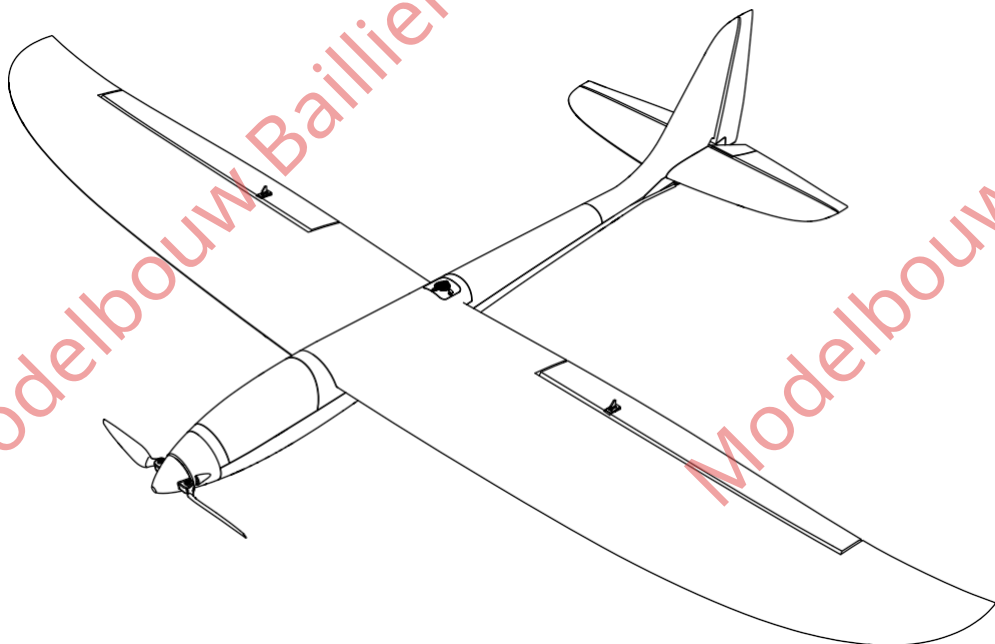


UMX-™ Conscendo



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFLU32050

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productinformatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

L E T O P: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigenschappen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigenschappen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u deze instructies leest en opvolgt. Gebruik alle instructies en waarschuwingen in de handleiding, vóór montage, installatie of gebruik, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsaanbeveling: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en dat geen schade toebrengt aan het product of aan eigenschappen van anderen.

- Houd altijd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen door vele factoren buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om u verzekerd bent van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Algemene bindings- en failsafe-tips	3
Laagspanningsbeveiliging (LVC).....	4
Zenderinstellingen	4
Verzender en ontvanger koppelen	6
Slimme technologie Telemetrie	6
SAFE® Selecteer technologie	6
Verschillen tussen SAFE- en AS3X-modi	7
SAFE Select uitschakelen en inschakelen	7
DXe- en DXS-zenders	7
Geavanceerde instellingen	7
Vleugelininstallatie	8
ESC/ontvanger inschakelen en batterij installeren	9
Zwaartepunt (CG)	10
Controle van de stuurrichting	10
Centrerings van de besturing	11
Handmatig lanceren	11
Verwachte vliegtijden	11
Checklist na de vlucht	11
Service en reparaties	12
Demontage	12
Montage	12
Fabrieksposities van de duwstangen	12
AS3X®-systeem Probleemoplossingsgids	13
Probleemoplossingsgids	13
Vervangende onderdelen	14
Aanbevolen onderdelen	14
Optionele onderdelen en accessoires	14
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	15
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	17
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Algemene bindende tips en faalveilige voorzieningen

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Eenmaal gekoppeld, onthoudt de ontvanger de koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal naar een lage stand. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Specificaties

Spanwijdte	31,6" (802 mm)
Lengte	524 mm
Gewicht	Zonder batterij: 111 g Met aanbevolen 3S 300 mAh batterij: 137 g

