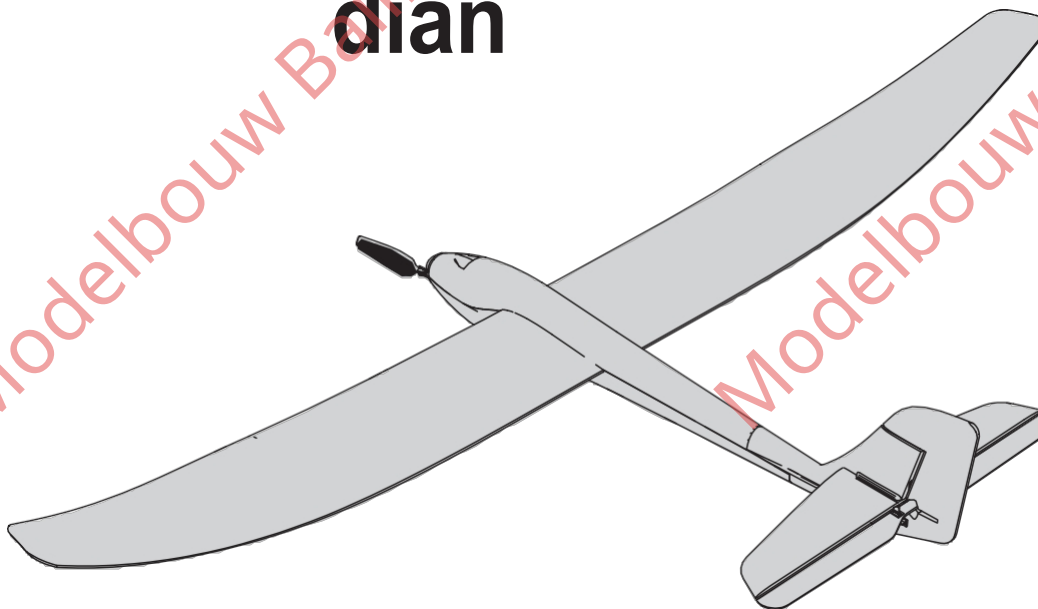




U M X - T M - R a

dian®



**Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

HORIZON®
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HLE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u deze instructies leest en opvolgt.

alle instructies en waarschuwingen in de handleiding, vóór montage, installatie of gebruik, om een correcte werking te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

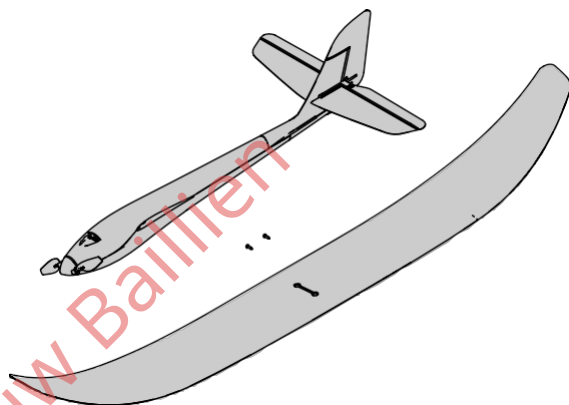
LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade veroorzaakt aan het product of aan eigendommen van anderen.

- Houd altijd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen door veel bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

