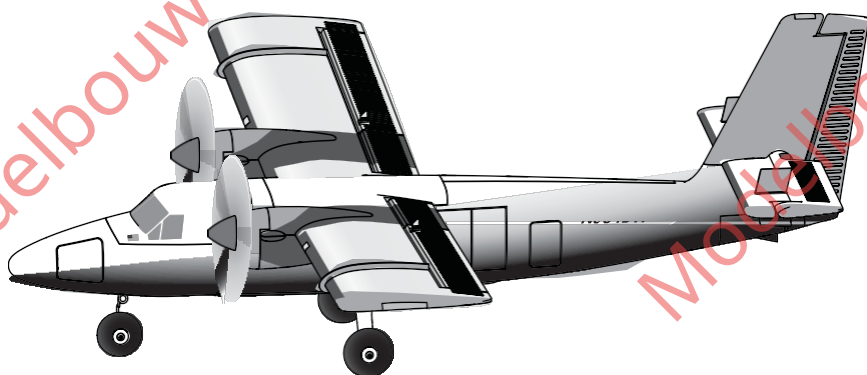


UMX-™ t Twin Otter



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite

die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer Snelle links Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidingen.



EFLU30050

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

L E T OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

OPMERKING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische vaardigheid. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsaanbeveling: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

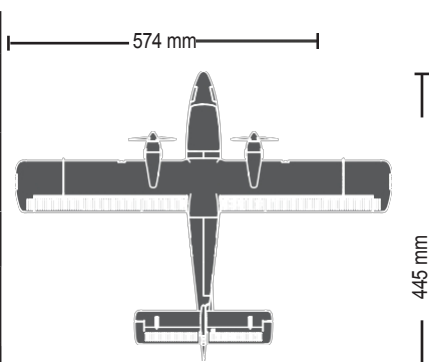
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demontereert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om u verzekerd bent van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Meegeleverde/aanbevolen uitrusting

Motor (2) 1206-7500Kv borstelloze outrunner; 12-polig (SPMXAM2600)	Geïnstalleerd
Servo (4) 2,3 gram lineaire servo met lange slag (SPMSA2030L)	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ e AS3X/SAFE-ontvanger (SPMA3192)	Geïnstalleerd
Aanbevolen batterij: Spektrum 800 mAh 1S 3,7 V 30C; JST-RCY Li-Po (SPMX8001S30)	Vereist
Aanbevolen batterijlader: Spektrum S63 Micro 6-poorts DC/USB 1S LiPo Smart Charger (SPMXC1060)	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 2,4 GHz met Spektrum™ DSM2® /DSMX® technologie met programmeerbare mengfuncties en instelbare dubbele snelheden	Vereist



Zonder batterij: 86 g (3 oz)
met 1S 800 mAh batterij: 108 g (3,8 oz)

Inhoud

Laagspanningsuitschakeling (LVC).....	4
Zenderinstellingen.....	4
Verzender en ontvanger koppelen.....	4
SAFE® Technologie selecteren.....	5
ESC/ontvanger inschakelen en batterij plaatsen.....	6
Zwaartepunt (CG).....	6
Controle van de stuurrichting.....	7
AS3X-besturingsresponsiële tests.....	8
Centrering van de besturing.....	8
Installatie van drijvers (optioneel).....	9
Instellingen stuurhoorn.....	10
Tips voor het vliegen en reparaties.....	10
Handmatig lanceren.....	10
Differentiële stuwkracht.....	11
Checklist na de vlucht.....	11
Onderhoud van aandrijfcomponenten.....	11
AS3X® systeem Probleemoplossingsgids.....	12
Probleemoplossingsgids.....	12
Probleemoplossingsgids.....	13
Vervangende onderdelen.....	14

Aanbevolen onderdelen.....	14
Optionele onderdelen en accessoires.....	14
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA).....	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen.....	15
Beperkte garantie.....	15
Contactgegevens.....	16
FCC-informatie.....	17
IC-informatie.....	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie.....	17

Algemene bindingsinstructies en Failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot minder dan 3 V per cel is ontladen, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, zal de

LVC het vermogen naar de motor verminderen om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los van het vliegtuig en verwijder deze na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu op tot

ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de batterijspanning niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten batterij niet loskoppelt, zal deze langzaam ontladen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC beschadigt de accu.

