

6K

8-kanaals digitaal proportioneel R/C-systeem

S.BUS 2™



INSTRUCTIEHANDLEIDING

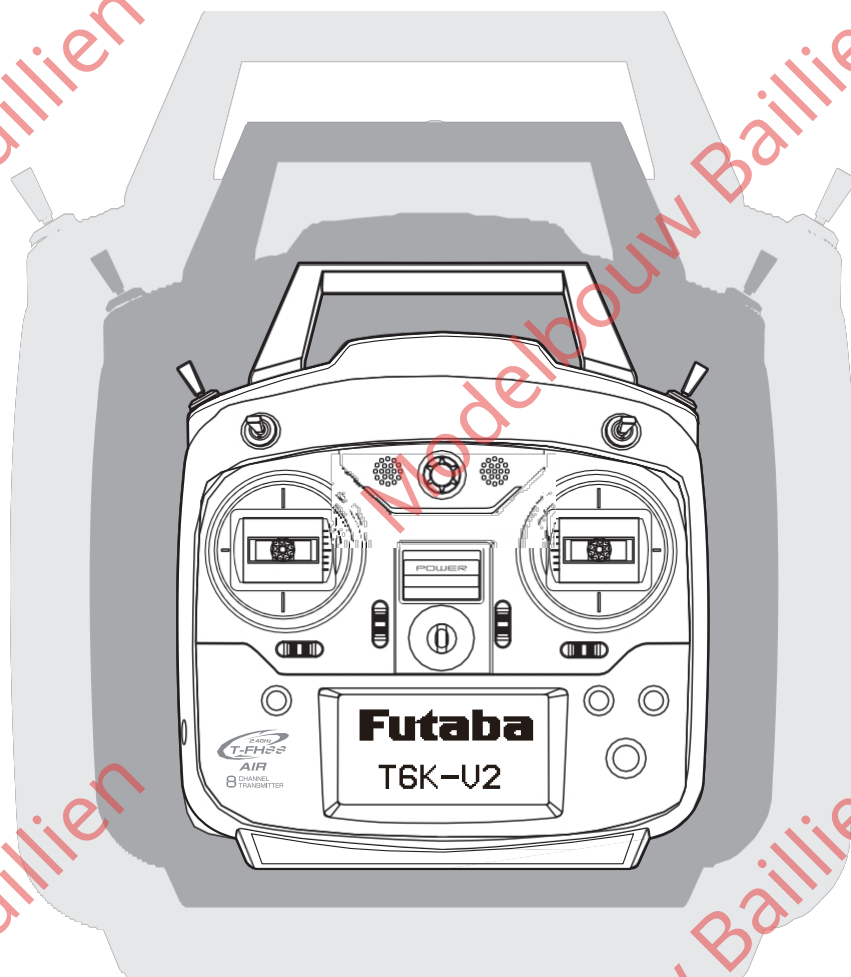
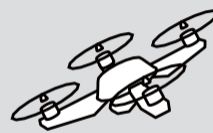
Futaba®

1M23N30308

Digital Proportional R/C System



8 CHANNEL COMPUTER SYSTEM **T6K MANUAL**



Technische updates en aanvullende programmeervoorbeelden zijn beschikbaar op: <http://www.futabausa.com/>

Volledige inhoud © 2018

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	6
•Ondersteuning en service.....	6
•Toepassing, export en wijziging	7
•Definities van symbolen	9
•Voorzorgsmaatregelen (niet gebruiken zonder deze te hebben gelezen).....	9
Voor gebruik	13
•Kenmerken	13
•Inhoud en technische specificaties	14
•Systeemcompatibiliteit	14
•Accessoires	15
•Bedieningselementen zender.....	16
•Batterij	18
•Hoe zet u de zender aan/uit? ..22	
•Het contrast van het display aanpassen	22
•Displays en knoppen van de zender.....	23
•Toetsenvergrendeling.....	24
•Stickbediening	24
Stickbesturing: vliegtuigvoorbeeld	25
Stick control: voorbeeld helikopter	26
Stickcontrole: voorbeeld multicopter	27
•Digitale trims	28
•Connector/stekker	29
•Tabel met schakelaarstoewijzingen.....	30
•Aansluitingen ontvanger en servo's	31
•De lengte van de bedieningshendels aanpassen.....	34
•Afstelling van de spanning van de stuurhendels.	34
•Waarschuwings- en foutmeldingen	35
•Koppelingsprocedure	36
•Installatie van de R3006SB.....	38
•R3006SB CH-modus	39
•R2001SB/R3001SB Installatie	40
•R3001SB CH-modus	41
•Installatie van de antenne van de ontvanger.....	42

INTRODUCTIE

VOOR GEBRUIK



ALGEMEEN



VLIEGTUIG



HELIKOPTER



GLIDER



MULTICOPTER



TX-INSTELLING

•Montage van de servo.....	43	Telemetrie-eenheid.....	68
•Montage van de aan/uit-schakelaar.....	43	Spraaktaal.....	68
•Bereik van de radio controleren.....	44	Spraakvolume.....	69
•Installatie van S.BUS/S.BUS2.....	45	Alarm voor stickpositie.....	69
•Voorbeeld van S.BUS-bedrading.....	46	•Programma mixen.....	70
•S.BUS2-systeem.....	47	•AUX-kanaal.....	73
•S.BUS/S.BUS2 Apparaatinstellingen.....	48	•Servomonitor / Servotest.....	74
•Telemetriesysteem.....	49	•Telemetrie.....	75
Algemene functie.....	50	Telemetrie: Rx-batterij.....	75
•Model selecteren.....	52	Telemetrie: Ext-volt.....	79
Model selecteren.....	53	Optionele telemetriesensoren.....	83
RX-type (T-FHSS Air ⇔ S-FHSS).....	53	Telemetrie: temp.....	84
Link.....	53	Telemetrie: tpm.....	85
Datum reset.....	54	Telemetrie: hoogte.....	86
Model kopiëren.....	54	Telemetrie: vario.....	87
•Modeltype.....	55	Telemetrie: stroomsterkte.....	88
Modeltype.....	56	Telemetrie: spanning.....	89
Vleugelsysteem.....	56	Telemetrie: capaciteit.....	90
Staarttype.....	56	•Sensor.....	91
Type swash.....	56	Sensor: register.....	92
•Modelnaam.....	57	•S.BUS servo-koppeling.....	93
Modelnaam.....	57	•Modeloverdracht.....	96
Gebruikersnaam.....	58	•Timer.....	97
•Fail safe.....	59	•Trainer.....	100
•Eindpunt.....	61	Vliegtuigfunctie.....	102
•Trimmen.....	62	•Gasklep afsluiten.....	104
•Subtrim.....	63	•Dubbele snelheid / EXPO.....	106
•Servo-omkering.....	64	•Gasklepcurve.....	108
•Parameter.....	65	•Stationair toerental verlagen.....	109
LCD-contrast.....	66	•Gyrosensor.....	110
Achtergrondverlichting.....	67	•Aileron differentieel.....	111
Lichtduur.....	67	•V-staart.....	112
Lichtinstelling.....	67	•Camber.....	113
Batterij-alarmspanning.....	67	•Luchtrem.....	114
Batterij alarmspanning trilling.....	67	•Hoogteroer→Klepmixing.....	116
Zoemtoon.....	67	•Klep→Hoogteroer mengen.....	117
Startscherm.....	68	•Elevon.....	118
Telemetriemodus.....	68	Helikopterfunctie.....	119

Helikopterfunctie.....119

•Conditie.....121

•Gasklep afsluiten.....122

•Dubbele snelheid / EXPO	124
•Trimcompensatie.....	126
•Vertraging.....	127
•Gyrosensor	128
•Swash AFR	129
•Swash-menging.....	130
•Gasklepcurve.....	132
•Pitchcurve	134
•Omwentelingsmenging (PIT naar RUD)	136
•Gashendel vasthouden	138
•Hangende gashendel	139
•Zweefstand pitch	140

Zweefvliegtuigfunctie.....	141
•Conditie.....	143
•Dubbele snelheid / EXPO	144
•Motorschakelaar.....	146
•Gyrosensor.....	147
•Ailerondifferentieel	148
•V-staart.....	149
•Butterfly-mixing.....	150
•Trimmix	151
•Elevator→Camber-mixen	152
•Camber-mixen.....	154
•Aileron→Camber-mixing.....	155

Multicopter-functie	156
•Vluchtmodus	158
•Centraal alarm	160
•Dubbele snelheid / EXPO	161
•Gasklepcurve.....	163
•Gasklepvertraging.....	164

•Gyrosensor	165
TX-instelling.....	166
•Stick-modus.....	166
•Stick-aanpassing.....	166
•Omgekeerde gashendel	167
•Taal.....	167

INLEIDING

Hartelijk dank voor uw aankoop van een Futaba® T-FHSS Air-2,4 GHz 6K-serie digitaal proportioneel R/C-systeem. Dit systeem is uiterst veelzijdig en kan zowel door beginners als door professionals worden gebruikt. Lees deze handleiding zorgvuldig door, zodat u uw systeem optimaal kunt gebruiken en veilig kunt vliegen. Als u problemen ondervindt bij het gebruik van uw systeem, raadpleeg dan de handleiding, onze online veelgestelde vragen (op de onderstaande webpagina's), uw hobbywinkel of het Futaba Service Center.

Vanwege onvoorziene wijzigingen in de productieprocedures is de informatie in deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Ondersteuning en service: Het wordt aanbevolen om uw Futaba-apparatuur jaarlijks te laten onderhouden tijdens het 'laagseizoen' van uw hobby om een veilige werking te garanderen.

IN NOORD-AMERIKA

Neem gerust contact op met het Futaba Service Center voor hulp bij de bediening, het gebruik en de programmering. Bezoek regelmatig de website met veelgestelde vragen over de 6K op www.futabausa.com. Deze pagina bevat uitgebreide informatie over de programmering, het gebruik, de installatie en de veiligheid van het 6K-radiosysteem en wordt regelmatig bijgewerkt. Alle technische updates en correcties in de Amerikaanse handleiding zijn beschikbaar op deze webpagina. Als u daar geen antwoord op uw vragen vindt, raadpleeg dan het einde van onze F.A.Q.-sectie voor informatie over hoe u per e-mail contact met ons kunt opnemen voor een snelle en gemakkelijke reactie.

Heeft u geen internettoegang? Internettoegang is gratis beschikbaar in de meeste openbare bibliotheken, scholen en andere openbare instellingen. Wij vinden internetondersteuning een fantastische bron van informatie voor veel modelbouwers, omdat artikelen kunnen worden afgedrukt en opgeslagen voor toekomstig gebruik, en op elk moment van de dag, nacht, weekend of feestdag kunnen worden geraadpleegd. Als u echter geen gebruik wilt maken van internet voor informatie, hoeft u zich geen zorgen te maken. Onze ondersteuningsteams staan van maandag tot en met vrijdag van 8 tot 17 uur (Central Time) voor u klaar om u te helpen.

VOOR SERVICE:

Futaba Service Center FUTABA
Corporation of America
2681 Wall Triana Hwy
Huntsville, AL 35824, VS
Telefoon: 1-256-461-9399 Fax: 1-
256-461-1059
www.futabausa.com

BUITEN NOORD-AMERIKA

Neem contact op met uw Futaba-importeur in uw regio voor hulp bij vragen, problemen of servicebehoeften.

Houd er rekening mee dat alle informatie in deze handleiding en alle beschikbare ondersteuning alleen betrekking hebben op systemen die in Noord-Amerika worden verkocht. Producten die elders zijn gekocht, kunnen afwijken. Neem voor hulp altijd contact op met het ondersteuningscentrum in uw regio.

Toepassing, export en modificatie

1. Dit product kan worden gebruikt voor modelvliegtuigen of oppervlaktevaartuigen (boten, auto's, robots). Het is niet bedoeld voor gebruik in andere toepassingen dan de besturing van modellen voor hobby- en recreatiedoeleinden. Het product is onderworpen aan de voorschriften van het Ministerie van Radio Telecommunicatie en is volgens de Japanse wetgeving beperkt tot dergelijke doeleinden.

2. Voorzorgsmaatregelen bij export:

(a) Wanneer dit product uit het land van fabricage wordt geëxporteerd, moet het gebruik ervan worden goedgekeurd door de wetgeving van het land van bestemming die van toepassing is op apparaten die radiofrequenties uitzenden. Als dit product vervolgens naar andere landen wordt geëxporteerd, kan het onderworpen zijn aan beperkingen op dergelijke export. Voorafgaande goedkeuring van de bevoegde overheidsinstanties kan vereist zijn. Als u dit product hebt gekocht bij een exporteur buiten uw land en niet bij de erkende Futaba-distributeur in uw land, neem dan onmiddellijk contact op met de verkoper om na te gaan of aan dergelijke exportvoorschriften is voldaan.

(b) Het gebruik van dit product met andere modellen dan modellen kan worden beperkt door export- en handelscontrolevoorschriften en er moet een aanvraag voor exportgoedkeuring worden ingediend. Deze apparatuur mag niet worden gebruikt voor het bedienen van andere apparatuur dan radiografisch bestuurbare modellen.

3. Wijziging, aanpassing en vervanging van onderdelen: Futaba is niet verantwoordelijk voor ongeoorloofde wijzigingen, aanpassingen en vervanging van onderdelen van dit product. Dergelijke wijzigingen kunnen de garantie ongeldig maken.

Verklaring inzake naleving (voor de VS)

Dit apparaat, handelsnaam Futaba Corporation, voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en

(2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

(3) Deze module voldoet aan de vereisten voor een mobiel apparaat dat op een afstand van meer dan 20 cm van het menselijk lichaam mag worden gebruikt.

Om te voldoen aan de FCC-vereisten voor blootstelling aan RF-straling, mag dit apparaat niet samen met een ander zendapparaat worden geplaatst.

De verantwoordelijke partij voor de naleving van dit apparaat is:

FUTABA Corporation of America

2681 Wall Triana Hwy Huntsville, AL 35824, VS. Telefoon: 1-256-

461-9399 of e-mail: service@futabaUSA.com



Het RBRC. SEAL-keurmerk op de nikkel-cadmium-batterij in Futaba-producten geeft aan dat Futaba Corporation vrijwillig deelneemt aan een branchebreed programma voor het inzamelen en recyclen van deze batterijen aan het einde van hun levensduur, wanneer ze buiten gebruik worden gesteld in de Verenigde Staten. Het RBRC.-programma biedt een handig alternatief voor het weggooien van gebruikte nikkel-cadmium-batterijen in de vuilnisbak of

het gemeentelijk afvalsysteem, wat in sommige gebieden illegaal is. (voor de VS)

Neem contact op met uw plaatselijke recyclingcentrum voor informatie over waar u de gebruikte batterij kunt inleveren. Bel 1-800-8BATTERY voor informatie over het recyclen van NiCd-batterijen in uw regio. De deelname van Futaba Corporation aan dit programma maakt deel uit van haar streven om het milieu te beschermen en natuurlijke hulpbronnen te behouden.

*RBRC is een handelsmerk van de Rechargeable Battery Recycling Corporation.

Verklaring van de Federal Communications Commission inzake interferentie (voor de VS)

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving.

Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie.

Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt in de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of uw Futaba-servicecentrum voor hulp.

LET OP:

Om te blijven voldoen aan de FCC-voorschriften:

Elke wijziging of aanpassing die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door de licentiehouders van dit apparaat, kan de het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken.

Blootstelling aan radiofrequente straling

Om te voldoen aan de FCC-vereisten inzake blootstelling aan radiofrequentie, moet een afstand van ten minste 20 cm worden aangehouden tussen de antenne van dit apparaat en alle personen.

Dit apparaat mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring (voor de EU)

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart Futaba Corporation dat de radioapparatuur van het type T6K voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<http://www.rc.futaba.co.jp/english/index.html>

Waar te vliegen

Wij raden u aan om te vliegen op een erkend modelvliegveld. U kunt modelclubs en -velden vinden door uw dichtstbijzijnde hobbywinkel te raadplegen of, in de VS, door contact op te nemen met de Academy of Model Aeronautics.

U kunt ook contact opnemen met de nationale Academy of Model Aeronautics (AMA), die meer dan 2500 erkende clubs in het hele land heeft. Via elk van deze clubs zijn instructeursopleidingen en verzekerde opleidingen voor beginners beschikbaar. Neem contact op met de AMA via het onderstaande adres of gratis telefoonnummer.

**Academy of Model Aeronautics 5161**

East Memorial Drive Muncie, IN
47302

Tel. (800) 435-9262

Fax (765) 289-4248

of via internet op <http://www.modelaircraft.org>

Let altijd goed op de regels van het vliegveld, evenals op de aanwezigheid en locatie van toeschouwers, de windrichting en eventuele obstakels op het veld. Wees zeer voorzichtig bij het vliegen in de buurt van hoogspanningsleidingen, hoge gebouwen of communicatievoorzieningen, aangezien er in de omgeving daarvan radiostoring kan optreden.

Voorzorgsmaatregelen

Voorzorgsmaatregelen bij toepassing, export en modificatie.

1. Dit product is uitsluitend ontworpen voor gebruik met radiografisch bestuurbare modellen. Het gebruik van het product dat in deze handleiding wordt beschreven, is beperkt tot radiografisch bestuurbare modellen.
 2. Voorzorgsmaatregelen bij export:
 - a) Wanneer dit product wordt geëxporteerd, mag het niet worden gebruikt op plaatsen waar dit verboden is door de wetgeving inzake radiogolven van het land van bestemming.
 - b) Het gebruik van dit product met andere modellen dan modellen kan worden beperkt door export- en handelscontrolevoorschriften.
 3. Wijziging, aanpassing en vervanging van onderdelen
Futaba is niet verantwoordelijk voor ongeoorloofde wijzigingen, aanpassingen of vervanging van onderdelen van dit product.
- Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande toestemming in enige vorm worden gereproduceerd.
 - De inhoud van deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
 - De inhoud van deze handleiding zou volledig moeten zijn, maar als er onduidelijke of ontbrekende delen zijn, neem dan contact op met een Futaba-servicecentrum.
 - Futaba is niet verantwoordelijk voor het gebruik van dit product door de klant.
 - Bedrijfs- en productnamen in deze handleiding zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van de betreffende bedrijven.

Voor veilig gebruik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te allen tijde een veilig gebruik van dit product te garanderen.

Betekenis van speciale markeringen:

De delen van deze handleiding die met de volgende markeringen zijn aangegeven, vereisen speciale aandacht vanuit veiligheidsoogpunt.

-  **GEVAAR** - Procedures die kunnen leiden tot gevaarlijke situaties en de dood/ernstig letsel kunnen veroorzaken als ze niet correct worden uitgevoerd.
-  **WAARSCHUWING** - Procedures die kunnen leiden tot een gevaarlijke situatie of de dood of ernstig letsel van de gebruiker kunnen veroorzaken als ze niet correct worden uitgevoerd, of procedures waarbij de kans op oppervlakkig letsel of fysieke schade groot is.
-  **LET OP** - Procedures waarbij de kans op ernstig letsel voor de gebruiker klein is, maar waarbij er gevaar bestaat voor letsel of materiële schade als ze niet correct worden uitgevoerd.

 = Verboden  = Verplicht

WAARSCHUWING: Houd elektrische onderdelen altijd buiten het bereik van kleine kinderen.

Voorzorgsmaatregelen bij het vliegen

 **WAARSCHUWING**

 **Pak tijdens het vliegen nooit het ingebouwde antennegedeelte van de zender vast.**

■ De zendsterkte kan drastisch afnemen.

 **Zorg er altijd voor dat alle bewegingen van de zendersticks alle servo's in het model correct bedienen voordat u gaat vliegen. Zorg er ook voor dat alle schakelaars enz. correct functioneren. Als er problemen zijn, gebruik het systeem dan niet totdat alle invoer correct functioneert.**

 **Vlieg nooit in de bereikcontrolemodus.**

■ In de speciale bereikcontrolemodus wordt het zendbereik van de zender beperkt, wat kan leiden tot een crash veroorzaken.

 **Raak tijdens het gebruik de zender nooit aan met of breng de zender nooit in de buurt van een andere zender, een mobiele telefoon of andere draadloze apparaten.**

■ Dit kan een foutieve werking veroorzaken.

⊘ **Vlieg nooit op een regenachtige dag, bij harde wind of 's nachts.**

■ Water kan leiden tot storingen of onjuiste werking en slechte controle over het vliegtuig, wat kan leiden tot een crash.

⊘ **Schakel de stroomschakelaar nooit in of uit tijdens de vlucht of terwijl de motor draait.**

■ De bediening wordt dan onmogelijk en het vliegtuig zal neerstorten. Zelfs als de aan/uit-schakelaar is ingeschakeld, begint de bediening pas wanneer de interne verwerking van de zender en ontvanger is voltooid.

⊘ **Start de motor niet terwijl u de nekband draagt.**

■ De nekband kan verstrikt raken in de draaiende propeller, rotor, enz. en ernstig letsel veroorzaken.

⊘ **Vlieg niet wanneer u lichamelijk beperkt bent, aangezien dit een gevaar voor uzelf of anderen kan opleveren.**

⊘ **Vlieg niet op de volgende plaatsen:**

■ In de buurt van een ander radiografisch bestuurbare vliegveld.

■ In de buurt van of boven mensen.

■ In de buurt van woningen, scholen, ziekenhuizen of andere plaatsen waar mensen samenkomen.

■ In de buurt van hoogspanningsleidingen, hoge constructies of communicatievoorzieningen.

⊘ **Zet de zender tijdens de voorbereidingen voor de vlucht niet rechtop op de grond.** ■ De zender kan omvallen, de stokken kunnen bewegen en de propeller of rotor kan onverwachts gaan draaien en letsel veroorzaken.

Raak de motor, de elektromotor of de FET-versterker niet aan tijdens en direct na gebruik.

⊘ Deze onderdelen kunnen tijdens gebruik heet worden.

ⓘ **Vlieg voor de veiligheid zo dat het vliegtuig te allen tijde zichtbaar is.**

■ Als u achter gebouwen of andere grote constructies vliegt, verliest u niet alleen het vliegtuig uit het oog, maar verslechtert ook de prestaties van de RF-verbinding en kunt u de controle verliezen.

ⓘ **Stel vanuit veiligheidsoogpunt altijd de fail-safe-functie in.**

■ Stel het gaskanaal normaal gesproken in op stationair. Stel voor een helikopter het gaskanaal in om te blijven zweven.

ⓘ **Keer tijdens het vliegen altijd terug naar het startscherm van de zender.**

■ Onjuiste invoer tijdens de vlucht is uiterst gevaarlijk.

ⓘ **Controleer altijd de resterende capaciteit van de batterijen van de zender en ontvanger vóór elke vluchtsessie.**

■ Een lage batterijcapaciteit leidt tot verlies van controle en een crash.

ⓘ **Controleer altijd de werking van elk stuurvlak en voer een bereikproef uit voor elke vliegessie. Controleer bij gebruik van de trainerfunctie ook de werking van zowel de zender van de instructeur als die van de leerling.**

■ Zelfs één verkeerde zenderinstelling of afwijking aan het vliegtuig kan een crash veroorzaken.

ⓘ **Voordat u de zender inschakelt:**

1. Zet de gashendel van de zender altijd in de minimale (stationaire) stand.

2. Schakel eerst de zender in en daarna de ontvanger.

ⓘ **Wanneer u de aan/uit-schakelaar van de zender uitschakelt. Nadat de motor is gestopt (toestand waarin deze niet meer zal draaien):**

1. Schakel de aan/uit-schakelaar van de ontvanger uit.

2. Schakel vervolgens de aan/uit-schakelaar van de zender uit.

■ Als de aan/uit-schakelaar in omgekeerde volgorde wordt in- en uitgeschakeld, kan de propeller onverwachts gaan draaien en ernstig letsel veroorzaken.

■ Houd ook altijd de bovenstaande volgorde aan bij het instellen van de fail-safe-functie.

■ Maximale lage gasstand: richting waarin de motor op de laagste snelheid draait of stopt.

ⓘ **Stop de motor tijdens het afstellen van de zender, tenzij dit noodzakelijk is. In het geval van een motor moet u de bedrading loskoppelen om deze te kunnen blijven gebruiken. Wees hierbij uiterst voorzichtig. Zorg ervoor dat het vliegtuig goed vastzit en dat het niet in contact kan komen met iets of iemand. Zorg ervoor dat de motor niet draait voordat u aanpassingen uitvoert.**

■ Onverwachte hoge snelheid van de motor kan ernstig letsel veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen bij het omgaan met batterijen en opladers



⊘ **Laad geen batterijen op die beschadigd zijn, versleten zijn, elektrolyt lekken of nat zijn.**

⊘ **Gebruik de oplader niet voor andere toepassingen dan waarvoor deze bedoeld is.**

⊘ **Zorg ervoor dat de lader of batterij niet nat wordt.**

■ Gebruik de lader niet als deze of uw handen nat zijn. Gebruik de lader niet op vochtige plaatsen.

⊘ **Kortsluit de batterij niet.**

⊘ **Soldeer, repareer, vervorm, wijzig of demonteer de batterij en/of batterijlader niet.**

⊘ **Gooi de batterij niet in het vuur en houd hem uit de buurt van vuur.**

⊘ **Laad en bewaar de batterij niet in direct zonlicht of op andere warme plaatsen.**

⊘ **Laad de batterij niet op als deze bedekt is met een voorwerp, omdat deze dan erg heet kan worden.**

⊘ **Gebruik de batterij niet in een brandbare omgeving.**

■ Het gas kan ontbranden en een explosie of brand veroorzaken.

⚠ **Laad de batterij altijd op voor elke vliegessessie.**

■ Als de batterij tijdens de vlucht leeg raakt, zal het vliegtuig neerstorten.



⊘ **Raak de oplader en de batterij tijdens het opladen niet aan.**

■ Dit kan brandwonden veroorzaken.

⊘ **Gebruik geen beschadigde oplader of batterij.**

Raak geen interne onderdelen van de oplader aan.

⊘ **Dit kan een elektrische schok of brandwonden veroorzaken.**

⊘ **Als u afwijkingen zoals rook of verkleuring constateert bij de oplader of de batterij, verwijder dan de batterij uit de zender of oplader, trek de stekker uit het stopcontact en gebruik de oplader niet.**

■ Als je het apparaat blijft gebruiken, kan dat brand, ontbranding, warmteontwikkeling of scheuren veroorzaken.

⊘ **Stel de batterijen niet bloot aan schokken.**

■ Dit kan brand, ontbranding, warmteontwikkeling, scheuren of vloeistoflekage veroorzaken.

⊘ **Laad een nikkel-waterstofbatterij niet herhaaldelijk op in een staat van ondiepe ontlading.**

⚠ **Laad de nikkel-hydridebatterij op met de speciale oplader die bij de set wordt geleverd.**

■ Als u de batterij boven de opgegeven waarde oplaadt, kan dit brand, ontbranding, scheuren of vloeistoflekage veroorzaken. Laad de batterij bij snel opladen niet op boven 1C.

■ Laad de batterij niet op terwijl u in een voertuig rijdt. Trillingen verhinderen een normale oplading.

⚠ **Wanneer u de optionele LiFe-batterij gebruikt, koppelt u de batterij los van de zender en laadt u deze op met de speciale LBC-4E5 LiFe-batterijlader, die apart verkrijgbaar is.**

⚠ **Wanneer u de optionele LiFe-batterij gebruikt, mag de lader niet tegelijkertijd aansluiten op de balanslaadaansluiting en de stroomaansluiting.**

■ Dit kan brand, ontbranding, warmteontwikkeling, scheuren of vloeistoflekage veroorzaken.

⚠ **Steek de stekker van het netsnoer stevig in het stopcontact tot aan de basis.**

⚠ **Gebruik de lader altijd met de opgegeven voedingsspanning.**

■ Gebruik de speciale oplader door deze op een geschikt stopcontact aan te sluiten.

⚠ **Als de batterij in uw ogen terechtkomt, wrijf dan niet in uw ogen, maar spoel ze onmiddellijk met kraanwater of ander schoon water en laat u door een arts behandelen.**

■ De vloeistof kan blindheid veroorzaken.

■ Het geheugen effect van de batterij zal de levensduur van de batterij aanzienlijk verkorten, zelfs als deze opnieuw wordt opgeladen.

⚠ **Gebruik en bewaar de batterij en de batterijlader op een veilige plaats, buiten het bereik van kinderen.**

■ Dit kan elektrische schokken of letsel veroorzaken.

⚠ **Als de batterij vloeistof lekt of een abnormale geur afgeeft, breng deze dan onmiddellijk naar een veilige plaats voor verwijdering.**

■ Als u dit niet doet, kan er brand ontstaan.

⚠ **Als de vloeistof uit de batterij op uw huid of kleding terechtkomt, spoel het gebied dan onmiddellijk met kraanwater of ander schoon water.**

■ Raadpleeg een arts. De vloeistof kan huidbeschadiging veroorzaken.

⚠ **Beëindig het opladen nadat de aangegeven oplaadtijd is verstreken en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.**

⚠ **Bij het recyclen of weggooien van de batterij, iso-de polen door ze af te dekken met isolatietape.**

■ Kortsluiting van de polen kan brand, warmteontwikkeling of breuk veroorzaken.

⚠ LET OP

⊘ Gebruik de nikkel-hydrdebatterij niet met andere apparaten dan de bijbehorende zender.

⊘ Plaats geen zware voorwerpen op de batterij of lader. Plaats de batterij of lader ook niet op een plek waar deze kan vallen.

■ Dit kan schade of letsel veroorzaken.

⊘ Bewaar of gebruik de batterij en lader niet op een stoffige of vochtige plaats.

■ Steek de stekker van het netsnoer pas in het stopcontact nadat u het stof hebt verwijderd.

⊘ Na langdurig gebruik van de zender kan de batterij warm worden. Verwijder deze dan onmiddellijk uit de zender.

■ Als u dit niet doet, kunt u brandwonden oplopen.



Laad de batterij niet op bij extreme temperaturen.

■ Dit zal de prestaties van de batterij verminderen. Een omgevingstemperatuur van 10 °C tot 30 °C (50 °F tot 86 °F) is ideaal voor het opladen.

ⓘ Koppel de oplader los wanneer deze niet wordt gebruikt.

⊘ Buig of trek niet onnodig aan het snoer en plaats geen zware voorwerpen op het snoer.

■ Het netsnoer kan beschadigd raken en brand, warmteontwikkeling of elektrische schokken veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen bij opslag en verwijdering

⚠ WAARSCHUWING

⊘ Houd draadloze apparatuur, batterijen, vliegtuigen enz. buiten het bereik van kinderen.

⚠ LET OP

⊘ Bewaar draadloze apparaten niet op de volgende plaatsen:

- Waar het extreem warm (40 °C [104F] of hoger) of koud (-10 °C [-14F] of lager) is
- Waar de apparatuur wordt blootgesteld aan direct zonlicht
- Waar de luchtvochtigheid hoog is
- Waar veel trillingen voorkomen
- Waar het erg stoffig is
- Waar het apparaat kan worden blootgesteld aan stoom en hitte

Wanneer het apparaat gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de batterij uit de zender en het vliegtuig en bewaar deze op een droge plaats waar de temperatuur tussen 0 en 30 °C [32F en 86F] ligt.

■ Als u het apparaat 'zoals het is' laat staan, kan dit leiden tot verslechtering van de batterij, lekkage van vloeistof, enz.

Overige voorzorgsmaatregelen

⚠ LET OP

⊘ Stel kunststof onderdelen niet rechtstreeks bloot aan brandstof, olie, uitlaatgassen, enz.

■ Als u het product in een dergelijke omgeving laat staan, kan het plastic worden aangetast en beschadigd raken.

■ Aangezien de metalen onderdelen van de behuizing kunnen corroderen, moet u deze altijd schoonhouden.

ⓘ Word lid van de Academy of Model Aeronautics.

■ De Academy of Model Aeronautics (AMA) biedt richtlijnen en aansprakelijkheidsbescherming indien nodig.

ⓘ Gebruik altijd originele Futaba-producten, zoals zenders, ontvangers, servo's, FET-versterkers, batterijen, enz.

■ Futaba is niet verantwoordelijk voor schade die is ontstaan door het gebruik van andere dan originele Futaba-onderdelen. Gebruik de onderdelen die worden vermeld in de handleiding en catalogus.

VOOR GEBRUIK

KENMERKEN

- **T-FHSS Air-2,4 GHz/S-FHSS-2,4 GHz multifunctionele 8-kanaals zender**

Het Futaba 2,4 GHz T-FHSS Air-systeem/S-FHSS-systeem wordt gebruikt.

- **Telemetriesysteem (kan niet worden gebruikt in geval van S-FHSS).**

Er wordt gebruik gemaakt van een T-FHSS Air bidirectioneel communicatiesysteem. De spanning van de batterij die in de romp is gemonteerd, kan tijdens de vlucht op de zender worden weergegeven. Hoogte, temperatuur, toerental, stroom- en spanningsgegevens kunnen op de zender worden weergegeven door verschillende optionele telemetriesensoren in de romp te installeren.

- **Spraakfunctie (alleen T-FHSS)**

Telemetriegegevens kunnen worden beluisterd door commerciële oortelefoons op de zender aan te sluiten.

- **Ingebouwde antenne**

De in de zender ingebouwde antenne zorgt voor een eenvoudig uiterlijk en verbetert het gebruiksgemak.

- **S.BUS/S.BUS2 servo-instellingsfunctie**

Het S.BUS/S.BUS2-servokanaal en diverse functies kunnen worden ingesteld door de servo op de zender aan te sluiten.

- **Energiebesparende zender**

Er kunnen vier AA-alkalinebatterijen worden gebruikt. De optionele HT5F1800B (NiMH 6,0 V, 1800 mA) of FT2F2100BV2 (lithium-ferriet 6,6 V, 2100 mA) batterij kan ook worden gebruikt.

- **Trilling**

Er kan een functie worden geselecteerd die de bestuurder door middel van trillingen van de zender op de hoogte brengt van verschillende alarmen.

- **Uniek modelgeheugensysteem**

De zender bevat een geheugen voor 30 modellen.

- **Selectie van het mengtype**

Er kan een mengtype voor vaste vleugels, helikopters en zweefvliegtuigen worden geselecteerd dat past bij de romp. Daarnaast kunnen er ook 6 swashplate-types voor helikopters worden geselecteerd. Het is ook mogelijk om een multicopter te selecteren.

- **Digitale trim**

Snel trimmen tijdens de vlucht is mogelijk. Het geluid verandert in het midden van de trim. De stapgrootte kan willekeurig worden gewijzigd. De trimpositie wordt weergegeven op het LCD-scherm.

- **Lengte van de hendelkop aanpassen**

De lengte van de hendelkop kan worden aangepast. Er is gekozen voor een hendelkopvorm die slippen tijdens het gebruik vermindert.

- **Wijziging van de schakelaar-/VR-positie en wijziging van de AUX-kanaalfunctie**

Mixing en andere schakelaars en VR kunnen worden geselecteerd. Aangezien de functie van de AUX-kanalen (CH5-CH8) ook kan worden gewijzigd, kan naast de bestaande mixing ook originele mixing worden gecreëerd met behulp van de programmeerbare mengfunctie originele mengingen worden gecreëerd naast de bestaande meng

- **Functie voor het overdragen van modelgegevens**

Modelgegevens kunnen draadloos worden overgedragen tussen 6K.

R3006SB-ontvanger

*De ontvanger is afhankelijk van het type set.

- **T-FHSS Air-systeem S.BUS-compatibel**

S.BUS-uitgang en conventionele kanaaluitgang zijn aanwezig. S.BUS en conventioneel systeem kunnen worden gedeeld.

- **Batterij-fail-safe-functie**

Als de batterijspanning van de ontvanger onder de ingestelde waarde daalt terwijl de fail-safe-modus is geselecteerd, verplaatst de batterij-fail-safe-functie de servo naar een vooraf ingestelde positie.

INHOUD EN TECHNISCHE SPECIFICATIES

Uw 6K bevat de volgende onderdelen:

- T6K-zender voor vliegtuigen of helikopters
- Ontvanger
- Schakelaarharnas

*De inhoud van de set is afhankelijk van het type set.

(Specificaties en waarden kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.)

Zender T6K

(2-stick, 8-kanaals, T-FHSS Air-2.4G-systeem)
Systeem: T-FHSS Air, S-FHSS, schakelbaar Voeding:
6,0 V droge batterij

Frequentieband: 2,4 GHz-band RF-
uitgangsvermogen: 100 mw EIRP

Ontvanger R3006SB

(T-FHSS Air-2.4G-systeem, dubbele antenneversiteit, S.BUS, S.BUS2-systeem)
Stroomvereisten: 4,8 V-7,4 V batterij of geregelde output van ESC, enz. (*1)
Afmetingen: 43,1 x 25,0 x 8,8 mm

Frequentieband: 2,4 GHz-band RF-
uitgangsvermogen: 37,8 mw EIRP

Gewicht: 8,5 g

Batterij F/S-spanning: wordt ingesteld met een zender

(*1) Wanneer u ESC's gebruikt, zorg er dan voor dat het geregelde uitgangsvermogen voldoet aan uw toepassing.

(Ontvanger R2001SB)

(S-FHSS -2.4G-systeem, dubbele antenneversiteit, S.BUS-systeem)
Stroomvereisten: 4,8 V-7,4 V batterij of geregelde output van ESC, enz. (*1) Afmetingen:
21,1 x 41,8 x 5,3 mm

Gewicht: 4,2 g

Batterij F/S-spanning: 3,8 V

(*1) Wanneer u ESC's gebruikt, zorg er dan voor dat de geregelde uitgangsvermogen voldoet aan uw toepassing.

(Ontvanger R3001SB)

(T-FHSS Air-2.4G-systeem, dubbele antenneversiteit, S.BUS, S.BUS2-systeem)
Stroomvereisten: 4,8 V-7,4 V batterij of geregelde output van ESC, enz. (*1) Afmetingen:
21,1 x 41,8 x 5,3 mm

Frequentieband: 2,4 GHz-band RF-
uitgangsvermogen: 37,8 mw EIRP

Gewicht: 4,2 g Batterij F/S-
spanning: 3,8 V

(*1) Wanneer u ESC's gebruikt, zorg er dan voor dat de geregelde uitgangsvermogen voldoet aan uw toepassing.

SYSTEEMCOMPATIBILITEIT

De **6K** is een **2,4 GHz T-FHSS Air-systeem**. De zender kan ook worden omgeschakeld naar **S-FHSS**. (Het telemetriesysteem kan echter niet worden gebruikt met S-FHSS.) De bruikbare ontvangers worden hieronder weergegeven.

Communicatiesysteem	Bruikbare ontvangers
T-FHSS Air	R3001SB, R3004SB, R3006SB, R3008SB *R334SB, R334SB-E, T-FHSS-ontvangers voor oppervlaktesystemen werken niet.
S-FHSS	R2001SB, R2008SB, R2006GS, R2106GF

OPMERKING:

*Het Futaba **T-FHSS** Air-systeem kan niet worden gebruikt met Futaba S-FHSS/FASST/FASSTest-systemen. Gebruik het met een **T-FHSS** Air-systeemzender en -ontvanger. De **T6K** is een **T-FHSS Air-systeem**, maar kan ook worden gebruikt met een S-FHSS-ontvanger door over te schakelen naar **S-FHSS**. In dit geval kan het telemetriesysteem niet worden gebruikt.

*Het **T-FHSS Air-systeem** en het **T-FHSS-oppervlaktesysteem** zijn verschillend. De **T6K** kan niet worden gebruikt met de **R334SB-, R334SB-E-** of **T-FHSS-oppervlaktesysteemontvangers**.

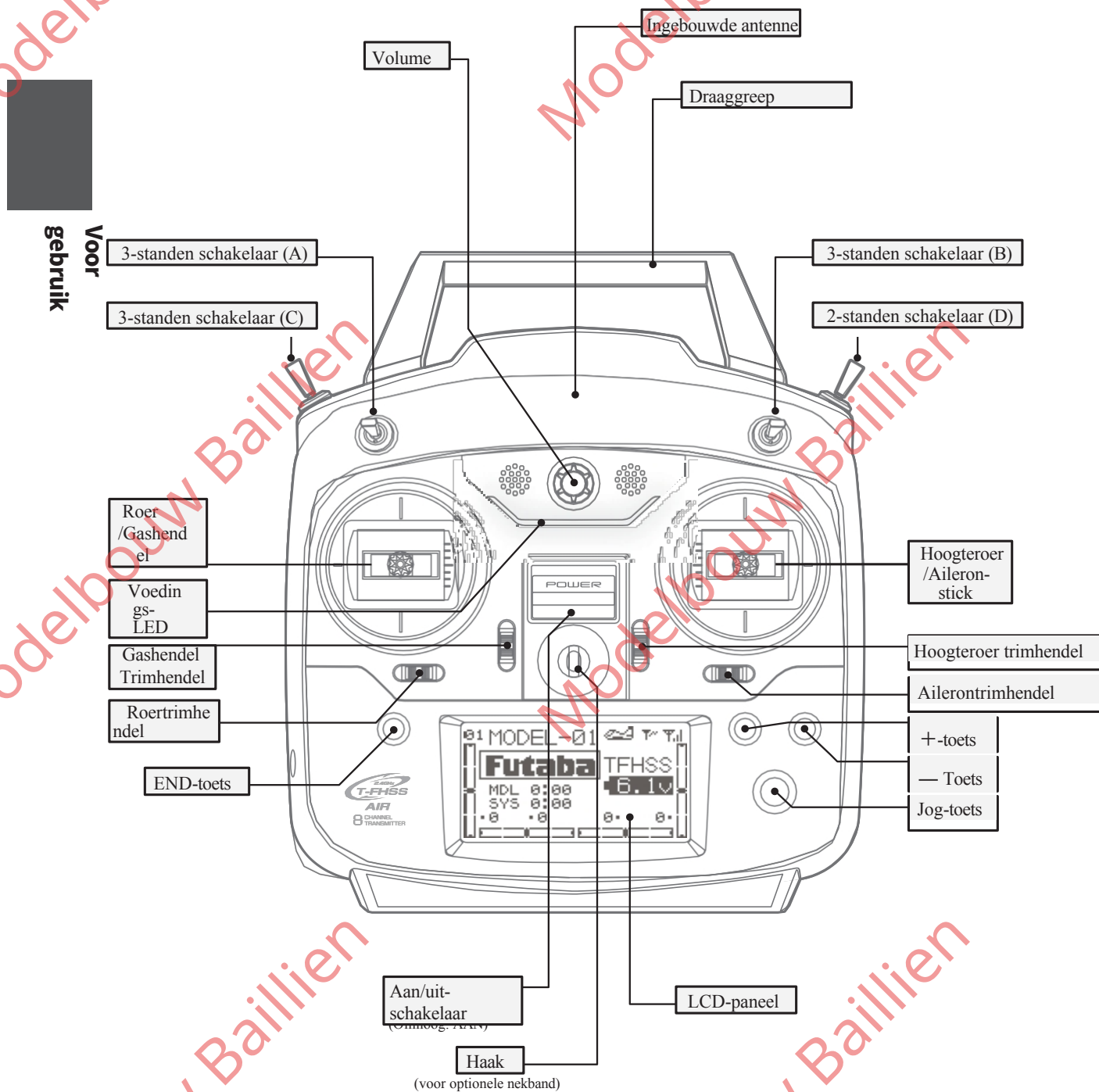


De volgende extra accessoires zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Raadpleeg een Futaba-catalogus voor meer informatie:

- HT5F1800B Zenderbatterijpakket - het (1.800 mAh) NiMH-batterijpakket voor de zender kan eenvoudig worden vervangen door een nieuw exemplaar om voldoende capaciteit te bieden voor langere vliegsessies.
- FT2F2100BV2 LiFe-batterijpakket voor zender kan ook worden gebruikt. Laad echter alleen op met de lader voor LiFe.
- Trainingssnoer - het optionele trainingssnoer kan worden gebruikt om een beginnende piloot te helpen gemakkelijk te leren vliegen door de instructeur op een aparte zender te plaatsen. Houd er rekening mee dat de T6K-zender kan worden aangesloten op een ander T6K-systeem, maar ook op andere modellen Futaba-zenders. De T6K-zender maakt gebruik van een van de drie soorten snoerstekkers, afhankelijk van de aangesloten zender. (Raadpleeg de beschrijving bij de instructies voor de TRAINER-functie). Het onderdeelnummer van deze kabel is: FUTM4405.
- Servo's - er zijn verschillende soorten servo's. Kies de Futaba-servo's die het meest geschikt zijn voor het model en het doel waarvoor u ze gebruikt. Als u een S.BUS-systeem gebruikt, moet u een S.BUS-servo kiezen.
- Telemetriesensor - koop een optionele sensor om gebruik te kunnen maken van het bidirectionele communicatiesysteem en om informatie te verkrijgen van een model dat hoog in de lucht vliegt.
 - [Temperatuursensor: SBS-01T/TE] [Hoogtesensor: SBS-01A/02A]
 - [RPM-sensor magneettype: SBS-01RM] [RPM-sensor optisch type: SBS-01RO]
 - [RPM-sensor borstelloos motortype: SBS-01RB]
 - [Stroomsensor: SBS-01C]
 - [Spanningssensor: SBS-01V]
- Nekband - een nekband kan worden aangesloten op uw T6K-systeem om het gebruik te vergemakkelijken en uw vliegprecisie te verbeteren, aangezien u het gewicht van de zender niet met uw handen hoeft te ondersteunen.
- Y-harnassen, servo-verlengstukken, hub, enz. - Er zijn originele Futaba-verlengstukken en Y-harnassen verkrijgbaar, waaronder een heavy-duty versie met zwaardere draad, om u te helpen bij uw grotere model en andere installaties.
- Gyroscopen - er is een verscheidenheid aan originele Futaba-gyroscopen verkrijgbaar voor uw vliegtuig of helikopter.
- Ontvangers - Er zijn verschillende modellen Futaba-ontvangers verkrijgbaar voor gebruik in andere modellen. (Er zijn ontvangers voor T-FHSS Air- en S-FHSS-types verkrijgbaar.)

Voor
gebruik

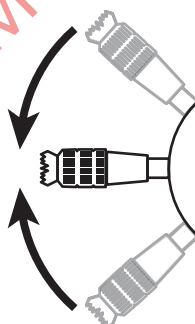
ZENDERBEDIENING - T6K (in modus 2)



Waarschuwing gashendel

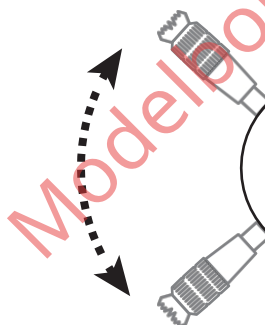
Zelfneutraal type (Multicopter/Robot specificatie)

Een gashendel keert
neutraal door een veer.



Ratchettype (algemene zender)

Een gashendel keert niet
neutraal terug.



Gashendel:
Het vermogen van de
motor wordt geregeld.

⚠ WAARSCHUWING

U kunt de gashendel van het zelfneutrale type niet gebruiken voor RC-vliegtuigen, RC-helikopters en bepaalde multicopters.

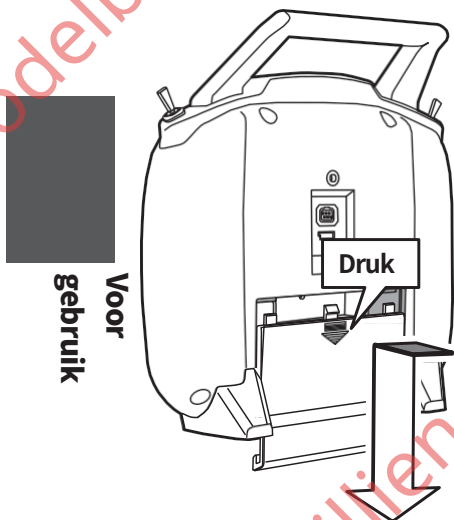
Het is zeer gevaarlijk als de motor door zelfterugkeer op gemiddelde snelheid komt te draaien.

Het is noodzakelijk om de stick te vervangen door het rateltype als u deze gebruikt voor RC-vliegtuigen en RC-helikopters.

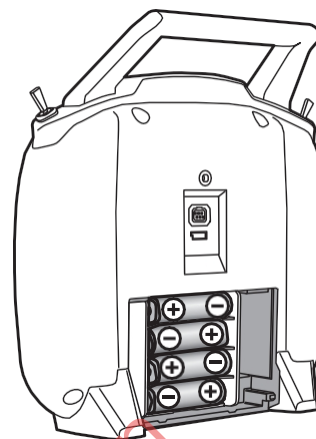
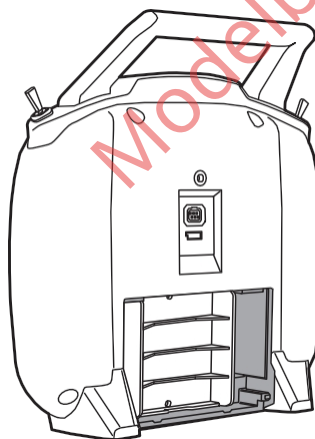
INSTALLATIE EN VERWIJDERING VAN DE T6K-BATTERIJ

De T6K-zender is ontworpen om te werken met vier (4) AA-alkalinebatterijen of een HT5F1800B-batterijpakket, beide apart verkrijgbaar. De gebruikte batterijen voor de zender zijn een kwestie van persoonlijke voorkeur. Alkalinebatterijen zijn verkrijgbaar bij elke lokale hobbywinkel, supermarkt, enz. Een batterijpakket moet worden gekocht bij een hobbywinkel.

Batterijen vervangen

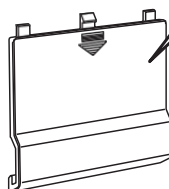


Schuif het batterijklepje van de zender in de richting van de pijl in de afbeelding.



Plaats de nieuwe AA-batterijen. Let goed op de polariteitsmarkeringen en plaats de batterijen op de juiste manier.

Batterijklep

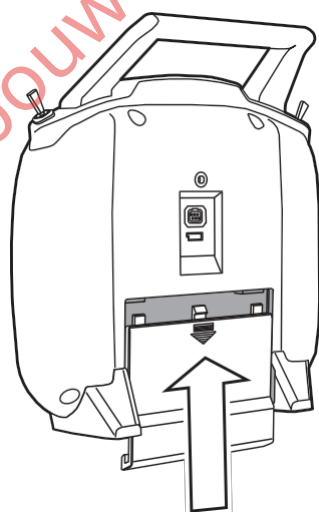


Controleer:

Zet de aan/uit-schakelaar op de zender in de stand ON. Controleer de batterijspanning op het LCD-scherm. Als de spanning laag is, controleer dan of de batterijen goed in de behuizing zitten en of de polariteit van de batterijen correct is.

Afvoeren van de drogecelbatterijen:

De methode voor het afvoeren van gebruikte drogecelbatterijen is afhankelijk van het gebied waarin u woont. Voer de batterijen af in overeenstemming met de voorschriften voor uw gebied.



Schuif het batterijklepje terug op de behuizing.

⚠ LET OP



Zorg er altijd voor dat u de batterijen in de juiste polariteit plaatst. Als de batterijen verkeerd worden geplaatst, kan de zender beschadigd raken.



Als de zender voor korte of lange tijd niet wordt gebruikt, moet u altijd de batterijen verwijderen. Als de batterijen toch gaan lekken, moet u de batterijhouder en de contactpunten grondig reinigen. Zorg ervoor dat de contactpunten vrij zijn van corrosie.

Bij gebruik van de optionele batterij HT5F1800B

Wanneer u een optionele oplaadbare batterij gebruikt, vervangt u de batterij zoals hieronder beschreven.

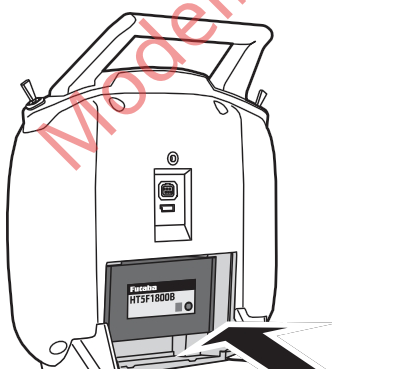
- Gebruik altijd de optionele oplaadbare batterij HT5F1800B.
- Het type stroombron dat wordt gebruikt, moet worden ingesteld via de systeeminstellingen.
- Verwijder de batterij wanneer de zender gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.



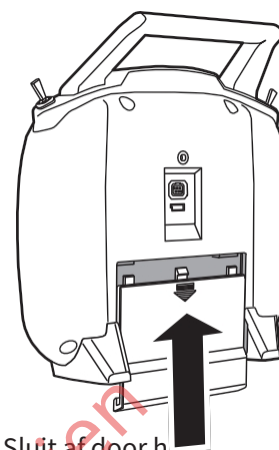
Koppel de connector los

Raadpleeg de vorige beschrijving en verwijder het batterijklepje van de zender.

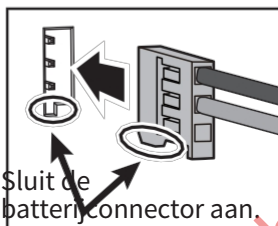
Nadat u de drogecelbatterijhouder uit de zender hebt verwijderd, koppelt u de connector los.



Steek de connector van de nieuwe batterij in en plaats de nieuwe batterij in de zender.



Sluit af door het batterijklepje te plaatsen.



Sluit de batterijconnector aan.

LET OP



Let er bij het sluiten van het batterijklepje op dat het batterijklepje de batterijkabels niet beknelt.



Kortsluiting van de batterijkabels kan brand en abnormale verhitting veroorzaken en brandwonden of brandgevaar opleveren.

Bij het opladen van de optionele batterij HT5F1800B



Een NiMH-batterij opladen

(Voorbeeld: bij gebruik van de HT5F1800B met de speciale oplader)

- 1 Steek de zenderkabel van de speciale oplader in de oplaadaansluiting aan de achterkant van de zender.
- 2 Sluit de oplader aan op een stopcontact.
- 3 Controleer of het oplaadlampje brandt.

NiMH-batterij HT5F1800B (niet meegeleverd)



Voor
gebruik

De oplaadtijd voor de HT5F1800B-batterij met de optionele speciale oplader is ongeveer 15 uur. Als de batterij echter enige tijd niet is gebruikt, moet u deze 2 of 3 keer opladen om de batterij te activeren.

Overstroombeveiliging

Het oplaadcircuit van de zender is uitgerust met een overstroombeveiligingscircuit (1,0 A). Als de batterij wordt opgeladen met een snellader voor andere dan digitale proportionele R/C-sets, wordt deze mogelijk niet volledig opgeladen.

⚠ LET OP

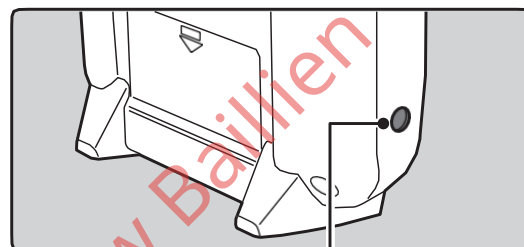
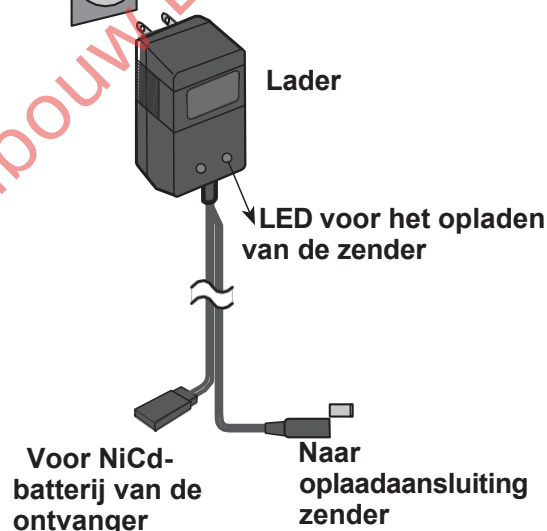
- ⊘ Probeer nooit een drogecelbatterij op te laden.
De zender kan beschadigd raken, de batterij-elektrolyt kan gaan lekken of de batterij kan breken.
- ⓘ Plaats de batterijen met de juiste polariteit.
Als de polariteit onjuist is, kan de zender beschadigd raken.
- ⊘ Wanneer de zender niet in gebruik is, verwijder dan de batterijen.
Als de batterij-elektrolyt lekt, veeg dan de behuizing en contactpunten schoon.
- ⊘ Gebruik geen in de handel verkrijgbare AA-batterijen van het type NiCd en NiMH

Snel opladen kan ervoor zorgen dat de batterijcontacten oververhit raken en de batterijhouder beschadigen.

Use prohibited

AA size Nicd AA size NiMH

Wisselstroomstopcontact



Oplaadaansluiting Kan niet worden gebruikt voor het opladen van LiFe.

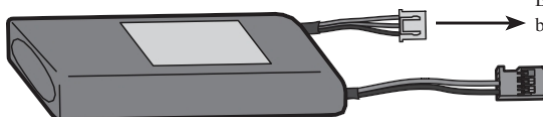
Een LiFe-batterij opladen

(Voorbeeld: bij gebruik van de FT2F1700BV2/2100BV2 met de speciale oplader)

- 1 Verwijder het batterijklepje.
- 2 Koppel de batterij los van de T6K.
- 3 Balansladen kan niet worden uitgevoerd via de zender, u moet de LiFe-batterij verwijderen om deze lading uit te voeren.

Laad de optionele FT2F1700BV2/2100BV2 (LiFe) batterij op met de speciale lader volgens de meegeleverde handleiding.

Wanneer de batterij gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, raden wij aan om deze in een staat van ongeveer de helft van de capaciteit te houden in plaats van volledig opgeladen, om verslechtering te voorkomen. Let er ook op dat de batterij niet in een toestand van overmatige ontlading terechtkomt als gevolg van zelfontlading. Laad de batterij regelmatig (ongeveer elke 3 maanden) op. batterij.



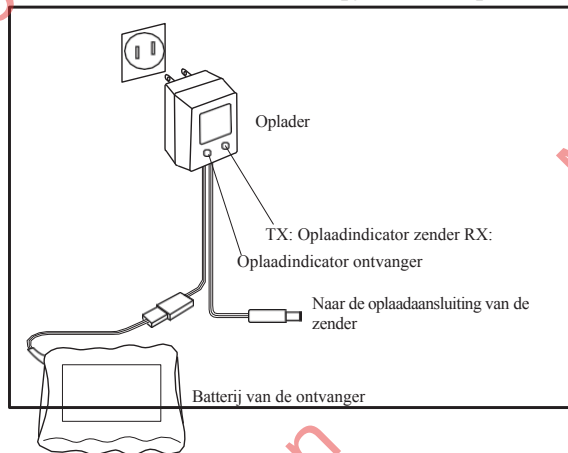
LiFe-batterij is verwijderd uit de zender.

Balanslaadconnector voor LiFe-batterijlader.

DE ACCU'S OPLADEN (wanneer de oplaadbare accu OptiOn iG uGed wordt gebruikt)

De batterijen van uw systeem opladen

1. Sluit de oplaadaansluiting van de zender en de batterijen aan op de zender- en ontvangerconnectoren van de lader.
2. Steek de stekker van de oplader in een stopcontact.
3. Controleer of het LED-lampje van de oplader brandt.



Gebruik de batterij en de bijbehorende oplader volgens de beschrijving en laad ze volledig op voordat u ze gebruikt.

Wij raden u aan de batterijen op te laden met de oplader die bij uw systeem is geleverd. Houd er rekening mee dat het gebruik van een snellader de batterijen kan beschadigen door oververhitting en de levensduur ervan aanzienlijk kan verkorten.

Wanneer HT5F1800B wordt gekozen, wordt HBC-3A (4) aanbevolen.

Zorg ervoor dat u de batterij uit het systeem verwijdert om de FT2F2100BV2 op te laden. Voor deze batterij wordt de oplader LBC-4E5 aanbevolen.

Voor
gebruik

Onderhoud en voorzorgsmaatregelen voor batterijen

Hieronder vindt u enkele algemene regels en richtlijnen die moeten worden nageleefd bij het opladen van zender- en/of ontvangerbatterijen. Deze zijn alleen bedoeld als algemene richtlijnen en zijn niet bedoeld ter vervanging of ter aanvulling van de informatie die door de fabrikant van de batterij en/of lader wordt verstrekt. Raadpleeg voor volledige informatie de instructies die bij de batterij(en) en/of laders van de aangeschafte producten zijn geleverd.

- Laat kinderen geen batterijen opladen zonder toezicht van een volwassene.
- Laad geen batterijen op die op enigerlei wijze beschadigd zijn. Wij raden u ten eerste aan om de batterijpakketten regelmatig te inspecteren om er zeker van te zijn dat er geen schade is opgetreden.
- Laat batterijen niet oververhit raken! Als de batterij oververhit is geraakt, koppel deze dan onmiddellijk los van de oplader en laat deze afkoelen.
- Meng geen cellen - alle cellen moeten van hetzelfde materiaal, dezelfde configuratie, enz. zijn.
- Laad batterijen niet te diep, omdat dit permanente schade kan veroorzaken.
- Laad batterijen nooit op een oppervlak dat heet kan worden of door de hitte kan worden beïnvloed.
- Beëindig het opladen onmiddellijk als de batterijen of de lader zelf te warm worden.
- NiMH-cellen vertonen niet het 'geheugeneffect' zoals NiCd-cellen, dus er is weinig cycleren nodig. Bewaar NiMH-packs met enige spanning op de cellen (raadpleeg de batterijleverancier).
- NiMH-cellen hebben een zelfontladingspercentage van ongeveer 20-25% (vergeleken met 15% voor NiCd-batterijen). Het is belangrijk om NiMH-batterijen onmiddellijk voor gebruik op te laden.
- Sluit de batterij nooit omgekeerd aan. Omgekeerde aansluiting leidt tot oververhitting van de batterij of beschadiging van de binnenkant van de lader.
- Laad de batterij niet verder op nadat deze is opgeladen.
- Laad nooit op met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale capaciteit (IC) van de oplaadbare batterij.
- Als een batterij wordt opgeladen met een stroomsterkte die hoger is dan 1C, raakt de batterij oververhit en gaat deze achteruit.
- Sluit nooit twee of meer accu's aan op één uitgangsaansluiting.
- Vermijd extreem koude en warme plaatsen en direct zonlicht wanneer u batterijen oplaadt.
- Het wordt aanbevolen om op te laden binnen een temperatuurbereik van 10-30 °C (50-86 °F). Anders kan dit leiden tot abnormaal opladen en oververhitting.

HOE DE ZENDER AAN/UIT TE SCHAKELEN

Wanneer u de stroom inschakelt, begint de T6K-zender automatisch RF uit te zenden nadat hij de RF-omstandigheden in de omgeving heeft gecontroleerd. De status van de zender wordt weergegeven door een LED aan de bovenkant van de voorkant van een T6K.

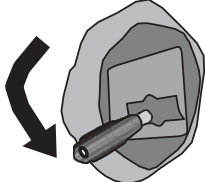
*Als de THR-stick hoog is, verschijnt het volgende WAARSCHUWINGSSCHERM. Bovendien, als de stroomtoevoer is ingeschakeld terwijl de SW die is ingesteld door de WARNING-instelling op ON staat, wordt dit weergegeven. (In de multicoptermodus wordt geen alarm voor de gashendelpositie gegeven.)

