

T6L *Sport*

6-kanaals digitaal proportioneel R/C-systeem



INSTRUCTIEHANDLEIDING

Futaba®

1M23N32701

Digital Proportional R/C System



INHOUDSOPGAVE

● Inleiding	3
● Ondersteuning en service	3
● Toepassing, export en wijziging	4
● Definities van symbolen	6
● Voorzorgsmaatregelen (niet gebruiken zonder deze te lezen)	6

● Functies	9
● Inhoud	9
● Systeemcompatibiliteit	9
● Bedieningselementen van de zender	10
● Ontvanger R3106GF	11
● Installatie van de batterij	12
● Zender aan/uit (en fail-safe)	13
● Monitor-LED	13
● Stickbesturing	13
● Stickbesturing: voorbeeld vliegtuig	14
● Trim	15
● Kanaal-5 • Schakelaar	16
● Kanaal 6 • Draaiknop	16
● Trainerfunctie (alleen voor studenten)	16
● Koppelingsprocedure	17
● Uitschakelmodus	18
● Servo-omkering	19
● Elevon-mixing	20
● V-staartmixing	20
● Flaperon-mixing	21
● Wanneer er geen mixfunctie wordt gebruikt (normaal)	21
● De ontvangerschakelaar monteren	22
● Veiligheidsmaatregelen bij het installeren van de ontvanger en servo's	22
● Overschakelen naar modus 1	23
● Technische specificaties	24

Technische updates en aanvullende programmeervoorbeelden zijn beschikbaar op: <http://www.futabausa.com/>

Inleiding

Hartelijk dank voor uw aankoop van een Futaba® T-FHSS Air-2,4 GHz 6L Sport-serie digitaal proportioneel R/C-systeem. Lees deze handleiding zorgvuldig door, zodat u uw systeem optimaal kunt gebruiken en veilig kunt vliegen. Als u problemen ondervindt bij het gebruik van uw systeem, raadpleeg dan de handleiding, onze online veelgestelde vragen (op de onderstaande webpagina's), uw hobbywinkel of het Futaba Service Center.

Vanwege onvoorziene wijzigingen in de productieprocedures kan de informatie in deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Ondersteuning en service: Het wordt aanbevolen om uw Futaba-apparatuur jaarlijks te laten onderhouden tijdens het "buitenseizoen" van uw hobby om een veilige werking te garanderen.

In Noord-Amerika

Neem gerust contact op met het Futaba Service Center voor hulp bij de bediening, het gebruik en de programmering. Bezoek regelmatig de website met veelgestelde vragen over de 6L Sport op <https://www.futabausa.com/>. Deze pagina bevat uitgebreide informatie over programmering, gebruik, installatie en veiligheid van het 6L Sport-radiosysteem en wordt regelmatig bijgewerkt. Alle technische updates en correcties in de Amerikaanse handleiding zijn beschikbaar op deze webpagina. Als u daar geen antwoord op uw vragen vindt, raadpleeg dan het einde van onze

F.A.Q.-gedeelte voor informatie over hoe u per e-mail contact met ons kunt opnemen voor een snelle en gemakkelijke reactie.

Heeft u geen internettoegang? Internettoegang is gratis beschikbaar in de meeste openbare bibliotheken, scholen en andere openbare instellingen. Wij vinden internetondersteuning een fantastische bron van informatie voor veel modelbouwers, omdat artikelen kunnen worden afgedrukt en opgeslagen voor toekomstig gebruik, en op elk moment van de dag, nacht, weekend of feestdag kunnen worden geraadpleegd. Als u echter geen gebruik wilt maken van internet voor informatie, hoeft u zich geen zorgen te maken. Onze ondersteuningsteams staan van maandag tot en met vrijdag van 8 tot 17 uur (Central Time) voor u klaar om u te helpen.

Voor service:

FUTABA Corporation of America
2681 Wall Triana Hwy Huntsville, AL 35824, Verenigde Staten
Telefoon: 1-256-461-9399 Fax: 1-256-461-1059
<https://www.futabausa.com/> E-mail: service@futabaUSA.com

Buiten Noord-Amerika

Neem contact op met uw Futaba-importeur in uw regio voor hulp bij vragen, problemen of servicebehoeften. Houd er rekening mee dat alle informatie in deze handleiding en alle beschikbare ondersteuning alleen betrekking hebben op systemen die in Noord-Amerika worden verkocht. Producten die elders zijn gekocht, kunnen afwijken. Neem altijd contact op met het ondersteuningscentrum in uw regio voor hulp.

Toepassing, export en wijziging

1. Dit product kan worden gebruikt voor onbemande luchtvaartuigen. Het is niet bedoeld voor gebruik in andere toepassingen dan de besturing van onbemande luchtvaartuigen. Het product is onderworpen aan de voorschriften van het Ministerie van Radio/Telecommunicatie en is volgens de Japanse wetgeving beperkt tot dergelijke doeleinden.
2. Voorzorgsmaatregelen bij export:
 - (a) Wanneer dit product uit het land van fabricage wordt geëxporteerd, moet het gebruik ervan worden goedgekeurd door de wetgeving van het land van bestemming die van toepassing is op apparaten die radiofrequenties uitzenden. Als dit product vervolgens naar andere landen wordt geëxporteerd, kan het onderworpen zijn aan beperkingen op dergelijke export. Voorafgaande goedkeuring van de bevoegde overheidsinstanties kan vereist zijn. Als u dit product hebt gekocht bij een exporteur buiten uw land en niet bij de erkende Futaba-distributeur in uw land, neem dan onmiddellijk contact op met de verkoper om na te gaan of aan dergelijke exportvoorschriften is voldaan.
 - (b) Het gebruik van dit product met andere apparaten dan modellen kan worden beperkt door export- en handelscontrolevoorschriften en er moet een aanvraag voor exportgoedkeuring worden ingediend. Deze apparatuur mag niet worden gebruikt voor het bedienen van andere apparatuur dan radiografisch bestuurbare modellen.
3. Wijziging, aanpassing en vervanging van onderdelen: Futaba is niet verantwoordelijk voor ongeoorloofde wijzigingen, aanpassingen en vervangingen van onderdelen van dit product. Dergelijke wijzigingen kunnen de garantie ongeldig maken.

Verklaring inzake naleving

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Verklaring inzake blootstelling aan RF-straling

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-blootstellingslimieten voor straling die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving.

Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt. De verantwoordelijke partij voor de naleving van dit apparaat is:

FUTABA Corporation of America
2681 Wall Triana Hwy Huntsville, AL 35824, VS Telefoon: 1-256-461-9399 Fax: 1-256-461-1059
service@futabaUSA.com



Het RBRC. SEAL-keurmerk op de nikkel-cadmium-batterij in Futaba-producten geeft aan dat Futaba Corporation vrijwillig deelneemt aan een branchebreed programma voor het inzamelen en recyclen van deze batterijen aan het einde van hun levensduur, wanneer ze buiten gebruik worden gesteld in de Verenigde Staten. Het RBRC.-programma biedt een handig alternatief voor het weggooien van gebruikte nikkel-cadmium-batterijen in het afval of het gemeentelijk afvalstelsel te gooien, wat in sommige gebieden illegaal is. (voor de VS)

Neem contact op met uw plaatselijke recyclingcentrum voor informatie over waar u de gebruikte batterij kunt inleveren. Bel 1-800-8BATTERY voor informatie over het recyclen van NiCd-batterijen in uw regio. De deelname van Futaba Corporation aan dit programma maakt deel uit van haar streven om het milieu te beschermen en natuurlijke hulpbronnen te behouden.

*RBRC is een handelsmerk van de Rechargeable Battery Recycling Corporation.

OPMERKING:

Dit apparaat voldoet aan de RSS-normen van Industry Canada voor apparaten die geen vergunning nodig hebben. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen storing veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werking van het apparaat kunnen veroorzaken.

Deze apparatuur voldoet aan de IC-stralingsblootstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Frans: Cet appareil radio est conforme au CNR d'Industrie Canada. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition au rayonnement du CI établies pour un environnement non contrôlé. Cet émetteur ne doit pas être co-situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou émetteur.

Deze radiozender is door Industry Canada goedgekeurd voor gebruik met de hieronder vermelde antenntypen met de aangegeven maximaal toegestane versterking. Antenntypen die niet in deze lijst zijn opgenomen en een versterking hebben die groter is dan de voor dat type aangegeven maximale versterking, zijn ten strengste verboden voor gebruik met dit apparaat.

Nr.	Naam	Versterking (piek)	Opmerking
1	Intern patroon	2,14 dBi	1/2 λ patroonantenne

LET OP:

Om te blijven voldoen aan de FCC-voorschriften:

Elke wijziging of aanpassing die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door de licentiehouder van dit apparaat, kan leiden tot het vervallen van het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken.

Verklaring inzake interferentie van de Federal Communications Commission (voor de VS)

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij de ontvangst van radio- of televisiesignalen, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

LET OP:

Om te blijven voldoen aan de FCC-voorschriften:

Elke wijziging of aanpassing die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door de licentiehouder van dit apparaat, kan leiden tot het vervallen van het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken.

Waar te vliegen

Wij raden u aan om te vliegen op een erkend vliegveld voor modelvliegtuigen. U kunt modelclubs en vliegvelden vinden door uw dichtstbijzijnde hobbywinkel te raadplegen of, in de VS, door contact op te nemen met de Academy of Model Aeronautics.

De nationale Academy of Model Aeronautics (AMA) heeft meer dan 2500 erkende clubs in het hele land. Via elk van deze clubs zijn instructeursopleidingen en verzekerde opleidingen voor beginners beschikbaar. Neem contact op met de AMA via het onderstaande adres of gratis telefoonnummer.



Let altijd goed op de regels van het vliegveld, evenals op de aanwezigheid en locatie van toeschouwers, de windrichting en eventuele obstakels op het veld. Wees zeer voorzichtig bij het vliegen in de buurt van hoogspanningslijnen, hooggebouwen of communicatievoorzieningen, aangezien er in de omgeving daarvan radiostoring kan optreden.

Academy of Model Aeronautics 5161
East Memorial Drive Muncie, IN 47302
Tel. (800) 435-9262
Fax (765) 289-4248
of via internet op <http://www.modelaircraft.org>

Voorzorgsmaatregelen

Voorzorgsmaatregelen bij toepassing, export en modificatie.