Zender instellen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de throttle cut-functie in. Schakel de throttle cut altijd in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele tarieven

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X[®] technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na uw eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde aanpassen aan uw vliegstyl.

Computergestuurde zenderinstelling DX-serie, NX-serie, iX-serie

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Omkeren	Alle normaal
Dubbele snelheden	HOOG 100%
	LAAG 70%
Exponentiële	10% op rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer
Servo-slag	100
Timer	5 minuten
Stel de gashendel af op	100

Verzender en ontvanger koppelen

Binden is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. U moet de door u gekozen Spektrum[™] - of DSM2/DSMX-technologie van uw vliegtuigzender aan de ontvanger 'binden' voor een goede werking.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden gekoppeld aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

✓	Bindingsprocedure
	1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger (locatie van de bindknop van de zender).
	2. Zorg ervoor dat de vluchtaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
	3. Schakel uw zender uit.
	4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
	5. Sluit de vluchtaccu aan op het vliegtuig. Het LED-lampje van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
	6. Zorg ervoor dat de zenderbedieningen in neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand staan.
	7. Zet uw zender in de bindmodus. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies over de bindknop of -schakelaar.
	8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vliegaccu aansluit.

SAFE® -selectietechnologie

De UMX Twin Otter heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X. Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbediening in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als u de besturing volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde hellingen- en neigingslimieten geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Tijdens het vliegen in de SAFE-modus is het normaal om de besturing vast te houden.

stick afgebogen met matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, vermijd je frequente besturingswijzigingen en probeer je geen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust besturingscommando's vast te houden, zal het vliegtuig in een specifieke hoek vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbesturing terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die voor de SAFE-modus worden gebruikt, te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturing	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal binnen de vooraf bepaalde grenzen kantelen of hellen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

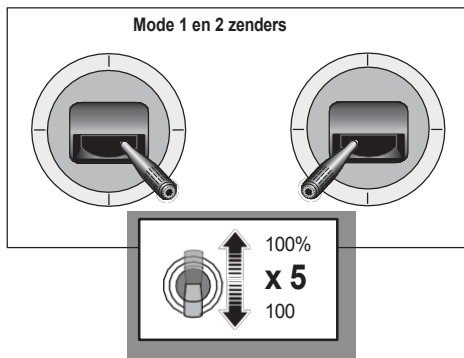
Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de Gear-kanaalswitch (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de aileron-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en landingsgestelkanalen allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

Herhaal het proces om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

DXe- en DXS-zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet worden omgeschakeld tussen positie 0 en 2 wanneer SAFE Select wordt uitgeschakeld/ingeschakeld.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propellers en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde gasgeven

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de stroom van het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de versnellingschakelaar 5 keer
(1 keer omzetten = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld.

ESC/ontvanger inschakelen en batterij plaatsen



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propellers. Wanneer het systeem is geactiveerd, zal de motor de

propellers draaien bij elke beweging van de gashendel. Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het koppelen zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vliegaccu moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

AS3X

Het AS3X®-systeem wordt pas **geactiveerd** wanneer de gashendel of trim voor het eerst boven 25% wordt gebracht. Zodra het systeem eenmaal actief is, kunnen de stuurvlakken snel en met veel lawaai bewegen. in het vliegtuig. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijklepje.
2. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip, zodat de batterij in het midden van de batterijhouder zit.
3. Zet de gashendel omlaag en schakel uw zender in. Schakel de gashendel-uitschakelaar in.
4. Sluit de batterij aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan initialiseren. Een reeks tonen en een continu brandende LED (de LED is mogelijk moeilijk te zien omdat deze zich in het vliegtuig bevindt) geven aan dat de verbinding is gelukt. Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig in de SAFE-vluchtmodus staat en een continu brandende rode LED geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vluchtmodus staat. Wanneer het vliegtuig in SAFE staat, bewegen de servo's zonder dat het gas boven 25% gas.