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger/ESC	Spektr [®] DSMX-ontvanger/borstelloze ESC (SPMA3197)
Motor	1408-2050Kv borstelloze outrunner-motor, 12-polig (SPMXAM3700)
Servo	(2) A201 2,3 g lineaire servo (SPMSA201)

Aanbevolen uitrusting

Zender	DX6e DXS 2,4 GHz (SPMR1010)
Vliegaccu	Spektrum 3S 300 mAh, 30C (SPMX3003SJ30)
Acculader	Compatibel met 3S LiPo-batterijen

Optionele batterijen

SPMX3002S30	7,4 V 300 mAh 2S 30C LiPo-accu: PH
SPMXCA327	Adapter: JST-RCY batterij / JST-PH apparaat

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vlucht batterij tegen overmatige ontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Zodra de batterij ontladen is tot 3 V per cel, vermindert de LVC het vermogen naar de motor om voldoende vermogen over te laten voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vliegaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam ontladen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Zenderinstellingen

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de gashendelblokkering in. Schakel de gashendelblokkering altijd in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X[®] technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%.

OPMERKING: Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er bij hoge snelheden oscillatie optreedt.

Exponentiële

Na uw eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde aanpassen aan uw vliegstijl.

Telemetrie-alarmen

Rx V : Min Rx V	4,2
Slimme ESC: Alarm bij lage spanning	3,4
Slimme batterij: minimale startspanning	4,0

NX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.

2. Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type** door het vliegtuigpictogram te kiezen en selecteer **Create**.

3. **Modelnaam** instellen: Voer een naam in voor uw modelbestand.

4. Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Normaal Staart: Normaal**

5. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.

6. Ga naar het menu **D/R (Dual Rate)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.

7. Stel **Rates en Expo** in: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
 Stel hoge tarieven in: **100%, Expo 10%** — Lage tarieven: **70%, Expo 5%**

8. Stel **percentages en expo** in: **Lift**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**

9. **Gasbeperking** instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**

Zenderinstellingen

DX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
2. Ga naar **Model selecteren** en kies **Nieuw model toevoegen** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken. Selecteer **Maken**.
3. Stel **het modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodeltype** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
4. Stel **Modelnaam** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: Normaal Staart: Normaal**
6. Selecteer **Hoofdscherm** en klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
7. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — **Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
8. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — **Lage snelheden 70%, Expo 5%**
9. **Gasklep** instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

IX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend.
 Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model (Nieuw model toevoegen)**.
3. Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer **Maken**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om vleugel te selecteren. Selecteer **Normal (Normaal)**.
7. Houd het pijltje naar links in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
9. Stel **Dual Rates en Expo in: selecteer Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel High Rates in: 100%, Expo 10% — **Low Rates: 70%, Expo 5%**
10. Stel **Dual Rates en Expo in: Selecteer Elevator**
Stel Switch in: Switch C
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — **Lage snelheden 70%, Expo 5%**
11. **Throttle Cut** instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

Verzender en ontvanger koppelen

Binding is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. U moet de door u gekozen ^{Spektrum™} DSM2/DSMX-technologie uitgeruste vliegtuigzender aan de ontvanger 'koppelen' voor een goede werking.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden gekoppeld aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

✓	Koppelingsprocedure
	1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het koppelen aan een ontvanger (locatie van de bindknop op de zender).
	2. Zorg ervoor dat de vliegaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
	3. Schakel uw zender uit.
	4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
	5. Sluit de vluchtaccu aan in het vliegtuig. De LED van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
	6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand staan.
	7. Zet uw zender in de bindmodus. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies over de bindknop of -schakelaar.
	8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vluchtaccu aansluit.

Smart Technology-telemetrie

Dit vliegtuig is uitgerust met Spektrum Smart Technology in de ontvanger, die telemetrie-informatie zoals de batterijspanning kan leveren. Om gebruik te kunnen maken van Smart Technology hebt u een compatibele zender nodig. Mogelijk moet de firmware van uw zender worden bijgewerkt.