Aan

Gashendel laag



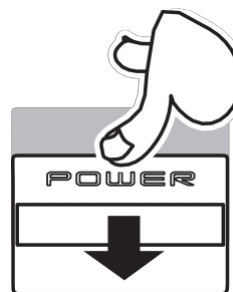
Voor gebruik



Aan/uit-schakelaar



Stroom UIT

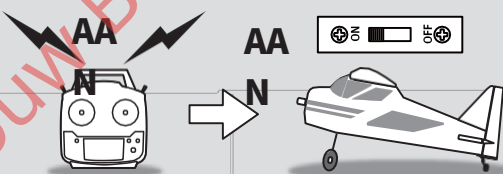


Aan/uit-schakelaar

Als de voedingsschakelaars in omgekeerde volgorde worden uitgeschakeld, kan het model onverwacht uit de hand lopen en een zeer gevaarlijke situatie veroorzaken.

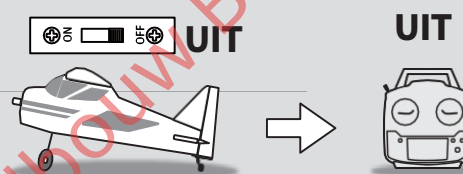
De stroomschakelaar inschakelen

1. Schakel de voedingsschakelaar van de zender in.
2. Schakel de ontvanger of de snelheidsregelaar in.



De stroomschakelaar uitschakelen

- Zorg er altijd voor dat de motor/motor is gestopt.
- 1. Schakel de ontvanger of de snelheidsregelaar uit.
- 2. Schakel vervolgens de voedingsschakelaar van de zender uit.

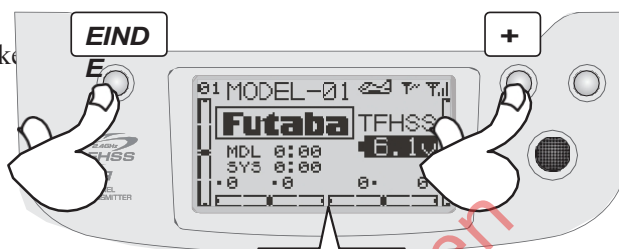


HET CONTRAST VAN HET DISPLAY AANPASSEN

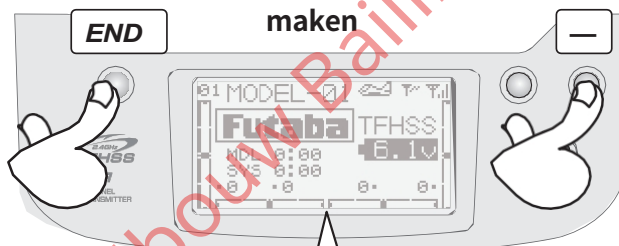
Om het contrast van het display aan te passen, houdt u in het hoofdmenu de **END-KNOP** ingedrukt.

Druk op de **+ - TOETS** terwijl u de **END-KNOP** ingedrukt houdt:

- + **-toets** om het beeld lichter te maken
- **TOETS** om het display donkerder te maken



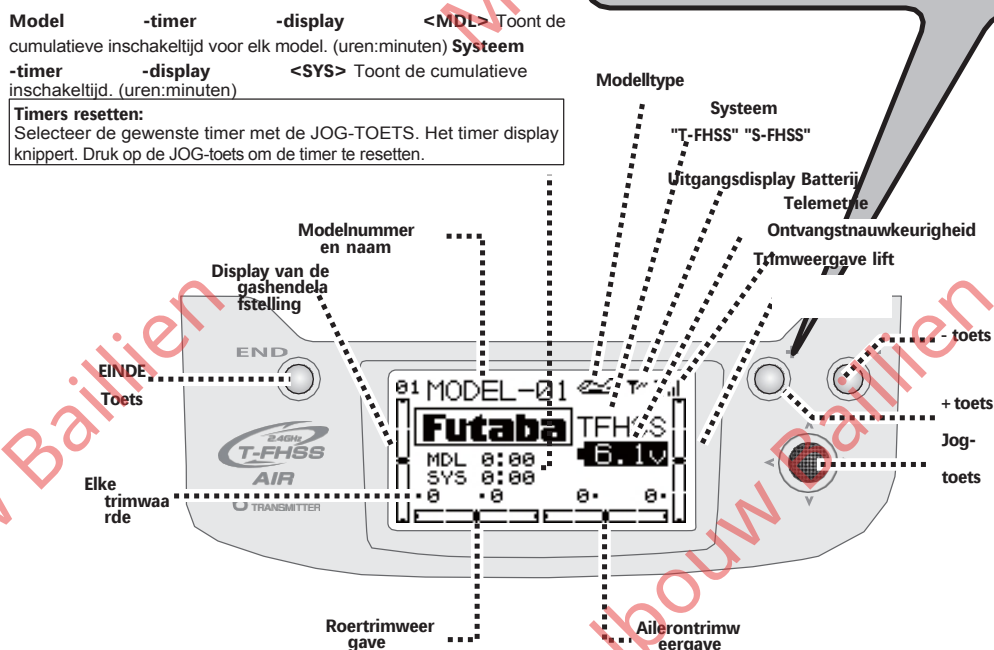
Helderder maken



Verduisteren

DISPLAYS EN KNOPPEN VAN DE ZENDER

Wanneer u uw zender voor het eerst inschakelt, klinkt er een dubbele bevestigingspiep en verschijnt het onderstaande scherm. Voordat u gaat vliegen of zelfs de motor start, moet u controleren of het modeltype en de naam op het display overeenkomen met het model dat u gaat vliegen! Als u in het verkeerde modelgeheugen zit, kunnen de servo's omgekeerd zijn en zullen de bewegingen en trims verkeerd zijn, wat mogelijk tot een crash kan leiden.



Bewerk knoppen en opstartscherm (verschijnt wanneer het systeem voor het eerst wordt ingeschakeld):

JOG-TOETS:

Gebruik **de JOG KEY** om omhoog/omlaag/naar links/naar rechts te scrollen en de optie te selecteren die u binnen een functie. Als het menu meerdere pagina's heeft, beweegt u **de JOG-TOETS** horizontaal (naar links of rechts).

Druk op **de JOG-TOETS** om de functie die u wilt bewerken in het menu te selecteren.

Houd **de JOG KEY** één seconde ingedrukt om belangrijke beslissingen te bevestigen, zoals de beslissing om: een ander model uit het geheugen te selecteren, het geheugen van het ene model naar het andere te kopiëren, de trim te resetten, de kanaalpositie op te slaan in FailSafe, het modeltype te wijzigen, het hele model te resetten, de instellingen van een helikopter te wijzigen. Er verschijnt een vraag op het scherm of u zeker weet dat u dit wilt doen.

Druk nogmaals op **de JOG KEY** om de wijziging te accepteren.

+ -TOETS:

Houd **de + KEY** één seconde ingedrukt om de programmeermenu's te openen. Deze toets wordt gebruikt voor het wijzigen van een instelling of een numerieke verhoging. U kunt ook van menupagina wisselen.

— TOETS:

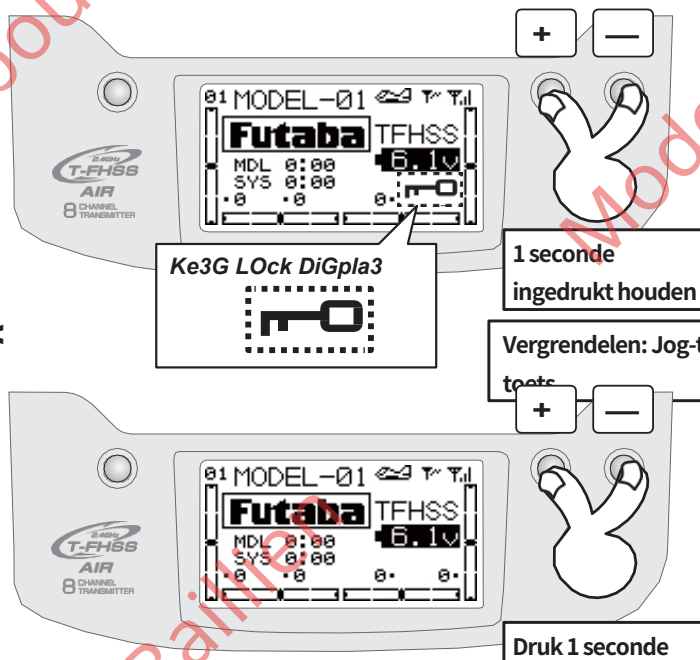
Deze toets wordt gebruikt om een instelling te wijzigen of een getal te verlagen. U kunt ook van menupagina wisselen.

END-TOETS:

Druk op de END-TOETS om terug te keren naar het vorige scherm, functies te sluiten en terug te keren naar menu's, en menu's te sluiten om terug te keren naar het startscherm opstartscherm.

Ke3G Lock

Om te voorkomen dat de gegevens tijdens de vlucht door onbedoeld aanraken van de toetsen worden gewijzigd, is er een functie die de toetsen tijdelijk onbruikbaar maakt.



Hoe vergrendelen

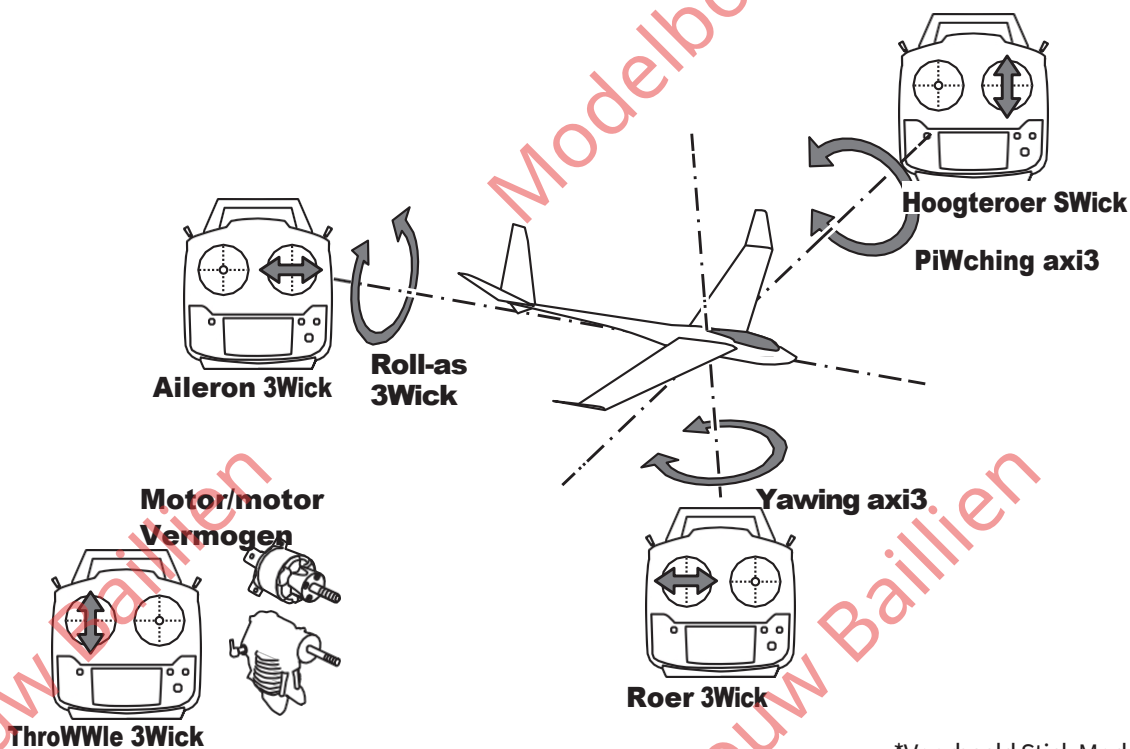
- 1 Het startscherm wordt weergegeven.
- 2 Druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de + -toets en de - -toets. "Key mark" wordt weergegeven en de toetsen worden uitgeschakeld.

Vergrendelen: Jog-toets, +-toets, --toets, END-toets

Ontgrendelen

- 1 Druk tegelijkertijd op de toetsen + en - gedurende ongeveer 1 seconde in de vergrendelde stand van de aanraaksensor. De toetsen zijn weer geactiveerd.

Stickbediening

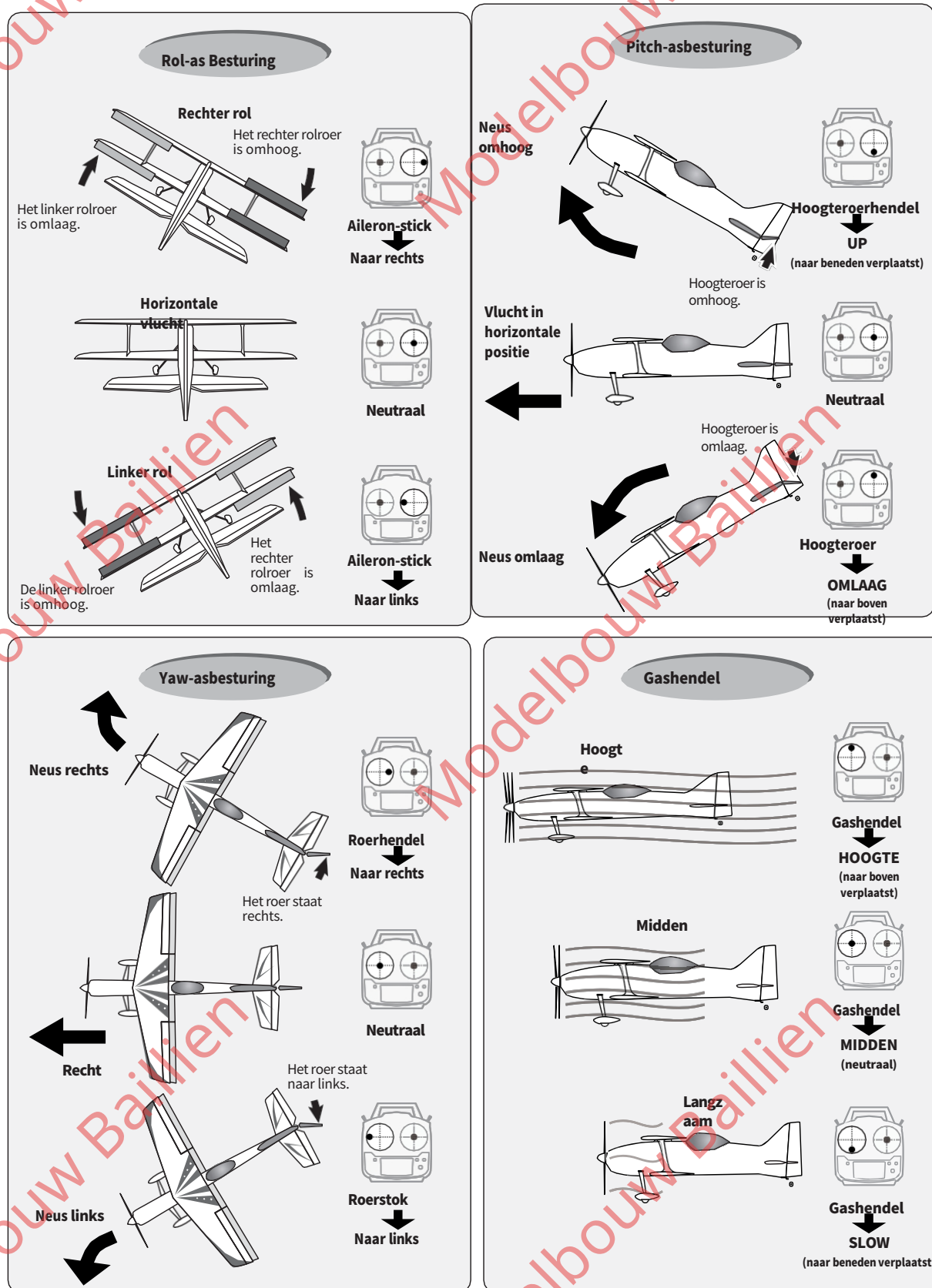


*Voorbeeld Stick Mode2

Stickbesturing: vliegtuigvoorbeeld

*Voorbeeld Stick Mode2

Een algemeen modelvoorbeeld. (Er is ook een ander operationeel model.)



Voor
gebruik

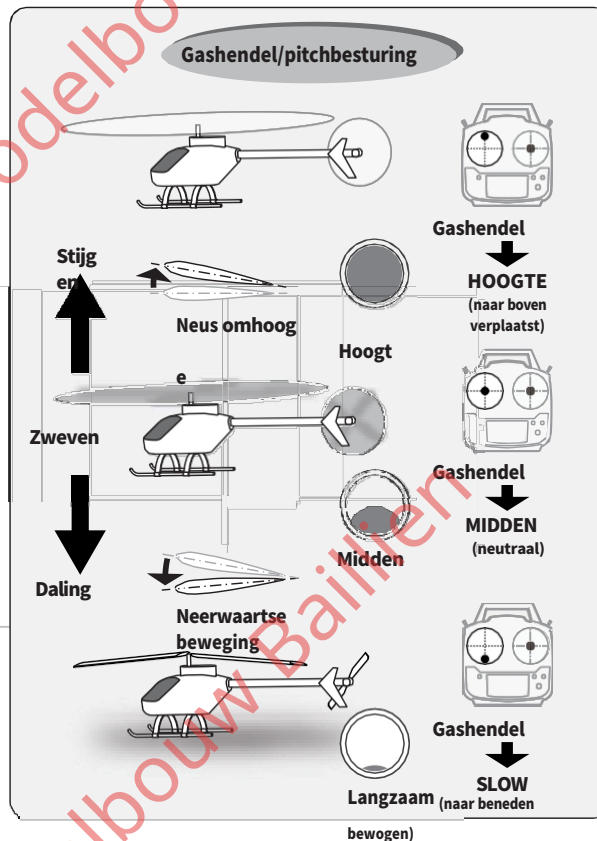
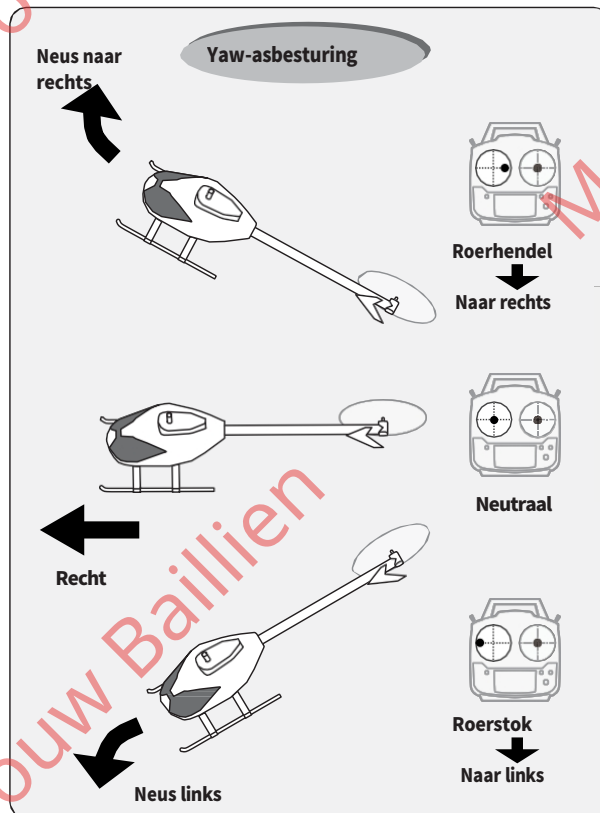
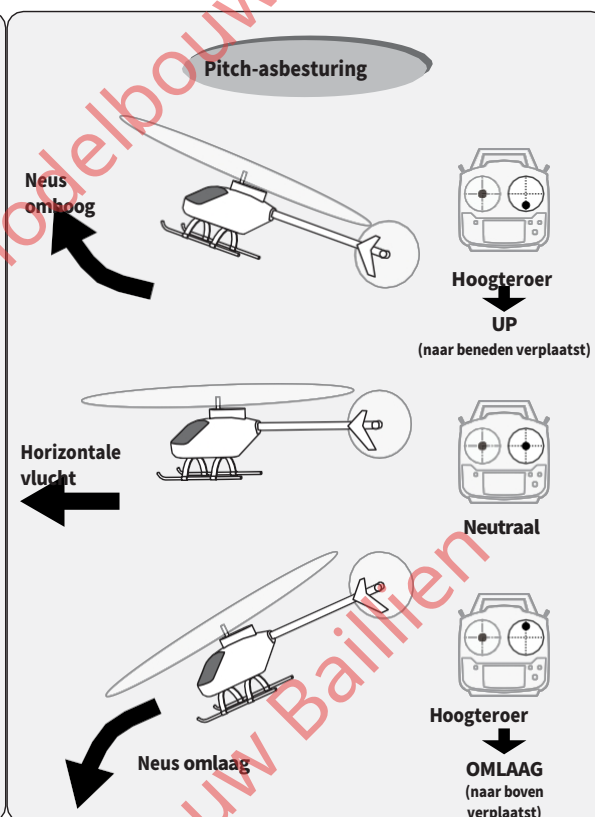
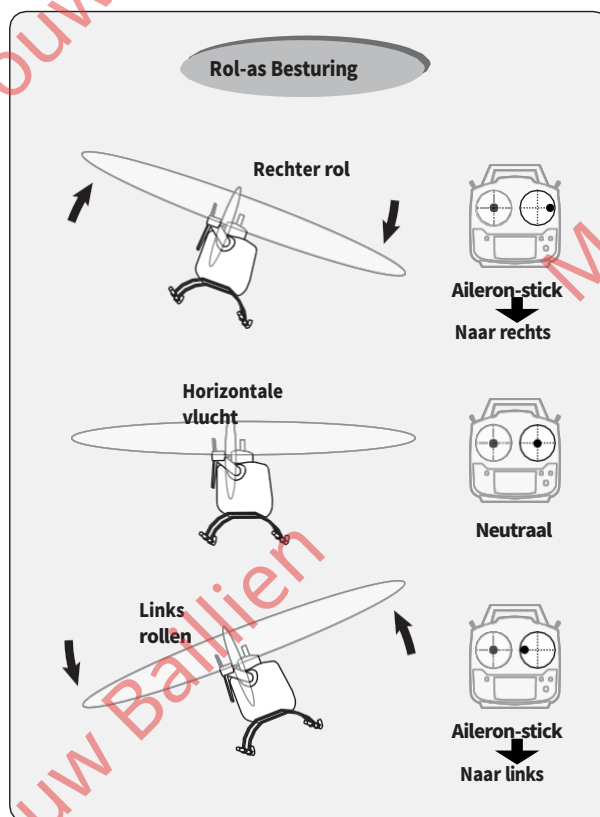
Stickbesturing: helikopter Voorbeeld

*Voorbeeld Stick Mode2

Een algemeen modelvoorbeeld. (Er is ook een ander operationeel model.)



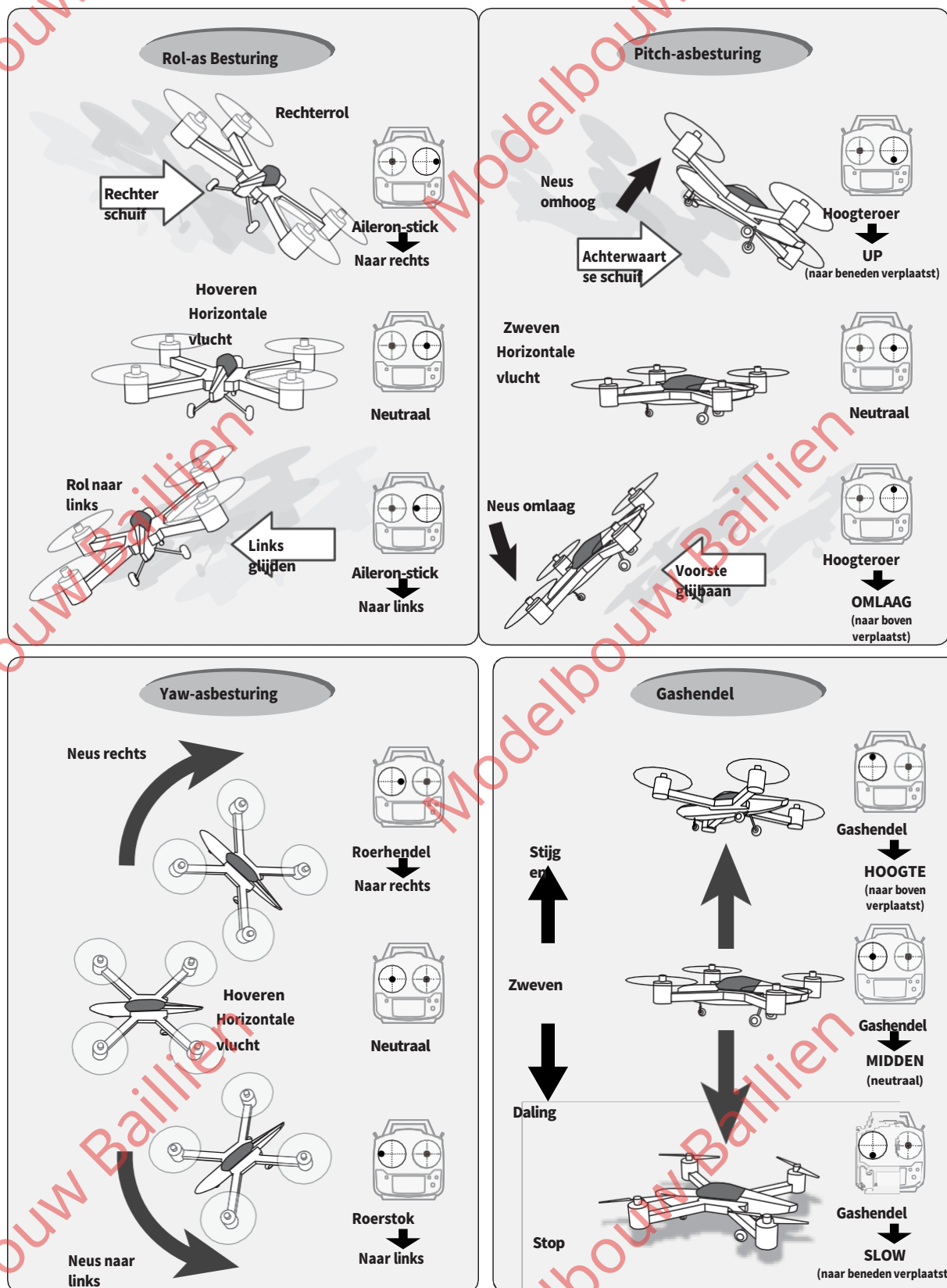
Voor
gebruik



Stickbesturing: Multicopter Voorbeeld

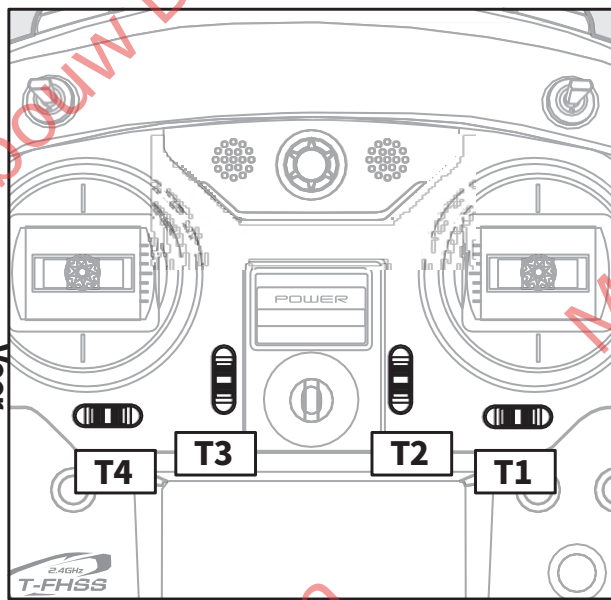
*Voorbeeld Stick Mode2

Een algemeen modelvoorbeeld. (Er is ook een ander operationeel model.)



Voor
gebruik

Digitale trim G T1-T4



Deze zender is uitgerust met 4 digitale trims. Elke keer dat u op een trimknop drukt, verschuift de trimpositie één stap. Als u de knop ingedrukt houdt, verschuift de trimpositie sneller. Bovendien verandert de toon wanneer de trimpositie terugkeert naar het midden. U kunt de trimposities altijd controleren op het LCD-scherm.

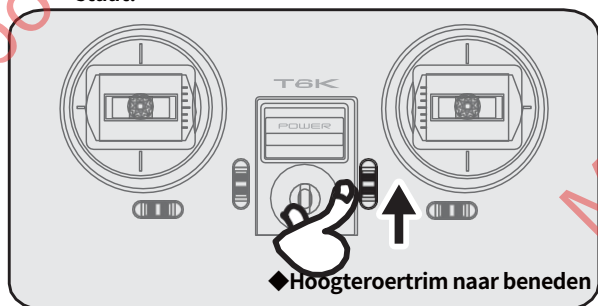
*U kunt de trimstapgrootte en de weergave-eenheid selecteren op het startscherm op het instellingsscherm T1-T4 in het koppelingsmenu.

Opmerking: De trimposities die u hebt ingesteld, worden opgeslagen in het niet-vluchtige geheugen en blijven daar bewaard.

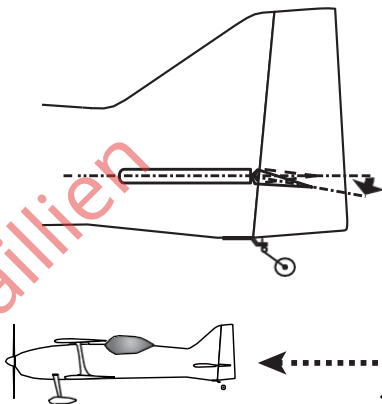
*Voorbeeld Stick Mode2



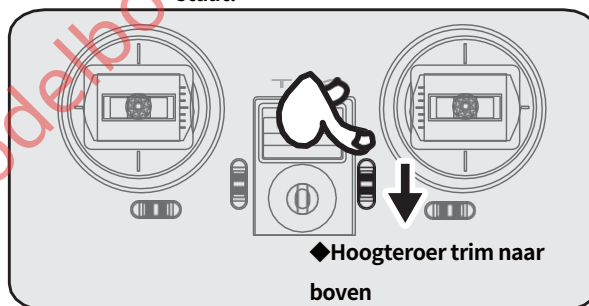
◆ Wanneer het vliegtuig omhoog gaat terwijl de hoogteroerhendel in neutrale stand staat.



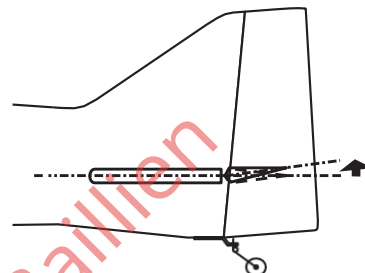
Hoogteroer
neutraal
Omlaag



◆ Wanneer het vliegtuig duikt terwijl de hoogteroerhendel in neutrale stand staat.

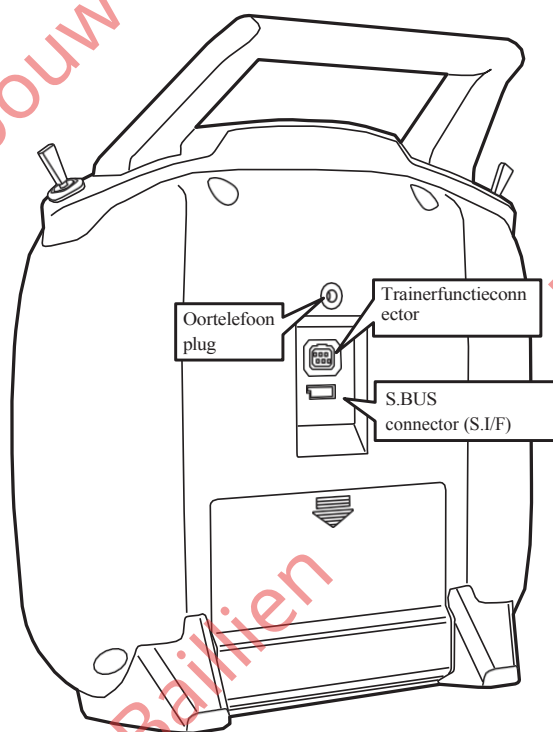


Hoogteroer
neutraal
omhoog



◆ Stel zo af dat het vliegtuig horizontaal vliegt.

CONNECTOR/STEKKER



Oortelefoonplug

De telemetriegegevens kunnen worden beluisterd door een standaard 3,5 mm-oortelefoon aan te sluiten. (Zie het item telemetrie voor de gedetailleerde instellingen.)

Trainerfunctie-aansluiting

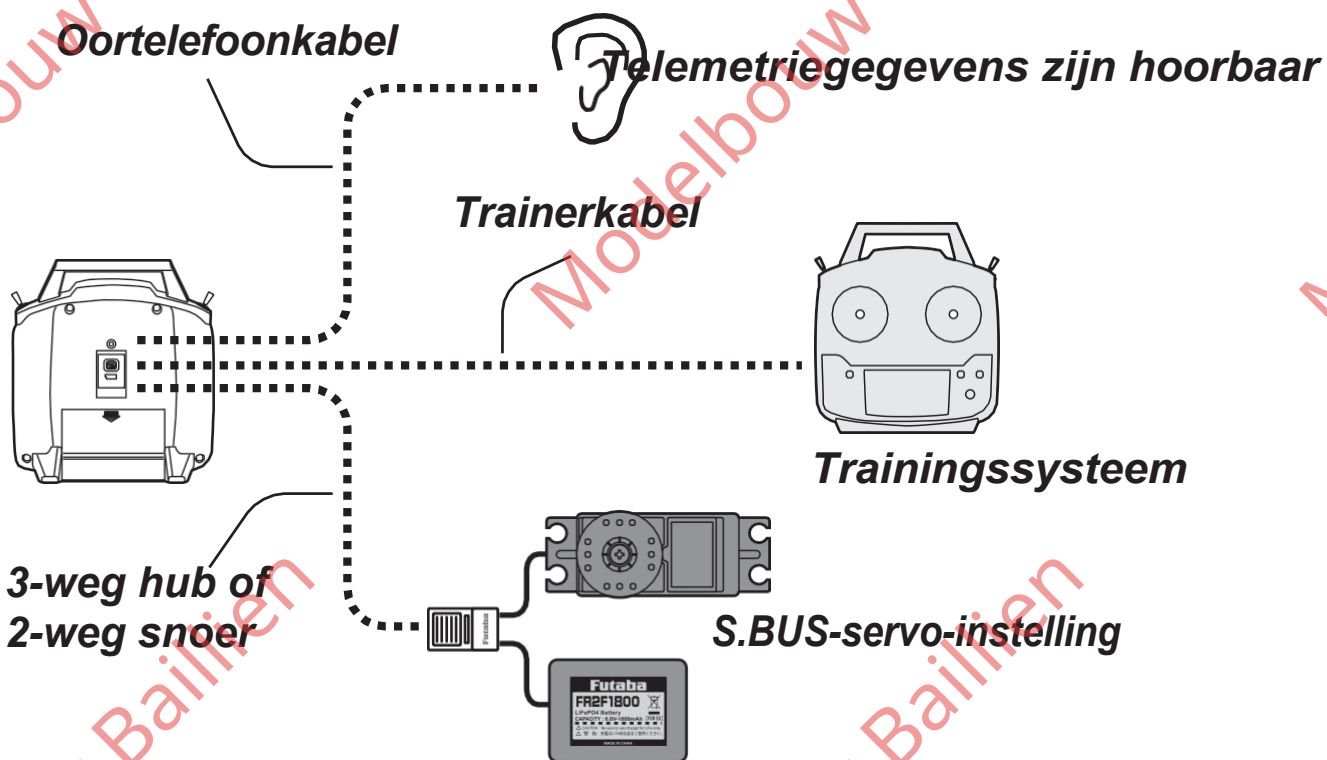
Wanneer u de trainerfunctie gebruikt, sluit u de optionele trainerkabel aan tussen de zenders voor de docent en de leerling.

*U kunt de trainerfunctie instellen op het scherm Trainerfunctie.

S.BUS-connector (S.I/F)

Wanneer u een S.BUS-servo en telemetriesensor instelt, sluit u beide hier aan.

(Voeding via 3-weg hub of 2-weg snoer.)



SCHAKELAARTOEWIJZINGSTABEL

- De standaard fabrieksfuncties die worden geactiveerd door de schakelaars en VR voor een 6K-zender worden hieronder weergegeven
- De meeste 6K-functies kunnen snel en eenvoudig worden toegewezen aan niet-standaardposities.
- De basisbedieningstoe wijzingen van de kanalen 5-8 kunnen snel worden aangepast in AUX-CH.
- Houd er rekening mee dat de meeste functies in de programmering moeten worden geactiveerd om te kunnen werken.

VLIEGTUIG

Schakelaar/VR	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	ELEVON
Schakelaar A	---	---	---	---	---
Schakelaar B	CH6	CH6	---	---	CH6
Schakelaar C	CH5	CH5	CH5	CH5	CH5
Schakelaar D	---	---	---	---	---
VR	---	---	---	---	---

GLIDER

Schakelaar/VR	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	2AIL2FLP
Schakelaar A	---	---	---	---	---
Schakelaar B	CH6	---	---	---	---
Schakelaar C	---	---	---	---	---
Schakelaar D	---	---	---	---	---
VR	CH5	Flap	CH5	Flap	Flap

HELIKOPTER

Schakelaar/VR	HELIKOPTER
Schakelaar A	---
Schakelaar B	CH5
Schakelaar C	IDLE-UP1/2
Schakelaar D	THR-HOLD
VR	---

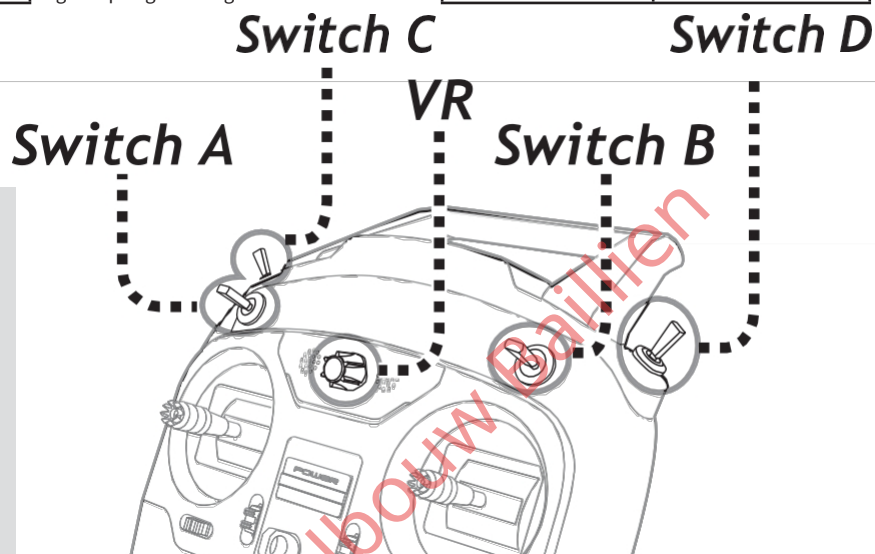
* Bij gebruik van Idle-up 1/2.
en een
gasklepvergrendeling

MULTI COPT

Schakelaar/VR	MULTI COPT
Schakelaar A	---
Schakelaar B	---
Schakelaar C	---
Schakelaar D	CH5
VR	---

⚠ Houd er rekening mee dat als u de primaire bediening van een kanaal toewijst aan een schakelaar die u later voor andere functies gebruikt (zoals dubbele/drievoudige snelheden of luchtremmen), u elke keer dat u die andere functie gebruikt ook het hulpkanaal verplaatst.

Wijst de functie die elkaar beïnvloedt niet toe aan dezelfde schakelaar.



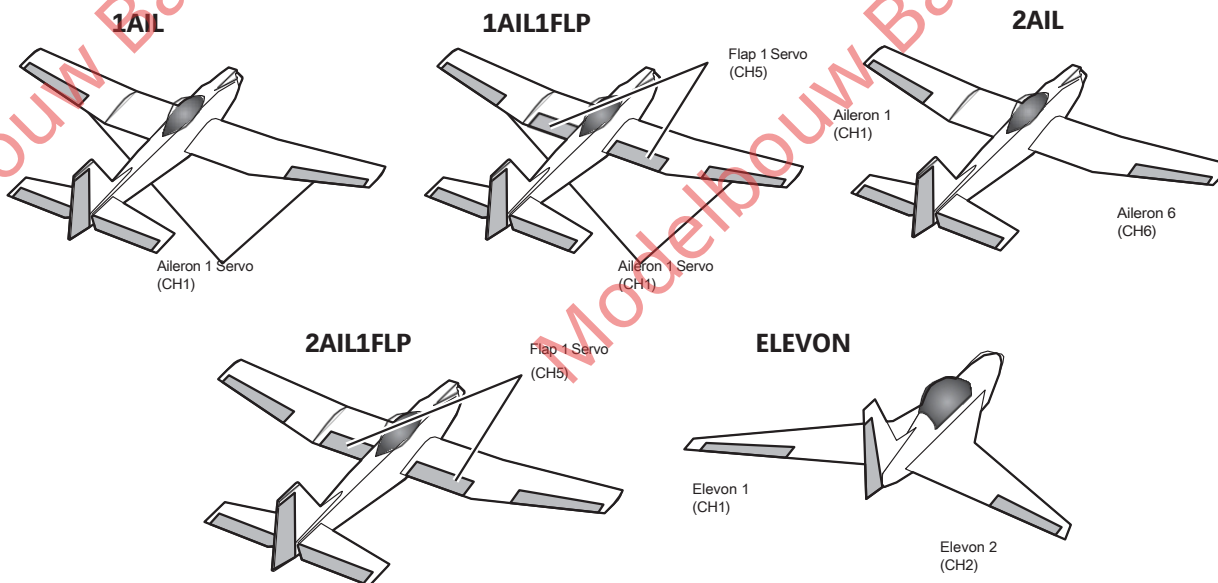
ONTVANGER- EN SERVO-AANSLUITINGEN

Vliegtuig

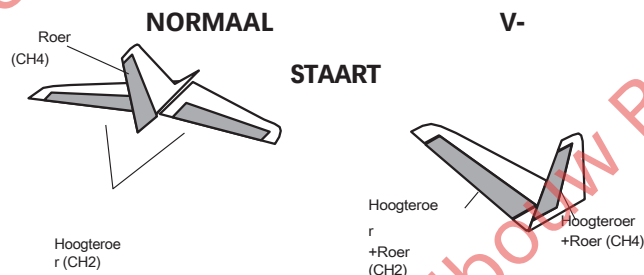
CH	1AIL 1Aileron	1AIL1FLP 1Aileron 1 Flap	2AIL 2Aileron	2AIL1FLP 2Aileron 1 Flap	ELEVON
1	Aileron	Aileron	Aileron1	Aileron	Elevon1
2	Hoogteroer	Hoogteroer	Hoogteroer	Lift	Elevon2
3	Gashendel	Gashendel	Gashendel	Gasklep	Gasklep
4	Roer	Roer	Roer	Roer	Roer
5	(AUX)	Klep	(AUX)	Klep	Klep
6	(AUX)	(AUX)	Aileron6	Aileron6	(AUX)
7	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)
8	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)

Voor
gebruik

(WING- -TYPE)



(STAART -TYPE)



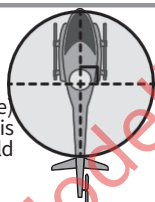
Helikopter

(Swash -type)

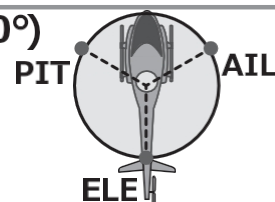
CH	HELIKOPTER
1	Aileron (cyclische rol)
2	Hoogteroer (cyclische pitch)
3	Gashendel
4	Roer (cyclische gier)
5	Gyroscoop
6	Pitch (collectieve pitch)
7	(AUX)
8	(AUX)

H-1

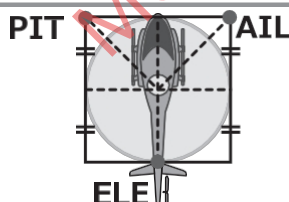
(Normaal koppelingstype)
H-1: elke servo is onafhankelijk gekoppeld aan de swashplate.



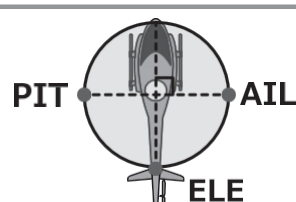
HR3(120°)



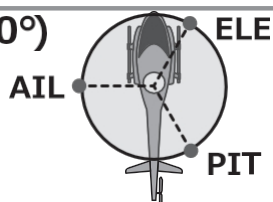
H-3



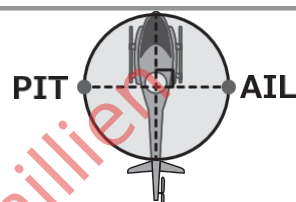
HE3



HN3(120°)



H-2



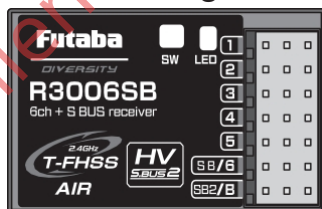
AIL: Aileronservo **ELE:** Hoogteroerservo **PIT:** Pitchservo

Multicopter

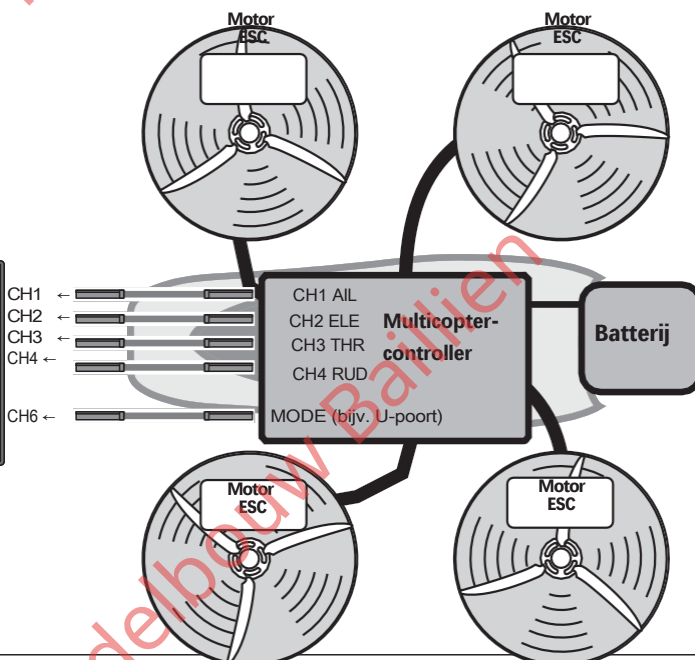
CH	MULTICOPTER
1	Aileron
2	Hoogteroer
3	Gashendel
4	Roer
5	(AUX)
6	Mode-voor multicoptercontroller
7	(AUX)
8	(AUX)

[Voorbeeld van aansluiting]

Ontvanger



Gebruik CH5 wanneer u een accessoire gebruikt (bijv. de sluiters van een camera).

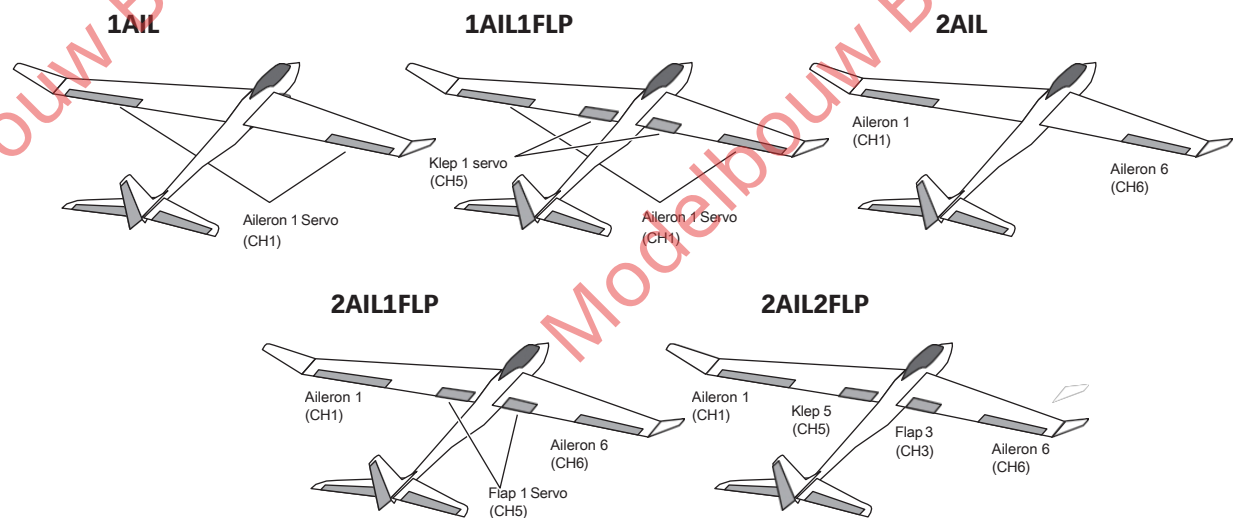


Zweefvliegtuig

CH	1AIL 1Aileron	1AIL1FLP 1Aileron 1 Flap	2AIL 2Aileron	2AIL1FLP 2Aileron 1 Flap	2AIL2FLP 2Aileron 2Flap
1	Aileron	Aileron	Aileron1	Aileron1	Aileron1
2	Hoogteroer	Hoogteroer	Hoogteroer	Hoogteroer	Lift
3	Motor	Motor	Motor	Motor	Klep3
4	Roer	Roer	Roer	Roer	Roer
5	(AUX)	Klep	(AUX)	Klep	Klep5
6	(AUX)	(AUX)	Aileron6	Aileron6	Aileron6
7	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)
8	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)	(AUX)

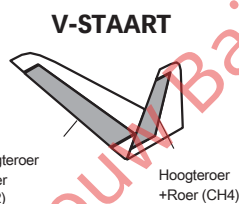
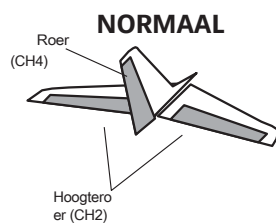
Voor
gebruik

(WING TYPE)

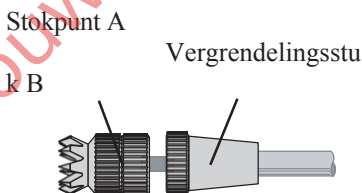


***2AIL2FLP-type kan niet worden
gebruikt voor een
motorzweefvliegtuig.**

(STAARTTYPE)



DE LENGTE VAN DE STUURSTOKKEN AANPASSEN

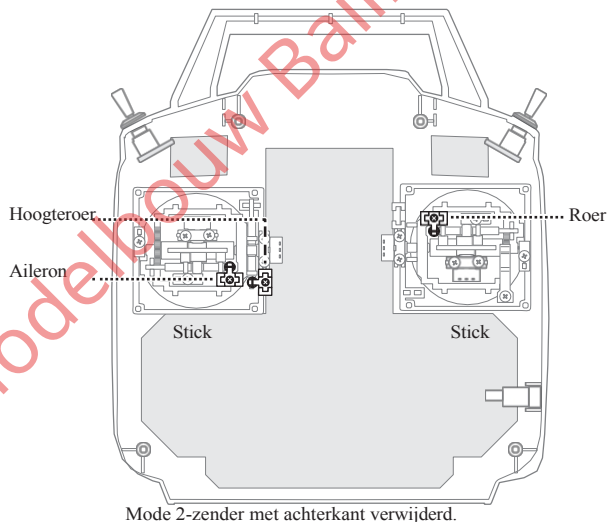
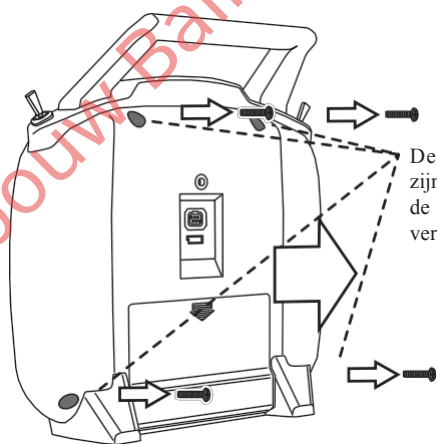


U kunt de lengte van de bedieningshendels aanpassen om uw zender comfortabeler vast te houden en te bedienen. Om de hendels van uw zender te verlengen of te verkorten, ontgrendelt u eerst de hendelpunt door vergrendelingsstuk B vast te houden en hendelpunt A tegen de klok in te draaien. Verplaats vervolgens vergrendelingsstuk B omhoog of omlaag (om te verlengen of te verkorten). Wanneer de lengte comfortabel aanvoelt, vergrendelt u de positie door vergrendelingsstuk B tegen de klok in te draaien.

SPANNING VAN DE STUURSTANGEN AANPASSEN

U kunt de spanning van uw sticks aanpassen om het gevoel te krijgen dat u prettig vindt tijdens het vliegen. Om uw veren aan te passen, moet u de achterkant van de zender verwijderen. Verwijder eerst het batterijklepje aan de achterkant van de zender. Koppel vervolgens de batterijkabel los en verwijder de batterij uit de zender. Verwijder vervolgens met een schroevendraaier de vier schroeven waarmee de achterkant van de zender vastzit en berg ze op een veilige plaats op. Haal de achterkant van de zender voorzichtig los. U ziet nu het beeld dat in de bovenstaande afbeelding wordt getoond.

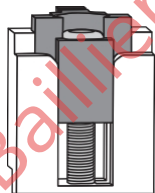
Draai met een kleine kruiskopschroevendraaier de stelschroef voor elke stick om de gewenste veerspanning in te stellen. De spanning neemt toe wanneer de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid. Wanneer u tevreden bent met de veerspanning, plaatst u de achterkant van de zender weer terug. Wanneer de achterkant goed op zijn plaats zit, plaatst u de vier schroeven terug en draait u ze vast. Plaats de batterij en de achterkant terug.



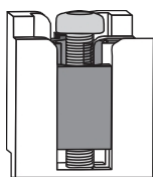
Mode 2-zender met achterkant verwijderd.

+ schroef is met de klok mee.

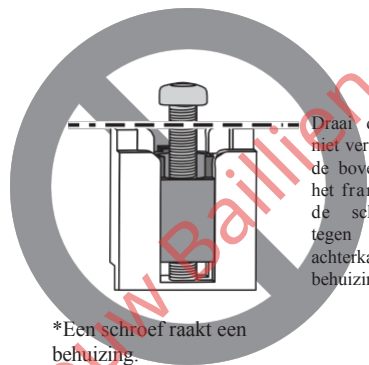
+ schroef is tegen de klok in.



Maximale stick-spanning



Minimale stick-spanning



Draai de schroef niet verder los dan de bovenkant van het frame, omdat de schroef dan tegen de achterkant van de behuizing schuurt.

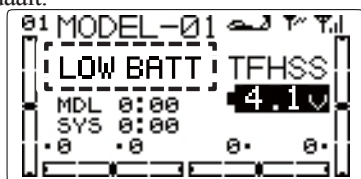
*Een schroef raakt een behuizing.

WAARSCHUWINGS- EN FOUTMELDINGEN

Er kan om verschillende redenen een alarm- of foutmelding op het display van uw zender verschijnen, bijvoorbeeld wanneer de aan/uit-schakelaar van de zender wordt ingeschakeld, wanneer de batterijspanning laag is, en om verschillende andere redenen. Elk display heeft een uniek geluid, zoals hieronder beschreven.

FOUTMELDING LAGE BATTERIJSPANNING: Waarschuwingsgeluid: continu piepen totdat de zender wordt uitgeschakeld.

De waarschuwing **LAAG BATTERIJSPANNING** wordt weergegeven wanneer de batterijspanning van de zender onder 4,1 V daalt.



Land uw model zo snel mogelijk voordat u de controle verliest door een lege batterij.

MIXING ALARM WARNING: Waarschuwingsgeluid: meerdere pieptonen worden herhaald totdat het probleem is opgelost of genegeerd.

**** WARNING ****

De waarschuwing **MIXING ALARM** wordt weergegeven om u te waarschuwen wanneer u de zender inschakelt terwijl een van de mengschakelaars actief is. Deze waarschuwing verdwijnt wanneer de betreffende schakelaar of bediening wordt gedeactiveerd. Schakelaars waarvoor waarschuwingen

bij het inschakelen worden weergegeven, staan hieronder vermeld. Gashendel, stationair draaien, luchtrem, motor SW, vlucht MD, gashendel en conditie. Als het uitschakelen van een schakelaar de mengwaarschuwing niet stopt: De eerder beschreven functies gebruiken waarschijnlijk dezelfde schakelaar en de OFF-richtinginstelling is omgekeerd. Kortom, een van de hierboven beschreven mengfuncties staat niet in de OFF-stand

Reset in dit geval de waarschuwing weergave door tegelijkertijd op de **+ / - TOETS** te drukken.

Wijzig vervolgens een van de schakelaarinstellingen van de gedupliceerde mixers.

*Als "ESC-modus" is gekozen door "THR.CUT", zal een THR CUT geen waarschuwing geven.

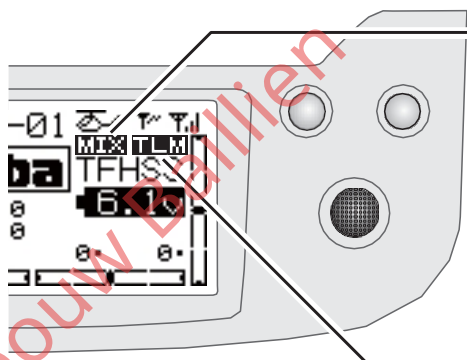
BACKUP ERROR: Waarschuwingsgeluid: meerdere pieptonen (herhaaldelijk)

De waarschuwing **BACKUP ERROR** treedt op wanneer het geheugen van de zender om welke reden dan ook verloren gaat. Als dit gebeurt, worden alle gegevens gereset wanneer de stroom weer wordt ingeschakeld.

<< BACK UP ERROR >>
MEMORY INITIALIZE
49%

Vlieg niet wanneer dit bericht wordt weergegeven: alle programmeringen zijn gewist en zijn niet beschikbaar. Stuur uw zender terug naar Futaba voor onderhoud.

Een waarschuwing voor elke sensor kan worden ingesteld in **TELEMETRY**.



De markering **"MIX"** wordt weergegeven voor waarschuwingen over throttle cut, idle-down, airbrake, motor SW, flight MD, throttle-stick en conditie.

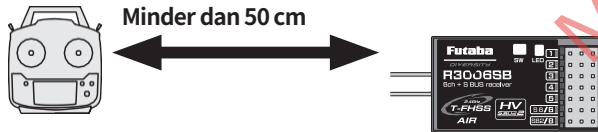
De markering **"TLM"** wordt weergegeven voor waarschuwingen met betrekking tot **TELEMETRY**.

VERBINDINGSPROCEDURE: T-FHSS (R3006SB, R3001SB, enz.)

Elke zender heeft een individueel toegewezen, unieke ID-code. Om te kunnen werken, moet de ontvanger worden gekoppeld aan de ID-code van de zender waarmee hij wordt gepaard. Zodra de koppeling tot stand is gebracht, wordt de ID-code opgeslagen in de ontvanger en is er geen verdere koppeling nodig, tenzij de ontvanger met een andere zender wordt gebruikt. Wanneer u extra ontvangers aanschaft, is deze procedure noodzakelijk; anders werkt de ontvanger niet.

Koppelingsprocedure

1. Plaats de zender en de ontvanger dicht bij elkaar, binnen een afstand van 50 cm (een halve meter).



2. Schakel de zender in.
3. Selecteer **[MDL-SEL]** en open het onderstaande instellingsscherm door op de **jog-toets** te drukken.
4. Gebruik de **jog-toets** om **(NO LINK)** of het **ID-nummer** naast **LINK** in het menu **[MDL-SEL]** te selecteren.

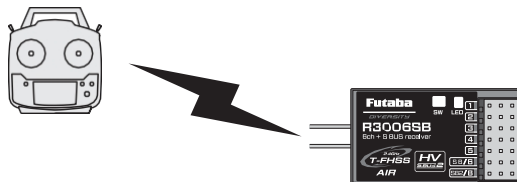
MDL SEL 12
SEL 1 MODEL-01
RX T-FHSS Air
LINK 131300099
RES Execute

5. Houd de **jog-toets** ingedrukt om de linkmodus te openen.
6. Een geluidssignaal van de zender geeft de gebruiker aan dat de zender de linkmodus is ingegaan.

"Piep piep piep"

(Gaat 20 seconden in de linkmodus)

In de "Link"-modus



Ontvanger AAN

7. Schakel de ontvanger onmiddellijk in. De ontvanger gaat naar de koppelingsstatus **(LED knippert rood)** ongeveer 3 seconden nadat de ontvanger is ingeschakeld.

8. Als de ontvanger-ID wordt weergegeven in de zender en het **LED-lampje** is veranderd van rood knipperend naar **continu groen**, is de koppeling voltooid. (De wachtstatus van de ontvanger eindigt na ongeveer 3 seconden.)

9. Controleer de werking van het systeem. Als de zender en ontvanger niet gekoppeld zijn, probeer dan opnieuw te koppelen.

*Als er veel T-FHSS Air-systemen in de directe omgeving zijn ingeschakeld, kan uw ontvanger moeite hebben om een verbinding met uw zender tot stand te brengen. Dit komt zelden voor. Als er echter tegelijkertijd een andere T-FHSS Air-zender/ontvanger wordt gekoppeld, kan uw ontvanger verbinding maken met de verkeerde zender. Dit is zeer gevaarlijk als u deze situatie niet opmerkt. Om dit probleem te voorkomen, raden we u ten eerste aan om nogmaals te controleren of uw ontvanger daadwerkelijk door uw zender wordt aangestuurd.

*Wanneer de gekoppelde zender wordt ingeschakeld, begint de communicatie.

*Wanneer u 2 ontvangers gebruikt, voert u de koppelingsprocedure uit zoals bij de eerste ontvanger. (Wanneer echter 2 ontvangers worden gebruikt, kan het telemetriesysteem niet worden gebruikt.)

*Koppeling is vereist wanneer een nieuw model wordt gemaakt op basis van een model

WAARSCHUWING

⚠ **LIJFGEVAAR**
Nadat de koppeling is voltooid, schakelt u de ontvanger uit en weer in om te controleren of de koppeling onder controle staat van de zender.

⚠ Voer de koppelingsprocedure niet uit terwijl de hoofdkabel van de motor is aangesloten of terwijl de motor draait, aangezien dit ernstig letsel kan veroorzaken.

*Koppelen is vereist wanneer een nieuw model wordt gemaakt op basis van een modelkeuze.