1. Dit product is uitsluitend ontworpen voor gebruik met radiografisch bestuurbare modellen. Het gebruik van het product dat in deze handleiding wordt beschreven, is beperkt tot radiografisch bestuurbare modellen.
 2. Voorzorgsmaatregelen bij export:
 - a) Wanneer dit product wordt geëxporteerd, mag het niet worden gebruikt op plaatsen waar dit verboden is door de wetgeving inzake radiogolven van het land van bestemming.
 - b) Het gebruik van dit product met andere modellen dan modellen kan worden beperkt door export- en handelscontrolevoorschriften.
 3. Wijziging, aanpassing en vervanging van onderdelen
Futaba is niet verantwoordelijk voor ongeoorloofde wijzigingen, aanpassingen of vervanging van onderdelen van dit product.
- Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande toestemming in enige vorm worden gereproduceerd.
 - De inhoud van deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
 - De inhoud van deze handleiding zou volledig moeten zijn, maar als er onduidelijke of ontbrekende delen zijn, neem dan contact op met een Futaba-servicecentrum.
 - Futaba is niet verantwoordelijk voor het gebruik van dit product door de klant.
 - Bedrijfs- en productnamen in deze handleiding zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van de betreffende bedrijven.

Voor veilig gebruik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te allen tijde een veilig gebruik van dit product te garanderen.

Betekenis van speciale markeringen:

De delen van deze handleiding die zijn gemarkeerd met de volgende symbolen vereisen speciale aandacht vanuit veiligheidsoogpunt.

-  **GEVAAR** - Procedures die kunnen leiden tot gevaarlijke situaties en de dood/ernstig letsel kunnen veroorzaken als ze niet correct worden uitgevoerd.
-  **WAARSCHUWING** - Procedures die kunnen leiden tot een gevaarlijke situatie of de dood of ernstig letsel van de gebruiker kunnen veroorzaken als ze niet correct worden uitgevoerd, of procedures waarbij de kans op oppervlakkig letsel of fysieke schade groot is.
-  **LET OP** - Procedures waarbij de kans op ernstig letsel voor de gebruiker klein is, maar waarbij er gevaar bestaat voor letsel of materiële schade als ze niet correct worden uitgevoerd.

 = Verboden

 = Verplicht

WAARSCHUWING: Houd elektrische onderdelen altijd buiten het bereik van kleine kinderen.

Voorzorgsmaatregelen bij het vliegen

WAARSCHUWING

 Pak de ingebouwde zenderantenne nooit vast tijdens het vliegen.

■ De zenderoutput kan drastisch dalen.

 **Controleer altijd of alle bewegingen van de zendersticks alle servo's in het model correct bedienen voordat u gaat vliegen. Controleer ook of alle schakelaars enz. correct functioneren. Als er problemen zijn, gebruik het systeem dan niet totdat alle invoer correct functioneert.**

 **Vlieg nooit in de bereikcontrolemodus.**

■ In de speciale bereikcontrolemodus wordt het zendbereik van de zender beperkt, wat tot een crash kan leiden.

Raak tijdens het gebruik de zender nooit aan met of breng de zender nooit in de buurt van een andere zender, een mobiele telefoon of andere draadloze apparaten.

■ Dit kan leiden tot een foutieve werking.

 **Vlieg nooit op een regenachtige dag, wanneer de sterk of 's nachts, wind sterk is**

■ Water kan leiden tot storingen of onjuiste werking en slechte besturing van het vliegtuig, wat kan leiden tot een crash.

 **Schakel de stroomschakelaar nooit uit tijdens de vlucht of terwijl de motor draait.**

■ De bediening wordt onmogelijk en het vliegtuig zal neerstorten. Zelfs als de aan/uit-schakelaar is ingeschakeld, begint de bediening pas wanneer de interne verwerking van de zender en ontvanger is voltooid.

 **Start de motor niet terwijl u de nekband.**

■ De nekband kan verstrikt raken in de draaiende propeller, rotor, enz. en ernstig letsel veroorzaken.

 **Vlieg niet wanneer u lichamelijk beperkt bent, aangezien dit een veiligheidsrisico voor uzelf of anderen kan vormen.**

⊘ Vlieg niet op de volgende plaatsen:

- In de buurt van een ander radiografisch bestuurbare vliegveld.
- In de buurt van of boven mensen.
- In de buurt van woningen, scholen, ziekenhuizen of andere plaatsen waar mensen samenkomen.
- In de buurt van hoogspanningsleidingen, hoge constructies of communicatievoorzieningen.

⊘ Zet de zender tijdens de voorbereidingen voor de vlucht niet recht op de grond.

- De zender kan omvallen, de stokken kunnen bewegen en de propeller of rotor kan onverwachts gaan draaien en letsel veroorzaken.

⊘ Raak de motor, de elektromotor of de FET-Tijdens en direct na gebruik. versterker niet aan

- Deze onderdelen kunnen tijdens gebruik heet worden.

⚠ Vlieg voor de veiligheid zo dat het vliegtuig te allen tijde zichtbaar is.

- Als u achter gebouwen of andere grote constructies vliegt, verliest u niet alleen het vliegtuig uit het zicht, maar verslechtert ook de prestatie van de RF-verbinding en kunt u de controle verliezen.

⚠ Vanuit veiligheidsoogpunt moet u altijd de Fail-safe-functie.

- Stel in het bijzonder het gaskanaal normaal gesproken in op

⚠ stationair.

Controleer altijd de resterende capaciteit van de batterijen van de zender en ontvanger voor elke vliegessie voorafgaand aan de vlucht.

- Een lage batterijcapaciteit kan leiden tot verlies van controle en een crash.

Voorzorgsmaatregelen bij het omgaan met de accu en de lader

⚠ GEVAAR

⊘ Laad geen batterij op die beschadigd is, versleten, lekkende elektrolyt of nat.

⊘ Gebruik de lader niet voor andere doeleinden dan waarvoor hij bedoeld is.

⊘ Zorg ervoor dat de lader of batterij niet nat wordt.

- Gebruik de oplader niet als deze of uw handen nat zijn. Gebruik de oplader niet in vochtige ruimtes.

⊘ Zorg ervoor dat de batterij niet

⊘ scheidt. Repareer, vervorm, wijzig of demonteer de De accu en/of acculader demonteren. batterij niet.

⊘ Gooi de batterij niet in het vuur en houd hem uit de buurt van vuur.

⊘ Laad en bewaar de batterij niet in direct zonlicht of op andere warme plaatsen.

⊘ Laad de batterij niet op als deze bedekt is met een voorwerp, omdat deze dan erg heet kan worden.

⚠

Controleer altijd de werking van elk stuurvlak en voer een bereikproef uit voor elke vliegbeurt. Controleer bij gebruik van de trainerfunctie ook de werking van zowel de zender van de instructeur als die van de leerling.

- Zelfs één onjuiste zenderinstelling of afwijking aan het vliegtuig kan een crash veroorzaken.

⚠ Voordat u de zender inschakelt:

1. Zet de gashendel van de zender altijd in de minimale (stationaire) stand.

2. Schakel eerst de zender in en daarna de ontvanger.

⚠ Wanneer u de aan/uit-schakelaar van de zender uitschakelt. Nadat de motor is gestopt (toestand waarin deze niet meer kan draaien):

1. Schakel de aan/uit-schakelaar van de ontvanger uit.

2. Schakel vervolgens de aan/uit-schakelaar van de zender uit.

- Als de aan/uit-schakelaar in omgekeerde volgorde wordt in- en uitgeschakeld, kan de propeller onverwachts gaan draaien en ernstig letsel veroorzaken.

- Houd ook altijd de bovenstaande volgorde aan bij het instellen van de fail-safe-functie.

- Maximale lage gasstand: richting waarin de motor op de laagste snelheid draait of stopt.

⚠ Stop de motor tijdens het afstellen van de zender, tenzij dit noodzakelijk is. In het geval van een motor moet u de bedrading loskoppelen en ervoor zorgen dat deze niet blijft draaien. Wees hierbij uiterst voorzichtig. Zorg ervoor dat het vliegtuig goed vaststaat en dat het niet in contact kan komen met iets of iemand. Zorg ervoor dat de motor niet draait voordat u aanpassingen uitvoert.

- Onverwachte hoge snelheid van de motor kan ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

⊘ Raak de oplader en batterij niet aan als u een tijdens het opladen.

■ Dit kan brandwonden veroorzaken.

⊘ Gebruik geen beschadigde oplader of batterij.

⊘ Als u afwijkingen zoals rook of verkleuring constateert bij de oplader of de batterij, verwijder dan de batterij uit de oplader, trek de stekker uit het stopcontact en gebruik de oplader niet meer.

■ Voortgezet gebruik kan brand, ontbranding, warmteontwikkeling of scheuren veroorzaken.

⊘ Stel de batterijen niet bloot aan schokken.

■ Dit kan brand, ontbranding, warmteontwikkeling, scheuren of vloeistoflekkage veroorzaken.

❗ Als de batterij vloeistof lekt of een abnormale geur, breng deze dan onmiddellijk naar een plaats voor afvalverwerking.
veilige

■ Als u dit niet doet, kan dit leiden tot verbranding.

❗ Als de vloeistof uit de batterij op uw huid of kleding terecht komt, spoel het gebied dan onmiddellijk met kraanwater of ander schoon water.

■ Raadpleeg een arts. De vloeistof kan huidbeschadiging veroorzaken.

❗ Beëindig het opladen nadat de aangegeven oplaadtijd is verstreken en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

❗ Wanneer u de batterij recyclet of weggooit, isoleer dan de polen door ze af te dekken met cellofaanplakband.

■ Kortsluiting van de polen kan brand, warmteontwikkeling of scheuren veroorzaken.

⚠ LET OP

⊘ Plaats geen zware voorwerpen op de batterij of lader. Plaats de batterij of lader ook niet op een plek waar deze kan vallen.

■ Dit kan schade of letsel veroorzaken.

⊘ Bewaar of gebruik de batterij en oplader niet waar het stoffig of vochtig is.

■ Steek de stekker van het netsnoer pas in het stopcontact nadat u het stof hebt verwijderd.

⊘ Laad de batterij niet op bij extreme temperaturen.

■ Dit zal de prestaties van de batterij verminderen. Een omgevingstemperatuur van 10 °C tot 30 °C (50 °F tot 86 °F) is ideaal voor het opladen.

❗ Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact wanneer

⊘ deze niet wordt gebruikt.
dag of trek niet omhoog aan het snoer en
do plaats geen zware voorwerpen op het

snoer.

■ Het netsnoer kan beschadigd raken en brand, warmteontwikkeling of elektrische schokken veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

⊘ Bewaar draadloze apparaten niet op de volgende Plaatsen

:

- Waar het extreem warm (40 °C [104 F] of hoger) of koud (-10 °C [14 F] of lager) is
- Waar de apparatuur wordt blootgesteld aan direct zonlicht
- Waar de luchtvochtigheid hoog is
- Waar veel trillingen voorkomen
- Waar het erg stoffig is
- Waar het apparaat kan worden blootgesteld aan stoom en hitte

❗ Wanneer het apparaat gedurende langere tijd niet verwijderd de batterij uit de zender wordt gebruikt

en vliegtuigen, en bewaar ze op een droge plaats waar de temperatuur tussen 0 en 30 °C [32F en 86F] ligt.

