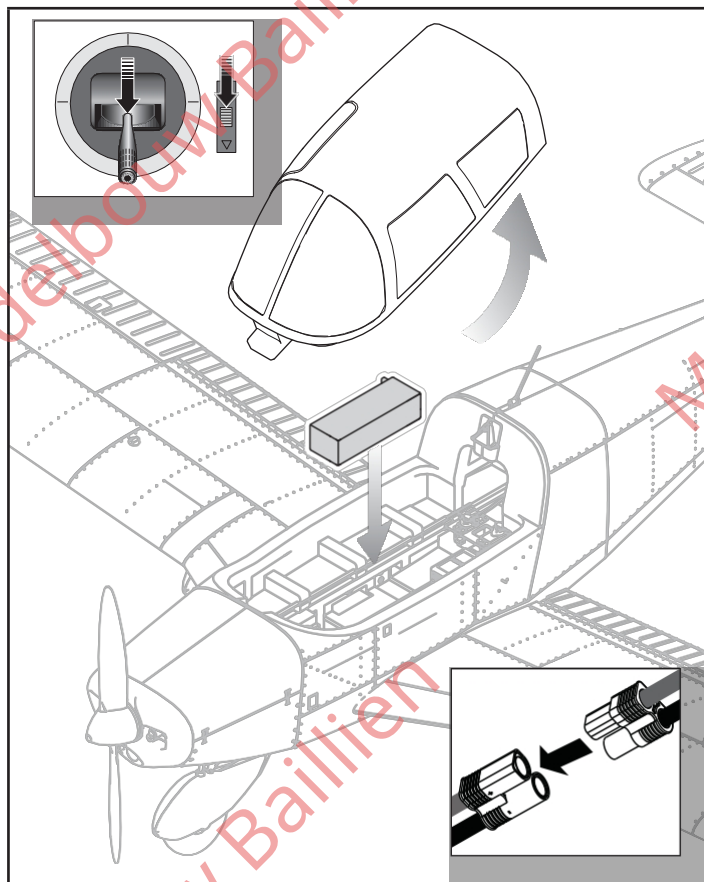
\*Failsafe: Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer de failsafe is geactiveerd, wordt het gashendelkanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (lage gashendel) gebracht die tijdens het koppelen is ingesteld. Alle andere kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig tijdens de vlucht horizontaal te houden.

## Batterijinstallatie en ESC-activering

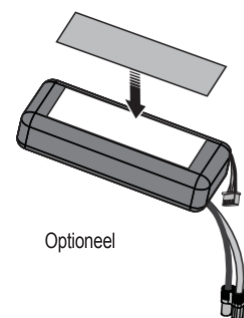
### Batterijselectie

De Spektrum™ 2200 mAh 11.1 V 3S 30C Li-Po-batterij (SPMX22003S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u andere batterijen gebruikt dan de vermelde batterijen, moeten deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakketten vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

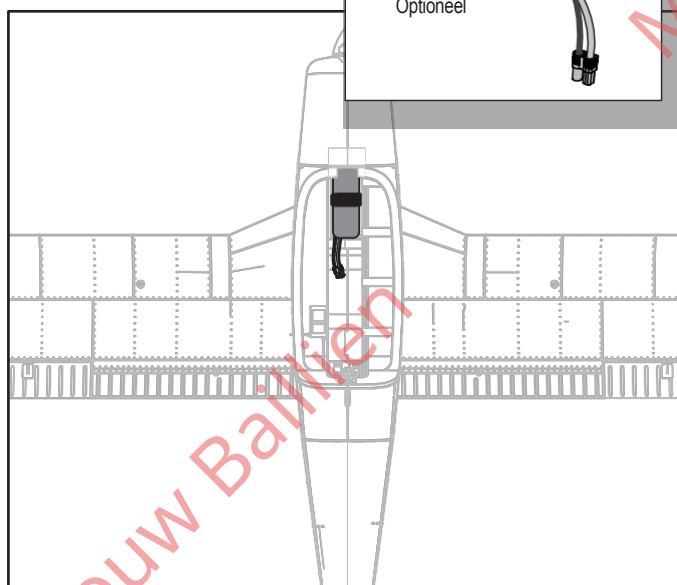
1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Til het luik op bij het harde plastic punt (A) om het te verwijderen.
3. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband (B) aan op de onderkant van uw batterij en de haakzijde op de batterijhouder.
4. Plaats de volledig opgeladen accu (C) in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet vast met de klittenbandriem (D).
5. Sluit de batterij aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
6. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, rechtop en op een vlakke ondergrond, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
  - De ESC produceert een reeks geluiden. Een enkele toon, onmiddellijk gevolgd door drie of vier tonen, geeft het aantal cellen aan.
  - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
7. Plaats het batterijklepje terug.



