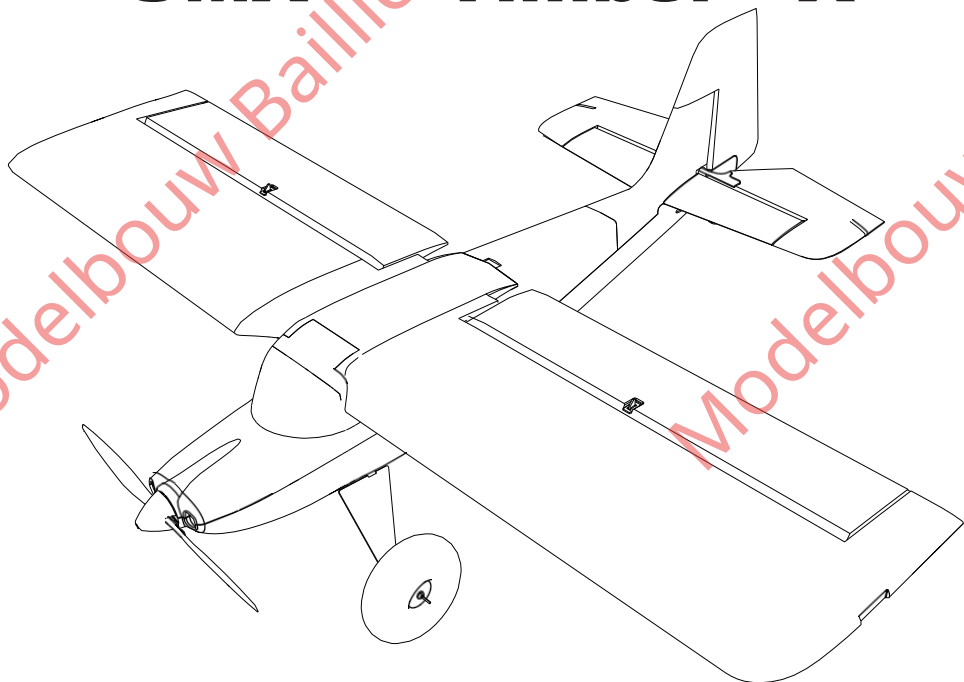


E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

UMX[™] Timber[®] X



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite

die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer Snelle links Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidingen.



EFLU7950

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES 14+: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en dat geen schade toebrengt aan het product of aan eigendommen van anderen.

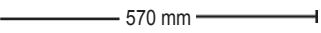
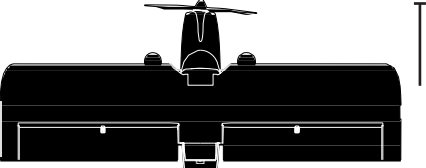
- Houd altijd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen van vele bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer.

Zorg voor een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Meegeleverde/aanbevolen apparatuur

	BNF BASIC	
Motor: Spektrum™ e borstelloze outrunner motor, 1208–1900Kv, 10-polig (SPMXAM1208)	Geïnstalleerd	
Servo: Spektrum™ 2,9 gram lineaire servo met lange slag (4) (SPMSH2040L)	Geïnstalleerd	
Ontvanger/ESC: Spektrum™ -ontvanger/ESC (SPMA3188)	Geïnstalleerd	
Aanbevolen accu: Spektrum™ 300 mAh 3S 11,1 V 30C; JST-RCY Li-Po (SPMX3003SJ30)	Vereist	
Aanbevolen acculader: Spektrum™ S155 G2 1x55W AC Smart Charger (SPMXC2050) met IC3 naar JST-RCY adapter (SPMXCA310)	Vereist	
Aanbevolen zender: Full-Range 2,4 GHz met Spektrum™ DSM2-® / DSMX-® technologie met programmeerbare mixing en instelbare dubbele snelheden	Vereist	Zonder batterij: 137 g Met 3S 300 mAh batterij: 168 g

Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2	Checklist na de vlucht	10
Meegeleverde/aanbevolen uitrusting	3	Onderhoud van de aandrijfcomponenten	11
Algemene bindtips en faalveilige BNF	3	Installatie van drivers (optioneel).....	12
Laagspanningsbeveiliging (LVC).....	4	AS3X-systeem probleemoplossingsgids	13
Verzender en ontvanger koppelen.....	4	Probleemoplossingsgids	13
Zender instellen	5	Vervangende onderdelen	15
Dubbele snelheden en belichtingstijden.....	5	Aanbevolen onderdelen	15
SAFE®-selectietechnologie	6	Optionele onderdelen en accessoires	15
Geavanceerde instellingen	6	Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA) Informatie	16
ESC/ontvanger inschakelen, batterij installeren en Zwaartepunt	7	AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Richting van de stuurvlakken	8	Bepaalde garantie	16–17
AS3X®-besturingsrespons test BNF.....	9	Contactgegevens	17
Centrering van de besturing	9	FCC-informatie	18
Instellingen stuurhoorns	10	IC-informatie	18
Vliegtips en reparaties	10	Nalevingsinformatie voor de Europese Unie.....	18

Algemene bindingsinstructies en Failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rolkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon productondersteuning.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot minder dan 3 V per cel is ontladen, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, zal de

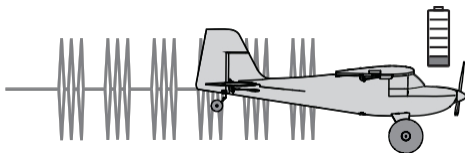
LVC het vermogen naar de motor verminderen om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vliegaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam ontladen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC beschadigt de accu.



Zender en ontvanger koppelen

Binden is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. U moet de door u gekozen Spektrum™- of DSM2/DSMX-technologie van uw vliegtuigzender aan de ontvanger 'binden' voor een goede werking.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden gekoppeld aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

✓	Bindingsprocedure
	1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger (locatie van de bindknop van de zender).
	2. Zorg ervoor dat de vluchtaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
	3. Schakel uw zender uit.
	4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
	5. Sluit de vluchtaccu aan op het vliegtuig. Het LED-lampje van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
	6. Zorg ervoor dat de zenderbedieningen in neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand staan.
	7. Zet uw zender in de bindmodus. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies over de bindknop of -schakelaar.
	8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vliegaccu aansluit.

Zender instellen

Voor de beste vliegprestaties raden we aan een DSM2-® / DSMX-®-zender te gebruiken die geschikt is voor Dual Rates. Zorg ervoor dat u begint met een leeg acro-model in uw zender voordat u gaat koppelen.

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Programmeer uw zender

1. Begin met een nieuw ACRO-model.
2. Vliegtuigtype instellen: Vleugel > 1Ail 1Flap
: Staart> Normaal
3. Laat alle instellingen op hun standaardwaarden staan.

De landingsgestelschakelaar (Ch 5) regelt de SAFE-modusfunctie.

- Schakelaarstand 0= SAFE-modus
- Schakelaarstand 1= AS3X-modus

Computergestuurde zenderinstellingen DX-serie, NX-serie, IX-serie

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.	
Omkeren	Alle normaal
Dubbele snelheden	HOOG 100%
	LAG 70
Exponentieel (hoge snelheid)	10% op rolroer, hoogteroer en richtingsroer
Servo-slag	100
Telemetriealarmen	
Rx V: Min. Rx V	4,2 V
Smart ESC: Alarm bij lage spanning	3,4
Slimme batterij: minimale startspanning	4,0

Dubbele snelheden en expos

De hier getoonde instellingen zijn de aanbevolen startinstellingen. Pas deze aan naar eigen voorkeur na de eerste vlucht.

LET OP: Stel de zenderbeweging niet in op meer dan 100%. Als de TRAVEL ADJUST op meer dan 100% is ingesteld, resulteert dit niet in meer besturingsbeweging, maar in overbelasting van de servo en schade.

Het is normaal dat lineaire servo's veel geluid maken. Het geluid is geen teken van een defecte servo.

TIP: Vlieg het model tijdens de eerste vlucht op een lage snelheid.

TIP: Wanneer u de flaperonfunctie niet gebruikt, vlieg dan alleen in flapstand 0, aangezien stand 1 en 2 de trim van het hoogteroer beïnvloeden.