■ Als ze 'zoals ze zijn' worden achtergelaten, kunnen batterijen verslechteren, lekken of anderszins beschadigd raken.

Overige voorzorgsmaatregelen

⚠ LET OP

⊘ Stel kunststof onderdelen niet rechtstreeks bloot aan uitlaatgassen, enz., brandstof, olie,

■ Als het apparaat in een dergelijke omgeving wordt achtergelaten, kan het plastic beschadigd raken.

■ Aangezien de metalen onderdelen van de behuizing kunnen corroderen, moet u deze altijd ze schoon.

❗ Word lid van de Academy of Model Aeronautics.

■ De Academy of Model Aeronautics (AMA) biedt richtlijnen en aansprakelijkheidsbescherming indien nodig.

❗ Gebruik altijd originele Futaba-producten, zoals zender, ontvanger, servo, FET-versterker, batterij, enz.

■ Futaba is niet verantwoordelijk voor schade die is ontstaan door combinatie met andere onderdelen dan originele Futaba-onderdelen. Gebruik de onderdelen die worden vermeld in de handleiding en catalogus.

KENMERKEN

T6L Sport-zender

- **T-FHSS Air (mono directioneel) - 2,4 GHz 6-kanaals zender**

Er wordt gebruikgemaakt van het Futaba 2,4 GHz T-FHSS Air-systeem. (*Geen telemetrie)

- **Ingebouwde antenne**

De in de zender ingebouwde antenne zorgt voor een strak uiterlijk en verbetert het gebruiksgemak.

- **Energiebesparende zender**

Er kunnen vier AA-alkalinebatterijen worden gebruikt.

- **Selectie van het mengtype**

Elevon, V-Tail en Flaperon mengtypes kunnen worden geselecteerd om aan te sluiten bij het type vliegtuig.

- **Trainerfunctie (alleen voor leerlingen)**

Met de T6L Sport-trainingsfunctie kunt u als leerling vliegen oefenen door de T6L Sport aan te sluiten op de Futaba-zender van de instructeur.

- **AUX-kanaal 5-schakelfunctie**

- **AUX-kanaal 6-draaiknopfunctie**

R3106GF-ontvanger

- **T-FHSS Air (mono directioneel) - 2,4 GHz 6-kanaals ontvanger**

Het Futaba 2,4 GHz T-FHSS Air-systeem wordt gebruikt. (*Geen telemetrie)

- **Fail Safe-functie (alleen gaskanaal <ch3>)**

De Fail Safe-functie wordt om veiligheidsredenen aanbevolen in geval van radio-interferentie.

De "F/S" (Fail Safe) functie brengt de gasservo naar een vooraf bepaalde positie.

INHOUD

- **Zender T6L Sport**

- **Ontvanger R3106GF**

- **Gebruiksaanwijzing**

SYSTEEMCOMPATIBILITEIT

De T6L maakt gebruik van Futaba's 2,4 GHz T-FHSS Air-transmissiesysteem. De compatibele ontvangers worden hieronder weergegeven.

Communicatiesysteem	Bruikbare ontvangers
T-FHSS Air	R3006SB, R3008SB, R3001SB
	Ontvangers van het oppervlaktesysteem werken niet.

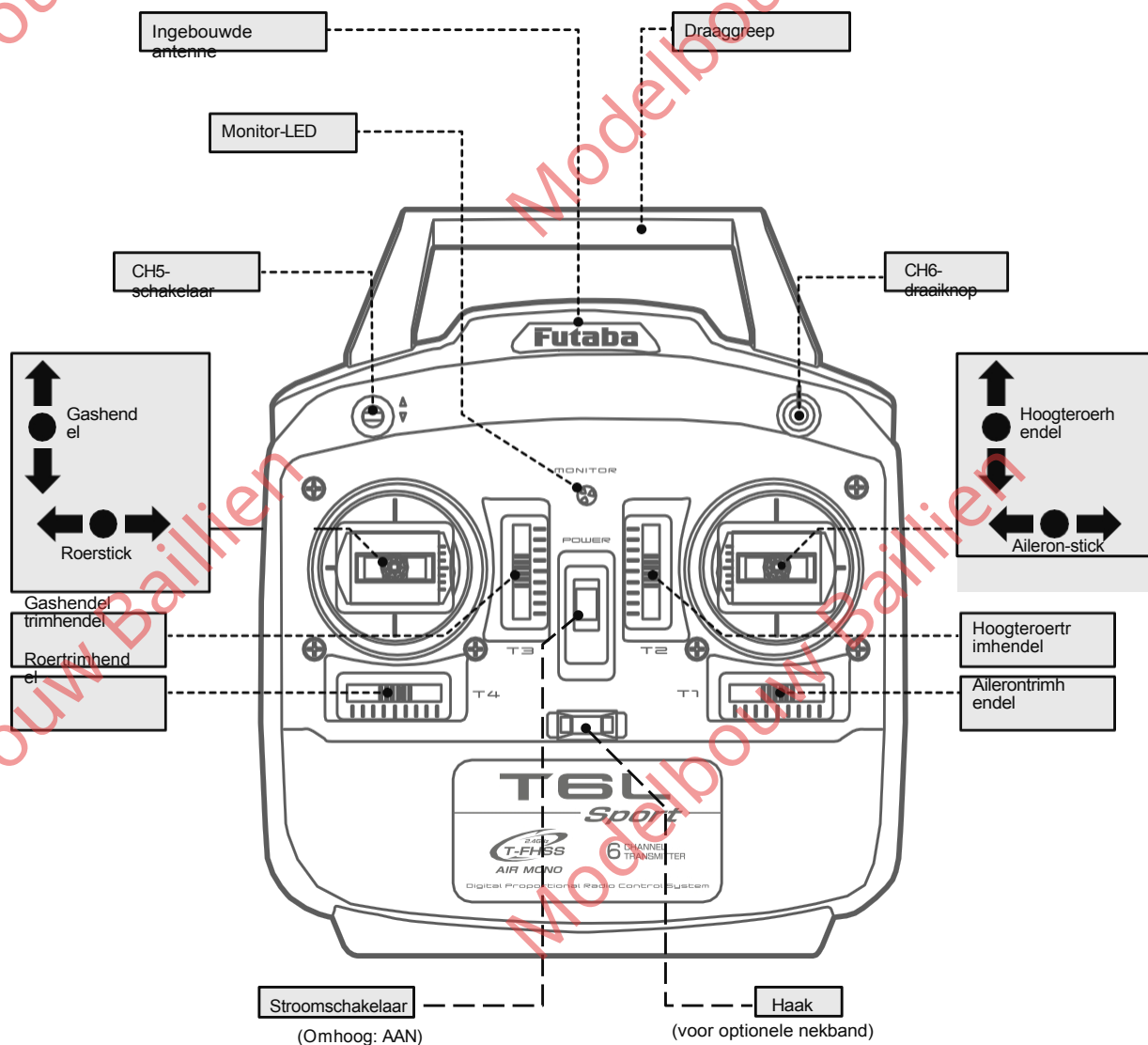
OPMERKING

*Het Futaba **T-FHSS Air**-systeem kan niet worden gebruikt met Futaba **S-FHSS/FASST/FASSTest**-systemen. Gebruik met een **T-FHSS Air**-systeemzender en -ontvanger. Het telemetriesysteem kan echter niet worden gebruikt.

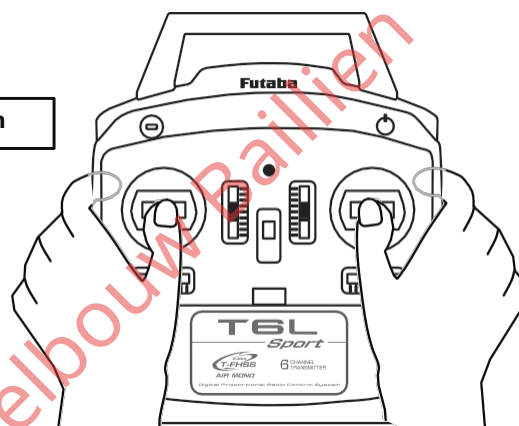
*Het **T-FHSS Air-systeem** en het **T-FHSS-oppervlaktesysteem** zijn verschillend. De **T6L** kan niet worden gebruikt met **R304SB, R304SB-E, R314SB, R314SB-E** of T-FHSS-ontvangers voor oppervlaktesystemen.

ZENDERBEDIENINGEN-T6L SpOrt (in caGe Of mOde 2)

Zender T6LSport



Hoe de zender vast te houden



⚠ LET OP

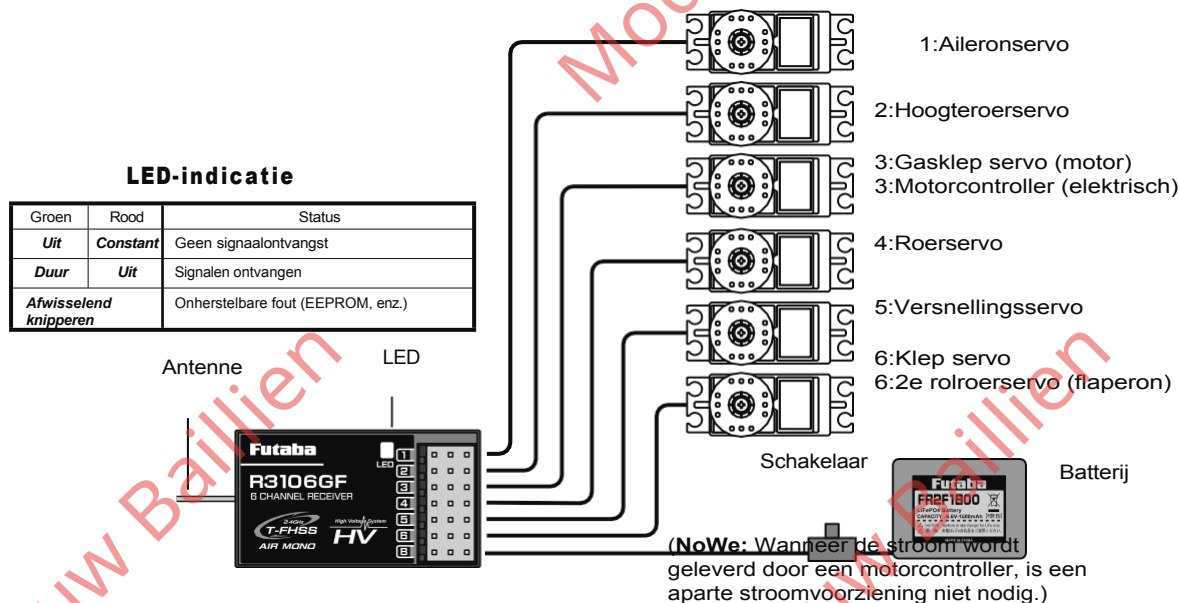
- Wees voorzichtig bij het bedienen van de draaiknop of de schakelaar dat u de zender niet laat vallen.