**⚠ LET OP:** Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.



Optioneel





## VEILIGHEIDS® Selecteer schakelaar -aanduiding

SAFE® -selectietechnologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (twee of drie standen) op de zender. Met deze nieuwe functie hebt u nu de flexibiliteit om de technologie tijdens de vlucht in of uit te schakelen.

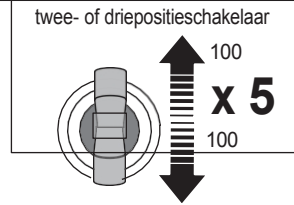
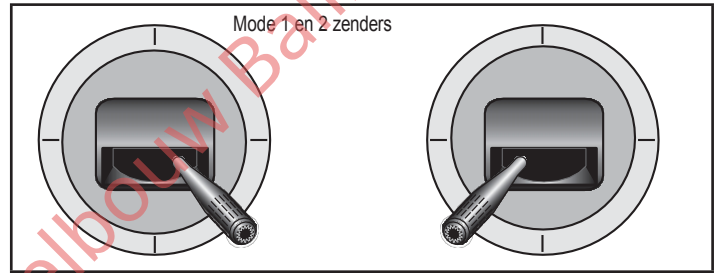
**BELANGRIJK:** Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld.

### Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar vijf keer (één keer schakelen = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen indien gewenst.

**TIP:** SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5-9



## Instellingen voor claxon en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servo's

armen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

**LET OP:** Als de besturingsuitslagen worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moet de AR631

mogelijk opnieuw worden afgesteld. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelposities aan te passen voor de gewenste besturing. Zie de tabel rechts.

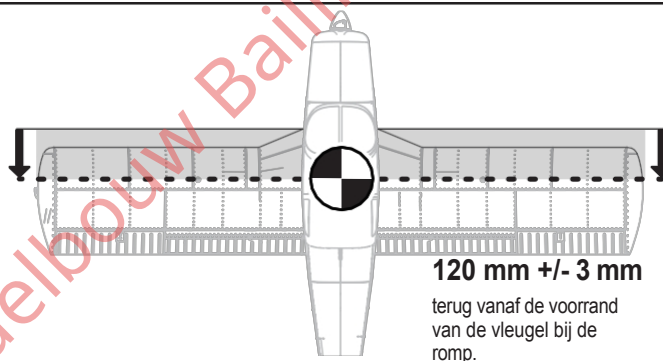
Fabrieksinstellingen		
hoogteroer	Niet instelbaar, binnenin de romp.	
Roer		
Aileron		
Kleppen	Niet verstelbaar, binnenin de romp.	

Afstelling	Hoorns	Armen
Meer controle		
Minder besturing		

## Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22003S30).

**Tip:** Meet het zwaartepunt met het vliegtuig ondersteboven.



## AS3X-besturingsrichtingstest (BNF Basic)

Deze test controleert of het AS3X®-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u

deze test uit te voeren.

1. Zet de gasnooder iets boven 25% en verlaag vervolgens de gasnooder tot Activeer AS3X-technologie.



**WAARSCHUWING:** Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zoora het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is

normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

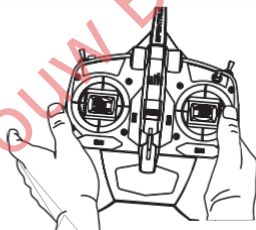
	Vliegtuigbeweging	3X Reaction
Hoogtero		
Aileron		

## Trimmen tijdens de vlucht (BNF- -basis)

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



## Vliegtips en reparaties van de

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

### Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer voor het vliegen het bereik van het radiosysteem. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

### Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u voor het eerst gas hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

### Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen in de "halve stand". Verhoog geleidelijk het gas tot  $\frac{3}{4}$  en stuur met het roer. **Kleppen maken het opstijgen korter.** Wanneer het vliegtuig vliegsnelheid bereikt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Wanneer u in de lucht bent, klimt u naar een comfortabele hoogte en zet u vervolgens uw klepschakelaar om de kleppen te nivelleren.

### Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22003S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Land het vliegtuig na vijf minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

### Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Zet het gas terug tot  $\frac{1}{4}$  en zet de klepschakelaar om om de kleppen uit te klappen voor de landing of in de "volledig neerstandpositie". **Kleppen maken de landing steiler en langzamer, waardoor je soepeler kunt landen.**

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om uit te vliegen. Houd tijdens het uitvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Verlaag het gas voorzichtig terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus in het gras blijft steken.

## PNP-ontvanger selecteren en installeren van de

De Spektrum AR631-ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range (sport) ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

**Installatie** (AR631 afgebeeld)

1. Verwijder de kap van de romp.
2. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape.
3. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de daarvoor bestemde poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.



**WAARSCHUWING:** Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Zodra u op de grond bent, vermijdt u scherpe bochten totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugeltips schuren.

**LET OP:** Als een crash dreigt, moet u het gas terugnemen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

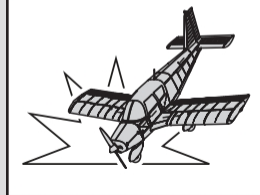
**LET OP:** Controleer na elke botsing of de ontvanger goed in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

**LET OP:** Crashschade valt niet onder de garantie.

**LET OP:** Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.



**WAARSCHUWING:** Verminder altijd het gas bij een propellerinslag.



### Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, onderbreekt LVC de stroomtoevoer naar de motor. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladend.

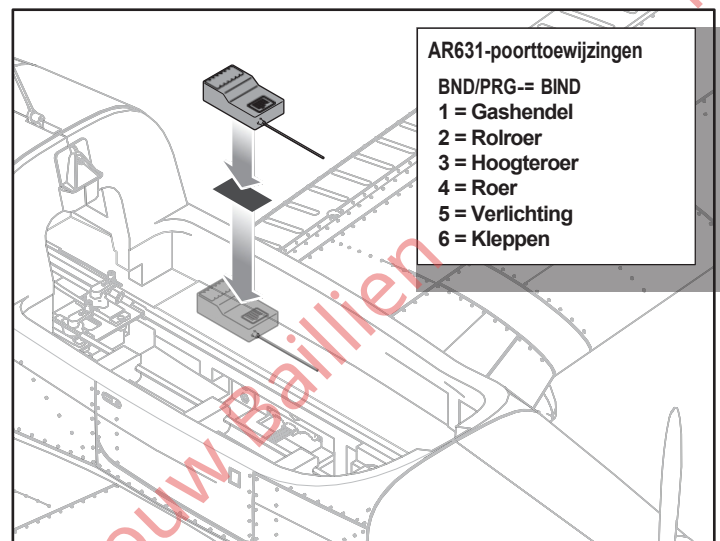
**LET OP:** Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

**Tip:** Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

### Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

**LET OP:** Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.



#### AR631-poorttoewijzingen

- BND/PRG = BIND  
 1 = Gashendel  
 2 = Rolroer  
 3 = Hoogteroer  
 4 = Roer  
 5 = Verlichting  
 6 = Kleppen

## Na de vlucht met de post-

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu opnieuw op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