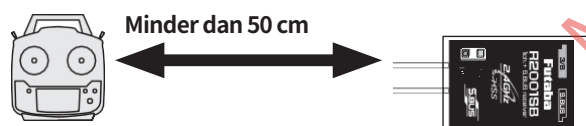
*Als telemetrie niet kan worden gebruikt, probeer dan nogmaals te koppelen.

VERBINDINGSPROCEDURE: S-FHSS (R2001SB,

enz.) Elke zender heeft een individueel toegewezen, unieke ID-code. Om te kunnen werken, moet de ontvanger worden gekoppeld aan de ID-code van de zender waarmee hij wordt gepaard. Zodra de koppeling is gemaakt, wordt de ID-code opgeslagen in de ontvanger en is er geen verdere koppeling nodig, tenzij de ontvanger met een andere zender wordt gebruikt. Wanneer u extra ontvangers aanschaft, is deze procedure noodzakelijk; anders werkt de ontvanger niet.

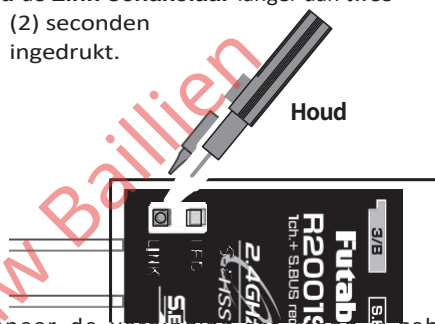
Koppelingsprocedure

1. Plaats de zender en de ontvanger dicht bij elkaar, binnen een afstand van 50 cm (een halve meter).

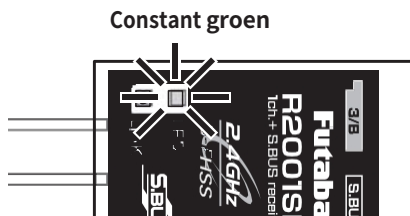


Als er veel S-FHSS-systemen in de directe omgeving zijn ingeschakeld, kan het zijn dat uw ontvanger geen verbinding maakt met uw zender. In dat geval kan het zijn dat de ontvanger, zelfs als het LED-lampje continu groen brandt, verbinding heeft gemaakt met een van de andere zenders. Dit is zeer gevaarlijk als u deze situatie niet opmerkt. Om dit probleem te voorkomen, raden we u ten eerste aan om te controleren of uw ontvanger echt door uw zender wordt aangestuurd door de stick in te drukken en vervolgens de servo-respons te controleren.

2. Schakel de zender in.
3. Schakel de ontvanger in.
4. **Houd** de **Link-schakelaar** langer dan twee (2) seconden ingedrukt.



Wanneer de verbinding tot stand is gebracht, verandert het **LED-lampje** in de ontvanger in **continu groen**. Wanneer de ID niet kan worden gelezen vanwege de omgeving, probeer deze dan te lezen met de antennes van de zender en ontvanger tegen elkaar aan.



Voor
gebruik

R3006SB INSTALLATIE

Lees voordat u de ontvanger gebruikt de voorzorgsmaatregelen op de volgende pagina's.

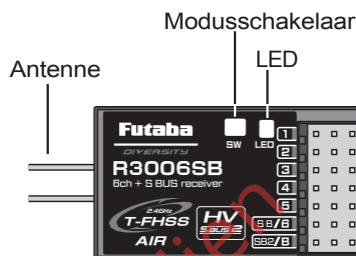
(Typische installatie)

Modusschakelaar

Gebruik de kleine plastic schroevendraaier die bij uw ontvanger is meegeleverd.

De schakelaar wordt ook gebruikt voor de CH

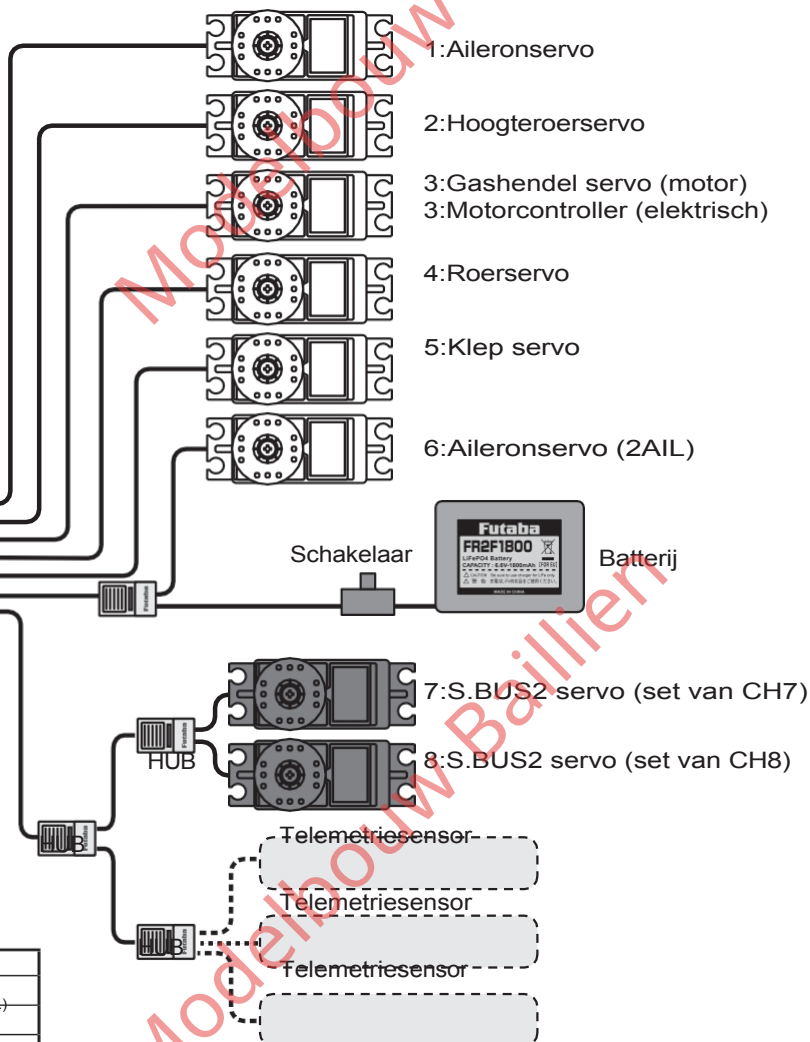
moduskeuze. (CH6 ↔ S.BUS)



R3006SB

LED-indicatie

Groen	Rood	Status
Uit	Constant	Geen signaalontvangst
Constant	Uit	Signalen ontvangen
Afwisselend knipperen		Onherstelbare fout (EEPROM, enz.)



⚠ GEVAAR

Sluit geen connector aan zoals weergegeven in de afbeelding hierboven.
*Als u dit wel doet, ontstaat er kortsluiting. Kortsluiting in de accupolen kan leiden tot abnormale verhitting, brand en brandwonden.

Sluit geen servo voor conventionele systemen aan op de S.BUS2-poort.

Digitale servo voor conventioneel systeem → Deze werkt niet.
Analoge servo → Dit kan abnormale verhitting, brand en brandwonden veroorzaken.

WAARSCHUWING

S.BUS2-connectoren

Sluit geen S. BUS-servo/gyroscop aan op de S.BUS2-connector.

⚠ GEVAAR

Ontvanger



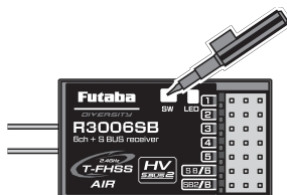
R3006SB CH MODE

De R3006SB-ontvanger is een zeer veelzijdig apparaat. Het heeft 6 PWM-uitgangen en S.BUS2-uitgangen. Bovendien kunnen de SB/6-uitgangen worden gewijzigd van kanalen PWM 6-kanaal naar S.BUS.

Hoe de R3006SB-kanaalmodus te wijzigen (S.BUS ⇌ 6CH)

De R3006SB kan zijn kanaaltoewijzingen wijzigen zoals beschreven in de onderstaande tabel.

- 1 Schakel de ontvanger in. (Op dit moment moet de zender uitgeschakeld zijn.) Vervolgens knippert de LED ongeveer 3 seconden ROOD. Wacht vervolgens totdat deze continu ROOD brandt.
- 2 Houd de modusschakelaar langer dan 5 seconden ingedrukt.



- 3 Laat de knop los wanneer de LED tegelijkertijd ROOD en GROEN knippert.
- 4 De ontvanger bevindt zich nu in de modus "Operation CH Set" (Bedieningskanaal instellen). Op dit moment geeft de LED de huidige ingestelde status aan door te knipperen in een patroon dat overeenkomt met de CH-modus.

*U kunt deze CH-instellingsmodus niet verlaten voordat de bedieningsmodus is vastgesteld.

**Zie de onderstaande tabel voor de overeenkomst tussen de "CH-modus" en de manier waarop de LED knippert.

***De standaard CH-modus is "Mode A (6CH)".

- 5 Door op de modusschakelaar te drukken, wordt de bedienings-CH achtereenvolgens omgeschakeld naar "Modus A" "Modus B" "Modus A"....
- 6 De bedieningsmodus wordt ingesteld door de modusschakelaar langer dan 2 seconden ingedrukt te houden bij de gewenste CH-modus.
- 7 Laat de knop los wanneer de LED tegelijkertijd ROOD en GROEN knippert. De CH-modus is nu ingesteld.
- 8 Nadat u hebt gecontroleerd of de CH-modus is gewijzigd, schakelt u de ontvanger uit en weer in.

*De modus "Operation CH Set" kan niet worden gewijzigd terwijl de ontvanger communiceert met de zender.

R3006SB CH-modustabel

	Modus A	Modus B
6/SB	6CH	S.BUS
Rode LED knippert	1 keer	2 keer

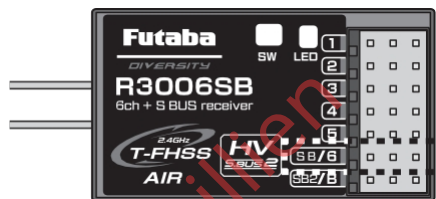
Standaard CH-modus

⚠ WAARSCHUWING S.BUS2-connectoren

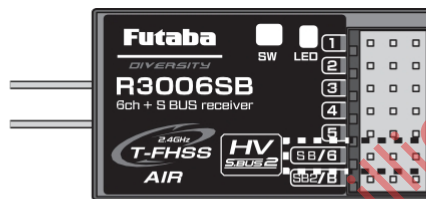
⊘ Sluit geen servo voor conventioneel systeem aan op de S.BUS-poort.

*Digitale servo voor conventioneel systeem → Werkt niet.

*Analoge servo → Dit kan leiden tot abnormale verhitting, brand en verbranding.



PWM 6-kanaals

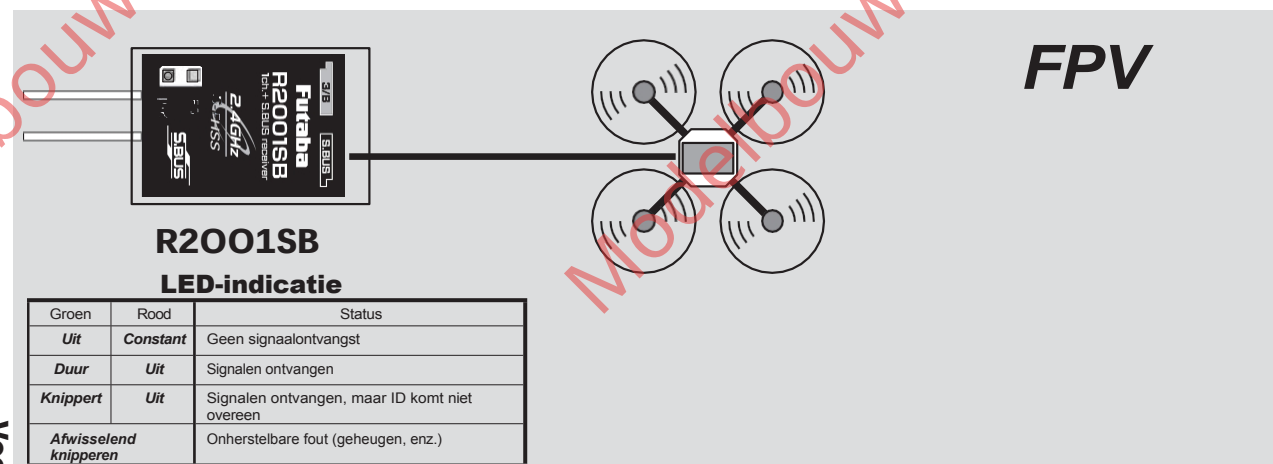


S.BUS

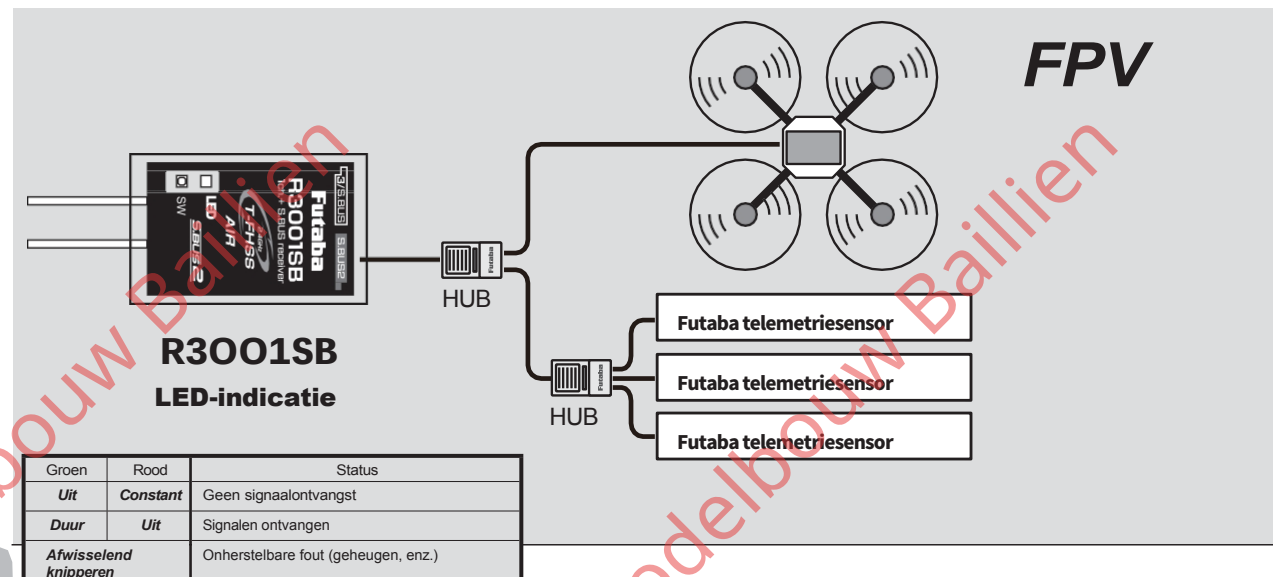
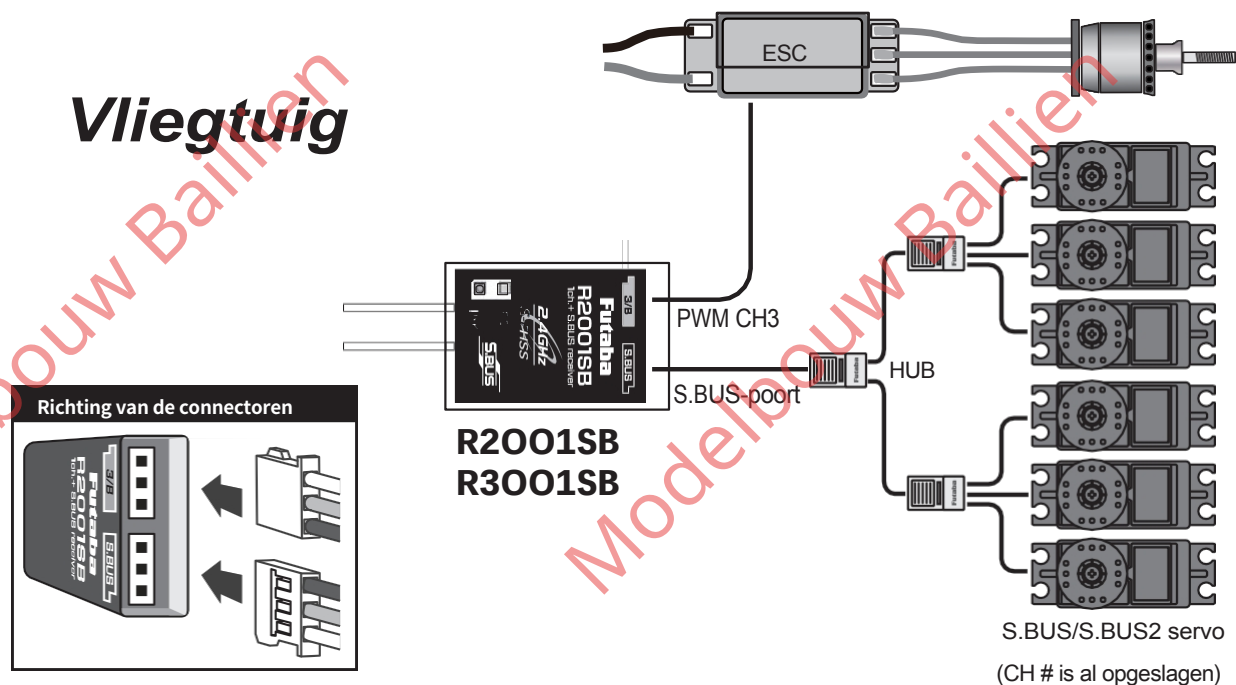
R2001SB/R3001SB INSTALLATIE

Hieronder vindt u een voorbeeld.

(Typische installatie)



Vliegtuig



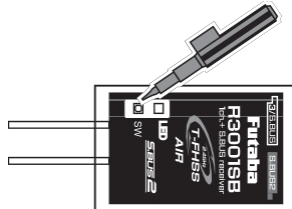
R3001SB CH MODUS

De R3001SB-ontvanger is een zeer compact apparaat. Het heeft 3/S.BUS-uitgangen en S.BUS2-uitgangen. Bovendien kunnen de 3/S.BUS-uitgangen worden gewijzigd van S.BUS-kanalen naar PWM 1-kanalen.

Hoe de R3001SB-kanaalmodus te wijzigen (S.BUS ⇌ 3CH)

De R3001SB kan zijn kanaaltoewijzingen wijzigen zoals beschreven in de onderstaande tabel.

- 1 Schakel de ontvanger in. (Op dit moment moet de zender uitgeschakeld zijn.) Vervolgens knippert de LED ongeveer 3 seconden ROOD. Wacht vervolgens totdat deze continu ROOD brandt.
- 2 Houd de modusschakelaar langer dan 5 seconden ingedrukt.



- 3 Laat de knop los wanneer de LED tegelijkertijd ROOD en GROEN knippert.
- 4 De ontvanger bevindt zich nu in de modus "Operation CH Set" (Bedieningskanaal instellen). Op dit moment geeft de LED de huidige ingestelde status aan door te knipperen in een patroon dat overeenkomt met de CH-modus.

*U kunt deze CH-instellingsmodus niet verlaten voordat de bedieningsmodus is vastgesteld.

**Zie de onderstaande tabel voor de overeenkomst tussen de "CH-modus" en de manier waarop de LED knippert.

***De standaard CH-modus is "Mode B (S.BUS)".

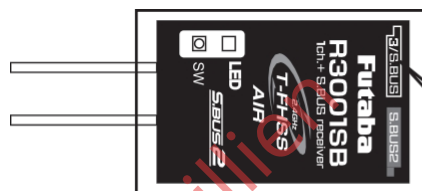
- 5 Door op de modusschakelaar te drukken, wordt de bedienings-CH achtereenvolgens omgeschakeld naar "Modus B" "Modus A" "Modus B"....
- 6 De bedieningsmodus wordt ingesteld door de modusschakelaar langer dan 2 seconden ingedrukt te houden bij de gewenste CH-modus.
- 7 Laat de knop los wanneer de LED tegelijkertijd ROOD en GROEN knippert. De CH-modus is nu ingesteld.
- 8 Nadat u hebt gecontroleerd of de CH-modus is gewijzigd, schakelt u de ontvanger uit en weer in.

*De modus "Operation CH Set" kan niet worden gewijzigd terwijl de ontvanger communiceert met de zender.

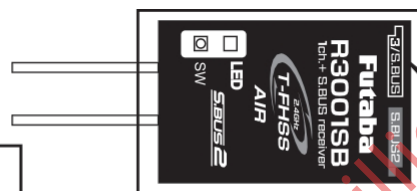
R3001SB CH-modustabel

	Modus A	Modus B
3/S.BUS	3CH	S.BUS
Rode LED knippert	1 keer	2 keer

Standaard CH-modus



PWM 3-
kanaals



S.BUS

WAARSCHUWING S.BUS2-connectoren

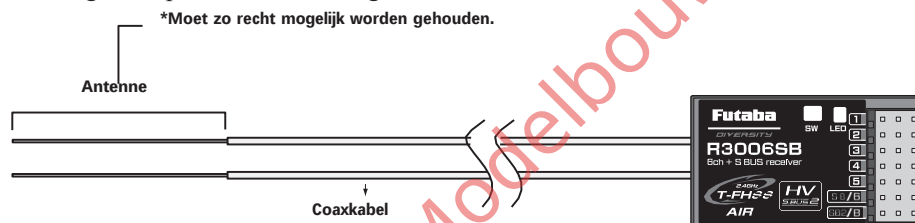
Sluit geen servo voor conventioneel systeem aan op de S.BUS-poort.

*Digitale servo voor conventioneel systeem → Werkt niet.

*Analoge servo → Dit kan leiden tot abnormale verhitting, brand en verbranding.

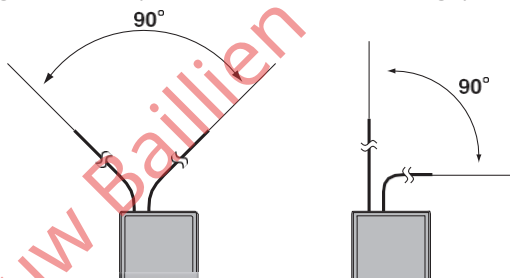
INSTALLATIE VAN DE ONTVANGERANTENNE

De R3006SB heeft twee antennes. Om de signaalontvangst te maximaliseren en veilig modelvliegen te bevorderen, heeft Futaba een diversiteitsantennesysteem toegepast. Hierdoor kan de ontvanger RF-signalen op beide antennes ontvangen en probleemloos vliegen.



Voor het beste resultaat van de diversiteitsfunctie raadpleeg de volgende instructies:

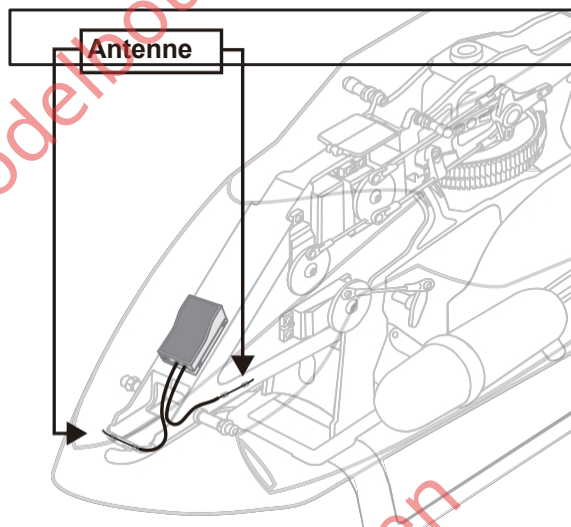
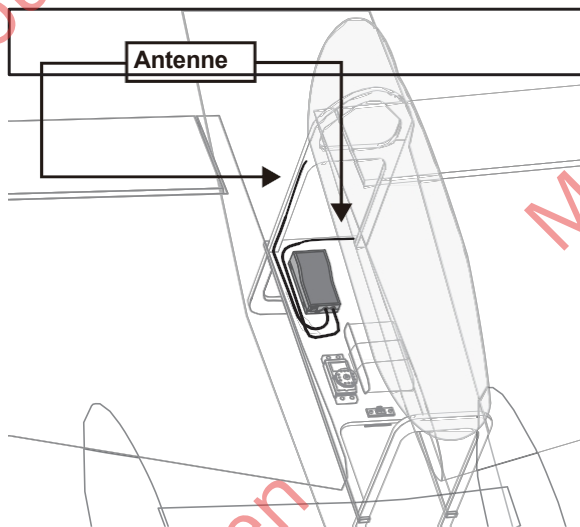
1. De twee antennes moeten zo recht mogelijk worden gehouden. Anders wordt het effectieve bereik verminderd.
2. De twee antennes moeten in een hoek van 90 graden ten opzichte van elkaar worden geplaatst.



Dit is geen kritische waarde, maar het belangrijkste is dat de antennes zo ver mogelijk uit elkaar worden gehouden.

Grotere modellen kunnen grote metalen voorwerpen bevatten die het RF-signaal kunnen verzwakken. In dat geval moeten de antennes aan beide zijden van het model worden geplaatst. Dan wordt bij elke vlieghouding de beste RF-signaalconditie verkregen.

3. De antennes moeten minstens 1,25 cm verwijderd worden gehouden van geleidende materialen, zoals metaal, koolstof en brandstoftanks. Het coaxiale deel van de antennes hoeft niet aan deze richtlijnen te voldoen, maar buig het niet in een te kleine radius.
4. Houd de antennes zoveel mogelijk uit de buurt van de motor, ESC en andere ruisbronnen.

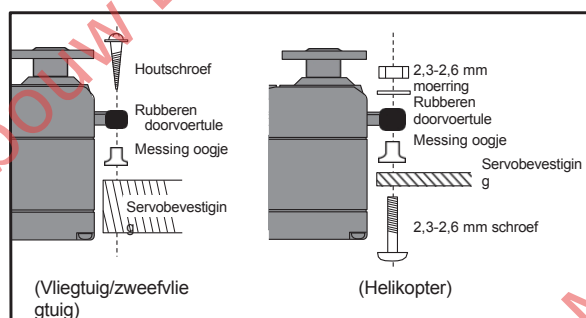


*De twee antennes moeten in een hoek van 90 graden ten opzichte van elkaar worden geplaatst.

*De afbeelding laat zien hoe de antenne moet worden geplaatst.

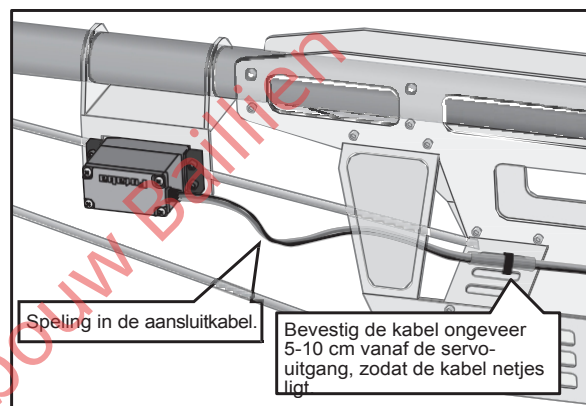
*Trillingen en waterdichtheid van de ontvanger: De ontvanger bevat precisie-elektronica. Vermijd trillingen, schokken en extreme temperaturen. Wikkel de ontvanger ter bescherming in schuimrubber of ander trillingsabsorberend materiaal. Het is ook een goed idee om de ontvanger waterdicht te maken door hem in een plastic zak te plaatsen en de open kant van de zak met een elastiekje vast te zetten voordat u hem in schuimrubber wikkelt. Als er per ongeluk vocht of brandstof in de ontvanger terechtkomt, kan deze met tussenpozen werken of crashen. Neem bij twijfel de ontvanger terug naar ons servicecentrum voor onderhoud.

DE SERVO MONTEREN



Servokabels

Om te voorkomen dat de servokabel tijdens de vlucht door trillingen breekt, moet u de kabel iets los laten hangen en op geschikte punten vastzetten. Controleer de kabel regelmatig tijdens het dagelijkse onderhoud.



DE STROOMSCHAKELAAR MONTEREN

Maak bij het monteren van een stroomschakelaar op een vliegtuigromp een rechthoekig gat dat iets groter is dan de totale slag van de schakelaar, zodat u de schakelaar zonder weerstand kunt in- en uitschakelen.

Vermijd montage van de schakelaar op een plaats waar deze kan worden bedekt met motorolie en stof. Over het algemeen wordt aanbevolen om de stroomschakelaar aan de kant van de romp te monteren die tegenover de geluiddemper ligt.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Bij het installeren van de ontvanger en de zender



WAARSCHUWING

Aansluiten van connectoren

- ! Zorg ervoor dat u de connector helemaal indrukt totdat deze op het diepste punt stopt.

Hoe de ontvanger te beschermen tegen trillingen en water

- ! Wikkel de ontvanger in iets zachts, zoals schuimrubber, om trillingen te voorkomen. Als er kans is dat de ontvanger nat wordt, doe hem dan in een waterdichte zak of ballon om water te voorkomen.

Antenne van de ontvanger

- ⊘ Knip de antenne van de ontvanger nooit af. Bind de antenne van de ontvanger niet vast met de kabels

voor servo's.

- ! Plaats de antenne van de ontvanger zo ver mogelijk verwijderd van metalen of koolstofvezelcomponenten zoals frames, kabels, enz.

*Het afknippen of vastbinden van de antenne van de ontvanger zal

- ! de gevoeligheid en het bereik van de radio-ontvangst verminderen en kan dit een crash veroorzaken.

Installeer de antennes zo dat ze de grond niet raken.

Servo-uitslag

Stel uw systeem zo af dat de duwstangen niet vastlopen of doorhangen wanneer u de servo's volledig gebruikt.

- *Als er voortdurend overmatige kracht op een servo wordt uitgeoefend, kan de servo beschadigd raken door de kracht op het tandwielstelsel en/of het stroomverbruik, waardoor de batterij snel leegraakt.

Servo's monteren

- ! Gebruik een trillingsbestendig rubber (zoals een rubberen doorvoertule) onder een servo wanneer u de servo op een servo bevestiging monteert. Zorg ervoor dat de servo behuizingen niet rechtstreeks in contact komen met metalen onderdelen, zoals de servo bevestiging.

- *Als de servo behuizing rechtstreeks in contact komt met het casco, zal trilling worden overgebracht naar de servo en deze mogelijk beschadigen.

Voor gebruik

BEREIK CONTROLEER DE RADIO

Voor de eerste vlucht van een nieuw model moet een bereikcontrole worden uitgevoerd. Het is niet nodig om voor elke vlucht een bereikcontrole uit te voeren (maar het is geen slecht idee om voor de eerste vlucht van elke dag een bereikcontrole uit te voeren). Een bereikcontrole is de laatste kans om eventuele storingen in de radio te ontdekken en om er zeker van te zijn dat het systeem een voldoende bereik heeft.

We hebben een speciale "Power Down Mode" in de T6K geïnstalleerd om een operationele bereikcontrole op de grond uit te voeren. In deze modus wordt het RF-vermogen verminderd om het operationele bereik van de T6K te testen.

Om de power down-modus te activeren en een bereikcontrole uit te voeren:

1) Om de 'Power Down Mode' te activeren, houdt u de **JOG KEY** ingedrukt en zet u vervolgens de zender aan. Er wordt een scherm met de voedingsmodus weergegeven. Druk op de **JOG KEY** om de Power Down-functie te selecteren. Wanneer deze modus actief is, geeft het knipperen van de LED-verlichting van de zender gebruikers een hoorbare en zichtbare indicatie dat de zender zich in de 'Power Down Mode' bevindt. De zender geeft elke drie seconden een pieptoon. Op het LCD-scherm wordt 'POWER DOWN MODE' weergegeven. De woorden 'POWER DOWN MODE' knipperen als extra herinnering dat de zender in de 'Power Down Mode' staat.

POWER MODE

► Power Down
► OFF ◀
► ON ◀

Selecteer "**OFF**" en druk op de **jog-toets**. Er wordt een scherm geopend zonder dat er stroom wordt geleverd. De ontvanger werkt niet.

Selecteer "**ON**" en druk op de **jog-toets**. De stroom wordt meestal geleverd vanuit de stroommodus.

2) Met de "Power Down Mode" geactiveerd, loopt u weg van het model terwijl u tegelijkertijd de bedieningselementen bedient. Laat een assistent bij het model staan en aangeven wat de bedieningselementen doen om te controleren of ze correct werken. U moet ongeveer 30-50 stappen van het model kunnen lopen zonder de controle te verliezen.

3) Als alles correct werkt, keert u terug naar het model. Druk op de **END-toets** en voltooi de uitschakelmodus. Plaats de zender op een veilige maar toegankelijke locatie, zodat deze binnen handbereik is nadat u de motor hebt gestart. Zorg ervoor dat de gashendel helemaal naar beneden staat en start vervolgens de motor. Voer nogmaals een bereikcontrole uit terwijl uw assistent het model vasthoudt en de motor op verschillende snelheden draait.

Als de servo's trillen of onbedoeld bewegen, is er mogelijk een probleem. Vlieg NIET met het vliegtuig! Controleer of er geen losse servo of vastzittende stangen. Zorg er ook voor dat de accu volledig is opgeladen.

4) Begin NOOIT met vliegen wanneer de "Power Down Mode" actief is.

Servotest tijdens de Power Down Mode:

Tijdens de Power Down-modus kunt u de automatische servotest gebruiken om het bereik van een bepaalde servo te controleren (deze beweegt langzaam naar rechts en links).

1) Kies "SERVO" in het menu.

2) De **JOG-TOETS** wordt naar een kant bewogen en er worden 2 pagina's opgeroepen. Vervolgens wordt de **JOG-TOETS** naar beneden bewogen en wordt CH weergegeven.

3) Kies de CH van de servo die u wilt bedienen. Druk vervolgens op de **+toets** om deze in te schakelen.

De servo die tijdens de uitschakelmodus is geselecteerd, werkt alleen, zodat u de werking ervan kunt controleren.

Tijdens het starten van de uitschakelmodus en als "SERVO TEST" is ingeschakeld, zal deze bewegen.

*In de Power Down Mode werkt de gasservo niet.

*In de helikoptermodus is de conditie vast ingesteld op NOR.

⚠ GEVAAR

⊘ Begin NOOIT met vliegen wanneer de "Power Down Mode" actief is.

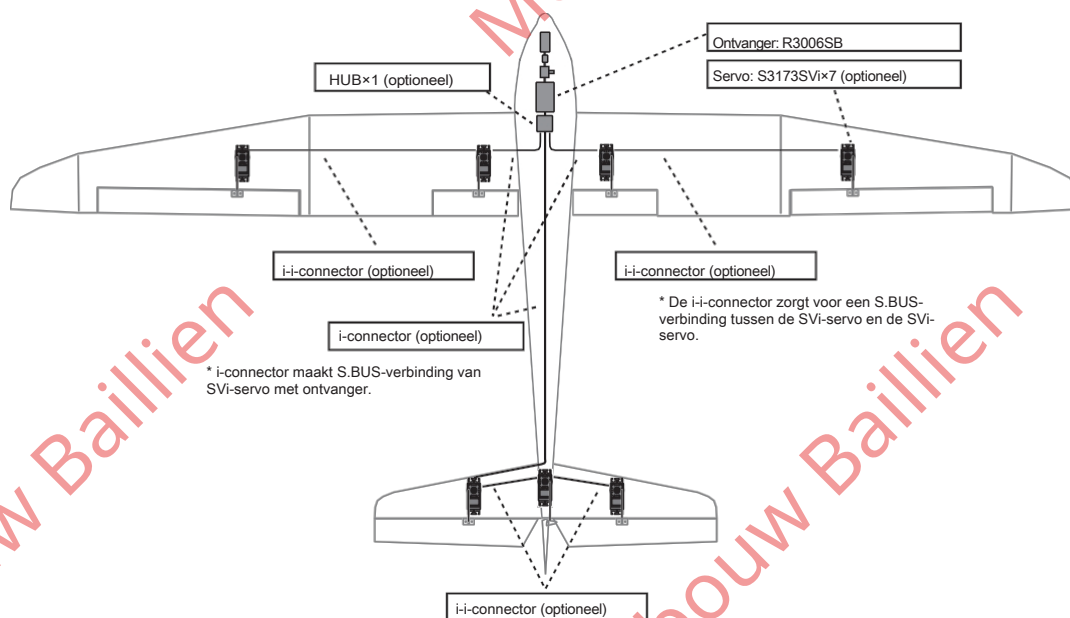
*U hebt geen controle en uw model zal neerstorten.

S.BUS/S.BUS2 INSTALLATIE

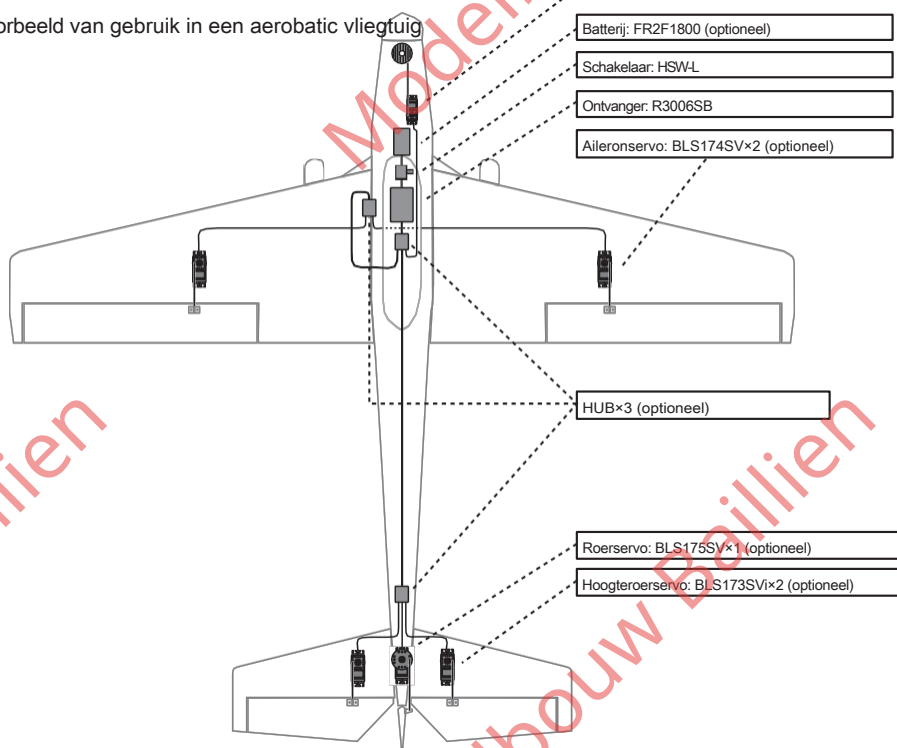
Deze set maakt gebruik van het S.BUS/S.BUS2-systeem. De bedrading is zo eenvoudig en overzichtelijk mogelijk, zelfs bij modellen die een groot aantal servo's gebruiken. Bovendien kunnen de vleugels snel aan de romp worden bevestigd zonder overbodige bedrading, door gebruik te maken van slechts één eenvoudige draad, zelfs wanneer er een groot aantal servo's wordt gebruikt.

- Bij gebruik van S.BUS/S.BUS2 zijn speciale instellingen en mixen in uw zender mogelijk niet nodig.
- De S.BUS/S.BUS2-servo's onthouden zelf het aantal kanalen. (In te stellen met de T6K)
- Het S.BUS/S.BUS2-systeem en het conventionele systeem (conventionele CH-ontvanger gebruikt) kunnen worden gemengd.

Voorbeeld van het gebruik van S.BUS Glider



S.BUS Voorbeeld van gebruik in een aerobatic vliegtuig

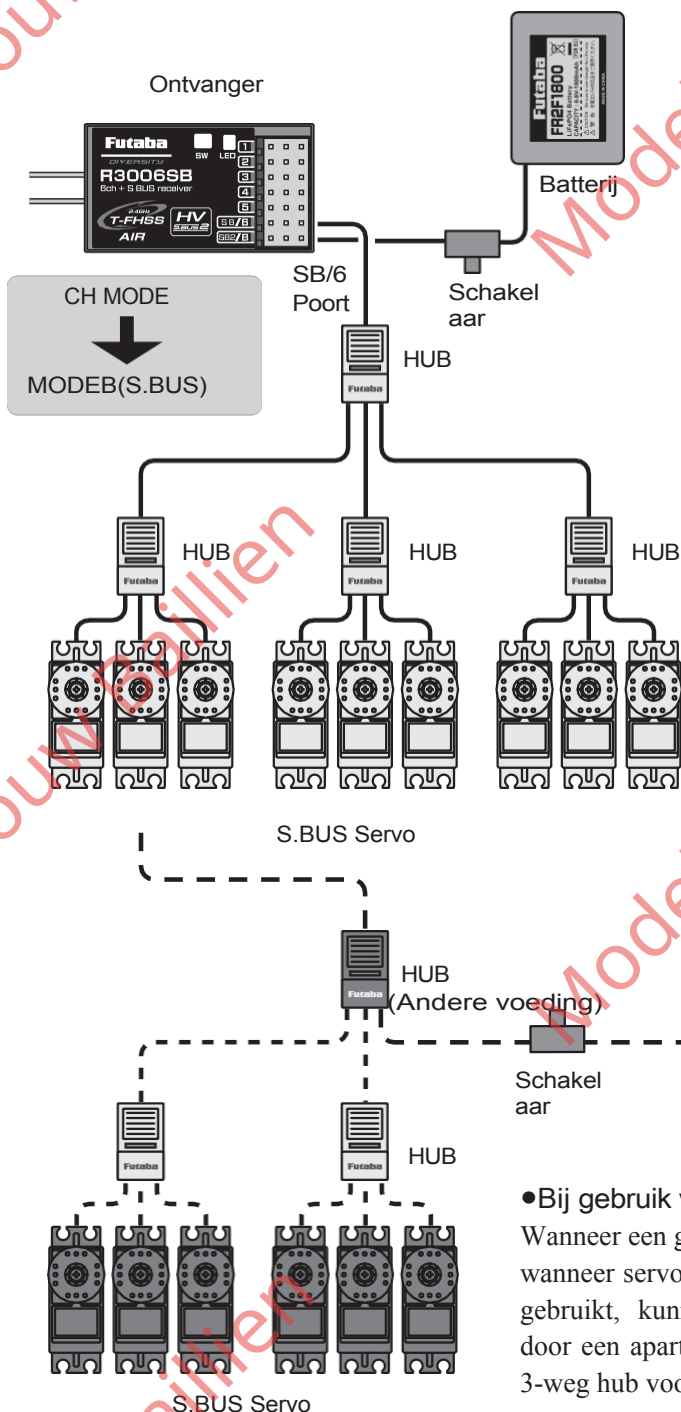


Voor
gebruik

VOORBEELD VAN S.BUS-BEDRADING

• S.BUS-servo

Since het kanaalnummer wordt gememoriseerd door de S.BUS zelf, kan een Y-connector worden gebruikt.



Optionele onderdelen

• 4-polige aansluitdoos

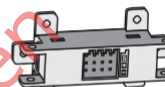
Er kunnen vier connectoren worden aangesloten



Optionele onderdelen

• 6-polige aansluitdoos (TB16PP)

Er kunnen zes connectoren worden geplaatst



WAARSCHUWING

Voeding

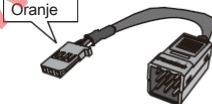
Zorg ervoor dat u een batterij gebruikt die voldoende capaciteit heeft voor het aantal en het type servo's dat u gebruikt. Alkalinebatterijen kunnen niet worden gebruikt.

• Bij gebruik van een aparte voeding

Wanneer een groot aantal servo's wordt gebruikt of wanneer servo's met een hoge stroomsterkte worden gebruikt, kunnen de servo's worden aangestuurd door een aparte voeding met behulp van een aparte 3-weg hub voor voeding.

Optionele onderdelen

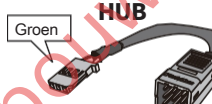
HUB



Er kunnen drie connectoren kunnen worden geplaatst.

Optionele onderdelen

HUB



Wordt gebruikt bij gebruik van een afzonderlijke voedingsbatterij.

S.BUS2-SYSTEEM

Bij gebruik van de S.BUS2-poort kan een indrukwekkende reeks telemetriesensoren worden gebruikt.

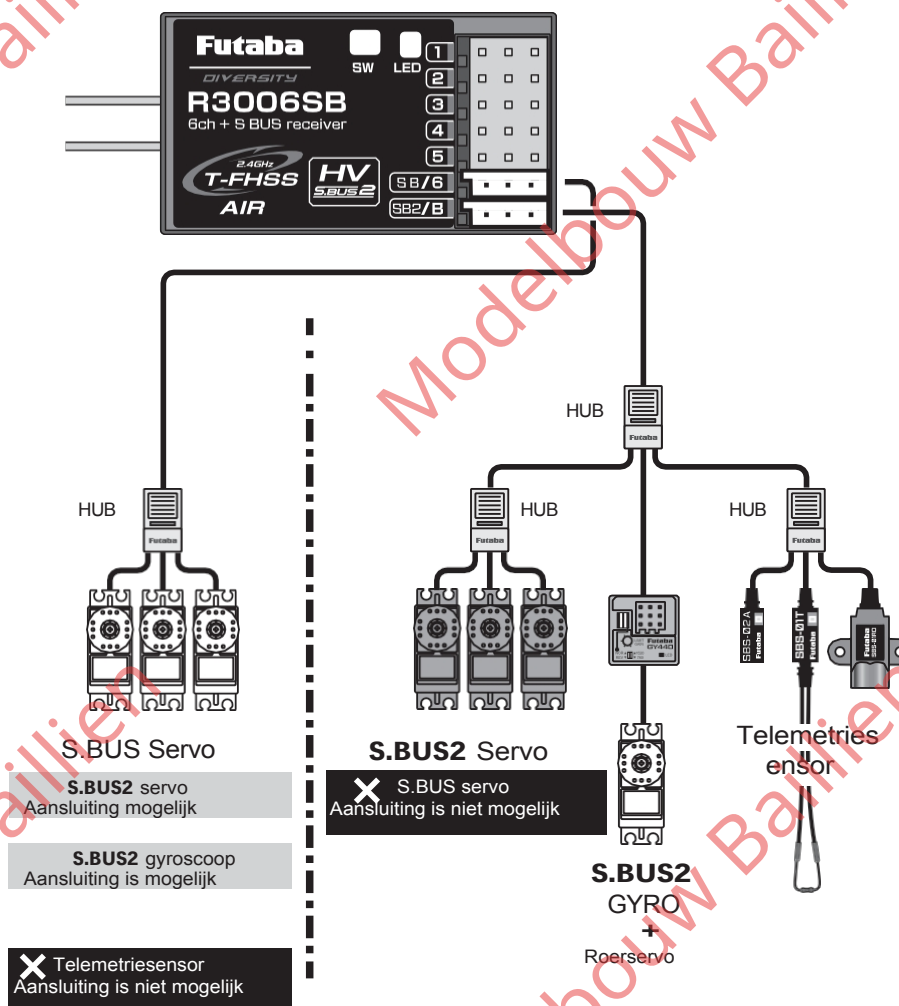
S.BUS2-TABEL

Ontvangerpoort	S.BUS Servo S.BUS Gyro	S.BUS2 Servo S.BUS2 Gyro	Telemetriesensor
S.BUS	○	○	×
S.BUS2	× (※)	○	○

(※) Sluit de S.BUS-servo niet aan op
S.BUS Gyro niet aan op de S.BUS2-connector.

S.BUS-servo's en -gyro's en S.BUS2-servo's en -gyro's moeten in de juiste ontvangerpoorten worden gebruikt. Raadpleeg de handleiding om er zeker van te zijn dat u de juiste aansluit.

CH-modus is ingesteld op ModeB.



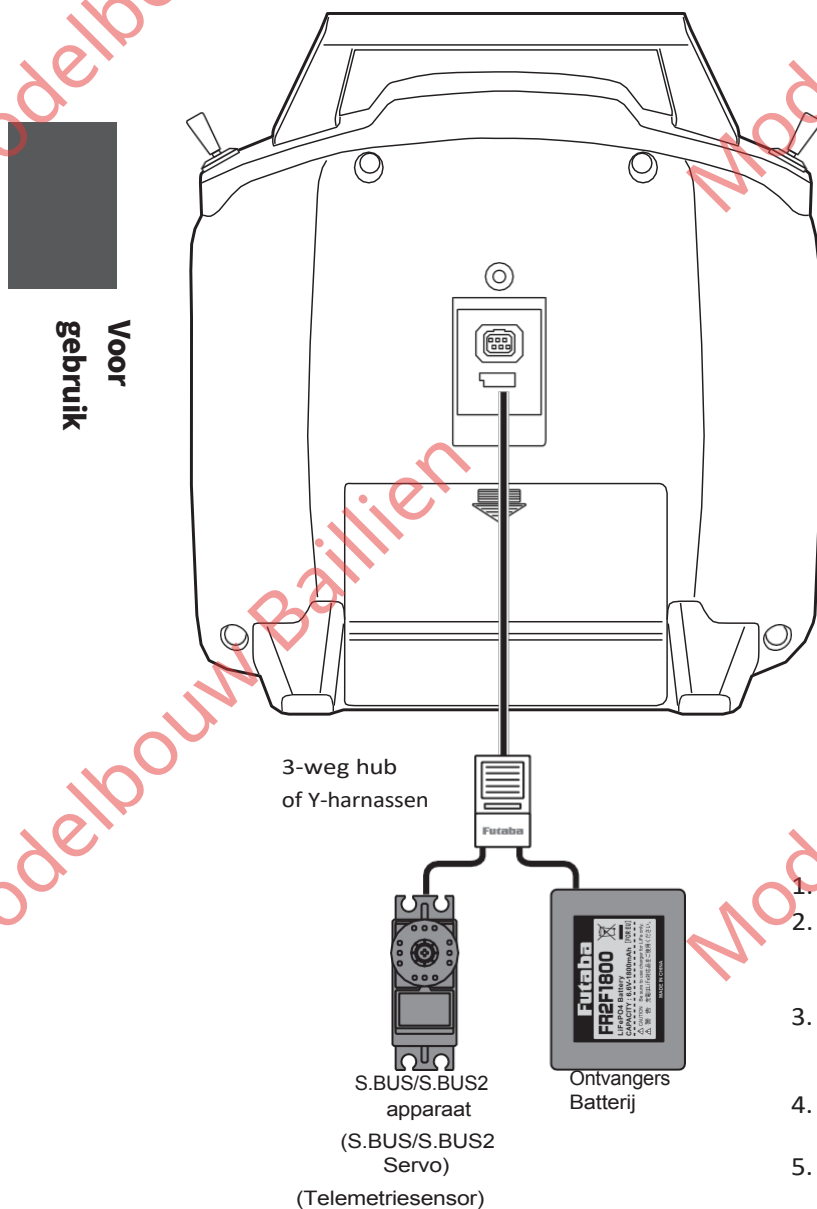
Voor
gebruik

S.BUS/S.BUS2

APPARAATINSTELLING

S.BUS/S.BUS2 servo's of een telemetriesensor kunnen rechtstreeks op de T6K worden aangesloten. Kanaalinstelling instellingen en andere gegevens kunnen worden ingevoerd voor de S.BUS/S.BUS2 servo's of sensoren.

Achterkant van T6K



1. Schakel de zender in.
2. Roep het instellingsscherm op.
MENU → S.BUS
3. Sluit het S.BUS-apparaat en de batterij die u wilt instellen aan met een 3-weg hub of Y-harnassen, zoals weergegeven in de afbeelding.
4. Voer de instellingen uit volgens de instructies op elk scherm.
5. Hiermee stelt u het kanaal en andere gegevens in voor elke S.BUS-servo of telemetrie-apparaat dat met het S.BUS-apparaat of de ontvanger wordt gebruikt.

TELEMETRIESYSTEEM

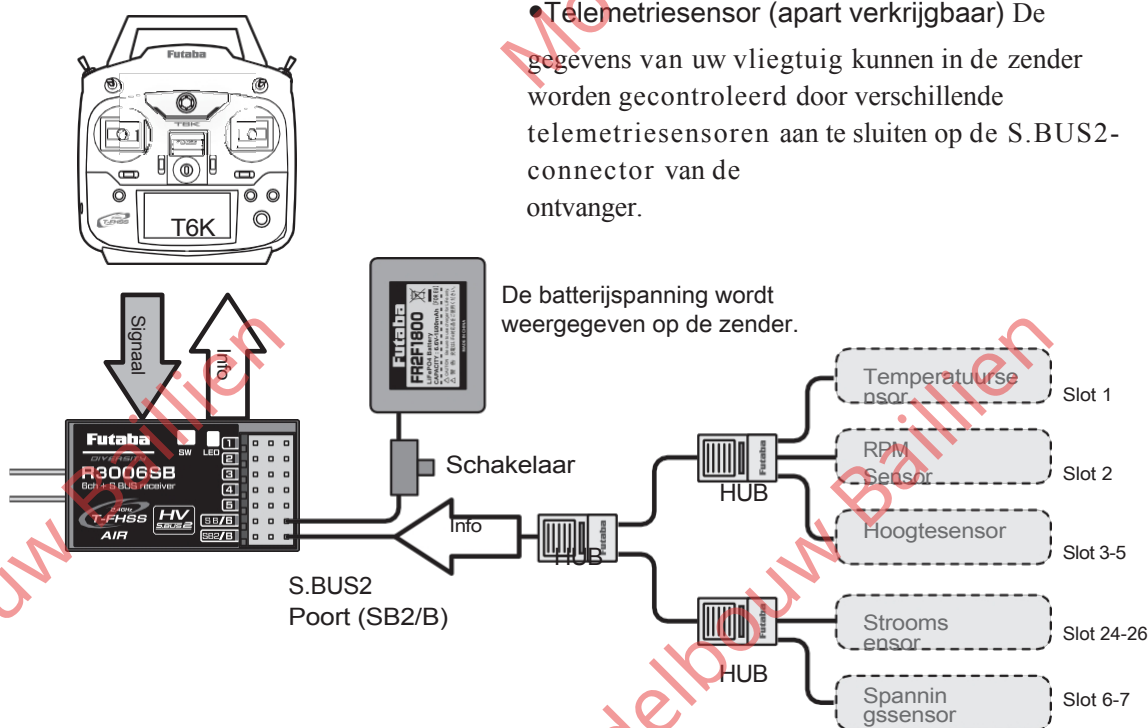
De R3006SB-ontvanger biedt bidirectionele communicatie met een T-FHSS Air Futaba-zender via de S.BUS2-poort. Via de S.BUS2-poort kan een indrukwekkende reeks telemetriesensoren worden gebruikt. Hij bevat ook zowel standaard PWM-uitgangspoorten als S.BUS-uitgangspoorten.

*Telemetrie is alleen beschikbaar in de T-FHSS Air-modus.

*Voor de telemetriefunctie is de bijbehorende ontvanger (R3006SB) vereist.

*De T6K zal het ID-nummer van de R3006SB waarmee hij is gekoppeld, invoeren en bewaren.

*Wanneer u twee of meer R3006SB's gebruikt, stelt u de telemetriemodus in op INH.

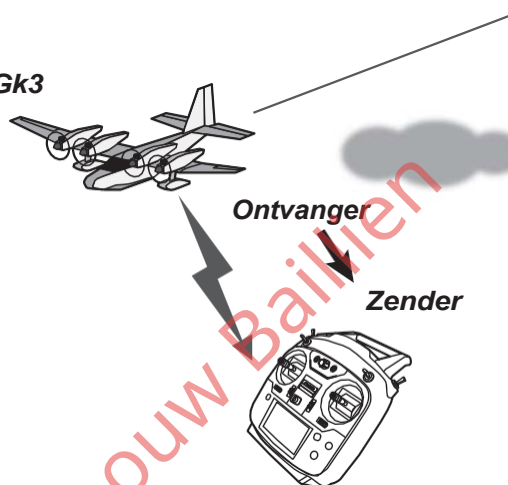


•Slotnummer

Servo's worden ingedeeld op kanaal, maar sensoren worden ingedeeld op 'slot'. Aangezien het initiële slotnummer van de T6K vooraf is ingesteld op elke sensor, kunnen de sensoren direct worden gebruikt door ze aan te sluiten. Er zijn 1-31 slots.

Vliegtuig in de Gk3

- Ontvangerspanning
- Hoogte
- Motortemperatuur
- Propeller R.R.M
- Batterij 3 stroom
- Batterij 3 spanning



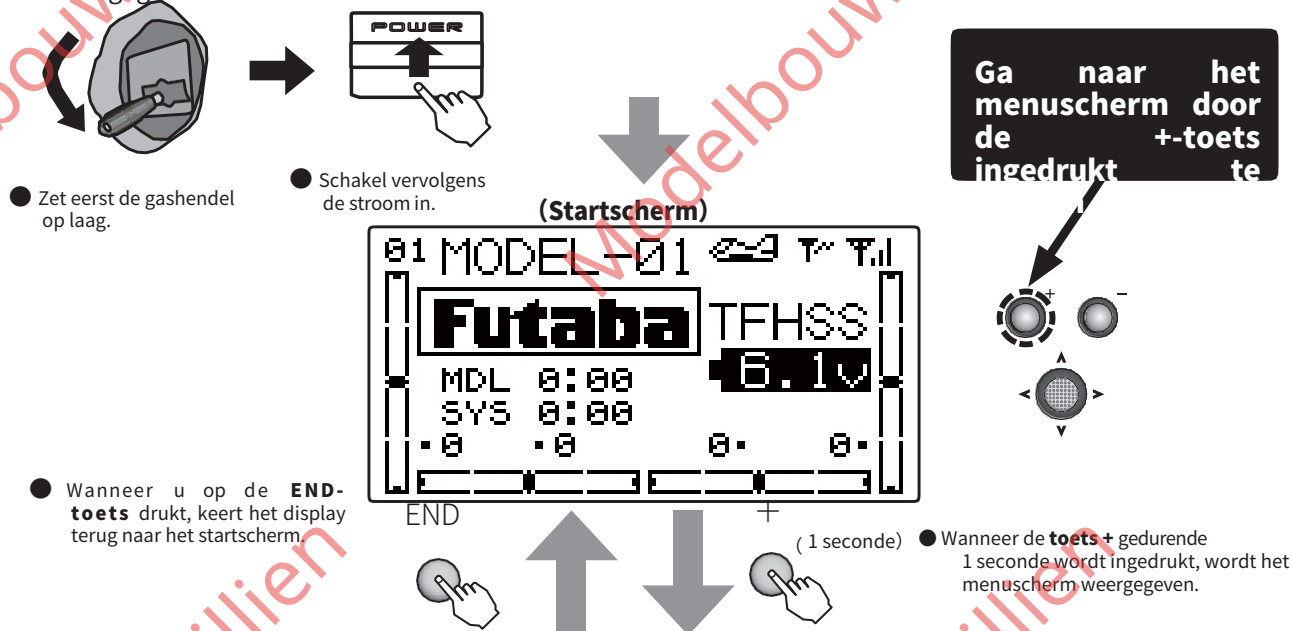
Digitaal weergegeven op de zender

Voor
gebruik

Algemene functie



De instellingsschermen worden opgeroepen vanuit het volgende menu. Alle functies die gemeenschappelijk zijn voor vliegtuig-, helikopter-, zweefvliegtuig- en multicoptermodellen worden hier weergegeven.



MENU

MENU
1/4

MENU 1 2 3 4
▶ MDL SEL ▶ E POINT
▶ MDL TYP ▶ TRIM
▶ MDL NAM ▶ SUB TRM
▶ F/S ▶ REVERS

MENU
2/4

MENU A-1 1 2 3 4
▶ PRMTR ▶ TLMTRY
▶ P.MIX ▶ SENSOR
▶ AUX CH ▶ S.BUS
▶ SERVO ▶ M TRANS

MENU
3/4

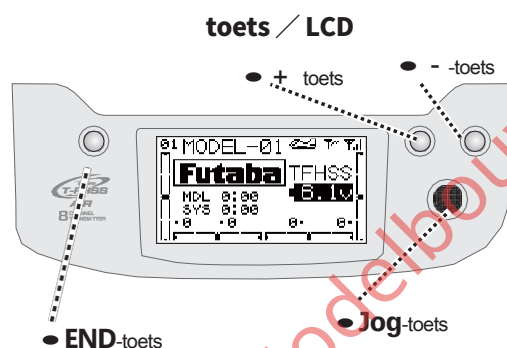
MENU 1 2 3 4
▶ TIMER ▶ DR EXP
▶ TRAINR ▶ THR CRV
▶ THR CUT ▶ IDL DWN

(Selectie)

- Verplaats de cursor (gemarkeerd) met de **jogknop** omhoog, omlaag, naar links en naar rechts en selecteer de functie. De cursor kan over meerdere pagina's worden bewogen.

Het instellingsscherf oproepen

- Druk op de **jog-toets** om het instellingsscherf te openen.



Functie

◆ MENU 1/3

MDL SEL	P.52
MDL TYP	P.55
MDL NAM	P.57
F/S	P.59
E POINT	P.61
TRIM	P.62
SUB TRM	P.63
REVERS	P.64

◆ MENU 2/3

PRMTR	P.65
P.MIX	P.70
AUX CH	P.73
SERVO	P.74
TLMTRY	P.75
SENSOR	P.91
S.BUS	P.93
M TRANS	P.96

◆ MENU 3/3

TIMER	P.97
TRAINR	P.100

Algemene functie



Model selecteren (Selecteren / RX-type / Koppelen / Resetten / Kopiëren)

MDL SEL

(Algemeen)

Functie

Deze functie wordt gebruikt bij het oproepen en kopiëren van modelgegevens die zijn opgeslagen in de zender. De geselecteerde modelgegevens kunnen ook worden gereset. Systeemwijzigingen

(T-FHSS Air, S-FHSS) afgestemd op het type ontvanger en het koppelen met de ontvanger gebeurt ook hier.

Model selecteren (SELE)

De modelgegevens van maximaal 30 modellen kunnen in de zender worden opgeslagen. Deze functie wordt gebruikt bij het oproepen van opgeslagen modelgegevens.

Ontvangerselectie (RX)

De R3006SB die bij de zender wordt geleverd, maakt gebruik van het T-FHSS Air-systeem. Als u een S-FHSS-ontvanger wilt gebruiken, schakelt u hier over naar S-FHSS. De telemetriefunctie kan echter niet worden gebruikt met het S-FHSS-systeem.

Verbinding (LINK)

Bij het koppelen met de ontvanger wordt de zender hier in de linkmodus gezet. Het ID-nummer van de momenteel gekoppelde ontvanger wordt weergegeven.

Gegevens resetten (RES)

De momenteel gebruikte modelgegevens kunnen worden gereset naar de oorspronkelijke waarde. Alleen de volgende parameters worden echter gereset.