Smart-telemetrie bekijken

1. Begin met de zender die is gekoppeld aan de ontvanger
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.

4. Het Smart-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalkaak in de linkerbovenhoek van het scherm.

5. Scroll voorbij de servomonitor om de Smart-technologieschermen te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van Smart-technologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® eer technologie

De UMX Conscendo heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbesturing in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als u de besturing volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en neusstandlimieten geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en geen pogingen doen om kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, wordt het vliegtuig gedwongen om onder een bepaalde hoek te vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te handhaven.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE- en AS3X- modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE selecteren	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of neusstand geven tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen

SAFE uitschakelen en inschakelen Selecteer

Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de landingsgestelschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de aileron-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en landingsgestelkanalen allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

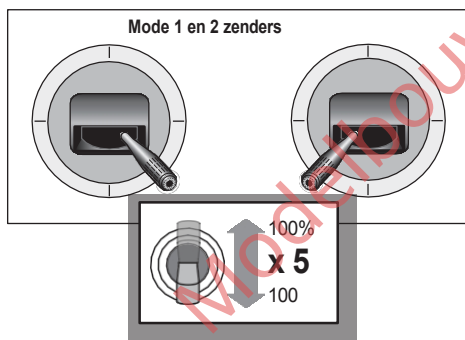
LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de stroom van het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de Gear-schakelaar 5 keer (1 schakel= eel omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld is.

Herhaal het proces om SAFE Select uit of in te schakelen. Het vliegtuig zal beide rolroeren omhoog en omlaag bewegen om aan te geven dat er een wijziging is aangebracht.

DXE- en DXS- zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 bij het uitschakelen/inschakelen van SAFE Select.



Geavanceerde instellingen

De UMX Conscendo heeft een flaperon-optie. Activeer deze met de zenderstick en schakelaarbewegingen.

De rolroeren werken normaal vanuit de fabriek en reageren op rolroercommando's van de zender.

Om de rolroeren als kleppen te bedienen, activeert u de flaperon-optie. Zodra deze is geactiveerd, gebruikt u het menu Flap System in de zender om de rolroeren samen naar beneden te bewegen, zodat ze als kleppen fungeren.

Bovendien kunnen de rolroeren samen omhoog worden bewogen, waardoor ze als spoilers fungeren. De flaperons blijven reageren op rolroercommando's van de zender.

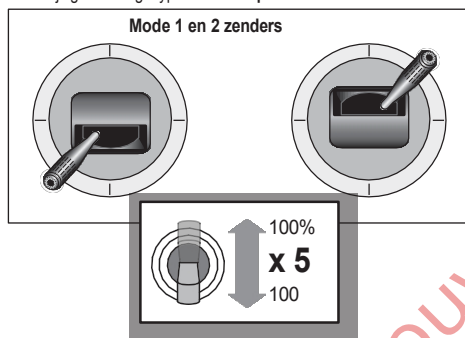
OPMERKING: Het gebruik van flaperons of spoilerons beperkt de werking van de rolroeren.

Schakel de flaperon-functie in met behulp van deze stappen:

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in tegenovergestelde hoeken om een lage gashendel, linkerroer, neerwaartse hoogteroer en rechterrolroer te bedienen.
4. Schakel de versnellingschakelaar (CH5) 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken bewegen, omdat hiermee afwisselend de AS3X- en SAFE-modus worden geselecteerd. U

merkt een verandering in het bewegingspatroon wanneer de flaperon wordt in- of uitgeschakeld.

