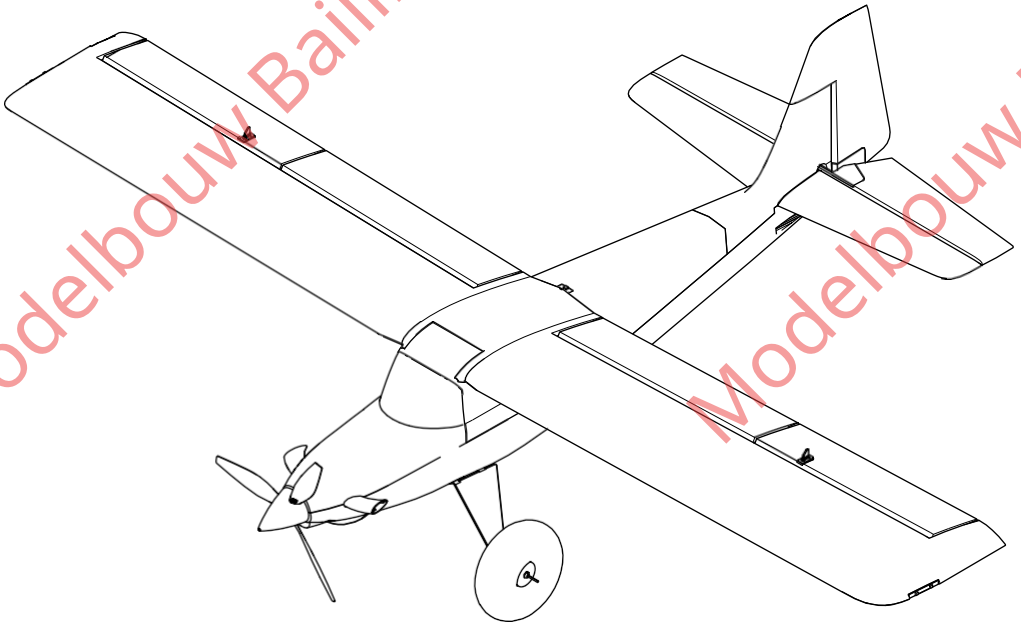


UMX Turbo Timber Evolution



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest actuele informatie over handleidingen te vinden.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding, plus récentes sur le manuel.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.



EFLU8950

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u deze instructies leest en opvolgt.

alle instructies en waarschuwingen in de handleiding, vóór montage, installatie of gebruik, om een correcte werking te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsaanbeveling: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en dat geen schade toebrengt aan het product of aan eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig wordt aangedreven.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het apparaat demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite-®.



| Specificaties | |
|-------------------------|--|
| Spanwijdte | 27,48" (698 mm) |
| Lengte | 19,49" (495 mm) |
| Gewicht | Zonder batterij: 125 g Met aanbevolen 3S 300 mAh batterij: 153 g |
| Meegeleverde uitrusting | |
| Ontvanger/ESC | Spektrum™ e 2-in-1-ontvanger en ESC (SPMA3194) |
| Motor | Borstelloze outrunner-motor, 2150 Kv, 12-polig (SPMXAM1208B) |
| Servo | (2) 2,3 gram lineaire servo met lange slag (SPMSA200) (1) 2,9 gram lineaire servo met lange slag (SPMSA202) |
| Aanbevolen uitrusting | |
| Zender | Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX-® -te chnologie |
| Accu | Spektrum 300 mAh 3S 11,1 V 30C: JST-RCY Li-Po (SPMX3003SJ30) |
| Acculader | S155 (SPMXC2050) met IC3 naar JST-RCY adapter (SPMXCA310) |