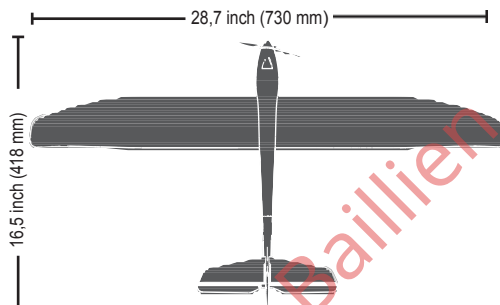
Inhoud van de doos



Inhoudsopgave

Preflight-checklist	4	Vliegen	9
Montage	4	Checklist na de vlucht	10
Zender instellen	5	Onderhoud	10
Installeer de vluchtbatterij	5	Problemen oplossen	11
LED-indicator vluchtcontroller	5	Onderdelenlijst	12
Koppelen	6	Beperkte garantie	12
SAFE® Select-technologie	6	Aanbevolen onderdelen	12
Centrering van bedieningsvlakken	7	Optionele onderdelen	12
Controle van de stuurrichting	7	Garantie en service Contactgegevens	13
AS3X-besturingsresponsietest	8	FCC-informatie	14
Zwaartepunt	8	IC-informatie	14
Het trimmen van het vliegtuig	9	Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	14

Specificaties



Zonder batterij: 41 g

Met 1S 150 mAh batterij: 45 g

	BNF BASIC
Motor: Geborsteld	Geïnstalleerd
Vluchtcontroller: Vluchtbesturingskaart (SPMA3186)	Geïnstalleerd
Batterij: 150 mAh 1S 3,7 V 25C LiPo-batterij (EFLB1501S25)	Vereist
Batterijlader: S44 4-poorts AC/DC 1S LiPo-lader (SPMXC1040)	Vereist
Zender: Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSM2- of DSMX-®-technologie met instelbare dubbele snelheden	Vereist

Checklist voor de vlucht

Zoek een veilige en open ruimte.

Laad de vliegaccu op.

Zet het vliegtuig in elkaar.

Plaats de batterijen in de zender.

Plaats de vliegaccu.

Test de besturing.

Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.

Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

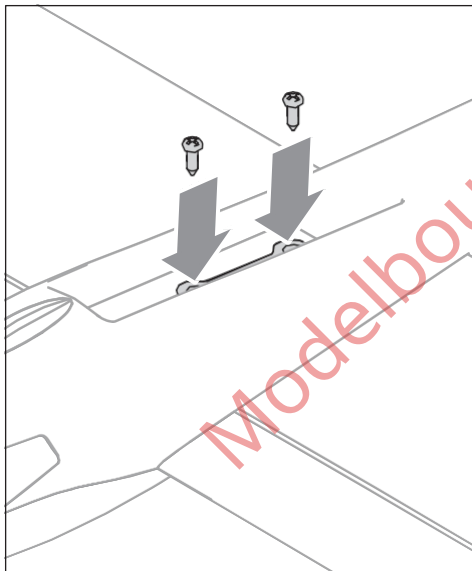
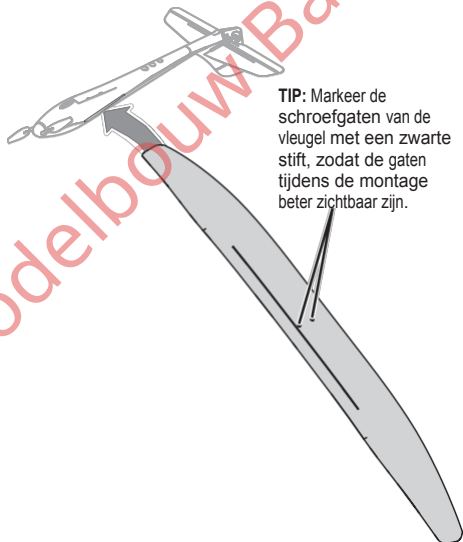
Stel een vluchttimer in op 7 minuten.

Veel plezier!

Montage

Vleugelinstallatie

1. Schuif de vleugel op zijn plaats.
2. Draai de twee schroeven vast.



Zender instellen

BELANGRIJK: De geïnstalleerde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Om de verschillende functies van dit vliegtuig te bedienen, volgt u de tabel om uw computertransmitter in te stellen.