SAFE-® Selecteer ' -technologie'

Wanneer SAFE Select is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u het vliegtuig overstuurt. Bovendien houdt SAFE Select het vliegtuig horizontaal door de besturing los te laten als u de oriëntatie verliest.

Om SAFE-® -selectie te activeren, zet u de Gear-kanaalschakelaar in stand 0. Zet de Gear-schakelaar terug in stand 1 om SAFE-selectie uit te schakelen en alleen met behulp van AS3X-® -technologie te vliegen.

Als u gedesorienteerd raakt of het vliegtuig in een verwarrende houding terechtkomt, zet u de Gear-schakelaar in stand 0 en laat u de sticks los. Met de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand houdt SAFE Select het vliegtuig automatisch in een rechte en horizontale houding.

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de Gear-kanaalswitch (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functie uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select uitschakelt of inschakelt, moet u ervoor zorgen dat de aileron-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en landingsgestelkanalen allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

Geavanceerde instellingen

De UMX Timber X heeft een flaperon-optie. Activeer deze met de stick en schakelaar van de zender.

De rolroeren werken standaard normaal en reageren op de rolroercommando's van de zender.

Om de rolroeren als kleppen te bedienen, activeert u de flaperon-optie. Zodra deze is geactiveerd, gebruikt u het menu Flap System in de zender om de rolroeren samen naar beneden te bewegen, zodat ze als kleppen fungeren.

Bovendien kunnen de rolroeren samen omhoog worden bewogen, zodat ze als spoilers fungeren. De flaperons blijven reageren op rolroercommando's voor rolbesturing terwijl ze omlaag of omhoog bewegen voor flaps/spoilers.

Schakel de flaperon-functie in met behulp van deze stappen:

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in tegenovergestelde hoeken om een laag gas, links roer, neerwaarts hoogteroer en rechts rolroer te geven.
4. Schakel de versnellingschakelaar (CH5) 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken bewegen, omdat hiermee afwisselend de AS3X- en SAFE-modus worden geselecteerd. U merkt een verandering in het bewegingspatroon wanneer de flaperon wordt in- of uitgeschakeld.



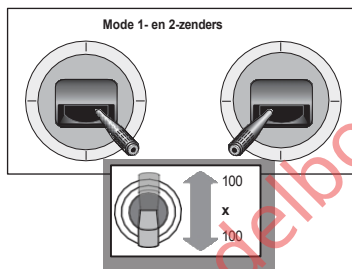
LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, de inlaat- en uitlaatpijp en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de landingsgestelschakelaar 5 keer om (1 keer omzetten = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld.

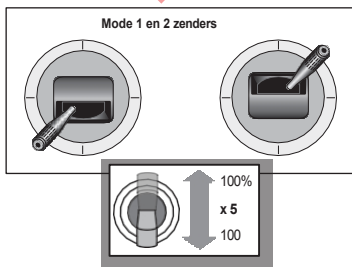
Herhaal het proces om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

DX4e-, DX5e-, DXe- en DXS-zenders

De Gear-schakelaar is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 wanneer SAFE Select wordt uitgeschakeld/ingeschakeld.



5. Herhaal dit proces om de flaperon-functie in of uit te schakelen.



FLAP-SYSTEEM instellen:

SELECT-SCHAKELAAR

POS 0:	-0	ELE: 0%
POS 1:	-50%	ELE: 4%
POS 2:	-100%	ELE: 12%

ESC/ontvanger inschakelen, batterij plaatsen en zwaartepunt



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien.

propeller in reactie op elke beweging van de gashendel.

Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het koppelen zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vliegaccu moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

AS3X

Het AS3X-® systeem wordt pas geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst meer dan 25% wordt ingeschakeld. Zodra het systeem is geactiveerd, kunnen de stuurvlakken snel en met veel lawaai bewegen. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Verwijder het batterijklepje uit de romp.
2. Installeer de vluchtaccu in het midden van de accuhouder. Zorg ervoor dat de accu goed vastzit met de klittenbandstrip.
3. Zet de gashendel en gashendeltrim op de laagste stand op uw zender. Schakel uw zender in en wacht 5 seconden.
4. Sluit de accu aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan initialiseren. Een reeks tonen en een continu brandende LED geven aan dat de verbinding is gelukt.