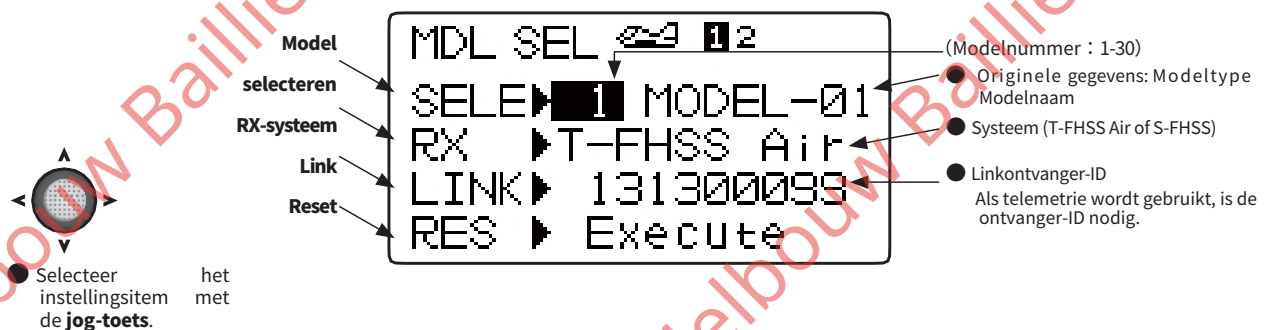
[De functie die in een parameter wordt gereset: **TELEMETRY-modus, STK POSI ALRM**]

Model kopiëren (COPY)

Dit is de functie voor het kopiëren van modelgegevens. Dit is handig wanneer u modelgegevens als back-up wilt opslaan of meerdere modellen met dezelfde gegevensinstellingen wilt bouwen.

- De gegevens van het momenteel gebruikte modelgeheugen kunnen naar een ander modelgeheugen worden gekopieerd.

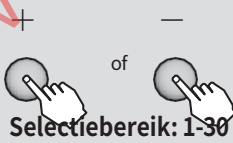
Methode



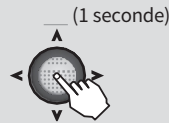


Model

- ① Selecteer het **SELE**-item en selecteer vervolgens het modelnummer door op de **+toets** of **-toets** te drukken.

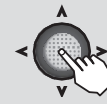


- ② Druk 1 seconde op de **jogtoets**.



- Bevestigingsbericht "zeker?" knippert.

- ③ Selecteer het model door op de **Jog-toets**.

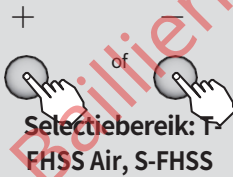


- Er klinkt een bevestigingssignaal om aan te geven dat de selectie is voltooid.

Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jogknop naar een ander instellsitem gaat.

RX-type

- ① Selecteer het RX-item en selecteer vervolgens **T-FHSS Air** of **S-FHSS** door op de **+toets** of **-toets** te drukken.



- Bevestigingsbericht "sure?" knippert.

- ② RX-type wijzigen door op de **Jog-toets**.



- Er klinkt een bevestigingspiepje.

Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jogknop naar een ander instellsitem gaat.

Koppelen

- ① Selecteer het **LINK**-item en druk vervolgens 1 seconde op de **jog-toets**.



- Alleen **T-FHSS Air**. **S-FHSS** gaat niet naar de linkmodus. Gebruik de linkknop van de ontvanger om de ontvanger te koppelen.

- ② De linkmodus wordt ongeveer 20 seconden geactiveerd. Breng tijdens deze tijd de ontvanger in de buurt van de zender en schakel de ontvanger in. Tijdens het koppelen wordt de ontvanger-ID weergegeven.

- In de koppelingsmodus klinkt een bevestigingspiepje en wordt de resterende tijd op het scherm weergegeven. Na 20 seconden klinkt een continu piepje en wordt de koppelingsmodus verlaten.

Om veiligheidsredenen mag het koppelen niet worden uitgevoerd terwijl de aandrijfmotor of motor draait. Schakel na het koppelen de stroom uit en weer in en controleer de werking.

*Koppelen is vereist wanneer een nieuw model wordt gemaakt op basis van een modelkeuze.

Algemene functie



Datum

- 1 Selecteer **opnieuw RES** en druk vervolgens 1 seconde op de **jogtoets** om de datum te instellen.

gedurende 1 seconde ingedrukt.



- Het bevestigingsbericht "**zeker?**" knippert.

- 2 Datum opnieuw ingesteld door op de **jogtoets** te drukken.



- Er klinkt een bevestigingspiepje en "**Voltooid**" wordt op het scherm weergegeven.

Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jogknop naar een ander instellingsitem gaat.

⚠ LET OP

Gasklep omgekeerd

- 1 Alleen de initiële instelling van het gaskanaal (CH3) is REV (omgekeerd). Controleer grondig de hoge en lage richtingen van de gebruikte motor en zorg ervoor dat deze niet plotseling op volle snelheid gaan draaien. Zelfs na het resetten van de gegevens blijft CH3 omgekeerd.

Algemene functie

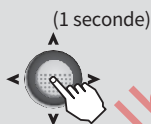
Model

- 1 Selecteer het item **COPY** en selecteer vervolgens het modelnummer van de kopieerbestemming door op de **toets +** of **-** te drukken.



Selectiebereik: 1-30

- 2 Druk 1 seconde op de **jogtoets**.



- Bevestigingsbericht "**sure?**" knippert.

- 3 Kopieer het model door op de **Jog-toets**.



- Er klinkt een bevestigingssignaal en op het scherm verschijnt "**Complete**" om aan te geven dat het kopiëren is voltooid.

Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jogknop naar een ander instellingsitem gaat.



MDL SEL PAGINA 2

MDL SEL 1

1 MODEL-01

↓

COPY 1 MODEL-01

- Originele gegevens: Modeltype Modelnaam

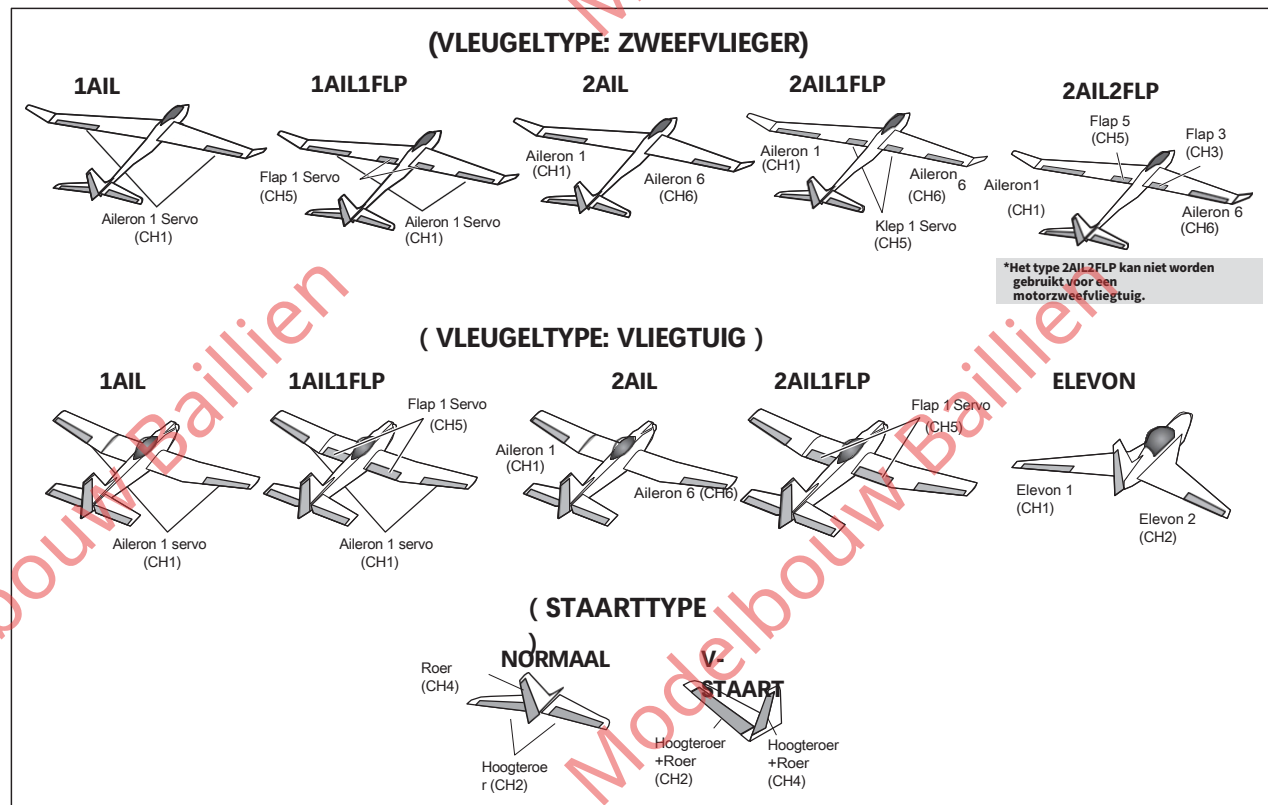
- Kopieerlocatie: Modeltype Modelnaam

Functie

Er zijn zes swash-types beschikbaar voor helikopters. Er zijn vijf types hoofdvleugels en twee types staartvleugels beschikbaar voor vliegtuigen en zweefvliegtuigen. De functies en mengfuncties die nodig zijn voor elk modeltype worden vooraf in de fabriek ingesteld.

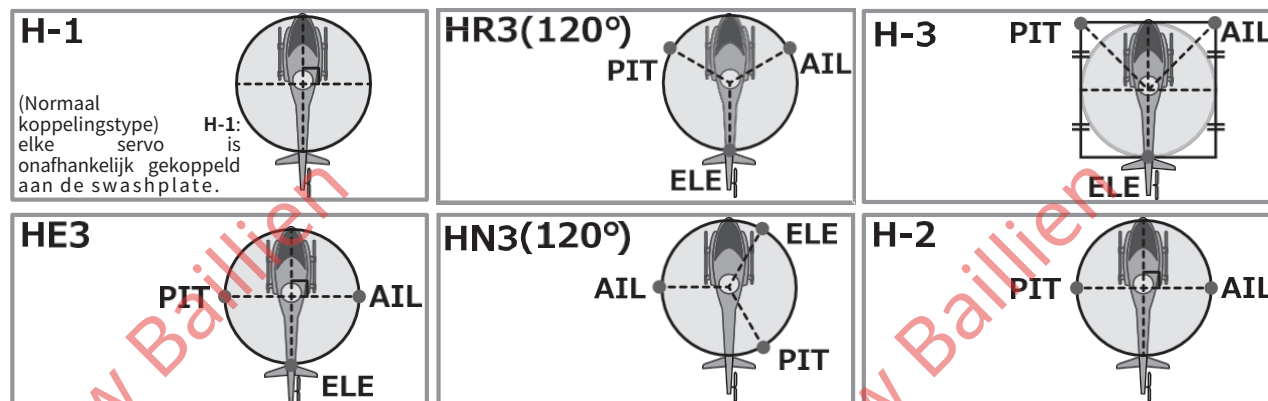
Opmerking: De functie Modeltype selecteert automatisch de juiste uitgangskanalen, besturingsfuncties en mengfuncties voor het gekozen modeltype.

Wanneer de selectieopdracht voor het modeltype wordt uitgevoerd, worden alle gegevens in het actieve geheugen gewist (behalve het volgende swash-type). Zorg ervoor dat u het niet erg vindt om deze gegevens te verliezen, of maak een back-up naar een ander geheugen met behulp van de kopieerfuncties.



Algemene functie

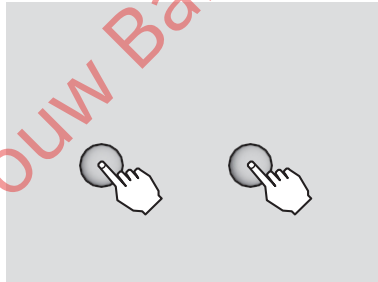
(SWSH-TYPE: HELIKOPTER)



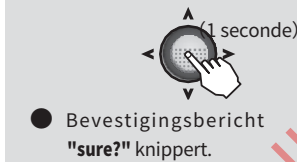
AIL : Aileronservo
ELE : Hoogteroerservo
PIT : Pitchservo



Modelltype



② Druk 1 seconde op de **jog-toets**.



③ Wijzig het modelltype door op de **jogtoets** te drukken.



Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. U moet uw instellingswijzigingen bevestigen door op de jog-toets te drukken. Als u niet op de jog-toets drukt en het nieuwe modelltype op uw scherm ziet, worden uw wijzigingen niet opgeslagen.

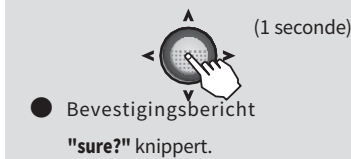
Selectiebereik:
VLEIETUIG, HELIKOPTER, ZWEEFVLEIETUIG, MULTICOPTER

Vleugels (voor

① **vliegtuigen/zweefvliegtuigen)** selecteer vervolgens het swash-type door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



② Druk 1 seconde op de **jogknop**.



③ Wijzig het swash-type door op de **jog-toets** te drukken.

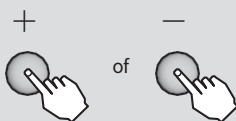


Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jog-toets naar een ander instellingsitem gaat.

Selectiebereik: 1AIL, 1AIL1FLP, 2AIL, 2AIL1FLP, ELEVON (vliegtuig), 2AIL2FLP (zweefvliegtuig)

Staarttype (voor

① **vliegtuig/zweefvliegtuig)** selecteer vervolgens het swash-type door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



② Druk 1 seconde op de **jogtoets**.



③ Wijzig het type swash door op de **jog-toets** te drukken.



Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jogknop naar een ander instellingsitem gaat.

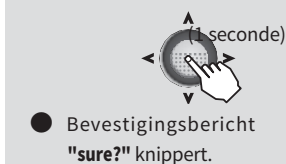
Selectiebereik: NORMAAL, V-STAART

Swash-type (voor

① **helikopters)** item "SWSH" en selecteer vervolgens het type swash door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



② Druk 1 seconde op de **jogtoets**.



③ Wijzig het type door op de **jog-toets** te drukken.



Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. U moet uw instellingswijzigingen bevestigen door op de jog-toets te drukken. Als u niet op de jog-toets drukt en het nieuwe swash-type op uw scherm ziet, worden uw wijzigingen niet opgeslagen.

Selectiebereik: H-1, HR3, H-3, HE3, HN3, H-2



MDL NAM Modelnaam / Gebruikersnaam

(Algemeen)

Functie

Een modelnaam wordt ingevoerd in elk model in T6K. De gebruikersnaam wordt ingevoerd in T6K.

Modelnaam instellen (MDL NAME)

Deze functie wijst een naam toe aan de modelgegevens. De modelnaam wordt weergegeven op de bovenste regel van het startscherm. Dit dient om fouten in het modelgeheugen te voorkomen als de huidige vliegtuignaam of een andere naam wordt ingevoerd.

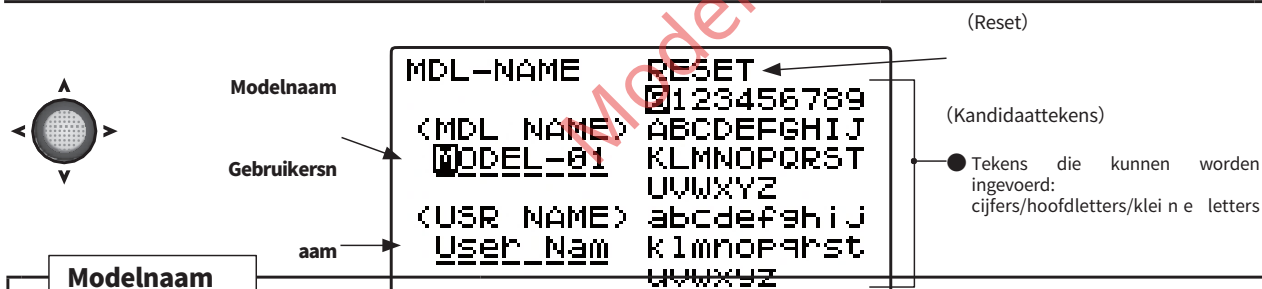
- Er kunnen maximaal 8 tekens worden ingesteld.

Instelling gebruikersnaam (USR NAME)

De gebruikersnaam die op het startscherm wordt weergegeven, kan worden ingesteld. (Als er geen gebruikersnaam is ingesteld, wordt het Futaba-logo weergegeven) Wanneer de weergave van het startscherm wordt gewijzigd in USR-NAME door PARAMETER, wordt de ingestelde gebruikersnaam op het startscherm weergegeven.

- Er kunnen maximaal 8 tekens worden ingesteld.

Methode



Stel de modelnaam in door stap ① tot en met ③ hierboven te herhalen.

Resetmethode: wanneer de cursor met de +toets of --toets naar een cijfer van de modelnaam wordt verplaatst en de jogknop wordt ingedrukt terwijl de cursor met de jogknop naar RESET is verplaatst, keert de modelnaam terug naar de oorspronkelijke instelling.

Algemene functie

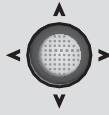


Gebruikersnaam

① Verplaats de cursor naar het cijfer van de gebruikersnaam dat u wilt wijzigen door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



② Verplaats de cursor met de **jogknop** naar het teken dat u wilt wijzigen.



③ Wijzig het teken door op de **jogtoets** te drukken.



Stel de gebruikersnaam in door stap ① tot en met ③ hierboven te herhalen.

Resetmethode: Wanneer de cursor met de +-toets of --toets naar een willekeurig cijfer van de gebruikersnaam wordt verplaatst en de jogtoets wordt ingedrukt terwijl de cursor met de jogtoets naar RESET is verplaatst, keert de gebruikersnaam terug naar de oorspronkelijke instelling.

De gebruikersnaam weergeven op het startscherm

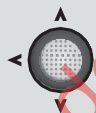
De ingestelde gebruikersnaam kan op het startscherm worden weergegeven. (Als er geen gebruikersnaam is ingesteld, wordt het Futaba-logo weergegeven.) Wanneer de weergave van het startscherm met **PARAMETER** wordt gewijzigd in **USR-NAME**, wordt de ingestelde gebruikersnaam weergegeven.

Algemene functie

Het instellingenschermbroepen



② Selecteer **"PRMTR"** in het menu met de **jog-toets**.



③ Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



Parameter

② Selecteer **"U-NAME"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



③ Beëindig de instelling door op de **END-toets**.

END



**F/S****Fail safe****(Algemeen)**

Functie

Wanneer normale radiogolven niet kunnen worden ontvangen vanwege ruis en interferentie, kan de NOR-modus worden geselecteerd, die de servo van elk kanaal in de positie houdt die deze had vlak voordat de ontvangst werd verloren, of de F/S-modus (Fail Safe), die de servo van elk kanaal naar een vooraf ingestelde positie verplaatst. Wanneer T-FHSS Air is geselecteerd, kan de fail safe-spanning van de batterij worden ingesteld.

- Wanneer het gaskanaal werd omgekeerd door de servo-omkeerfunctie, worden ook de F/S-gegevens omgekeerd.
- Als de batterijspanning van de ontvanger onder de ingestelde waarde daalt wanneer de fail safe-modus is geselecteerd, verplaatst de batterij-fail safe-functie de servo naar een vooraf ingestelde positie.
- De S-FHSS-fail-safe-spanning is 3,8 V.

- Wanneer deze functie is uitgevoerd, reset dan de batterij-fail-safe-functie op de volgende manier en land onmiddellijk.

Resetmethode: De batterij-fail-safe-functie kan tijdelijk worden uitgeschakeld door de gashendel naar de langzaamste stand te bewegen. Na 30 seconden keert de batterij-fail-safe-functie echter terug naar de batterij-fail-safe-status.

⚠ WAARSCHUWING

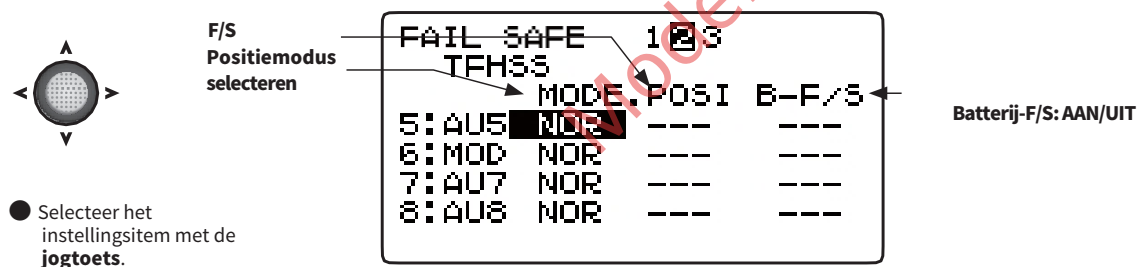
Stel voor de veiligheid altijd de fail-safe-functies

in.

- Vergeet niet de fail-safe-functie voor het gaskanaal in te stellen, zodat de servo bij vliegtuigen naar de maximale langzame kant beweegt en bij helikopters naar de langzame kant vanuit de zweefpositie. Het is zeer gevaarlijk als het model op volle hoogte neerstort wanneer normale radiogolven niet kunnen worden ontvangen vanwege interferentie, enz.
- Als de batterij-fail-safe wordt gereset door de gashendel, kan dit worden aangezien voor een motorstoring en wordt het model gereset op langzaam gas en blijft het vliegen. Als u twijfelt, land dan onmiddellijk.

Methode

Het instellingsscherm oproepen



Fail safe

(Wanneer de F/S-modus was)

■ F/S-positie

- ② Stel in de geselecteerde modus de F/S-positie in door de stick van dat kanaal in de gewenste positie te houden en de **jog-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.

- Er klinkt een bevestigingspiepje om aan te geven dat de servopositie is ingesteld.

■ Bij gebruik van de B-F/S-modus

- ① Selecteer ACT door op de **+toets** of **-toets** bij het B-F/S-item.



(Bereik / Standaard)

INH, ACT / INH

Algemene functie



Veilige spanningsinstelling voor batterij

- ① Selecteer **BATTERY F/S VOLTAGE** op pagina 3 van het fail safe-scherm met de **jog-toets**.



- ② Stel de spanning in door op de **+**-toets of **-**-toets te drukken.



(Instellingsbereik)

3,8 V 4,0 V 4,2 V 4,4 V 4,6 V 4,8 V
5,0 V 5,3 V 5,6 V 5,9 V 6,2 V 6,5 V
6,8 V 7,1 V 7,4 V

- ③ Beëindig de instelling door op de **END-toets**.

END



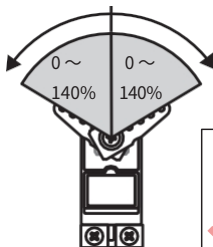
E POINT Eindpunt

(Algemeen)

Functie

De eindpuntfunctie past de linker- en rechterservo-uitslagen aan, genereert differentiële uitslagen en corrigeert onjuiste koppelinstellingen.

- De servo-uitslag kan afzonderlijk aan de linker- en rechterkant worden aangepast.



Servo-uitslag

Bij een instelling van 100% is de servo-uitslag van elk kanaal ongeveer 40° voor kanaal 1 tot 4 en ongeveer 55° voor kanaal 5-8.
De maximale servo-uitslag voor kanalen 5-8 is echter ongeveer 110%.
*Wanneer kanalen 5 tot 6 werden gemengd door 2 AIL enz., wordt de slag dezelfde (ongeveer 40°) als kanalen 1 tot 4.

Methode

Het instellingsscherm oproepen



- Selecteer het kanaal met de jog-toets.



END POINT		
1: AIL	100	100
2: ELE	100	100
3: THR	100	100
4: RUD	100	100
5: GYR	100	100
6: PIT	100	100
7: AUX	100	100
8: AUX	100	100

- De instelsnelheid van elk kanaal

< Kanaalweergave >

VLIEGTUIG (2AIL1FLP)	de snelheid van de weergave van	HELICOPTER	de snelheid van de weergave van	ZWEEVLIEGTUIG (2AIL2FLP)	MULTICOPTER
1: AIL (Aileron1)	(Links / Omlaag)	1: AIL (Aileron)	(Rechts / Omhoog)	1: AIL (Aileron1)	1: AIL (Aileron)
2: ELE (hoogteroer)		2: ELE (hoogteroer)		2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)
3: THR (gashendel)		3: THR (gashendel)		3: FL3 (Flap3)	3: THR (gashendel)
4: RUD (roer)		4: RUD (roer)		4: RUD (roer)	4: RUD (roer)
5: FLP (kleppen)		5: GYR (GYRO)		5: FL5 (Flap5)	5: AUX
6: AIL6 (Aileron6)		6: PIT (Pitch)		6: AIL6 (Aileron6)	6: MOD (Mode)
7: AUX		7: AUX		7: AUX	7: AUX
8: AUX		8: AUX		8: AUX	8: AUX

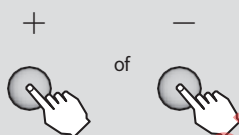
Eindpunt

- Een kanaal wordt gekozen met de jog-



Selectiebereik: CH1-8

- Beweeg de stick of VR van het geselecteerde kanaal volledig naar links (omlaag) of rechts (omhoog) en pas de snelheid aan door op de +toets of -toets.



Bereik:

0-140%

Standaard: 100%

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de toetsen + en -.

Pas de snelheid van elke richting van de stick en VR aan door stap ① te herhalen.



TRIM

Trim resetten / Trimstap

(Algemeen)

Functie

Trimstap

De hoeveelheid trimverandering per stap kan worden gewijzigd tussen 1 en 40, afhankelijk van de capaciteit van het vliegtuig en de trimtoepassing.

Stel deze in op basis van de toepassing. Bij normaal gebruik

Voor vliegtuigen is een instelling van ongeveer 2 tot 10 voldoende. (Beginwaarde: 4)

Trimtype

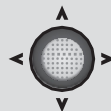
De hoeveelheid trimverandering kan worden gewijzigd tussen NOR (normaal), ATL en CNT (midden) afhankelijk van de trimtoepassing.

methode

Het instellingsscherm oproepen



② Selecteer "TRIM" in het menu met de **jog-toets**.



③ Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.



Algemene functie



● Selecteer het item met de **Jog-toets**.

Trimstap

TRIM	STEP	TYPE
1:AIL	4	NOR
2:ELE	4	NOR
3:THR	4	ATL
4:RUD	4	NOR

(Trimstapgrootte)

TRIM (naast THR) NOR ⇔ CNT CNT:

Met de center trim-functie hebben trimaanpassingen geen effect op de maximale servobeweging. Dit voorkomt dat de koppelingen vastlopen wanneer aanpassingen worden gemaakt.

THR TRIM ATL ⇔ NOR

ATL : Met de ATL-trimfunctie hebben trimaanpassingen geen effect op het hoge gas. Dit voorkomt dat de koppelingen vastlopen wanneer aanpassingen worden gemaakt.

● Als de stapgrootte bijvoorbeeld de beginwaarde (4) is, is de trimbeweging van het midden naar het einde 30 stappen. Als de stapgrootte op 40 wordt ingesteld, beweegt de trim 3 stappen.

Trimstap



Bereik: 1-40

Standaard: 4

● Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**.

Type trim



Bereik: NOR, CNT (behalve THR), ATL (THR)



SUB TRM Subtrim

(Algemeen)

Functie

De subtrimfunctie wordt gebruikt om de neutrale positie van de servo in te stellen en kan worden gebruikt om fijnafstellingen aan het stuurvlak te maken nadat de koppelingen en duwstangen zijn aangesloten. Wanneer u begint met het instellen van een model, moet u ervoor zorgen dat de digitale trims in de middenstand staan.

Voorzorgsmaatregelen bij het instellen

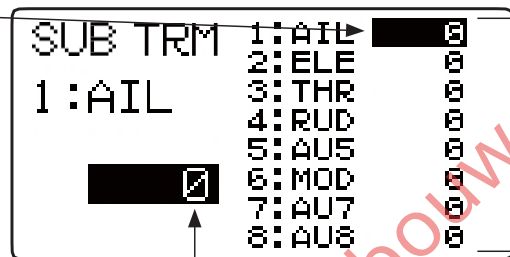
Als de subtrim te groot is, kan het werkingsbereik van de servo bij de maximale hoek van het stuurvlak worden overschreden, waardoor een dode band ontstaat waarin de servo niet werkt. Sluit eerst de koppeling aan, zodat de hoeveelheid gebruikte subtrim tot een minimum wordt beperkt.

Methode

Het instellingsscherm oproepen



- Selecteer het kanaal met de **Jog-toets**.



- SUB-trimsnelheid van elk kanaal.

SUB-trimratio van het geselecteerde kanaal.

< Kanaalweergave >

VLIEGTUIG (2AIL1FLP)	HELICOPTER	GLIDER (2AIL2FLP)	MULTICOPTER
1: AIL1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)	1: AIL1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)
2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)
3: THR (gashendel)	3: THR (gashendel)	3: FL3 (Flap3)	3: THR (gashendel)
4: RUD (roer)	4: RUD (roer)	4: RUD (roer)	4: RUD (roer)
5: FLP (kleppen)	5: GYR (GYRO)	5: FL5 (Flap5)	5: AUX
6: AIL6 (Aileron6)	6: PIT (Pitch)	6: AIL6 (Aileron6)	6: MOD (Mode)
7: AUX	7: AUX	7: AUX	7: AUX
8: AUX	8: AUX	8: AUX	8: AUX

Subtrim

- ① Selecteer de SUB-trim die u wilt instellen in het kanaalitem en stel de snelheid in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik:

-120 tot +120%

Standaard: 0%

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**.

Algemene functie



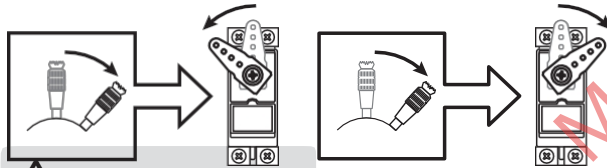
Servo

(Algemeen)

REVERS omgekeerd

Functie

Servo omkeren (REVERSE): verandert de richting waarin een individuele servo reageert op een CONTROL STICK-beweging.



! LET OP

- ! Alleen de initiële instelling van het gaskanaal (CH3) is REV (omgekeerd). Controleer grondig de hoge en lage richtingen van de gebruikte motor en zorg ervoor dat deze niet plotseling op volle snelheid gaan draaien.
- ! Aangezien de richting van de rolroeren van een vliegtuig gemakkelijk kan worden verward, moet u zeer voorzichtig zijn.

Voor CCPM-helikopters moet u het gedeelte over SWASH AFR lezen voordat u servo's omkeert.

Met uitzondering van CCPM-helikopters, moet u altijd eerst uw servo's omkeren voordat u andere programma's uitvoert.

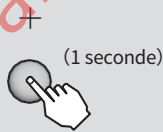
Bij gebruik van AIRPLANE/GLIDER-functies die meerdere servo's aansturen, zoals 2AIL of V-TAIL, kan het verwarrend zijn om te bepalen of de servo moet worden omgekeerd of dat een instelling in de functie moet worden omgekeerd. Raadpleeg de instructies voor

voor meer informatie.

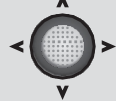
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+**-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer **"REVERS"** in het menu " " in het menu met de **jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



Om foutieve instellingen te voorkomen, wordt het kanaal niet geselecteerd als de jogtoets links en rechts niet wordt ingedrukt nadat het servo-omkeerscherf zoals hierboven beschreven is geopend.

Kanaal selecteren



- Selecteer het kanaal met de **jogtoets**.

REVERSE

	A	E	T	R	A	M	A	A
	I	L	H	U	U	O	U	U
REV								
NOR								
	1	2	3	4	5	6	7	8

- Het momenteel geselecteerde kanaal wordt gemarkeerd.

- Weergave
Omgekeerd/Normaal **REV**:
Omgekeerd **NOR**: Normaal

(Kanaalnummer)

Servo omkeren

- 1 Kanaal wordt geselecteerd met de **jog-toets**.



Selectiebereik :
CH1-8

- 2 NOR of REV wordt gekozen met de **jogtoets**.



- De bevestigingsmelding **"zeker?"** knippert op het scherm. (Wordt niet weergegeven als deze hetzelfde is als voorheen.)

- 3 Keer de servo om door op de **Jog-toets**.



- Er klinkt een bevestigingspiepje en de bedieningsrichting wordt omgekeerd.

Om veiligheidsredenen wordt een dubbel instelsysteem gebruikt. Wanneer een wijziging wordt geannuleerd nadat het bevestigingsbericht is weergegeven, wordt de wijziging niet doorgevoerd wanneer u met de jogtoets naar een ander instelitem gaat.



Functie

Submenu PARAMETER: stelt die parameters in die u waarschijnlijk één keer instelt en daarna niet meer wijzigt.

Nadat u het juiste model hebt geselecteerd waarmee u wilt werken, is de volgende stap het instellen van de juiste parameters voor dit specifieke model.

LCD-contrast (CONTRAST)

Contrastinstelling LCD-scherm.

- U stelt het contrast zo in dat het goed leesbaar is. Instelbereik -10 tot +10

Achtergrondverlichting (BACK-LIT)

U kunt de achtergrondverlichtingsmodus van een LCD-scherm kiezen.

- AAN/TOETS AAN (brandt gedurende een bepaalde tijd na het indrukken van een toets)/UIT

Verlichtingstijd (LIT-TIME)

Hiermee stelt u in hoe lang de achtergrondverlichting blijft branden.

- Instelbereik 1-30

Lichtinstelling (LIT-ADJS)

Lichtsterkte-instelling van de achtergrondverlichting.

- Instellingsbereik 1-30

Batterijalarm (BATT ALM)

Selecteer de batterijalarmspanning op basis van de te gebruiken batterij.

- 4 drogecelbatterijen ⇒ **4,2 V DR**
- HT5F1800B (NiMH-batterij) ⇒ **5,0 V Ni**
- FT2F2100BV2 (lithiumferrietbatterij) ⇒ **5,8 V Fe**

Batterijalarmtrilling (BATT VIB)

Het batterijalarm wordt aangegeven met trillingen.

Zoemtoon (BUZ-TONE)

De toon van de zoemer wanneer een toets wordt ingedrukt.

- Instelbereik: UIT, 1 (laag) - 100 (hoog)

Startscherm (HOME-DSP)

Itemselectie weergegeven op het startscherm

- **Futaba**-logo (standaard), **TIMER**, **U-NAME**, **RX BAT** (in het geval van T-FHSS Air-modus).

Instelling telemetriemodus (TLM MODE)

Bepaalt of telemetrie wordt geactiveerd. Selecteer INH wanneer u 2 ontvangers met 1 zender gebruikt.

- Bereik: ACT/INH

Instelling telemetrie-weergave-eenheden (UNIT)

Hiermee stelt u in of de telemetrieweergave in meters of yards/ponden wordt weergegeven.

- Bereik: METER/YARD (°C / °F)

Instelling spraaktaal (SPEECH)

Hiermee stelt u de spraaktaal in voor het beluisteren van telemetrie-informatie via een koptelefoon.

- Bereik: Japans (ニホンゴ J), Engels (Englis)

Instelling spraakvolume (VOLUME)

Hiermee stelt u het volume in wanneer u via een koptelefoon naar telemetrie-informatie luistert.

- Bereik: LAAG/HOOG

Instelling van het stickpositie-alarm (STK ALRM)

Kan worden ingesteld zodat er eenmaal een hoorbaar alarm klinkt wanneer de gashendel de ingestelde positie bereikt.



Methode

Het instellingsscherm oproepen



PRMTR 1 2 3 4

CONTRAST ▶ ☒ **VERLICHTIN**

ACHTERGRO ▶ BACK-LIT ▶ KEY-ON

NDVERLICH ▶ LIT-TIME ▶ 10

TING ▶ LIT-ADJS ▶ 15

----- pagina 1

● Volgende pagina
2-4

Batterijalarm (BATT ALM)
Batterijalarmtrilling (BATT VIB) Zoemtoon
(BUZ-TONE)
Startscherm (HOME-DSP)
Telemetriemodus (TLM MODE)
Telemetrie-eenheid (UNIT)
Spraaktaal (SPEECH)
Spraakvolume (VOLUME)

----- pagina 2

----- (pagina) (3)

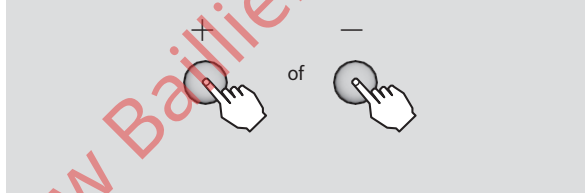
Stickpositie-alarm (STK ALRM)

----- pagina 4

Algemene functie

LCD-contrast

① Selecteer het item "**CONTRAST**" en wijzig de numerieke waarde (contrast) door op de **toets +** of **-** te drukken.

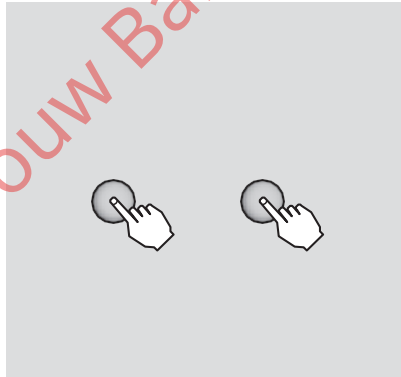


Selectiebereik: -10 tot +10

Standaard: 0



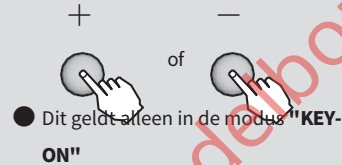
Achtergrondverlichting / Verlichtingstijd / Verlichtingsaanpassing



Selectiebereik:
AAN, UIT, SLEUTEL
AAN

■ Lichttijd

Selecteer het item **"LIT-TIME"** en wijzig de numerieke waarde (tijd) door op de **toets +** of **-** te drukken.

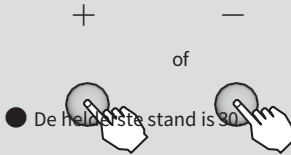


Selectiebereik: 1-30 (s)
Standaard: 10 (s)

- Wanneer u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de beginwaarde, drukt u op de **+ en - tegelijkertijd in**.
- Wanneer u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de beginwaarde, drukt u op de **+ en - tegelijkertijd in**.

■ Lichtinstelling

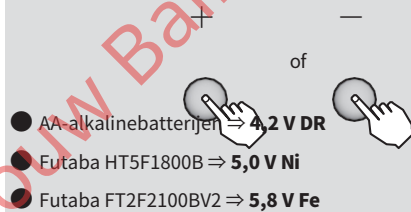
Selecteer het item **"LIT-ADJS"** en wijzig de numerieke waarde (helderheid) door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Selectiebereik: 1-30
Standaard: 15

Batterij-alarmspanning

- ① Selecteer het item **"BATT ALM"** en wijzig de numerieke waarde (spanning) door op de **toets +** of **-** te drukken.

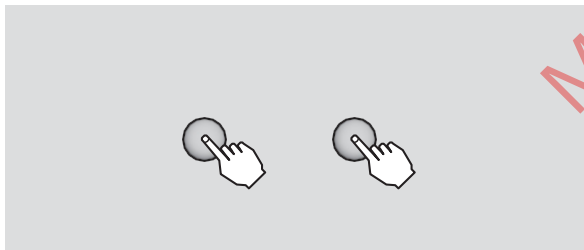


*Het spanningsverlies van een oplaadbare batterij en een drogecelbatterij is verschillend. Bij gebruik van een oplaadbare batterij moet u altijd de spanning aanpassen.

Selectiebereik :
4,2V 4,6V 5,0V 5,4V 5,8V
6,2V 6,6V 7,0V 7,4V

*De vlucht moet worden gestopt en opgeladen voordat 0,2 V wordt bereikt, voordat het alarm wordt geactiveerd.

Trilling bij batterijspanningsalarm



Selectiebereik :
AAN, UIT

Zoemertoon

- ① Selecteer het item **"BUZ-TONE"** en wijzig de numerieke waarde (toon) door op de **+toets** of **--toets** te drukken. Hoe hoger de numerieke waarde, hoe hoger de toon.



Selectiebereik :
UIT, 1-100

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**.

Algemene functie



Startscherm

- ① Selecteer het item **"HOME-DSP"** en wijzig de modus door op de toets + of - te drukken.

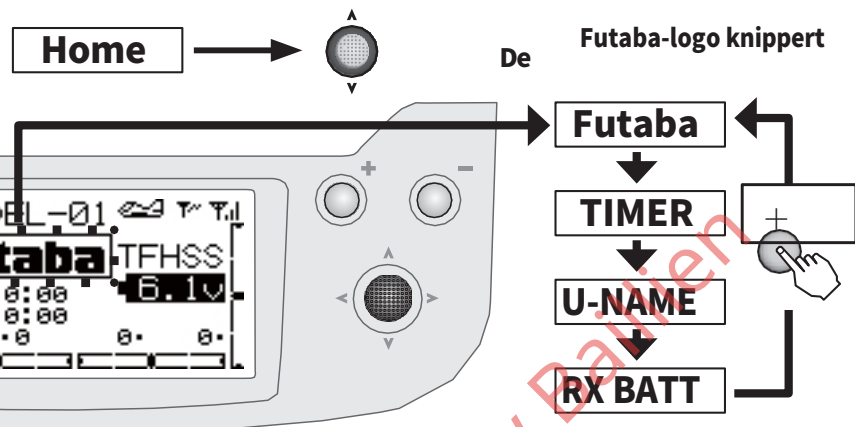


Selectiebereik: Futaba,
TIMER, U-NAME, RX BATT

Standaard: Futaba

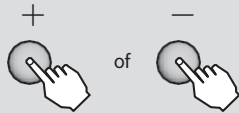
- **"Futaba"**: Weergave van het Futaba-logo.
- "TIMER"**: Weergave van de timer.
- "U-NAME"**: Weergave van een gebruikersnaam.
- "RX BATT"**: Weergave van de batterijspanning van de ontvanger. (Alleen T-FHSS Air-modus)

Jog-toets OMHOOG/OMLAAG



Telemetriemodus

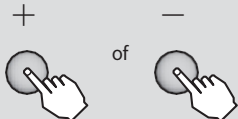
- ① Selecteer het item **"TLM MODE"** en wijzig de modus door op de +toets of --toets te drukken.



Selectiebereik :
ACT, INH

Telemetrie-eenheid

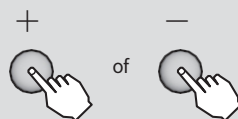
- ① Selecteer het item **"UNIT"** en wijzig de modus door op de toets + of - te drukken.



Selectiebereik :
METER, YARD

Spraaktaal

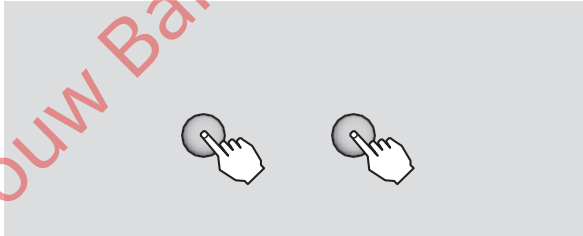
- ① Selecteer het item **"SPEECH"** en wijzig de taal door op de toets + of - te drukken.



Selectiebereik :
Japans, Engels



Spraakvolume



Selectiebereik :
HOOG, LAAG

alarm bij stickpositie

Er kan een alarm (enkele pieptoon) klinken bij de opgegeven stickpositie van de gashendel.

- De alarmfunctie kan met een schakelaar worden in- en uitgeschakeld.

Selecteer "Parameter"

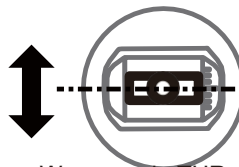
Druk op de jogtoets aan de zijkant en selecteer pagina 4.

- Selecteer het item met de Jog-toets.

INH ⇌ AAN/UIT
Schakelaar selectie
Schakelaar richting
Stick positie

(STK POSI ALRM)

PRMTR	1234
STK ALRM	INH (M)
SW	SWA
SW POSI	DOWN
STK POSI	50 (0)



Wanneer de THR-stick in de opgegeven positie staat.

Piepgeluiden

- De parameterinstelling is niet gereset.

STK POSI ALRM en de telemetriemodus waarop (M) was worden weergegeven en kunnen worden gereset.

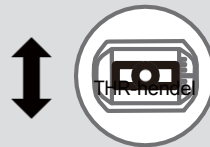
- Wanneer INH is geselecteerd, functie niet worden gebruikt. Wanneer ON of OFF is geselecteerd, wordt de functie geactiveerd. ON en OFF zijn gekoppeld aan de schakelaar.

- Het getal tussen haakjes is de huidige positie van de gashendel.

① De stickpositie wordt gekozen met de jog-toets.

PRMTR	1234
STK ALRM	ON (M)
SW	SWA
SW POSI	DOWN
STK POSI	50 (0)

② Zet de gashendel in de positie waarin u het alarm wilt genereren.



③ Wanneer de jog-toets ingedrukt wordt gehouden, klinkt het alarm op die positie.

Onthoud de positie waarop de pieptoon moet klinken.

Algemene functie



P.MIX

Programma mixen

(Algemeen)

Functie

Er kan gebruik worden gemaakt van mixen waarmee 4 functies onafhankelijk van elkaar kunnen worden aangepast. Programmeerbare mixen worden gebruikt om slechte eigenschappen van het vliegtuig te verwijderen en de bediening aangenaam te maken. Naast mixen tussen willekeurige kanalen zijn er ook functies voor trimtoevoeging, offset en schakelinstellingen.

P.MIX 1-3 (normaal type)

De volgende functies kunnen worden ingesteld voor programmeerbare mixen 1 tot 3:

[Mixkanaal]

- Gebruik deze functie door het kanaal te wijzigen, omdat de initiële instelling van het masterkanaal en de slavekanalen een tijdelijke combinatie is.
- Wanneer OFS als masterkanaal is geselecteerd, is de instelling van de mengverhouding alleen van toepassing op de slave. Wanneer een mengverhouding is ingesteld, wordt de werking van de slave-servo met die hoeveelheid gecompenseerd.
- Zowel een VR als een kanaal kan worden geselecteerd als masterkanaal.

[Trimselectie]

- U kunt kiezen of het mixen de trimwerking van het masterkanaal omvat.

[Wijziging van het mengreferentiepunt]

- Het referentiepunt voor het mixen van het masterkanaal kan worden verschoven.

[Schakelaar selecteren]

- De programmeerbare meng-AAN/UIT-schakelaar kan worden geselecteerd. De schakelaars die kunnen worden geselecteerd zijn schakelaars A tot D en de gashendel.
- De bedieningsrichting van de schakelaar kan worden ingesteld. Wanneer een schakelaar met 2 standen is geselecteerd, kan omhoog/omlaag worden ingesteld, en wanneer een schakelaar met 3 standen is geselecteerd, kan omhoog/omlaag en omlaag/omhoog/en midden/midden/midden en omlaag/omlaag worden geselecteerd. Wanneer de gashendel is geselecteerd, kunnen de AAN/UIT-stand en de bedieningsrichting worden ingesteld. Wanneer "NULL" is geselecteerd, is de mixfunctie altijd AAN.

P. MIX 4 (curve type)

Met programmeerbare mix 4 kan de mengverhouding worden ingesteld met een 5-puntscurve.

OFS- en VR-gebruik en trimselectie door middel van de hierboven beschreven normale masterkanaalinstelling zijn niet mogelijk, maar schakelaarselectie is wel mogelijk.

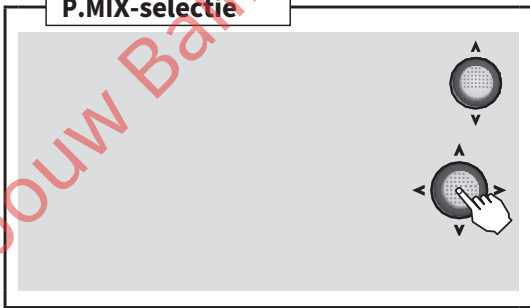
Methode

Het instellingsscherm oproepen

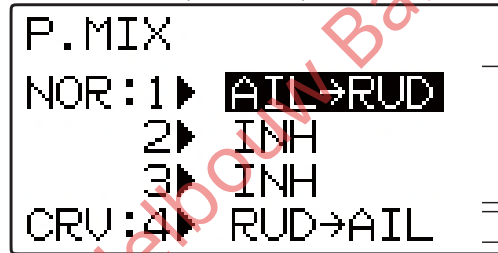




P.MIX-selectie



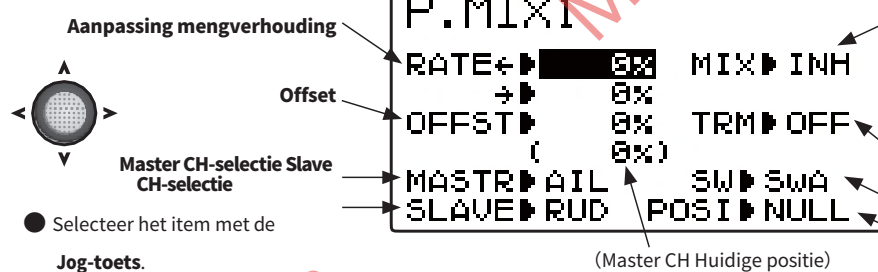
(P.MIX 1-3)



naar P.MIX 1-3
instellingsscherm

naar P.MIX 4
instellingsscherm

(P.MIX1-3 instellingsscherm)



Activering van de functie

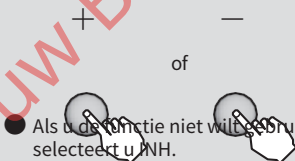
● Wanneer INH is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Wanneer ON of OFF is geselecteerd, wordt de functie geactiveerd. ON- en OFF-wijzigingen zijn gekoppeld aan de schakelaar.

Trim ON/OFF
Schakelaar
selecteren
Schakelaarrichting

P.MIX1-3

■ Functie activeren

- 1 Selecteer het item MIX en selecteer ON of OFF door op de **toets +** of **-** te drukken.



● Als u de functie niet wilt gebruiken, selecteert u INH.

■ Master/Slave-kanaalselectie

- 2 Selecteer het MASTR-kanaal dat u wilt gebruiken door op de **toets +** of **-** te drukken.
- 3 Selecteer het Slave-kanaal dat u wilt gebruiken door op de **+toets** of **-toets** te drukken.

● Zowel een VR als de kanalen 1 tot en met 6 kunnen worden gespecificeerd als het masterkanaal. Bovendien wordt de slave-servobewerking gecompenseerd wanneer OFS als masterkanaal is geselecteerd.



■ Aanpassing van de mengverhouding

- 4 Selecteer het item RATE en pas de mengverhouding aan door op de **+toets** of **-toets** voor elke richting van de stick, enz., geselecteerd op het masterkanaal.



Bereik: -100 tot +100%

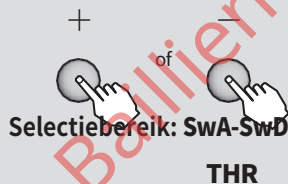
Standaard: 0%

● Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+toets** en de **-toets**.

(De AAN/UIT-schakelaar wijzigen)

■ ON/OFF-schakelaar selecteren

- 1 Selecteer het item "SW" en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **toets +** of **-** te drukken.



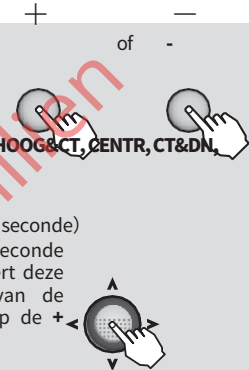
■ Instelling ON-richting

- 2 Selecteer het item "POSI" en selecteer de schakelaar AAN-richting door op de **toets +** of **-toets**.

● 2PSW: NULL (altijd AAN), OMHOOG, OMLAAG

● 3PSW: NULL (altijd AAN), OMHOOG, OMHOOG&DN, OMHOOG&CT, CENTR, CT&DN, OMLAAG

● THR-stick: Houd de stick op het AAN/UIT-punt en stel de ON/OFF-positie in door de **Jog-toets** (1 seconde) **toets** 1 seconde ingedrukt. (Als de **Jog-toets** 1 seconde wordt ingedrukt terwijl de positie is ingesteld, keert deze terug naar de NULL-status.) De ON-richting van de schakelaar kan ook worden geselecteerd door op de **+toets** of **-toets** te drukken.



Algemene functie



(Het mengreferentiepunt wijzigen)

Instelling van het mengreferentiepunt

- Selecteer het item "**OFFST**" en houd dit ingedrukt de master side stick of VR in de gewenste positie en stel het nieuwe referentiepunt in door op de **jog-toets** te drukken.



Bereik: -100 tot +100%

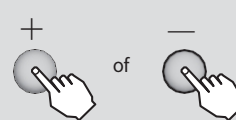
(THR alleen 0-100%)

Standaard: 0%

(Inclusief trimfunctie)

Trim ON/OFF-instelling

- Selecteer het item "**TRM**" en selecteer ON of OFF door op de **+**-toets of **--toets** te drukken.



Bereik: UIT, AAN

Standaard: UIT

- Als u trim niet wilt opnemen in de mix, selecteert u OFF.

LET OP

- Controleer aan het einde van de instelling of de mengfunctie normaal werkt.

Algemene functie

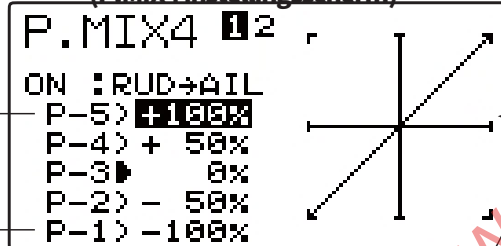
- Selecteer het item met de

Jog-toets.



**5-puntscurve
instelling**

(P.MIX4 instellingsscherm)

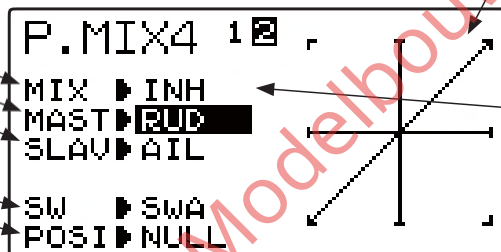


- De ingestelde curve wordt weergegeven in een grafiek.

**Functie
Master
selecteren Slave
selecteren**

**activeren
CH**

**Schakelaar
selecteren Schakelaar
AAN-richting**



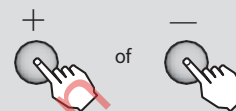
- Wanneer INH is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Wanneer ON of OFF is geselecteerd, wordt de functie geactiveerd. ON- en OFF-wijzigingen zijn gekoppeld aan de schakelaar.

P.MIX4

Raadpleeg de eerder beschreven instellingsmethode voor P.MIX1-3 voor andere instellingen dan de hieronder beschreven 5-puntscurve-instelling.

5-punts curve-instelling

- Selecteer het instellingsitem (P-1 tot P-5) van elk punt met de **jogtoets** en stel de bewegingshoeveelheid van elk punt in door op de **+**-toets of **--toets** te drukken.



Bereik: -100 tot +100%

Standaard: 0%

LET OP

- Controleer aan het einde van de instelling of de mengfunctie normaal werkt.



AUX CH

AUX-kanaal

(Algemeen)

Functie

Hulpkanaal functie (AUX CH): definieert de relatie tussen de zenderbediening en de ontvangeruitgang voor kanalen 5-8.

⚠ Houd er rekening mee dat als u de primaire bediening van een kanaal toewijst aan een schakelaar die u later voor andere functies gebruikt (zoals dubbele/drievoudige snelheden of luchtremmen), u elke keer dat u die andere functie gebruikt ook het hulpkanaal verplaatst.

Methode



- Selecteer het item met de **Jog-toets**



```
AUX CH
CH5▶ SWD
CH6▶ NUL
CH7▶ NUL
CH8▶ NUL
```

Algemene functie



Functie

De servo-display/servotestfunctie geeft de CH1 tot CH8 servo-uitgangsbalkgrafiek weer en test de servowerking.

- De servo-weergavefunctie kan worden gebruikt voor een eenvoudige controle van functies zoals de mengfunctie.
- Wanneer de servotestfunctie is ingeschakeld, beweegt de servo met de ingestelde frequentie naar links en rechts.

Methode

Er kan worden gekozen tussen een variabele snelheid LNR (lineair) modus of een vaste snelheid JMP (sprong) modus. Dit kan worden gebruikt om de servo enz. te controleren. Voor elk kanaal kan ook de bediening AAN/UIT worden geselecteerd.

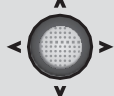
LET OP

- ⚠ Als u de servotest gebruikt, worden de servo's hun volledige slag. Gebruik deze functie niet als er koppelingen zijn geïnstalleerd. Dit kan de servo en koppeling beschadigen.

Het instellingsscherm oproepen



② Selecteer "SERVO" in het menu " " in het menu met de jog-toets.



③ Open het instellingsscherm door op de jogtoets te drukken.



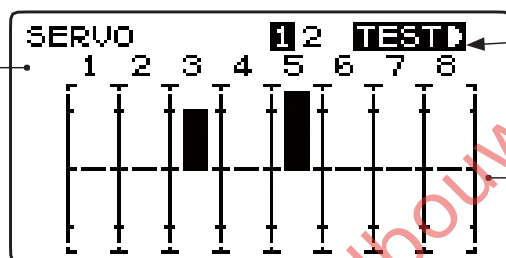
Algemene functie



- Selecteer het instellingssitem met de jogtoets.

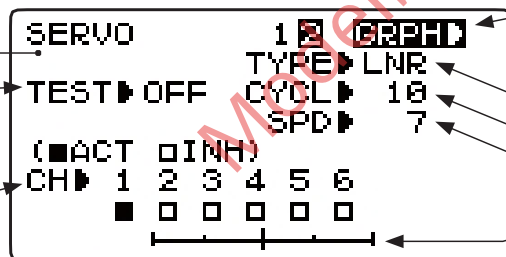
(Servotest)
Servotest AAN/UIT

Kanaal selecteren



Overschakelen naar het servotestscherm

- Schakel het scherm door TEST te selecteren en de jog-toets naar links en rechts te bedienen.
- De servowerkpositie van elk kanaal wordt weergegeven op een staafdiagram.



Schermwijziging

- Wanneer "GRPH" is geselecteerd, drukt u de jog-toets naar rechts of naar links.

Type selecteren
Cyclus selecteren
Snelheidsinstelling

- Uitvoering van een servotest

Servotest

Type/cyclus/snelheidsinstelling

- ① Selecteer het instellingssitem (TYPE, CYCL, SPD) met de jogtoets en stel het item in door op de +-toets of --toets te drukken.



(Bereik / Standaard) TYPE
: LNR, JMP / LNR
CYCL : 1-100 / 10 (volledige snelheid bij 1)
SPD : 1-100 / 7 (volledige snelheid bij 100)

Kanaalselectie

- ② Selecteer het kanaal dat u wilt testen met de jogtoets en selecteer ACT/INH door op de +-toets of --toets te drukken.



Selectiebereik: ACT, INH
Standaard: INH (alleen CH1 is ACT)

Servotest starten/stoppen

- ③ Selecteer het item "TEST" met de jogtoets en start/stop de servotest door op de +-toets of --toets te drukken.



Selectiebereik: AAN, UIT
Standaard: UIT



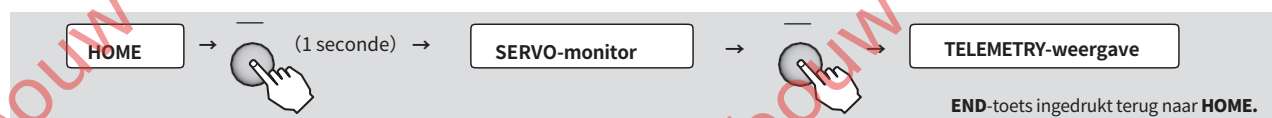
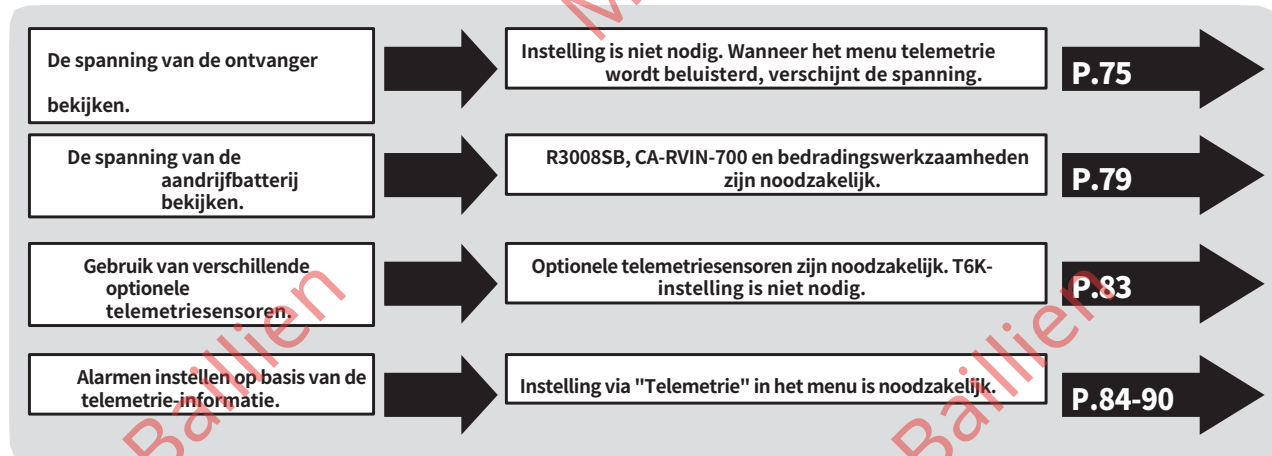
TLMTRY Telemetrie

(Algemeen)

Functie

Dit scherm geeft de verschillende gegevens van de ontvanger weer en stelt deze in. Afhankelijk van de informatie kan een alarm en trilling worden gegenereerd op basis van de informatie. Een daling van de spanning van de batterij van de ontvanger in het vliegtuig kan bijvoorbeeld worden gemeld door een alarm.

- Deze functie kan alleen worden gebruikt in de T-FHSS Air-modus. Het S-FHSS-systeem kan geen gebruik maken van telemetrie.
- Afzonderlijk verkrijgbare telemetriesensoren kunnen in het vliegtuig worden gemonteerd om verschillende soorten informatie weer te geven. (Voor de spanning van de ontvanger is geen sensor nodig.)
- De telemetriefunctie kan niet worden gebruikt als de telemetriemodus van de parameters niet op ACT staat.
- Wanneer 2 ontvangers worden gebruikt met 1 zender, kan de telemetriefunctie niet worden gebruikt.



Algemene functie

RX-BATT

- De spanning van de ontvanger bekijken.

In de begintoestand wordt de ontvangstspanning weergegeven op de zender.

Weergave



Weergave van de ontvangstspanning

6.3	---
---	---
---	---

- Hoe u de ontvangstspanning op het startscherm kunt weergeven.

PARAMETER

HOME-DSP

"RX BATT" wordt geselecteerd met de toets + of -.



● De maximale en minimale waarden van de ontvangstspanning bekijken.

In de begintoestand worden de maximale en minimale waarden van de ontvangstspanning weergegeven in de zender. (Waarde tot reset)

Weergave

Het instellingsscherm oproepen



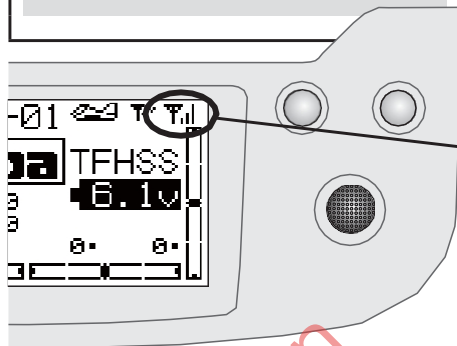
Ontvangerspanning MIN

Weergave ontvangstspanning
MAX ontvangstspanning

RX-BATT
MIN/MAX= 6.3V / 6.8V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN INH OFF 5.0V
SPEECH INH SW NULL

MIN/MAX resetten

① Selecteer "MIN/MAX" op het RX-BATT-scherm met de **jogtoets**.



