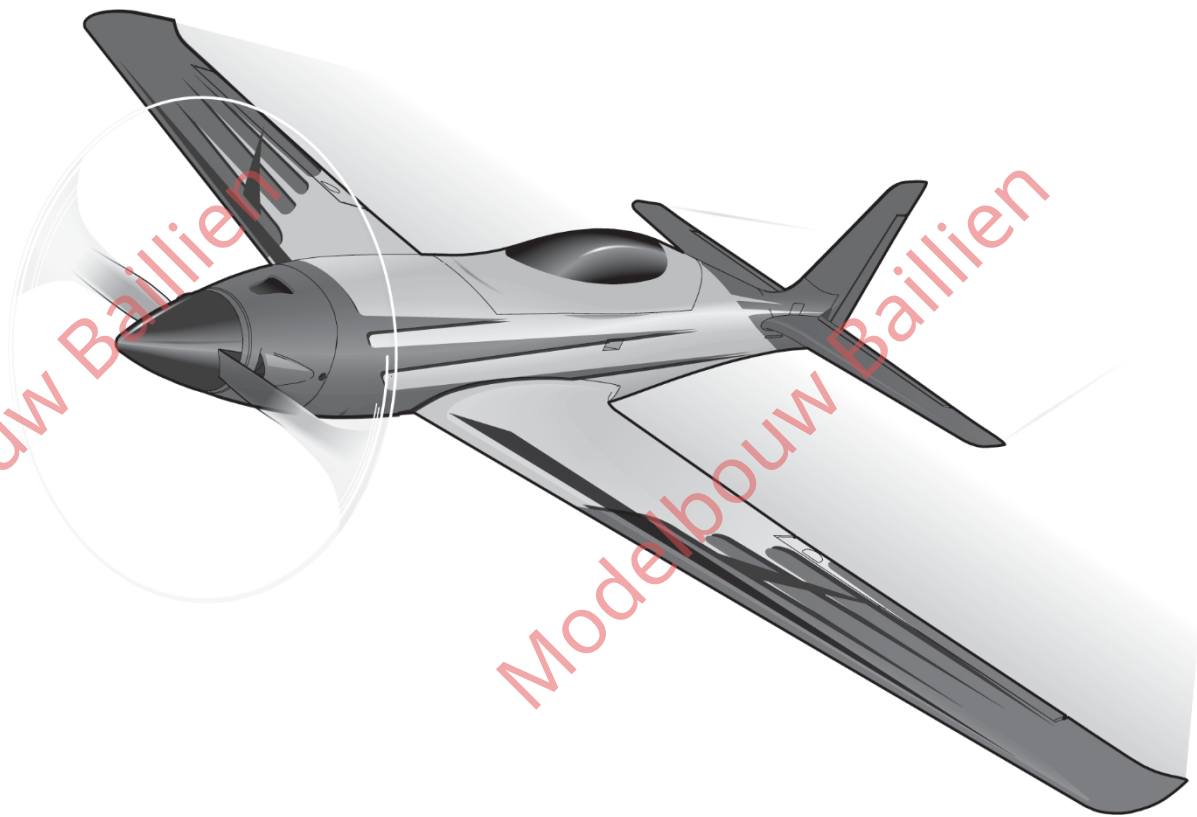




V900™ sportvliegtuig



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung Manuel
d'utilisation Manuale di
Istruzioni

SAFE® 

SAFE-® Selecteer technologie, optionele bescherming van het vluchtbereik

Bind-N-Fly® **Plug-N-Play®**

BASIC

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

Betekenis van speciale termen:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

KENNISGEVING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische vaardigheid. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+

LEEFTIJDADVIES:

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een geautoriseerde Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat u een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

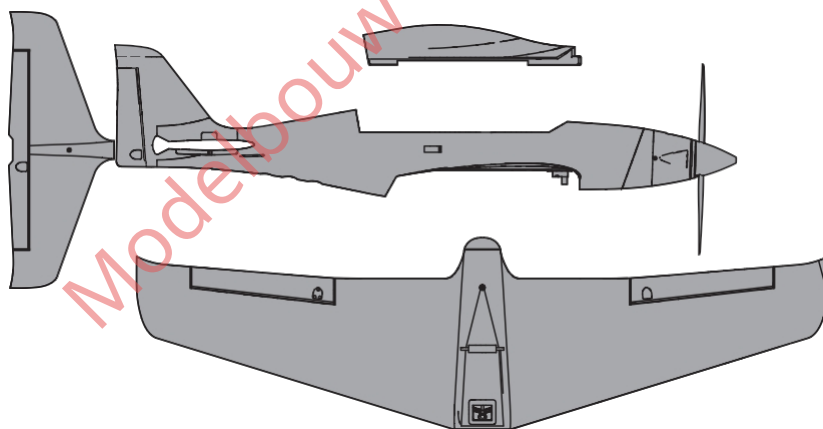
Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig wordt gevoed.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het apparaat demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

Inhoud van de doos

Snelstartinformatie*			
Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de installatiegids voor de zender		
Dubbele snelheden		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Ail	▲ 12 mm ▼ 8 mm	▲ 8 mm ▼ 6 mm
	Ele	▲ 8 mm ▼ 8 mm	▲ 5 mm ▼ 5 mm
	Rud	7 mm	5 mm
Zwaartepunt (CG)	78-82 mm achter de voorrand van de vleugel bij de romp.		
Instelling vluchttime	4 minuten		



*Stel de besturing in met SAFE Select uitgeschakeld.