2S-accu's met een PH-stekker hebben een adapterkabel nodig. (SPMXCA327).



LET OP: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om stroom te voorkomen aan de motor geleverd. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke input van de zender wanneer er een signaal aanwezig is.



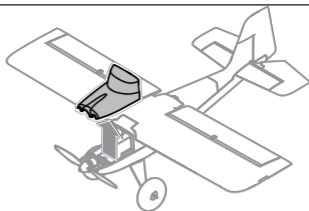
LET OP: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de batterij. Batterijen die worden ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de batterijen worden opgeladen.

Zwaartepunt (CG)

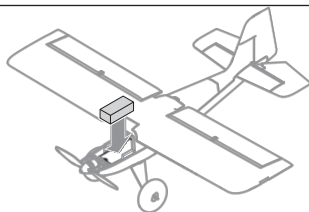
Het zwaartepunt bevindt zich 56 mm achter de voorrand van vleugel.

LET OP: Plaats de accu en het luik, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.

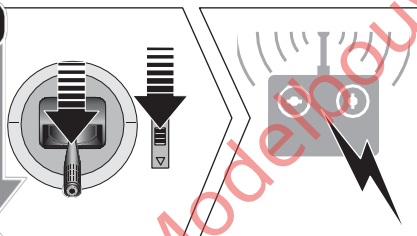
1



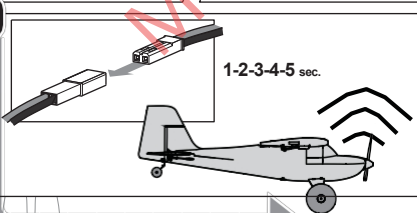
2



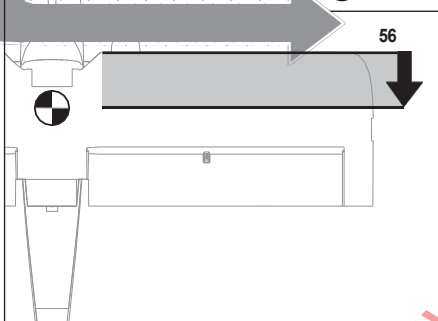
3



4



56



Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

LET OP: Verbind het vliegtuig en de zender voordat u deze tests uitvoert. Beweeg de bedieningselementen van de zender om te controleren of de stuurvlakken van het vliegtuig correct en in de juiste richting bewegen. Controleer of de staartverbindingen vrij kunnen bewegen.

Ailerons

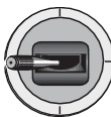
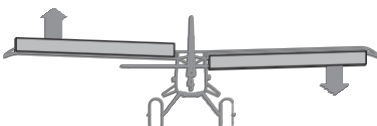
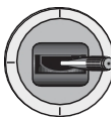
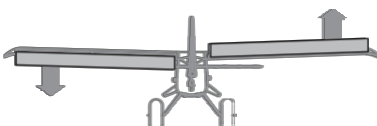
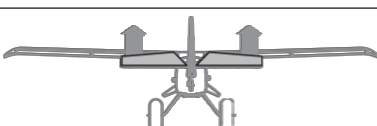
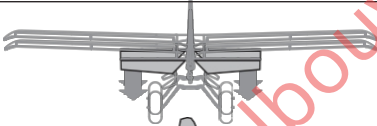
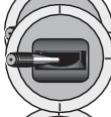
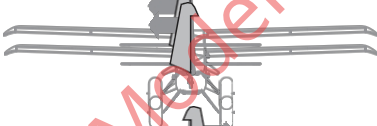
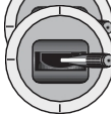
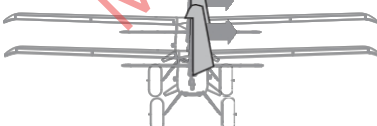
1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden gaat.