## Motoronderhou

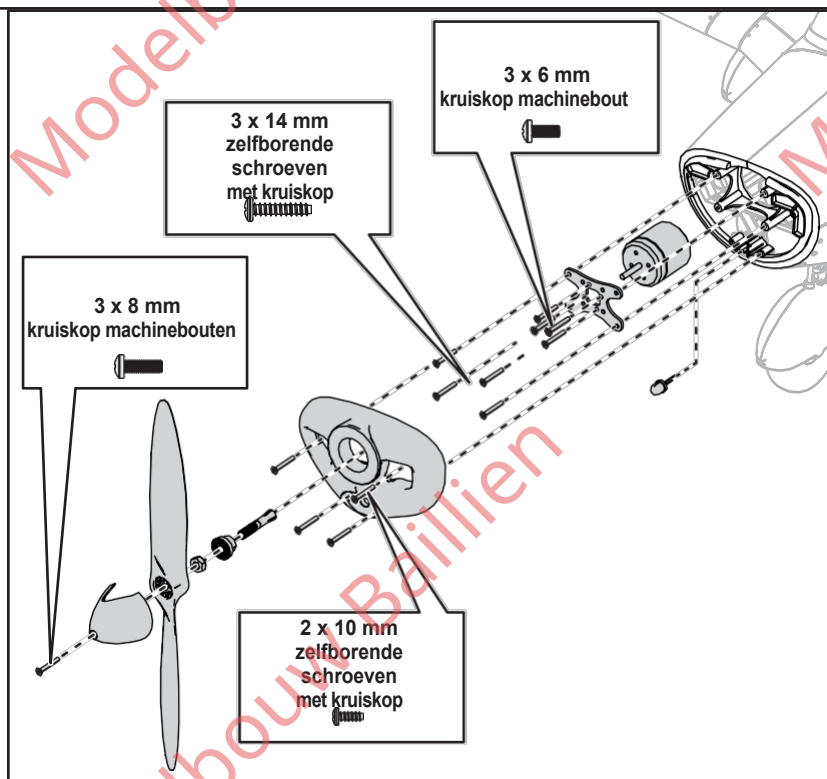
**!** LET OP: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

### Demontage

1. Verwijder de spinnerschroef en de spinner.
2. Gebruik een gereedschap om de propellermoer te verwijderen en verwijder vervolgens de propeller en de propelleradapter van de motoras.
3. Verwijder de vier 2 x 10 mm zelftappende schroeven en trek de motorkap naar voren om deze van de romp te verwijderen.
4. Verwijder de vier 3 x 14 mm zelftappende schroeven en de motor met de X-bevestiging van de romp.
5. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
6. Verwijder de vier 3 x 6 mm machineschroeven en de motor van de X-bevestiging.

### Montage

1. Monteer in omgekeerde volgorde.
  - Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
  - Installeer de propeller met de nummers naar buiten gericht vanaf de motor.
  - Draai de spinnerschroef vast om de propeller op zijn plaats te houden.



## Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijk alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijk de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
Onregelmatige vliegprestaties	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingsrichtingstest	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet in neutraal en/of gashendeltrim te hoog	Reset de besturing met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De gashendel-servo-slag is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen

extra trillingen	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Propeller installeren met nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtbatterij en volg de instructies voor de vluchtbatterij
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol.	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

## AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-menselijk vervoermiddel dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) langdurig te vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onvoorzichtige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door gebruik te maken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

## Beperkte garantie op de ''

### Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

### Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

### Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

### Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt gebaseerd. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt de koper aangewezen om het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

### Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke bepalingen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

### GARANTIESERVICES

#### Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u terecht op

onze website [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com), een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een productondersteuningsmedewerker te spreken.

### Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn niet ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op [http://www.horizonhobby.com/content/service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center). Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, straatadres, e-mailadres en telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van producten naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

**LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.**

### Garantievoorwaarden

**Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen.** Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

### Service buiten de garantie

**Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen.** Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor serviceschattingen buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website [http://www.horizonhobby.com/content/service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center).

**LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.**

10/15

## -informatie


Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	<a href="http://servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/">servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/</a>	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	<a href="mailto:productsupport@horizonhobby.com">productsupport@horizonhobby.com</a> 877-504-0233	
	Verkoop	<a href="mailto:websales@horizonhobby.com">websales@horizonhobby.com</a> 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	<a href="mailto:service@horizonhobby.eu">service@horizonhobby.eu</a>	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

## FCC- -informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

### Conformiteitsverklaring van de leverancier

E-Flite Cherokee 1,3 m BNF Basic (EFL54500)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



**WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

**OPMERKING:** Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met

de instructies, kan schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Rd.,  
Champaign, IL 61822  
E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:  
HorizonHobby.com

## IC- -informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

## Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie ( )



**EU-conformiteitsverklaring:**

E-Flite Cherokee 1.3M PNP (EFL5475); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU.