5. Herhaal dit proces om de flaperon-functionaliteit in of uit te schakelen.
6. Wijzig het vleuglatype in 1 ail 1 flap.



Startpunt	
CAMBER / FLAP-INSTELLING	
FLAP: 45%	ELE: -17%
SPOILERON / FLAPINSTELLING	
FLAP: -50%	ELE: 0%

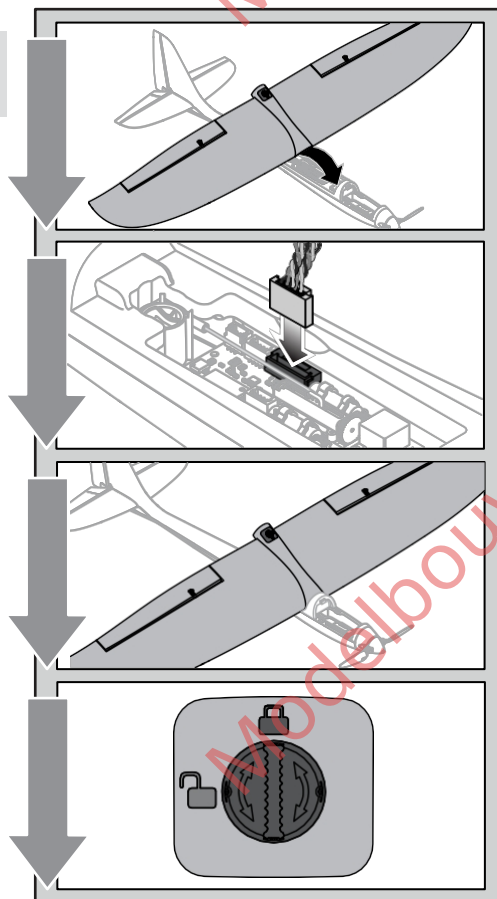
Vleugelinstallatie

1. Steek de connector in de ontvanger.



LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.

2. Draai de vleugelduimschroef/vleugelbout een kwartslag met de klok mee om de vleugel vast te zetten.



ESC/ontvanger activeren en batterij plaatsen



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien.

propeller in reactie op elke beweging van de gashendel. Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het koppelen zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vliegaccu moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

AS3X

Het AS3X®-systeem wordt pas **geactiveerd** wanneer de gashendel of trim voor het eerst boven 25% wordt gebracht. Zodra het systeem eenmaal actief is, kunnen de stuurvlakken snel en met veel lagere bewegingen in het vliegtuig. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijkapje door het aan de **achterkant** op te tillen.
2. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip, zodat de batterij in het midden van de batterijhouder zit.
3. Zet de gashendel in de laagste stand en schakel uw zender in. Schakel de gashendel-uitschakelaar in.
4. Sluit de batterij aan op de ESC en let op de juiste polariteit.

Houd het vliegtuig stil en uit de wind gedurende 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan initialiseren. Een reeks tonen en een continu brandende LED (LED kan moeilijk om te zien omdat deze zich in het vliegtuig bevindt.) geeft aan dat de verbinding tot stand is gebracht. Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig in de SAFE-vluchtmodus staat en een continu brandende rode LED geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vluchtmodus staat. Wanneer het vliegtuig in SAFE staat, bewegen de servo's zonder dat het gas wordt verhoogd boven 25%.

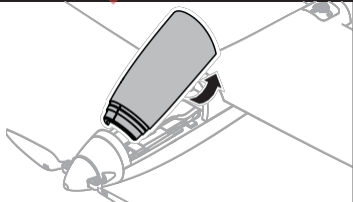


LET OP: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt, om te voorkomen dat er stroom naar de motor wordt geleverd. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke input van de zender wanneer er een signaal aanwezig is.

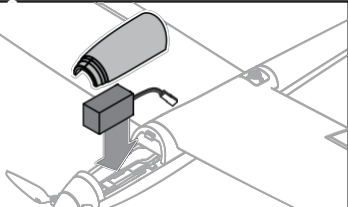


LET OP: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de batterij. Batterijen die zijn ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en brandgevaar wanneer de batterijen worden opgeladen.