- De selectie van de vluchtmodus moet worden toegewezen aan een schakelaar met 2 standen.
- Dit vliegtuig heeft geen rolroeren. De roerbewerking bevindt zich op de rolroerstick.
- Als uw zender geschikt is voor telemetrie, communiceert de ontvanger de batterijspanning en het percentage, evenals frameverliezen en holds. Navigeer naar het telemetrie-scherm van de zender om dit te bekijken na het koppelen.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het instellen van de zender.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voor een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Dubbele tarieven	HOOG 100%
	LAAG 70%
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG
	3. Stel SCHAKELAAR SELECT in op: GEAR: Gear
	De versnellingschakelaar bedient de vluchtmodi 0 VEILIGE modus 1 AS3X-modus
DX6e, DX8e DX6, DX7, DX8 (Gen2) DX9, DX18, DX20 iX12, iX20 NX6, NX8, NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG
	3. Ga naar KANAALTOEWIJZING: Kanaalinputconfiguratie: GEAR: Schakelaar A
	Schakelaar A bedient de 2 vluchtmodi 0 VEILIG modus 1 AS3X-modus

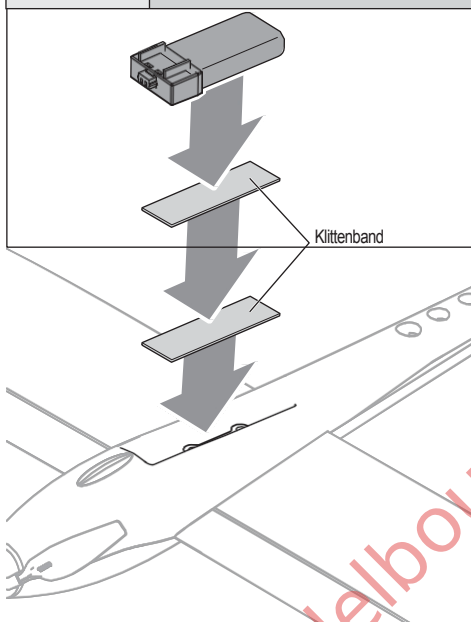
Installeer de vluchtaccu

1. Sluit de voedingskabel van de ESC aan op de batterij en let op de juiste polariteit.
2. Plaats een volledig opgeladen batterij in het midden van de batterijhouder met behulp van dubbelzijdig klittenband.
3. Houd het vliegtuig vijf seconden stil en uit de wind. Zodra het vliegtuig is verbonden met uw zender, gaat het LED-lampje op de vluchtcontroller branden wanneer het is geïnitieerd en klaar is om te vliegen.

Tip: bekijk de vluchtcontroller door de ventilatieopening aan de bovenkant van de romp.

LED-lampje vluchtcontroller

LED-kleur	Modus
Rood en blauw knipperend	Koppelingsmodus
Rood en blauw continu brandend	VEILIG
Rood brandend	AS3X





WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

Binding is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen.

Bindingsprocedure

1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de gashendel van de zender in de laagste stand staat.
3. Installeer een volledig opgeladen vliegaccu in het vliegtuig en sluit deze aan.
4. Na ongeveer 5 seconden begint het LED-lampje op het vluchtbesturingspaneel van het vliegtuig snel te knipperen.
5. Zet uw zender in de bindmodus.
6. Het LED-lampje op het vluchtbesturingspaneel van het vliegtuig gaat continu branden wanneer het koppelen is voltooid.

SAFE® Select-technologie

Wanneer SAFE Select is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u het vliegtuig overstuurt. Bovendien houdt SAFE Select het vliegtuig horizontaal door de besturing los te laten als u de oriëntatie verliest.

Om SAFE® Select te activeren, zet u de schakelaar voor het landingsgestel in stand 0. Zet de schakelaar voor het landingsgestel terug in stand 1 om SAFE Select uit te schakelen en alleen met behulp van AS3X®-technologie te vliegen.

Als u gedesoriënteerd raakt of het vliegtuig in een verwarrende positie terechtkomt, zet u de Gear-schakelaar in stand 0 en laat u de sticks los. Met de hoogteroer- en richtingsroerstick in de neutrale stand houdt SAFE Select het vliegtuig automatisch in een rechte en horizontale positie.