● Ontvanger → Zender. De ontvangst van het signaal van de ontvanger naar de zender wordt weergegeven. Dit heeft geen invloed op de vlucht.

⚠ WAARSCHUWING

⊘ Kijk niet naar het instellingsscherm van de zender en wijzig de instellingen niet tijdens het vliegen.

- Het uit het oog verliezen van het vliegtuig tijdens de vlucht is zeer gevaarlijk.
- Als u de informatie tijdens de vlucht wilt controleren, roep dan vóór de vlucht het telemetriescherm op en laat het scherm door iemand anders dan de bestuurder controleren.



● Instelling van het alarm voor de spanning van de ontvanger.

Gebruik deze instelling om een alarm te laten klinken wanneer de batterijspanning van de ontvanger gevaarlijk laag wordt. VIB (trilling) die tegelijkertijd de zender laat trillen, kan ook worden ingesteld.

Methode

Het instellingsscherm oproepen

① Selecteer "RX-BATT" in het telemetriescherm met de **jogknop**.

② Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.

DN (omlaag) geeft aan dat er een alarm wordt gegenereerd wanneer de spanning onder de ingestelde spanning daalt.

```
RX-BATT
6.3V
MIN/MAX= 6.3V/ 6.3V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN INH OFF 5.0V
SPEECH INH SW NULL
```

Alarm ingesteld

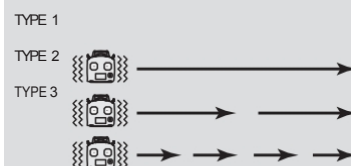
① Selecteer in het RX-BATT-scherm (**ALARM**) in het menu met de **jogtoets**.

② Selecteer de "**ACT**" door op de **+**toets of **-**toets te drukken.

① Selecteer in het RX-BATT-scherm (**VIB**) in het menu met de **jogtoets**.

② Selecteer "**TYP1-TYP3**" door op de **+**toets of **-**toets te drukken.

"VIB"-types



Alarmspanning ingesteld

① Selecteer in het RX-BATT-scherm (**LIMIT**) 0,0 V in het menu met de **jogtoets**.

② Selecteer de spanning door op de **+**toets of **-**toets te drukken.

Selectiebereik:

3,5V-8,4V

● Als u 5,0 V wilt instellen, drukt u tegelijkertijd op de **+** en **-** tegelijkertijd in.

Algemene functie



● Luisteren naar de ontvangstspanning via spraak.

De ontvangstspanning kan mondeling worden beluisterd via de zender met een standaard oortelefoon (3,5 ϕ -stekker). De spraakfunctie kan worden in- en uitgeschakeld met de daarvoor bestemde schakelaar.

Methode

Het instellingsscherf oproepen

① Selecteer "RX-BATT" op het telemetriescherf met de **jogknop**.

② Open het instellingsscherf door op de **jogknop** te drukken.

RX-BATT

6.3V

MIN/MAX= 6.3V/ 6.3V

(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN INH OFF 5.0V

SPEECH INH SW NULL

Selecteert de schakelaar die de spraakfunctie in- en uitgeschakelt.

Spraak

① Selecteer in het RX-BATT-scherf (**SPEECH**) in het menu met de **jogknop**.

② Selecteer de "ACT" door op de **++toets** of **--toets** te drukken.

Schakelaar

① Selecteer in het RX-BATT-scherf (**SW**) in het menu met de **jog-toets**.

In "NULL" wordt spraak altijd ingeschakeld.

② Selecteer de schakelaar door op de **++toets** of **--toets** te drukken.

Selectiebereik:

NULL, SWA-SWD

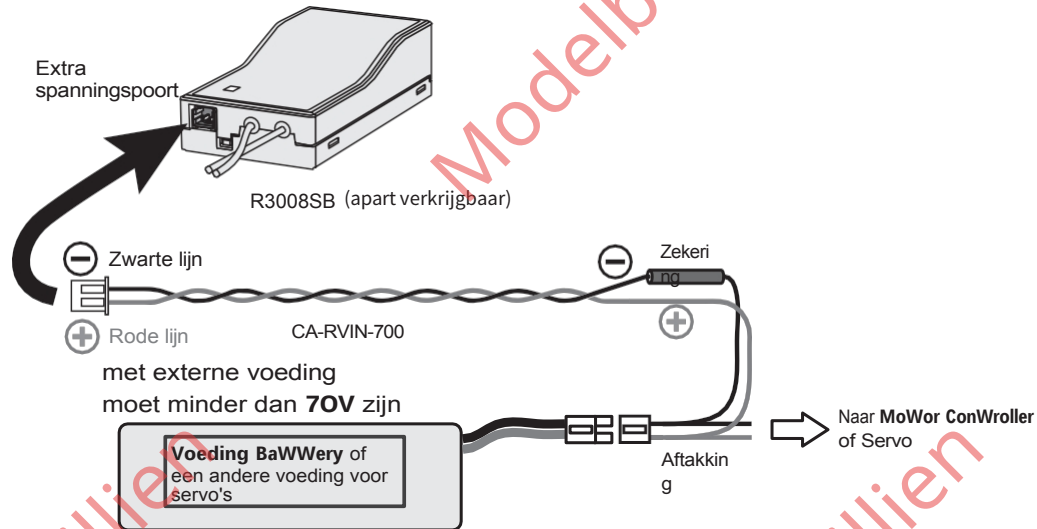




EXT-VOLT

Wanneer aangesloten zoals weergegeven in de afbeelding, kan de spanning van de aandrijfbatterij in het vliegtuig en een andere voedingsbatterij worden weergegeven op de T6K.

- **R3008SB-ontvanger, CA-RVIN-700** (externe spanningsingangskabel apart verkrijgbaar) is vereist.
- Soldeerwerkzaamheden zijn noodzakelijk.

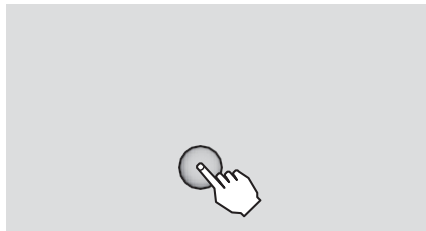


EXT-spanningsdisplay

Wanneer aangesloten zoals weergegeven in de afbeelding, wordt de spanning van de aandrijfbatterij weergegeven op de zender.

Methode

Het SENSOR-scherm oproepen



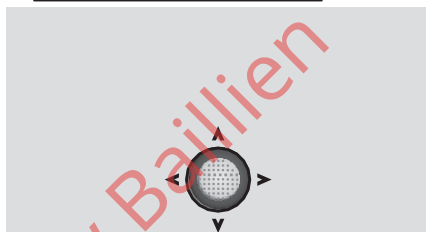
② Selecteer "**SENSOR**" in het menu met de **jogtoets**.



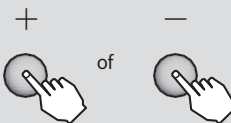
③ Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.



EXT start



② Selecteer "**R3008SB**" door op de **+**-toets of **--toets** te drukken.



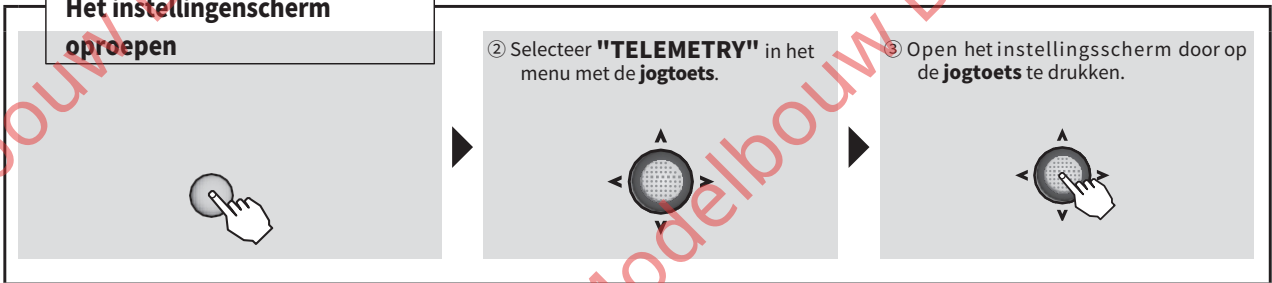
SENSOR-scherm

SENSOR 1 2
TEMP ▶ SBS-01T/TE
RPM ▶ SBS-01RB/O/M
ALT ▶ SBS-01A/02A
CURR ▶ SBS-01C
EXT ▶ SBS-01U
EXT ▶ R3008SB



Display

Het instellingsscherm oproepen



EXT-spanningsweergave

EXT	6.3	---
MIN	0.0	---
MAX	---	---

● EXT-spanning MIN/MAX

In de beginstand worden de maximale en minimale waarden van de EXT-spanning weergegeven op de zender. (Waarde tot reset)

Het instellingsscherm oproepen



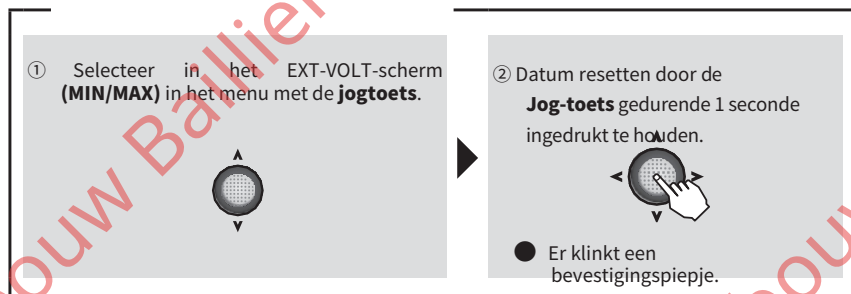
EXT-spanning MIN

EXT-spanning weergave

EXT-spanning MAX

EXT-VOLT 0.0V
MIN/MAX= 0.0V/ 0.0V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN INH OFF 5.0V
SPEECH INH SW NULL

MIN/MAX resetten





● EXT-spanningsalarm instellen

Deze instelling zorgt ervoor dat er een alarm afgaat wanneer de EXT-spanning gevaarlijk laag wordt. VIB (trilling) die de zender tegelijkertijd laat trillen, kan ook worden ingesteld.

Methode

Het instellingsscherm oproepen

① Selecteer "EXT-VOLT" in het telemetrie-scherm met de **jog-toets**.

② Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.

DN (omlaag) geeft aan dat er een alarm wordt gegenereerd wanneer de spanning onder de ingestelde spanning daalt.

```
EXT-VOLT          0.8V
MIN/MAX= 0.8V/ 0.8V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN▶ INH ▶OFF ▶ 5.0V
SPEECH▶ INH SW▶ NULL
```

Alarm ingesteld

① Selecteer in het EXT-VOLT-scherm (ALARM) in het menu met de **jogtoets**.

② Selecteer "ACT" door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.

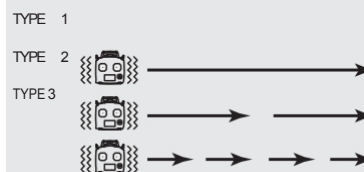
Trilling instellen

① Selecteer in het EXT-VOLT-scherm (VIB) in het menu met de **jogtoets**.

② Selecteer "TYP1-TYP3" door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.

"VIB"-types

Als de volgende types zijn geselecteerd, trilt de zender tijdens de waarschuwing.



Alarmspanning ingesteld

① Selecteer in het EXT-VOLT-scherm (LIMIT) in het menu met de **jogtoets**.

② Selecteer de spanning door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.

Selectiebereik :

0,0 V-70,0 V

● Als u 5,0 V wilt instellen, drukt u tegelijkertijd op de **+** en **-** tegelijkertijd in.

Algemene functie



● Luisteren naar de EXT-spanning via spraak.

De EXT-spanning kan mondeling worden beluisterd via de zender met een standaard oortelefoon (3,5 mm-stekker). De spraakfunctie kan worden in- en uitgeschakeld met de daarvoor bestemde schakelaar.

Methode

Het instellingsscherm oproepen



EXT-VOLT

0.0V
MIN/MAX= 0.0V / 0.0V

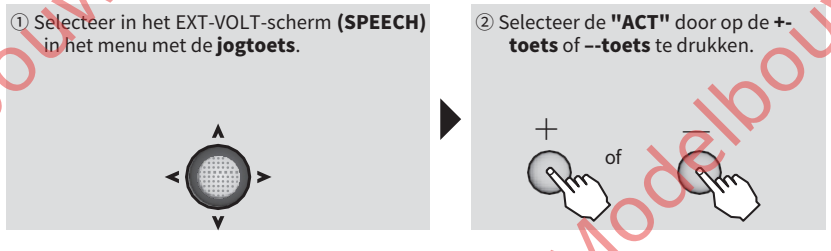
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN INH OFF 5.0V

SPEECH INH SW NULL

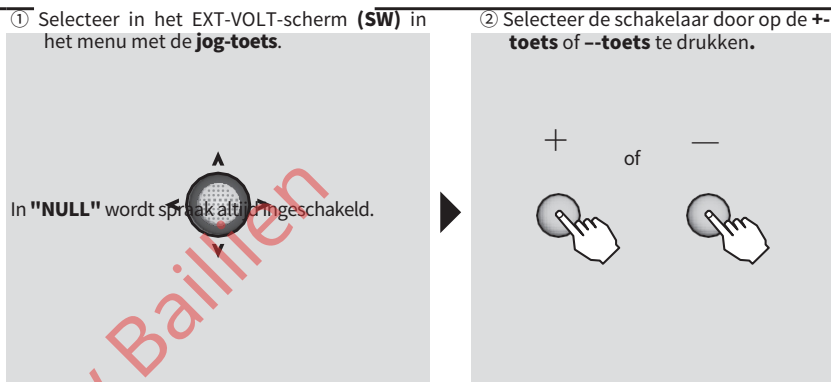
Spraak
ACT/INH

Spraak AAN/UIT Schakelaar
selecteren

Spraak



Schakelaar set



Selectiebereik :

NULL, SWA-SWD





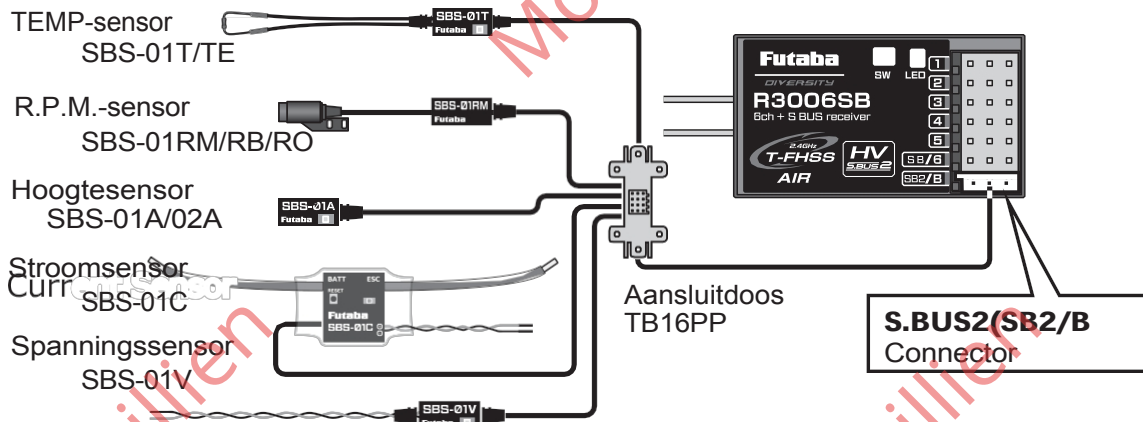
Diverse telemetriesensoren (optioneel) Informatiedisplay en alarminstelling

Verschillende telemetriesensoren (apart verkrijgbaar) kunnen worden aangesloten op de S.BUS2-poort van de R3006SB via een 3-weg hub en relaaisluitingen. De informatie van sensoren die bij initialisatie zijn aangesloten, kan worden bekeken zolang er niet meer dan twee sensoren van hetzelfde type worden gebruikt (bijvoorbeeld twee temperatuursensoren).

- Sensoren die kunnen worden gebruikt met de T6K: Futaba SBS-01T/TE, SBS-01RM, SBS-01RO, SBS-01A/02A, SBS-01C, SBS-01V
- Robbe-sensoren die kunnen worden gebruikt met de T6K: Robbe TEMP125, VARIO-1712, VARIO-1672 (instelling moet worden gewijzigd in het SENSOR-scherm).

*Futaba verkoopt geen Robbe-sensoren.

Sensor aansluiting



*Raadpleeg de handleiding van elke sensor voor de montage-instructies voor het model van de sensor.

Methode

Sensorinformatie kan worden bekeken door telemetrie op te roepen vanuit het menu en de pagina met de aangesloten sensoren te openen. Het gedetailleerde instellingsscherm van die sensor kan worden opgeroepen door de gewenste sensor te selecteren en op de jog-toets te drukken.

- Raadpleeg het item Ontvangerbatterij (RX-BATT) voor een beschrijving van de toetsbediening.

- ① Selecteer "TELEMETRY" in het menu met de **jogtoets**.

- ② Het gewenste sensoritem wordt geselecteerd met de **jogtoets** en de **jogtoets** wordt ingedrukt.

BATT	6.3	CH	0
EXT	0.0	ORC	0
TEMP	37	TEMP	1995
BATT	6.3	CH	0
EXT	0.0	ORC	0
TEMP	37	TEMP	1995

↓
Sensor instellen

Algemene functie



TEMP: Weergave van SBS-01T/TE (optie) en alarminstelling

*Er moet een temperatuursensor in het vliegtuig zijn geïnstalleerd.

TEMP is een scherm waarop de temperatuurinformatie van een optionele temperatuursensor wordt weergegeven/ingesteld.

De temperatuur van het model (motor, accu enz.) dat vliegt, kan worden weergegeven.

Als deze hoger of lager wordt dan de ingestelde waarde, wordt u gewaarschuwd door een alarm en/of trilling.

- De omrekening van een weergave-eenheid wordt uitgevoerd door "TLM UNIT" van "PARAMETER".

- Selecteer [TMP] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm door op de jogknop (toets).

- "UP" geeft aan dat er een alarm afgaat wanneer de temperatuur boven de ingestelde waarde komt.

- "DN" geeft aan dat er een alarm afgaat wanneer de temperatuur onder de ingestelde waarde daalt.

- U kunt de temperatuur via een oortelefoon of headset horen door de spraakfunctie te activeren.

TEMP

MIN/MAX= 0%/ 0%

(ALARM) (VIB) (LIMIT)

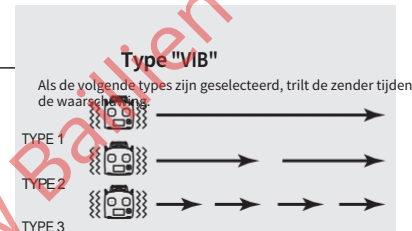
UP INH OFF +100%

DN INH OFF 0%

SPEECH INH SW NULL

- De maximum- en minimumwaarden bij het inschakelen worden weergegeven.

- De maximale en minimale datum worden gereset door de jog-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



- Schakelaar selectie



2 standen



3 standen

ALARM ingesteld: Waarschuwing voor hoge temperatuur

- Verplaats de cursor naar het item OMHOOG: (ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
- Pas de waarde aan door op de +-toets te drukken. Beginswaarde: +100°C
Instelbereik: -20°C tot 200°C
(UP:(LIMIT) ≥ DN:(LIMIT))

*Wanneer de +- toetsen tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)

ALARM ingesteld: Waarschuwing voor lage temperatuur

- Verplaats de cursor naar het item DN:(ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item DN:(LIMIT)[waarde].
- Pas de waarde aan door op de +-toets te drukken. Beginswaarde: 0 °C
Instelbereik: -20°C tot 200°C
(UP:(LIMIT) ≥ DN:(LIMIT))

*Wanneer de +- toetsen tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



R.P.M: Weergave van SBS-01RM/RO/RB (optie) en alarminstelling

*Er moet een RPM-sensor in het vliegtuig zijn geïnstalleerd.

RPM is een scherm waarop de RPM-informatie van een optionele RPM-sensor wordt weergegeven/ingesteld.

Het toerental van het model (motor, motor, enz.) dat vliegt, kan worden weergegeven.

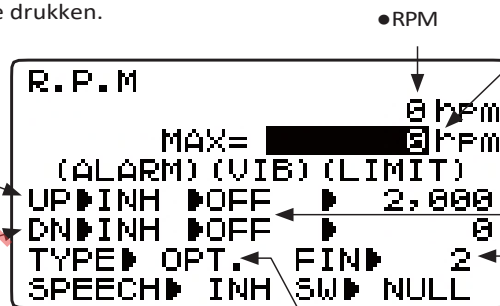
Als deze hoger of lager wordt dan de instelling, wordt u gewaarschuwd door een alarm en/of trilling.

- Selecteer [RPM] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm onder door op de jog-toets te drukken.

• OMHOOG: geeft aan dat het alarm afgaat wanneer het toerental boven de ingestelde waarde komt.

• DN: geeft aan dat het alarm afgaat wanneer het toerental onder de ingestelde waarde daalt.

• U kunt de toerentalgegevens via een oortelefoon of headset beluisteren door de spraakfunctie te activeren.



• "MAG. (MAGNETISCH)" of "OPT. (OPTICAL)" wordt ingesteld op basis van de sensor die u gebruikt.

SBS-01RM, RB: MAGNETIC
SBS-01RO: OPTICAL

• Schakelaar selectie



2 standen



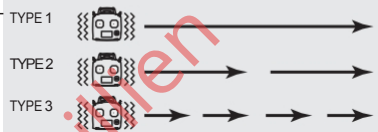
3 standen

- Het maximum bij het inschakelen wordt weergegeven.

- Maximale datum wordt gereset door de jog-toets 1 seconde ingedrukt te houden.

Type "VIB"

Als de volgende types zijn geselecteerd, trilt de zender tijdens de waarschuwing.



• In "OPTICAL" wordt het aantal bladen ("FIN") van de propeller (rotor) van uw model ingevoerd.

• In "MAGNETIC" wordt de overbrengingsverhouding van de motor die u gebruikt ingevoerd.

Algemene functie

ALARM ingesteld: Overrotaties

1. Verplaats de cursor naar het item UP:ALARM.
2. Selecteer de ACT-modus door op de +toets te drukken.
3. Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT) [waarde].
4. Pas de snelheid aan door op de +toets te drukken. Beginsnelheid: 2000 tpm
Instelbereik: 0 tpm-390.000 tpm
(UP:(LIMIT) ≥ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.
(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)

ALARM ingesteld: Onder rotaties

1. Verplaats de cursor naar het item DN:ALARM.
2. Selecteer de ACT-modus door op de +toets te drukken.
3. Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT) [waarde].
4. Pas de snelheid aan door op de +toets te drukken. Beginsnelheid: 0 tpm
Instelbereik: 0 tpm-390.000 tpm
(UP:(LIMIT) ≥ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.
(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



HOOGTE: Weergave van SBS-01A/02A (optie) en alarminstelling

*Er moet een hoogtesensor in het vliegtuig zijn geïnstalleerd.

ALTITUDE is een scherm waarop de hoogte-informatie van een optionele hoogtesensor wordt weergegeven/ingesteld. De hoogte van het vliegende model kan worden bepaald. Als deze hoger (lager) wordt dan de vooraf ingestelde hoogte, wordt dit door een alarm aangegeven. Er kan ook worden gekozen voor een waarschuwing door middel van trillingen. De gegevens wanneer de stroom wordt ingeschakeld, zijn 0 m en het scherm geeft de hoogte weer die vanaf dat punt is veranderd. Zelfs als de hoogte van een vliegveld hoog is, is dat

0 m en wordt het hoogteverschil ten opzichte van een vliegveld weergegeven. Deze sensor berekent de hoogte op basis van de atmosferische druk. De atmosferische druk wordt lager naarmate u hoger komt, en op basis daarvan schat de sensor de hoogte. Houd er rekening mee dat een exacte geavanceerde weergave niet mogelijk is als de atmosferische druk verandert door weersomstandigheden.

● De omrekening van een weergave-eenheid wordt uitgevoerd door "TLM UNIT" van "PARAMETER".

● Selecteer [ALTITUDE] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm door op de jog-toets te drukken.

● "UP" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de hoogte boven de door u ingestelde waarde komt.

● "DN" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de hoogte onder de door u ingestelde waarde komt.

Hoogte

ALTITUDE

MIN/MAX= 0 / 0

(ALARM) (VIB) (LIMIT)

UP INH OFF 100

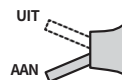
DN INH OFF 0

REFERENCE EXEC

SPEECH INH SW NULL

● U kunt de hoogtegegevens via een oortelefoon of headset beluisteren door de spraakfunctie te activeren.

● Schakelaar selectie



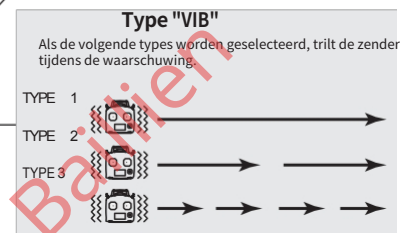
2 Positie



3 standen

● De maximum- en minimumhoogte bij het inschakelen worden weergegeven.

● De maximale en minimale datum worden opnieuw ingesteld door de jog-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



Eerst moet een referentie worden ingesteld.

1. Het model en de zender waarop de hoogtesensor is aangesloten, worden ingeschakeld.
2. Verplaats de cursor naar [REFERENCE] van het item "EX-EC".
3. Druk op de jog-toets (minimaal 1 seconde ingedrukt houden).

*De atmosferische druk wordt aangepast aan het weer op hetzelfde vliegveld. U moet deze instelling vóór de vlucht vooraf instellen.

ALARM ingesteld: hoge kant

1. Verplaats de cursor naar het item UP:(ALARM).
 2. Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
 3. Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
 4. Pas de waarde aan door op de +-toets te drukken. Beginswaarde: +200(m)
- Instelbereik: -500 tot +5000 (m) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)

ALARM instellen: Lage kant

1. Verplaats de cursor naar het item DN:(ALARM).
2. Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
3. Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
4. Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Beginsnelheid: -50(m)

Instelbereik: -500 tot +5000 (m) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



VARIO : Weergave van SBS-01A/02A (optie) en alarminstelling

*Er moet een hoogtesensor in het vliegtuig zijn geïnstalleerd.

VARIO is een scherm waarop de variometerinformatie van een optionele hoogtesensor wordt weergegeven/ingesteld.

De variometer van het model dat vliegt, kan bekend zijn.

Als deze hoger of lager wordt dan de ingestelde waarde, wordt u gewaarschuwd door een alarm en/of trilling.

- De omzetting van een weergave-eenheid wordt uitgevoerd door "TLM UNIT" van "PARAMETER".

- Selecteer [VARIO] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm door op de jog-toets te drukken.

- Het maximum en minimum bij het inschakelen worden weergegeven.

- De maximale en minimale datum worden gereset door de **jogtoets** 1 seconde ingedrukt te houden.

- "UP" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de vario boven de door u ingestelde waarde komt.

- "DN" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de vario onder de door u ingestelde waarde komt.

VARIO

MIN/MAX= 0 / 0

(ALARM) (VIB) (LIMIT)

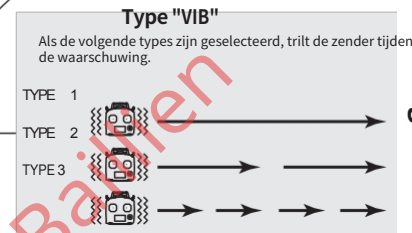
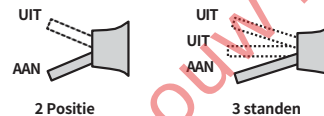
UP INH OFF + 50

DN INH OFF - 50

SPEECH INH SW NULL

- U kunt de Vario-gegevens via een oortelefoon of headset beluisteren door de spraakfunctie te activeren.

- Schakelaar selectie



Algemene functie

ALARM ingesteld: Stijgingszijde

- Verplaats de cursor naar het item UP:(ALARM).
 - Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
 - Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
 - Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Beginsnelheid: +50 (m/s)
- Instelbereik: -150 tot +150 (m/s) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)

ALARM instellen: Daalzijde

- Verplaats de cursor naar het item DN:(ALARM).
 - Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
 - Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
 - Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Beginsnelheid: -50 (m/s)
- Instelbereik: -150 tot +150 (m/s) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



CURRENT: Weergave van SBS-01C (optie) en alarminstelling

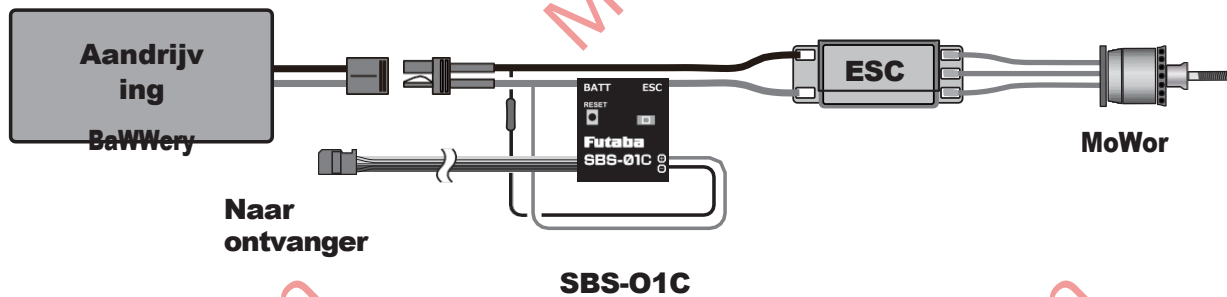
*Er moet een stroomsensor in het vliegtuig zijn geïnstalleerd.

CURRENT is een scherm waarop de stroominformatie van een optionele stroom sensor wordt weergegeven/ingesteld.

De stroom van de batterij die vliegt, kan worden bekend.

Als deze hoger of lager wordt dan de ingestelde waarde, wordt u gewaarschuwd door een alarm en/of trilling.

- De omrekening van een weergave-eenheid wordt uitgevoerd door "TLM UNIT" van "PARAMETER".



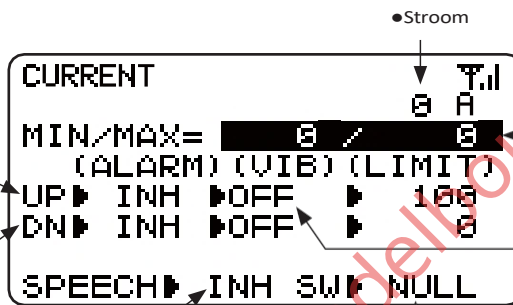
- Selecteer [CURRENT] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm door op de jog-toets te drukken.

- De maximum- en minimumwaarden bij het inschakelen worden weergegeven.

- De maximale en minimale datum worden gereset door de jogtoets 1 seconde ingedrukt te houden.

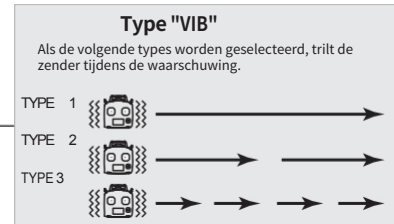
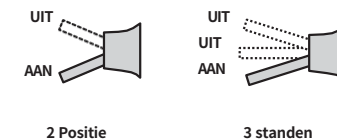
- "UP" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de stroom boven de door u ingestelde waarde komt.

- "DN" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de stroom onder de door u ingestelde waarde komt.



- U kunt de stroomgegevens beluisteren via een oortelefoon of headset door de spraakfunctie te activeren.

functie te activeren.



ALARM ingesteld: Bovenste kant

- Verplaats de cursor naar het item OMHOOG: (ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
- Pas de waarde aan door op de +-toets te drukken. Beginswaarde: 100 (mAh)
Instelbereik: -150 tot +150 (mAh) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)

ALARM instellen: Onderkant

- Verplaats de cursor naar het item DN:(ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
- Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Beginsnelheid: 0(mAh)
Instelbereik: -150 tot +150 (mAh) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



SPANNING: Weergave van SBS-01V (optie) en alarminstelling

*Er moet een spanningssensor in het vliegtuig zijn geïnstalleerd.

SPANNING is een scherm waarop de spanningsinformatie van een optionele spanningssensor wordt weergegeven/ingesteld.

De spanning van de batterij die vliegt, kan worden bekend.

Als deze hoger of lager wordt dan de ingestelde waarde, wordt u gewaarschuwd door een alarm en/of trilling.

- De omzetting van een weergave-eenheid wordt uitgevoerd door "TLM UNIT" van "PARAMETER".

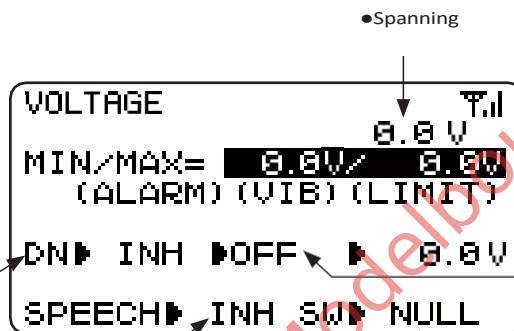


- Selecteer [VOLTAGE] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm door op de jog-toets te drukken.

- De maximum- en minimumwaarden bij het inschakelen worden weergegeven.

- De maximale en minimale waarden worden gereset door de jog-toets 1 seconde ingedrukt te houden.

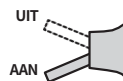
- "DN" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de spanning onder de door u ingestelde waarde komt.



- U kunt de huidige gegevens beluisteren via een oortelefoon of headset door de spraakfunctie te activeren.

functie te activeren.

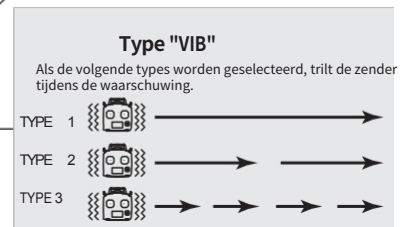
- Schakelaar selectie



2 Positie



3 standen



Algemene functie

ALARM ingesteld: Onderkant

- Verplaats de cursor naar het item DN:(ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
- Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Beginsnelheid: 0(V)
Instelbereik: 0-100(V)

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



CAPACITEIT: Weergave van SBS-01C (optie) en alarminstelling

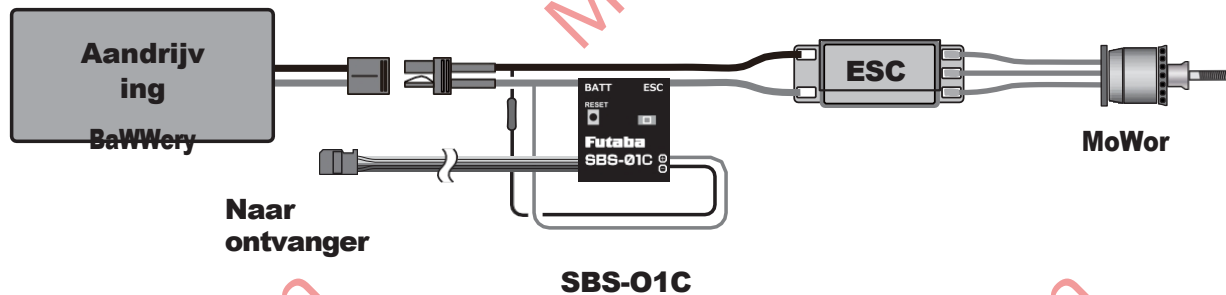
*Er moet een stroomsensor in het vliegtuig worden

geïnstalleerd.
CAPACITY is een scherm waarop de informatie over het verbruik van een optionele stroomsensor wordt weergegeven/ingesteld.

Het verbruik van de batterij die vliegt, kan worden bekeken.

Als deze hoger of lager wordt dan de instelling, wordt u gewaarschuwd door een alarm en/of trilling.

- De omrekening van een weergave-eenheid wordt uitgevoerd door "TLM UNIT" van "PARAMETER".



- Selecteer [CAPACITY] in het TELEMETRY-scherm en open het onderstaande instellingsscherm door op de jog-toets te drukken.

- Het maximum en minimum bij het inschakelen worden weergegeven.

- De maximale en minimale datum worden gereset door de jogtoets 1 seconde ingedrukt te houden.

- "UP" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de capaciteit boven de door u ingestelde waarde komt.

- "DN" geeft aan dat het alarm afgaat wanneer de capaciteit onder de door u ingestelde waarde komt.

Verbruiksvormogen

CAPACITY

MIN/MAX= 6 / 6

(ALARM) (VIB) (LIMIT)

UP INH OFF 100

DN INH OFF 0

SPEECH INH SW NULL

Type "VIB"

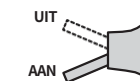
Als de volgende types worden geselecteerd, trilt de zender tijdens de waarschuwing.

TYPE 1

TYPE 2

TYPE 3

- U kunt de huidige gegevens beluisteren via een oortelefoon of headset door de spraakfunctie te activeren.



2 Positie



3 standen

ALARM ingesteld: Bovenste kant

- Verplaats de cursor naar het item OMHOOG: (ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
- Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Instelbereik: -32000 tot +32000 (mAh) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de toetsen + en - tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)

ALARM instellen: Neerwaartse kant

- Verplaats de cursor naar het item DN:(ALARM).
- Selecteer de ACT-modus door op de +-toets te drukken.
- Verplaats de cursor naar het item UP:(LIMIT)[waarde].
- Pas de snelheid aan door op de +-toets te drukken. Instelbereik: -32000 tot +32000 (mAh) (UP:(LIMIT) $\geq$ DN:(LIMIT))

*Wanneer de + - toetsen tegelijkertijd worden ingedrukt, wordt de snelheid teruggezet naar de beginwaarde.

(Om de invoer te beëindigen en terug te keren naar de oorspronkelijke staat, drukt u op de END-toets.)



SENSOR Sensor

(Algemeen)

Functie

Op dit scherm worden de telemetriesensoren geregistreerd die met de zender worden gebruikt. Wanneer een Futaba SBS-01T/E, SBA-01RO/RM/RB, SBS-01A/02A, SBS-01C en SBS-01V-sensor wordt gebruikt, is deze instelling niet nodig en kan de sensor worden gebruikt door deze eenvoudigweg aan te sluiten op de S.BUS2-poort van de ontvanger.

Bij gebruik van een sensor waarvan het slotnummer is gewijzigd door andere zenders of een Robbe-sensor (TEMP125, VARIO-1712, 1672), moeten deze hier worden geregistreerd.

[Wat is een slot?]

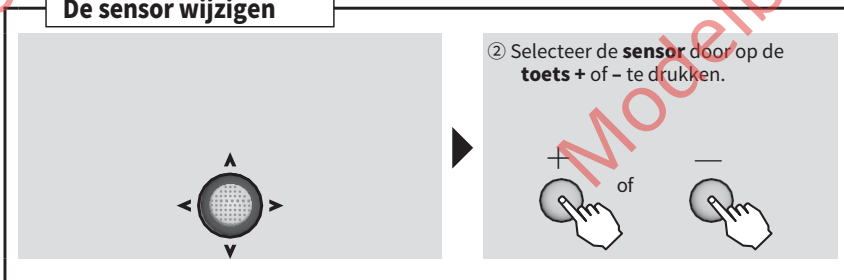
Servo's worden ingedeeld op basis van CH, maar **sensoren** worden ingedeeld in eenheden die "**slots**" worden genoemd. Er zijn **slots** van #1 tot #31. Hoogtesensoren kunnen **meerdere slots** gebruiken. T6K kan respectievelijk 1 sensor gebruiken. Meer sensoren kunnen niet worden gebruikt.

Methode

Het instellingsscherm oproepen



De sensor wijzigen



● De "**SENSOR**" van een menu wordt gekozen en de **jogtoets**

● Het type sensoren.

SENSOR		12
TEMP	SBS-01T/TE	
RPM	SBS-01RB/O/M	
ALTI	SBS-01A/02A	
CURR	SBS-01C	
EXV	SBS-01V	
EXT	OFF	

● UIT → R3008SB: EXT-batterijspanning kan worden weergegeven.

● **R3008SB-ontvanger, CA-RVIN-700** (externe spanningsingangskabel apart verkrijgbaar) is vereist.

● Soldeerwerkzaamheden zijn noodzakelijk.

- SBS-01T, SBS-01TE wordt gebruikt.
- SBS-01RO, SBS-01RM, SBS-01RB worden gebruikt.
- SBS-01A, SBS-02A wordt gebruikt.
- SBS-01C wordt gebruikt.
- SBS-01V wordt gebruikt.

Algemene functie

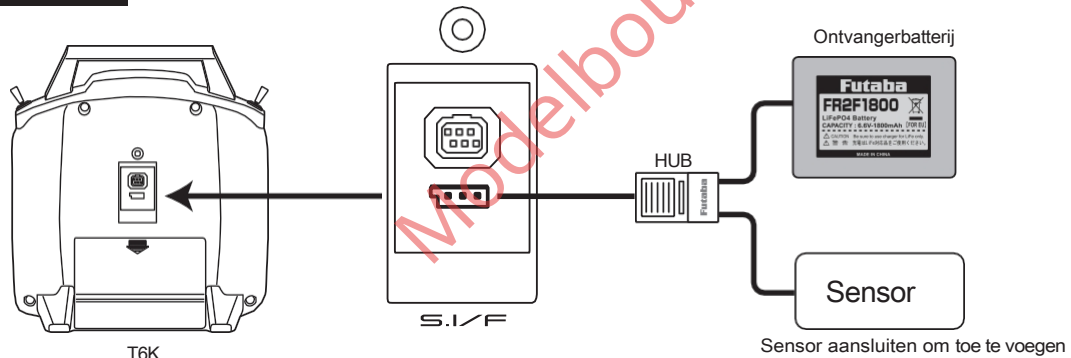


● REGISTREREN (bij gebruik van een sensor waarvan het slotnummer door andere zenders is gewijzigd)

Deze functie reset de startpositie van een sensor en registreert deze bij een zender.

Sluit de sensor aan zoals weergegeven in de afbeelding en registreer deze volgens de volgende procedure.

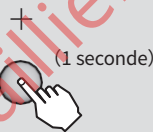
Sensor aansluiten



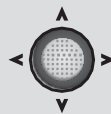
Methode

Het instellingsscherm

- ① **oprepen** menuscherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- ② Selecteer **"SENSOR"** in het menu met de **jogtoets**.



- ③ Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.



SENSOR 12

TEMP ▶ SBS-01T/TE

RPM ▶ SBS-01RB/O/M

ALTI ▶ SBS-01A/02A

CURR ▶ SBS-01C

EXU ▶ SBS-01U

EXT ▶ OFF



SENSOR 12

RESET ▶ Execute

S.I/F

SENSOR

BATT

Sensor register



- ③ Druk 1 seconde op de **jogtoets**.



- ④ Druk op de **jog-toets**.



● **"COMU-ERROR"**: Dit is een fout in het register. Controleer de sensor en de aansluiting.



S.BUS S.BUS servo-koppeling

(Algemeen)

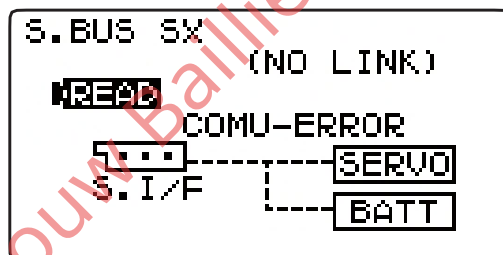
Functie

Een S.BUS(2)-servo kan het kanaal en verschillende instellingen die u invoert. De servo-instelling kan worden uitgevoerd op het T6K-scherm door de servo aan te sluiten zoals weergegeven in de afbeelding.

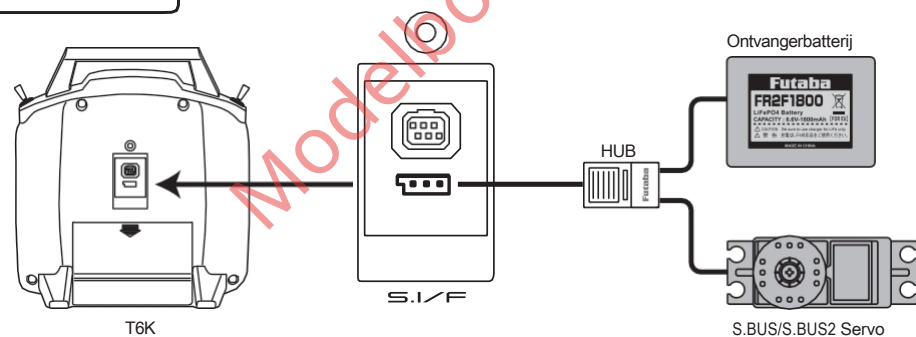
* Bij sommige S.BUS(2)-servo's zijn er functies die niet kunnen worden gebruikt. Als een functie niet kan worden gebruikt, verandert het scherm. (Alleen de functies die door een servo kunnen worden gebruikt, worden weergegeven.)

* Na het lezen, met de aansluiting van de bovenstaande afbeelding, kan de werking van de servo worden getest en uitgevoerd door een stick te bewegen.

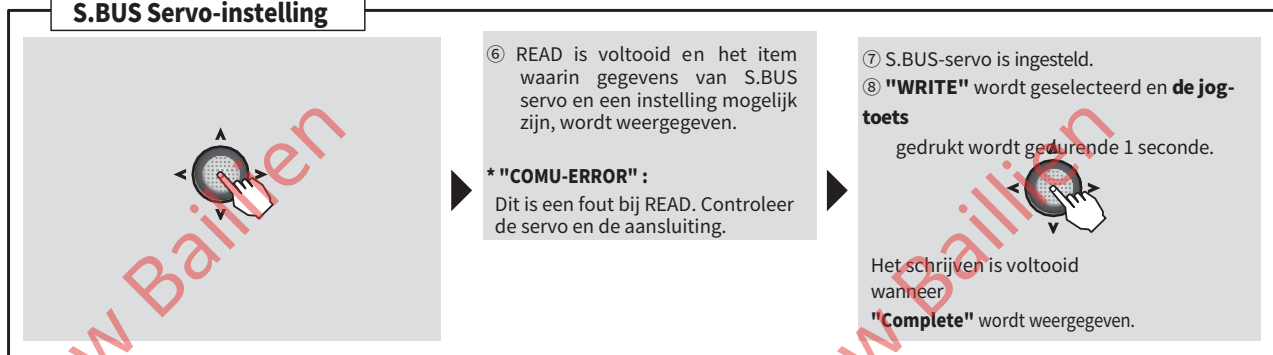
Methode



④ Sluit een S.BUS-servo aan om in te stellen.



S.BUS Servo-instelling



Volgende pagina S.BUS-servofunctie

Algemene functie



S.BUS Servo Beschrijving van de functie van elke parameter

*Er zijn functies die kunnen worden gebruikt afhankelijk van het type servo, en functies die niet mogelijk zijn.

```
S.BUS SX 1 2
ID= 042-00009
READ WRITE RESET
COMPLETE!
CHAN 1 DEAD 0.25
REVE NORM
NEUT 0.00
EPA 100.0 (L/R) 100.0
```

```
S.BUS SX 1 2
ID= 042-00009
READ WRITE RESET
STRE 4.0 SPED INH
BOST 10% STAR INH
DAMP 80 SMOT ON
ESTM OFF
```

ID= [ID]

Geeft de ID weer van de servo waarvan de parameters moeten worden gelezen. Deze kan niet worden gewijzigd.

CHAN ► [Kanaal]

Kanaal van het S.BUS-systeem dat aan de servo is toegewezen. Wijs altijd een kanaal toe voordat u het gebruikt.

NEUT ► [Neutraal offset]

De neutrale positie kan worden gewijzigd. Wanneer de neutrale offset een grote waarde heeft, wordt het bewegingsbereik van de servo aan één kant beperkt.

EPA ► [Slagaanpassing]

De linker- en rechterverplaatsingen rond de neutrale positie kunnen onafhankelijk van elkaar worden ingesteld.

DEAD ► [Dode band]

De dode bandhoek bij het stoppen kan worden gespecificeerd.

[Relatie tussen de ingestelde waarde van de dode band en de werking van de servo]

Klein → De dode bandhoek is klein en de servo wordt onmiddellijk bediend door een kleine signaalverandering.

Groot → De dode bandhoek is groot en de servo werkt niet bij kleine signaalveranderingen.

(Opmerking) Als de dode bandhoek te klein is, zal de servo continu werken, waardoor het stroomverbruik toeneemt en de levensduur van de servo wordt verkort.

REVE ► [Omgekeerd]

De draairichting van de servo kan worden gewijzigd.

STRE ► [Stretcher]

De servo-holdkarakteristiek kan worden ingesteld. Het koppel dat de servo terugbrengt naar de doelpositie wanneer de huidige servopositie is afgeweken van de doelpositie, kan worden aangepast.

Dit wordt gebruikt om hunting enz. te stoppen, maar de vasthoudkarakteristiek verandert zoals hieronder weergegeven.

[Relatie tussen stretcher en servobediening]

Klein → De servo-houdkracht wordt zwakker. Groot →

De servo-houdkracht wordt sterker.

(Opmerking) Wanneer deze parameter groot is, neemt het stroomverbruik toe.



BOST ► [Boost]

De minimale stroom die op de interne motor wordt toegepast bij het starten van de servo kan worden ingesteld. Aangezien een kleine beweging de motor niet start, voelt het in wezen alsof de dode band is uitgebreid. De motor kan onmiddellijk worden gestart door de minimale stroom aan te passen waarmee de motor kan worden gestart.

[Relatie tussen de ingestelde boostwaarde en de werking van de servo]

Klein → De motor reageert op een minimale stroom en de werking wordt soepel.

Groot → De initiële respons verbetert en het uitgaande koppel neemt toe. Als het koppel echter te groot is, wordt de werking ruw.

DAMP ► [Demper]

De karakteristiek wanneer de servo wordt gestopt, kan worden ingesteld.

Wanneer deze kleiner is dan de standaardwaarde, wordt de karakteristiek een overshoot-karakteristiek. Als de waarde groter is dan de standaardwaarde, wordt de rem vóór de stoppositie toegepast.

Vooral wanneer een grote belasting wordt toegepast, worden overschrijding enz. onderdrukt door traagheid en kan er, afhankelijk van de omstandigheden, jachting optreden. Als er jachting (verschijnselen die ervoor zorgen dat de servo oscilleert) optreedt, ook al zijn de parameters Dead Band, Stretcher, Boost en andere geschikt, stel deze parameter dan in op een waarde die groter is dan de beginwaarde.

[Relatie tussen de ingestelde waarde van de demper en de werking van de servo]

Klein → Wanneer u overschrijding wilt. Stel deze parameter zo in dat er geen jachting optreedt.

Groot → Wanneer u wilt werken zonder dat er wordt geremd. Het zal echter aanvoelen alsof de servorespons is verslechterd.

(Opmerking) Bij gebruik in de jachtmodus neemt niet alleen het stroomverbruik toe, maar wordt ook de levensduur van de servo verkort.

BSTM ► AAN/UIT [Boost AAN/UIT]

OFF : Dit is de boost ON bij gebruik op lage snelheid. (In het normale geval)

AAN: De boost staat altijd aan. (Wanneer snelle werking gewenst is)

SPED ► [Snelheidsregeling]

Snelheden kunnen worden afgestemd door de bedrijfssnelheid te specificeren. De snelheid van meerdere servo's kan worden afgestemd zonder te worden beïnvloed door motorschommelingen. Dit is effectief voor belastingskoppels onder het maximale koppel.

Houd er echter rekening mee dat de maximale snelheid niet hoger zal zijn dan wat de servo aankan, zelfs als de bedrijfsspanning van de servo's wordt verhoogd.

STAR ► [Soft Start]

Beperkt de werking in de opgegeven richting op het moment dat de stroom wordt ingeschakeld. Door deze instelling te gebruiken, beweegt de servo bij het inschakelen van de stroom langzaam naar de opgegeven positie.

SMOT ► [Smoother]

Deze functie verandert de soepelheid van de servobewerking ten opzichte van de stickbewegingen. De soepele instelling wordt gebruikt voor normale vluchten. Selecteer de modus "OFF" wanneer snelle bediening nodig is, zoals bij 3D.

M TRANS Modeloverdracht

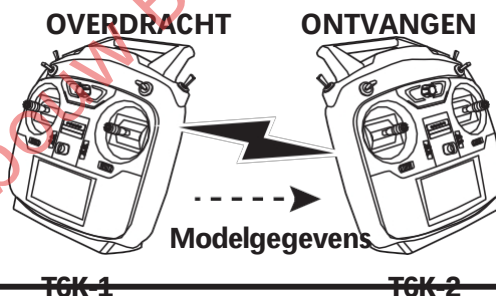
(Algemeen)

Functie

Het verzenden van modelgegevens is mogelijk met T6K-zenders. De gegevensoverdracht gebeurt via de radio. De MDL-TRANS-functie werkt met het huidige model dat u in de zender gebruikt. Wat de ontvangende zender betreft, worden alle gegevens over het huidige model dat de informatie ontvangt, overschreven.

*T6K voert geen normale bewerkingen uit tijdens de gegevensoverdracht.

Methode



Het instellingsscherm oproepen

② Selecteer "**M TRANS**" in het menu met de **jog-toets**.

③ Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.



Uitvoeren van verzending/ontvangst

Modeloverdracht

M TRANS

MODE ▶ **TRANSFER**

▶ **Execute**

1 MODEL-01

MODE :
TRANSFER (T6K van gegevensbron)
ONTVANGEN (T6K die gegevens ontvangt)

● MDL-TRANS tussen twee T6K-radio's moet binnen een bereik van 2 meter worden uitgevoerd.

① In elke T6K wordt de **toets + of -** ingedrukt en wordt deze ingesteld op "**OVERDRACHT**" en "**ONTVANGEN**".



● "**TRANSFER**": T6K van waar de gegevens vandaan komen "**RECEIVE**": T6K die de gegevens ontvangt

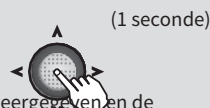
Selectiebereik: **TRANSFER, RECEIVE**

② Selecteer "**Execute**" met de **jog-toets**.

Voer de volgende handelingen uit in volgorde van [1]ONTVANGEN T6K tot [2]OVERDRAGEN T6K.

③ Houd de **jogtoets RECEIVE T6K** ingedrukt.

④ Houd de **jogtoets TRANSFER T6K** ingedrukt.



● "**Complete**" wordt weergegeven en de modusoverdracht is voltooid.

LET OP

⚠ Controleer altijd de servorichting vóór elke vlucht als extra voorzorgsmaatregel om te controleren of de modelgegevens, aansluitingen en radiofunctie correct zijn.

OPMERKING: MDL-TRANS tussen twee T6K-radio's moet binnen een bereik van 2 meter worden uitgevoerd.

● Als er geen gegevens worden verzonden, keert de ontvangende zender 10 seconden na uitvoering terug naar de normale werking. Op dat moment wordt "**Failure**" (geen verzending) weergegeven.



TIMER Timer

(Algemeen)

Functie

De timer is handig tijdens een wedstrijd om de opgegeven tijd of de vliegtijd op een volle brandstoftank in te stellen.

- De timers kunnen voor elk model worden ingesteld. Omdat de timers kunnen worden ingesteld op het model, hoeven ze niet elke keer opnieuw te worden ingesteld wanneer van model wordt gewisseld.
- Het type timer kan worden geselecteerd uit omhoog (UP), omlaag (DOWN), omhoog THR integreren (DN-UP-INT) en omlaag THR integreren (DN-TH-INT). De opwaartse timer telt op vanaf 0 en de verstreken tijd wordt op het scherm weergegeven. De neerwaartse timer telt af vanaf de ingestelde tijd en de resterende tijd wordt op het scherm weergegeven. De neerwaartse stop-timer stopt de telling bij 0. Elke timer kan worden ingesteld tot 99 minuten en 59 seconden.

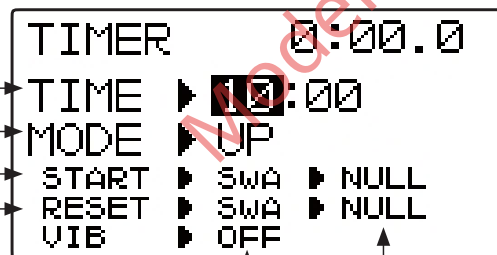
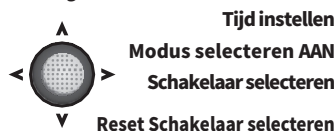
- Schakelaars A tot D, gashendel (ST-THR) of aan/uit-schakelaar (PWR-SW) kunnen worden geselecteerd als start/stop-schakelaar (START). De ON/OFF-richting kan ook worden ingesteld. Wanneer echter de aan/uit-schakelaar is geselecteerd, start de timer wanneer de aan/uit-schakelaar wordt ingeschakeld.
- Wanneer de timer die u wilt resetten is geselecteerd met de jogtoets en de jogtoets 1 seconde wordt ingedrukt op het startscherm, wordt de timer gereset. Schakelaars A tot D kunnen worden geselecteerd als resetknop (RESET). De ON/OFF-richting kan ook worden ingesteld.
- Het hoorbare alarm van de op/neer-timer geeft de tijd aan met een pieptoon per seconde, een continu pieptoon met intervallen van 2 seconden vanaf 20 seconden voor de ingestelde tijd en een continu pieptoon met intervallen van 1 seconde vanaf 10 seconden voor de ingestelde tijd.

Methode



Algemene functie

- Selecteer het item met de Jog-toets.



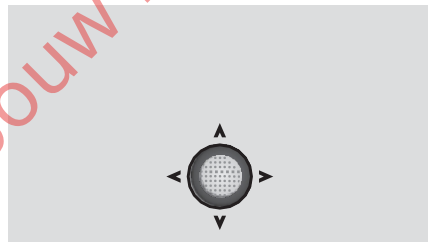
Trillingssselectie Richtingsschakelaar

- Wanneer de gashendel is geselecteerd bij de schakelaarselectie, houdt u de gashendel in de positie die u wilt instellen als ON/OFF-punt bij de ON-richtingsinstelling en stelt u de ON/OFF-positie in door de jogtoets 1 seconde ingedrukt te houden. De timer wordt ingeschakeld bij punten die hoger zijn dan deze positie. De ON-richting kan worden gewijzigd door op de +toets te drukken of -toets.

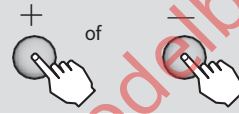




Trillingsinstelling

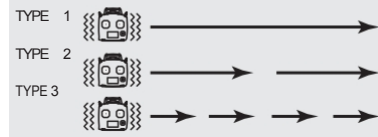


② Selecteer "**TYP1-TYP3**" door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



"VIB"-types

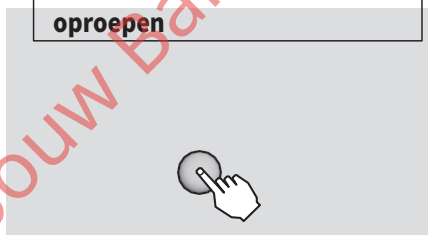
Als de volgende types zijn geselecteerd, trilt de zender tijdens de waarschuwing.



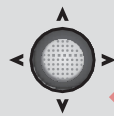
De timer weergeven op het startscherm

De ingestelde timer kan op het startscherm worden weergegeven. (Als er geen gebruikersnaam is ingesteld, wordt het Futaba-logo weergegeven.) Wanneer het startscherm met **PARAMETER** wordt gewijzigd in timer, wordt de ingestelde timer weergegeven.

Het instellingsscherm oproepen



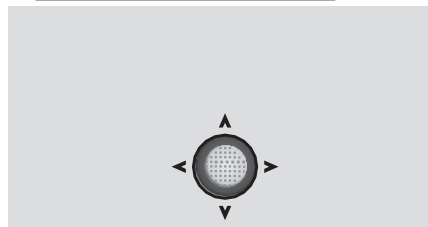
② Selecteer "**PRMTR**" in het menu met de **jog-toets**.



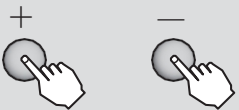
③ Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



Parameter



② Selecteer "**TIMER**" door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



③ Beëindig de instelling door op de **END-toets**.

END





Integratietimer (UP-TH-INT, DN-TH-INT)

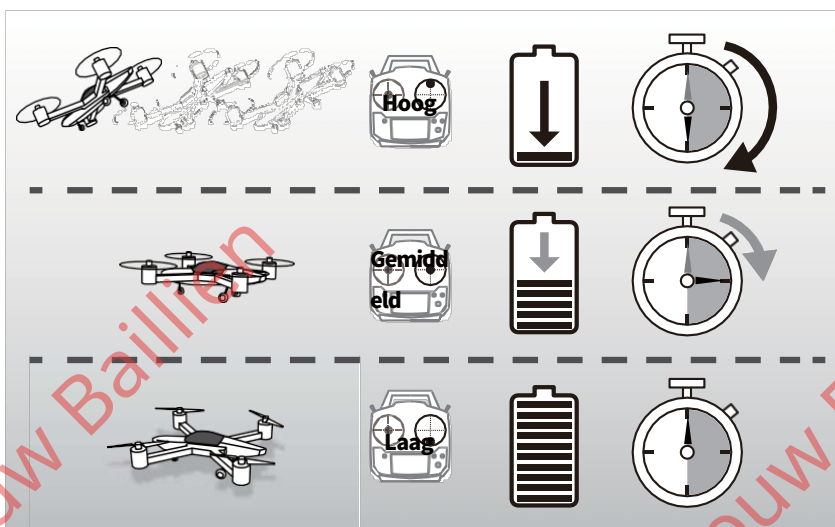
INT (integratie) Timer is de functie die de voortgang van een timer aanpast aan de stand van de gashendel. Wanneer de gashendel omhoog wordt gezet voor een hogere snelheid, neemt de snelheid van de timer gewoonlijk toe. Wanneer de gashendel in het midden van het bereik staat, neemt de snelheid van de timer af (tot 50%). Wanneer de gashendel in de laagste stand staat, stopt de voortgang van de timer. Het is mogelijk om dit in te stellen op een tijd die past bij het stroomverbruik van uw romp.

Alarm (Vib)

Het geïntegreerde akoestische alarm van de timer geeft de tijd aan met een pieptoon tussen 10% en 0% vóór de ingestelde tijd.

*Het verbruik van de batterij/brandstof verschilt afhankelijk van de omstandigheden, dus gebruik een INT-timer als referentie.

*De INT-tijd (integratietijd) verschilt van de werkelijk verstreken tijd.



Wanneer een gashendel aan de hoge kant staat, neemt de snelheid van de timer meestal toe.

Wanneer een gashendel in het midden staat, neemt de snelheid van de timer af (met 50%).