Ontvanger R3106GF

De R3106GF-ontvanger heeft 6 PWM-kanaaluitgangen.

De R3106GF is een T-FHSS Air-systeem, maar is niet uitgerust met een telemetriefunctie.

Aansluitvoorbeeld



Voorzorgsmaatregelen bij de installatie van de ontvanger

WAARSCHUWING

De R3106GF-ontvanger moet worden beschermd tegen trillingen door schuimrubber, klittenband of iets dergelijks bevestigingsmethoden. Bescherm tegen vocht.

Houd het apparaat uit de buurt van geleidende materialen om kortsluiting te voorkomen.

Zorg ervoor dat de batterij de juiste maat heeft voor de hoeveelheid en type servo's dat wordt gebruikt. Bij gebruik van BEC, zorg ervoor dat deze een constante spanning kan leveren en voldoende stroom kan opnemen die door de RX en servo's wordt gebruikt.

Gebruik geen drogecelbatterij met deze ontvanger.

Antenne-installatie

WAARSCHUWING

Knip of bundel de antennekabel van de ontvanger niet.

Buig de coaxkabel niet. Dit veroorzaakt schade.

De antennes moeten zo worden geïnstalleerd dat ervoor wordt gezorgd dat ze niet onder spanning

worden gehouden. Houd de antenne zo ver mogelijk verwijderd van de motor, ESC en andere bronnen van ruis zo ver mogelijk verwijderd zijn.

Antenne-installatie voor koolstof fusela ge

WAARSCHUWING

U moet 30 mm aan het uiteinde van de antenne volledig bloot. De blootliggende antenne moet worden vastgezet zodat deze niet kan bewegen of teruggaan in uw vliegtuig.

Aansluiting

GEVAAR

Sluit geen connector aan zoals hiernaast

De afgegeven kortsluiting veroorzaakt als deze op deze manier wordt aangesloten. Een kortsluiting tussen de batterijaansluitingen kan tot oververhitting en mogelijk brand veroorzaken.

Ontvanger



Plaats de schakelaar of batterij niet op deze manier.

INSTALLATIE VAN DE BATTERIJ

De T6L Sport-zender is ontworpen voor gebruik met vier (4) AA-alkalinebatterijen. AA-alkalinebatterijen zijn verkrijgbaar bij elke lokale hobbywinkel of supermarkt en moeten apart worden aangeschaft.

Controleer:

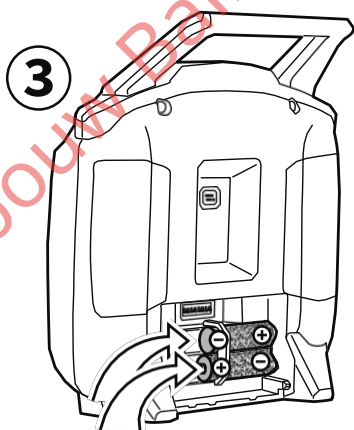
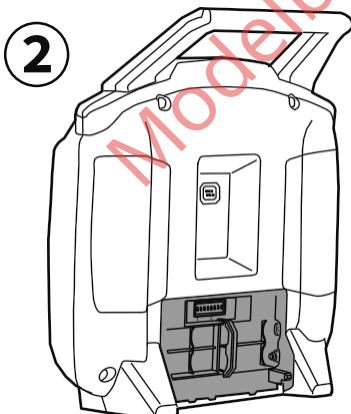
Zet de aan/uit-schakelaar op de zender in de stand ON. Controleer het display op de monitor-LED. Als de LED knippert of uit is, controleer dan of de batterijen goed contact maken en of de polariteit van de batterijen correct is.

Afvoer van de drogecelbatterijen:

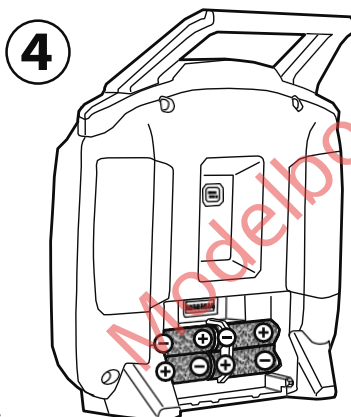
De methode voor het afvoeren van gebruikte drogecelbatterijen is afhankelijk van het gebied waarin u woont. Voer de batterijen af in overeenstemming met de voorschriften voor uw gebied.



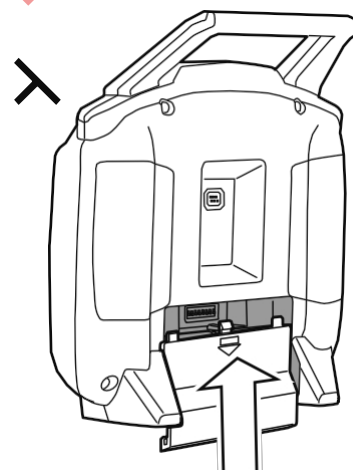
Schuif het batterijdeksel van de zender in de richting van de pijl in de afbeelding.



Plaats de nieuwe AA-ize batterijen.



Let goed op de polariteit en plaats de batterij op de juiste manier.



Schuif het batterijklepje terug op de behuizing.

⚠ LET OP



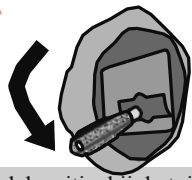
Zorg ervoor dat u de batterijen altijd in de juiste polariteit plaatst. Als de batterijen verkeerd worden geplaatst, kan de zender beschadigd raken.



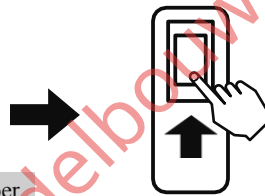
Verwijder de batterijen wanneer de zender niet wordt gebruikt. Als de batterijen lekkage vertonen, maak dan de batterijhouder en de contactpunten grondig schoon. Zorg ervoor dat de contactpunten vrij zijn van corrosie.

ZENDER AAN/UIT (Foutmelding)

Wanneer u de zender inschakelt. De status van de zender wordt weergegeven door de LED aan de bovenkant van de voorkant van de zender.



Gashendel laag (F/S-positie)



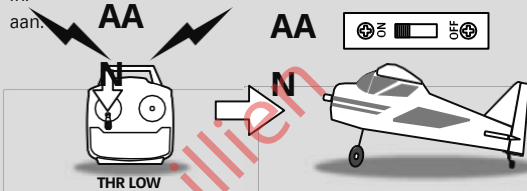
AAN de aan/uit-schakelaar

De gashendelpositie bij het inschakelen van de stroomtoevoer naar de ontvanger is een fail-safe-positie. De gashendel gaat in een noodsituatie naar deze (lage) positie.

Als de voedingsschakelaars in omgekeerde volgorde worden uitgeschakeld, kan het model onverwacht uit de hand lopen en Dit kan een zeer gevaarlijke situatie veroorzaken.

De voedingsschakelaar inschakelen

1. De gashendel blijft in de lage (F/S) stand staan.
2. Schakel de voedingsschakelaar van de zender
3. Zet de schakelaar van de ontvanger of motorcontroller in.

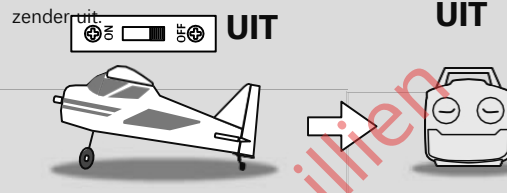


De stroom uitschakelen GWiCheG

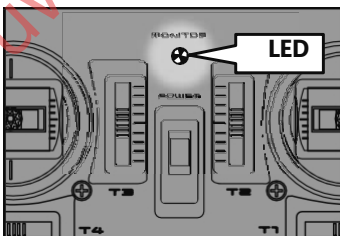
Zorg er altijd voor dat de motor/motor is gestopt.

1. Schakel de ontvanger of de motorregelaar uit.
2. Schakel vervolgens de voedingsschakelaar van de

zender uit.

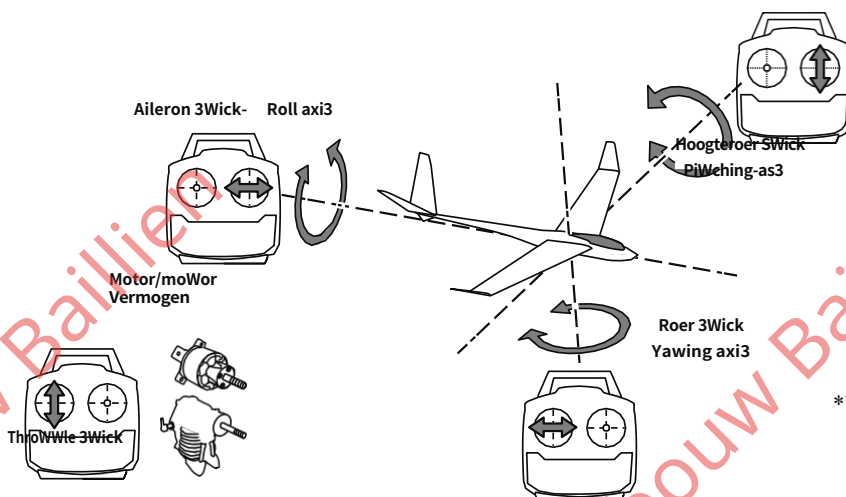


MONITOR LED-STATUS



Status	LED
AAN	Duur
Lage batterijspanning	Eenmaal 0,25 s AAN - Eenmaal 0,25 s UIT
Uitschakelmodus	Eenmaal 0,5 s AAN - Eenmaal 0,5 s UIT
Koppelingsmodus	Eenmaal 1 seconde AAN - Eenmaal 1 seconde UIT