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de landingsgestelschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer, gashendel en landingsgestel allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Zet de gashendelblokkering



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast voor het geval de gashendel per ongeluk wordt geactiveerd.

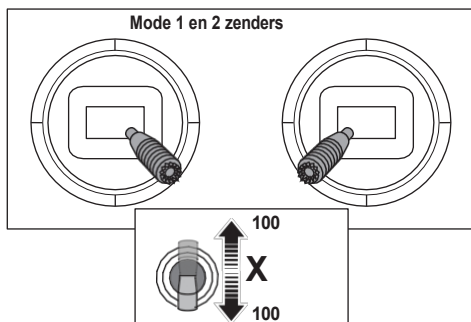
UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de versnellingschakelaar 5 keer om (1 keer omzetten = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is in- of uitgeschakeld.

Herhaal het proces om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

DX4e-, DX5e-, DXe- en DXS-zenders

De Gear-schakelaar is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet tussen stand 0 en 2 worden geschakeld om SAFE Select in of uit te schakelen.



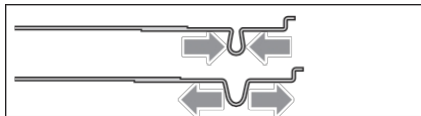
Centrum van de stuurvlakken

Controleer vóór uw eerste vluchten of in geval van een crash of de stuurvlakken gecentreerd zijn.

vanwege de mechanische beperkingen van lineaire servo's veel beter om dit mechanisch te doen.

1. Zorg ervoor dat de trims van de zender gecentreerd zijn en dat de subtrims op 0 staan.
2. Controleer of alle vluchtbesturingsvlakken gecentreerd zijn.

3. Als het oppervlak niet gecentreerd is, gebruik dan een tang en verleng of verkort de duwstang voorzichtig door de U-vorm in de duwstang aan te passen.



Controle van de draairichting



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller draaien bij elke beweging van de gashendel.

Test de besturing vóór de eerste vlucht om er zeker van te zijn dat geen van de servo's, koppelingen of onderdelen tijdens het transport en de hantering zijn beschadigd en dat de besturing in de juiste richting werkt.

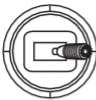
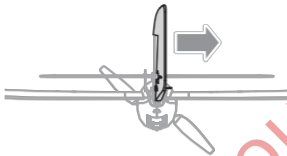
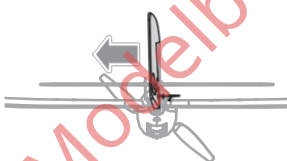
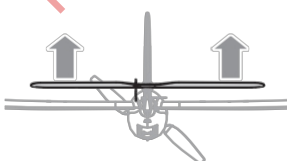
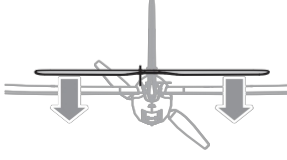
Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen. Hierdoor zal het vliegtuig tijdens de vlucht naar rechts gieren en hellen.

Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen. Hierdoor zal het vliegtuig tijdens de vlucht naar links gieren en hellen.

Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog gaan. Hierdoor gaat de neus van het vliegtuig tijdens de vlucht omhoog.

Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen. Hierdoor zal de neus van het vliegtuig tijdens de vlucht naar beneden duiken.

Als de besturing op enig moment tijdens de test in tegengestelde richting van de bediening van de vluchtbesturing reageert, volg dan de instructies van uw zender om de vluchtbesturing om te keren.

Beweging van de	Reactie van de stuurvlakken
	
	
	
	

AS3X-besturingsrespons-test

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel je zender aan de ontvanger voordat je deze test doet.