E-Flite Cherokee 1.3M BNF Basic (EFL54500); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:**

2404-2476 MHz

5,58 dBm



**Geregistreerde fabrikant in de EU:**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 VS

**EU-importeur van op record:**

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Duitsland

**WEEE-VERKLARING:**



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een

geschikte inrichting worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.



## Aanbevolen ontvangers • Empfohlene Empfänger • Récepteurs Recommandés • Ricevitori Raccomandati

Alleen PNP • Nur PNP • PNP Uniquement • Solo PNP

Beschrijving	Beschreibung	Beschreibung	Beschrijving
SPMAR620	AR620 DSMX 6-kanaals sportontvanger	AR620 6-kanaals vliegtuigontvanger met behuizing	AR620 6-kanaals vliegtuigontvanger met behuizing
	<b>Ontvangers met telemetrie</b>	<b>Empfänger mit Telemetrie</b>	<b>Ontvangers met telemetrie</b>
SPMAR6600T	AR6600T 6-kanaals luchtgeïntegreerde telemetrieontvanger	AR6600T-6-kanaals Vliegtuigontvanger met geïntegreerde telemetrie	Luchtontvanger met geïntegreerde telemetrie 6 kanalen AR6600T
SPMAR8010T	AR8010T 8-kanaals luchtontvanger met geïntegreerde telemetrie	AR8010T-8-kanaals Vliegtuigontvanger met geïntegreerde telemetrie	Luchtreceiver met geïntegreerde telemetrie 8 kanalen AR8010T
SPMAR9030T	AR9030T 9-kanaals luchtontvanger met geïntegreerde telemetrie	AR9030T-9-kanaals Vliegtuigontvanger met geïntegreerde telemetrie	Luchtreceiver met geïntegreerde telemetrie 9 kanalen AR9030T
	<b>AS3X-ontvangers</b>	<b>AS3X-ontvangers</b>	<b>Ontvangers met AS3X</b>
SPMAR636	AR636 6-kanaals AS3X-sportontvanger	AR636-6-kanaals AS3X-Sportontvanger	Récepteur AS3X sport 6 canaux AR636
	<b>AS3X- en telemetrie-ontvangers</b>	<b>AS3X- en telemetrieontvangers</b>	<b>Ontvangers met AS3X en telemetrie</b>
SPMAR637T	AR637T DSMX 6-kanaals AS3X Telemetrie-ontvanger		6-kanaals ontvanger AR637T
SPMAR8360T	AR8360T 8-kanaals SAFE & AS3X Telemetrie-ontvanger		8-kanaals ontvanger AR8360T
	<b>Telemetriesensoren*</b>	<b>Telemetriesensoren*</b>	<b>Capteurs télémétriques*</b>
SPMA9574	Vliegtuigtelemetrie luchtsnelheidsmeter	Vliegtuigtelemetrie-luchtsnelheidsmeter	Indicateur télémétrique de vitesse aérodynamique pour avion
SPMA9589	Vliegtuigtelemetrie Hoogte- en variometersensor	Vliegtuigtelemetrie-hoogte- en variometersensor	Telemetrische hoogtemeter en variometer voor vliegtuigen
SPMA9558	Borstelloze toerentalsensor	Borstelloze toerentalsensor	Capteur de tr/min sans balai
SPMA9605	Vliegtuigtelemetrie Vluchtpakket Batterij-energiesensor	Vliegtuigtelemetrie-vluchtpakket-energiesensor	Telemetrie-vluchtbatterij-energiesensor voor vliegtuigen
			Telemetria per aerei - Anemometro
			Telemetria per aerei - Hoogtesensor en variometer
			Borstelloze toerenteller
			Telemetria per aerei - Sensore per la misura dell'energia della batteria di bordo