STICK-BEDIENING

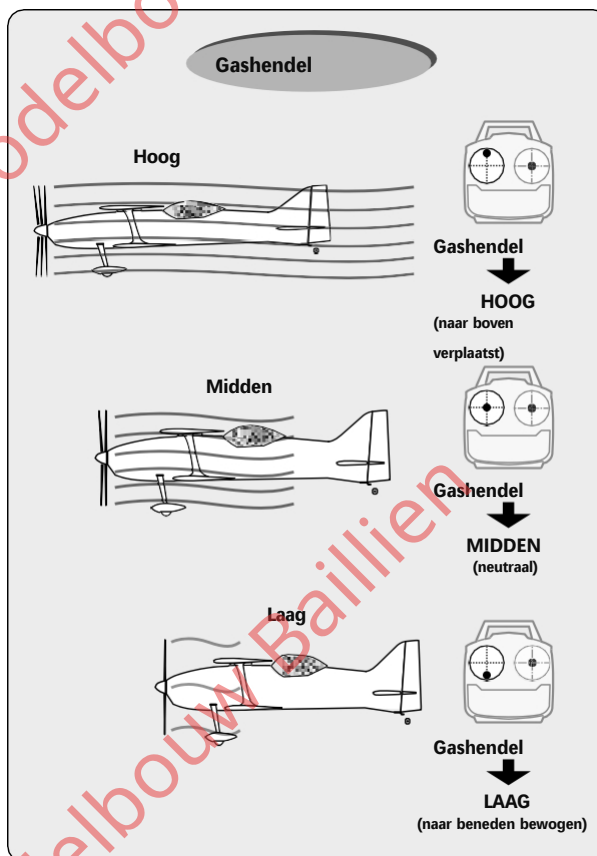
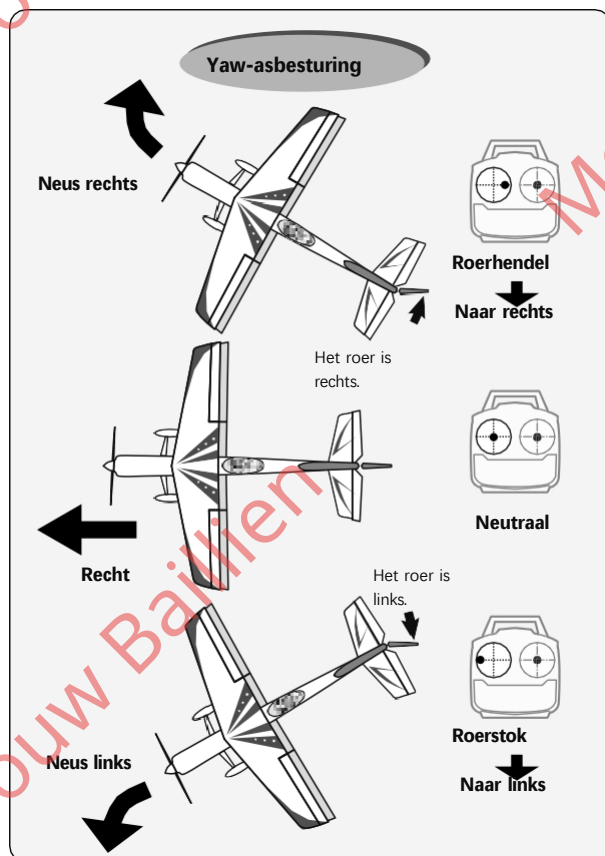
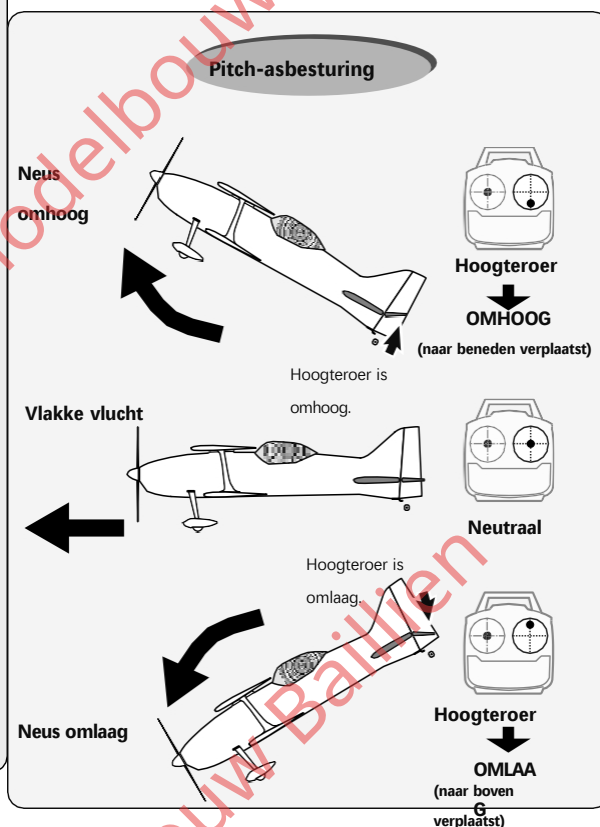
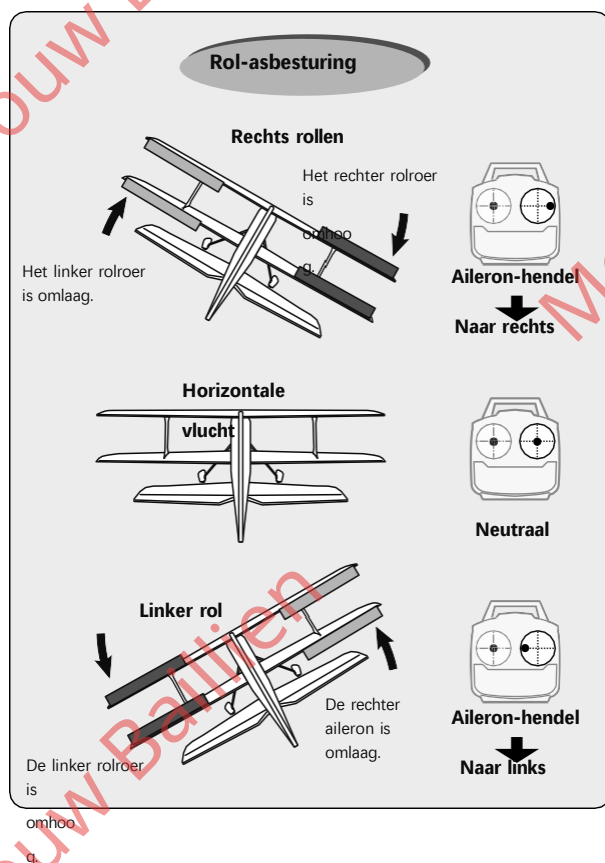


*Voorbeeld Stick Mode 2

Stickbesturing: vliegtuigvoorbeeld

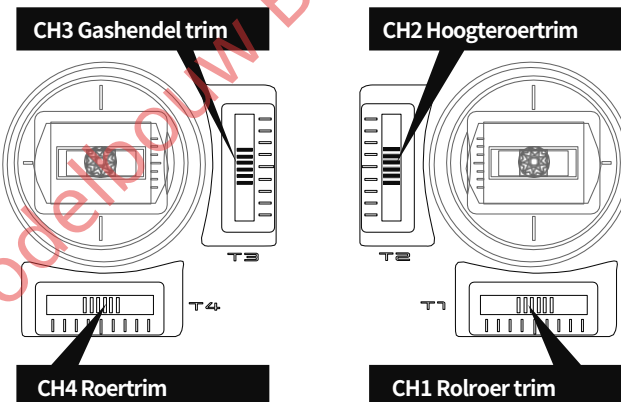
*Voorbeeld Stick Mode 2

Een algemeen modelvoorbeeld. (Dit is afhankelijk van elk vliegtuigtype.)



TRIM

Er zijn vier trimhendels ("trims") aan de voorkant van de zender. Deze trims zijn bedoeld voor het afstellen van de neutrale stand van de rolroer-, hoogteroer- en richtingsroerservo's en voor het instellen van het stationaire toerental van de motor wanneer de gashendel helemaal naar beneden staat. De trims zijn bedoeld om tijdens de vlucht kleine servo-aanpassingen te maken, zodat het model goed "getrimd" is (zodat het recht en horizontaal vliegt). Duw of trek tijdens het vliegen gewoon aan de trimhendels en de neutrale stand van de servo's zal verschuiven. Houd er rekening mee dat u moet beginnen met de stuurvlakken in het midden wanneer de servo's in het midden staan en de trims op "nul" (of bijna nul) staan.

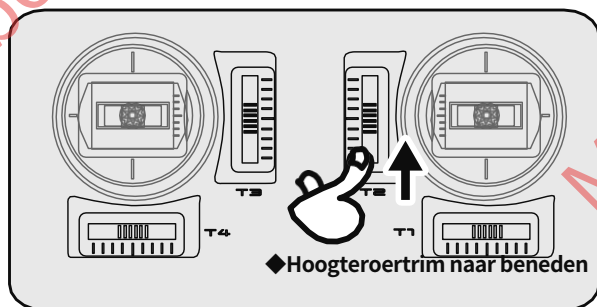


Voorbeeld van trimwerking

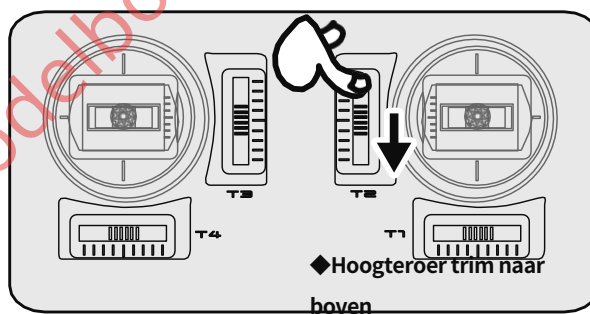
*Voorbeeld Stick Mode 2



◆ Wanneer het vliegtuig omhoog gaat terwijl de hoogteroerstick in neutrale stand staat.

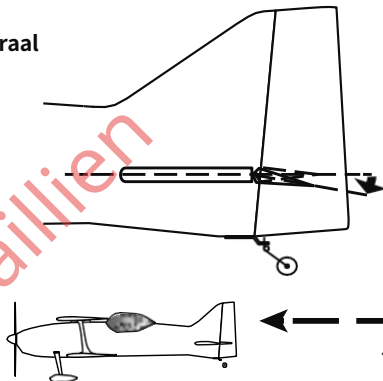


◆ Wanneer het vliegtuig duikt terwijl de hoogteroerstick neutraal staat.