1. Zet de gashendel op een stand boven 25% en zet hem vervolgens lager om de AS3X-technologie te activeren.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de propeller, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

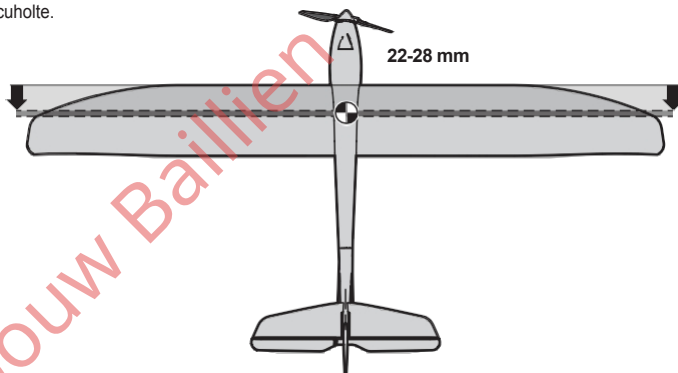
2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Neus stand		
Yaw		

Zwaartepunt

Het zwaartepunt bevindt zich 25 mm achter de voorrand bij de vleugelwortel. Dit is bepaald met de aanbevolen 1S 150 mAh 3,7 V Li-Po-accu geïnstalleerd in het midden van de accuholte.



Het trimmen van het vliegtuig

Trim tijdens de vlucht aanpassen

Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen van uw zender en de reactie van het vliegtuig voordat u gaat vliegen door de aanbevolen besturingstest. Druk op de trimknoppen op uw zender om het vlieggedrag van het vliegtuig aan te passen. Als de neus van het vliegtuig tijdens de vlucht afdrijft terwijl de sticks in neutrale stand (in het midden) staan en de gashendel op 50% staat in de AS3X-vliegmodus, pas dan de trim aan om dit te compenseren:

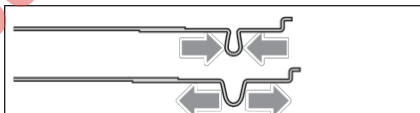
- Trim omhoog om neerwaartse drift te stoppen
- Neerwaartse trim om opwaartse drift te stoppen
- Linker trim om naar rechts afdrijven en rollen te stoppen
- Rechter trim om links afdrijven en rollen te stoppen

Als u een trimknop indrukt totdat er geen pieptoon meer klinkt en het vliegtuig niet recht en horizontaal vliegt bij windstilte, land dan en stel de trim handmatig af zoals hieronder beschreven.

Trimming handmatig aanpassen

Pas de trims alleen aan in de AS3X-vluchtmodus. Schakel het model in, houd het vliegtuig voorzichtig vast en geef gas zodat de propeller gaat draaien. Zet het gas terug naar 0% en stel de trims indien nodig handmatig af.

Druk op de trimknoppen om terug te keren naar het midden (er klinkt 3 keer een pieptoon) en gebruik vervolgens een tang om de metalen U-bocht op de stuurstang van het oppervlak dat moet worden



aangepast voorzichtig aan te passen:

- Maak de U-bocht kleiner voor een hoger staartvlak of een rechter roer.
- Maak de U-bocht breder voor neerwaartse hoogteroer of linkerroer.

Vliegen

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.



WAARSCHUWING: De motor wordt heet tijdens normaal gebruik. Raak de motor niet aan voordat deze is afgekoeld.

Wij raden u aan om uw vliegtuig buiten te vliegen bij windsnelheden van maximaal 10 mph of binnen in een grote sporthal. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen.

Vermijd vliegen in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Stel een timer in op 7 minuten.

Met de hand lanceren

Om het vliegtuig met de hand te lanceren, houdt u de romp onder de vleugels vast. Geef vol gas en gooi het vliegtuig stevig omhoog (5-10 graden boven de horizon) en recht in de wind. Nadat het model hoogte en snelheid heeft gewonnen, vermindert u het gas en trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht in AS3X-vluchtmodus.