Inhoud

| | | | |
|---|----|--|-------|
| Laagspanningsbeveiliging (LVC)..... | 4 | Onderhoud van aandrijfcomponenten | 12 |
| Zenderinstellingen..... | 4 | AS3X-® s systeem Probleemoplossingsgids | 13 |
| Verzender en ontvanger koppelen..... | 6 | Probleemoplossingsgids | 13 |
| Slimme technologie Telemetry..... | 6 | Vervangende onderdelen | 15 |
| SAFE-® Selecteer technologie | 6 | Aanbevolen onderdelen | 15 |
| ESC/ontvanger activeren en batterij installeren | 8 | Optionele onderdelen en accessoires | 15 |
| Zwaartepunt (CG) | 8 | Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA) informatie | 16 |
| Controle van de stuurrichting | 9 | AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen | 16 |
| Centrering van de besturing | 9 | Beperkte garantie | 16–17 |
| Lamellenmontage | 9 | Contactgegevens | 17 |
| Optionele installatie van drijverset..... | 10 | FCC-informatie | 18 |
| Instellingen bedieningshoorn | 10 | IC-informatie..... | 18 |
| Vliegtips en reparaties | 11 | Nalevingsinformatie voor de Europese Unie..... | 18 |
| Handmatig lanceren | 11 | | |
| Checklist na de vlucht | 11 | | |

Algemene bindende tips en faalveilige BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelininstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de accu tegen batterij van het vliegtuig tegen overmatige ontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Zodra de batterij ontladen is tot 3V per cel, zal de LVC het vermogen naar de motor verminderen om voldoende vermogen over te laten voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los van het vliegtuig en verwijder deze na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu op tot

ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de batterijspanning niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten batterij niet loskoppelt, zal deze langzaam leeglopen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Zender instellen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

De UMX Turbo Timber Evolution heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Als u een 6-kanaals zender gebruikt, kunt u het FLAP-kanaal (CH 6) gebruiken om SAFE Select in te schakelen. Met de onderstaande waarden wordt SAFE ingeschakeld voor halve en volledige flapstanden en AS3X wordt ingeschakeld voor geen flapstanden.

Om het flapkanaal voor de SAFE Select-schakelaar te gebruiken, moeten de waarden worden ingesteld op +100 en -100 en moet de snelheid tijdelijk worden ingesteld op 0 om de veiligheidsschakelaar toe te wijzen in het flapmenu. systeemmenu toe te wijzen. Wijzig vervolgens de waarden van het kleppensysteem weer zoals vermeld in de TX-instellingen. Zie het gedeelte SAFE Select-schakelaaraanduiding in deze handleiding om de schakelaar voor SAFE Select toe te wijzen.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in lage snelheid. Gebruik voor landingen de hoge snelheid van het hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u minder besturingsafwijking wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender aanpassen.

NX-serie zenderinstellingen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type** door het vliegtuigpictogram te kiezen en selecteer **Create**.
- Modelnaam** instellen: Voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal**
- Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Ga naar het menu **D/R (Dual Rate) en Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.
- Stel **Rates en Expo in: Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel hoge tarieven in: **100%, Expo 10%** — Lage tarieven: **70%, Expo 5%**
- Stel **percentages en expo in: Lift**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (dubbele snelheid) en Expo in: Roer**
Schakelaar instellen: **schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
- Gasafsnijding** instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**
- Selecteer **klepsysteem**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Flappen instellen: **POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
Elev instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 17%, POS 2: 30%**
Snelheid instellen: **2,0 s**

Zenderinstellingen

DX-serie zender instellen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer **Create**.
- Modeltype** instellen: Selecteer **het type vliegtuig** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
- Modelnaam** instellen: Voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal**
- Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron**
Stel **Switch in: Switch F**
Stel **hoge snelheden in: 100%, Expo 10%** — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
- Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Elevator**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
- Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
- Gasafsnijding** instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

- Selecteer **flaps**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Vleugels instellen: **POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
ELEV instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 17%, POS 2: 30%**
Snelheid instellen: **2,0 s**

iX-serie zender instellen

- Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
- Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model**.
- Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**.
Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken. Selecteer **'Maker'**.
- Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
- Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **1 Ail 1 Flap (1 Ail 1 flap)**.
- Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Adjust (Model aanpassen)**
- Stel **Dual Rates en Expo in:** selecteer **Aileron**
Stel **Switch in: Switch F**
Stel **High Rates in: 100%, Expo 10%** — **Low Rates: 70%, Expo 5%**
- Dubbele snelheden en expo** instellen: Selecteer **Lift**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
- D/R (dubbele snelheid) en Expo** instellen: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
- Vleugelkleppensysteem** selecteren
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Vleugels instellen: **POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
ELEV instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 17%, POS 2: 30%**
Snelheid instellen: **2,0 s**
- Gasklep uitschakeling** instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

Verzender en ontvanger koppelen

Tijdens het koppelingsproces wordt de ontvanger geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identification) van een specifieke zender te herkennen. U moet de zender van uw gekozen vliegtuig met behulp van Spektrum DSM2/DSMX-technologie aan de ontvanger 'koppelen' voor een goede werking.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender kan worden gekoppeld aan een DSM2/DSMX-ontvanger.