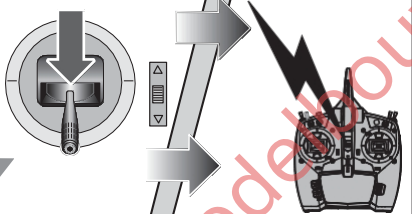
1



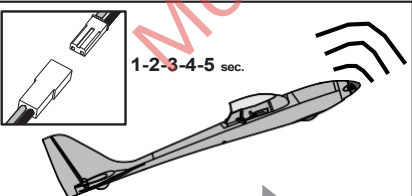
2



3

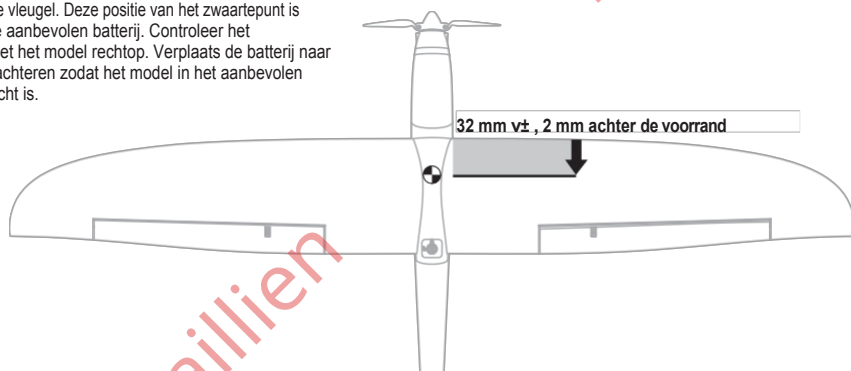


4



Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich $32 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ achter de voorrand van de vleugel. Deze positie van het zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen batterij. Controleer het zwaartepunt met het model rechtop. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren zodat het model in het aanbevolen punt in evenwicht is.



Test van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere tests van de apparatuur niet uit zonder de gashendel uit te schakelen.

Er kan ernstig letsel of materiële schade ontstaan als de motor onbedoeld start.

Als de besturingsvlakken niet reageren zoals aangegeven, **VLIEG DAN NIET**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendelblokkering in.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

LET OP: Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroeren

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden helt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstang naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstang naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Roer

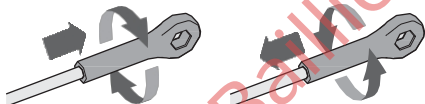
1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zender Commando achterkant)	Reactie van de stuurvlakken (gezien vanaf de
Hoogteroer		
Aileron		
Ruder		

Centrering van de besturing

Controleer vóór de eerste vluchten of bij een ongeval of de vluchtbesturingsvlakken gecentreerd zijn. Stel de koppelingen mechanisch af als de besturingsvlakken niet gecentreerd zijn. Door de mechanische beperkingen van lineaire servo's is het mogelijk dat de besturingsvlakken van het vliegtuig niet correct gecentreerd worden met de subtrims van de zender.

1. Zorg ervoor dat de stuurvlakken neutraal staan wanneer de zenderbedieningen en trims worden ingesteld. De subtrim van de zender moet altijd op nul staan.
2. Verwijder de kogelverbinding van de stuurhoorn.
3. Stel de plastic kogelverbinding af door deze in of uit te schroeven en monteer deze vervolgens weer op de stuurhoorn.



Handmatig lanceren

LET OP: Handmatig lanceren in AS3X-modus wordt niet aanbevolen, omdat dit tot een crash kan leiden. Lanceer altijd handmatig in de SAFE-modus.

Start altijd met de hand in de SAFE-modus, tegen de wind in met 100% vermogen en in hoge snelheid.

Bij handmatig lanceren in de SAFE-modus detecteert de besturingseenheid onmiddellijk de kracht van de lancering en schakelt automatisch de Hand Launch Assist-functie in. Wanneer deze functie actief is, voegt de besturingseenheid automatisch meer lift toe, zodat het vliegtuig enkele seconden lang onder een grotere hoek stijgt. Kort na de lancering keert het terug naar de standaard SAFE-modus.

Grip

We raden aan het vliegtuig onder de vleugels vast te houden, zoals afgebeeld.

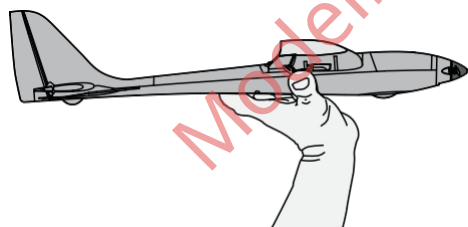
Centreringsregelaars na de eerste vluchten



Voor de beste prestaties met AS3X is het belangrijk dat er niet te veel trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig te veel trim van de zender nodig heeft (4 of meer trimklikken per kanaal), zet u de trim van de zender terug op nul en stelt u de koppelingen mechanisch af, zodat de stuurvlakken in de getrimde vliegstand staan.