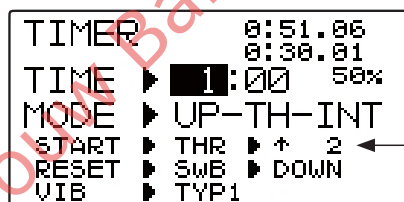
Wanneer de gashendel laag staat, stopt de timer.

De timer weergegeven op het startscherm



Voorbeeld

Wanneer deze is aangesloten op de gashendel, kan een START van een timer gemakkelijker worden gebruikt. Het instelvoorbeeld waarbij een INT-timer start wanneer de gashendel meer dan 2% wordt ingedrukt.





TRAINR Trainer

(Algemeen)

Functie

Aangezien het kanaal en de bedieningsmodus die bij de training worden gebruikt, kunnen worden geselecteerd, kan de moeilijkheidsgraad van de training worden aangepast aan het niveau van de leerling.

De trainerfunctie kan worden gebruikt door de zender van de instructeur met een speciale trainerkabel (apart verkrijgbaar) aan te sluiten op de zender van de leerling. De leerling kan worden bediend door middel van een schakelaar voor de instructeur. Als de leerling in een gevaarlijke situatie terechtkomt, kan de bediening onmiddellijk worden overgeschakeld naar de instructeur.

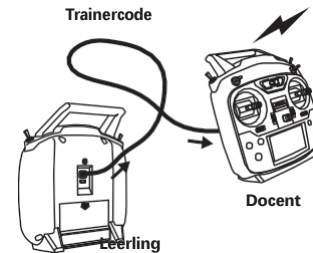
- Er kunnen vier bedieningsmodi worden geselecteerd op elk kanaal.
- De trainerschakelaar is ingesteld op schakelaar D.

Wanneer de trainerfunctie wordt gebruikt, moet u de functie die aan schakelaar D is toegewezen, annuleren. THR-HOLD van een helikopter kan niet worden gebruikt.

⚠ LET OP

Gebruik de trainerfunctie onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de instructeur een T6K-zender gebruikt, stel dan de modulatie van de zender van de leerling in op PPM (voor conventionele frequentiezenders). (Wanneer de leerling een T6K-zender gebruikt, hoeft de modulatiemodus niet te worden gewijzigd. Er wordt altijd een PPM-sigitaal uitgevoerd vanaf de trainer-aansluiting.)
- Controleer voor de vlucht altijd of alle kanalen van de instructeur en leerling normaal werken zoals ingesteld.
- Steek de trainer-kabel altijd zo ver mogelijk in en neem maatregelen om te voorkomen dat de kabel tijdens het gebruik losraakt.
- Verwijder altijd de hoogfrequentiemodule van de zender van de leerling. (Voor modultype)
- Zet de aan/uit-schakelaar van de zender van de leerling nooit aan.



Werkingsmodi van de trainerfunctie

- FNC-modus: Het kanaal dat op deze modus is ingesteld, kan door de leerling worden bediend met behulp van de mixinstelling op de zender van de instructeur. ***De instellingen van de leerling worden vooraf teruggezet naar hun oorspronkelijke waarde. Vervolgens zorgt de omkeerfunctie ervoor dat alle kanalen weer normaal worden.**
- NOR-modus: Het kanaal dat op deze modus is ingesteld, wordt bediend door signalen van de zender van de leerling. (De instellingen van de instructeur en de leerling moeten hetzelfde zijn.)
- OFF-modus: Het kanaal dat op deze modus is ingesteld, kan niet door de leerling worden bediend. Het kan alleen door de instructeur worden bediend.

Kanalen die niet op de zender van de leerling aanwezig zijn, worden echter ongeacht de bovenstaande instellingen door de instructeur bediend.

Wanneer andere modellen worden geselecteerd, wordt de trainerfunctie gedeactiveerd, maar blijven de kanaalinstellingen behouden.

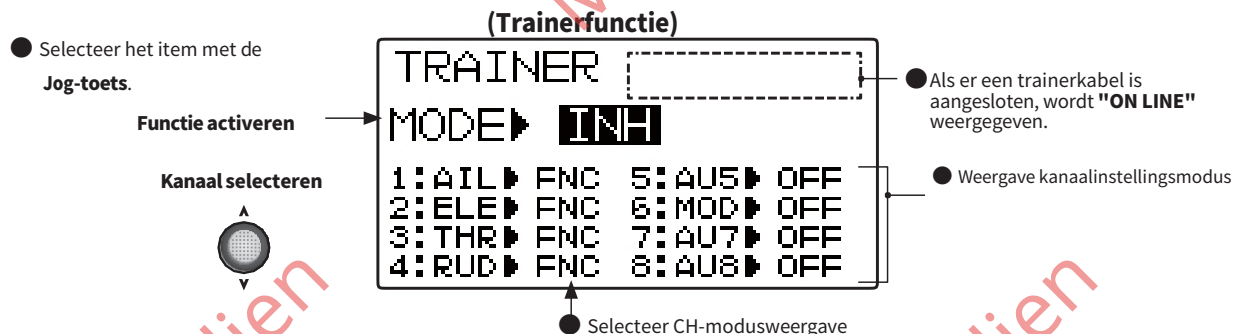
Voorbeeld van gebruik

- Wanneer de FUNC-modus is ingesteld op het stickkanaal, is training in het bedienen van de helikopterstick mogelijk, zelfs met een 4EX-zender (4 kanalen voor vliegtuigen).
- De instructeur kan de besturing overnemen door alleen het trainingskanaal dat is afgestemd op het niveau van de leerling in te stellen op de NORM-modus en de andere kanalen in te stellen op de OFF-modus.

◆ Trainingskabels

Instructeur	Leerling	Trainingskabels
6K	10C,9C,7C,6EX,4EX	T12FG (FUTM4405)
	18MZ, 18SZ, 16SZ, 14MZ, 14SG,FX-36,FX-22,12K,12Z, 12FG, 8FG, 6K , 8J, 6J	T12FG (FUTM4405) en 9C (FUTM4415) Trainerkabels
18MZ,18SZ,16SZ,14MZ,14SG,FX-10C, 9C, 7C, 8J, 6J, 4EX	6K	

Methode



< Kanaalweergave >

VLIEGTUIG (2AIL1FLP)	HELICOPTER	GLIDER (2AIL2FLP)	MULTICOPTER
1: AIL (Aileron1)	1: AIL (Aileron)	1: AIL (Aileron1)	1: AIL (Aileron)
2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)	2: ELE (hoogteroer)
3: THR (gashendel)	3: THR (gashendel)	3: FL3 (Flap3)	3: THR (gashendel)
4: RUD (roer)	4: RUD (roer)	4: RUD (roer)	4: RUD (roer)
5: FLP (kleppen)	5: GYR (Gyro)	5: FL5 (Flap5)	5: AUX
6: AIL6 (Aileron6)	6: PIT (Pitch)	6: AIL6 (Aileron6)	6: MOD (Mode)
7: AUX	7: AUX	7: AUX	7: AUX
8: AUX	8: AUX	8: AUX	8: AUX

Trainerfunctie

■ Functie activeren

- ① Selecteer "OFF" door op de **+toets** of **--toets** te drukken.

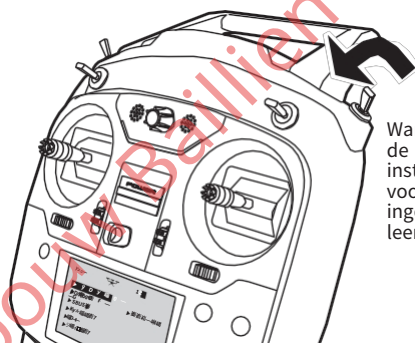
- Als u de functie niet wilt gebruiken, selecteert u INH.

■ Modusinstelling

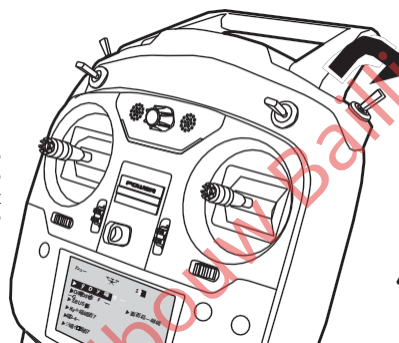
- ② De modus van het kanaal van hoop wordt gekozen door op de **+ toets** of **-- toets**.

**Selectiebereik: UIT,
NOR, FNC**

⚠ De schakelaar D heeft geen belangrijke functie met betrekking tot de vlucht.



Wanneer schakelaar D van de zender van de instructeur aan de voorkant wordt ingeschakeld, krijgt de leerling de controle.



Wanneer schakelaar D van de zender van de docent wordt uitgeschakeld, is het de docent die de controle heeft.

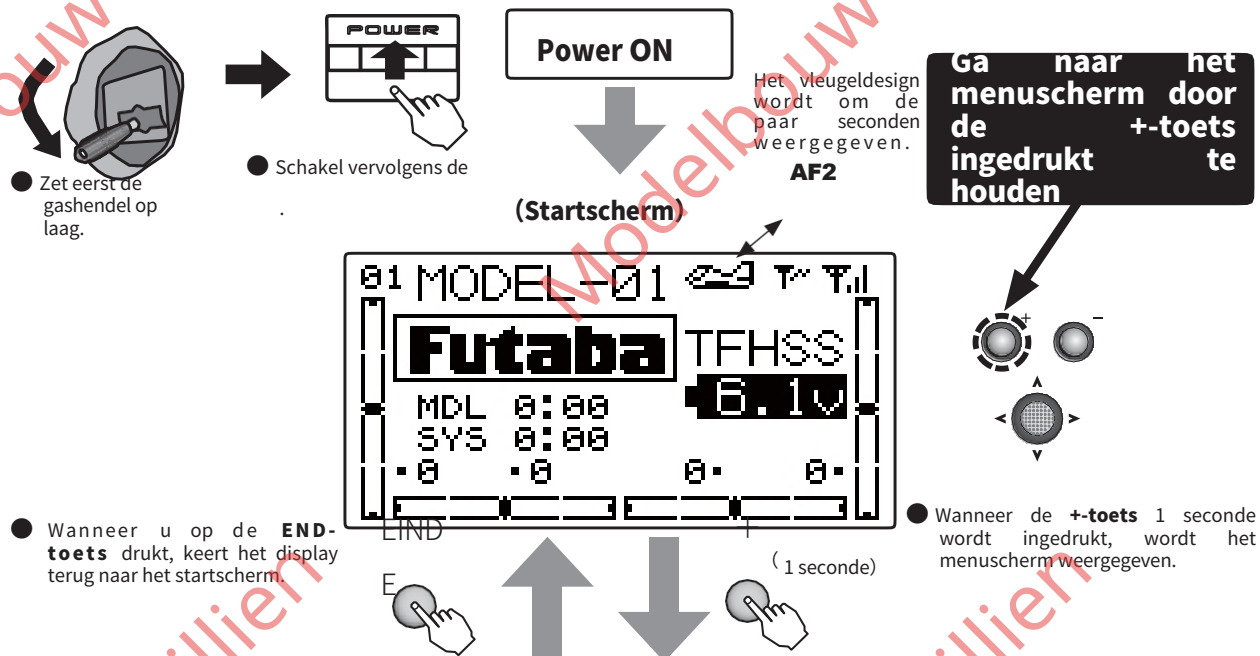
⚠ De schakelaar D is geen terugschakelaar, dus wees voorzichtig.

Algemene functie



Vliegtuigfunctie

Het instellingsscherm van elke functie wordt opgeroepen vanuit het volgende menu. De functie wanneer het modeltype was ingesteld op vliegtuig (AIRPLANE) wordt hier weergegeven.



MENU

MENU
1/4

MENU 1 2 3 4
▶MDL SEL▶E POINT
▶MDL TYP▶TRIM
▶MDL NAM▶SUB TRM
▶F/S▶REVERS

MENU
2/4

MENU A-1 1 2 3 4
▶PRMTR▶TLMTRY
▶P.MIX▶SENSOR
▶AUX CH▶S.BUS
▶SERVO▶M TRANS

MENU
3/4

MENU 1 2 3 4
▶TIMER▶DR EXP
▶TRAINR▶THR CRV
▶IDL DWN
▶THR CUT

MENU
4/4

MENU 1 2 3 4
▶AIL DIF▶EL→FLP
▶V-TAIL▶FLP→EL
▶CAMBER
▶AIR BRK

(Selectie)

- Verplaats de cursor (gemarkeerd) met de **jogknop** omhoog, omlaag, naar links en naar rechts en selecteer de functie. De cursor kan over meerdere pagina's worden bewogen.

Het instellingsscherm oproepen

- ()
- Druk op de **jogtoets** om het instellingsscherm te openen.



■ De menu-items kunnen worden gewijzigd afhankelijk van het WING-type. Als het WING-type bijvoorbeeld 1AIL is, verwijst u alleen naar het item van het gebruikte WING-type, aangezien het item knippert.

Relevante weergave van het WING-type **VLEUGELTYPE** 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP ELEVON

Raadpleeg de eerder beschreven "Algemene functies" voor een beschrijving van deze functie.

■ Functie

◆ MENU 1/4

MDL SEL	P.52
MDL TYP	P.55
MDL NAM	P.57
F/S	P.59
E POINT	P.61
TRIM	P.62
SUB TRM	P.63
REVERS	P.64

◆ MENU 2/4

PRMTR	P.65
P.MIX	P.70
AUX CH	P.73
SERVO	P.74
TLMTRY	P.75
SENSOR	P.91
S.BUS	P.93
M TRANS	P.96

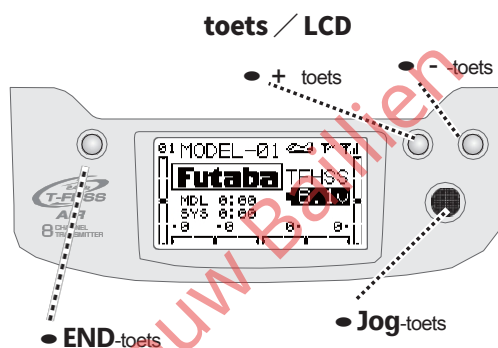
◆ MENU 3/4

TIMER	P.97
TRAINER	P.100
THR CUT	P.104
DR EXP	P.106
THR CRV	P.108
IDL DWN	P.109
GYRO	P.110

Vliegtuig

◆ MENU 4/4

AIL DIF	P.111
V TAIL	P.112
CAMBER	P.113
AIR BRK	P.114
EL → FLP	P.116
FLP → EL	P.117
ELEVON	P.118





THR CUT Gasklep afsluiten

(VLIEGTUIG)

Functie

Deze functie schakelt de motor uit (stopt) door middel van de stickbediening. Bij gasbediening wordt de snelheid aangepast aan de positie waarbij de gasservo of ESC volledig wordt uitgeschakeld wanneer het gas wordt bediend. Wanneer THR CUT actief is, wordt de gaspositie vastgehouden, ongeacht de positie van de gasstick.

- De gashendelpositie wanneer de functie wordt gereset, kan zo worden ingesteld dat de motor niet onverwacht op hoge snelheid gaat draaien wanneer de gashendel-cutfunctie

wordt gereset. Wanneer de gashendel hoger staat dan de ingestelde gasklepstand, wordt de gasklep-uitschakelfunctie niet gereset, zelfs als de schakelaar op OFF staat. Stel een veilige gasklepstand in (langzame kant).

(NOR/ESC-modus, zie volgende pagina.)

- De werking van de functie kan worden geselecteerd met schakelaars A-D.
- Stel de gasbegrenzingsfunctie ook in voor de veiligheid.

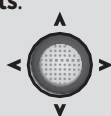
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "THR CUT" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Modus
Snijpositie Snelheid
Gashendelpositie
Schakelaar selectie

```
THR CUT MIX INH
MODE NOR
RATE 0%
THR 15% ( 0%)
SW SWA NULL
```

- Selecteer het instellingssysteem met de **jog-toets**.

- Stelt de AAN/UIT-richting van de geselecteerde schakelaar in.
 - 2P SW : NULL, UP, DOWN
 - 3P SW : NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN

De functie activeren

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.
- Stelt de snelheid in op de positie waarbij de gasservo of ESC volledig wordt uitgeschakeld.
- De waarde tussen haakjes is de huidige positie van de gashendel.

Throttle Cut

Modus

1. Selecteer het item "MODE" en selecteer vervolgens de modus door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **NOR, ESC**

Standaard: **NOR**

- "NOR": Vliegtuig met verbrandingsmotor "ESC": Vliegtuig met elektromotor

De functie activeren

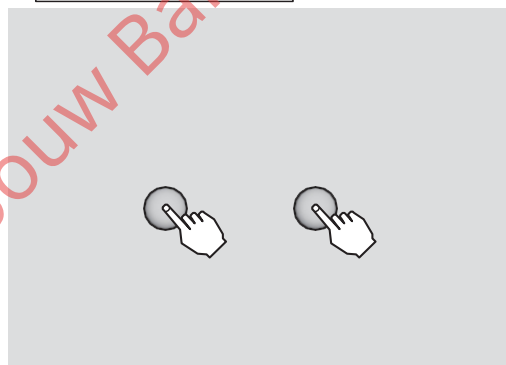
2. Selecteer het item "MIX" en selecteer vervolgens de uit-stand door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de "INH"-stand.



Gasklep afsluiten



Schakelaararranging

- ④ Selecteer "**POSI**" door op de **+-toets** of **--toets** te drukken bij het selectie-item voor de ON-richting.



Bereik :

- 2P SW: **NULL, OMHOOG, OMLAAG**
- 3P SW: **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

Cut Positie snelheid

- ⑤ Selecteer het item "**RATE**" en selecteer vervolgens de cht-positie door op de **+-toets** of **--toets** (motor stop).



- Het past zich aan aan de positie waar een motor wordt uitgeschakeld.

Bereik: **-30 tot +30%**

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+-toets** en de **--toets**.

Functie Gashendelpositie

- ⑥ Selecteer het item "**THR**" en selecteer vervolgens de positie door de THR-stick omlaag te brengen en de **jog-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- Stel een veilige lage gasklepstand in.

Bereik: **0-100%** Standaard: **15%**

NOR MODE (motor)

THR CHT

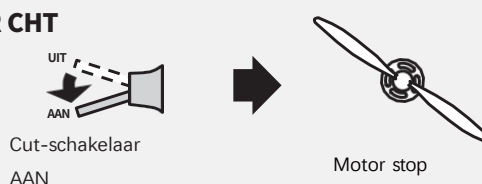


Loslaten

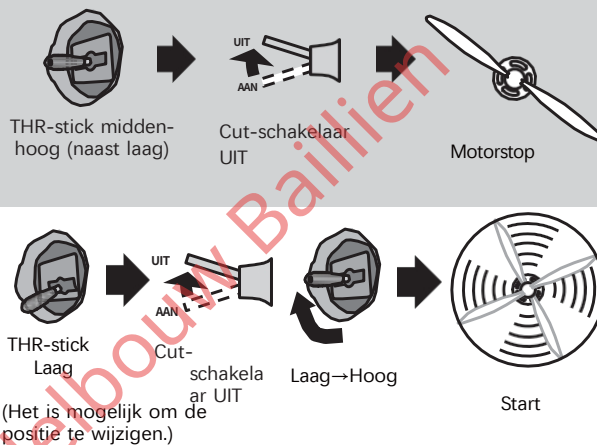


ESC MODE (Motor)

THR CHT



Loslaten



Vliegtuig

**DR EXP****Dubbele snelheid / EXPO****(VLIEGTUIG)****Functie****VLEUGELTYPE****1AIL****1AIL1FLP****2AIL****2AIL1FLP****ELEVON****D/R (dubbele snelheid)**

De hoek van de stuurvlakken van het rolroer, hoogteroer en richtingsroer kan in 2(3) stappen worden gewijzigd

- De hoek van het stuurvlak wordt aangepast door elke richting van de schakelaar. De richting van elke schakelaar kan afzonderlijk worden ingesteld.

EXP (Exponentiële)

Deze functie maakt de bediening aangenamer door de bedieningscurve te wijzigen, zodat de servobeweging traag of gevoelig is ten opzichte van de stickbediening in de buurt van de neutrale stand van de rolroeren, hoogteroeren, gashendel en richtingsroer. Aanpassingen kunnen in 2 (3) stappen worden gemaakt, afhankelijk van de hoek van het stuurvlak.

- De "-" kant maakt de servobeweging traag en de "+" kant maakt de servobeweging gevoelig in de buurt van de neutrale positie. Exponentiële wordt toegepast op de gehele gashendel-servobeweging. Wanneer de "+" kant wordt verhoogd, wordt de langzame kant traag en wordt de hoge kant gevoelig.
- Instelling overeenkomstig elke dual rate (D/R) is mogelijk. (Behalve gashendel) De richting van elke schakelaar en de linker- en rechterrichting (omhoog en omlaag) van elk kanaal kunnen afzonderlijk worden ingesteld.

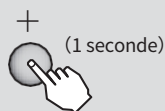
Schakelaar selectie (SW)

Schakelaars A tot D kunnen worden geselecteerd als de dual rate (exponentiële) schakelaar voor het aileronkanaal, het hoogteroerkanaal en het richtingsroerkanaal.

- Standaard: Aileron: Schakelaar D / Hoogteroer: Schakelaar A / Roer: Schakelaar B

Methode**Het instellingenschermb**

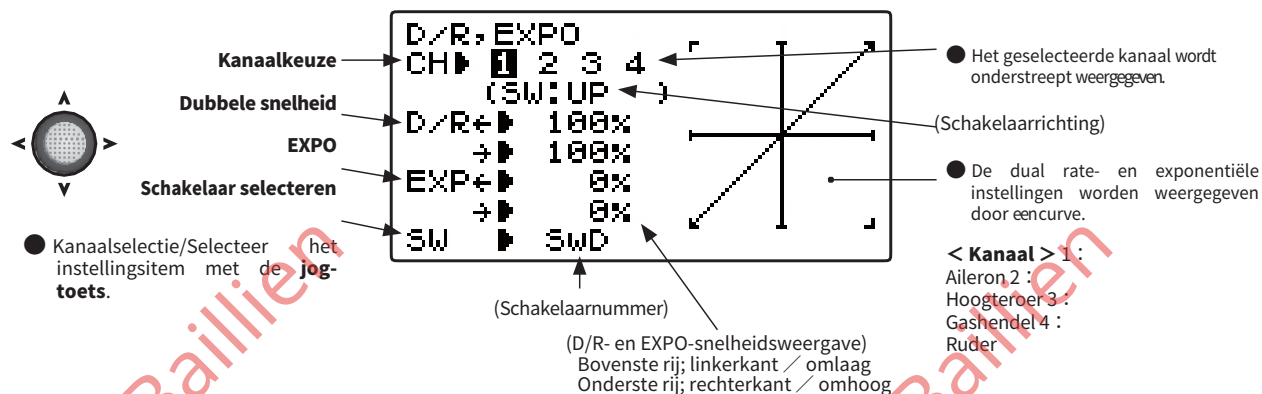
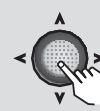
1. **Open het menu** op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"DR EXP"** in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.





D/R

- ① Een kanaal wordt gekozen met de **jog-toets**.



Bereik: **1, 2, 4**

- ② Pas de snelheid aan door de cursor met de **jog-toets** naar D/R te verplaatsen, de dual rate-schakelaar in de gewenste richting te zetten, de stick naar links (omlaag) of rechts (omhoog) te bewegen en op de **+toets** of **--toets** te drukken.

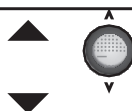


Bereik:
0-140%

Standaard: **100%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u op de **+ toets** en de **- toets** tegelijkertijd.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

EXPO

- ① Selecteer het item **"EXP"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jogknop**.



Bereik: **1-4**

- ② Pas de snelheid aan door de cursor met de **jog-toets** naar EXP te verplaatsen, de dubbele snelheidsschakelaar in de gewenste richting te zetten, de stick naar links (omlaag) of rechts (omhoog) te bewegen en op de **+ toets** of **- toets**.



Bereik:
-100 tot +100%
Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u op de **+ toets** en de **- toets** tegelijkertijd.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

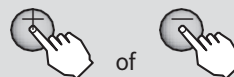
Schakelaar

- ① Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jog-toets**.



Bereik: **1, 2, 4**

- ② Een schakelaar wordt gekozen met de **+toets** of **-toets**.



Bereik: **SwA-SwD**

Vliegtuig



THR CRV

Gasklepcurve

(Vliegtuig)

Functie

Deze functie stelt een 5-punts gasklepcurve in, zodat het toerental van de motor/motor relatief ten opzichte van de beweging van de gashendel de optimale waarde voor de vlucht is.

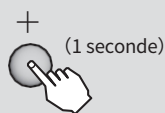
- Er kan voor elke schakelaarstand een curve worden ingesteld.

Deze functie kan echter niet worden gebruikt wanneer de gas EXP-functie is ingesteld. Wanneer deze functie is ingesteld, kan de gas EXP-functie niet worden gebruikt.

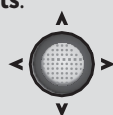
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- 1 Roep het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer "THR CRV" in het menu met de **Jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.

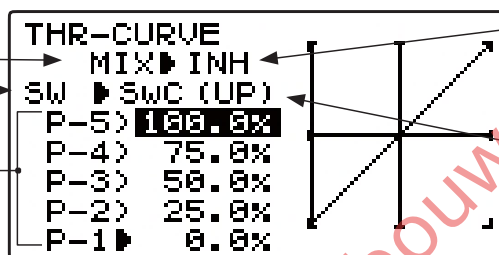


De functie activeren Selectie van schakelaar



5-puntscurve instellen

- Selecteer het instellingssitem met de **jogtoets**.



- Als u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

- De ingestelde curve wordt weergegeven

(Huidige schakelaarstand)

Gasklepcurve

De functie activeren

- 1 Selecteer het item "MIX" en selecteer vervolgens "ON" door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op "INH".

Schakelaar selecteren

- 2 Selecteer het item "SW" en selecteer de vervolgens schakelaar door op de **+ of -**.

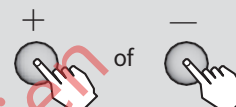


Bereik: **SwA-SwD**

Standaard: **SwC**

5-puntscurve instellen

- 3 Met de **jogtoets** wordt een van **P-1** tot **P-5** gekozen. De **+-toets** of **-toets** wordt ingedrukt en een percentage wordt ingesteld.



Bereik: **0-100%**

Standaard: **P-1: 0%, P-2: 25%, P-3: 50%, P-4: 75%, P-5: 100%**



IDL DWN Idle down

(VLIEGTUIG)

Functie

Deze functie is gekoppeld aan de luchtremsschakelaar en de versnellingsschakelaar en verlaagt het stationaire toerental van de motor. Deze functie wordt gebruikt wanneer het stationaire toerental van de motor hoog is ingesteld om te voorkomen dat de motor tijdens de vlucht afslaat en u het stationaire toerental van de motor wilt verlagen bij het landen.

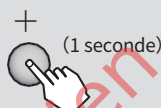
VLEUGELTYPE 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP ELEVON

- De mate waarin het stationaire toerental van de motor wordt verlaagd, kan worden ingesteld.
- Bij het verlagen van het stationaire toerental regelt de stophendel de mate van verlaging.
- De werking van de functie kan worden geselecteerd met schakelaars A-D. De schakelaarrichting kan ook worden geselecteerd.

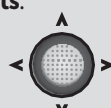
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "IDL DWN" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



IDL DWN

De functie activeren → MIX → INH

Idle down-snelheid → RATE → 0%

Schakelaar selecteren → SW → SwC

Schakelaarrichting → POSI → CNT&DN

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

- Stelt de AAN/UIT-richting van de geselecteerde schakelaar in.

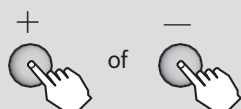
○ 2P SW: NULL, OMHOOG, OMLAAG

○ 3P SW : NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN

Idle down

De functie activeren

1. Selecteer het item "MIX" en selecteer vervolgens aan of uit door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de "INH"-stand.

Schakelaar selecteren

2. Selecteer het item "SW" en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **SwA-SwD**

Standaard: **SwC**

Schakelaarrichting

3. Selecteer "POSI" door op de **+-toets** of **--toets** in te drukken bij het ON-richtingsselectie-item.

Bereik :

- 2P SW: NULL, UP, DOWN

- 3P SW : NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN

Onthoudingspercentage

4. Selecteer het item "RATE" en stel vervolgens de idle down stationaire toerental aan te passen door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **0-40%**

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+-toets** en de **--toets**.

- De stationaire daling bedraagt gewoonlijk 10%-20%. Houd het vliegtuig vast en zet de gashendel in de langzaamste stand terwijl de motor draait en stel de stationaire daling in terwijl u de schakelaar aan en uit zet.

Vliegtuig



GYRO Gyrosensor

(VLIEGTUIG)

WINGTYPE

1AIL

2AIL

Functie

Deze functie is speciaal bedoeld voor het schakelen tussen de gyrogevoeligheid en gyromodus (AVCS/NORMAL) van Futaba-gyroscoopen voor vliegtuigen.

- De gevoeligheidsschakelaar kan worden geselecteerd en de gevoeligheid van elke richting van de schakelaar kan worden ingesteld. (Schakelaars A tot D) Als het vliegtuig tijdens de vlucht stilvalt, verliest de gyroscoop de controle over de

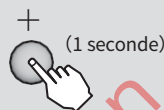
houding. Vanuit veiligheidsoogpunt raden wij aan om ook de OFF (0%) stand in te stellen met behulp van een 3-standen schakelaar.

- T6K alleen 1-kanaals versterkingsregeling.
- De versterking van de 3-assige gyroscoop kan niet onafhankelijk worden geregeld.

Methode

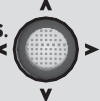
Het instellingsscherm oproepen

- Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- Selecteer **"GYRO"** in het menu

" " in het menu met de **Jog-toets**.



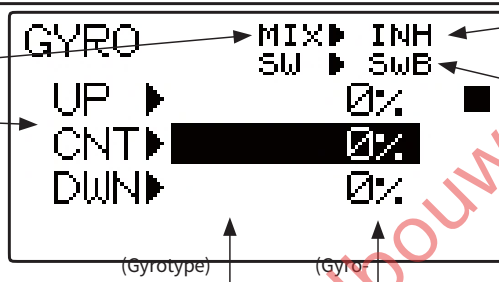
- Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



De functie activeren
Schakelaarstand



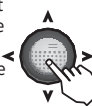
- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**. (versterking)



- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

Selectie versterkingsschakelaar
(Huidige schakelaarbedieningsrichting)

- Schakelt naar het scherm voor de gevoeligheidsinstelling van elke schakelaarrichting wanneer de **jogtoets** wordt ingedrukt.



GYRO-instelling

De functie activeren

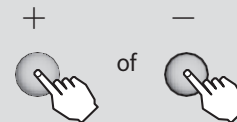
- Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op **"INH"**.

Selectie versterkingsschakelaar

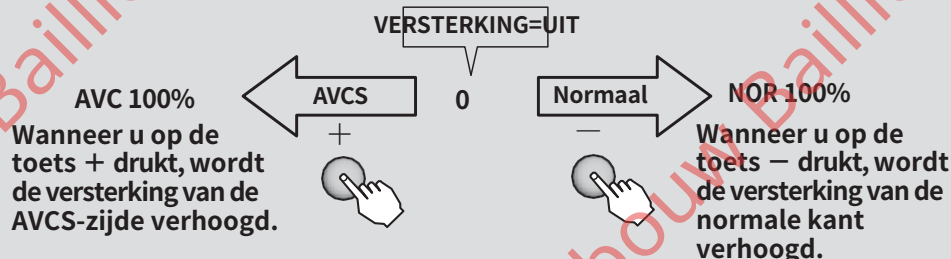
- Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **toets +** of **-** te drukken.



Bereik: **SwA-SwD** Standaard: **SwB**

Gyromodus en versterkingsinstelling

- UP, CNT, DWN geven de schakelaarstand aan. Stel de respectieve positionele versterking en modus in.





AIL DIF

Aileron differentieel

(VLEEGTUIG)

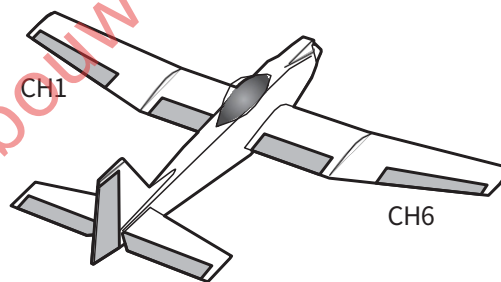
Functie

Het linker en rechter ailerondifferentieel kan zijn onafhankelijk van elkaar worden aangepast. Deze functie is beperkt tot 2 servo-aileronen.

VLEUGELTYPE

2AIL

2AIL1FLP



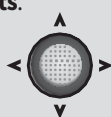
Methode

Het instellingenschermb

1. Open het menu-schermb op vanuit het start-schermb door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



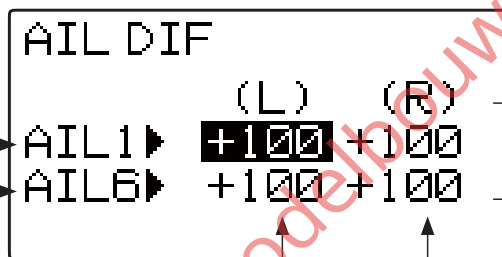
2. Selecteer "**AIL DIF**" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsschermb door op de **jog-toets** te drukken.



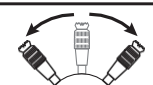
Aileron1 (CH1) snelheid
Aileron6 (CH6) snelheid



(Aileron)
stick Linkerkant snelheid L : Aileron-
stick Linkerkant snelheid R : Aileron-
stick Rechterkant snelheid

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

Selecteer links/rechts met de
aileronstick.



Ailerondifferentieel

De functie activeren

1. Selecteer "**2AIL**" of "**2AIL1FLP**" op basis van het vleugeldesign (MDL TYP).

Aileronsnelheid

2. Selecteer het item "**AIL1**" en verplaats de aileronstick naar links en rechts en de slag van elke servo aan door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **-120 tot +120%**

Standaard: **+100%**

- Als u terug wilt naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets**. Wanneer de polariteit wordt gewijzigd, keert alleen het getal terug naar de standaardwaarde.

(Pas het item "**AIL6**" op dezelfde manier aan als 2.)

Vliegtuig

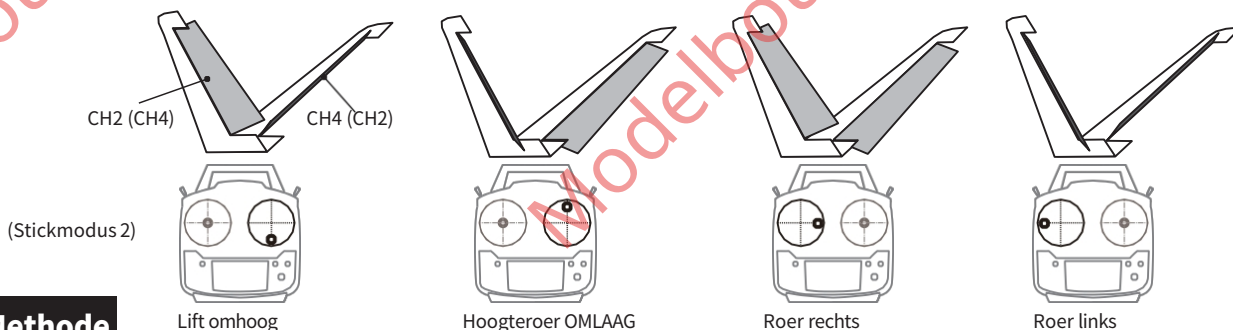


V-TAIL V-staart

(VLIEGTUIG)

Functie

Deze mixfunctie wordt gebruikt bij vliegtuigen met een V-staart die de functies van het hoogteroer en het richtingsroer combineren.



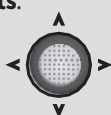
Methode

Het instellingscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "**V-TAIL**" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Vliegtuig

De functie activeren



ELE2-snelheid
ELE4-snelheid

RUD2-snelheid
RUD4-snelheid



Wanneer INH is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Selecteer ACT om de functie te gebruiken.

(Snelheidsaanpassing)

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

V-TAIL

De functie activeren

1. Selecteer het item "**MIX**" en selecteer vervolgens "**ACT**" door op de **toets +** of **-** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op de "INH"-zijde.

Snelheidsaanpassing

2. Selecteer het waarde-item en pas het aan de mengverhouding aan door op de **+toets** of **-toets**.

Bereik: **-100 tot +100%**
Standaard: **+50%**
(alleen **ELE4**: **-50%**)



- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**. De polariteit wordt echter niet teruggezet.

OPMERKING: Wij raden aan om de instelling uit te voeren terwijl u de stick beweegt en de bewegingsomvang controleert. Als de bewegingsomvang te groot is, worden de bediening van het hoogteroer en het richtingsroer bemoeilijkt, wordt het servobereik overschreden en kan er een dode band ontstaan waarin de servo niet werkt.



CAMBER Camber

(GLIDER)

Functie

De opwaartse/neerwaartse beweging van elke flap/aileron (flaps: FLP5, ailerons: AIL1/6) kan voor elke servo afzonderlijk worden ingesteld, afhankelijk van het vleugelttype. De camber wordt bediend met schakelaar A.

- De as van elke flap kan worden verschoven
- De bedieningsschakelaar kan worden gewijzigd

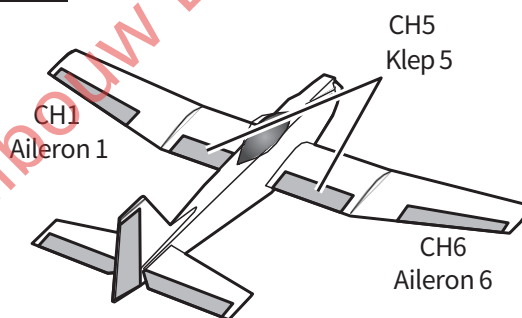
VLEUGELTYPE

1AIL1FLP

2AIL

2AIL1FLP

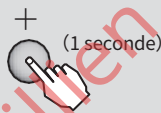
ELEVON



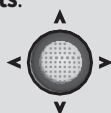
Methode

Het instellingsscherm

- ① **Openen** het menu scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- ② Selecteer "**CAMBER**" in het menu met de **Jog-toets**.



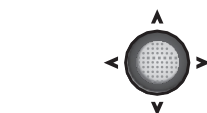
- ③ Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



- Schakelaarstand
 - Aileron 1
 - Aileron 6
 - Hoogteroer
 - Klep
- De functie activeren
- Schakelaar selectie

CAMBER			
	(UP)	(CNT)	(DWN)
AIL1	0	0	0
AIL6	0	0	0
ELE	0	0	0
FLP	0	0	0
MIX	INH		
SW	SWA (DWN)		

• Huidige schakelaarstand



- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.



- De waarde wordt gewijzigd met **+ of - gewijzigd**.

Vliegtuig



AIR BRK Luchtrem

(VLEIGTUIG)

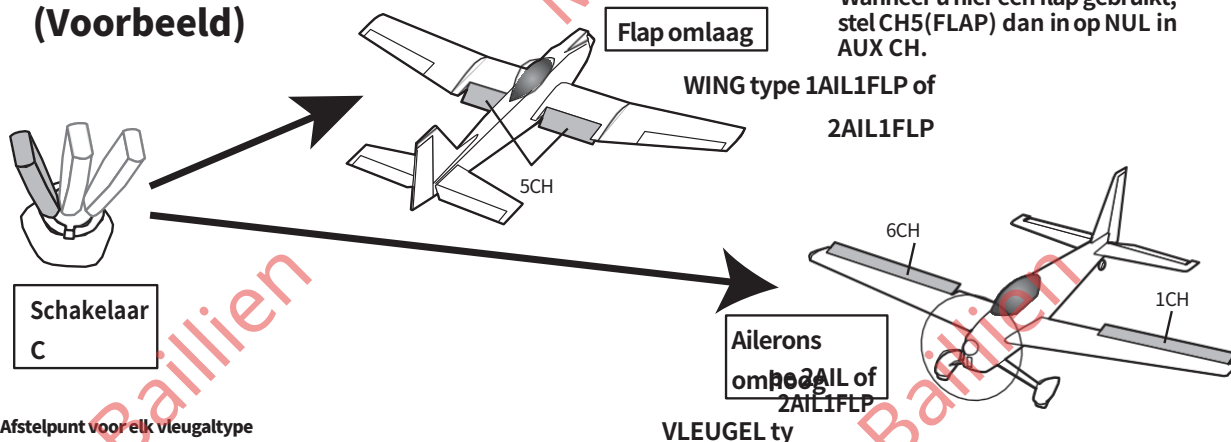
Functie

Deze functie wordt gebruikt wanneer de luchtrem nodig is tijdens de landing en wordt in- en uitgeschakeld met schakelaar D (standaard instelling).

- Normaal gesproken worden de rolroeren als rem gebruikt wanneer ze omhoog staan (UP-zijde).
- Wanneer de bedieningsmodus "OFST" (offset) is, wordt de luchtrem bediend door middel van een schakelaar. Wanneer de bedieningsmodus "LINR" (lineair) is, wordt de luchtrem lineair bediend bij het inschakelen van de schakelaar en vanuit de ingestelde positie van de bedieningshendel.

- Als de modus "LINR" is geselecteerd, regelt de gashendel CH3 en de werking van de luchtrem, maar deze kan worden gescheiden van de CH3-werking. De CH3-regeling kan worden omgeschakeld van stick naar stick of naar VR-knop. Wanneer echter iets anders dan stick is geselecteerd, kunnen de functies voor gashendeltrim en functieomkering niet worden gebruikt.
- Bij gebruik in de modus "LINR" moet u de slag afstellen met de gashendel in de maximale langzame stand (maximale remkracht).

(Voorbeeld)



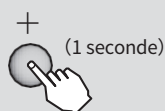
• Afstelpunt voor elk vleugeltype

Display	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	ELEVON
AIL1(1CH)	—	Aileron1	Aileron1	—
ELEV(2CH)	Hoogteroer	Hoogteroer	Hoogteroer	Lift
FLAP(5CH)	Klep	—	Flap	Flap
AIL6(6CH)	—	Aileron6	Aileron6	—

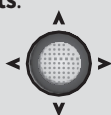
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+**-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"AIR BRK"** in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



De functie activeren

↑

Instelling

↓

snelheid instelling

vertraging lift

• Selecteer het instellingsscherm met de **Jog-toets**.

```

AIR-BRK
-rate- CH3  -
AIL1  -  MIX  INH
ELEV  - 10% SW  SWC
FLAP  + 50%  DOWN
AIL2  -  MOD  OFST
-delay-  -
ELEV  0%
        
```

3CH-regeling instellen (LINR-modus)

• Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

Schakelaar selecteren

Schakelaarrichting

Modus

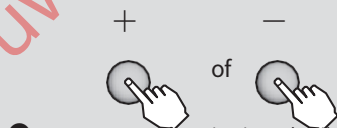
• Wanneer de bedieningsmodus "LINR" is geselecteerd, wordt de huidige stand van de gashendel weergegeven bij het bedieningsreferentiepunt en tussen haakjes in de onderste rij.



Lucht rem

De functie activeren

- Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** of **"OFF"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op **"INH"**.

Vertragspercentage instellen

- Selecteer het item **"vertraging"** en stel de lift in door op de **toets +** of **-** te drukken.

- De vertraging is groot bij 100%.

Bereik: **0-100%** Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toets +** en de **--toets** tegelijkertijd in.

Snelheid instellen

- Selecteer het item **"rate"** en de servoslag aan te passen door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.

Bereik: **-100 tot +100%**

Standaard: **+50% (ELEV alleen -10%)**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toets +** en de **toets -**. De polariteit wordt echter niet teruggezet.

(In het geval van een schakelaarwisseling)

Schakelaar selecteren

- Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **+-toets** of **--toets**.

Bereik: **SwA-SwD**
Standaard: **SwD**

(In het geval van een wijziging van een modus)

Schakelrichting

- Selecteer de ON-richting door op de **+-toets** of **--toets** te drukken bij het selectie-item voor de ON-richting.

Bereik :

- 2P SW: **NULL, OMHOOG, OMLAAG**
- 3P SW : **NULL, UP, UP&DN, UP&CT, CENTR, CT&DN, DOWN**

Instelling van het referentiepunt voor de bediening (alleen in de modus "LINR")

- Selecteer het item voor het instellen van het referentiepunt voor de bediening dat nu wordt weergegeven in de onderste rij van **"MOD"** en houd de gashendel op het startpunt van de luchtrem en stel het referentiepunt in door de **jog-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.

Bereik: **0-100%**

Modus

- Selecteer het item **"MOD"** en selecteer de bedrijfsmodus door op de **+-toets** of de **--toets** te drukken.

(Wanneer 3CH-besturing wordt gewijzigd op het moment van "LINR")

"LINR"-modus 3CH-regeling

- Selecteer het item **"CH3"** en selecteer de besturing door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.

Bereik: **THR, SwA-SwD, VR**

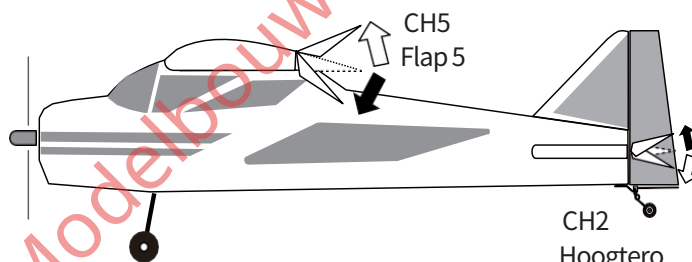
Standaard: **THR**

Vliegtuig

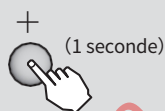
**EL → FLP****Hoogteroer → Klepmenging****(VLIEGTUIG)****Functie**

Deze mixfunctie wordt gebruikt wanneer u mixing van hoogteroer naar flap. Meestal is de mixing zodanig dat de flap wordt neergelaten door het hoogteroer omhoog te brengen. Bij gebruik met Fun Fly en andere vliegtuigen zijn kleine loopings mogelijk.

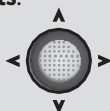
- De stijg- en daalsnelheid kunnen worden aangepast.

Methode**VLEUGELTYPE****1AIL1FLP****2AIL1FLP****ELEVON****Het instellingsscherm**

1. **Openen** het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"EL → FLP"** in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Mengverhouding
De functie activeren
Schakelaar selecteren
Schakelaarrichting

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

ELE→FLAP

RATE ▶ **+ 50** (+) (+)

MIX ▶ **INH**

SW ▶ **SwD**

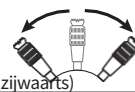
POSI ▶ **UP**

- Stelt de AAN/UIT-richting van de geselecteerde schakelaar in.

○ 2P SW : **NULL, UP, DOWN**

○ 3P SW : **NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN**

Selecteer ↑ / ↓ met de **elevatorknop**.

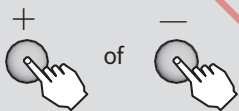


(Hoogteroer omhoog zijwaarts)
(Hoogteroer neerwaartse snelheid)

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u **INH**. De weergave van Aan/UIT wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

Lift → Klepmenging**De functie activeren**

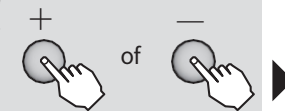
1. Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **ON of OFF** door op de **+ of -**.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de **"INH"**-stand.

Selectie van schakelaar

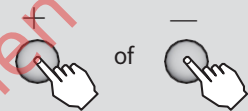
2. Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **+ of - toets**.



Bereik: **SwA-SwD**

Schakelrichting

3. Selecteer **"POSI "** door op de **+ of -** op het item voor het selecteren van de **ON-richting**.

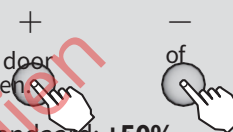


Bereik :

- 2P SW: **NULL, OMHOOG, OMLAAG**
- 3P SW: **NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN**

Mengsnelheid

4. Selecteer het item **"RATE"** en stel vervolgens de mengsnelheid in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **-100 tot +100%** Standaard: **+50%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**. De polariteit wordt echter niet teruggezet.

- **RATE ↑ / ↓** cursorpositie werkt en kiest een **elevatorstick**.



FLP → EL Flap → Hoogteroermixing

(VLIEGTUIG)

Functie

VLEUGELTYPE

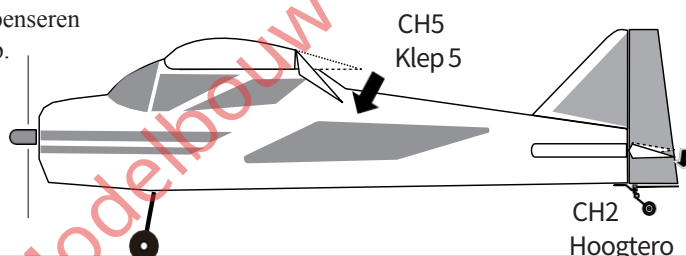
1AIL1FLP

2AIL1FLP

ELEVON

Deze mixfunctie wordt gebruikt om de pitch te compenseren verandert (richting van de lift) bij bediening van de klep.

- Wanneer de mengrichting wordt omgekeerd door de koppeling, is aanpassing mogelijk door de snelheidspolariteit te wijzigen.
- Het mengreferentiepunt kan worden verschoven. (OFFSET)



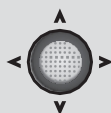
Methode

Het instellingenschermb

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+**-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "**FLP → EL**" in het menu met de **jog**-toets.



3. Open het instellingsscherm door op de **jog**-toets te drukken.



De functie activeren

Mengverhouding

ing

Mengcompensatiever

houding

FLAP→ELE (SWC ↔)

MIX ▶ INH

RATE ▶ 0%

OFFSET ▶ 0%

(-100%)

- De bewegingsschakelaar is gemeenschappelijk met flap CH.
- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

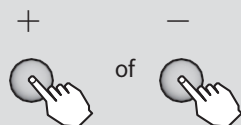
(Huidige stand van de klep)

- Selecteer het instellingssysteem met de **jog**-toets.

Klep → Hoogteroer mengen

De functie activeren

1. Selecteer het item "**MIX**" en selecteer vervolgens "**ON**" door op de **toets +** of **-** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op "INH".

Mengverhouding

2. Selecteer het item "**RATE**" en stel vervolgens de mengverhouding in door op de **+**-toets of **-**-toets te drukken.



Bereik: **-100 tot +100%**

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**.

(Bij het wijzigen van het mengreferentiepunt)

Instelling van de offset van het mengreferentiepunt

1. Selecteer het item "**OFFSET**" en draai de Flap CH naar het punt dat u als mengreferentiepunt wilt instellen en stel het referentiepunt in door de **jog**-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



Bereik: **-100 tot +100%** Standaard: **0%**

Vliegtuig



ELEVON Elevon

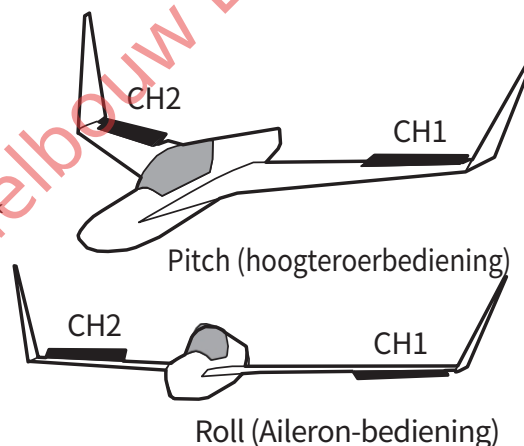
(Vliegtuig)

Functie

Deze mixfunctie wordt gebruikt bij delta-vleugels, staartloze en schijfvormige vliegtuigen die de functies van rolroeren en hoogteroeren combineren.

Sluit de CH1-servo aan op het linker rolroer en de CH2-servo op het rechter rolroer.

- De bewegingsuitslag van de rolroeren en hoogteroeren kan afzonderlijk worden ingesteld.



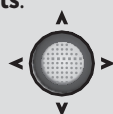
Methode

Het instellingscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"ELEVON"** uit het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



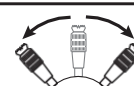
Vliegtuig



Aileron1 (CH1) snelheid
Aileron2 (CH2) snelheid
Elevator2 (CH1) snelheid
Elevator1 (CH2) snelheid

ELEVON			
	(L)	(R)	
AIL1	+100	+100	
AIL2	+100	+100	
ELE1	+100		
ELE2	-100		

Selecteer links/rechts met de **aileronstick**.



(Aileron -snelheid) L :
Aileron-stick linkerkant snelheid R :
Aileron-stick rechterkant snelheid
(Hoogteroer snelheid)

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

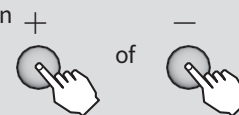
ELEVON

De functie activeren

1. Selecteer **"ELEVON"** per vleugelsysteem (MDL TYP).

Snelheid instellen

2. Selecteer het item **"RATE"** en pas vervolgens aan de mengverhouding aan door op de **+toets** of **-toets**.



Bereik: **-120 tot +120%**

Standaard: **+100%**

(alleen **ELE1** : **-100%**)

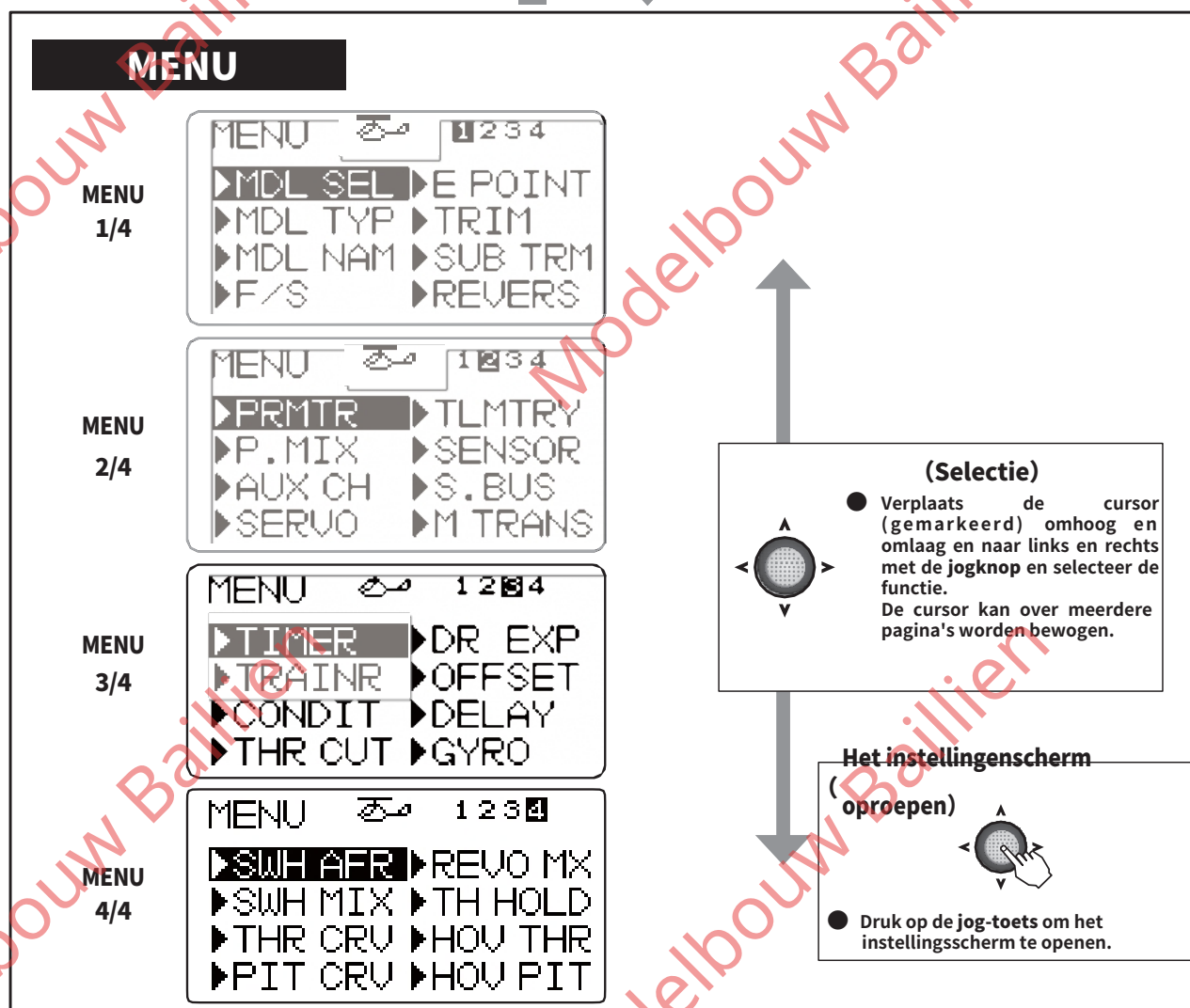
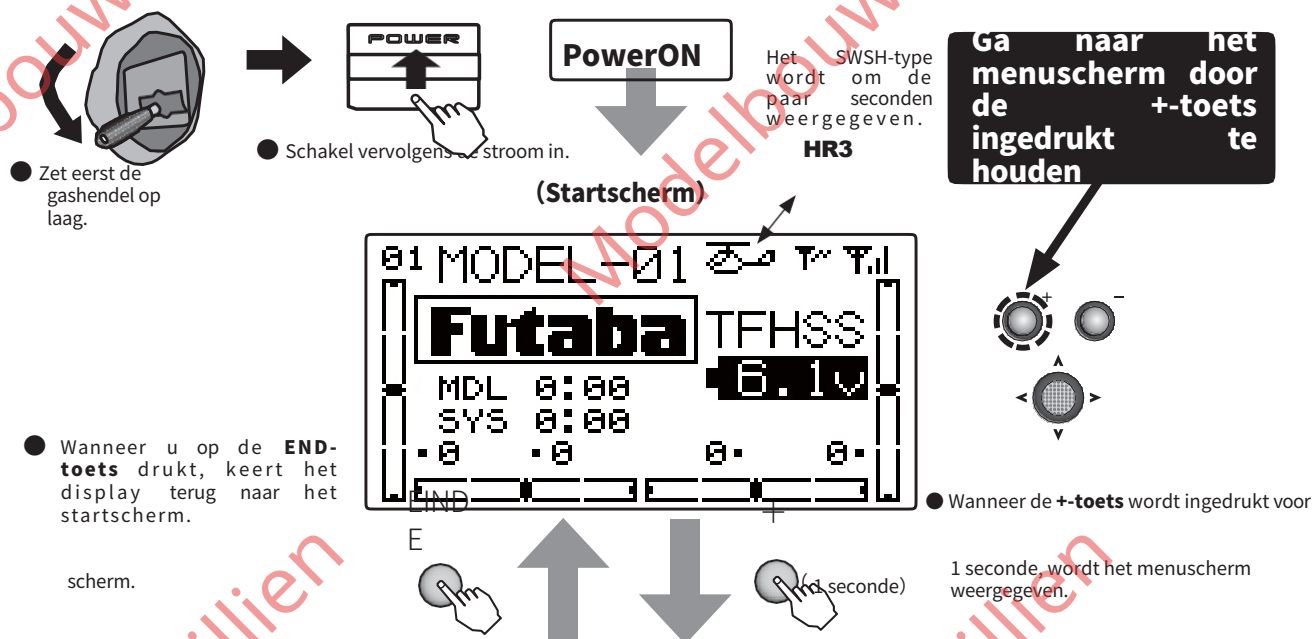
- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets**. De polariteit wordt echter niet teruggezet.

OPMERKING: Wij raden aan om de instelling uit te voeren terwijl u de stick beweegt en de bewegingsomvang controleert. Als de bewegingsomvang te groot is, worden de bediening van het hoogteroer en het rolroer gecombineerd, wordt het servobereik overschreden en kan er een dode band ontstaan waarin de servo niet werkt.

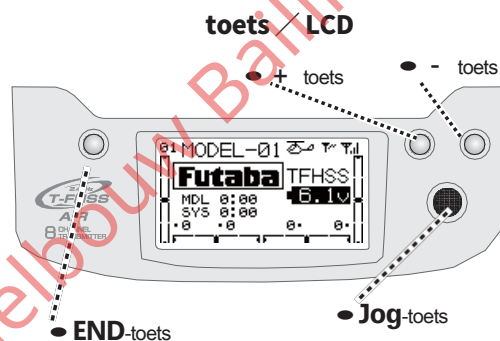
HELICOPTER-functie



Het instellingsscherm van elke functie wordt opgeroepen vanuit het volgende menu. De functie wanneer het modeltype is ingesteld op helikopter wordt hier weergegeven.



Helikopter



Raadpleeg 'Algemene functies' voor een beschrijving van deze functie.

■ Functie

◆ MENU 1/4

MDL SEL	P.52
MDL TYP	P.55
MDL NAM	P.57
F/S	P.59
E POINT	P.61
TRIM	P.62
SUB TRM	P.63
REVERS	P.64

◆ MENU 2/4

PRMTR	P.65
P.MIX	P.70
AUX CH	P.73
SERVO	P.74
TLMTRY	P.75
SENSOR	P.91
S.BUS	P.93
M TRANS	P.96

◆ MENU 3/4

TIMER	P.97
TRAINER	P.100
CONDIT	P.121
THR CUT	P.122
DR EXP	P.124
OFFSET	P.126
VERTRAGING	P.127
GYRO	P.128

◆ MENU 4/4

Helikopter

SWH AFR	P.129
SWH MIX	P.130
THR CRV	P.132
PIT CRV	P.134
REVO MX	P.136
TH HOLD	P.138
HOV THR	P.139
HOV PIT	P.140



(Conditie-omschakeling op elk instellingsscherm)



● Druk 1 seconde op de jogknop. Bij het instellen van voorwaarden met de volgende functie kan elke instelling worden gemaakt door de voorwaarde te wijzigen door 1 seconde op de **jogknop** te drukken. D/R, EXPO, gascurve, Pitch curve, OFFSET, Swash MIX

CONDIT Conditieselectie (Idle-up • Throttlehold)

(HELICOPTER)

Functie

De conditieschakelaars (idle up 1/2 en throttle hold-schakelaar) zijn bij de initiële instelling niet actief. De schakelaarinstelling wordt vooraf uitgevoerd met de conditieselectiefunctie.

• Standaard ingesteld op idle up 1: SwC (midden), idle up 2: SwC (omlaag), throttle hold: SwD (omlaag).

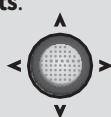
Methode

Het instellingsscherm

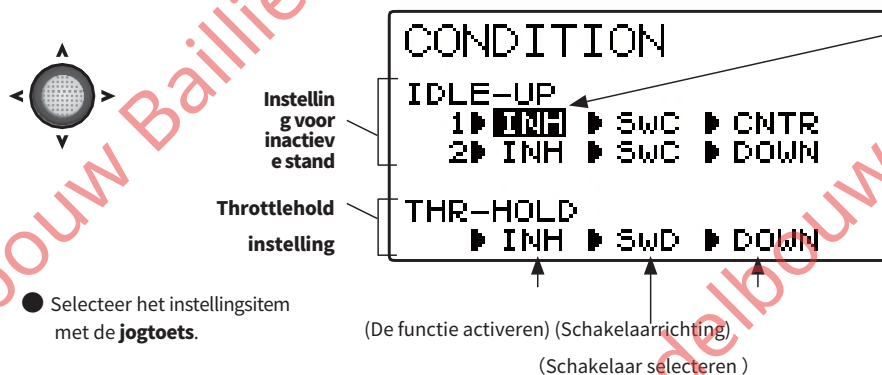
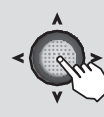
① **Openen** het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



② Selecteer **"CONDIT"** in het menu met de **Jog-toets**.