Koppelingsprocedure

1. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor het koppelen aan een ontvanger (locatie van de koppelfunctie van de zender).
2. Zorg ervoor dat de vliegaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
3. Schakel uw zender uit.
4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
5. Sluit de vliegaccu aan op het vliegtuig. Het LED-lampje van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand staan.
7. Zet uw zender in de bindmodus. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies over de bindknop of -schakelaar.
8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vliegaccu aansluit.

Slimme technologie Telemetrie

Dit vliegtuig is uitgerust met Spektrum Smart Technology in de ontvanger, die telemetrie-informatie zoals batterijspanning kan leveren. Om gebruik te kunnen maken van Smart Technology hebt u een compatibele zender nodig. Mogelijk moet de firmware van uw zender worden bijgewerkt.

Om Smart Telemetry te bekijken:

1. Begin met de zender die aan de ontvanger is gekoppeld
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Het Smart-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.

5. Scroll voorbij de servomonitor om de Smart-technologeschermen te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van Smart-technologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-alarmen

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Smart ESC: 12-polig | |
| Rx V: Min. Rx V | 4,2 |
| Smart ESC: Laagspanningsalarm | 3,4 |
| Slimme accu: minimale startspanning | 4,0 V |

VEILIG® -selectietechnologie

De UMX Turbo Timber Evolution heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbediening in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de bediening volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en neusstandlimieten geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te handhaven.

Zet de besturing van de hoogteroeren en rolroeren terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

| | | SAFE selecteren | AS3X |
|-----------------|--|---|---|
| Besturingsinput | De besturingshendel is geneutraliseerd | Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden | Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen. |
| | Met een kleine mate van controle | Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden | Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen |
| | Volledige controle behouden | Het vliegtuig zal overhellen of neusstand geven tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven | Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen |

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de Gear-kanaalswitch (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer, gashendel en landingsgestel allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

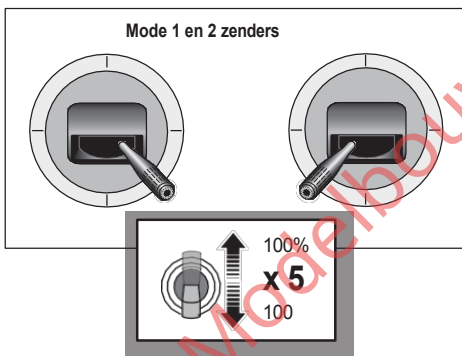
LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Stroomtoevoer naar het vliegtuig.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en zet de versnellingschakelaar 5 keer om (1 om = eemaal omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld is.

Herhaal het proces om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

DXe- en DXS-zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en deze schakelaar moet worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 wanneer u SAFE Select uitschakelt/inschakelt.



ESC/ontvanger activeren en batterij installeren



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het koppelen zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vliegaccu zijn de volgende stappen nodig.

AS3X

Het AS3X[®] systeem wordt pas **geactiveerd** wanneer de gashendel of trim voor het eerst boven 25% wordt gebracht. Zodra het systeem is geactiveerd, kunnen de stuurvlakken snel en met veel lawaai bewegen. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijklepje.
2. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip, zodat de batterij in het midden van de batterijhouder zit.
3. Verlaag het gas en schakel de zender in. Schakel de gasuitschakelaar in.
4. Sluit de accu aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan initialiseren. Er klinkt een reeks tonen en een LED gaat continu branden (de LED kan moeilijk te zien zijn te zien, aangezien deze zich in het vliegtuig bevindt.) geeft aan dat de verbinding tot stand is gebracht.

Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig in de SAFE-vluchtmodus staat en een continu brandende rode LED geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vluchtmodus staat. Wanneer het vliegtuig in de SAFE-modus staat, bewegen de servo's zonder dat het gas boven 25% komt. 2S-batterijen met een PH-stekker hebben een adapterkabel nodig. (SPMXCA327).



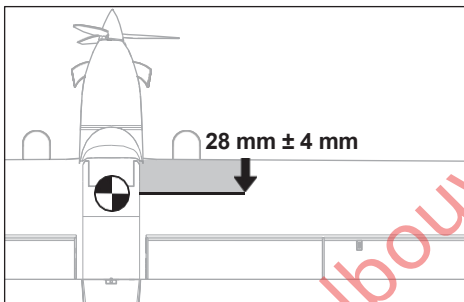
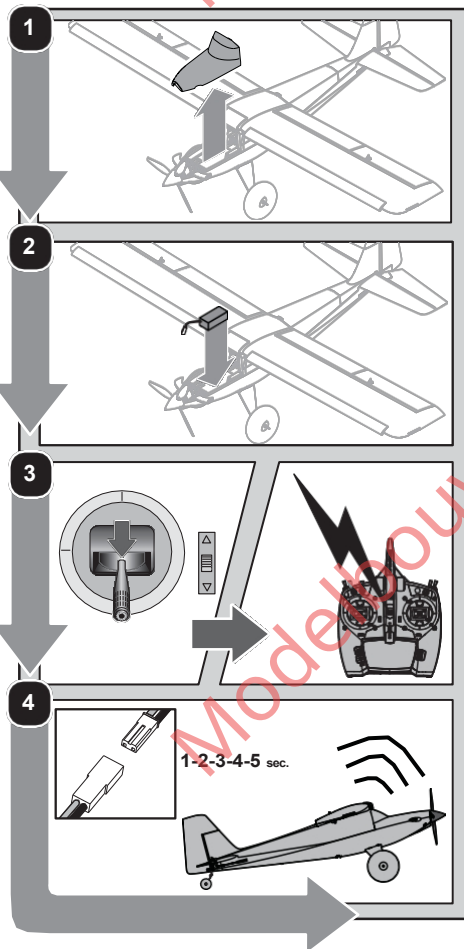
LET OP: Koppel de Li-Po-batterij altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt, om te voorkomen dat er stroom naar de motor. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke zenderinput wanneer er een signaal aanwezig is.



WAARSCHUWING: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de batterij. Batterijen die zijn ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de batterijen

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich 28 mm +/- 4 mm achter de voorrand van de vleugel. Deze positie van het zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen batterij. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren zodat het model in het aanbevolen punt in evenwicht is.



Controle van de besturingsrichting

Schakel de zender in, schakel de gashendel uit en sluit de accu aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant om de bedieningsrichtingen te controleren.

Hoogteroeren

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. Het hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

3. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog bewegen en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links kantelt.
4. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

| | Zender Commando | Reactie van het stuurvlak |
|------------|--------------------|---------------------------|
| Hoogteroer | | |
| | | |
| Aileron | | |
| | | |
| Ruder | | |
| | | |

Centrum van de besturing

Zorg ervoor dat de vluchtbesturingsvlakken gecentreerd zijn vóór de eerste vluchten of in geval van een ongeval. Pas de koppelingen mechanisch aan als de besturingsvlakken niet gecentreerd zijn. Door de mechanische beperkingen van lineaire servo's is het mogelijk dat de besturingsvlakken van het vliegtuig niet correct gecentreerd worden door het gebruik van de subtrims van de zender.

1. Zorg ervoor dat de stuurvlakken neutraal staan wanneer de zenderbedieningen en trims worden ingesteld. De subtrims van de zender moeten altijd op nul staan.
2. Verwijder de kogelverbinding van de stuurhoorn.
3. Stel de plastic kogelverbinding af door deze in of uit te schroeven en monteer deze vervolgens weer op de stuurhoorn.