Doorhalen

Gebruik een overhandse worp en lanceer met de vleugels horizontaal en de neus van het model iets omhoog. Doorhalen met uw handlancering door uw vingers na het gooien naar het vliegtuig te richten. Vermijd een boogvormige worp, omdat dit de neus naar beneden kan trekken bij het loslaten.



Verwachte vliegtijden

Vanwege het unieke vluchtbereik van de UMX Conscendo kunnen de verwachte vliegtijden variëren.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of stopwatch in op 3 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

Stel voor volgende vluchten de zendtijd van uw zender of stopwatch in op basis van hoe u het vliegtuig wilt besturen.

Type vlucht	Vliegtijd
Voornamelijk vliegen met hoog gas	Ongeveer 2,5 minuten
Combinatie van hoog gas geven en glijden	Ongeveer 3–4 minuten
Voornamelijk glijden	Ongeveer 6–8 minuten

Checklist na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC. (Vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu.)
Schakel de zender uit.

Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

Onderhoud en reparaties

Demontage



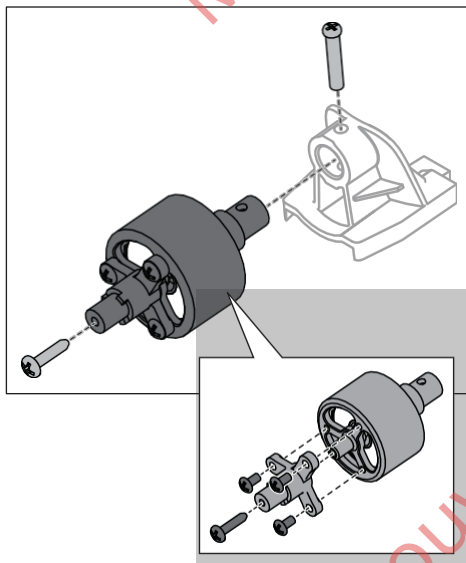
LET OP: Raak de propeller NIET aan terwijl de vluchtaccu is aangesloten op de ESC.

Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.



LET OP: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud uitvoert aan onderdelen van het aandrijfsysteem.

1. Gebruik een #0 kruiskopschroevendraaier om de enkele M1,6 x 6 zelftappende schroef in het midden van de spinner te verwijderen.
2. Gebruik een #0 kruiskopschroevendraaier om de enkele M2 x 10 machineschroef uit de motorbevestiging te verwijderen.
3. Gebruik een #0 kruiskopschroevendraaier om de 3 M1,6 x 3 machineschroeven om de propelleradapter van de motor te verwijderen.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Zorg ervoor dat de spinner goed vastzit voor een veilige werking.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneld raakt door een van de stroomcomponenten.

Fabrieks posities van de duwstangen

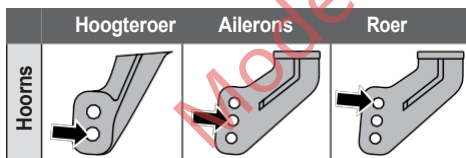
De afbeelding toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.



WAARSCHUWING: Als deze verbindingen niet correct zijn aangesloten voor het vaardigheidsniveau van de piloot, kan dit leiden tot onverwachte

reactie van het vliegtuig op de besturing. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