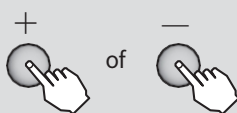
③ Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Voorwaarde

De functie activeren

① Selecteer het item **"INH"** van de voorwaarde die u wilt gebruiken en stel deze in op **"ON"** of **"OFF"** door op de **+ of -**.

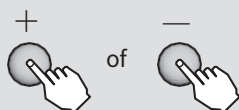


• Stel de voorwaarden die u niet wilt gebruiken in op "INH".

(In het geval van een wijziging van een schakelaar)

Schakelaar selecteren

② Een cursor wordt verplaatst naar **"Schakelaar selecteren"** en een schakelaar wordt gewijzigd met **+toets** of **-toets**.



Bereik: **SwA-SwD** Standaard: **1** (IDLE-UP1), **2** (IDLE-UP2), **3** (THR-HOLD)

Richting wisselen

③ De cursor wordt verplaatst naar **"Schakelrichting"** en de schakelrichting wordt gewijzigd met de toets **+ of -**.



Bereik :

• 2P SW: **NULL, OMHOOG, OMLAAG**

• 3P SW : **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

Helikopter

THR CUT Gashendel afsluiten

(HELIKOPTER)

Functie

Deze functie schakelt de motor uit (stopt) door middel van de stickbediening. Bij gasbediening wordt de snelheid aangepast aan de positie waarbij de gasservo of ESC volledig wordt uitgeschakeld wanneer het gas wordt bediend. Wanneer THR CUT actief is, wordt de gaspositie vastgehouden, ongeacht de positie van de gasstick.

- De gasklepstand wanneer de functie wordt gereset, kan zo worden ingesteld dat de motor niet onverwacht op hoge snelheid gaat draaien wanneer de gasklep-uitschakelfunctie

wordt gereset. Wanneer de gashendel hoger staat dan de ingestelde gasklepstand, wordt de gasklep-uitschakelfunctie niet gereset, zelfs als de schakelaar op OFF staat. Stel een veilige gasklepstand in (langzame kant).

(NOR/ESC-modus, zie volgende pagina.)

- De werking van de functie kan worden geselecteerd met schakelaars A-D.
- Stel de gasbegrenzingsfunctie ook in voor de veiligheid.

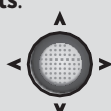
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"THR CUT"** in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Modus
Snijpositie
Snelheid
Gashendelpositie
Schakelaar selectie



- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

THR CUT MIX INH
MODE NOR
RATE 0%
THR 15% (0%)
SW SWA NULL

- Stelt de AAN/UIT-richting van de geselecteerde schakelaar in.
 - 2P SW : NULL, UP, DOWN
 - 3P SW : NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN

De functie activeren

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

- Stelt de snelheid in op de positie waarbij de gasservo of ESC volledig wordt uitgeschakeld.

- De waarde tussen haakjes is de huidige positie van de gashendel.

Throttle Cut

Modus

1. Selecteer het item **"MODE"** en selecteer vervolgens de modus door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



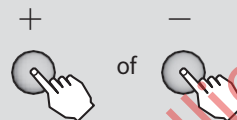
Bereik: **NOR, ESC**

Standaard: **NOR**

- "NOR"**: Motormodel **"ESC"**: Elektromotormodel

De functie activeren

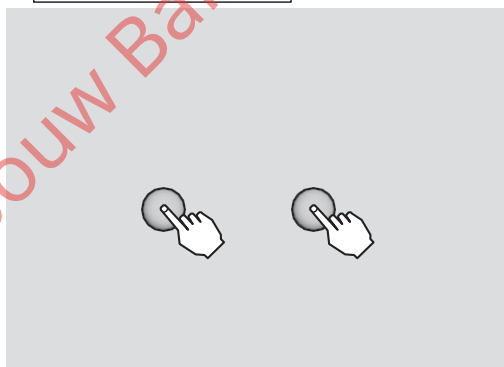
2. Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens de uit-stand door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de **"INH"**-stand.



Gasklep afsluiten



Schakelaarrichting

- ④ Selecteer "**POSI**" door op de **+-toets** of **--toets** te drukken bij het selectie-item voor de ON-richting.



Bereik :

- 2P SW: **NULL, OMHOOG, OMLAAG**
- 3P SW: **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

Cut Positie snelheid

- ⑤ Selecteer het item "**RATE**" en selecteer vervolgens de cht-positie door op de **+-toets** of **--toets** (motor stop).



- Het past zich aan de positie waar een motor wordt uitgeschakeld.

Bereik: **-30 tot +30%**

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+-toets** en de **--toets**.

Functie Gashendelpositie

- ⑥ Selecteer het item "**THR**" en selecteer vervolgens de positie door de THR-stick omlaag te brengen en de **jog-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- Stel een veilige lage gasklepstand in.

Bereik: **0-100%** Standaard: **15%**

NOR MODE (motor)

THR CHT

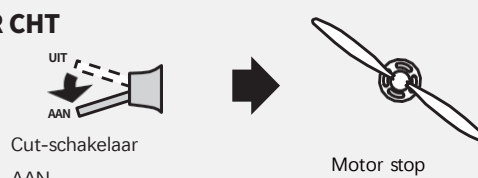


Loslaten

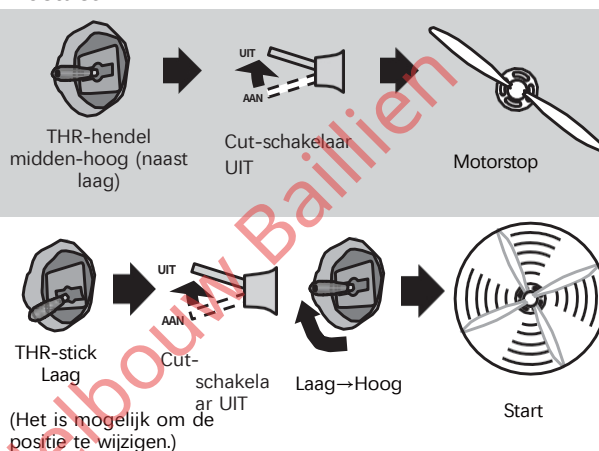


ESC MODE (Motor)

THR CHT



Loslaten



Helikopter

Functie

D/R (Dubbele snelheid)

De hoek van de stuurvlakken van het rolroer, hoogteroer en richtingsroer kan in 2 (3) stappen worden gewijzigd

- De hoek van het stuurvlak wordt aangepast door elke richting van de schakelaar of conditie. De linker- en rechterraiding (omhoog en omlaag) van elke schakelaar kan afzonderlijk worden ingesteld.

EXP (Exponentiële)

Deze functie maakt de bediening aangenamer door de bedieningscurve te wijzigen, zodat de servobeweging traag of gevoelig is ten opzichte van de stickbediening in de buurt van de neutrale positie van de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren. Aanpassingen kunnen in 2 (3) stappen worden gemaakt, afhankelijk van de hoek van het stuurvlak.

- De "-" kant maakt de servobeweging traag en de "+" kant maakt de servobeweging gevoelig in de buurt van de neutrale positie.
- Instelling overeenkomstig elke dual rate (D/R) is mogelijk. (Behalve gashendel) De richting van elke schakelaar en de linker- en rechterraiding (omhoog en omlaag) van elk kanaal kunnen afzonderlijk worden ingesteld.

Schakelaar selectie (SW)

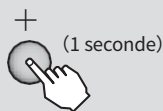
Schakelaars A tot D kunnen worden geselecteerd als de dual rate (exponentiële) schakelaar voor het aileronkanaal, het hoogteroerkanaal en het richtingsroerkanaal.

- Selecteren: Schakelaar A-Schakelaar D / Voorwaarde: Cond
- Standaard: Aileron: Schakelaar D / Hoogteroer: Schakelaar A / Roer: Schakelaar B

Methode

Het instellingsscherm

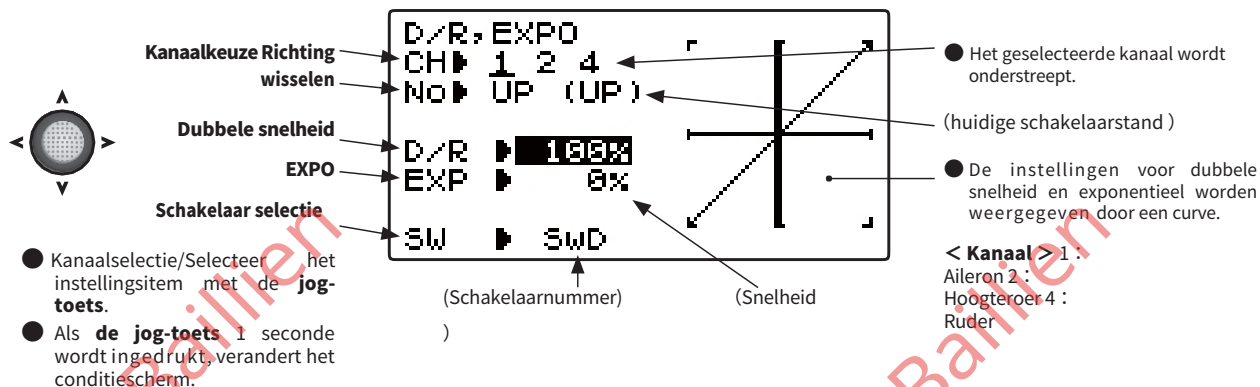
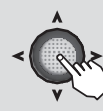
1. Het menu openen op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteren "DR EXP" uit het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod



Dubbele

Kanaalselectie

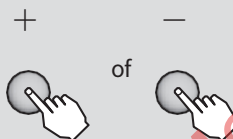
- ① Een kanaal wordt gekozen met de **jog-toets**.



Bereik: **1, 2, 4**

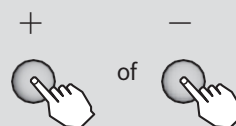
Schakelrichting

- ② Selecteer het item **"Nee"** en selecteer vervolgens de schakelaarrichting of voorwaarde door op **toets +** of **-** te drukken.



D/R Instelling van snelheid

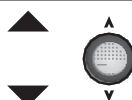
- ③ Selecteer elk functie-item van **"D/R"** en stel de snelheid in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **0-140%** Standaard: **100%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

EXPO

Kanaalselectie

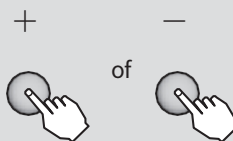
- ① Een kanaal wordt gekozen met de **jog-toets**.



Bereik: **1, 2, 4**

Schakelrichting

- ② Selecteer het item **"Nee"** en selecteer vervolgens de schakelaarrichting of voorwaarde door op **toets +** of **-** te drukken.



EXP Instelling van snelheid

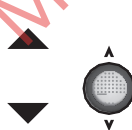
- ③ Selecteer het item **"EXP"** en stel vervolgens de snelheid in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **-100 tot +100%**, standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

Schakelaar

Kanaalselectie

- ① Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jog-toets**.



Bereik: **1, 2, 4**

Schakelaar selectie

- ② Een schakelaar of Cond wordt gekozen met de **+ toets** of **- toets**.



Bereik: **SwA-SwD, Cond**

- Wanneer "Cond" wordt gekozen, is een instelling mogelijk voor elke voorwaarde.

Helikopter

OFFSET Trim-offset

(HELIKOPTER)

Functie

Als deze trim offset-functie wordt gebruikt, kunnen onafhankelijke trimaanpassingen worden gemaakt tijdens het zweven en in de lucht. Deze functie kan de neutrale positie van de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer compenseren door te koppelen aan de ingestelde schakelaar of voorwaarde. Een gewoonte die vaak voorkomt vanuit het oogpunt van helikopterkenmerken bij het vliegen met hoge snelheid is mogelijk. Deze functie kan deze gewoonte corrigeren.

- Voor een rotor die met de klok mee draait, gebruikt u de offsetfunctie om de swashplate zo in te stellen dat de helikopter naar links kantelt, omdat de helikopter tijdens de vlucht naar rechts kantelt. Aangezien de richting van de hoogteroeren

Afhankelijk van de afstelling van het vliegtuig, bepaalt u de instelrichting na de vlucht. Wanneer de gyroscop wordt gebruikt in de AVCS-modus bij het roer, enz., wordt de offsetwaarde op 0% (standaardinstelling) gezet om correcties aan de gyroscopzijde uit te voeren.

- Wanneer de schakelaar is geselecteerd, kan 1 offset-systeem worden ingesteld voor een schakelaar met 2 standen en kunnen 2 offset-systemen worden ingesteld voor een schakelaar met 3 standen. Koppeling aan voorwaarden (IDL1,2, HOLD) is ook mogelijk.
- Wanneer de offsetfunctie is ingeschakeld, is gegevensaanpassing zelfs mogelijk via digitale trim. De aangepaste trimwaarde wordt in de lucht ingevoerd. (Wanneer de offsetfunctie is ingeschakeld, wordt het trimbidscherm op het startscherm gekoppeld.)

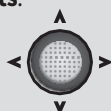
Methode

Het instellingsscherm oproepen

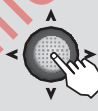
- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+**-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer **"OFFSET"** in het menu met de **Jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.

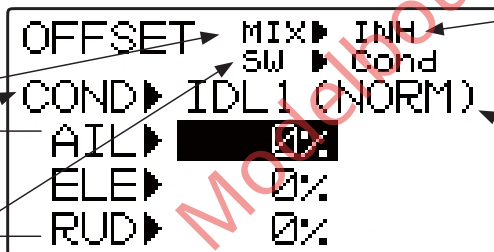
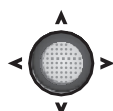


- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

De functie activeren
Richtingswisseling,
selectie van voorwaarde

Offsetpercentage

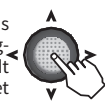
Schakelaar selecteren



- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u **INH**. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

(Huidige toestand)

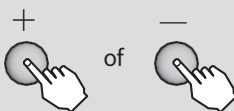
- Wanneer "Cond" is geselecteerd en de jogtoets 1 seconde wordt ingedrukt, wordt het scherm voor elke conditie-instelling weergegeven.



Trim-offset

De functie activeren

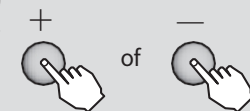
- 1 Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** of **"OFF"** door op de **+**-toets of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op **"INH"**.

Schakelaar selecteren

- 2 Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **+** of **--** te drukken.

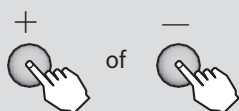


Bereik: **Cond, SwA-SwD**

Schakelrichting en conditieselectie

- 3 Selecteer de schakelaarrichting en -voorwaarde die u wilt instellen op de schakelaar

richting en
voorwaarde-items.



Offsetpercentage

- 4 Selecteer het item **"RATE"** en stel vervolgens de offset-snelheid in door op de **+**-toets of **--toets** te drukken.

Bereik: **-120 tot +120%**

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en --**.



DELAY Vertraging

(HELIKOPTER)

Functie

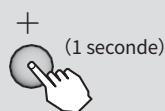
Deze functie voorkomt plotselinge offsetwijzigingen wanneer de offset- en conditiefuncties worden in- en uitgeschakeld.

- De vertraging kan worden ingesteld op het rolroer, hoogteroer, richtingsroer, gashendel en pitch.
- De ingestelde vertraging geldt voor zowel de offset- als de conditiefuncties.

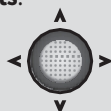
Methode

Het instellingsscherm

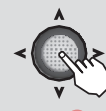
1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "**VERTRAGING**" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **jog-toets** te drukken.



- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.



Vertragingssnelheid

DELAY

(OFFSET)

(COND)

AIL▶ ☒

THR▶ ☒

ELE▶ ☒

PIT▶ ☒

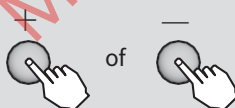
RUD▶ ☒

- De vertraging is maximaal bij 100% (langzaam).

Vertragingssnelheid

Vertragingssnelheid instellen

1. Selecteer het item "**RATE**" en stel vervolgens de vertragingssnelheid in door op de **toets +** of **-** te drukken.



Bereik: **0-100%** Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**.

Helikopter

GYRO Gyrosensor

(HELIKOPTER)

Functie

Deze mixfunctie past de gyrogevoeligheid van de zender aan. U kunt kiezen tussen de AVCS-gyrosensor (AVC-modus) of de normale gyrosensor (NOR-modus).

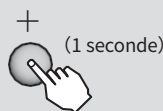
- De versterking kan worden gekoppeld aan de conditie (Cond) of een willekeurige schakelaar en worden ingesteld.
- Wanneer de GY-modus is geselecteerd, wordt "AVC" of "NOR" weergegeven bij de versterkingsinstellingswaarde.

- Het kanaal voor de gevoeligheidsinstelling kan worden geselecteerd.
- T6K alleen 1 kanaal versterkingsregeling.
- De versterking van de 3-assige gyroscoop kan niet onafhankelijk worden geregeld.

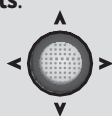
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer **"GYRO"** in het menu met de **Jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.



De functie activeren



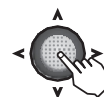
Voorwaarde

GYRO	MIX	INH
	SW	Cond
NORM	AVC	50%
IDL1	AVC	50%
IDL2	AVC	50%
HOLD	AVC	50%

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

Selectie versterkingsschakelaar
(Huidige schakelaarstand)

- Schakelt naar het versterkingsinstellingsscherm van elke voorwaarde wanneer de **jog-toets** wordt ingedrukt.



- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

(Gyrotipe) (Gyroversterking instellen)

- Wanneer een Futaba GY-gyroscoop wordt gebruikt, wordt gyroscoop type "GY" geselecteerd. Hiermee wordt het instellingsitem voor de gyroscoopversterking omgeschakeld naar de modus en de directe weergave van de versterking.

Gyro-

instelling

- 1 Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **toets +** of **-** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op "INH".

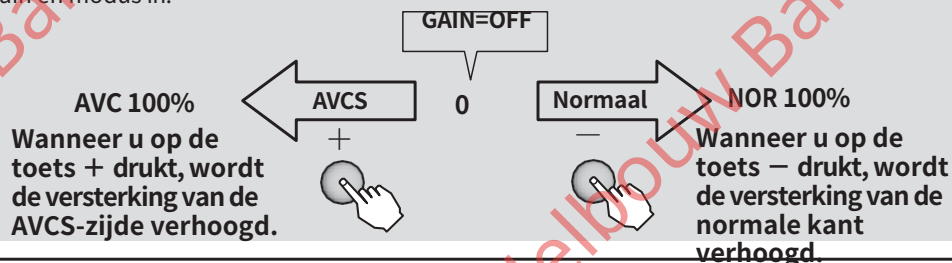
Selectie van de versterkingsschakelaar

- 2 Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **+ of -**. Bereik: **Cond, SwA-SwD**



Gyromodus en versterkingsinstelling

- 3 Bij het kiezen van **Cond** → Stel een modus en versterking in voor elke afzonderlijke conditie. Bij het kiezen van **Switch** → UP, CNT, DWN, wordt de schakelaarpositie weergegeven. Stel de respectievelijke positiegain en modus in.





SWH AFR Swash AFR

(HELIKOPTER)

Functie

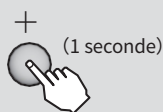
(Wanneer het swash-type H-1 is, wordt dit instellingsscherm niet weergegeven.)

Dit is de instelbare functieverhouding (AFR) wanneer HR3, H-3, HE3, HN3 of H-2 is geselecteerd als swash-type. De rolroeren, hoogteroeren en de stuurhoek en -richting kunnen worden aangepast.

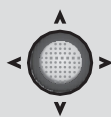
Methode

Het instellingsscherm

- ① **Openen** het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



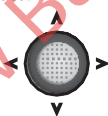
- ② Selecteer "**SWH AFR**" in het menu met de **jog-toets**.



- ③ Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.



Rete

SWH AFR

AIL	▶	+	50%
ELE	▶	+	50%
PIT	▶	+	50%

- Afhankelijk van het type swash verschilt de weergave op het scherm.

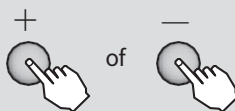
- Wanneer de polariteit wordt gewijzigd, wordt de bedieningsrichting omgekeerd.

OPMERKING: Als de stuurhoek te groot is, kan er binding van de koppeling optreden.

Swash AFR

Reisaanpassing van elke functie

- ① Selecteer elk functie-item van "**RATE**" en stel de snelheid in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **-100 tot +100%**

Standaard: **+50%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**. De polariteit wordt echter niet teruggezet.

Helicopter

SWH MIX Swash-mixing

(HELIKOPTER)

Functie

Deze mixfunctie wordt gebruikt om de ongewenste neigingen van de swashplaat in de richting van het rolroer en het hoogteroer ten opzichte van de rolroer-, hoogteroer- en pitchbediening te corrigeren. Het past de snelheid van de richting die gecorrigeerd moet worden aan, zodat de servo

soepel in de juiste richting werkt ten opzichte van elke bediening.

- De correctiehoeveelheid voor elke toestand kan worden ingesteld.
- De correctiewaarde voor links en rechts (omhoog en omlaag) kan voor elke conditie worden ingesteld.

Voorbeeld van gebruik: gebruiken om slechte roltendensen te corrigeren

- ① AIL → ELE is ingesteld op ON.
- ② INH/ON is gemeenschappelijk voor alle omstandigheden. Het percentage ongebruikte omstandigheden is ingesteld op 0%.
- ③ Wanneer de neus naar rechts kantelt en de snelheid aan de rechterkant in de richting van "+" wordt aangepast, bewegen de hoogteroeren naar boven wanneer het rechter rolroer wordt uitgebogen.

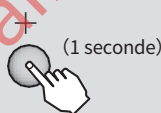
Links rollen kan worden aangepast met de linkerzijdeverhouding.

Aangezien de polariteit van de linker- en rechterailers en de bedieningsrichting van de hoogteroeren echter omgekeerd zijn, moet u de correctierichting controleren door de swashplate te bedienen.

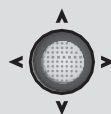
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- ① Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **++toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



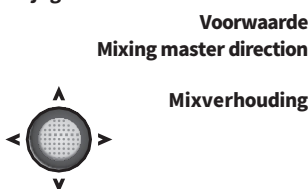
- ② Selecteer **"SWH MIX"** in het menu met de **jogtoets**.



- ③ Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.



- Selecteer het instellingssysteem met de **jog-toets**.



SWH.MIX		12
Voorwaarde		NORM (NORM)
Mixing master direction		+/-/+ +/+/+
Mixverhouding		
AIL→ELE	0%	0%
ELE→AIL	0%	0%
PIT→AIL	0%	0%
PIT→ELE	0%	0%

(Huidige conditie)

(Snelheid)

De functie activeren

SWH.MIX		12
MIX		
AIL→ELE	INH	
ELE→AIL	INH	
PIT→AIL	INH	
PIT→ELE	INH	

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

Helikopter



Swash-mixing

■ De functie activeren

- ① Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op INH.

■ Instelling van snelheid

- ② Selecteer het item **"RATE"** en stel vervolgens de mengverhouding in door op de **toets +** of **-** te drukken.

Bereik: **-100 tot +100%**

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**.

- ON/OFF van een functie, instelling van de snelheid en een trim, **de jog-toets** wordt ingedrukt en de instellingsconditie kan worden gekozen.

Bereik :

NORM, IDL1, IDL2, HOLD



THR CRV Gasklepcurve

(HELIKOPTER)

Functie

De gasklepcurvefunctie stelt een 5-puntscurve in ten opzichte van de beweging van de gashendel en past elk punt binnen het bereik van 0-100% aan, zodat het motortoerental optimaal is voor de vlucht.

- Er kunnen gascurves worden ingesteld voor normaal (NOR), stationair omhoog 1 (IDL1) en stationair omhoog 2 (IDL2).
- De schakelaar normaal (NOR), stationair omhoog 1 (IDL1), stationair omhoog 2 (IDL2) kan vooraf worden ingesteld op het scherm voor het selecteren van de conditie.

(Normale gascurve-instelmethode)

De normale gashendelcurve creëert een basisgashendelcurve die is gecentreerd rond het zweven. Deze curve wordt samen met de normale pitchcurve aangepast, zodat het motortoerental constant is en de opwaartse/neerwaartse besturing het gemakkelijkst is.

(Aanpassingsmethode voor de idle up 1/2-gasklepcurve)

De idle up-curves worden zo ingesteld dat de motor een constant toerental behoudt, zelfs wanneer de pitch tijdens de vlucht wordt verlaagd. Er worden curves gemaakt die zijn afgestemd op het doel, zoals loop, roll en 3D, en idle up-curves 1/2 zijn voor aerobatics.



LET OP

Voorzorgsmaatregelen bij



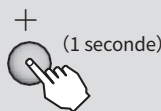
het gebruik

Stel bij het starten van de motor altijd de stationaire toerentalverhoging 1/2 in op OFF en start de motor op stationair toerental.

Methode

Het instellingsscherm oproepen

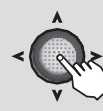
- ① Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- ② Selecteer "THR CRV" in het menu met de **Jog-toets**.

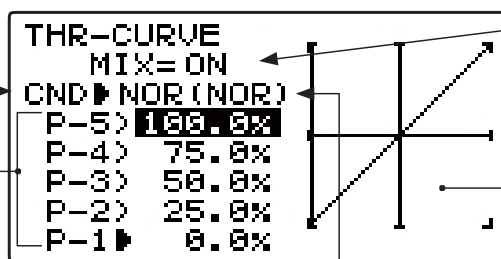


- ③ Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

Instellingsvoorwaarde
de 5-puntscurve
snelheid



(Snelheid) (Huidige toestand)

- ON, OFF wijzigen met stationair omhoog en schakelaar ingedrukt houden.

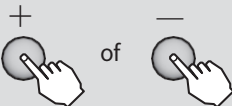
- De THR-CURVE-instellingen worden weergegeven door een curve.



Gasklepcurve

Selecteer de voorwaarde (ID1/2)

- Selecteer het item "**CND** ►" en druk op de toets + of - om over te schakelen naar de voorwaarde (**NOR/ID1/ID2**) die u wilt instellen.



Bereik: **NOR, ID1, ID2**

5-punts curve-instelling

- Selecteer het instellingsitem van elk punt (P-1 tot P-5) met de **jogtoets** en stel de slag van elk punt in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **0-100%**

Standaard :

P-5: 100%

P-4: 75%

P-3: 50%

P-2: 25%

P-1: 0%

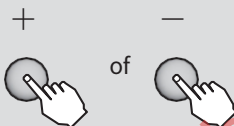
- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**.

Methode voor het kopiëren van de curve

- Selecteer het item "**CND**" en schakel over naar de curve-kopieermodus door op de **jog-toets** te drukken.



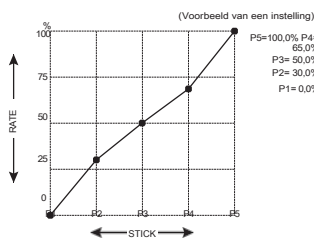
- Druk op de **toets +** of **-** en de selecteer kopieerbepijning.



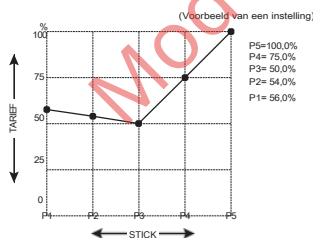
- Kopieer de instelling door de **jog-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



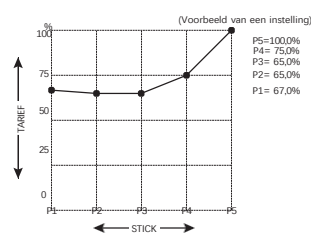
Voorbeelden van instellingen voor de gasklepcurve



(Normaal)

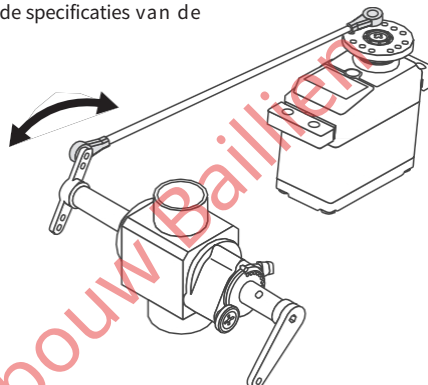


(Idle-up1)



(Idle-up2)

OPMERKING: Stel de werkelijke waarde van de gasklepcurve in volgens de specificaties van de romp.



Helikopter



PIT CRV Pitchcurve

(HELIKOPTER)

Functie

Met de pitchcurvefunctie kunt u een curve met 5 punten instellen in relatie tot de beweging van de gashendel en elk punt aanpassen tussen -100% en +100%, zodat de pitch de optimale vliegttoestand komt.

- Er kunnen pitchcurves worden ingesteld voor normaal (NOR), idle up 1 (IDL1), idle up 2 (IDL2) en hold (HLD).
- De schakelaars normaal (NOR), stationair 1 (IDL1), stationair 2 (IDL2) en vasthouden (HOLD) kunnen vooraf worden ingesteld op het scherm voor het selecteren van de omstandigheden.

OPMERKING: Wanneer de hold-schakelaar is ingeschakeld, heeft de hold-functie voorrang, ongeacht de stand van de idle up-schakelaar.

(Normale curve-aanpassingsmethode)

De normale pitchcurve creëert een basis pitchcurve die is gecentreerd rond het zweven. Deze curve wordt samen met de throttle pitchcurve aangepast, zodat het motortoerental constant is en de op/neer-besturing het gemakkelijkst is.

(Aanpassingsmethode voor idle up 1/2-curve)

De hoge pitchcurve stelt de maximale pitch in die geen belasting op de motor uitoefent. De lage pitchcurve wordt gecreëerd om aan te sluiten bij het doel, zoals loop, roll en 3D. De idle up 1/2-curves worden gebruikt bij aerobatics.

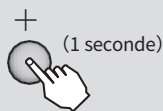
(Aanpassingsmethode voor de gasklep-holdcurve)

De gasklep-holdcurve wordt gebruikt bij het uitvoeren van autorotatie-duikvluchten. Stel de tussenliggende pitch in zodat deze overeenkomt met de stickbeweging bij pitch up.

Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"PIT CRV"** in het menu met de **Jog-toets**.

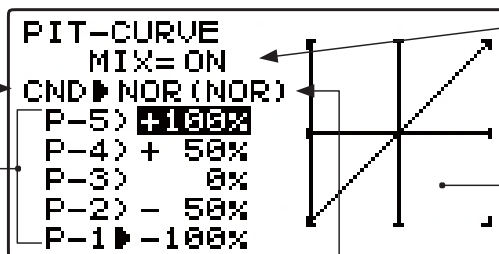


3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

Voorwaarde
5-puntscurve
snelheid



(Snelheid) (Huidige toestand)

- ON, OFF wijzigen met inactieve omhoog- en vasthoudschakelaar.

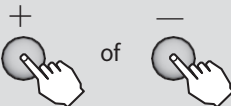
- De PIT CURVE-instellingen worden weergegeven door een curve.



Toonhoogtecu.

■ Selecteer de voorwaarde (ID1/2/HLD)

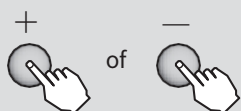
- 1 Selecteer het item "**CND ▶**" en druk op de toets + of - om over te schakelen naar de voorwaarde (**NOR/ID1/ID2/HLD**) die u wilt instellen.



Bereik: **NOR, ID1, ID2, HLD**

■ 5-punts curve-instelling

- 2 Selecteer het instellingsitem van elk punt (P-1 tot P-5) met de **jog-toets** en stel de slag van elk punt in door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **-100 tot +100%**

Standaard :

P-5: +100%

P-4: +50%

P-3: 0

P-2: -50%

P-1: -100%

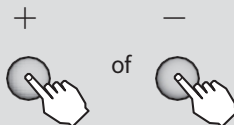
- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets**.

■ Methode voor het kopiëren van de curve

- 1 Selecteer het item "**CND**" en schakel over naar de curve-kopieermodus door op de **jog-toets** te drukken.



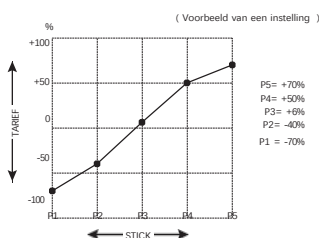
- 2 Druk op de **toets +** of **-** en selecteer kopieerbepemming.



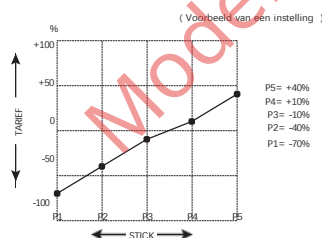
- 3 Kopieer de instelling door de **jog-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



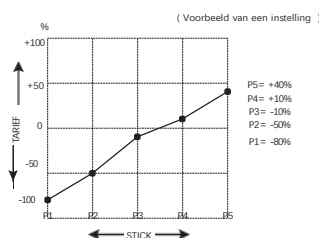
● Voorbeelden van instellingen voor de pitchcurve



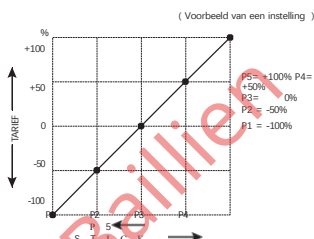
(Normaal)



(Idle-up1)

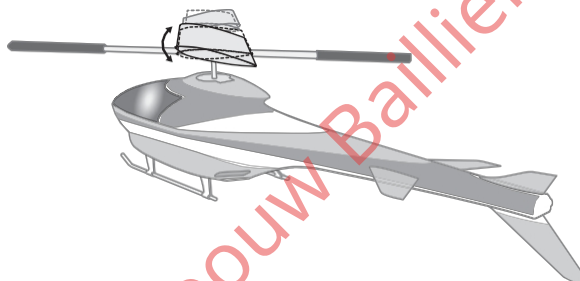


(Idle-up2)



(Hold)

OPMERKING: Stel de werkelijke waarde van de pitchcurve in volgens de specificaties van de romp.



Helikopter



REVO MX Pitch → Roer (Revolutie) mixen

(HELIKOPTER)

Functie

De pitch→roer-mixfunctie regelt de pitch van de staartrotor om het reactiekoppel (kracht die de helikopter in de tegenovergestelde richting van de rotatie van de hoofdrotor probeert te draaien) te onderdrukken dat wordt gegenereerd door de pitch en snelheid van de hoofdrotor. Deze functie wordt zo aangepast dat de pitch van de staartrotor ook verandert wanneer de pitch van de hoofdrotor verandert en er reactiekoppel optreedt, zodat de neus niet naar links en rechts draait. Wanneer de AVCS-modus echter wordt gebruikt met een gyroscoop uit de GY-serie, is pitch→roer-mixing niet nodig.

- De normale (NOR) idle up 1/2 (IDL1,2) snelheden kunnen worden ingesteld.
- De hoge en lage snelheden kunnen worden aangepast.
- Voor een rechtsdraaiende rotor wordt de bedieningsrichting zo ingesteld dat het roer in de juiste richting wordt gemengd wanneer de pitch positief wordt. Voor een linksdraaiende rotor is de instelling omgekeerd. De instelling van de bedieningsrichting keert de polariteit van de snelheid om.
CW-rotatie: lage kant (LOW) -10%, hoge kant (HIGH) +10%
Rotatie tegen de klok in: Lage kant (LOW) +10%, hoge kant (HIGH) -10%
- * De bovenstaande waarden zijn de beginwaarden. Vervang deze door de werkelijke instelwaarden.

Afstelprocedure

Stel eerst de trim in bij het zweven en pas vervolgens de neutrale positie aan.

(Normale pitch → roermixing)

● Afstelling lage kant van de gashendel (langzaam tijdens het zweven)

Hover herhaaldelijk vanaf het opstijgen en land vanuit de hover met een constante snelheid die past bij uw eigen ritme, en stel de pitch → roermixing zo af dat de neus niet afwijkt wanneer het gas wordt verhoogd en verlaagd.

Als de neus naar links wijst bij het landen vanuit de hovering of naar rechts wijst bij het opstijgen, terwijl de hovering stabiel is en de stick in de neutrale positie staat, is de lage zijde mixverhouding waarschijnlijk te groot en als de neus in de tegenovergestelde richting wijst, is de lage zijde waarschijnlijk te klein. Bij het landen kan de richting van de neus echter niet stabiel zijn, afhankelijk van de toestand op de grond. De richting van de neus kan ook onstabiel worden wanneer de rotatie van de rotor niet toeneemt.

● Gashendel hoog (tot klimmen vanuit zweefvlucht en duikvlucht) afstelling

Herhaal het klimmen vanuit zweefvlucht en duikvlucht in uw eigen tempo en pas de pitch → roermixing aan, zodat de neus niet naar links en rechts afwijkt wanneer het gas wordt verhoogd en verlaagd. Als de neus naar rechts wijst bij het klimmen vanuit zweefvlucht, is de hoge mixverhouding te groot en als de neus naar rechts wijst, is de mixverhouding te klein. Herhaal het klimmen en duiken en voer aanpassingen uit terwijl u de balans bewaart.

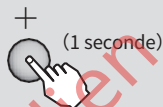
(Idle-up1/2 Pitch → Roermixing)

Deze mix stelt de mixverhouding zo in dat de roerrijsrichting bij hoge snelheid recht vooruit is.

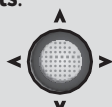
Methode

Het instellingenscherf

- ① **Openen** het menu-scherf op vanuit het start-scherf door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.

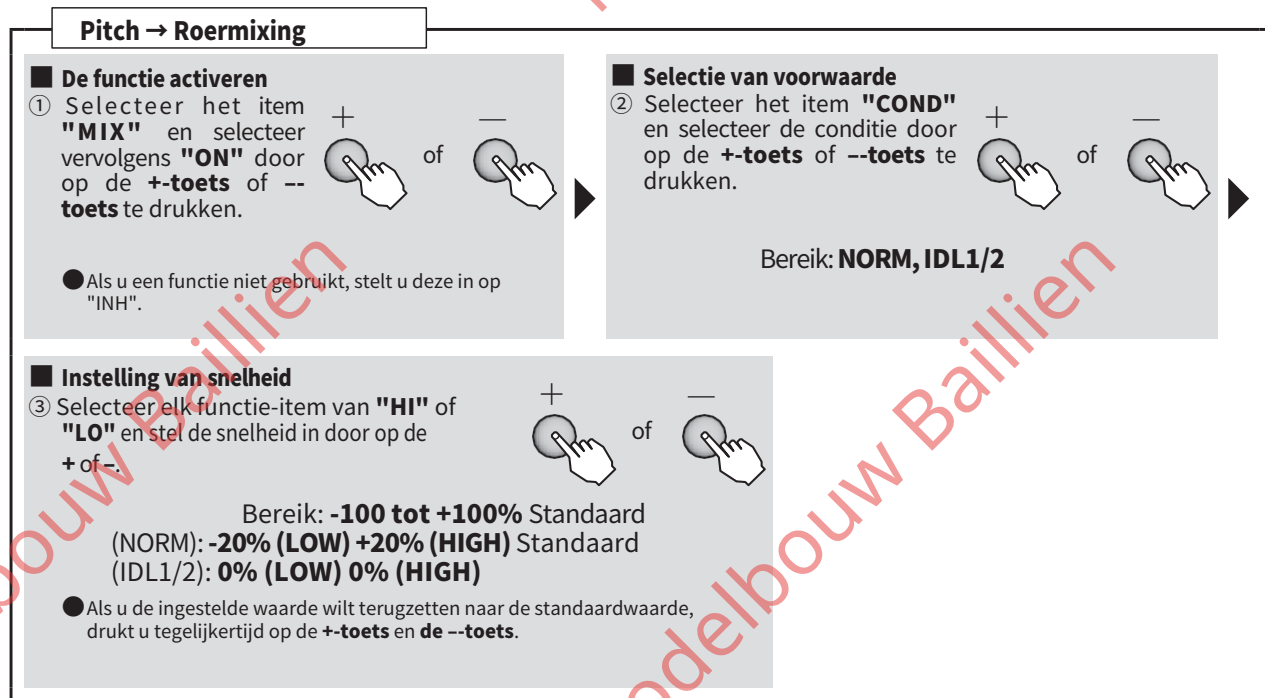
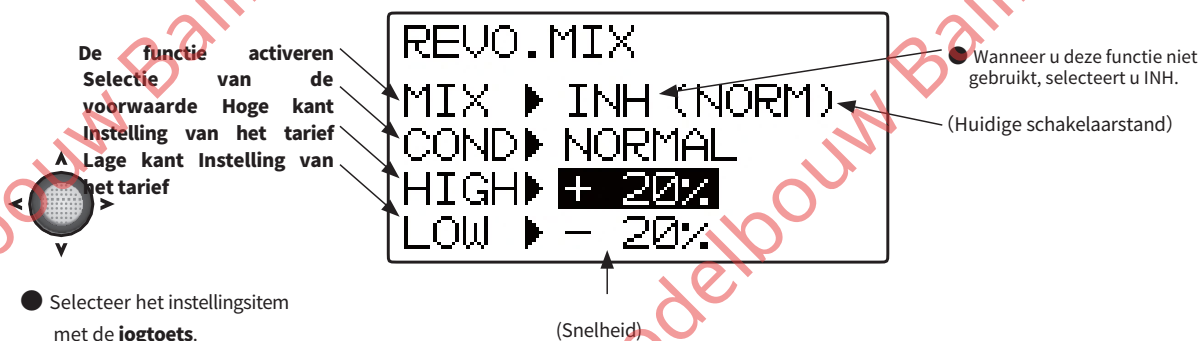


- ② Selecteer **"REVO MX"** in het menu met de **Jog-toets**.

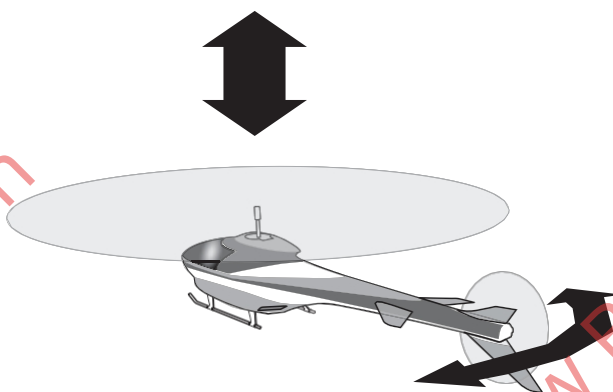


- ③ Open het instellingenscherf door op de **Jog-toets** te drukken.





Helikopter



TH HOLD Gashendel vasthouden

(HELIKOPTER)

Functie

De throttle hold-functie fixeert of stopt de stand van de gashendel door middel van een hold-schakelaar tijdens een autorotatie-duikvlucht. De werking kan worden ingesteld binnen een bereik van -50% tot +50% op basis van de trimstand van de gashendel.

De schakelaar wordt gewijzigd op het scherm voor het selecteren van de omstandigheden. (Standaardinstelling: SwD)

⚠ LET OP

[OPMERKING]

⚠ Prioriteit wordt gegeven aan gaspedaalvergrendeling boven stationair toerental.

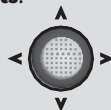
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "TH HOLD" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



De functie voor het
vasthouden van de
gasklepstand activeren

- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

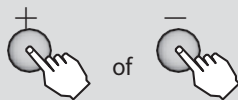
THR HOLD
MIX ▶ INH ◀
RATE ▶ 0%
SW ▶ SwD
POSI ▶ DOWN

● Als u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

Gashendel

De functie activeren

1. Selecteer het item "MIX" en selecteer vervolgens "ON" of "OFF" door op de **+toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op "INH".

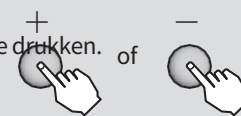
Gasklepstand vasthouden

2. Selecteer het item "RATE" en pas vervolgens aan de snelheid aan door op de **+toets** of **--toets** te drukken.

Bereik: -50 tot +50%

Standaard: 0%

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets**.



- De functie ACT ↔ INH is gekoppeld aan voorwaarde THR-HOLD en kan op elk scherm worden ingesteld.

de instellingsmethode voor de vasthoudpositie

- Als u het stationair toerental van de motor wilt verlagen, stelt u deze in op de "+"-richting en past u deze aan zodat de carburateur volledig open is.
- Wanneer u het stationair toerental wilt handhaven, zet u de gashendel in de langzame stand, schakelt u de hold-schakelaar in en uit en stelt u het getal in waarbij de servo niet werkt.

OPMERKING: Wanneer u de gashendelkoppeling aansluit, zet u de digitale trim op de laagste stand en stelt u deze zo in dat de carburateur volledig open is.

HOV THR Hangende gashendel

(HELIKOPTER)

Functie

De zweefgashendel trimt het gas in de buurt van het zweefpunt.

Wanneer de hovering throttle VR met de klok mee wordt gedraaid, neemt de snelheid toe en wanneer deze tegen de klok in wordt gedraaid, neemt de snelheid af. De rotorsnelheid verandert als gevolg van temperatuurschommelingen.

Methode

Vochtigheid en andere vliegomstandigheden kunnen worden bijgesteld. Stel in voor de meest stabiele rotorsnelheid. Nauwkeuriger bijstellen is mogelijk door deze functie te gebruiken in combinatie met de hovering pitch-functie.

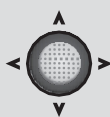
- De bedrijfsmodus kan alleen worden geselecteerd uit normaal of normaal/idle up 1.

Het instellingsscherm oproepen

- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



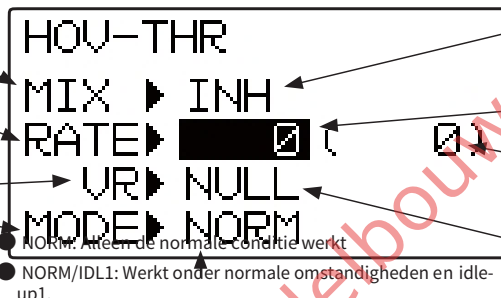
- 2 Selecteer **"HOV THR"** in het menu met de **jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



- Selecteer het instellingssitem met de **jogtoets**.

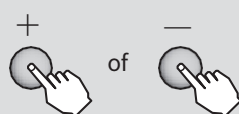


- Wanneer "INH" is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Schakel naar "ON" om de functie te gebruiken.
- (Compensatiebedrag bij trimgeheugen)
- (Werkelijke compensatiehoeveelheid inclusief de hovering throttle VR)
- De VR-werkingsrichting verschilt afhankelijk van de polariteit.

Hovering Throttle

De functie activeren

- 1 Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



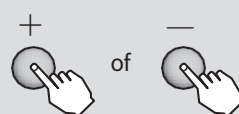
- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op "INH".

VR-instelling

- 3 Selecteer het item **"VR"** en selecteer vervolgens de **"VR"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.
Bereik: NULL (UIT), +VR, -VR Standaard: **NULL**

Selectie van voorwaarde

- 2 Selecteer het item **"MODE"** en selecteer vervolgens de conditie door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **NORM, NORM/IDL1**
Standaard: **NORM**

(De positie van de zweefgashendel onthouden)

Geheugeninstelling

- 4 Selecteer het item **"RATE"** en sla het op de huidige trimpositie door op de **jog-toets**.



- Wanneer de VR na het opslaan weer in het midden wordt teruggezet, keert de trimpositie terug naar de vorige positie.

[OPMERKING] Als het onthouden op dezelfde positie wordt herhaald, wordt de waarde opgeteld.

Helikopter

HOV PIT Zweefhoek

(HELIKOPTER)

Functie

De zweefhoekfunctie trimt de hoek in de buurt van het zweefpunt.

Wanneer de zweefhoek VR met de klok mee wordt gedraaid, wordt de pitch sterker en wanneer deze tegen de klok in wordt gedraaid, wordt de pitch zwakker. Rotorsnelheidsveranderingen als gevolg van veranderingen in temperatuur, vochtigheid en andere vliegomstandigheden kunnen worden getrimd. Stel in voor de meest stabiele rotorrotatie.

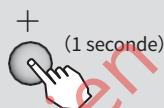
Door deze functie te combineren met de hovering throttle-functie kunt u nog nauwkeuriger afstellen.

- De bedrijfsmodus kan worden geselecteerd uit alleen normaal en normaal/stationair 1.
- De trimpositie kan worden opgeslagen. Als deze wordt opgeslagen voordat het modelgeheugen wordt gewijzigd, kan de oorspronkelijke trimstatus worden hersteld door de VR in het midden te zetten wanneer de trimpositie wordt opgeroepen.

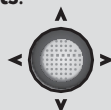
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer **"HOV PIT"** in het menu met de **Jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



De functie activeren
Instelling trimgeheugen
VR-
instelling Selectie van
voorwaarde

- Selecteer het instellingssysteem met de **jogtoets**.

HOV-PIT
MIX ▶ INH ◀ OFFSET
RATE ▶ ☒ ◀ ☒
VR ▶ -VR ◀
MODE ▶ NORM

- NORM: Alleen de normale conditie werkt
- NORM/IDL1: Werkt onder normale omstandigheden en idle-up1.

- Wanneer "INH" is ingesteld, kan de functie niet worden gebruikt. Schakel naar "ON" om de functie te gebruiken.

(Compensatiebedrag bij trimgeheugen)

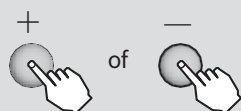
(Werkelijke compensatiebedrag inclusief de zweefpitch VR)

- De VR-werkingsrichting verschilt afhankelijk van de polariteit

Zweefhoogte

De functie activeren

- 1 Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op "INH".

Selectie van voorwaarde

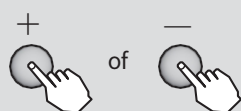
- 2 Selecteer het item **"MODE"** en selecteer vervolgens de conditie door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: **NORM, NORM/IDL1**
Standaard: **NORM**

VR-instelling

- 3 Selecteer het item **"VR"** en selecteer vervolgens de **"VR"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



Bereik: NULL (UIT), +VR, -VR Standaard: -VR

(De positie van de zweefhoogte-instelling onthouden)

Geheugeninstelling

- 4 Selecteer het item **"RATE"** en sla de huidige trimpositie op door op de **jog-toets** te drukken.

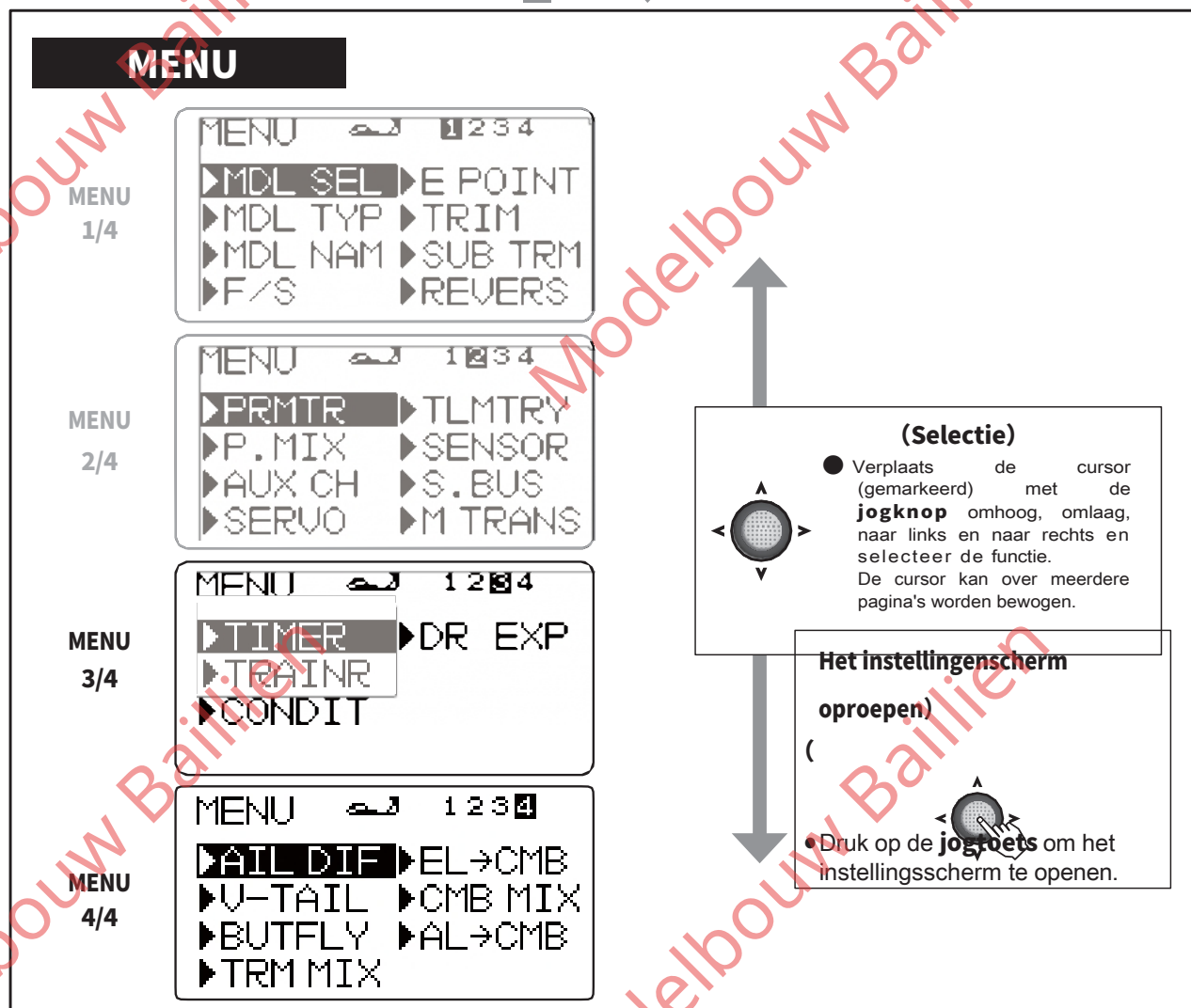
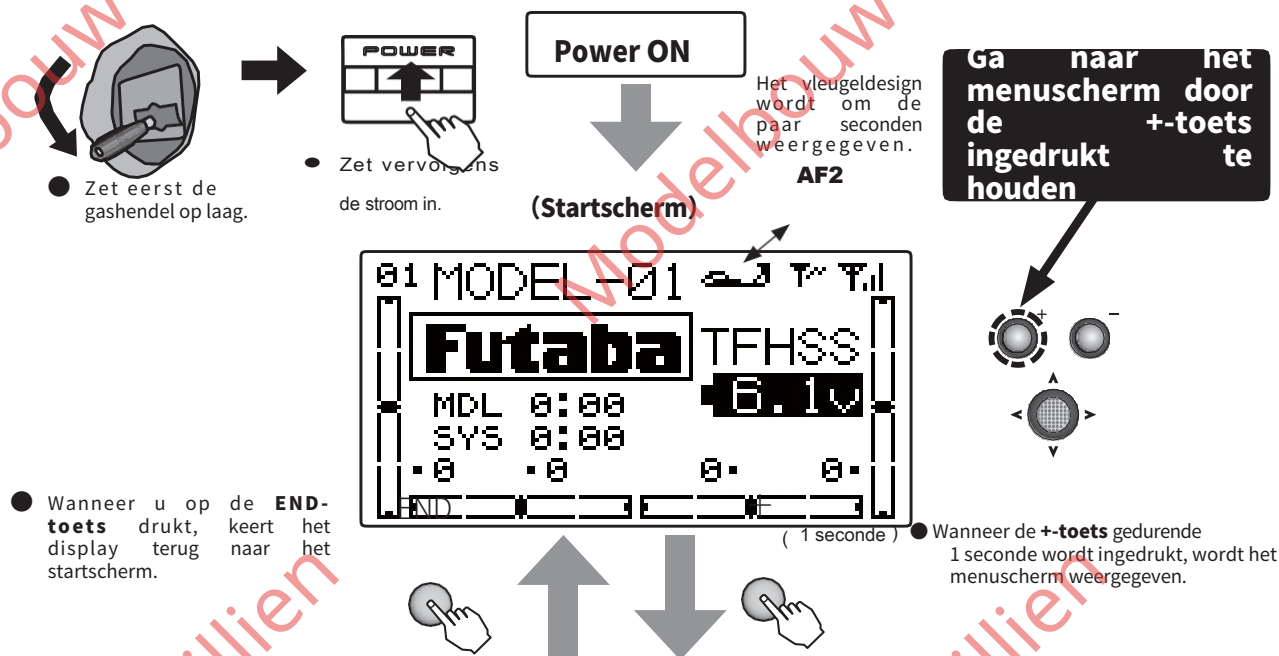
- Wanneer de VR na het opslaan weer in het midden wordt teruggezet, keert de trimpositie terug naar de vorige positie.

[OPMERKING] Als het onthouden op dezelfde positie wordt herhaald, wordt de waarde opgeteld.

Glider-functie



Het instellingsscherm van elke functie wordt opgeroepen vanuit het volgende menu. De functie wanneer het modeltype was ingesteld op zweefvliegtuig (2AIL4FLP) wordt hier weergegeven.



Glider



■ De menu-items kunnen worden gewijzigd afhankelijk van het WING-type. Als het WING-type bijvoorbeeld 1AIL is, verwijst u alleen naar het item van het gebruikte WING-type, aangezien het item knippert.

Relevante weergave van het WING-type

VLEUGELTYPE

1AIL

1AIL1FLP

2AIL

2AIL1FLP

2AIL2FLP

Raadpleeg de eerder beschreven "Algemene functies" voor een beschrijving van deze functie.

■ Functie

◆ MENU 1/4

MDL SEL	P.52
MDL TYP	P.55
MDL NAM	P.57
F/S	P.59
E POINT	P.61
TRIM	P.62
SUB TRM	P.63
REVERS	P.64

◆ MENU 2/4

PRMTR	P.65
P.MIX	P.70
AUX CH	P.73
SERVO	P.74
TLMTRY	P.75
SENSOR	P.91
S.BUS	P.93
M TRANS	P.96

◆ MENU 3/4

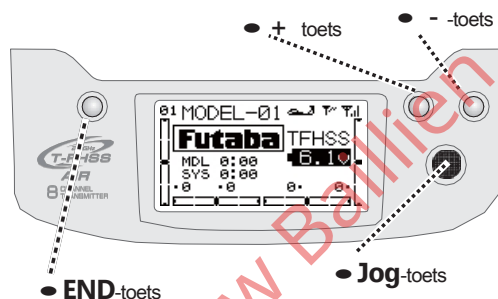
TIMER	P.97
TRAINER	P.100
CONDIT	P.143
DR EXP	P.144
MOT SW	P.146
GYRO	P.147

◆ MENU 4/4

AIL DIF	P.148
V TAIL	P.149
BUTFLY	P.150
TRM MIX	P.151
EL → CMB	P.152
CMB MIX	P.154
AL → CMB	P.155

Glider

Toets / LCD





CONDIT Voorwaarde

(GLIDER)

Functie

Met de conditiefunctie kunt u meerdere instellingen wijzigen
 verschillende instellingen wijzigen met één schakelaar.
 Door 2 condities te schakelen, kunnen verschillende instellingen onmiddellijk worden gemaakt.

VLEUGELTYPE

1AIL1FLP

2AIL

2AIL1FLP

2AIL2FLP

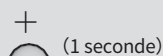
De functies die kunnen worden gewijzigd door de conditie zijn:

- Camber MIX • Butterfly
- ELE → Camber • AIL → Camber
- Trim mix

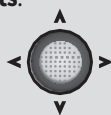
Methode

Het instellingsscherm

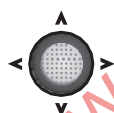
- ① **Open het menu** op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- ② Selecteer "**CONDIT**" in het menu met de **Jog-toets**.



- ③ Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



- Selecteer het instellingsscherm met de **jogtoets**.

Voorwaarde1

Voorwaarde2

CONDITION (NORM)

1 ▶ **INH** ▶ SWA ▶ DWN
 2 ▶ INH ▶ SWA ▶ DWN

(De functie activeren)
 (Richting van de schakelaar)

(Selectie wijzigen)

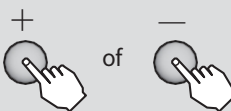
- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH. De weergave van Aan/Uit wordt getoond wanneer deze actief is en aan een schakelaar is toegewezen.

- Prioriteit wordt gegeven aan voorwaarde 2 wanneer voorwaarde 1 en 2 tegelijkertijd zijn ingeschakeld.

CONDITIE

De functie activeren

- ① Selecteer het item "**INH**" van de voorwaarde die u wilt gebruiken en stel die voorwaarde vervolgens in op "ON" of "OFF" door op de **toets +** of **-** te drukken.

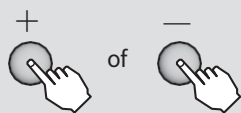


- Stel voorwaarden die u niet wilt gebruiken in op "INH".

(De schakelaar wijzigen)

Schakelaar selecteren

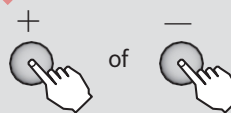
- ② Wijzig de schakelaar door op de **+-toets** of **--toets** te drukken bij het schakelaarselectie-item.



Bereik: **SwA-SwD**
 Standaard: **SwA**

Schakelrichting

- ③ Selecteer de ON-richting door op de **+-toets** of **-toets** bij het selectie-item voor de AAN-richting.



Bereik :

- 2P SW: **NUL, OMHOOG, OMLAAG**

- 3P SW: **NULL, UP, U&D, U&C, CNT, C&D, DWN**

Glider

**DR EXP****Dubbele snelheid / EXPO****(GLIDER)****Functie****VLEUGELTYPE****1AIL****1AIL1FLP****2AIL****2AIL1FLP****2AIL2FLP****D/R (dubbele snelheid)**

De hoek van de stuurvlakken van het rolroer, hoogteroer en richtingsroer kan in 2(3) stappen worden gewijzigd

- De hoek van het stuurvlak wordt aangepast door elke richting van de schakelaar. De richting van elke schakelaar kan afzonderlijk worden ingesteld.

EXP (Exponentiële)

Deze functie maakt de bediening aangenamer door de bedieningscurve te wijzigen, zodat de servobeweging traag of gevoelig is ten opzichte van de stickbediening in de buurt van de neutrale positie van de rolroeren, hoogteroeren, gashendel en richtingsroer. Aanpassingen kunnen in 2 (3) stappen worden gemaakt, afhankelijk van de hoek van het stuurvlak.

- De "-" kant maakt de servobeweging traag en de "+" kant maakt de servobeweging gevoelig in de buurt van de neutrale positie. Exponentiële wordt toegepast op de gehele gashendel-servobeweging. Wanneer de "+" kant wordt verhoogd, wordt de langzame kant traag en wordt de hoge kant gevoelig.
- Instelling overeenkomstig elke snelheid van dubbele snelheid (D/R) is mogelijk. (Behalve gashendel) De richting van elke schakelaar en de linker- en rechterrichting (omhoog en omlaag) van elk kanaal kunnen afzonderlijk worden ingesteld.