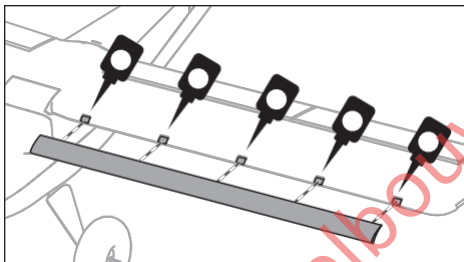
Installatie van slats



1. Breng een kleine druppel schuimveilige CA aan op elke bevestiging.
2. Bevestig de lat voorzichtig op de vleugel met de afgeronde rand naar voren.



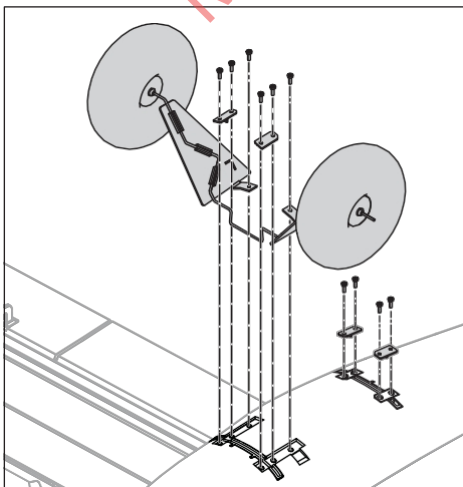
Voor de beste prestaties met AS3X is het belangrijk dat er niet te veel trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig te veel trim van de zender vereist (4 of meer klikken trim per kanaal), zet u de trim van de zender terug op nul en past u de koppelingen mechanisch aan, zodat de stuurvlakken in de vliegstand staan.



Optionele installatie van drijvers

Verwijderen van het landingsgestel

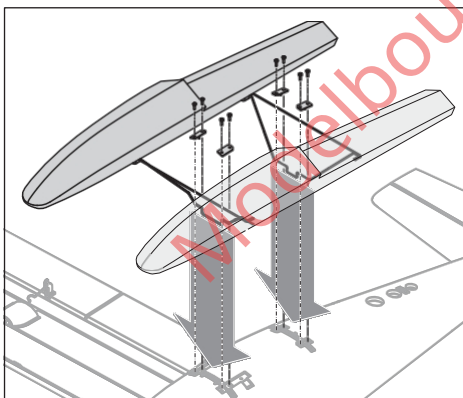
1. Draai het vliegtuig voorzichtig om.
2. Verwijder de 4 schroeven en 2 platen waarmee het landingsgestel is bevestigd.
3. Verwijder de andere 4 schroeven en 2 platen voor de achterste vlotterbevestiging. Bewaar alle schroeven en platen voor de installatie van de vlotter.
4. Verwijder het landingsgestel.



Installatie van de drijvers

Raadpleeg de instructies bij de drijverset (EFLU1190).

1. Installeer de spreidingsdraden achter de voorste en achterste stutten.
2. Installeer de drijvers zoals afgebeeld, met behulp van de meegeleverde voorste drijversteun en de achterste steun die bij de drijverset is geleverd.
3. Installeer en draai de 4 platen en 6 schroeven die u in stap 3 hebt verwijderd, vast.



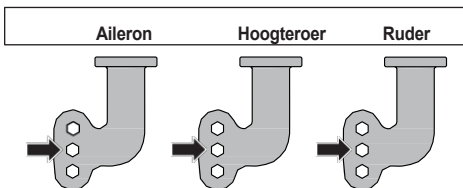
Instellingen van de stuurhoorns

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.



WAARSCHUWING: Als deze niet correct zijn aangesloten voor het vaardigheidsniveau van de piloot, kan dit leiden tot onverwachte reactie van het vliegtuig op de besturing. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.



Vliegtips en reparaties



WAARSCHUWING: Schakel altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert.

Bereik Controleer het radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Vliegen

Wij raden u aan om uw vliegtuig buiten te vliegen bij niet meer dan matige wind of binnen in een grote sporthal. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Vlieg ook niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.



Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind als u buiten vliegt). Zet de dubbele besturing in de lage stand en geef geleidelijk gas tot 1/4 en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim om de trim te controleren. Zodra de trim is afgesteld, kunt u beginnen met het verkennen van het vluchtbereik van het vliegtuig.

Met de hand lanceren

LET OP: Wij raden aan om met de hand te starten in de SAFE-modus, tegen de wind in op 100% vermogen en met hoge snelheid.