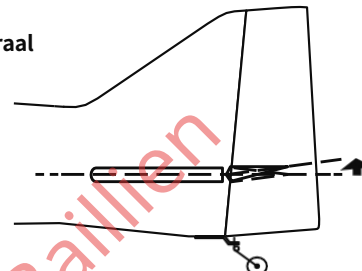
Hoogteroer neutraal

↓
Omlaag
g



Hoogteroer neutraal

↓
Om
hoog

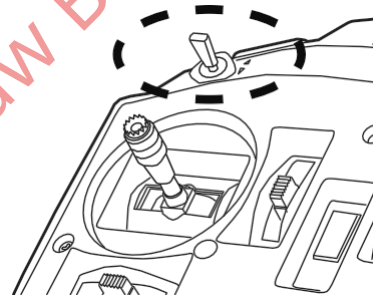
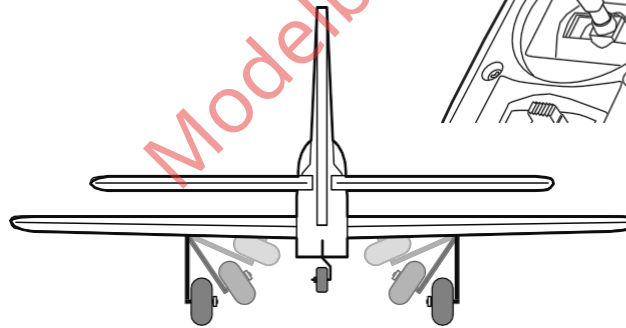
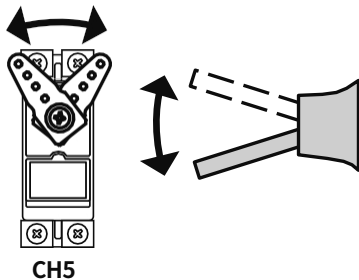


◆ Stel zo in dat het vliegtuig horizontaal vliegt.

KANAAL 5-SCHAKELAAR

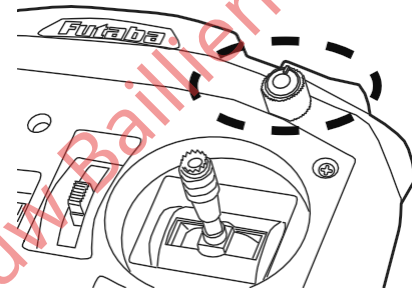
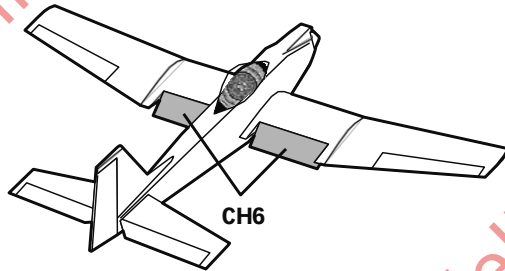
Deze schakelaar bedient de servo die is aangesloten op kanaal 5 in de ontvanger. Als uw model een intrekbaar landingsgestel heeft, is dit de bediening die wordt gebruikt om het landingsgestel uit te schuiven en in te trekken.

De beweging van kanaal 5 is alleen eenvoudig aan-uit.



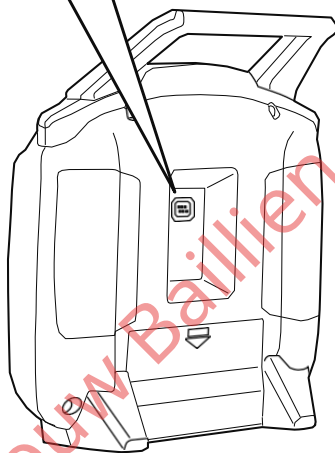
KANAAL 6-KNOP

Deze draaiknop bedient de servo die is aangesloten op kanaal zes in de ontvanger. Als uw model is uitgerust met kleppen, is dit de bediening die wordt gebruikt om deze te bedienen.



TRAINERFUNCTIE (alleen voor studenten)

Trainings snoer apart verkrijgbaar



Met de T6L Sport-2,4 GHz trainerfunctie kunt u als leerling vliegen oefenen door de T6L Sport-2,4 GHz aan te sluiten op de Futaba-zender van de instructeur. Om de trainerfunctie te kunnen gebruiken, hebt u de juiste trainerkabel (apart verkrijgbaar) en een tweede Futaba-zender (meestal verstrekt door uw vlieg instructeur of R/C-club) nodig. Wanneer twee zenders met de trainerkabel zijn verbonden, kunnen beide het model bedienen, maar meestal is het het beste dat de instructeur de zender vasthoudt die is ingesteld voor het te vliegen vliegtuig (aangezien deze al is geprogrammeerd om het model te vliegen). Wanneer de instructeur de trainerschakelaar op zijn zender ingedrukt houdt, heeft de leerling de controle. Wanneer de instructeur de controle weer wil overnemen, laat hij de schakelaar gewoon los. Dan heeft hij onmiddellijk de volledige controle.

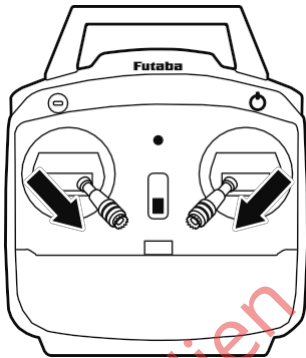
De stroomtoevoer gebeurt niet via de zender van de instructeur. De T6L Sport van de leerling schakelt ook een stroomvoorziening in.

VERBINDINGSPROCEDURE

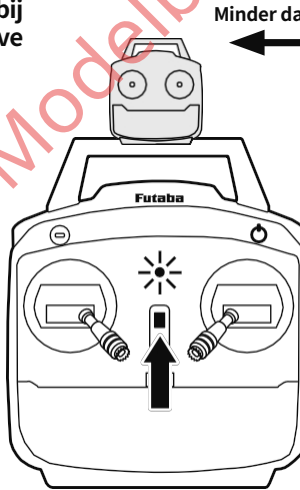
Elke zender heeft een individueel toegewezen, unieke ID-code. Om te kunnen beginnen, moet de ontvanger worden gekoppeld aan de ID-code van de zender waarmee hij wordt gepaard. Zodra de koppeling tot stand is gebracht, wordt de ID-code opgeslagen in de ontvanger en is er geen verdere koppeling nodig, tenzij de ontvanger met een andere zender wordt gebruikt. Wanneer u extra ontvangers aanschaft, is deze procedure noodzakelijk; anders werkt de ontvanger niet.

- 1 Plaats de zender en de ontvanger dicht bij elkaar, binnen een afstand van 50 cm (een halve meter).

- 2 Om de "Link Mode" te activeren.



Beweeg beide sticks volledig naar beneden en naar binnen, in uitgeschakelde toestand.



Zet de aan/uit-schakelaar aan.

Minder dan 20 inch

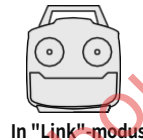


Zender in "Link Mode"

Zender-LED knippert Eenmaal 1 seconde AAN - Eenmaal 1 seconde UIT

Gaat gedurende 15 seconden naar de koppelingsmodus

- 3 Schakel onmiddellijk de stroom van de ontvanger in. De ontvanger gaat ongeveer 3 seconden nadat de stroom is ingeschakeld in de koppelingsmodus (LED knippert rood).



In "Link"-modus

Ontvanger AAN



- 4 De LED verandert van rood naar een constant groen licht, de koppeling is voltooid. (Een koppelingsproces duurt 15 seconden.)

- 5 Controleer de werking van het systeem. Als de zender en ontvanger niet gekoppeld zijn, probeer dan opnieuw te koppelen.

*Als er veel T-FHSS Air-systemen in de buurt zijn ingeschakeld, kan uw ontvanger moeite hebben om een verbinding met uw zender tot stand te brengen. Dit komt zelden voor. Als echter een andere T-FHSS Air-zender/ontvanger tegelijkertijd verbinding maakt, kan uw ontvanger verbinding maken met de verkeerde zender. Dit is zeer gevaarlijk als u deze situatie niet opmerkt. Om dit probleem te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om dubbel te controleren of uw ontvanger echt door uw zender wordt aangestuurd.

* De R3106GF maakt gebruik van het T-FHSS Air (mono directioneel) systeem dus als deze wordt gebruikt met een andere T-FHSS Air-zender, wordt de ID van de R3106GF-ontvanger niet op het display van de zender. Er wordt een "NO LINK"-indicatie of de ID van een eerder gekoppelde T-FHSS Air-ontvanger weergegeven. Als het LED-lampje op de R3106GF echter continu groen brandt, is deze gekoppeld aan een zender. (Telemetrie kan niet worden gebruikt op de R3106GF.)

⚠ WAARSCHU

ⓘ Nadat de koppeling is voltooid, schakelt u de ontvanger uit en controleer de te koppelen ontvanger echt is onder controle van de zender staat. uitgeschakeld.

⊘ Voer de koppelingsprocedure niet uit met de hoofdkabel van de motor terwijl de motor draait, omdat dit aangesloten of tot ernstig letsel leiden.

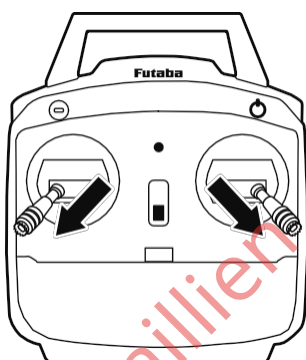
UITSCHAKELMODUS

Voor de eerste vlucht van een nieuw model moet een bereikcontrole worden uitgevoerd. Het is niet nodig om voor elke vlucht een bereikcontrole uit te voeren (maar het is geen slecht idee om voor de eerste vlucht van elke dag een bereikcontrole uit te voeren). Een bereikcontrole is de laatste kans om eventuele storingen in de radio te ontdekken en om er zeker van te zijn dat het systeem een voldoende bereik heeft.

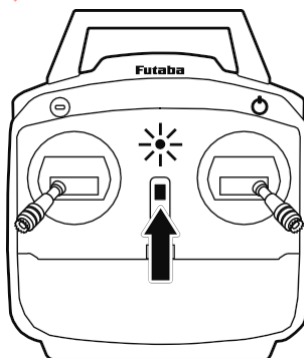
We hebben een speciale "Power Down Mode" in de T6L Sport geïnstalleerd om een operationele bereikcontrole op de grond uit te voeren. In deze modus wordt het RF-vermogen verlaagd om het operationele bereik van de T6L Sport te testen.

Om de power down-modus te activeren en een bereikcontrole uit te voeren:

1 Om de "Power Down Mode" te activeren



Bedien beide stokken volledig in de onderste en binnenste stand, in de uitgeschakelde toestand.



Zet de stroomschakelaar aan.

Zender in "Power Down Mode"

Zender-LED knippert

Eenmaal 0,5 s AAN - Eenmaal 0,5 s

UIT

Houd de gashendel laag. Als de gashendel omhoog staat, stopt de energiebesparingsmodus

Activeert de uitschakelmodus voor 90 seconden

2 Met de "Power Down Mode" geactiveerd, loopt u weg van het model terwijl u tegelijkertijd de co bedient (houd de gashendel laag). Laat een assistent bij het model staan en geef aan wat de bedieningselementen doen om te controleren of ze correct werken. U moet ongeveer 10 m (33 ft) van het model kunnen lopen zonder de controle te verliezen.