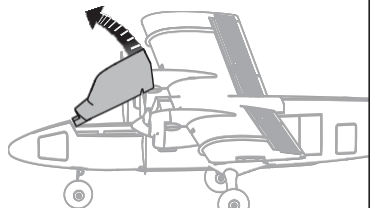


LET OP: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt, om voeding naar de motoren wordt onderbroken. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke signaal van de zender wanneer er een signaal aanwezig is.

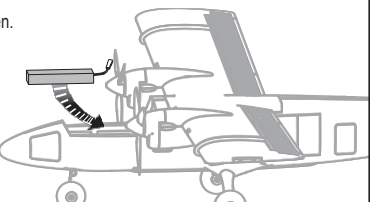


WAARSCHUWING: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de batterij te voorkomen. Batterijen die worden ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en brandgevaar wanneer de batterijen worden opgeladen.

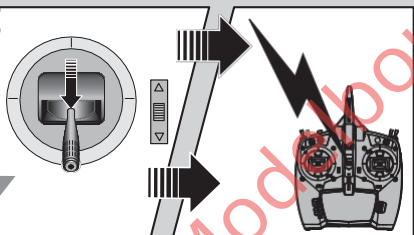
1



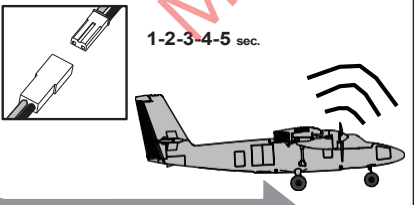
2



3

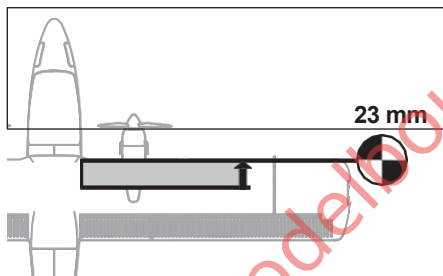


4



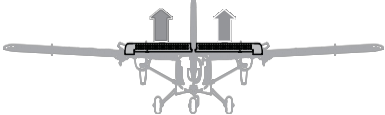
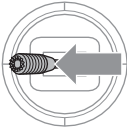
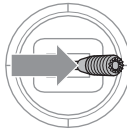
Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich 23 mm (+/- 2 mm) vanaf de voorrand van de vleugel. Controleer het zwaartepunt met het model rechtop. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren zodat het model in het aanbevolen punt in evenwicht is.



Test van de besturingsrichting

Schakel de zender in, schakel de gashendel uit en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

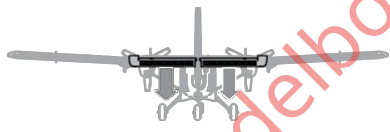
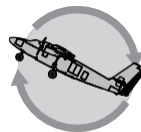
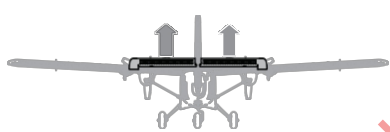
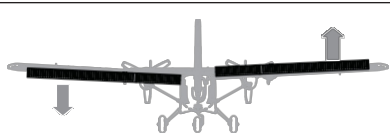
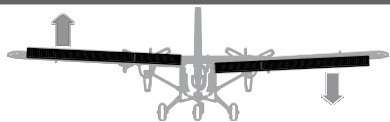
		Zendercom mando	Reactie van de stuurvlakken
Hoogteroeren 1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat. 2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden helt.	Hoogteroer		
			
Ailerons 1. Beweeg de rolroerstok naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen. 2. Beweeg de rolroerstok naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelen.	Aileron		
			

AS3X-besturingsrespons-tests

Deze test controleert of het AS3X[®] systeem correct functioneert.

1. Geef meer dan 25% gas om het AS3X-systeem te activeren.
2. Zet de gashendel volledig omlaag en schakel de gashendelblokkering in.
3. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en controleer of de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, mag u niet met het vliegtuig vliegen. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de besturingsvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

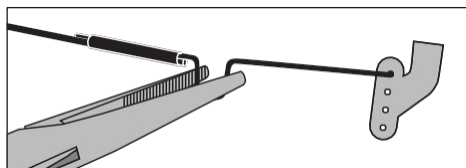


Centrum van besturing

Controleer vóór de eerste vluchten of bij een ongeval of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Pas de koppelingen mechanisch aan als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn. Door de mechanische beperkingen van lineaire servo's is het mogelijk dat de stuurvlakken van het vliegtuig niet correct gecentreerd worden met de subtrims van de zender.