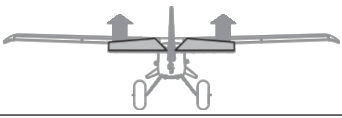
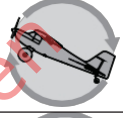
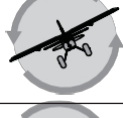
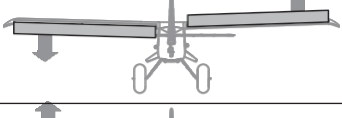
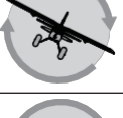
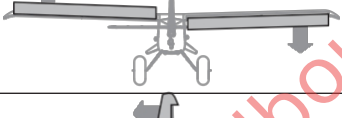
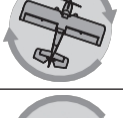
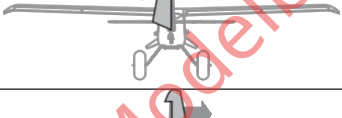
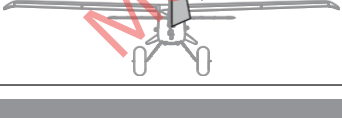
Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zender Commando	Stuurvlak Reactie
Aileron-stick		
		
Hoogteroer		
		
Ruderhendel		
		

AS3X[®] -besturingsresponsietest BNF

Deze test controleert of het AS3X[®] systeem correct functioneert. Het AS3X-systeem in uw UMX Timber X is een geavanceerd stabilisatiesysteem en het vliegtuig moet tijdens de initialisatie stil blijven staan.

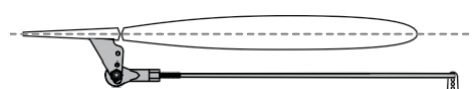
Beweging van het vliegtuig		AS3X-reactie
1. Zet de gashendel boven 25% om het AS3X-systeem te activeren. 2. Zet de gashendel volledig omlaag. 3. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.		
		
Aileron		
		
Ruder		
		

Controle centrering

Controleer vóór de eerste vluchten of bij een ongeval of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Stel de koppelingen mechanisch af als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn. Door de mechanische beperkingen van lineaire servo's is het mogelijk dat de stuurvlakken van het vliegtuig niet correct worden gecentreerd met behulp van de subtrims van de zender.

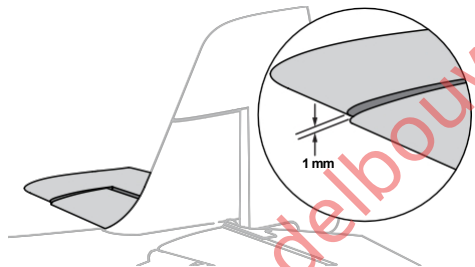
1. Zorg ervoor dat de stuurvlakken neutraal staan wanneer de zenderbedieningen en trims worden ingesteld. De subtrims van de zender moeten altijd op nul staan.
2. Verwijder de kogelverbinding van de stuurhoorn.
3. Stel de plastic kogelverbinding af door deze in of uit te schroeven en monteer deze vervolgens weer op de stuurhoorn.

Centreringsbedieningen na de eerste vluchten



Voor de beste prestaties met AS3X is het belangrijk dat er niet te veel trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig te veel trim van de zender nodig heeft (4 of meer kliks trim per kanaal), zet u de trim van de zender terug op nul en past u de koppelingen mechanisch aan, zodat de stuurvlakken in de vliegstand staan.

Meet de neutrale stand van het hoogteroer bij het tegengewicht van het hoogteroer, 1 mm boven de horizontale stabilisator (hoogteroer iets naar beneden, zie afbeelding hieronder). Dit kan enigszins variëren, afhankelijk van de keuze van de batterij en de voorkeur voor het zwaartepunt.

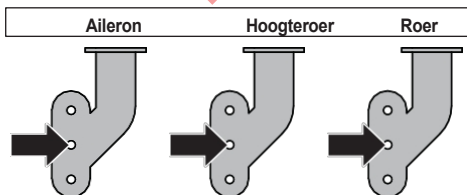


Instellingen stuurhoorns

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

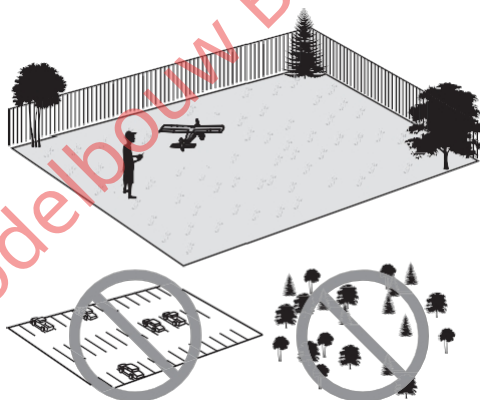


WAARSCHUWING: Wanneer deze niet correct zijn aangesloten voor het vaardigheidsniveau van de piloot, kan dit leiden tot onverwachte reactie van het vliegtuig op de besturing. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.