Specificaties

		BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	Motor: BL 15 1260 Kv (EFLM126015)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
	ESC: 60A ESC (EFLA1060C)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
	Servo's: 9 gram servo (SPMSA370)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
	Ontvanger: Spektrum™ AR631 6-kanaals sportontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist
	Batterij: 11,1 V 3S 2200 mAh 30C Li-Po of 14,8 V 4S 1800-2200 mAh 30C Li-Po	Vereist	Vereist
	Aanbevolen batterijlader: 3-4 cel Li-Po batterijbalanslader	Vereist	Vereist
	Aanbevolen zender: Volledig bereik 6 kanalen (of meer) 2,4 GHz met Spektrum DSM2®/DSMX®-technologie met instelbare dubbele snelheden	Vereist	Vereist

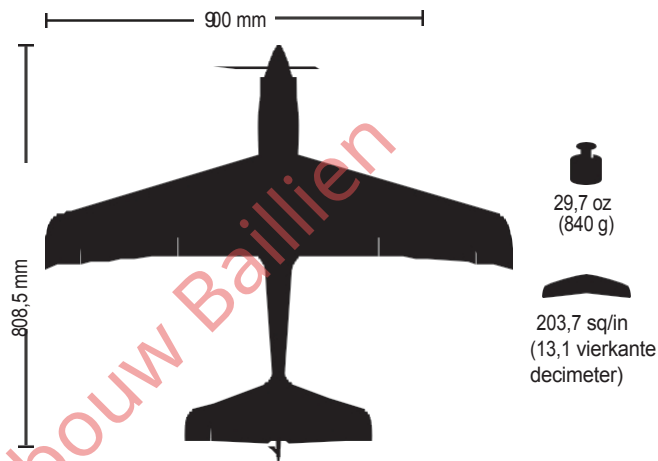
Inhoudsopgave

SAFE Select-technologie	4
Preflight	4
Zenderinstellingen	4
Model assemblage	5
Batterij installeren en ESC activeren	6
Zender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen SAFE Select	7
SAFE Select-schakelaar Aanduiding	8
Instellingen van de stuurhoorn en servo-arm	8
Zwaartepunt (CG)	9
AS3X-besturingsrichtingstest	9
Trimmen tijdens de vlucht	9
Vliegtips en reparaties	10
PNP-ontvanger selecteren en installeren	10
Na de vlucht	11
Motorservice	11
Probleemoplossingsgids AS3X	11
Probleemoplossingsgids	12
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	13
Beperkte garantie	14
Contactgegevens	15
FCC-informatie	15
IC-informatie	15
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	15
Vervangende onderdelen	5
Optionele onderdelen	54

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA.

Ga voor actuele informatie over hoe u zich bij de FAA kunt registreren naar <https://registermyuas.faa.gov/>.

Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.



Om uw product online te registreren, gaat u naar www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc

SAFE-® Selecteer ' -technologie'.

De geavanceerde SAFE-® Select-technologie biedt extra bescherming, zodat u met vertrouwen uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige koppelingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid het voordeel van de SAFE-® Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met één druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel bijvoorbeeld SAFE Select in voor het opstijgen om het koppel van de propeller tegen te gaan. Schakel het uit tijdens de vlucht voor onbeperkte aerobatische prestaties, en zet het weer AAN wanneer een vriend je coole vliegtuig wil uitproberen. Zet SAFE Select AAN voor landingen. Wanneer je de kleppen laat zakken, vermindert SAFE Select je werk door automatisch te compenseren voor veranderingen in de neusstand, ongeacht de stand van de gashendel. Dit helpt om de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden tijdens de laatste nadering. Of je nu een beginner of een expert bent, SAFE Select maakt van je vluchten een geweldige ervaring.

Wanneer het normale bindproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X-® -technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Vorbereiding

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.

2. Lees deze handleiding grondig door.

3. Laad de vliegaccu op.

4. Stel de zender in met behulp van de instelkaart voor de zender.

5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.

6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).

7. Controleer het zwaartepunt (CG).

8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.

9. Controleer of alle koppelingen vrij bewegen.

10. Voer de besturingsrichtingstest uit met de zender.

11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.

12. Stel de vluchtbesturing en zender af.

13. Voer een bereikproef van het radiosysteem uit.

14. Zoek een veilige, open plek om te vliegen.

15. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender -instellingen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw verbinden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Expo

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Computergestuurde zender instellen

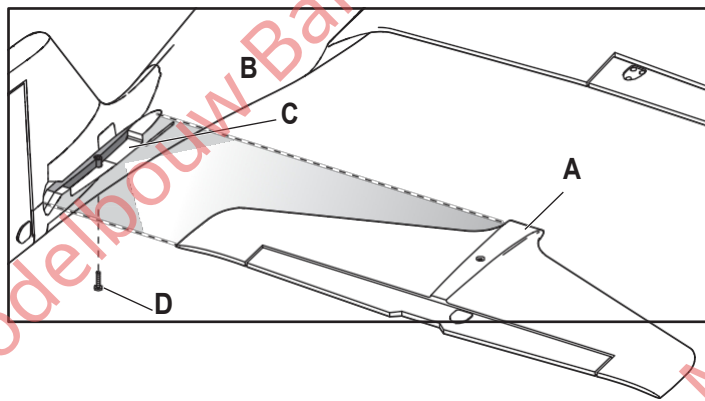
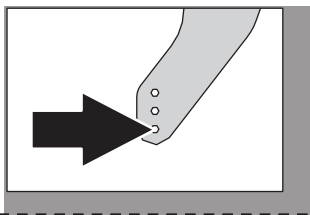
Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100% LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbeperking in op	-130
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen.
DX6i	1. Ga naar het SETUP LIST MENU 2. Stel MODEL TYPE in op: ACRO
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN 2. Stel MODELTYPE in op VLEGTUIG 3. Stel VLEUGELTYPE in op NORMAAL
DX6e, DX8e DX6, DX7, DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12, iX20 NX6, NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's) 2. Stel MODELTYPE in: VLEGTUIG 3. Stel VLEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in : VLEUGEL: NORMAAL