1. Zorg ervoor dat de stuurvlakken neutraal staan wanneer de zenderbedieningen en trims gecentreerd zijn. De subtrims van de zender moeten altijd op nul staan.
2. Gebruik indien nodig een tang om de metalen koppeling voorzichtig te buigen (zie afbeelding).
3. Maak de U-vorm smaller om de koppeling korter te maken. Maak de U-vorm breder om de koppeling langer te maken.

Centreringsregelaars na de eerste vluchten

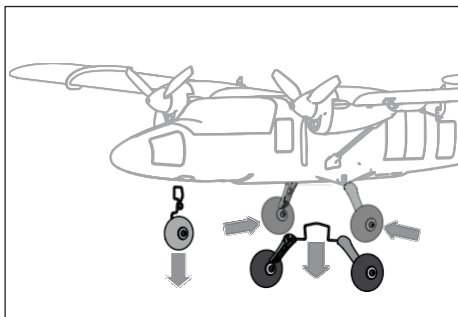


Voor optimale prestaties met AS3X is het belangrijk dat er niet te veel trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig te veel trim van de zender vereist (4 of meer kliks trim per kanaal), zet u de trim van de zender terug op nul en stelt u de koppelingen mechanisch af, zodat de stuurvlakken in de trimpositie voor de vlucht staan.

Installatie van drijvers (optioneel)

Landingsgestel verwijderen

1. Trek de neuswielconstructie uit de plastic neuswielbevestiging.
 2. Knijp de zijken van het hoofdlandingsgestel lichtjes samen en trek het hoofdlandingsgestel weg van de romp.
- Monteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



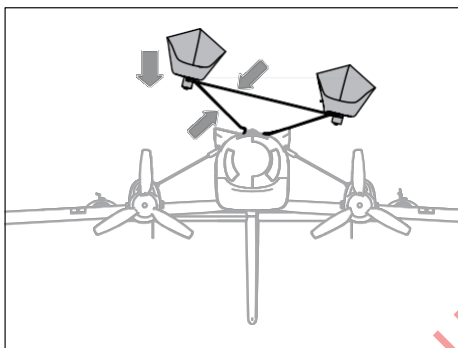
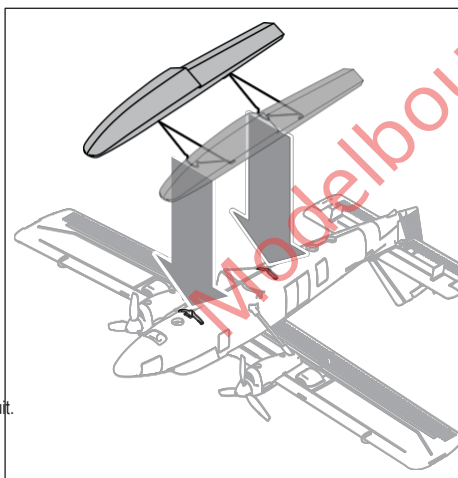
Installatie van drijvers

1. Monteer de drijvers zoals aangegeven in de instructies die bij de drijvers zijn geleverd, maar gebruik de steunen die bij de UMX Twin Otter zijn geleverd.

Opmerking: zowel de voorste als de achterste drijversteunen die bij de UMX Twin Otter worden geleverd, zijn hetzelfde.

2. Steek de steunstaaf in de gleuf aan de onderkant van de romp, terwijl u de steunstaaf schuin houdt.
3. Knijp voorzichtig in de voorste steunstaafdraad en de spreidstaafdraad en steek de steunstaafdraad in de gleuf.
4. Herhaal stap 3 voor de achterste steunstaafdraad.
5. Zorg ervoor dat beide steunstaafdraden volledig in de sleuven van de romp zijn gestoken.