Vliegtips en reparaties

Wij raden u aan om uw vliegtuig buiten te vliegen bij rustige weersomstandigheden. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, elektriciteitskabels en gebouwen. Wees ook voorzichtig en vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.



Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind als u buiten vliegt). Zet de dubbele besturing in de lage stand en geef geleidelijk gas tot $\frac{1}{4}$ tot vol gas en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim om de trim te controleren. Zodra de trim is afgesteld, kunt u beginnen met het verkennen van het vliegbereik van het vliegtuig.

Landing

Land tegen de wind in. Dit is erg belangrijk voor dit model. Vlieg het vliegtuig tot ongeveer 15 cm boven de landingsbaan en gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Houd het gas open totdat het vliegtuig

is klaar om te flaren. Houd tijdens het flaren de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op alle drie de wielen te laten landen.

Als u tijdens een crash de gashendel niet naar de laagst mogelijke stand brengt en de trim niet zo laag mogelijk zet, kan dit leiden tot schade aan de ESC in de ontvanger, waardoor deze mogelijk moet worden vervangen.

Dit vliegtuig is uitgerust met overstrombeveiliging (OCP). Deze functie beschermt de ESC tegen oververhitting. OCP stopt de motor wanneer de gashendel van de zender te hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien. De OCP wordt alleen geactiveerd wanneer de gashendel iets boven de helft staat. Nadat de ESC de motor heeft gestopt, moet u de gashendel volledig omlaag brengen om de ESC weer te activeren.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

Reparaties

Repareer het vliegtuig met schuimcompatibele CA (cyanoacrylaatlijm) of doorzichtige tape. **Gebruik alleen schuimcompatibele CA**, aangezien andere soorten lijm het schuim kunnen beschadigen. Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen.

Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

LET OP: Het gebruik van schuimcompatibele CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

LET OP: Laat het vliegtuig na gebruik nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het schuim beschadigen.



Checklist na de vlucht

✓	
	1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
	2. Schakel de zender uit.
	3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.

✓	
	4. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig.
	5. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Onderhoud van stroomcomponenten

Demontage

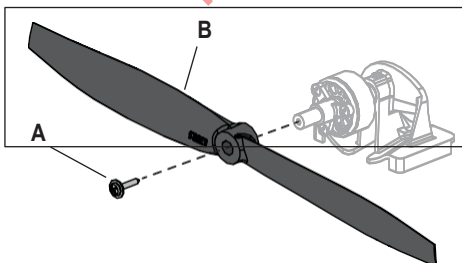


LET OP: Raak de propeller NIET aan terwijl de vliegaccu is aangesloten op de ESC. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Lichamelijk letsel kan het gevolg zijn.

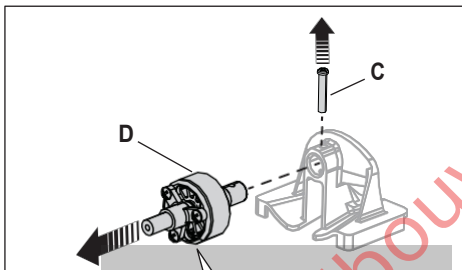
Propeller

1. Verwijder met een kruiskopschroevendraaier voorzichtig de 2 mm x 6 mm zelftappende schroef (A) en de propeller (B) van de motoras.