Als alles correct werkt, ga dan terug naar het model. Plaats de zender op een veilige, maar toegankelijke locatie, zodat deze binnen handbereik is nadat u de motor hebt gestart. Zorg ervoor dat de gashendel

3 Als de gashendel helemaal naar beneden staat, start u de motor. Voer nogmaals een bereikcontrole uit terwijl uw assistent het vliegtuig vasthoudt en de motor op verschillende snelheden draait. Als de servo's trillen of onbedoeld bewegen, is er mogelijk een probleem. Vlieg niet met het vliegtuig! Controleer of er losse servo-aansluitingen of vastzittende duwstangen zijn. Zorg er ook voor dat de accu volledig is opgeladen.

4 Begin NOOIT met vliegen in de Power Down-modus. Voor de veiligheid schakelt u de stroom uit en weer in wanneer u klaar bent om te vliegen.

ongeveer
10 m (33 ft)

Houd in de modus "Power Down" de gashendel laag.



⚠ GEVAAR

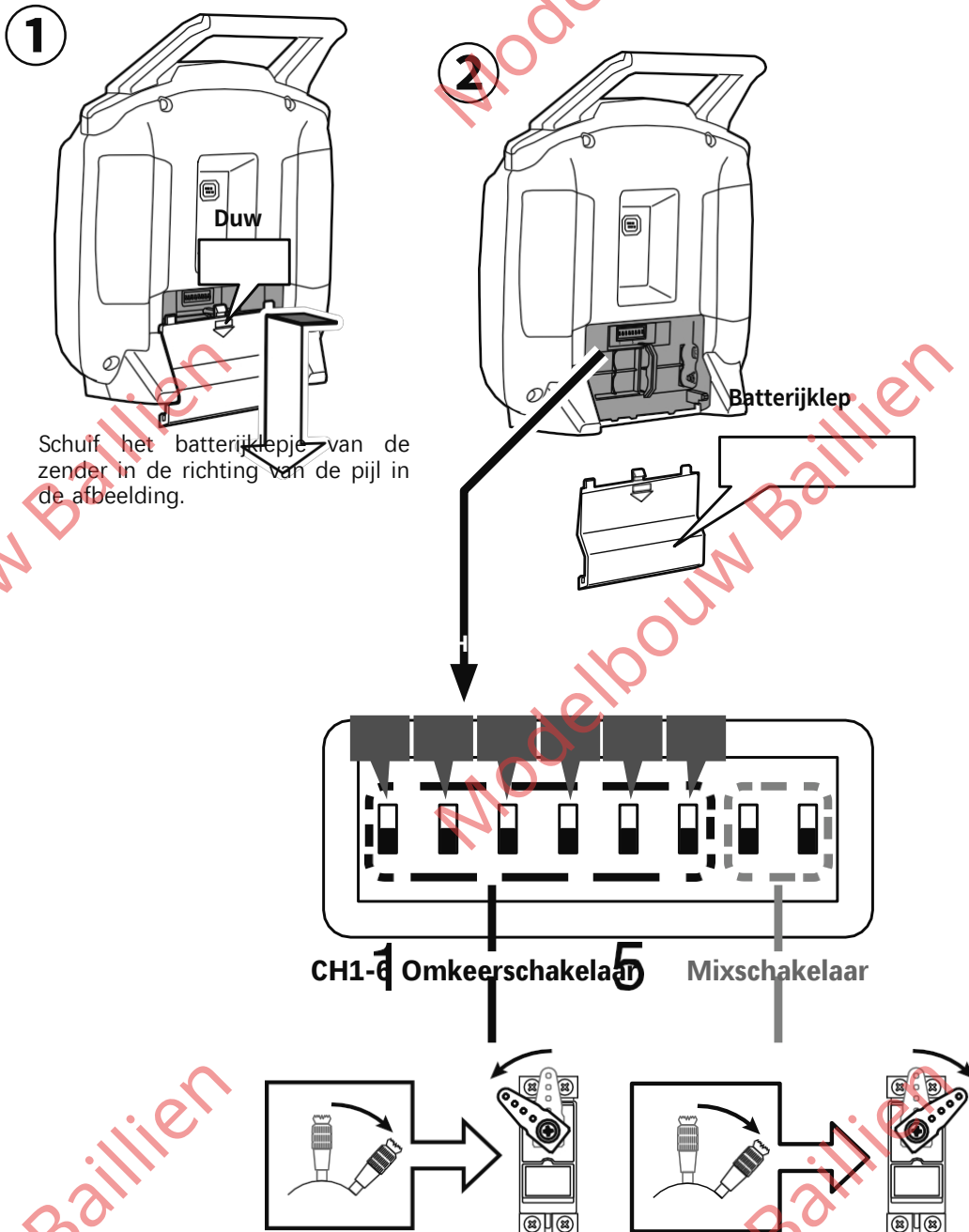
⊘ Begin NOOIT met vliegen wanneer de "Power Down-modus" actief.

*Controle is onmogelijk en uw model zal neerstorten.

SERVO REVERSING

De servo-omkeerschakelaars worden gebruikt om de richting te veranderen waarin een servo reageert op een besturingssignaal van de zender (elke stick). Controleer na het gebruik van de omkeerfunctie alle besturingen op het model om er zeker van te zijn dat ze in de juiste richting werken en dat u niet per ongeluk een andere servo dan de beoogde servo hebt omgekeerd. Het omkeren van de verkeerde servo (en het niet controleren van de reactie van de besturingen voor elke vlucht) is misschien wel de meest voorkomende oorzaak van een crash!

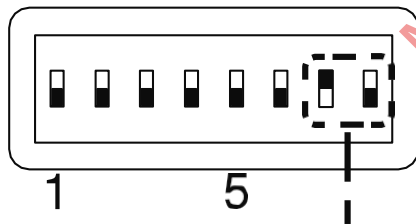
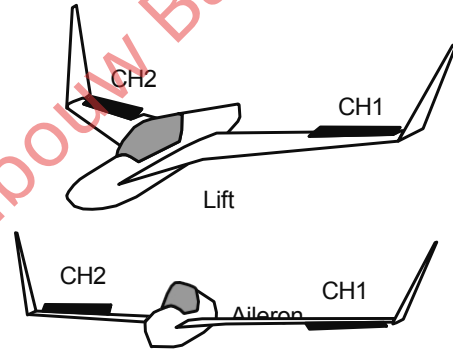
***Let op:** de richting van de aileronservo kan gemakkelijk worden verwisseld.



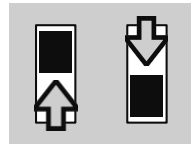
ELEVON-MIXING

Bestemd voor staartloze, 'vliegende vleugel'-modellen zoals deltavleugels en vliegende vleugels. Elevon-mixing mixt kanaal 1 (aileron) met kanaal 2 (hoogteroer), waardoor de elevons synchroon (als hoogteroeren) of tegengesteld (als ailerons) kunnen werken. Voor deze functie moet elke elevon door een aparte servo worden aangestuurd.

* Gebruik indien nodig de functie Servo omkeren om de juiste richting van de servo-uitslag te verkrijgen.



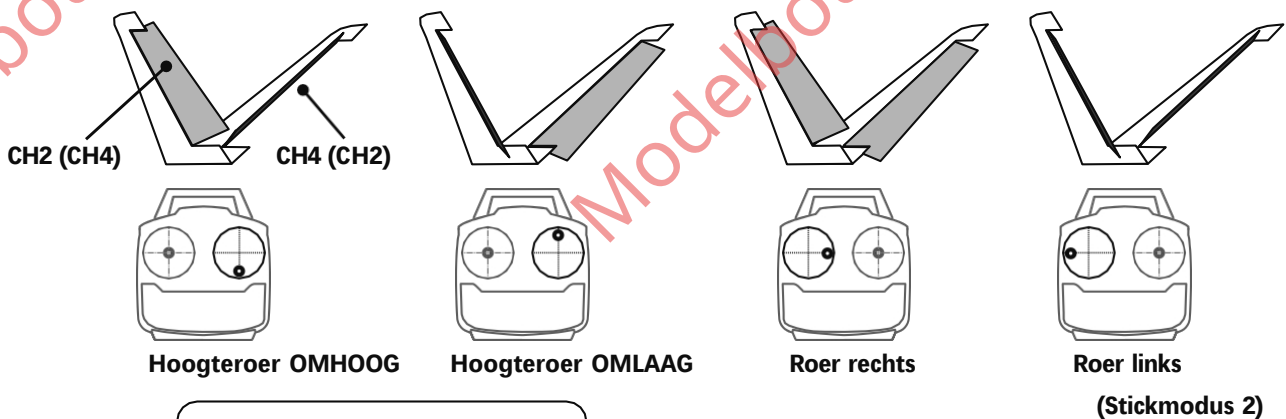
7e schakelaar, de bovenste
8e schakelaar, de onderste



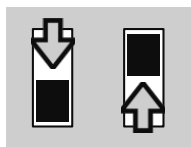
V-TAIL MIXING

Deze mixfunctie wordt gebruikt bij vliegtuigen met een V-staart die de functies van het hoogteroer en het richtingsroer combineren.

* Gebruik indien nodig de Servo Reversing-functie om de juiste richting van de servo-uitslagen te verkrijgen.



7e schakelaar, onderaan 8e
schakelaar, bovenaan

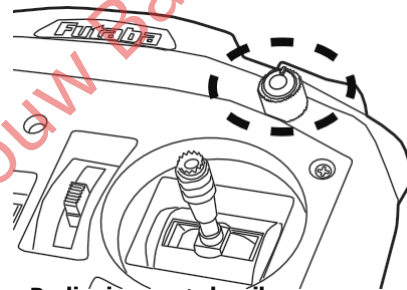


FLAPERON MIXING

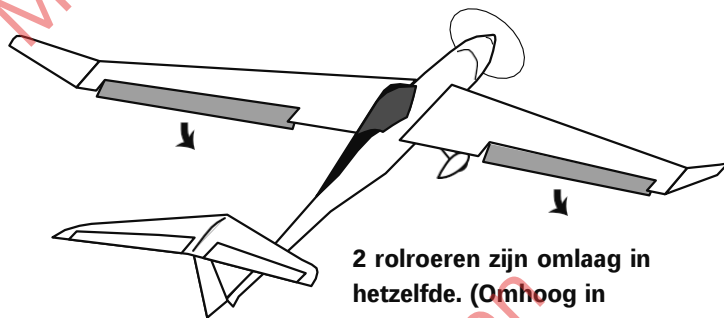
De mogelijkheid om afzonderlijke servo's te gebruiken om in dezelfde bewegingsrichting te functioneren om de flapafbuiging te regelen en in tegengestelde richtingen te werken als rolroeren, staat bekend als flaperons. Ook deze functie maakt het mogelijk om de rolroeren zowel als rolroeren als als flaps te gebruiken. De flapregeling is toegewezen aan kanaal 6, de proportionele draaiknop aan de voorkant van de zender. Als u dus flaps wilt gebruiken,

kanalen 6 worden gebruikt als het extra rolroer-/flapkanaal. De rolroeren worden uiteraard bediend met de rolroerstick.