Om de drijvers te verwijderen, voert u de stappen in omgekeerde volgorde uit.



Instellingen stuurhoorns

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.



WAARSCHUWING: Wanneer deze niet correct zijn aangesloten voor het vaardigheidsniveau van de piloot, kan dit leiden tot onverwachte reacties van het vliegtuig op de besturing.

reacties van het vliegtuig op de besturing. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.

Vliegtips en reparaties

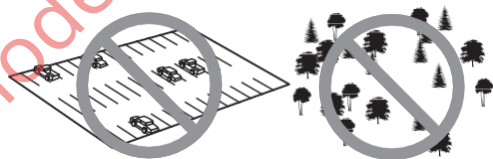
WAARSCHUWING: Schakel altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Vliegen

Wij raden u aan om uw vliegtuig buiten te vliegen bij niet meer dan matige wind of binnen in een grote sporthal. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Vlieg ook niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.



Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind als u buiten vliegt). Zet de dubbele besturing in de lage stand en geef geleidelijk gas tot $\frac{3}{4}$ tot vol en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim om de trim te controleren. Zodra de trim is afgesteld, kunt u de vliegkarakteristieken van het vliegtuig gaan verkennen.

Handmatig lanceren

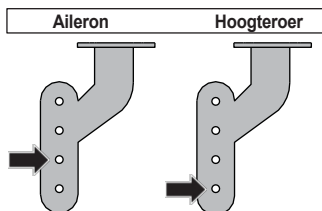
LET OP: Handmatig lanceren in AS3X-modus wordt niet aanbevolen, omdat dit tot een crash kan leiden. Lanceer altijd handmatig in de SAFE-modus.

- Start altijd in de SAFE-modus, tegen de wind in met 100% vermogen en een hoge snelheid.

Bij handmatig lanceren in de SAFE-modus detecteert de besturingseenheid onmiddellijk de kracht van de lancering en schakelt automatisch de Hand Launch Assist-functie in. Wanneer deze functie actief is, voegt de besturingseenheid automatisch hoogteroer toe, zodat het vliegtuig enkele seconden in een hogere hoek klimt. Kort na de lancering keert het terug naar de standaard SAFE-modus.

Grip

Wij raden aan het vliegtuig net achter de vleugels vast te houden, zoals afgebeeld.



Landing

Land altijd tegen de wind in. Houd tijdens het uitvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat langzaam zakken het gas terug terwijl u het hoogteroer langzaam terugbrengt om het vliegtuig voorzichtig op alle drie de wielen te laten landen.

LET OP: Zet de gashendel altijd volledig dicht bij het neerkomen om schade aan de propellers en de motor te voorkomen.

Als u tijdens een crash de gashendel en trim niet in de laagst mogelijke stand zet, kan dit leiden tot schade aan de ESC in de ontvanger.

Overstroombeveiliging (OCP)

Het vliegtuig is uitgerust met overstroombeveiliging. OCP beschermt de ESC tegen oververhitting en stopt de motoren wanneer de gashendel van de zender te hoog is ingesteld en de propellers niet kunnen draaien. OCP wordt alleen geactiveerd wanneer de gashendel iets boven de helft staat. Nadat de ESC de motor heeft gestopt, moet u de gashendel volledig naar beneden zetten om de ESC weer te activeren.

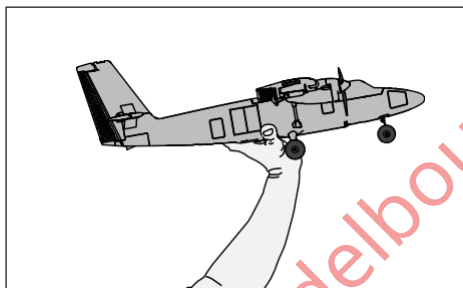
Reparaties

Schade door een crash valt niet onder de garantie.

Repareer dit vliegtuig met schuimcompatibele CA-lijm of doorzichtige tape. Gebruik alleen schuimcompatibele CA-lijm, aangezien andere soorten lijm het schuim kunnen beschadigen. Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.