Model montage

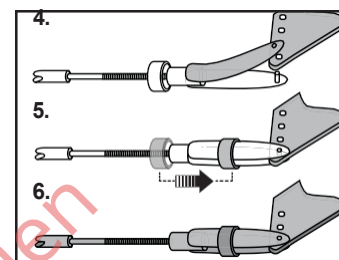
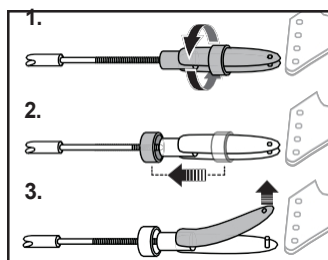
Horizontale staartinstallatie

1. Steek de horizontale staart (A) door de rechterkant van de romp (B) zoals afgebeeld, totdat de staart de ingebouwde uitlijningsstop (C) raakt.
2. Zet de horizontale staart vast met de meegeleverde schroef (D). Let op dat u de schroef niet te vast aandraait.
3. Bevestig de duwstang aan de hoogteroerhoorn met behulp van de meegeleverde gaffel.



Montage van de gaffel

- Trek de buis van de gaffel naar de koppeling.
- Spreid de gaffel voorzichtig en steek de gaffelpen in het gewenste gat in de stuurarm.
- Beweeg de buis om de gaffel op de stuurarm vast te houden.

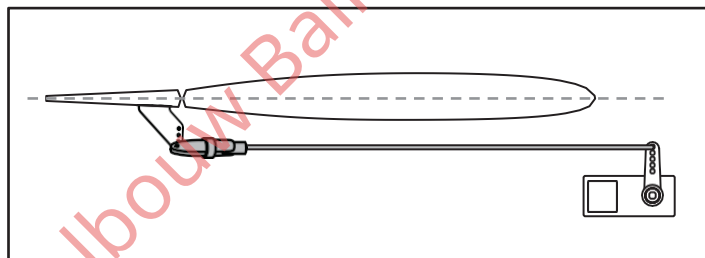


Centreren van de stuurvlakken

Controleer na montage en instelling van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen aan te passen.

Als aanpassing nodig is, draait u de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 en past u de gaffels aan om de stuurvlakken te centreren.

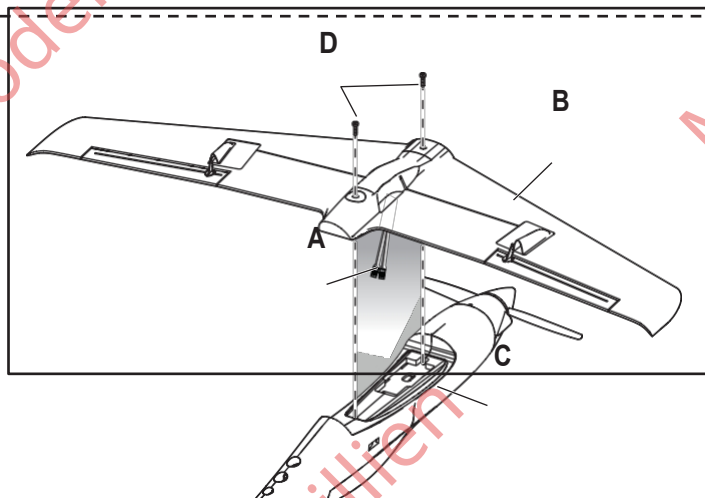


Vleugelinstallatie

1. Sluit de Aileron-connectoren (A) aan op de respectievelijke Y-kabels die zijn aangesloten op de ontvanger. De linker- en rechterservo's kunnen aan beide zijden van een Y-kabel worden aangesloten.

BELANGRIJK: De ailerons moeten met een Y-harnas (meegeleverd) worden aangesloten op het AILE-kanaal (#2) van de ontvanger, zodat het AS3X[®] systeem correct functioneert.

2. Lijn de vleugel (B) uit met de romp (C) en zet deze vast met de meegeleverde 2 schroeven (D).



LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.

Batterij installeren en ESC-

Batterij selecteren

Het E-flite® V900™ vliegtuig is geschikt voor 3S en 4S. Kies de batterij die bij uw vliegstijl past.



1800 mAh 11,1 V 3S 30C+ Li-Po-batterij wordt aanbevolen voor een goede snelheid en langere vliegtijden.

De Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 50C Li-Po-accu (SPMX22004S50) wordt aanbevolen voor topsnelheden.

Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de E-flite Li-Po-batterijpakketten vallen om in de romp te passen.