Motor

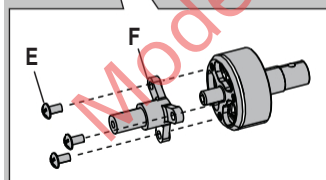
1. Verwijder het batterijklepje door het aan de voorkant vast te pakken en het vervolgens omhoog en weg van de romp te trekken.
2. Koppel de motorkabelconnector los van de ESC/ontvangerconnector.
3. Verwijder met een kruiskopschroevendraaier de 2 x 12 mm schroeven (C) en de motor (D) van de motorbevestiging.
4. Verwijder de drie schroeven van 1 mm x 3 mm (E) en de propelleradapter (F) van de motor. De magneet van de motor kan schroeven naar de motor trekken.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

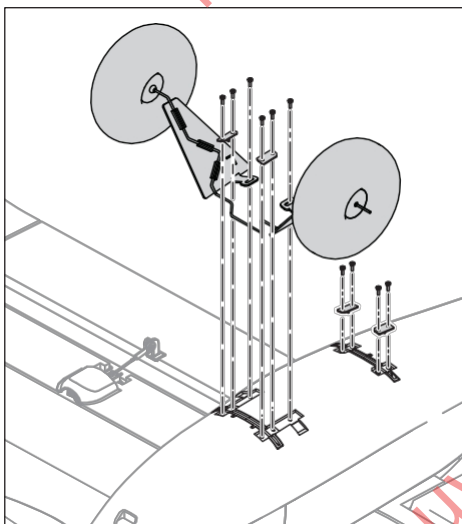
- Sluit de motorkabelconnector aan op de ESC/ontvanger.
- De afmetingen van de propeller (5,5 x 2,5) moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorbevestiging volledig zijn aangesloten op de motor.



Installatie van drijvers (optioneel)

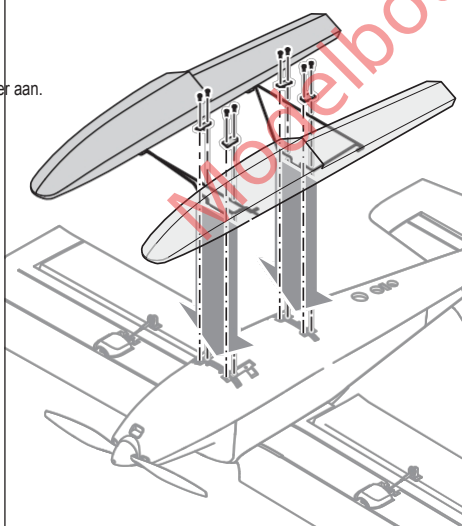
Landingsgestel verwijderen

1. Draai het vliegtuig voorzichtig om. Oefen geen druk uit op het roer.
2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de vier 2 mm x 8 mm zelftappende schroeven en 2 platen waarmee het landingsgestel is bevestigd, te verwijderen.
3. Verwijder de andere vier 2 mm x 8 mm zelftappende schroeven en 2 platen voor de achterste drijverbevestiging. Bewaar alle schroeven en platen voor de installatie van de drijvers.
4. Verwijder het landingsgestel.



Installatie van de drijvers

1. Installeer de meegeleverde achterste drijverdraad op de drijvers.
2. Installeer de drijvers zoals afgebeeld.
3. Breng de 8 schroeven en 4 plaatjes die u hierboven hebt verwijderd weer aan.



AS3X[®] systeem Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De stuurvlakken staan niet in de neutrale stand wanneer de zender in de neutrale stand staat.	De stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd af fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de stuurstangen aan te passen
	Het vliegtuig is verplaatst nadat de vluchtaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieerd	Koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil blijft staan
Het model vliegt niet consistent van vlucht tot vlucht	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de batterij is aangesloten
	De trims zijn te ver van de neutrale stand verwijderd	Neutraliseer de trims en stel de koppelingen mechanisch af op de middenpositie van de stuurvlakken
Besturing oscilleert tijdens de vlucht (model springt of beweegt snel)	De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien beschadigd
	De steunschroef zit te los, waardoor trillingen ontstaan	Draai de schroef vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propellerschroef zit los	Draai de propellerschroef vast
	De propeller is uit balans	Verwijder de propeller en breng deze in evenwicht, of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op de ontvanger knippert en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Schakel de zender uit, verplaats de zender verder weg van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de instructies voor het koppelen.
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na koppelen)	Minder dan 5 seconden wachten tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vluchtaccu op het vliegtuig	Zender aan laten staan, vluchtaccu loskoppelen en opnieuw aansluiten op het vliegtuig
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen Model Match™ - radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en koppel de vluchtbatterij los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan het nieuwe model
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
Stuurvlak beweegt niet	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De bedieningsstangen bewegen niet vrij	Zorg ervoor dat de besturingsverbinding vrij beweegt
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Pas de bedieningselementen op de zender correct aan
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of stroomcomponenten	Controleer de motor en de stroomcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Het motorvermogen neemt snel af en neemt vervolgens weer toe, waarna de motor vermogen verliest	De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de lage spanningsbeveiliging (LVC) van de ontvanger/ESC.	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
De motor/ESC is niet geactiveerd na de landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Zet de gashendel volledig omlaag en trim de gashendel om de ESC te activeren
Servo blokkeert of bevriest bij volledige uitslag	De waarde voor de slagafstelling is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo wordt overbelast	Stel de slagafstelling in op 100% of minder en/of stel de subtrims in op nul en stel de koppelingen mechanisch af