Doorhalen

Gebruik een overhandse worp en lanceer met de vleugels horizontaal en de neus van het model iets omhoog. Volg door met uw hand door uw vingers na het gooien naar het vliegtuig te richten. Vermijd een boogvormige worp, waardoor de neus bij het loslaten naar beneden kan trekken.

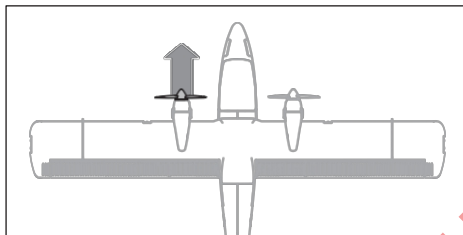
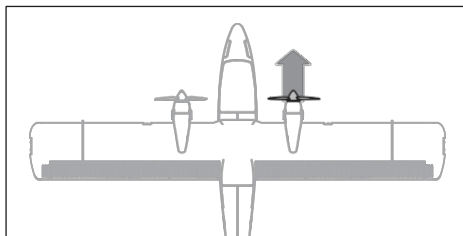


Differentiële stuwkracht

Wanneer de roerhendel naar links wordt bewogen. De rechter motor versnelt, waardoor het vliegtuig tijdens de vlucht naar links gaat gieren tijdens de vlucht.

Wanneer de roerhendel naar rechts wordt bewogen, versnelt de linkermotor, waardoor het vliegtuig tijdens de vlucht naar rechts gaat gieren.

Tip: De motoren versnellen niet met roerinput wanneer de gashendel in de UIT-stand staat.



Checklist na de vlucht

✓	
	1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
	2. Schakel de zender UIT.
	3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.

✓	
	4. Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

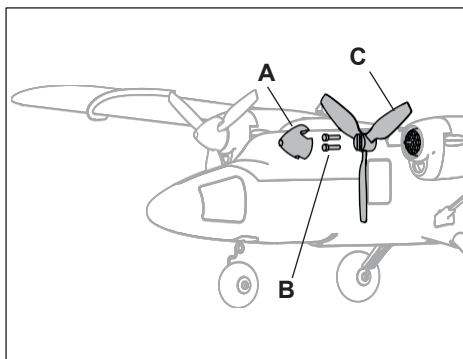
Onderhoud van stroomcomponenten

Demontage

⚠ LET OP: Raak de propellers NIET aan terwijl de vliegaccu is aangesloten op de ESC. Dit kan letsel veroorzaken.

Propellers

1. Pak de spinner (A) voorzichtig vast, zonder deze te beschadigen, en trek eraan terwijl u de spinner heen en weer beweegt om de lijm los te maken. De propellers en spinner zijn aan elkaar gelijmd. Lijmresten moeten van de spinner of propellers worden verwijderd wanneer deze onderdelen opnieuw worden gebruikt.
2. Verwijder voorzichtig de twee M2 x 6 mm machineschroeven (B) met een kruiskopschroevendraaier nr. 1.
3. Verwijder voorzichtig de propellers (C) van de motoras.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- De linker- en rechterindicatoren "L" en "R" aan de voorkant van de propellers moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propellers.
- Bevestig de spinner aan de propeller met schuimcompatibele lijm.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorbevestiging volledig zijn aangesloten op de motor.