\*Niet compatibel met BNF, telemetrie-ontvanger vereist

\*Niet compatibel met BNF, telemetrieontvanger vereist

\*Niet compatibel met BNF-modellen, telemetrieontvanger vereist

\*Niet compatibel met BNF, telemetrie-ontvanger vereist

## Vervangingsonderdelen • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

	Beschrijving	Beschrijving	Beschrijving	Beschrijving
EFL5166	Motor: 1,2 m gekantelde vleugel Cub	Motor: 1,2 m geknipte vleugel	Motor: 1,2 m geknipte vleugel Cub	Motore: Cucciolo ad ala tagliata da 1,2 m
EFL5451	Geschilderde romp: Cherokee 1,3 m	Gemalter Rumpf: Cherokee 1,3 m	Geschilderde romp: Cherokee 1,3 m	Fuseliera verniciata: Cherokee 1,3 m
EFL5452	Geschilderde vleugel: Cherokee 1,3 m	Gemalter Flügel: Cherokee 1,3 m	Aile peinte: Cherokee 1,3 m	Ala dipinta: Cherokee 1,3 m
EFL5453	Spinner: Cherokee 1,3 m	Spinner: Cherokee 1,3 m	Spinner: Cherokee 1,3 m	Spinner: Cherokee 1,3 m
EFL5454	Motorbevestiging: Cherokee 1,3 m	Motorhalterung: Cherokee 1,3 m	Motorbescherming: Cherokee 1,3 m	Motorbescherming: Cherokee 1,3 m
EFL5455	Horizontale stab: Cherokee 1,3 m	Horizontale stab: Cherokee 1,3 m	Horizontale stab: Cherokee 1,3 m	Horizontale stab: Cherokee 1,3 m
EFL5456	Landingsgestel: Cherokee 1,3 m	Fahrwerkset: Cherokee 1,3 m	Landingsgestel: Cherokee 1,3 m	Set di carrelli di atterraggio: Cherokee 1,3 m
EFL5457	Luik met piloot: Cherokee 1,3 m	Luke mit Pilot: Cherokee 1,3 m	Luik met piloot: Cherokee 1,3 m	Luik met piloot: Cherokee 1,3 m
EFL5458	Motorkap: Cherokee 1,3 m	Verkleidung: Cherokee 1,3 m	Motorkap: Cherokee 1,3 m	Kap: Cherokee 1,3 m
EFL5459	Vleugelbuis: Cherokee 1,3 m	Flügelrohr: Cherokee 1,3 m	Vleugelbuis: Cherokee 1,3 m	Tubo alare: Cherokee 1,3 m
EFL5460	Propelleradapter: Cherokee 1,3 m	Propelleradapter: Cherokee 1,3 m	Propelleradapter: Cherokee 1,3 m	Adattatore per elica: Cherokee 1,3 m
EFL5461	Stickervel: Cherokee 1,3 m	Aufkleber: Cherokee 1,3 m	Feuille de décalque: Cherokee 1,3 m	Foglio decal: Cherokee 1,3 m
EFL5462	Hardware-set: Cherokee 1,3 m	Hardware-Set: Cherokee 1,3 m	Jeu de quincaillerie: Cherokee 1,3 m	Set hardware: Cherokee 1,3 m
SPMSA330R	9G digitale servo, omgekeerd	9G digitale servo, omgekeerd	9G digitale servo, omgekeerd	9G digitale servo, omgekeerde slag
EFLA1050	50 AMP BL ESC:	50 AMP BL ESC:	50 AMP BL ESC:	50 AMP BL ESC:
SPMAR631	Spektrum™ AR631 6-kanaals sportontvanger	Spektrum AR631 6-kanaals sportontvanger	Spektrum AR631 6-kanaals sportontvanger	Spektrum AR631 6-kanaals sportontvanger