Bij handmatig starten in de SAFE-modus detecteert de besturingseenheid de kracht van de start en schakelt automatisch de handstartassistentie in. Wanneer deze functie is geactiveerd, voegt de besturingseenheid lift toe, zodat het vliegtuig enkele seconden in een hogere hoek klimt. Kort na de start keert het terug naar de standaard SAFE-modus.

Grip

Wij raden aan het vliegtuig vast te houden aan de onderkant van de romp, net achter de vleugels, zoals afgebeeld.

Landing

Land altijd tegen de wind in. Houd tijdens het uitvluchten de houd de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer iets naar achteren brengt om het vliegtuig voorzichtig op alle drie de wielen te laten landen.

LET OP: Zet het gas altijd volledig dicht bij het neerkomen om schade aan de propeller en motor te voorkomen.

Als u tijdens een crash de gashendel en trim niet in de laagst mogelijke stand zet, kan dit leiden tot schade aan de ESC in de ontvanger.

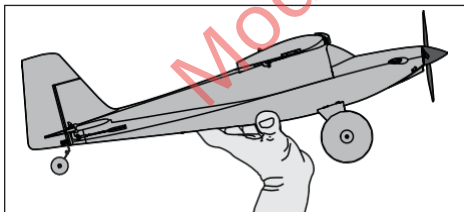
Overstroombeveiliging (OCP)

Het vliegtuig is uitgerust met overstroombeveiliging. OCP beschermt de ESC tegen oververhitting en stopt de motor wanneer de gashendel van de zender te hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien. OCP wordt alleen geactiveerd wanneer de gashendel iets boven de helft staat. Nadat de ESC de motor heeft gestopt, moet u de gashendel volledig laten zakken om de ESC opnieuw te activeren.

Reparaties

Schade door een crash valt niet onder de garantie.

Repareer dit vliegtuig met schuimcompatibele CA-lijm of doorzichtige tape. Gebruik alleen schuimcompatibele CA-lijm, omdat andere soorten lijm het schuim kunnen beschadigen. Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.



Doorhalen

Gebruik een bovenhandse worp en lanceer met de vleugels horizontaal en de neus van het model iets omhoog. Voltooi de worp door met uw hand te volgen en uw vingers na de worp naar het vliegtuig te richten. Vermijd een boogvormige worp, waardoor de neus bij het loslaten naar beneden kan worden getrokken.

Checklist na de vlucht

| | |
|---|--|
| ✓ | |
| | 1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu). |
| | 2. Schakel de zender uit. |

| | |
|---|--|
| ✓ | |
| | 3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig. |
| | 4. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading. |

Onderhoud van stroomcomponenten

Demontage



LET OP: Raak de propeller NIET aan terwijl de vluchtaccu is aangesloten op de ESC. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Propeller

1. Pak de spinner (A) voorzichtig vast zonder deze te beschadigen en trek eraan terwijl u de spinner heen en weer beweegt om de lijm los te maken. De propeller en spinner zijn aan elkaar vastgelijmd. Lijmresten moeten van de spinner of propeller worden verwijderd wanneer deze onderdelen opnieuw worden gebruikt.
2. Verwijder voorzichtig de 2 x 6 mm zelftappende schroef (B) met een kruiskopschroevendraaier nr. 1.
3. Verwijder voorzichtig de propeller (C) van de motoras.

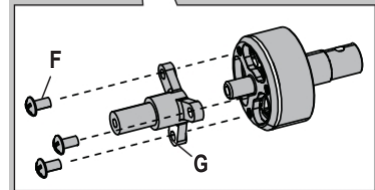
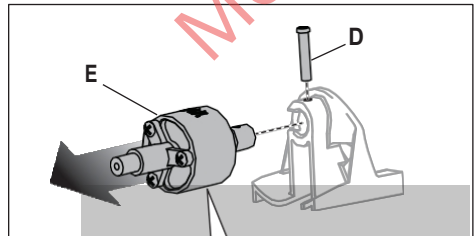
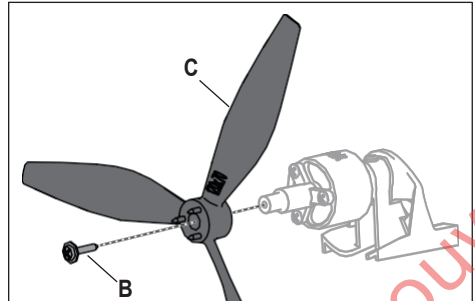
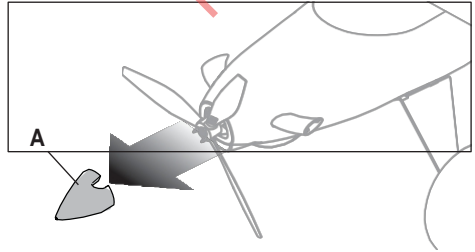
Motor