AS3X[®] systeem Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlakken niet in neutrale stand wanneer de zenderbediening in neutrale stand staat	De stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd afgesteld in de fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de stuurstangen aan te passen
	Het vliegtuig is verplaatst nadat de vluchtaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieëerd	Koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil staat.
Het model vliegt niet consistent tijdens verschillende vluchten	Het vliegtuig werd niet 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de batterij is aangesloten
	De trims zijn te ver van de neutrale stand verwijderd	Neutraliseer de trims en stel de koppelingen mechanisch af op de middenpositie van de stuurvlakken
Besturing oscilleert tijdens de vlucht (model springt of beweegt snel)	De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien beschadigd
	De propellerschroef zit los, wat trillingen veroorzaakt	Draai de propellerschroef vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propellerschroef zit los	Draai de propellerschroef vast
	Propeller is uit balans	Verwijder de propeller en breng deze in balans, of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op ontvanger knippert en vliegtuig maakt geen verbinding met zender (tijdens koppelen)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Schakel de zender uit, plaats de zender verder van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de koppelinstructies
	De verbindingsschakelaar of -knop is tijdens het verbindingproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop of schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na het koppelen)	Er is minder dan 5 seconden gewacht tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig	Zender aan laten staan, vluchtaccu loskoppelen en opnieuw aansluiten op het vliegtuig
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen Model Match™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan.
	De accu van de vluchtaccu/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan het nieuwe model
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De besturing werkt niet soepel	Zorg ervoor dat de bedieningsstangen vrij kunnen bewegen
Bedieningselementen omgekeerd	Zenderinstellingen omgekeerd	Stel de bedieningselementen op de zender correct af
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of stroomcomponenten	Controleer de motor en de stroomcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Het motorvermogen neemt snel af en neemt vervolgens weer toe, waarna de motor vermogen verliest	De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de lage spanningsbeveiliging (LVC) van de ontvanger/ESC	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
Motor/ESC is niet geactiveerd na landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Zet het gaspedaal volledig omlaag en trim het gaspedaal om de ESC te activeren
Servo blokkeert of bevriest bij volledige	De slagafstelling is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo wordt overbelast	Stel de slagafstelling in op 100% of minder en/of stel de subtrims in op nul en stel de

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU32051	Vleugel
EFLU32052	Romp
EFLU32053	Motorkap
EFLU32054	Staartset
EFLU32055	Accuklep
EFLU32056	Opvouwbare propeller, 130 mm x 97 mm
EFLU32057	Propelleradapter
EFLU32058	Duwstangset
EFLU32059	Vleugelbout
EFLU32060	Skid set
EFLU32061	Sticker vel
EFLU32062	Hardware set
SPMA3197	Ontvanger/ESC
SPMSA201	A201 2,3 g lineaire servo
SPMXAM3700	Borstelloze outrunner-motor: 1408-2050kv, 12-polig

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6655	DX6e 6-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX3003SJ30	3S 11,1 V 300 mAh 30C LiPo-accu: RCY
SPMXC2050	S155 G2 1x55W AC slimme lader
SPMXCA310	Adapter: IC3-batterij / JST-RCY-apparaat

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU1039	Klittenbandset (5)
SPMR6655	DX6e 6-kanaals DSMX-zender alleen
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX3002S30	7,4 V 300 mAh 2S 30C LiPo-accu: PH
SPMXCA326	Adapter: IC3-batterij/JST-PH-apparaat
SPMXCA327	Adapter: JST-batterij/JST PH2.0 3P

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vlieglocatie, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door gebruik te maken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de corrigerende lenzen die mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de programmering van het geavanceerde vluchtsysteem van AMA.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet gedekt is — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van handelingen van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby geautoriseerd servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een geautoriseerde Horizon-dealer, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIES OF VERKLARINGEN EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLIST DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING

IS GEBASEERD OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJK SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de uiteindelijke montage, wijzigingen of misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat kunnen verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen ondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze bij ons zijn aangekomen en zijn geaccepteerd. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Voeg bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem toe. Eenkopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon. **Service** buiten de garantie - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie worden minimale kosten in rekening gebracht.

een half uur arbeid. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie



Bevat FCC-ID: **BRWWAC01T**

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralinglimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL UMX Conscendo BNF Basic (EFLU32050): Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving

van het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken, vormen een niet-goedgekeurd apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden

tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com
Website: HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: **6157A-WAC01T**

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL UMX Conscendo BNF Basic (EFLU32050):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC verklaart dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz
1,43 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een in te leveren bij een geschikte inzamelfaciliteit voor terugwinning en recycling.



©2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, het Bind-N-Fly-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. en wordt onder licentie gebruikt door Horizon Hobby, LLC.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.066.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>