Driftrichting	Trimmen om te corrigeren

Landing

Land altijd tegen de wind in. Zet het gas helemaal dicht en laat het vliegtuig in een glijvlucht komen. Houd tijdens de landing de vleugels horizontaal en het vliegtuig tegen de wind in. Als het vliegtuig dicht bij de grond komt, trek je het hoogteroer iets naar achteren om op te vliegen voor de landing.

LET OP: Zet het gas altijd volledig dicht bij het neerkomen tijdens de landing. Als u de gashendel niet in de laagste stand zet en de trim niet zo laag mogelijk zet tijdens een crash, kan dit leiden tot schade aan de ESC in de ontvanger of aan de propelleras.

Schade door een ongeval valt niet onder de garantie.

Reparaties

Repareer dit vliegtuig met schuimveilige CA-lijm of doorzichtige tape. Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.

Koppel de vluchtaccu los van de ESC.

Schakel de zender uit.

Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.

Laad de vluchtaccu op.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.

Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Onderhoud



WAARSCHUWING: Voer dit of enig ander onderhoud aan de apparatuur niet uit terwijl de propeller op het vliegtuig is gemonteerd. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen veroorzaken als de motor onbedoeld start.

De bovenkant van de romp verwijderen

Om toegang te krijgen tot de binnenkant van de romp:

1. Verwijder de twee schroeven waarmee de vleugel vastzit en schuif de vleugel uit de romp.
2. Gebruik een nieuw hobbymes om de tape te snijden waarmee de boven- en onderkant van de romp aan elkaar vastzitten.

De propeller vervangen



WAARSCHUWING: De motor wordt heet tijdens normaal gebruik. Raak de motor niet aan voordat deze is afgekoeld.

Om de propeller te verwijderen/vervangen:

1. Gebruik een punttang of een hemostatische tang om de propelleras vast te houden zodat deze niet kan draaien.
2. Draai de propeller tegen de klok in om de oude propeller te verwijderen.
3. Schroef de nieuwe propeller en spinner met de klok mee op de propelleras totdat deze goed vastzit. Draai de propeller niet te vast op de as.

De propelleras vervangen

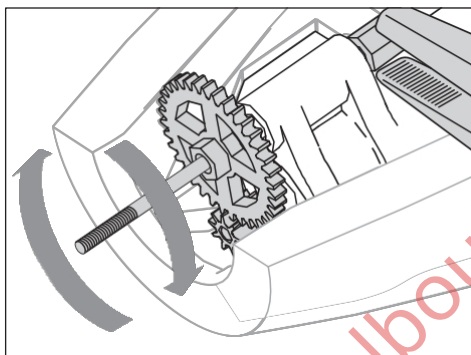
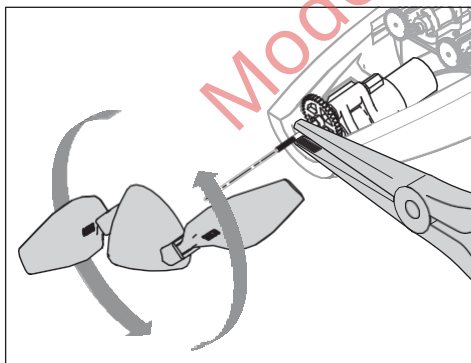
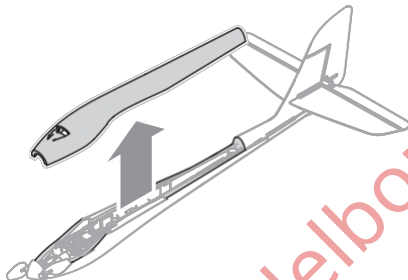


WAARSCHUWING: De motor wordt heet tijdens normaal gebruik. Raak de motor niet aan totdat deze is afgekoeld.

BELANGRIJK: De achterkant van de propelleras en de nylon moer hebben een omgekeerde schroefdraad.