1. Koppel de motorkabelconnector los van de ESC/ontvangerconnector.
2. Verwijder de M2 x 10 machineschroef (D) met een kruiskopschroevendraaier #1.
3. Verwijder de motor (E) van de motorbevestiging.
4. Verwijder 3 M1,5 x 3 machineschroeven (F) met een kruiskopschroevendraaier #0.
5. Verwijder de propelleradapter (G) van de motor. De magneet van de motor kan schroeven naar de motor trekken.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motorkabelconnector aan op de ESC/ontvanger.
- De twee kuiltjes in de propellernaaf moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Bevestig de spinner aan de propeller met behulp van DLMAD34 Deluxe Materials Foam 2 Foam.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorbevestiging volledig zijn aangesloten op de motor.
- Zet de romp in elkaar met doorzichtige tape.



AS3X[®] systeem Probleemoplossingsgids

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|--|
| De stuurvlakken staan niet in de neutrale stand wanneer de zenderbedieningen in de neutrale stand staan | De stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd afgesteld in de fabriek | Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de stuurstangen aan te passen |
| | Het vliegtuig is verplaatst nadat de vliegtuigaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieerd | Koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil blijft staan |
| Het model vliegt niet consistent van vlucht tot vlucht | Het vliegtuig werd niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu was aangesloten | Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de batterij is aangesloten |
| | De trims zijn te ver van de neutrale stand verwijderd | Neutraliseer de trims en stel de koppelingen mechanisch af op de middenstand van de stuurvlakken |
| De besturing schommelt tijdens de vlucht (het model springt of beweegt snel) | De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt | Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien beschadigd |
| | De propellerschroef zit los, wat trillingen veroorzaakt | Draai de propellerschroef vast |

Probleemoplossingsgids

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|---|--|
| Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen | Gashendel en/of gashendeltrim te hoog | Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand |
| | Het gaskanaal is omgekeerd | Omgekeerd gaskanaal op zender |
| | Motor losgekoppeld van ontvanger | Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger |
| Extra propellergeluid of extra trillingen | Beschadigde propeller, spinner of motor | Vervang beschadigde onderdelen |
| | Propellerschroef zit los | Draai de propellerschroef vast |
| | Propeller is uit balans | Verwijder de propeller en breng deze in balans, of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller |
| Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig | De accu van het vliegtuig is bijna leeg | Laad de vluchtaccu volledig op |
| | Propeller is achterstevoren gemonteerd | Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht |
| | Vliegaccu beschadigd | Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu |
| | De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud | Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik |
| | De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden | Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit |
| LED op de ontvanger knippert en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen) | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen | Schakel de zender uit, verplaats de zender verder weg van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de instructies voor het koppelen. |
| | De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt | Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden |
| | Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden |