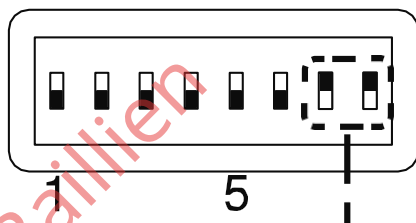
*Gebruik indien nodig de servo-omkeerfunctie om de juiste richting van de servo-uitslag te verkrijgen.



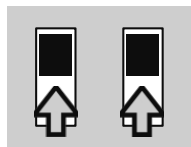
Bediening met draaiknop



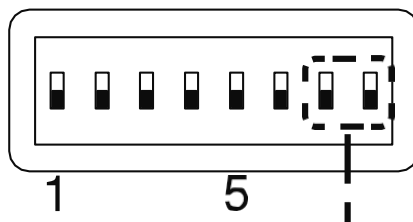
2 rolroeren zijn omlaag in hetzelfde. (Omhoog in hetzelfde)



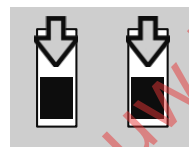
7e schakelaar, de
bovenste 8e schakelaar,
de bovenste



Wanneer een miX iG niet is ingeschakeld (NORMAAL)



7e schakelaar, onderaan 8e
schakelaar, onderaan



DE ONTVANGERSCHAKELAAR MONTEREN

Wanneer u een aan/uit-schakelaar op een vliegtuigframe monteert, maak dan een rechthoekig gat dat iets groter is dan de totale slag van de schakelaar, zodat u de schakelaar zonder weerstand kunt in- en uitschakelen.

Vermijd montage van de schakelaar op een plaats waar deze kan worden bedekt met motorolie en stof. Over het algemeen wordt aanbevolen om de stroomschakelaar aan de kant van de romp te monteren die tegenover de motor ligt.

VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ HET INSTALLEREN VAN DE ONTVANGER EN GERVOG

⚠ WAARSCHUWING

Connectoren aansluiten

Zorg ervoor dat u de connector helemaal indrukt totdat deze op het diepste punt stopt.



Hoe de ontvanger te beschermen tegen trillingen en water

Wikkel de ontvanger in iets zachts, zoals schuimrubber, om trillingen te voorkomen. Als er kans is dat de ontvanger nat wordt, doe hem dan in een waterdichte zak of ballon om water te voorkomen.



Servo-uitslag

Stel uw systeem zo af dat de duwstangen niet vastlopen of doorhangen wanneer u de servo's volledig gebruikt.



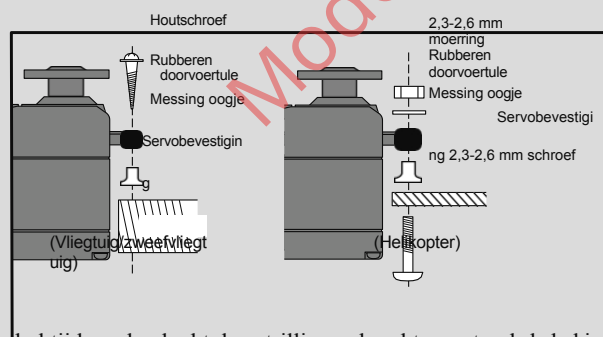
*Als er voortdurend overmatige kracht op een servo wordt uitgeoefend, kan de servo beschadigd raken door de kracht op het tandwielstelsel en/of het stroomverbruik, waardoor de batterij snel leegraakt.

Servo's monteren

Gebruik een trillingsbestendig rubber (zoals een rubberen doorvoertule) onder een servo wanneer u de servo op een servovevestiging monteert. Zorg ervoor dat de servobehuizingen niet rechtstreeks in contact komen met metalen onderdelen, zoals de servovevestiging.



*Als de servobehuizing rechtstreeks in contact komt met het casco, zal trilling worden doorgegeven aan de servo en deze mogelijk beschadigen.



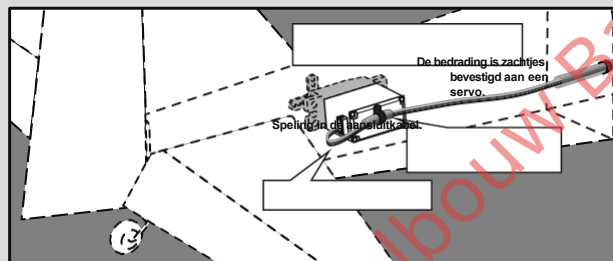
Servodraad

Om te voorkomen dat de servokabel tijdens de vlucht door trillingen breekt, moet u de kabel iets losser laten hangen



en zet deze op geschikte punten vast. Controleer de kabel regelmatig tijdens het dagelijkse onderhoud.

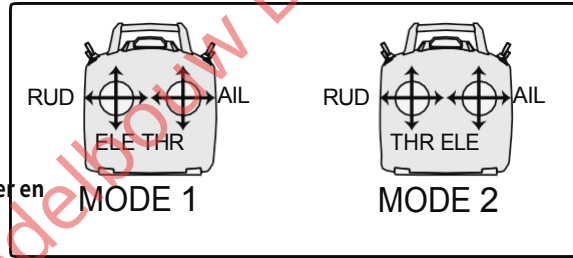
Het vaste voorbeeld van een aansluitkabel
(binnenkant van de romp)



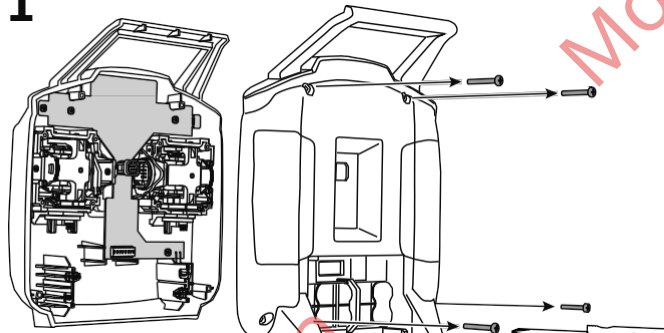
OVERSCHAKELLEN NAAR MODUS 1

De volgende reeks illustreert hoe u de T6L van 'Modus 2' naar 'Modus 1' kunt wijzigen. Het ratelmechanisme moet naar de andere kant worden gewijzigd. Dit kan moeilijk zijn, dus neem bij twijfel contact op met uw lokale Futaba-servicecentrum.

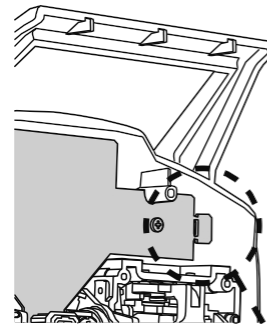
Open het batterijklepje aan de achterkant van de zender en verwijder de batterij van de zender.



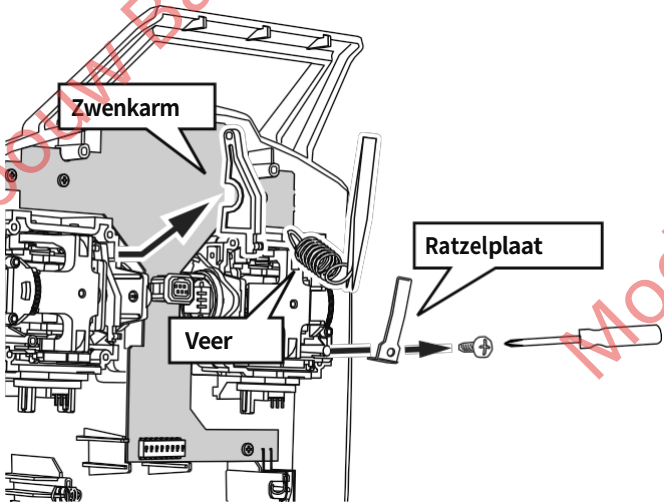
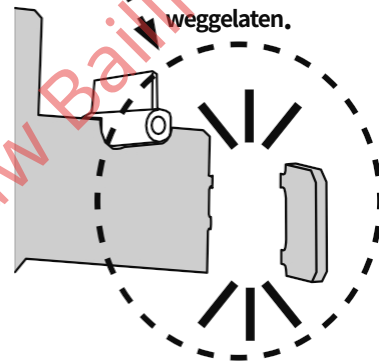
1



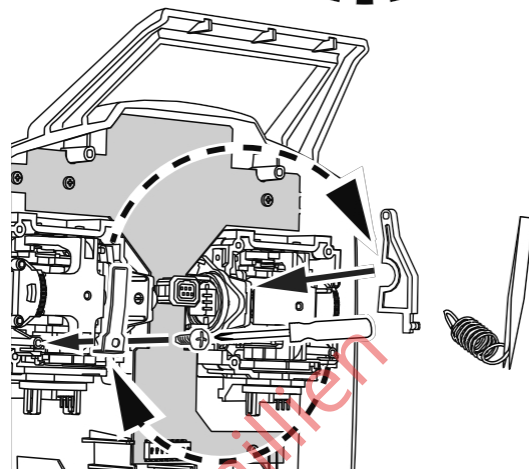
2 Verwijder de vier schroeven aan de achterkant van de zender en verwijder de achterkant.



3 Dit onderdeel is weggelaten.



4 Verwijder de ratelplaat/zwenkarm/veer op het cardanische gedeelte.



5 Vervang de ratelplaat/zwenkarm/veer op het cardanische gedeelte.

6 Installeer de achterkant van de

behuizing.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Zender T6L Sport

2-stick, 6-kanaals, T-FHSS Air (mono directioneel)-2,4G-systeem Zendfrequentie:

2,4 GHz-band

Systeem: T-FHSS Air (monodirectioneel), geen telemetrie Voeding: 6,0

V droge batterij

Ontvanger R3106GF

T-FHSS Air (mono directioneel) - 2,4G-systeem, geen telemetrie

Stroomvereisten: 4,8 V-7,4 V batterij of gereguleerde uitgang van ESC, enz. (*1) Afmetingen:

43,1 x 25,0 x 8,8 mm

Gewicht: 7,8 g

(*1) Wanneer u ESC's gebruikt, zorg er dan voor dat de geregelde uitgangsvermogen voldoet aan uw toepassing.

Verklaring van overeenstemming (voor de EU)

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart Futaba Corporation dat de radioapparatuur van het type T6L Sport voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

FUTABA CORPORATION
oak kandakajicho 8F 3-4 Kandakajicho, Chiyoda-ku, Tokio 101-0045, Japan TEL: +81-3-4316-
4820, FAX: +81-3-4316-4823

2018, 5 (2)