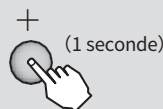
Schakelaar selectie (SW)

Schakelaars A tot D kunnen worden geselecteerd als de dual rate (exponentiële) schakelaar voor het aileronkanaal, het hoogteroerkanaal en het richtingsroerkanaal.

- Standaard: Aileron: Schakelaar D / Hoogteroer: Schakelaar A / Roer: Schakelaar B

Methode**Het instellingenschermb**

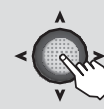
1. Het menu-schermb op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"DR EXP"** in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsschermb door op de **Jog-toets** te drukken.



- Kanaalselectie/Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

Kanaalkeuze
Dubbele snelheid
EXPO
Schakelaar selectie

D/R, EXPO	
CH	1 2 3 4
(SW: UP)	
D/R	100%
EXP	100%
EXP	0%
EXP	0%
SW	SWD

(Schakelaarnummer)

(D/R en EXPO-snelheidsweergave)
Bovenste rij; linkerkant / omlaag
Onderste rij; rechterkant / omhoog

- Het geselecteerde kanaal wordt onderstreept weergegeven.

(Schakelaarrichting)

- De dubbele snelheid en exponentiële instellingen worden weergegeven door een curve.

< Kanaal > 1 :
Aileron 2 :
Hoogteroer 3 :
Gashendel 4 :
Ruder

Selecteer (←) ⇄ (→) L,R/U,D met de **stick**.





D/R

- ① Een kanaal wordt gekozen met de **jog-toets**.



- ② Pas de snelheid aan door de cursor met de **jog-toets** naar D/R te verplaatsen, de dual rate-schakelaar in de gewenste richting te zetten, de stick naar links (omlaag) of rechts (omhoog) te bewegen en op de **+toets** of **--toets** te drukken.



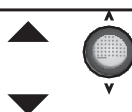
Bereik:

0-140%

Standaard: **100%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u op de **+ toets** en de **- toets** tegelijkertijd in.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



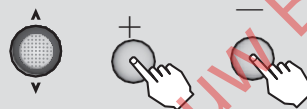
- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

EXPO

- ① Selecteer het item **"EXP"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jogknop**.



- ② Pas de snelheid aan door de cursor met de **jog-toets** naar EXP te verplaatsen, de dual rate-schakelaar in de gewenste richting te zetten, de stick naar links (omlaag) of rechts (omhoog) te bewegen en op de **+toets** of **--toets**.



Bereik:

-100 tot +100%

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u op de **+ toets** en de **- toets** tegelijkertijd.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

Schakelaar

- ① Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jog-toets**.



- ② Een schakelaar wordt gekozen met de **+toets** of **-toets**.



Bereik: **SwA-SwD**

Glider



MOT SW Motorschakelaar

(GLIDER)

VLEUGELTYPE

1AIL

1AIL1FLP

2AIL

2AIL1FLP

Functie

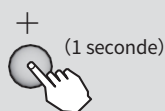
Deze functie stelt de werkende motor in wanneer de EP-zweefvliegtuig met motor wordt gestart met een schakelaar. De werksnelheid kan individueel worden ingesteld in 2 bereiken: hoog vanaf laag en laag vanaf hoog. Als u de motor regelt met een gashendel, moet u deze functie instellen op INH.

- Voor de veiligheid kan de AAN/UIT-schakelaar van het vliegtuig zelf worden ingesteld.
- Als de stroomtoevoer naar de zender wordt ingeschakeld terwijl de motorschakelaar op ON staat, gaat het waarschuwingssignaal af. Zorg ervoor dat u de stroomtoevoer inschakelt terwijl de motorstartschakelaar op OFF staat.

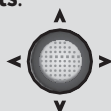
Methode

Het instellingsscherm oproepen

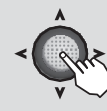
- ① Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- ② Selecteer "MOT SW" in het menu met de **Jog-toets**.



- ③ Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



MOTOR SW 1 2

MODE ▶ **INH** (OFF) (ON)

POS ▶ 0 100

SPEED ▶ OFF OFF

- Huidige motorregelpositie
- UIT-positie (0%: UIT)
- AAN-positie (100%: hoog)
- Instelling vertragingssnelheid
- Instelling versnellingsnelheid

MOTOR SW 1 2

SAFE ◀ SW ▶ **SwA**

START SW ▶ SwD

DOWN SwD DOWN

• Als deze veiligheidsschakelaar niet op ON staat, start de motor niet, zelfs als de startschakelaar is ingeschakeld. In "NULL" werkt de veiligheidsfunctie niet.

• Start SW

Motor

De functie activeren

- ① Selecteer het item "MODE" en selecteer vervolgens "OFF" door op de **+ of -**.
- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de "INH"-stand.



Schakelaar selectie

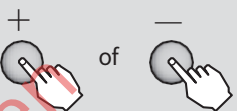
- ② Wijzig de schakelaar door op de **+toets** of **-toets** bij het schakelaar selectie-item.



Bereik: SwA-SwD

Richting wisselen

- ③ Selecteer het item "DOWN" en selecteer vervolgens de positie door de **toets + of -** in te drukken.



- 2P SW: UP, DOWN
- 3P SW: OMHOOG, OMHOOG&D, OMHOOG&C, CNTR, C&DN, OMLAAG

Snelheidsinstelling

- ④ Selecteer "SPEED" naast (OFF) en (ON) met de **jogtoets**.

Bereik: OFF, 1-10 (langzamer)

- (ON) is de instelling voor de versnellingsnelheid.
- (OFF) is de instelling voor de vertragingssnelheid.



GEVAAR

- ! Verwijder altijd de propeller van de motor tijdens het instellen en bij het controleren van de werking.
- Er bestaat gevaar dat de propeller onverwachts gaat draaien en ernstig letsel veroorzaakt.



GYRO Gyrosensor

(GLIDER)

VLEUGELTYPE 1AIL

2AIL

Functie

Deze functie is speciaal bedoeld voor het schakelen tussen de gyrogevoeligheid en gyromodus (AVCS/NORMAL) van Futaba-gyroscoopen voor vliegtuigen.

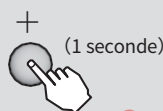
- De gevoeligheidsschakelaar kan worden geselecteerd en de gevoeligheid van elke richting van de schakelaar kan worden ingesteld. (Schakelaars A tot D) Als het vliegtuig tijdens de vlucht stilvalt, verliest de gyroscoop de controle over de

houding. Vanuit veiligheidsoogpunt raden wij aan om ook de OFF (0%) -stand in te stellen met behulp van een 3-standen schakelaar.

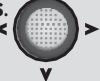
Methode

Het instellingsscherm

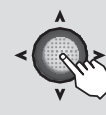
1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+**-toets 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"GYRO"** in het menu " " in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.

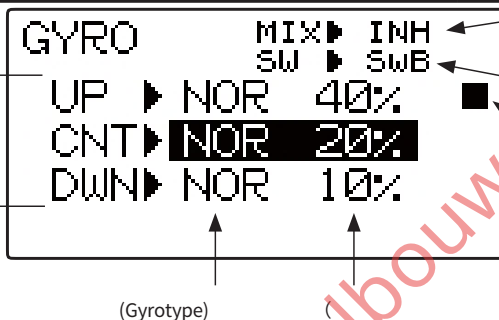


Elke schakelaarstand Gyrotype/Versterkingsfactor



- Selecteer het instellingssitem met de **jog-toets**.

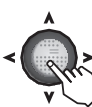
GYRO-instelling



- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

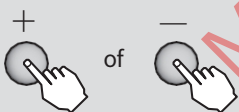
Selectie van de versterkingsschakelaar (Huidige schakelaarbedieningsrichting)

- Schakelt naar het gevoeligheidsinstellingsscherm van elke schakelaarrichting wanneer de **jogtoets** wordt ingedrukt.



De functie activeren

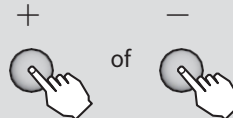
1. Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+**-toets of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op **"INH"**.

Selectie versterkingsschakelaar

2. Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **toets +** of **-** te drukken.

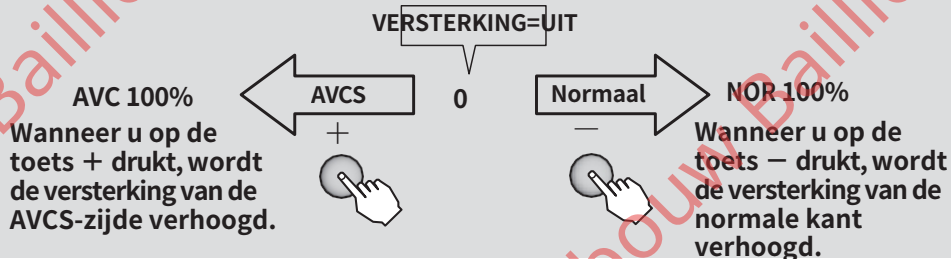


Bereik: **SwA-SwD**

Standaard: **SwB**

Gyromodus en versterkingsinstelling

3. UP, CNT, DWN geven de schakelaarstand aan. Stel de respectieve positionele versterking en modus in.



Zweefvliegtuig



AIL DIF

Aileron differentieel

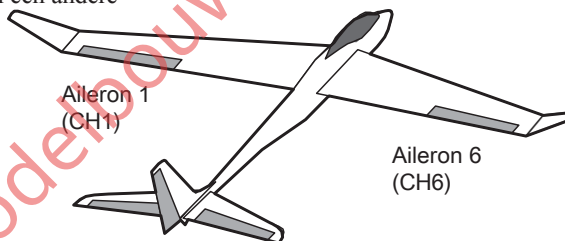
(GLIDER)

Functie

Er kunnen twee servo's worden gebruikt voor de rolroeren en een andere verschil kan worden toegepast op de bediening van de linker- en rechterrolroeren. Het verschil tussen de linker- en rechterrolroeren kan onafhankelijk van elkaar worden ingesteld. Deze functie is beperkt tot 2 servo-rolroeren.

Sluit de linker aileron aan op CH1 (AIL) en de rechter aileron op CH6.

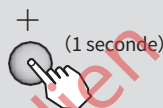
- De opwaartse en neerwaartse hoek van het linker en rechter rolroer kan afzonderlijk worden aangepast.



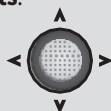
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "AIL DIF" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



Aileron1 (CH1) snelheid
Aileron6 (CH6) snelheid

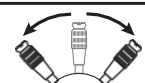
AIL DIF

(L) (R)
AIL1 ▶ +100 +100
AIL6 ▶ +100 +100

(Aileron- -snelheid) L :
Aileron-stick linkerkant snelheid R
: Aileron-stick rechterkant snelheid

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

Selecteer links/rechts met de **aileronstick**.



Ailerondifferentieel

De functie activeren

1. Selecteer de "2AIL" of "2AIL1FLP" of "2AIL2FLP" door WING type (MDL TYP).

Aileronsnelheid

2. Selecteer het item "AIL1" en verplaats de aileron-stick naar links en rechts en voeg alleen de slag van elke servo door op de **+ toets** of **- toets**.

Bereik: **-120 tot +120%**

Standaard : **+100%**

- Als u terug wilt naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **+ toets** en de **- toets**. Wanneer de polariteit wordt gewijzigd, keert alleen het getal terug naar de standaardwaarde.

(Pas het item "AIL6" op dezelfde manier aan als ②.)



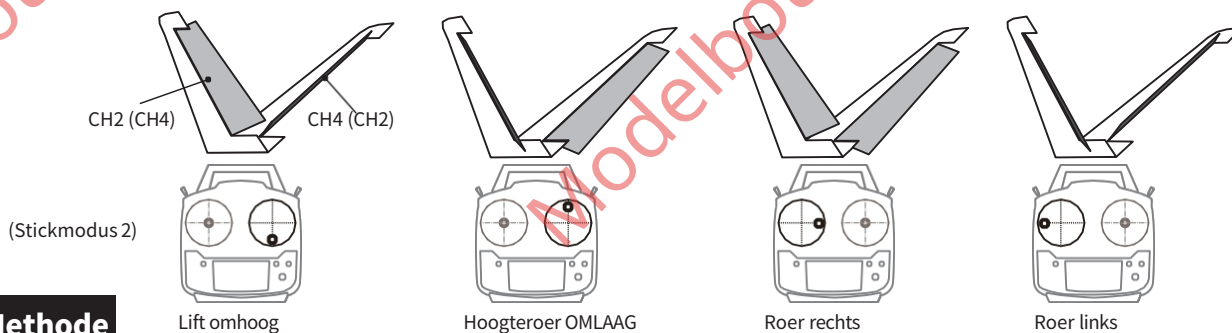


V-TAIL V-staart

(GLIDER)

Functie

Deze mengfunctie wordt gebruikt bij vliegtuigen met een V-staart die de functies van het hoogteroer en het richtingsroer combineren.



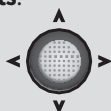
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "**V-TAIL**" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



De functie activeren



ELE2-snelheid
ELE4-snelheid

RUD2-snelheid
RUD4-snelheid

V-TAIL	MIX	INH
ELE	ELE2	+ 50
ELE	ELE4	- 50
RUD	RUD2	+ 50
RUD	RUD4	+ 50

- Wanneer INH is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Selecteer ACT om de functie te gebruiken.

(Snelheidsaanpassing)

- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

V-TAIL



■ Snelheidsaanpassing

2. Selecteer het waarde-item en pas het aan de mengverhouding aan door op de **+-toets** of **-toets**.

Bereik: **-100 tot +100%**

Standaard: **+50%**

(alleen **ELE4**: **-50%**)

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen + en -**. De polariteit wordt echter niet teruggezet.

OPMERKING: Wij raden aan om de instelling uit te voeren terwijl u de stick beweegt en de bewegingsomvang controleert. Als de bewegingsomvang te groot is, worden de bediening van het hoogteroer en het richtingsroer gecombineerd, wordt het servobereik overschreden en kan er een dode band ontstaan waarin de servo niet werkt.

Glider



BUTFLY Butterfly-mixing

(GLIDER)

Functie

Deze functie wordt gebruikt om het vliegtuig snel af te remmen en hoogte te verminderen door tegelijkertijd de linker- en rechterrolroeren omhoog te brengen en de klep omlaag te brengen.

Butterfly (Crow) zorgt voor een uiterst efficiënte landingsconfiguratie door het volgende te doen:

VLEUGELTYPE

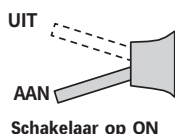
1AIL1FLP

2AIL

2AIL1FLP

2AIL2FLP

1. De snelheid van het vliegtuig verminderen.
2. Zorgt voor washout aan de vleugeltips om de neiging tot tipstall te verminderen.
3. Meer lift creëren naar het midden van de vleugel toe, waardoor deze met een lagere snelheid kan vliegen.
 - Het mengen tijdens de vlucht kan worden in- en uitgeschakeld met een schakelaar.
 - Het punt waarop het referentiepunt voor de vlinderbediening kan worden verschoven.
 - De differentiële snelheid kan worden aangepast.



Schakelaar op ON



THR-stick omlaag



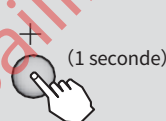
Weerstand verhoogd door de hoogteroeren omhoog te brengen en de kleppen omlaag te brengen

Fijnafstelling van een hoogteroer

Methode

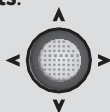
Het instellingsscherm

1. Het oproep-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



(1 seconde)

2. Selecteer **"BUTFLY"** uit het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **jog-toets** te drukken.



Instelling bewegingshoeveelheid

● Butterfly: ACT/INH

● Wanneer MIX is ingesteld op ACT, wordt de hoeveelheid MIX(s) weergegeven op basis van de stickbediening.

● Kan worden ingesteld op een schakelaar of wanneer NULL wordt bestuurd door de THR-stick.

- Aileron
- Klep
- Hoogteroer

● Wanneer de conditie wordt gedrukt, kan het display worden omgeschakeld en kan elke verbinding worden ingesteld door de conditieschakelaar om te zetten.

BUTTERFLY 1 2

AL1 0 6 Dit kan niet worden ingesteld
FLS 0 3 Dit wordt veroorzaakt door het vleugeldesign
ELE 0

(Momenteel geselecteerde conditie)

BUTTERFLY 1 2
MIX INH
SW SWA DOWN
OFST 60% (0%)
(NORM)

● Huidige THR-stickpositie 0% : Laag
100%: Hoog

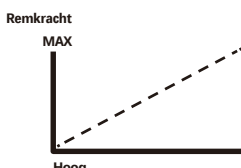
8
Zweefvliegtuig

- Offset-instelling - Selecteer "OFST" XX%.



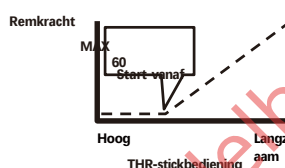
OFST 100%

Bij THR-stick hoog druk 1 seconde op de jog-toets



OFST 60%

Bij THR-stick 60% druk 1 seconde op de jog-toets



- Selecteer het instellingsitem met de **jog-knop**.

● De waarde wordt gewijzigd met **+ of -**.

● Wanneer de offset onder het midden is ingesteld, werkt de THR-stick aan de hoge kant.



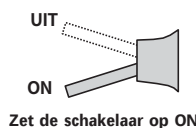
TRM MIX Trimmix

(GLIDER)

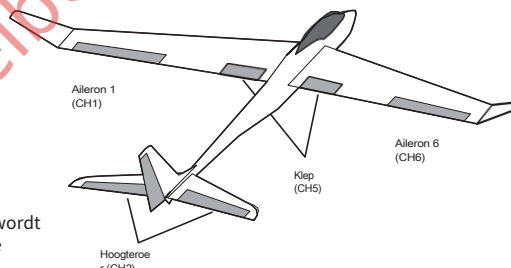
Functie

Deze functie verschuift de rolroeren, hoogteroer en elke flaptrim naar de vooraf ingestelde positie door middel van een schakelaar.

- De servosnelheid waarmee de trim naar de ingestelde positie wordt verplaatst, kan worden ingesteld.



De trim van elk stuurvlak wordt naar de ingestelde waarde verplaatst.



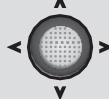
Methode

Het instellingsscherm

1. Het menu scherm op vanuit het startscherm door de **++toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



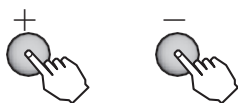
2. Selecteer "TRM MIX" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



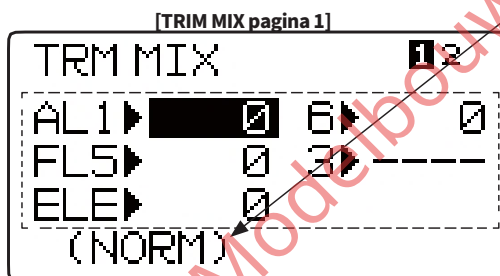
- Selecteer het instellingsitem met de **jogknop**.



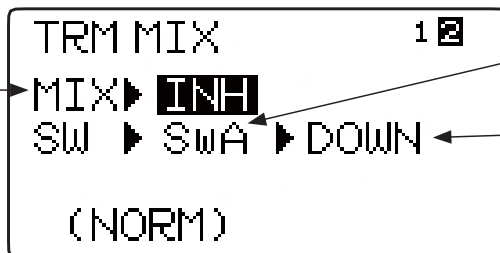
- De waarde wordt gewijzigd met **+ of -**.

De functie activeren

- Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u **INH**.



[TRM MIX pagina 2]

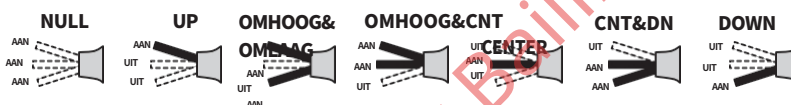


- Wanneer de conditie wordt gebruikt, kan het display worden omgeschakeld en kan elke verbinding worden ingesteld door de conditieschakelaar om te zetten.

- Stelt de neutrale trimpositie van elk stuurvlak in. Bereik: **-100 tot +100**. Teruggezet naar 0 door tegelijkertijd op de **++toets** en de **--toets** tegelijkertijd indrukt.

- De AAN/UIT-schakelaar kan worden gewijzigd. (Geselecteerd met de **jog-toets** en gewijzigd met de **++toets**)
- Stelt de ON/OFF-richting van de geselecteerde schakelaar in.

3-standen schakelaar



2-standen schakelaar





EL → CMB

Hoogteroer → Cambermixing

(GLIDER)

VLEUGELTYPE

2AIL

2AIL1FLP

2AIL2FLP

Functie

Deze functie wordt gebruikt wanneer u de camberkleppen wilt combineren met de bediening van het hoogteroer. Wanneer deze functie wordt gebruikt, worden de kleppen neergelaten door het hoogteroer omhoog te brengen, waardoor de lift wordt vergroot.

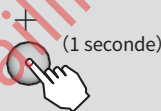
- Het mengen tijdens de vlucht kan worden in- en uitgeschakeld door dit aan een schakelaar toe te wijzen. (Altijd ingeschakeld bij SW [NULL]-instelling)
- De mengverhouding kan worden aangepast.
- Het is mogelijk om zo in te stellen dat de kleppen niet worden bediend in de buurt van het midden van de hoogteroeren. (BEREIK)



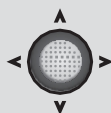
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+**toets 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "**EL → CMB**" in het menu met de **jogtoets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



Mengverhouding

- Aileron 1
- Aileron 6
- Flap 5
- Flap 3

EL → CMB	(NORM)	1	2
AL 1	0	0	0
AL 6	0	0	0
FL 5	0	0	0
FL 3	0	0	0
Kan niet worden ingesteld.			

< Dit wordt veroorzaakt door het vleugeldesign.

- (RT1) en (RT2) geven de richting van de bediening van de hoogteroer aan.

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.



- De waarde wordt gewijzigd met **+** of **-**.



Glider

[ELE → Camber 2 pagina]

(Momenteel geselecteerde voorwaarde)

- Camber MIX ACT/INH
- Kan worden ingesteld op een schakelaar of wanneer NULL altijd actief is.

EL → CMB	(NORM)	1	2
MIX	INH		
SW	SWA	DOWN	
RANGE	0%	0%	

- Beschreven op de volgende pagina.

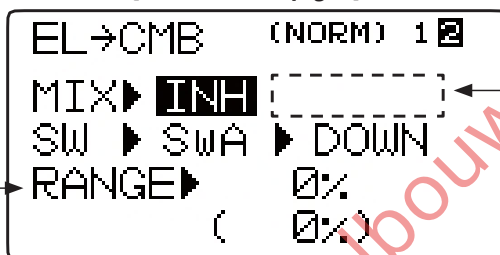
- Huidige positie van de elevatorknop

- Wanneer de voorwaarde wordt gebruikt, kan het display worden omgeschakeld en kan elke verbinding worden ingesteld door de voorwaardenschakelaar om te zetten.

- Stelt de AAN/UIT-richting van de geselecteerde schakelaar in.



[ELE → Camber 2 pagina]



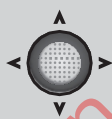
Wanneer MIX is ingesteld op ACT, wordt de hoeveelheid MIX(s) weergegeven op basis van de bediening van de stick.

- Instelling die cambermixing nabij de middenpositie van de hoogteroerhendel verhindert. Het is mogelijk om de instelling zo te kiezen dat cambermixing alleen wordt uitgevoerd wanneer de hoogteroeren sterk worden bediend.

RANGE-instelling

■ Instellingsstatus

- Selecteer het item "0%" naast RANGE met de **jog-toets**.



■ Naar instelwaarde

- Beweeg de elevatorknop naar de positie waar u de bediening wilt starten.



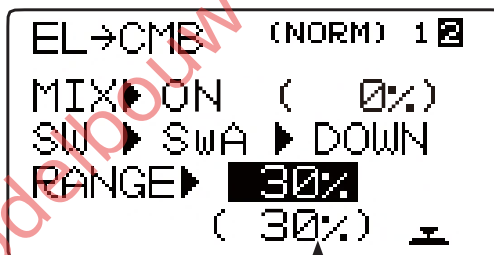
Dit kan zowel omhoog als omlaag zijn. Wanneer deze op omlaag is ingesteld, wordt de omhoog-zijde ook met dezelfde waarde ingesteld.

■ Instelling van de opgeslagen waarde

- Druk 1 seconde op de **jog-toets**.



Houd de stick in positie.



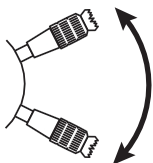
Wanneer de bediening van de hoogteroer het bereik overschrijdt, wordt de stuurknuppelpositie weergegeven en wordt de menging uitgevoerd.

- Wanneer een RANGE-getal is geselecteerd en de **jog-toets** 1 seconde wordt ingedrukt, wordt RANGE opnieuw ingesteld op 0% en wordt normale menging uitgevoerd.

● Gebruiksvoorbeeld van RANGE



LiftBediening



Bij een kleine bediening beweegt alleen de lift.



Bij een grote bediening bewegen zowel de hoogteroer als de kleppen.

Glider



CMB MIX

Camber-mixing

(ZWEEVLIE

GTUIG)

Functie

Deze functie past de snelheid van de camber voor de vleugelcamber (aileron, flap) in negatieve en positieve richting. De snelheid van de ailerons, flaps en hoogteroeren kan ook onafhankelijk worden aangepast en houdingsveranderingen als gevolg van camberwerking kunnen worden gecorrigeerd.

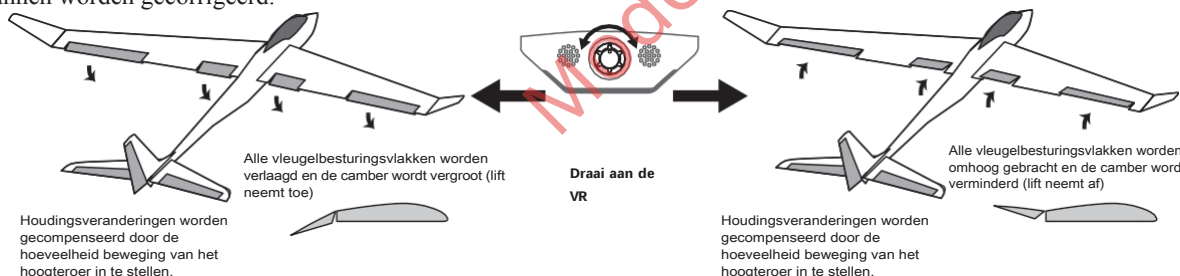
VLEUGELTYPE

1AIL1FLP

2AIL1FLP

2AIL2FLP

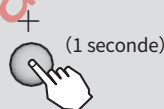
- De werking kan worden in- en uitgeschakeld met een schakelaar
- VR kan worden gewijzigd via AUX-kanaal 5



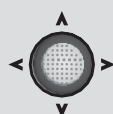
Methode

Het instellingsscherm oproepen

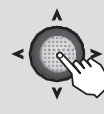
- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer "CMB MIX" in het menu met de **jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **jogknop** te drukken.

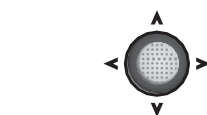


Stelt de hoeveelheid beweging in wanneer de VR werd gedraaid.

(Momenteel geselecteerde toestand)

- Aileron 1
- Aileron 6
- Flap 5
- Flap 3

CMB MIX (NORM)		1	2
(RT1)		(RT2)	
AL1	☒	☐	☐
AL6	☐	☐	☐
FL5	☐	☐	☐
FL3	☐	☐	☐



- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.



- De waarde wordt gewijzigd met **+ of -**.

(RT1): Het aantal bewerkingen naar rechts wordt gedraaid.

(RT2): Het aantal bewerkingen naar links wordt gedraaid.

[CMBMIX2 pagina]

(Momenteel geselecteerde conditie)

- Compensatie van de de hoogteroer wanneer camber verandert.

CMB MIX (NORM)		1	2
(RT1)		(RT2)	
ELE	☒	☐	☐
MIX	INH		
SW	SwA	DOWN	

- Camber MIX ACT/INH
- Kan worden ingesteld om te werken vanaf een schakelaar. Wanneer NULL, wordt deze bediend door een VR.

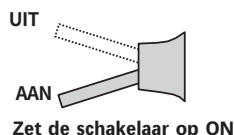
- Wanneer de voorwaarde wordt gebruikt, kan het display worden gewijzigd en kan elke verbinding worden ingesteld door de voorwaardenschakelaar om te zetten.

- Stelt de AAN/UIT-richting van de geselecteerde schakelaar in.

**AL → CMB****Aileron → Camber-mixing****(GLIDER)****VLEUGELTYPE****2AIL2FLP****Functie**

Deze mix verbindt de camberflaps met de aileronbediening (stick). Deze wordt gebruikt wanneer u de wendbaarheid rond de rol-as wilt vergroten.

- Wanneer de mengrichting door de koppeling wordt omgekeerd, kunnen aanpassingen worden gemaakt door de polariteit van de snelheid te wijzigen.



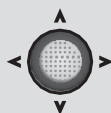
Werking van de rolroeren

**Methode****Het instellingenschermb**

1. **Open het menu** op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "**AL → CMB**" in het menu met de **jogtoets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **jogtoets** te drukken.



Mengverhouding

ing De functie activeren

- Selecteer het instellingsitem met de **jogtoets**.

AL → CMB (L) (NORM) (R)

FL5	FL3	MIX	INH	SW	SWA	DOWN
-----	-----	-----	-----	----	-----	------

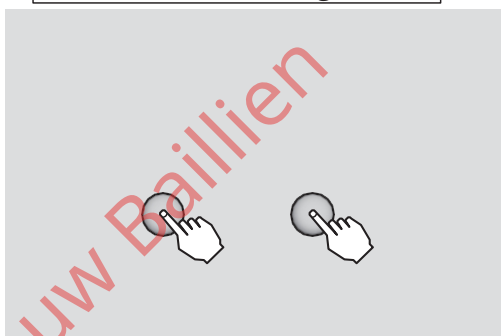
- Als u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

- Wanneer de conditie werd gebruikt, kan het display worden omgeschakeld en kan elke verbinding worden ingesteld door de conditieschakelaar om te zetten.

3-standen schakelaar



2-standen schakelaar

**AIL → Cambermixing****Mengverhouding**

2. Selecteer het waarde-item en vervolgens pas de mengverhouding aan door op de **+toets** of **--toets**.



Bereik: **-120 tot +120%**

Standaard: **0%**

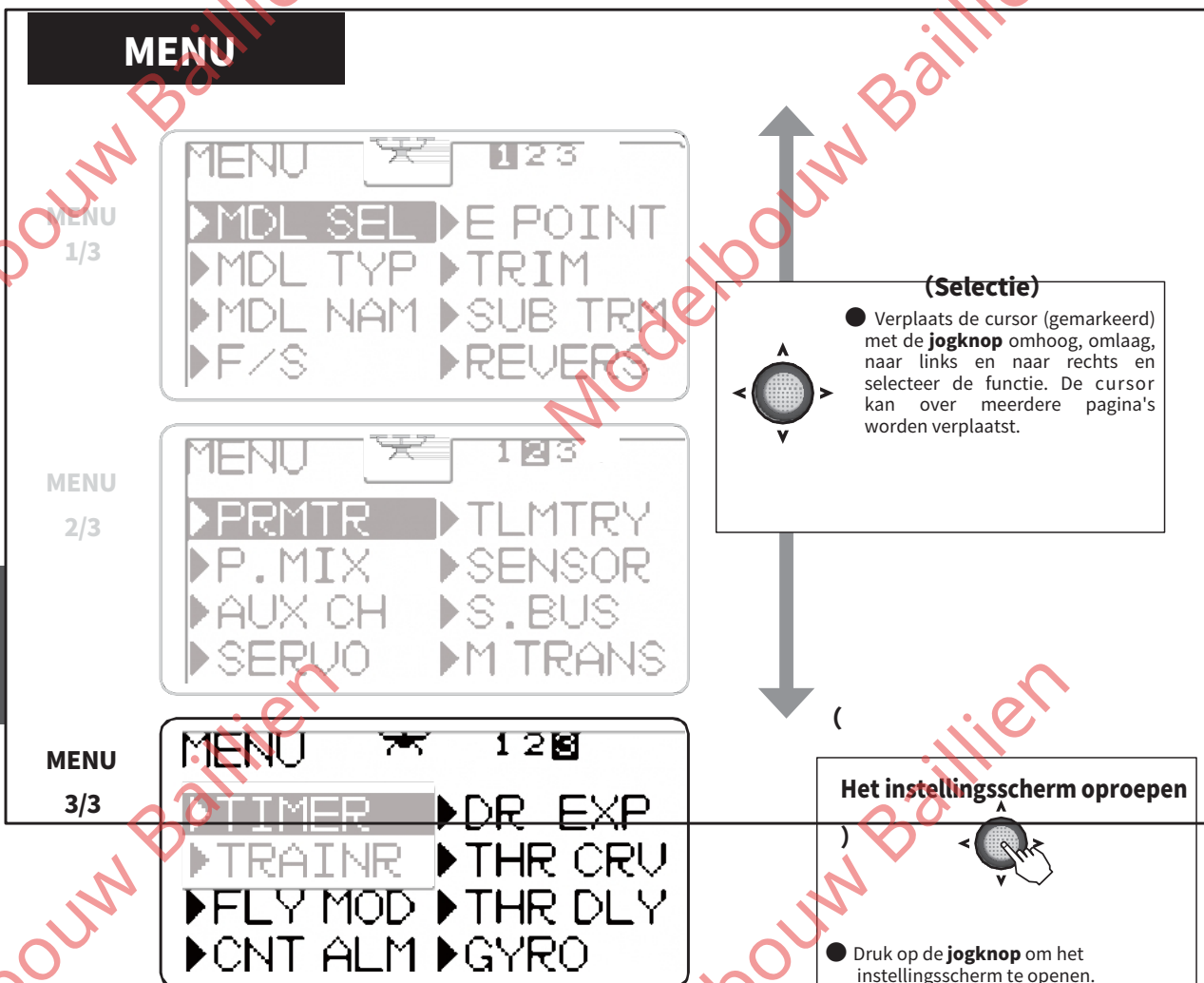
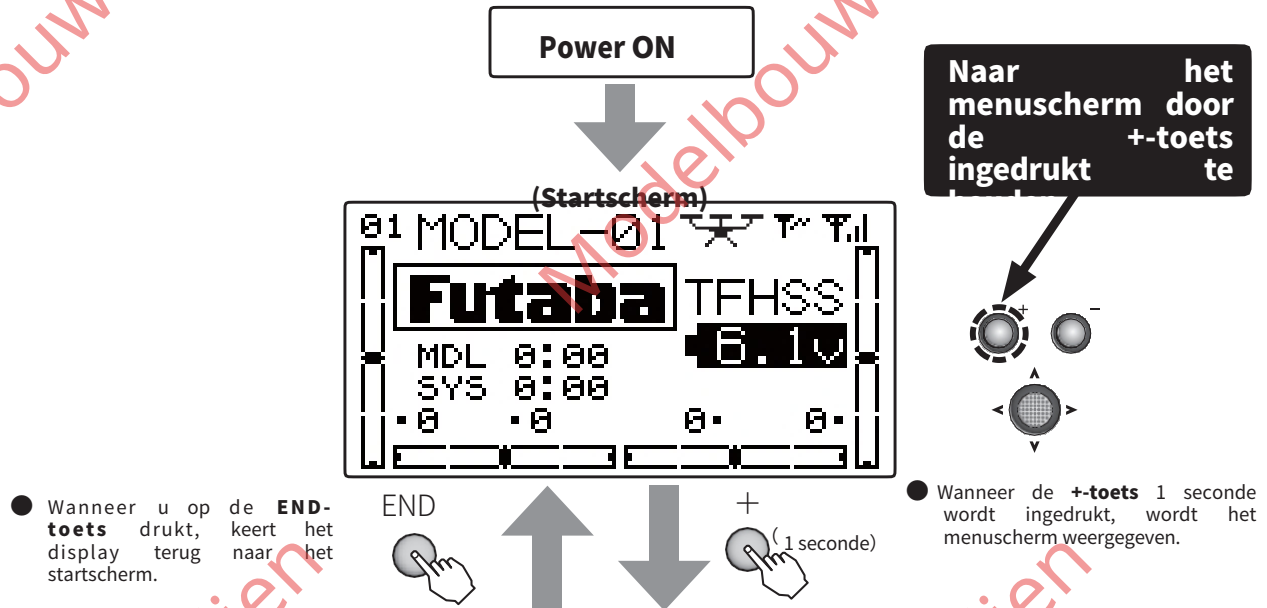
- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de standaardwaarde, drukt u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets**.

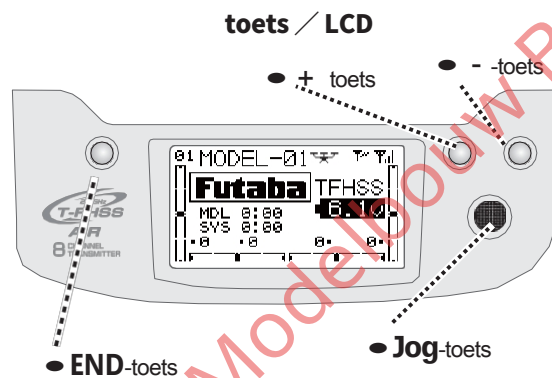
Glider

Multicopter-functie



Het instellingsscherm van elke functie wordt opgeroepen vanuit het volgende menu. De functie wanneer het modeltype is ingesteld op multicopter (MULTI COPT) wordt hier weergegeven.





Raadpleeg 'Algemene functies' voor een beschrijving van deze functie.

■ Functie

◆ MENU 1/3

MDL SEL	P.52
MDL TYP	P.55
MDL NAM	P.57
F/S	P.59
E POINT	P.61
TRIM	P.62
SUB TRM	P.63
REVERS	P.64

◆ MENU 2/3

PRMTR	P.65
P.MIX	P.70
AUX CH	P.73
SERVO	P.74
TLMTRY	P.75
SENSOR	P.91
S.BUS	P.93
M TRANS	P.96

◆ MENU 3/3

TIMER	P.97
TRAINER	P.100
FLY MOD	P.158
CNT ALM	P.160
DR EXP	P.161
THR CRV	P.163
THR DLY	P.164
GYRO	P.165

Multicopter



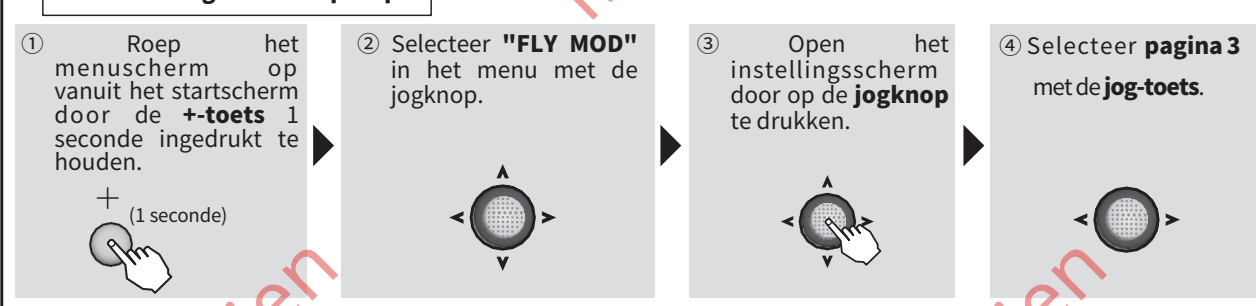
Functie

Deze vluchtmodus wordt gebruikt voor het besturen van de multicopter die is aangesloten op 6-8CH.

5-9 kan worden gewijzigd in een vluchtmodus door de gekozen 2 schakelaars. Het wordt gebruikt in het geval van een controller van een multicopter van het type waarbij de vluchtmodus kan worden gewijzigd.

Methode

Het instellingsscherm oproepen



- Wanneer kanaalselectie INH niet wordt gebruikt. De weergave van ACT wordt getoond wanneer deze actief is en aan een kanaal is toegewezen.



- Selecteer het kanaal dat wordt gebruikt voor een vluchtmodus.

- Selecteer het instellingsitem met de jog-toets.

Pagina

FLY MOD	1 2 3
TYPE	PRIORITY (MAX5)
CH5	INH
CH6	ACT
CH7	INH
CH8	INH

- Er kunnen 5 vluchtmodi worden ingesteld op het type PRIORITY. Er kunnen 9 vluchtmodi worden ingesteld op het type MATRIX.

TYPE

Type selecteren

Wijzig het type door op de +toets of --toets te drukken bij het type-selectie-item.

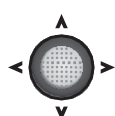
Bereik: PRIORITY of MATRIX



Multicopter

Pagina 1

FLY MOD		1	2	3	
	CH5	CH6	CH7	CH8	
NOR	---	100	---	---	
FM1	---	-80	---	---	
FM2	---	-60	---	---	
FM3	---	-40	---	---	
FM4	---	-20	---	---	



- Selecteer vluchtmodus om de de te wijzigen.

- Selecteer het instellingsitem met de jog-toets.

- De moduswijzigingssnelheid van de multicopter-besturingskast (CH6-gebruik)

RATE

Type selectie

Selecteer het item "RATE" en pas vervolgens de snelheid aan door op de + of -.





FLY MOD 1 2 3

Pagina 2

*SW POSITION

MODE	SW	POS
FM1	OFF	SWA
FM2	OFF	SWA
FM3	OFF	SWC
FM4	OFF	SWC

RATE

Type selectie

Selecteer het item "RATE" en pas vervolgens de snelheid aan door op de + of -.

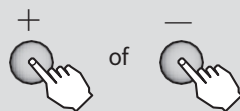


jog-toets.

SCHAKELAAR

De functie activeren

- Selecteer het item "MODE" en selecteer vervolgens "OFF" door op de +toets of --toets te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de "INH"-zijde.

Schakelaar selectie

- Wijzig de schakelaar door op de +toets of -toets bij het schakelaar selectie-item.



Bereik: SwA-SwD

Schakelaarstand

- Selecteer het item "POS" en selecteer vervolgens de positie door op de +toets of de -toets.



PRIORITEITSTYPE Bijvoorbeeld: instellen van 5 vluchtmodi in multicopter-

modeltype

FLY MOD 1 2 3

CH5	CH6	CH7	CH8
NOR	100	---	---
FM1	---	---	---
FM2	---	---	---
FM3	---	---	---
FM4	---	---	---

De moduswisselsnelheid van de multicopter-bedieningskast (CH6-gebruik)

FLY MOD 1 2 3

*SW POSITION	MODE	SW	POS
FM1	OFF	SWA	CNTR
FM2	OFF	SWA	DOWN
FM3	OFF	SWC	CNTR
FM4	OFF	SWC	DOWN

Schakelaar voor het wijzigen van de vluchtmodus

[PRIORITEIT] kan worden geselecteerd op

FLY MOD 1 2 3

TYPE	PRIORITY	(MAX5)
CH5	INH	---
CH6	ACT	---
CH7	INH	---
CH8	INH	---

CH6 stelt de optie in om van modus te veranderen.

SWA	SWC	Vluchtmodus
		Normale
		F-modus 1
		F-modus 2
		F-modus 3
		F-modus 4

MATRIXTYPE Bijvoorbeeld: de zender instellen om de kantelhoek van een camera te bedienen met schakelaars A en C

FLY MOD 1 2 3

SW1/2	CH5	CH6	CH7	CH8
U/U	---	---	---	---
U/C	---	---	---	---
C/U	---	---	---	---
C/C	---	---	---	---

Snelheid van de camerakanteling

FLY MOD 1 2 3

SW1/2	CH5	CH6	CH7	CH8
C/D	---	---	---	---
D/U	---	---	---	---
D/C	---	---	---	---
D/D	---	---	---	---

Camera kantelingsnelheid

[MATRIX] wordt geselecteerd via 3 pagina's.

FLY MOD 1 2 3

TYPE	MATRIX	(MAX9)
CH5	INH	---
CH6	ACT	---
CH7	ACT	---
CH8	INH	---

Door CH6 en CH7 te activeren, kunnen de functies de camerahoek regelen.

SWA	SWC	C/ CH6	CH7	
		100	100	
		100	50	
		100	0	
		50	100	
		50	50	
		50	0	
		0	100	
		0	50	
		0	0	

Multicopter



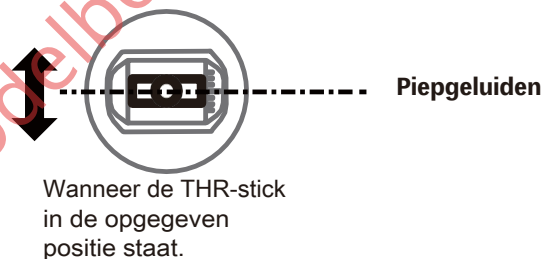
CNT ALM Alarm in het

(MULTICOPT)

Functie midden

Er kan een alarm (enkele pieptoon) klinken bij de opgegeven stand van de gashendel.

- De alarmfunctie kan met een schakelaar worden in- en uitgeschakeld.



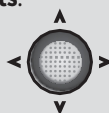
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- Selecteer "CNT ALM" in het menu met de **Jog-toets**.

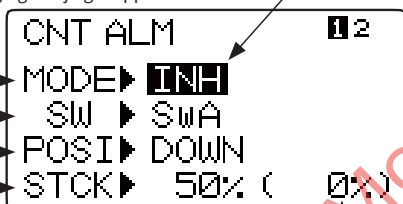


- Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.

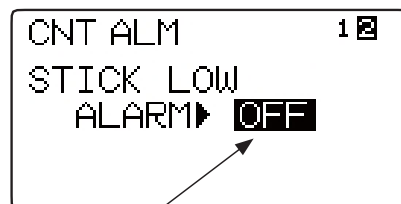


- Wanneer INH is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Wanneer ON of OFF is geselecteerd, wordt de functie geactiveerd. ON en OFF Wijzigingen zijn gekoppeld aan de schakelaar.

INH ⇌ AAN/UIT
Schakelaar selectie
Schakelaar richting
Stick positie



- Selecteer het item met de **jogknop**.



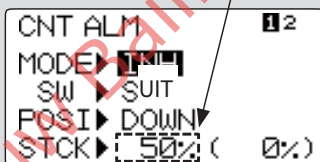
- Dit is een alarm voor de stand van de gashendel. Wanneer een gashendel zich naast de langzame stand bevond en een zender werd ingeschakeld. → Alarm start

Positie-instelling

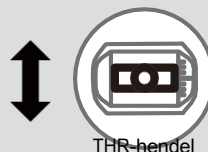
- De stickpositie wordt gekozen met de **Jog-toets**.

Jog-toets.

met de



- Zet de gashendel in de positie waarin u het alarm wilt laten afgaan.



- Wanneer de **jog-toets** ingedrukt wordt gehouden, klinkt het alarm op die positie.



Onthoud de positie waarop de pieptoon moet klinken.

Multicopter

Functie

D/R (Dubbele snelheid)

De besturingssnelheid van het rolroer, hoogteroer en richtingsroer kan in 2 (3) stappen worden gewijzigd.

- De besturingssnelheid wordt aangepast door elke richting van de schakelaar. De richting van elke schakelaar kan afzonderlijk worden ingesteld.

EXP (Exponentiële)

Deze functie maakt de bediening aangenamer door de bedieningscurve te wijzigen, zodat de servobeweging traag of gevoelig is ten opzichte van de stickbediening in de buurt van de neutrale positie van de rolroeren, hoogteroeren, gashendel en richtingsroer. Aanpassingen kunnen in 2 (3) stappen worden gemaakt, afhankelijk van de bedieningssnelheid.

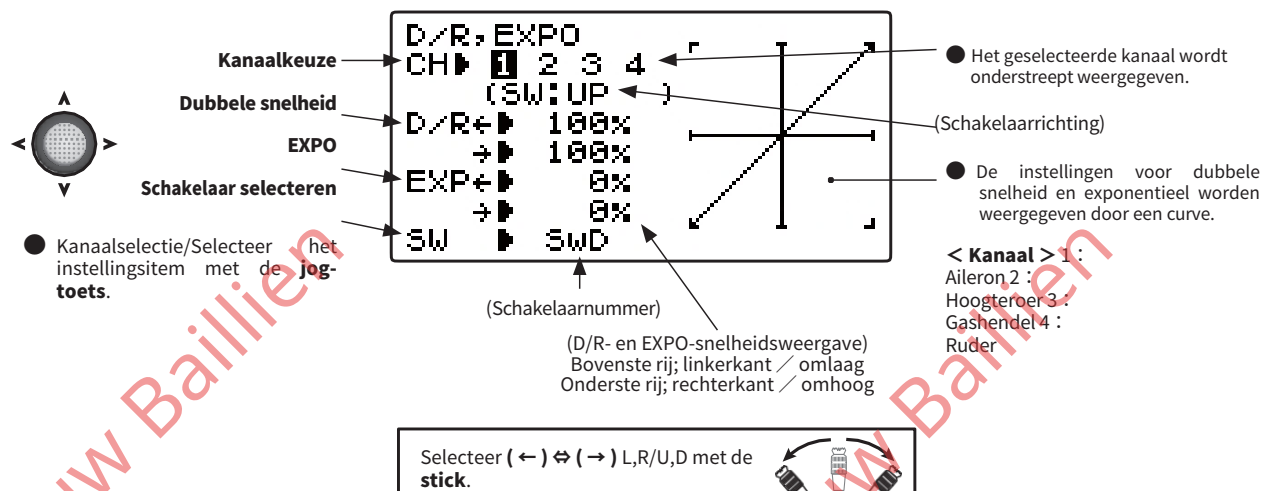
- De "-" kant maakt de servobeweging traag en de "+" kant maakt de servobeweging gevoelig in de buurt van de neutrale positie. Exponentiële wordt toegepast op de gehele gashendel-servobeweging. Wanneer de "+" kant wordt verhoogd, wordt de langzame kant traag en wordt de hoge kant gevoelig.
- Instelling overeenkomstig elke snelheid van dubbele snelheid (D/R) is mogelijk. (Behalve gashendel) De richting van elke schakelaar en de linker- en rechterrichting (omhoog en omlaag) van elk kanaal kunnen afzonderlijk worden ingesteld.
- Wanneer de gashendelcurvefunctie is ingesteld, kan de EXP-functie van de gashendel niet worden gebruikt.

Schakelaar selectie (SW)

Schakelaars A tot D kunnen worden geselecteerd als de dual rate (exponentiële) schakelaar voor het aileronkanaal, het hoogteroerkanal en het richtingsroerkanal.

- Standaard: Aileron: Schakelaar D / Hoogteroer: Schakelaar A / Roer: Schakelaar B

Methode





D/R

- ① Een kanaal wordt gekozen met de **jog-toets**.



- ② Pas de snelheid aan door de cursor naar D/R te verplaatsen met de **jog-toets**, de dual rate-schakelaar in de gewenste richting te zetten, de stick naar links (omlaag) of rechts (omhoog) te bewegen en op de **+toets** of **--toets** te drukken.

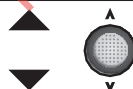


Bereik:
0-140%

Standaard: **100%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u op de **+toets** en de **--toets** gelijktijdig.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jogknop** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

EXPO

- ① Selecteer het item **"EXP"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jog-toets**.



- ② Pas de snelheid aan door de cursor met de **jogknop** naar EXP te verplaatsen, de dual rate-schakelaar in de gewenste richting te zetten, de stick naar links (omlaag) of rechts (omhoog) te bewegen en op de **+toets** of **--toets** te drukken.



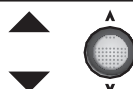
Bereik:

-100 tot +100%

Standaard: **0%**

- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toetsen +** en **-**.

Pas de snelheid van elke richting van de dual rate-schakelaar en stick aan door stap



- Met de **jog-toets** kunt u naar een ander instellingsitem van hetzelfde kanaal gaan.

Schakelaar

- ① Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens het kanaal met de **jog-toets**.



- ② Een schakelaar wordt gekozen met de **+toets** of de **-toets**.

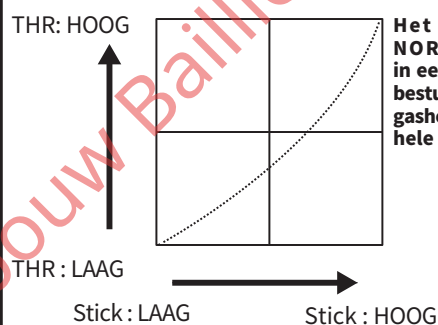


Bereik: **SwA-SwD**

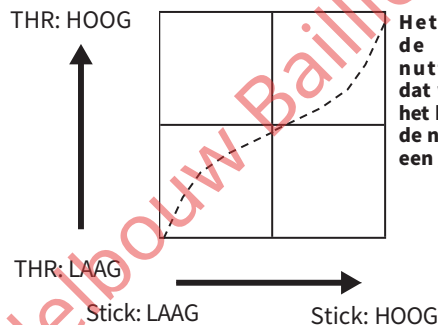
Multicopter

EXPO-TYPE: Alleen gashendel

TYPE ► **NORM**



TYPE ► **SEPA**



THR CRV Gasklepcurve

(MULTICOPT)

Functie

Deze functie stelt een 5-punts gascurve in, zodat het toerental van de motor ten opzichte van de beweging van de gashendel de optimale waarde voor de vlucht is.

- Er kan voor elke schakelaarstand een curve worden ingesteld.

Wanneer deze functie is ingesteld, kan de EXP-functie voor het gaspedaal niet worden gebruikt.

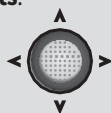
Methode

Het instellingsscherm oproepen

- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



- 2 Selecteer **"THR CRV"** in het menu met de **Jog-toets**.



- 3 Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



De functie activeren Selectie van schakelaar

5-puntscurve instellen

Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

THR-CURVE

MIX ▶ INH

SW ▶ SWC (UP)

P-5) 100.0%

P-4) 75.0%

P-3) 50.0%

P-2) 25.0%

P-1) 0.0%

• Wanneer u deze functie niet gebruikt, selecteert u INH.

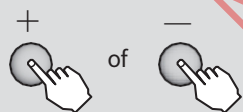
• De ingestelde curve wordt weergegeven

(Huidige schakelaarstand)

Gasklepcurve

De functie activeren

- 1 Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op "INH".

Schakelaar selecteren

- 2 Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **+ of -**.



Bereik: **SwA-SwD**

Standaard: **SwC**

5-puntscurve instellen

- 3 Met de **jogtoets** wordt een van **P-1** tot **P-5** gekozen. De **+-toets** of **-toets** wordt ingedrukt en een percentage wordt ingesteld.



Bereik: **0-100%**

Standaard: **P-1: 0%, P-2: 25%, P-3: 50%, P-4: 75%, P-5: 100%**

Multicopter



Functie

Wanneer deze functie wordt gebruikt, kan de snelheid van de gashendel worden vertraagd.

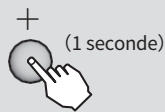
Deze functie wordt gebruikt wanneer de motor te gevoelig reageert.

- De mate van vertraging kan worden ingesteld.

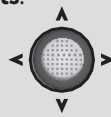
Methode

Het instellingsscherm

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer "THR DLY" in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingsscherm door op de **Jog-toets** te drukken.



De functie activeren

Vertragspercentage instellen

THR DELAY

MIX ► **INH**

RATE ► **0%**

- Wanneer INH is geselecteerd, kan de functie niet worden gebruikt. Selecteer ACT om de functie te gebruiken.

(Vertragingssnelheid gaspedaal)

- Deze kan worden ingesteld om de gasbeweging te vertragen tot +100%.

- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**.

Multicopter

THR DELAY

De functie activeren

1. Selecteer het item "MIX" en selecteer vervolgens "ACT" door op de **+toets** of **--toets** te drukken.

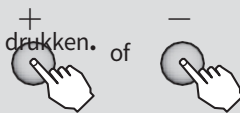


- Wanneer u een functie niet gebruikt, stelt u deze in op de "INH"-zijde.

Vertragspercentage instellen

2. Selecteer het item "RATE" en pas vervolgens aan de snelheid aan door op de **+toets** of **--toets** te drukken.

Bereik: **0-100%** Standaard: **0%**



- Als u de ingestelde waarde wilt terugzetten naar de oorspronkelijke waarde, drukt u tegelijkertijd op de **toets +** en de **toets -**.

Functie

Deze functie is speciaal bedoeld voor het schakelen tussen de gyrogevoeligheid en gyromodus (AVCS/NORMAL) van Futaba-vliegtuigen die gyroscopen gebruiken.

- Deze gyrofunctie wordt niet gebruikt voor een vlucht. Een vluchtgyroscop is al in een multicopter ingebouwd. (Bijvoorbeeld voor het behouden van de hoek van de camera.)

Methode

Het instellingenscherf

1. Open het menu-scherm op vanuit het startscherm door de **+-toets** 1 seconde ingedrukt te houden.



2. Selecteer **"GYRO"** in het menu " " in het menu met de **Jog-toets**.



3. Open het instellingenscherf door op de **jogtoets** te drukken.



Elke schakelaarstand Gyrotype/Versterkingsfactor

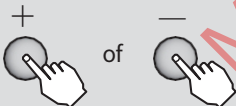


- Selecteer het instellingsitem met de **jog-toets**. (Gyroversterking)

GYRO-instelling

De functie activeren

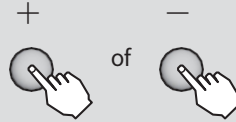
1. Selecteer het item **"MIX"** en selecteer vervolgens **"ON"** door op de **+-toets** of **--toets** te drukken.



- Wanneer u een functie niet gebruikt, zet u deze op de **"INH"**-stand.

Selectie versterkingsschakelaar

2. Selecteer het item **"SW"** en selecteer vervolgens de schakelaar door op de **toets +** of **-** te drukken.

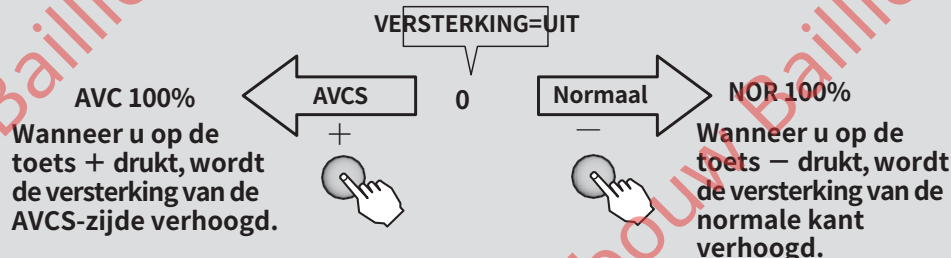


Bereik: **SwA-SwD**

Standaard: **SwB**

Gyromodus en versterkingsinstelling

3. UP, CNT, DWN geven de schakelaarstand aan. Stel de respectieve positionele versterking en modus in.



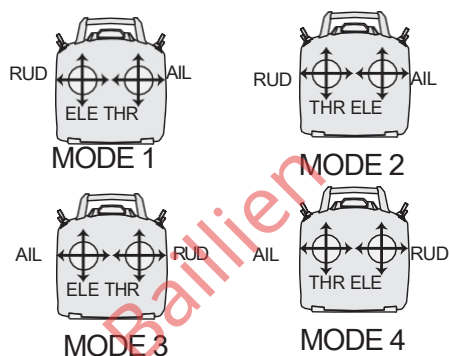
TX-INSTELLING

De instellingen hier zijn speciale instellingen die tijdens normaal gebruik niet nodig zijn. De stickmodus kan worden gewijzigd en stickaanpassing (kalibratie), omgekeerde gashendel en taal kunnen worden ingesteld.



Schakel de stroomschakelaar in terwijl u de +-toets en de --toets ingedrukt houdt in de uitgeschakelde toestand. Het scherm links verschijnt. Om terug te keren naar het startscherm, schakelt u de stroom uit en vervolgens weer in zonder de toetsen ingedrukt te houden.

STK-MODE



Dit is de instelling MODE1-MODE4. De beginstand is MODE2. Om de modus te wijzigen, moet de stickratel worden aangepast. Vraag Futaba Service om dit te doen. (Betaalde aanpassing)

STK-ADJ

Deze functie wordt normaal gesproken niet gebruikt. Als er een afwijking van de stick optreedt, voer dan deze aanpassing uit. Gebruik deze functie niet in de normale toestand.

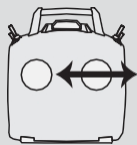
Het instellingsscherm oproepen



Stick-aanpassing



- ④ Zwaai de geselecteerde stick **volledig naar links en rechts** (omhoog en omlaag).



- ⑤ ■ verschijnt naast **"LEFT"** en **"RIGHT"**. Druk op de **jog-toets**.



- ⑥ Wanneer **"Complete"** wordt weergegeven, is de afstelling voltooid.

EINDE



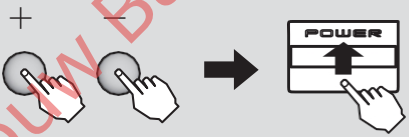
THR-REV

Deze functie wordt niet gebruikt. Als u vol gas wilt geven met de gashendel omlaag en langzaam wilt rijden met de gashendel omhoog, selecteert u REV. Als de stick omhoog staat, is trim effectief en als de stick omlaag staat, is trim niet effectief.

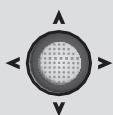
*De omgekeerde werking van de gasservo door de koppeling wordt gewoonlijk uitgevoerd door omgekeerde werking in het normale menu. Wanneer de werking van de gasservo wordt omgekeerd met de THR-REV-functie, wordt trimming bij langzaam varen niet effectief.

THR-REV

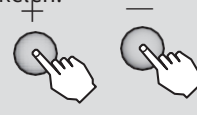
- ① Schakel de stroom uit en schakel vervolgens de stroom in terwijl u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets** drukt.



- ② Selecteer **THR-REV → NOR** in het menu met de **jog-toets**.



- ③ Selecteer **NOR** of **REV** door op de **+toets** of **--toets** te drukken. De instelling wordt beëindigd door de stroom uit te schakelen.

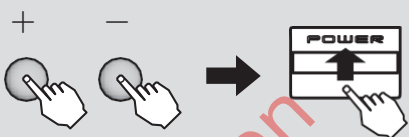


LANGUAGE

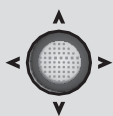
De taal die proportioneel wordt weergegeven, kan worden gewijzigd. De standaardinstelling is Engels, maar er kan uit 7 talen worden gekozen.

LANGUAGE

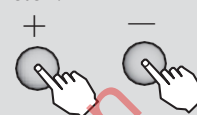
- ① Schakel de stroom uit en schakel vervolgens de stroom in terwijl u tegelijkertijd op de **+toets** en de **--toets** drukt.



- ② Selecteer **MENU LANG → English** in het menu met de **jog-toets**.



- ③ Selecteer **NOR** of **REV** door op de **+toets** of **--toets** te drukken. De instelling wordt beëindigd door het apparaat uit te schakelen.



Keer terug van het instellingsscherm van de zender naar het normale menu door de stroom in te schakelen zonder op een toets te drukken.

FUTABA CORPORATION

oak kandakajicho 8F 3-4 Kandakajicho, Chiyoda-ku, Tokio 101-0045, Japan TEL: +81-3-4316-4820, FAX: +81-3-4316-4823

©FUTABA CORPORATION 2018, 2 (1)