Probleemoplossingsgids

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|--|
| De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na het koppelen) | Minder dan 5 seconden wachten tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig | Laat de zender aan staan, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan. |
| | Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's) | Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan |
| | De accu van de vluchtaccu/zender is te laag | Vervang/laad de batterijen op |
| | De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol) | Selecteer de juiste zender of koppel deze aan het nieuwe model |
| | Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen |
| Stuurvlak beweegt niet | Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo | Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af |
| | Draad beschadigd of verbindingen los | Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig |
| | De accu van het vliegtuig is bijna leeg | Laad de vluchtaccu volledig op |
| | De bedieningsstangen bewegen niet vrij | Zorg ervoor dat de besturingsverbinding vrij beweegt |
| Besturing omgekeerd | De instellingen van de zender zijn omgedraaid | Pas de bedieningselementen op de zender correct aan |
| Motor verliest vermogen | Schade aan motor of stroomcomponenten | Controleer de motor en de stroomcomponenten op schade (vervang indien nodig). |
| Het motorvermogen neemt snel af en neemt vervolgens weer toe, waarna de motor vermogen verliest | De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de lage spanningsbeveiliging (LVC) van de ontvanger/ESC | Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt |
| Motor/ESC is niet geactiveerd na de landing | Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien | Zet de gashendel volledig omlaag en trim de gashendel om de ESC te activeren |
| Servo blokkeert of bevriest bij volledige uitslag | De reisaanslagwaarde is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo wordt overbelast | Stel de reisafstelling in op 100% of minder en/of stel de subtrims in op nul en stel de koppelingen mechanisch af |

Vervangende onderdelen

| Onderdeelnummer | Beschrijving |
|-----------------|--|
| EFLU1168 | Propelleradapter (lang) |
| EFLU15030 | Motorbevestiging |
| EFLU3960 | Voorrandkleppen |
| EFLU6959 | Spinner |
| EFLU8951 | Fuselage |
| EFLU8952 | Vleugelset |
| EFLU8953 | Startaarset |
| EFLU8954 | Accuklep |
| EFLU8955 | Duwstangset |
| EFLU8956 | Stickerveel |
| EFLU8957 | Landingsgestel set |
| EFLU8958 | LED-set |
| EFLUP120703B | 120 mm x 70 mm, 3-bladige propeller |
| SPMA3194 | Ontvanger/ESC |
| SPMSA200 | A200 2,3 g lineaire servo met lange slag |
| SPMSA202 | A202 2,9 g lineaire servo met lange slag |
| SPMXAM1208B | 1208 2150Kv borstelloze motor met buitenloop |

Aanbevolen onderdelen

| Onderdeelnummer | Beschrijving |
|-----------------|--------------------------------------|
| SPMR6775 | NX6 6-kanaals zender alleen |
| SPMX3003SJ30 | 11,1 V 300 mAh 3S 30C LiPo-accu: JST |
| SPMXC1070 | Smart S150 AC/DC-lader, 1 x 50 W |
| SPMXCA310 | Adapter: IC3-batterij/JST-apparaat |

Optionele onderdelen en accessoires

| Onderdeelnummer | Beschrijving |
|-----------------|------------------------------------|
| EFLUA1190 | Drijverset |
| SPMR8200 | NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen |
| SPMX3002S30 | 7,4 V 300 mAh 2S 30C LiPo-accu: PH |
| SPMXC2050 | Smart S155 G2 AC 1x55W lader |
| SPMXCA326 | Adapter: IC3-batterij / 2S UMX D |

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of wetshandhavers.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onzorgvuldige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen.

. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de AMA-voorschriften voor geavanceerde vliegsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van een onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID

VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIES OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD,

NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIEDIENSTEN

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie en contactgegevens voor service' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele verpakking kan worden meegeleverd, maar niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizon-hobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor

uw product voor service indienen. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd om in aanmerking te komen voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of kostenraming, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de verzendkosten voor het retourneren in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express- en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Als een product niet aan deze voorschriften voldoet, wordt het niet gerepareerd. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde product, via een vervoerder naar keuze van de verzender en op kosten van de verzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

| Land van aankoop | Horizon Hobby | Contact | Adres |
|------------------|--|--|---|
| Verenigde Staten | Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken) | servicecenter.horizonhobby.com/Request-Form/ | 2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS |
| | Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten) | productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233 | |
| | Verkoop | websales@horizonhobby.com 800-338-4639 | |
| Europese Unie | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.eu | Hanskampling 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland |
| | Verkoop: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

FCC-informatie



Bevat FCC-ID: BRWWACO1T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL UMX Turbo Timber Evolution BNF

Basis (EFLU8950): Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving

kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een

installatie in woningen. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WACO1T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL UMX Turbo Timber Evolution BNF

Basic (EFLU8950):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC verklaart dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:
<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz
1,43 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskamping 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product

niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte

instelling worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.



E328



©2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModellMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>