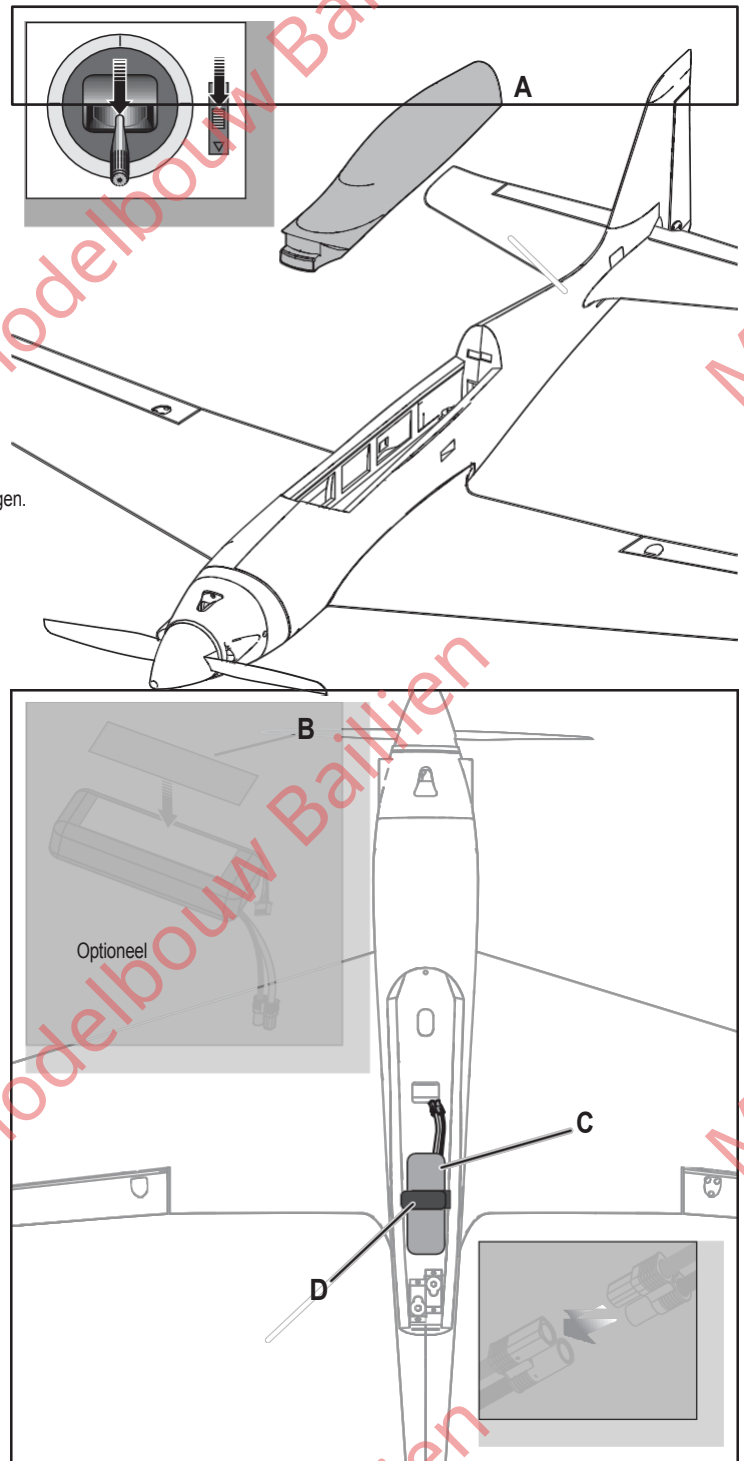
Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer het model is geactiveerd, zal de motor de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Til het luik (A) aan de achterkant op om het te verwijderen.
3. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband (B) aan op de onderkant van uw batterij en de haakzijde op de batterijhouder.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) in het midden van het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. Zet vast met de klittenbandstrip (D).
5. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
6. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, rechtop en op een vlakke ondergrond, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De ESC produceert een reeks geluiden. 3 of 4 vlakke tonen geven het aantal cellen aan, onmiddellijk gevolgd door een enkele toon die aangeeft dat de ESC is geactiveerd.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
7. Plaats het batterijklepje terug.

LET OP: De ESC heeft de motorrem ingeschakeld om schade aan de propeller tijdens de landing te voorkomen.

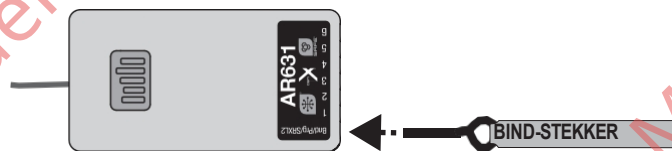


Zender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen VEILIGHEID Selecteer

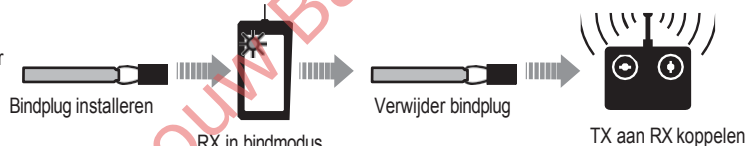
Voor dit product is een goedgekeurde Spektrum™ - DSM2® / DSMX® -compatibele zender vereist. Ga naar www.bindnfly.com voor een volledige lijst van goedgekeurde zenders. Het vliegtuig heeft een optionele SAFE Select-functie, die eenvoudig kan worden in- of uitgeschakeld door deze op een specifieke manier te binden, zoals hieronder beschreven.

BELANGRIJK: Lees voordat u een zender koppelt het gedeelte 'Zender instellen' in deze handleiding om te controleren of uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

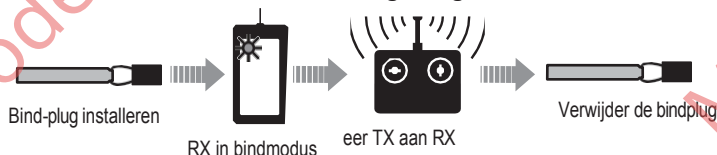
Installatie van de bindplug



SAFE Select inschakelen Bindingsvolgorde



SAFE uitschakelen Bindingsvolgorde selecteren



Bindprocedure / SAFE inschakelen Selecteer

BELANGRIJK: De meegeleverde AR631-ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen of in een ander vliegtuig wordt gebruikt.