Om de propelleras te vervangen:

1. Pak de witte nylon moer aan de achterkant van de propelleras voorzichtig vast met een punttang of een hemostatische tang.
2. Houd de nylon moer vast en draai het tandwiel met de klok mee. De aandrijfas komt dan uit de moer.
3. Trek voorzichtig aan het tandwiel om de aandrijfas uit de versnellingsbak te schuiven.
4. Schroef de propeller en spinner op de nieuwe aandrijfas door het tandwiel vast te houden en de propeller met de klok mee te draaien.
5. Schuif de nieuwe propelleras in de tandwielkast.
6. Plaats de nylon moer met een punttang op de achterkant van de propelleras. Draai de propeller en het tandwiel tegen de klok in om de nylon moer op de propelleras te schroeven. Draai de moer niet te vast, omdat dit leidt tot overmatige slijtage van de motor en tandwielen en slechte prestaties.



Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim staan te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.
	Motor is losgekoppeld van de ontvanger	Zorg ervoor dat de stekker van de motor goed is aangesloten
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, propelleras of motor	Vervang beschadigde onderdelen
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu is beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen)	De zender bevindt zich te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Schakel de zender uit, plaats de zender verder van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de koppelinstructies
	De verbindingsknop werd niet ingedrukt terwijl de zender was ingeschakeld	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
Het LED-lampje op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na het binden)	Minder dan 5 seconden wachten tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vluchtaccu op het vliegtuig	Laat de zender aan staan, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	De accu van de vluchtaccu/zender is te laag	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan het nieuwe model
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen; sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De bedieningsstang beweegt niet vrij	Zorg ervoor dat de bedieningsstang vrij kan bewegen
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of aandrijfcomponenten	Controleer de motor en de aandrijfcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de ontvanger/ESC Low Voltage Cutoff (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU2925	Staatset: UMX Radian
EFLU2920	Hoofdvluegel: UMX Radian
EFLU2916	Motor, geborsteld: UMX Radian
EFLU2967	Romp: UMX Radian
EFLU2922	Duwstangset: UMX Radian
EFLU2903	Spinner (3): UMX Radian
EFLU2927	Versnellingsbak zonder motor: UMX Radian
EFLU2902	Opvouwbare propeller, 130 x 70 mm: UMX Radian
EFLU2904	Stickervel: UMX Radian (rood)
SPMA3186	Vluchtcontroller met rem

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLB1501S25	150 mAh 1S 3,7 V 25C LiPo-batterij
SPMR6650	DX6e 6-kanaals zender alleen
SPMXC1040	S44 4-poorts AC/DC 1S LiPo-lader

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLB0701S	70 mAh 1S 3,7 V 14C LiPo-batterij
EFLB1501S45	150 mAh 1S 3,7 V 45C LiPo-batterij
EFLB2001S45	200 mAh 1S 3,7 V 45C LiPo-batterij
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WILST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist.

SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OORDEEL, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZEELF INDIEN HORIZON OP DE HOOCHTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt gebaseerd. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid te aanvaarden die verbonden is aan het gebruik van het Product, wordt de koper geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke bepalingen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en service

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met de betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service indient. Voor servicekosten buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden in rekening gebracht voor retourzending. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

Garantie en contactgegevens voor service

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800.338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampkring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWWAC01T

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingsbloomstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt. Conformiteitsverklaring van de leverancier

E-Flite UMX Radian BNF Basic (EFLU2950)

FCC Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke

en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B,

overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web: HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat IC: 6157A-WAC01T CAN ICES-

3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s) ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Informatie over naleving voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

E-Flite UMX Radian BNF Basic (EFLU2950);
Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC

verklaart dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: 2404-2476 MHz

1,43 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product

niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een instelling worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, UMX, Radian, Bind-N-Fly, BNF, het Bind-N-Fly-logo, SAFE, het SAFE-logo, AS3X, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. US 10.849.013.

<https://www.horizonhobby.com>

Aangemaakt op 21-04

67416

EFLU2950