## Optionele onderdelen • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi

	Beschrijving	Beschrijving	Beschrijving	Beschrijving
EFLA250	Park Flyer gereedschapset, 5-delig	Park Flyer gereedschapset, 5-delig	Assortiment gereedschap voor parkflyers, 5-delig	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 stuks
EFLAEC302	EC3 Accukabel, vrouwelijk (2)	EC3 accukabel, bus (2)	EC3-aansluiting vrouwelijk (2 stuks)	EC3-connector vrouwelijk voor accu (2)
EFLAEC303	EC3 apparaat-/batterijaansluiting, mannelijk/vrouwelijk	EC3 Kabelset, stekker/bus	EC3 stekker mannelijk/vrouwelijk	EC3 batterijconnector mannelijk/vrouwelijk
EFLB22003S30	11,1 V 3S 30C 2200 mAh Li-Po	11,1 V 3S 30C 2200 mAh Li-Po	Li-Po 3S 11,1V 2200mA 30C	11,1 V 3S 30C 2200 mAh Li-Po
EFLB22004S30	14,4 V 4S 30C 2200 mAh Li-Po	14,4 V 4S 30C 2200 mAh Li-Po	Li-Po 4S 14,4V 2200mA 30C	14,4 V 4S 30C 2200 mAh Li-Po
EFLB25003S30	11,1 V 3S 30C 2500 mAh Li-Po	11,1 V 3S 30C 2500 mAh Li-Po	Li-Po 3S 11,1V 2500mA 30C	11,1 V 3S 30C 2500 mAh Li-Po
EFLB32003S30	11,1 V 3S 30C 3200 mAh Li-Po	11,1 V 3S 30C 3200 mAh Li-Po	Li-Po 3S 11,1V 3200mA 30C	11,1 V 3S 30C 3200 mAh Li-Po
EFLB32004S30	14,4 V 4S 30C 3200 mAh Li-Po	14,4 V 4S 30C 3200 mAh Li-Po	Li-Po 4S 14,4V 3200mA 30C	14,4 V 4S 30C 3200 mAh Li-Po
DYNC3005	Passport Duo 400W dubbele AC/DC-touchlader	Passport Duo 400 W dubbele wissel-/gelijkstroomlader	Passport Duo 400W AC/DC-lader met touchscreen	AC/DC-lader Passport Duo Touch 400 W
KXSC1004	KX50D Duo 2 x 50 W AC/DC Lader	KX50D Duo 2 x 50 W wisselstroom-/gelijkstroom-lader	Lader KX50D Duo 2 x 50 W AS/ DC	AC/DC-accu-lader KX50D Duo 2 x 50 W
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC-lader	Dynamite oplader Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Oplader Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
SPMA3081	AS3X programmeerkabel - audio-interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Ontvanger Programmeerkabel	AS3X-programmeer kabel voor smartphones	AS3X-programmeer kabel - Audio-interface
SPMA3065	AS3X-programmeer kabel - USB-interface	Spektrum USB-interface AS3X ontvanger programmeerkabel	USB-programmeer kabel AS3X voor pc	AS3X-programmeer kabel - USB-interface
EFLA111	Li-Po-celspanningscontrole	Li-Po-celspanningscontrole	Li-Po-celspanningsmeter	LiPo-batterijspanningsmeter
DYN1405	Li-Po-laadbeveiligingszak, groot	Dynamite LiPoCharge-beschermingszak groot	Li-Po-oplaadzak, groot model	Grote beschermhoes voor LiPo-accu's
DYN140Li-Po-laadbeschermingszak, klein	Li-Po-laadbeschermingstas, klein	Dynamite LiPo-laadbeschermingstas klein	Li-Po-oplaadzak, klein model	Kleine beschermhoes voor LiPo-lader
	NX6 6-kanaals zender	NX6 6-kanaals zender	NX6 6-kanaals zender	NX6 6-kanaals zender
	NX8 8-kanaals zender	NX8 8-kanaals zender	NX8 8-kanaals zender	NX8 zender met 8 kanalen
	NX10 10-kanaals zender	NX10 10-kanaals zender	Zender NX10 10-kanaals	NX10 zender met 10 kanalen
	iX12 DSMX 12-kanaals zender	Spektrum iX12 DSMX 12-kanaals zender	iX12 DSMX 12-kanaals zender	iX12 DSMX zender 12 kanalen
	iX20 DSMX 20-kanaals zender	Spektrum iX20 DSMX 20-kanaals zender	iX20 DSMX 20-kanaals zender	iX20 DSMX 20-kanaals zender



© 2020 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, Z-Foam, Passport, Prophet, EC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.930.567. US 10.419.970. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.e-fliterc.com/>

EFL54500/EFL5475

Gemaakt op 20-10

56657.2