LET OP: Wanneer u een Futaba-zender met een Spektrum DSM-module gebruikt, moet u het gaskanaal omdraaien en opnieuw verbinden. Raadpleeg uw Spektrum-modulehandleiding voor instructies over koppelen en failsafe. Raadpleeg de handleiding van uw Futaba-zender voor instructies over het omkeren van het gaskanaal.

1. Zorg ervoor dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zet de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand (vluchtbediening: roer, hoogteroeren en rolroeren) of in de laagste stand (gashendel, gashendeltrim).*
3. Plaats een bindplug in de bindpoort van de ontvanger.
4. Plaats het vliegtuig horizontaal op de grond en sluit de vliegaccu aan op de ESC. De ESC geeft een reeks geluiden. 3 of 4 vlakke tonen geven het aantal cellen aan, onmiddellijk gevolgd door 1 toon die bevestigt dat de ESC is geactiveerd. Het oranje bind-LED-lampje op de ontvanger begint snel te knipperen.
5. Verwijder de bindplug uit de bindpoort.
6. Ga 3 stappen weg van het vliegtuig/de ontvanger en schakel vervolgens de zender in terwijl u de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke instructies voor het binden.
BELANGRIJK: Richt de antenne van de zender tijdens het binden niet rechtstreeks op de ontvanger.
BELANGRIJK: Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
7. De ontvanger is gekoppeld aan de zender wanneer het oranje bindlampje op de ontvanger oranje blijft branden. De ESC produceert een reeks geluiden: 3 vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door 2 stijgende tonen. De tonen geven aan dat de ESC is geactiveerd, op voorwaarde dat de gashendel en de gashendeltrim laag genoeg zijn om de activering te activeren.

BELANGRIJK: Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppeling en laatste instelling totdat deze opzettelijk wordt gewijzigd, zelfs wanneer de stroom wordt uit- en weer ingeschakeld. Als u echter merkt dat de koppeling is verbroken, herhaalt u gewoon het koppelingsproces.

SAFE Select ON-indicatie

Elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld, zullen de oppervlakken twee keer heen en weer bewegen met een korte pauze in de neutrale stand om aan te geven dat SAFE Select is ingeschakeld.

De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Als u problemen ondervindt, volg dan de bindingsinstructies en raadpleeg de probleemoplossingsgids voor de zender voor verdere instructies. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Koppelingsprocedure / SAFE uitschakelen Selecteer

BELANGRIJK: De meegeleverde AR631-ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen of in een ander vliegtuig wordt gebruikt.

LET OP: Wanneer u een Futaba®-zender met een Spektrum DSM-module gebruikt, moet u het gaskanaal omkeren en opnieuw binden. Raadpleeg uw Spektrum-modulehandleiding voor instructies over koppelen en failsafe. Raadpleeg de handleiding van uw Futaba-zender voor instructies over het omkeren van het gaskanaal.

1. Zorg ervoor dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zet de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand (vluchtbediening: roer, hoogteroeren en rolroeren) of in de laagste stand (gashendel, gashendeltrim).*
3. Plaats een bindplug in de bindpoort van de ontvanger.
4. Plaats het vliegtuig horizontaal op de grond en sluit de vliegaccu aan op de ESC. De ESC geeft een reeks geluiden. 3 of 4 vlakke tonen geven het aantal cellen aan, onmiddellijk gevolgd door 1 toon die bevestigt dat de ESC is ingeschakeld. De oranje bind-LED op de ontvanger begint snel te knipperen.
Het oranje bind-LED-lampje op de ontvanger begint snel te knipperen. Verwijder de bind-plug op dit moment NIET.
5. Ga 3 stappen achteruit van het vliegtuig/de ontvanger en schakel vervolgens de zender in terwijl u de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke bindinstructies.
BELANGRIJK: Richt de antenne van de zender tijdens het binden niet rechtstreeks op de ontvanger.
BELANGRIJK: Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
6. De ontvanger is gekoppeld aan de zender wanneer het oranje bindlampje op de ontvanger oranje blijft branden. De ESC geeft een reeks geluiden: 3 vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door 2 stijgende tonen. De tonen geven aan dat de ESC is geactiveerd, op voorwaarde dat de gashendel en de gashendeltrim laag genoeg zijn om de activering te activeren.

7. Verwijder de bindplug uit de bindpoort.

BELANGRIJK: Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppeling en laatste instelling totdat deze opzettelijk wordt gewijzigd, zelfs wanneer de stroom wordt uit- en weer ingeschakeld. Als u echter merkt dat de koppeling verloren is gegaan, herhaalt u gewoon het koppelingsproces.

SAFE Select UIT-indicatie

Elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld, zullen de oppervlakken één keer heen en weer schakelen om aan te geven dat SAFE Select is uitgeschakeld.

De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Als u problemen ondervindt, volg dan de bindingsinstructies en raadpleeg de probleemoplossingsgids voor de zender voor verdere instructies. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

*Failsafe

Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer de failsafe is geactiveerd, wordt het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (laag gas) gebracht die tijdens het koppelen is ingesteld. Alle andere kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig tijdens de

SAFE -® Selecteer schakelaar -aanduiding

SAFE-®-selectietechnologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) op uw zender. Met deze nieuwe functie hebt u nu de flexibiliteit om de technologie tijdens de vlucht in of uit te schakelen.