AS3X[®] s ysteme Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De stuurvlakken staan niet in de neutrale stand wanneer de zenderbedieningen in de neutrale stand staan	De stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd afgesteld in de fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de stuurstangen aan te passen
	Het vliegtuig werd verplaatst nadat de vluchtaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieerd.	Koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil blijft staan
Het model vliegt niet consistent van vlucht tot vlucht	Het vliegtuig werd niet 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de batterij is aangesloten
	De trims zijn te ver van de neutrale stand verwijderd	Neutraliseer de trims en stel de koppelingen mechanisch af op de middenpositie van de stuurvlakken
Besturing oscilleert tijdens de vlucht (model springt of beweegt snel)	De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien beschadigd
	De propellerschroef zit los, wat trillingen veroorzaakt	Draai de schroef vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propellerschroef zit los	Draai de propellerschroef vast
	Propeller is uit balans	Verwijder de propeller en breng deze in balans, of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of vliegtuig met te weinig vermogen	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op de ontvanger knippert en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Schakel de zender uit, verplaats de zender verder weg van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de instructies voor het koppelen.
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na het koppelen)	Minder dan 5 seconden wachten tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vluchtaccu op het vliegtuig	Zender aan laten staan, vluchtaccu loskoppelen en opnieuw aansluiten op het vliegtuig
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en koppel de vluchtbatterij los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan het nieuwe model
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
Stuurvlak beweegt niet	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De bedieningsstangen bewegen niet vrij	Zorg ervoor dat de besturingsverbinding vrij beweegt
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Pas de bedieningselementen op de zender correct aan
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of stroomcomponenten	Controleer de motor en de stroomcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Het motorvermogen neemt snel af en neemt vervolgens weer toe, waarna de motor vermogen verliest	De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de lage spanningsbeveiliging (LVC) van de ontvanger/ESC.	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
De motor/ESC is niet geactiveerd na de landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Zet de gashendel volledig omlaag en trim de gashendel om de ESC te activeren
Servo blokkeert of bevriest bij volledige uitslag	De waarde voor de slagafstelling is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo wordt overbelast	Stel de slagafstelling in op 100% of minder en/of stel de subtrims in op nul en stel de koppelingen mechanisch af

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU30051	Romp: UMX Twin Otter
EFLU30052	Staartset: UMX Twin Otter
EFLU30053	Landingsgestel: UMX Twin Otter
EFLU30054	Acculijk: UMX Twin Otter
EFLU30055	Vleugel: UMX Twin Otter
EFLU30056	LED-set: UMX Twin Otter
EFLU30057	Duwstangset: UMX Twin Otter
EFLU30058	Spinnerset: UMX Twin Otter
EFLU30059	Stickervel: UMX Twin Otter
EFLU30060	Vleugelsteunen: UMX Twin Otter
EFLU30061	Motor gondels: UMX Twin Otter
EFLU30062	Motorsteun: UMX Twin Otter
EFLUP80503	Propellers: L & R, 80 x 50
SPMA3192	Ontvanger/ESC: UMX Twin Otter
SPMXAM2600	1206-7500Kv borstelloze outrunner
SPMSA2030L	A2030 Ultra-micro 2,3 g lineaire servo met lange slag voor vliegtuigen
EFLU30064	Set drijvende bevestigingssteunen

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX8001S30	800 mAh 1S 3,7 V 30C LiPo; JST
SPMR6655	DX6e Ch zender alleen
SPMXC1060	S63 6-poorts USB 1S LiPo-lader

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6775	NX6 6-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC1040	S44 Micro 4-poorts AC/DC 1S LiPo slimme lader
EFLB5001S25	3,7 V 500 mAh 1S 25C LiPo Batterij: JST
EFLUA1190	UMX Float Set

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onzorgvuldige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen.

. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de AMA-voorschriften voor geavanceerde vliegsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID

VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPAALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIES OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD.

NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIEDIENSTEN

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of bel het gratis telefoonnummer dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie en contactgegevens voor service' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele verpakking kan worden meegeleverd, maar niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verlorene of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizon-hobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Prod-

Neem contact op met de klantenservice om een RMA-nummer te verkrijgen en instructies voor het opsturen van uw product voor reparatie. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u het product naar Horizon opstuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd om aanspraak te kunnen maken op garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of kostenraming, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de verzendkosten voor het retourneren in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express- en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/Request-Form/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskamping 9, D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie



Bevat FCC-ID: BRWWAC01T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL UMX Twin Otter BNF Basic (EFLU30050)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving

van het recht van de gebruiker om het apparaat te gebruiken kunnen het gebruik van het apparaat in strijd met de FCC-voorschriften brengen. Dit apparaat voldoet aan de limieten voor een klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een

installatie in woningen. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WAC01T

Dit apparaat bevat zender(s) of ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL UMX Twin Otter BNF Basic (EFLU30050):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan

het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz

1,43 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product

mag niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte

instelling worden ingeleverd, zodat het kan worden gerecycled.





©2022 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, het Bind-N-Fly-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. en wordt onder licentie gebruikt door Horizon Hobby, LLC.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>