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU7951	Romp: UMX Timber X
EFLU7952	Staatset: UMX Timber X
EFLU7953	Vleugel: UMX Timber X
EFLU7954	Spinner: UMX Timber X
EFLU7955	Stickerset: UMX Timber X
EFLU7956	Duwstangset: UMX Timber X
EFLU7957	Luik: UMX Timber X
EFLU7958	Bedieningshoorns: UMX Timber X
EFLU15030	UMX-motorbevestiging
EFLU15267	UMX-propelleradapter
EFLUP114065	UMX-propeller: 5,5 x 2,5
SPMA3188	Ontvanger/ESC-kaart
SPMSH2040TL	2,9 g lineaire servo met lange slag
SPMXAM1208	1208-1900Kv borstelloze outrunner-motor, 10-polig

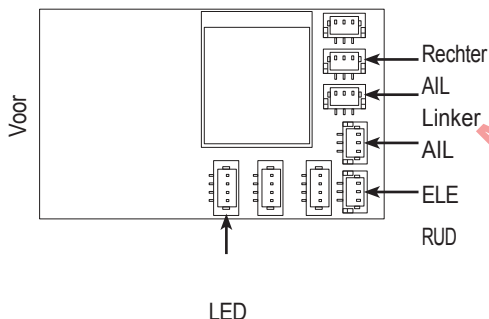
Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3003SJ30	300 mAh 3S 30C Li-Po-accu met JST-RCY-connector
SPMR6775	NX6 DSMX 6-kanaals zender
SPMXC2050	S155 G2 1x55W AC slimme lader
SPMXCA310	Adapter: IC3-batterij / JST-apparaat

Optionele onderdelen en accessoires

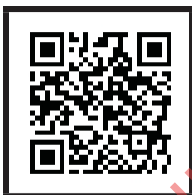
Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU1039	Klittenbandset (5): Ultra Micros
SPMR8200	NX8 DSMX 8-kanaals zender
SPMXCA327	Adapter: PH naar JST-connector

Vluchtcontroller



Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onzorgvuldige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen.
- Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de AMA-voorschriften voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIES OF VERKLARINGEN, EN

WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIEP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIEDIENSTEN

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of bel het gratis telefoonnummer dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie en contactgegevens voor service' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product goed in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze vestiging. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op <http://www.horizon.com>.

hobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor reparatie. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of kostenraming, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de verzendkosten voor het retourneren in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express- en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/Request-Form/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com	
	Verkoop	877-504-0233	
		websales@horizonhobby.com	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie



Bevat FCC-ID: BRWWAC01T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier EFL UMX Timber X (EFLU7950)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving

U kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te gebruiken verliezen. Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een ongecontroleerd apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een

installatie in woningen. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantennes anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com
Website: HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WAC01T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL UMX Timber X (EFLU7950): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende normen: EU-richtlijn inzake radioapparatuur apparatuurrichtlijn 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz
1,43 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product

niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte instelling worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.





© 2022 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Timber, AS3X, UMX, SAFE, het SAFE-logo, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, BNF, Celectra en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 9.930.567. US 10.419.970. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 7.898.130. US D578.146. US 8.672.726.

Andere octrooien
aangevraagd. www.e-flite.com