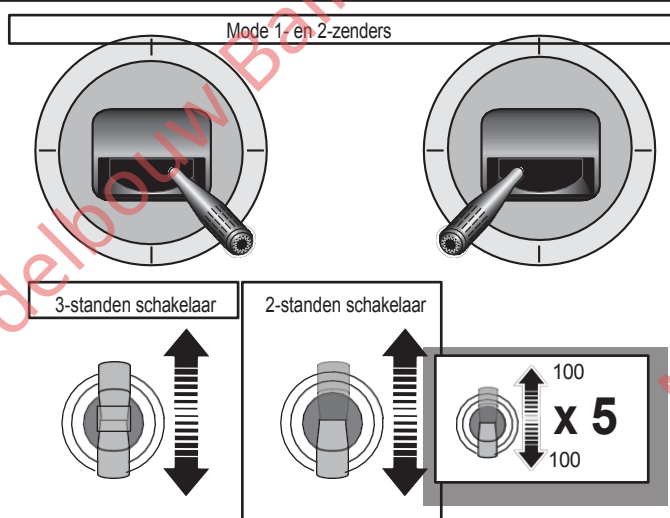
BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 schakel= eel omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen, indien gewenst.

OPMERKING: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5-9.



Instellingen voor stuurhoorn en servo-arm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig eerst met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

	Hoorn	Arme
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		

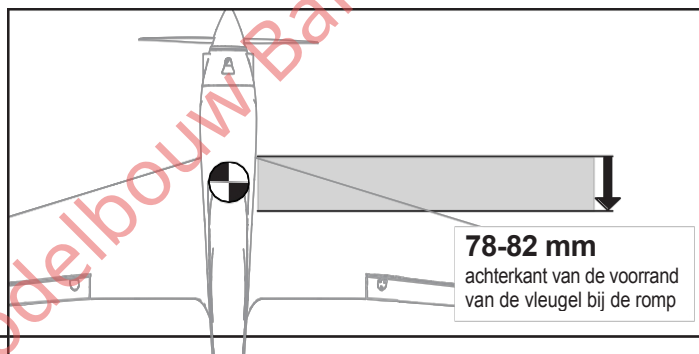
Meer controle	Minder besturing

Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22003S50).

LET OP: Installeer de batterij, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.

Tip: Meet het zwaartepunt met het vliegtuig ondersteboven.



AS3X-besturingsrichting -test

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X-® systeem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Breng het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

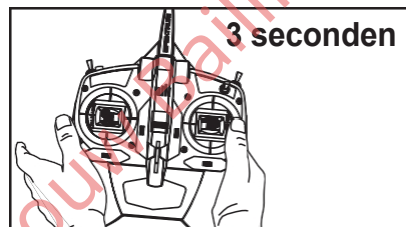
Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

en tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan nadat u de trim hebt afgesteld. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren. Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Vliegtips en reparaties van de

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as door overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Met de hand lanceren

Gebruik de "handgreep" om het vliegtuig in één hand vast te houden en de zender in de andere hand. Geef 1/3 - 1/2 gas en gooi het vliegtuig recht in de wind, iets omhoog gekanteld (5 tot 10 graden boven de horizon). Klim naar een veilige hoogte en controleer de trim.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22003S50) de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten en land het vliegtuig. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land dan onmiddellijk het vliegtuig om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landing

Land het vliegtuig tegen de wind in. Gebruik voor landingen een hoge elevatorsnelheid. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas.

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam los terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn buik te laten landen.

Door gebruik te maken van een graslandingsplaats verkleint u de kans op schade aan het vliegtuig.

LET OP: Als een crash dreigt, moet u het gas terugnemen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na elke botsing voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Verminder altijd het gas bij het raken van de propeller.



LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, onderbreekt LVC de stroomtoevoer naar de motor. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladend.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Selectie van PNP-ontvanger en installatie van de Spektrum AR631-ontvanger

De Spektrum™ AR631-ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 4-kanaals full range (sport) ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.



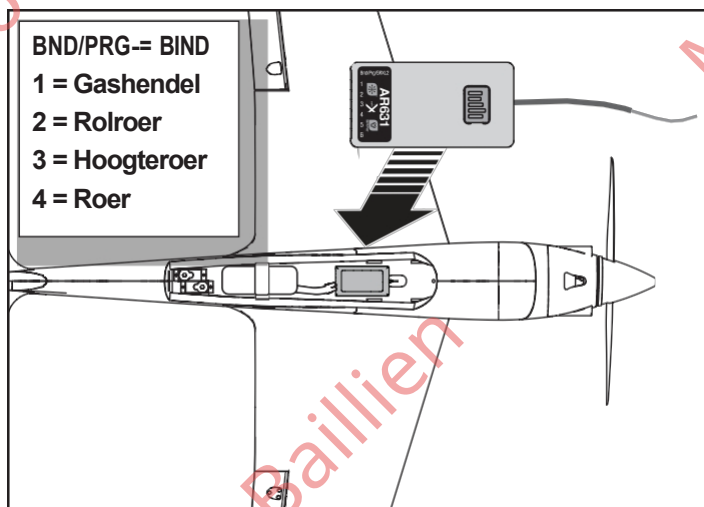
LET OP: Wanneer u een Futaba®-zender met een Spektrum DSM®-module gebruikt, moet u het gaskanaal omdraaien en opnieuw koppelen. Raadpleeg de handleiding van uw Spektrum-module voor instructies over het koppelen en de failsafe-functie. Raadpleeg de handleiding van uw Futaba-zender voor instructies over het omkeren van het gaskanaal. Controleer ook of alle vluchtvlakken in de juiste richting staan.

Installatie (AR631 afgebeeld)

1. Verwijder de kap van de romp.
2. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape.
3. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de daarvoor bestemde poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.



Post-vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten.

Motoronderhou



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder schroef (A) en spinner (B).
2. Verwijder de propellermoer (C), sluitring (D), propeller (E), achterplaat (F) en propelleradapter (G) van de motoras (I).
3. Verwijder 3 schroeven (I) uit de motorkap (H) en verwijder deze van de romp.
4. Verwijder de 4 schroeven van de motorbevestiging en de romp.
5. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.

Montage

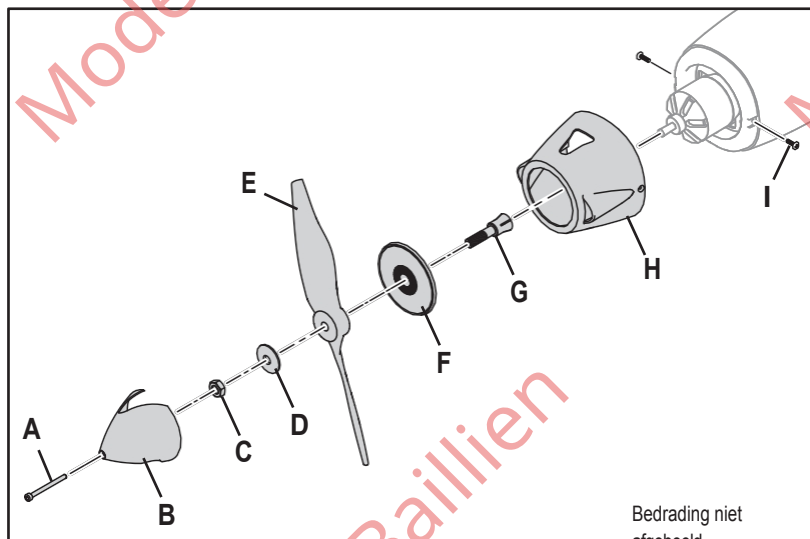
Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
 - Installeer de propeller met de maatnummers (8 x 8) naar buiten gericht vanaf de motor.
- De propeller moet mogelijk worden gebalanceerd.

LET OP: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

Bekijk voor meer informatie onze video over het balanceren van propellers op het YouTube-kanaal van Horizon Hobby:
<https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQO2s4>

- Draai de spantang vast met een kleine schroevendraaier of inbussleutel die u in het kleine gat steekt.



Bedrading niet afgebeeld

LET OP: Vlieg niet met het vliegtuig wanneer het wordt aangedreven door een 4S-accu met een plastic spinner geïnstalleerd. De plastic spinner kan ernstige trillingen van het casco veroorzaken. Deze trillingen kunnen leiden tot defecten aan onderdelen van het casco en mogelijk tot een crash. Schade door een crash valt niet onder de garantie. Installeer altijd de machinaal bewerkte aluminium spinner (EFLSP200).

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trilling	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Probleemoplossings gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de test voor de bedieningsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed functioneert
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande luchtvaartuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving. Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal mij niet bemoeien met en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die personen vervoeren en die gebruikmaken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien van toepassing, een spotter.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen vliegen die meer dan 55 pond wegen, inclusief brandstof, als ze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen dat voldoet aan het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven modelvliegtuigen buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Voor een volledig exemplaar van het veiligheidshandboek van AMA kunt u terecht op:
www.modelaircraft.org/files/100.pdf

Beperkte garantie op de

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarop de aansprakelijkheid wordt gebaseerd. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid die verband houdt met het gebruik van het product te aanvaarden, is de koper advies om het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke bepalingen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd.

maar zijn niet ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, straatadres, e-mailadres en telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van producten naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor serviceschattingen buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

Contactgegevens van de fabrikant van het product

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC- informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

V900 BNF BASIC (EFL74500)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan deze schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicaties. Er kan echter geen garantie worden gegeven dat interferentie niet zal optreden in een specifieke

installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,
Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC- informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:
6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Compliance-informatie voor de Europese Unie ()



EU-conformiteitsverklaring:

V900 BNF BASIC (EFL74500); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur.

V900 PNP (EFL7475); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404 – 2476 MHz
5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een



geschikte faciliteit worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.

Aanbevolen ontvangers • Empfohlene Empfänger Récepteurs Recommandés • Ricevitori Raccomandati

Alleen PNP • Nur PNP • PNP Uniquement • Solo PNP

Onderdeelnummer nummer Numéro	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
	Ontvangers met telemetrie	Empfänger mit Telemetrie	Ontvangers met telemetrie	Riceventi con telemetria
SPMAR620	AR620 6-kanaals luchtgeïntegreerde telemetrie-ontvanger	AR620-6-kanaals vliegtuigontvanger met geïntegreerde telemetrie	Luchtontvanger met geïntegreerde telemetrie 6 kanalen AR620	AR620 6-kanaals vliegtuigontvanger met geïntegreerde telemetrie
SPMAR6610T	AR6610T 6-kanaals koolstofzekering geïntegreerde telemetrieontvanger	AR6610T-6-kanaals koolstofzekeringontvanger met geïntegreerde telemetrie	Récepteur à fusibles en carbone avec télémétrie intégrée 6 canaux AR6610T	Ricevente AR6610T 6 canali con telemetria integrata per fusoliera in carbonio
	AS3X-ontvangers	AS3X-ontvangers	Ontvangers met AS3X	Ontvangers met AS3X
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X-sportontvanger	AR631-6-kanaals AS3X-Sportontvanger	Récepteur AS3X sport 6 canaux AR631	AR631 6-kanaals AS3X sportontvanger
SPMAR637T	AR637T 6-kanaals AS3X sportontvanger	AR637T-6-kanaals AS3X-Sportontvanger	Récepteur AS3X sport 6 canaux AR637T	AR637T 6-kanaals AS3X sportontvanger

Vervangingsonderdelen • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Onderdeelnummer nummer Numéro	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
EFL7451	Geschilderde romp	Gelakte romp	Fuselage peint	Fus ollerla verniciata
EFL7452	Gelakte vleugel	Gelakte vleugel	Geschilderde vleugel	Ala verniciata
EFL7453	Horizontale stab	Höhenleitwerk	Horizontale stabilisator	Horizontale stabilisator
EFL7455	Accuklep	Batterijklep	Accu-luik	Batterijklep
EFL7456	Hardware en duwstangen	Hardware en stangen	Hardware en stangen	Bouten en stangen
EFL7457	Stickervel	Sticker set	Stickervel	Set stickers
EFLSP200	E-flite 2.00 aluminium spinner met 4 mm en 5 mm spantangen	E-flite 2.00 Aluminium-Spinner mit 4 mm und 5 mm Klemmbuchsen	Aluminium spinner E-flite 2.00 met klemmbussen 4 x 5 mm	E-flite 2.00 aluminium ogive met 4 en 5 mm klemringen
EFL7459	Gelakte motorkap	Gelakte motorkap	Capot peint	Verkap
EFL7460	Motorsteun	Motorhalterung	Motorsteun	Motorsteun
EFLA1060C	60-AMP 60 AMP borstelloze ESC	60 A 60 A borstelloze snelheidsregelaar	Borstelloze ESC-regelaar 60 AMP 60-AMP	ESC 60-AMP 60 AMP BL
EFLM126015	15 BL Outrunner-motor, 1260Kv	15 BL Outrunner-motor, 1260Kv	15 BL Outrunner-motor, 1260Kv	15 BL Outrunner-motor, 1260Kv
SPMSA370	9 gram metalen tandwiel digitale servo	9 g digitale servo met metalen tandwieloverbrenging	mini digitale servo met metalen tandwielen van 9 g	Digitale servo met metalen tandwielen 9 gram
SPMAR631	Spektrum AR631 6-kanaals sportontvanger	Spektrum AR631 sportontvanger met 6 kanalen	Récepteur sport Spektrum 6 canaux AR631	Ricevitore Spektrum AR631 6 canali sport
APC08080E	APC 8x8 dunne elektrische propeller	APC 8 x 8 dunne elektrische propeller	Dunne elektrische propeller 8x8 APC	APC 8x8 dunne elektrische propeller

Optionele onderdelen • Optionale onderdelen • Optionele onderdelen • Optionele onderdelen

Onderdeelnummer nummer Numéro	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
DYN1400	LiPo-laadbeschermingszak, klein	LiPo Ladeschutzbeutel, klein	LiPo-lader beschermhoes, klein	LiPo-batterijbeschermingszakje, klein
DYN1405	LiPo-laadbeschermingszak, groot	LiPo-ladebeschermingszak, groot	Beschermhoes voor Li-Po-batterijlader, groot	Beschermhoes voor LiPo-accu, groot
EFLA250	Park Flyer Tool Asst, 5 stuks	Parkflyer-gereedschapset, 5-delig	Assortiment gereedschap Park Flyer 5 stuks	Assortiment gereedschap Park Flyer, 5 stuks
SPMX22003S50	11,1 V 3S 50C 2200 mAh Li-Po	11,1 V 3S 50C 2200 mAh LiPo	Li-Po 3S 11,1V 2200mA 50C	11,1 V 3S 50C 2200 mAh Li-Po
SPMX22004S50	14,4 V 4S 50C 2200 mAh Li-Po	14,4 V 4S 50C 2200 mAh LiPo	Li-Po 4S 14,4V 2200mA 50C	14,4 V 4S 50C 2200 mAh Li-Po
SPMXC1000	Smart S1200 DC-lader, 1x200W	Smart S1200 DC-lader, 1x200W	Smart S1200 DC-lader, 1x200W	Smart S1200 DC-lader, 1x200W
SPMXC1010	Smart S2100 AC-lader, 2x100W	Smart S2100 AC-lader, 2x100W	Smart S2100 AC-lader, 2x100W	Slimme S2100 AC-lader, 2x100W
SPMXBC100	Li-Po-celspanningscontrole	Li-Po-celspanningscontrole	Li-Po-celspanningsmeter	Voltmeter voor LiPo-batterijen
SPM6775	NX6 DSMX 6-kanaals zender	Spektrum NX6 DSMX 6-kanaals zender	NX6 DSMX 6-kanaals zender	NX6 DSMX 6-kanaals zender
SPMR6775	NX8 DSMX 8-kanaals zender	Spektrum NX8 DSMX 8-kanaals zender	NX8 DSMX 8-kanaals zender	NX8 DSMX 8-kanaals zender
SPMR10100	NX10 DSMX 10-kanaals zender	Spektrum NX10 DSMX 10-kanaals zender	Zender NX10 DSMX 10-kanaals	NX10 DSMX zender 10 kanalen
SPMR12000	iX12 DSMX 12-kanaals zender	Spektrum iX12 DSMX 12-kanaals zender	iX12 DSMX 12-kanaals zender	iX12 DSMX zender 12 kanalen
SPMR20100	iX20 DSMX 20-kanaals zender	Spektrum iX 20 DSMX 20-kanaals zender	iX20 DSMX 20-kanaals zender	iX 20 DSMX-zender 20 kanalen



V900™ -sportvliegtuig

© 2020 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, V900, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, Thrust, Prophet, EC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Futaba is een geregistreerd handelsmerk van Futaba Denshi Kogyo Kaisha Corporation in Japan.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.930.567. US 10.419.970. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. Andere octrooien aangevraagd.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>