

Sport Cub S 2 615mm



SAFE[®]

RTF

READY-TO-FLY

BNF
BASIC

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpmiddelen voor dit product.

Betekenis van speciale taal:

De volgende termen worden in de productliteratuur gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, de waarschijnlijkheid van materiële schade EN de mogelijkheid van ernstig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op verwondingen met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel veroorzaken.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of letsel te voorkomen.

ernstig letsel.

Leeftijdadvies: Niet voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

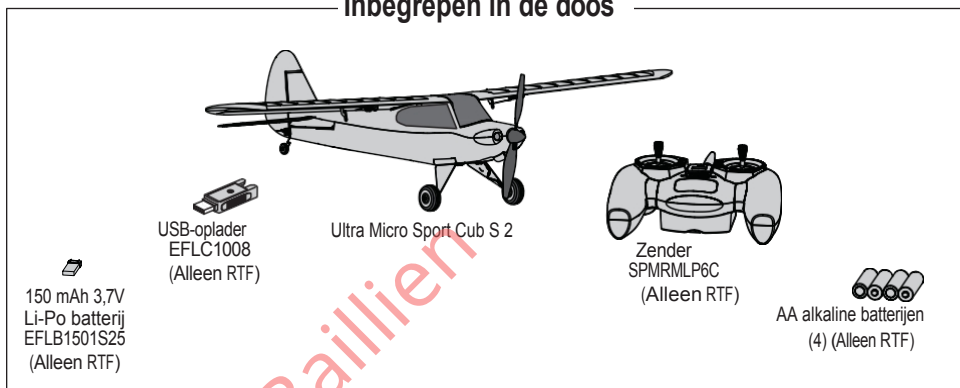
Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle over de vlucht veroorzaken.

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of de eigendommen van anderen.

- Bedien het vliegtuig **NOOIT** onder invloed van drugs of alcohol.
- Steek **NOOIT** een deel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik het vliegtuig **NOOIT** met beschadigde bedrading of onderdelen.
- Raak **NOOIT** bewegende delen aan.
- Gebruik het vliegtuig **NOOIT** in de regen.
- Vlieg **NOOIT** over mensen, wegen, structuren, hoogspanningskabels of in de buurt van vliegvelden.
- Probeer **NOOIT** te vliegen vanuit een voertuig of vanuit een constructie.
- Voer **NOOIT** onderhoud uit aan het vliegtuig terwijl de batterij is geïnstalleerd.
- Gebruik **NOOIT** een beschadigde of vervormde accu.
- Behandel de motor en propeller **ALTIJD** alsof ze op scherp staan en op elk moment kunnen starten.
- Zorg **ALTIJD** dat de zender goed vastzit voor en tijdens het aanzetten van het vliegtuig.
- Houd **ALTIJD** lichaamsdelen en losse kleding uit de buurt van de propeller/rotorbladen.
- Houd het vliegtuig **ALTIJD** veilig vast voor het geval de gashendel per ongeluk wordt geactiveerd.
- Voer **ALTIJD** voor en na elke vlucht een onderhoudscontrole uit op het vliegtuig en de zender om de luchtwaardigheid te waarborgen.
- Gebruik het vliegtuig **ALTIJD** in open ruimtes, uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Houd het vliegtuig **ALTIJD** in het zicht en onder controle.
- Houd **ALTIJD** een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of verwondingen te voorkomen.
- Zet **ALTIJD** de gashendel volledig terug of activeer de gashendelverlaging voor een botsing.
- Houd de zender **ALTIJD** ingeschakeld wanneer het vliegtuig wordt ingeschakeld.
- Volg **ALTIJD** zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, etc.).
- Houd **ALTIJD** alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik **ALTIJD** volledig opgeladen batterijen.
- Laat onderdelen **ALTIJD** afkoelen na gebruik voordat je ze aanraakt.
- Houd bewegende onderdelen **ALTIJD** schoon.
- Houd onderdelen **ALTIJD** droog.
- Verwijder **ALTIJD** de batterijen na gebruik.

Inbegrepen in de doos



Specificaties

Spanwijdte	617 mm
Lengte	16,3 inch (414,5mm)
Gewicht	Zonder batterij: 2oz (57g) Met aanbevolen 1S 150mAh-vliegbatterij: 2,1oz (61g) Met optionele vlotteriset (EFLUA1190, niet meegeleverd) en 1S 150mAh-vliegbatterij: 2,7oz (77g)

* Het opgegeven gewicht is voor het vliegtuig en de vluchtbesturingsonderdelen. Extra lading is niet toegestaan. MTOM is het gewicht met de aanbevolen batterij.

Checklist vóór de vlucht

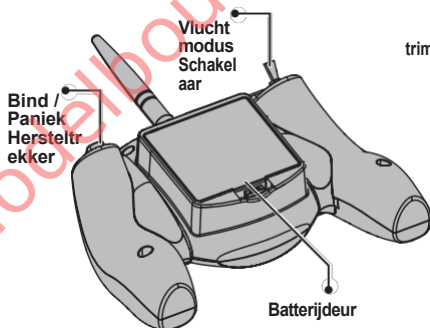
✓	
	1. Zoek een veilig en open gebied.
	2. Stel uw zender in om SAFE-technologie te ondersteunen (alleen BNF).
	3. Laad de accu op.
	4. Installeer de vliegtuigaccu in het vliegtuig.
	5. Voer de besturingsrichtingtest uit.

✓	
	6. SAFE Control Direction Test uitvoeren.
	7. Plan de vlucht voor vliegvelddomstandigheden.
	8. Stel een vluchttimer in voor 5 minuten.
	9. Veel plezier!

Zender

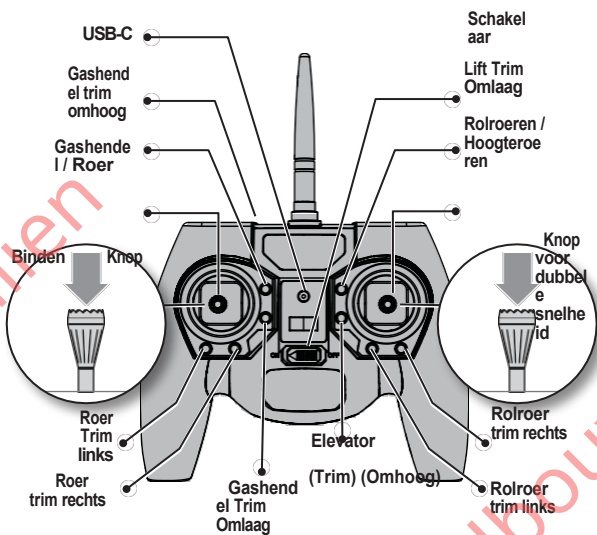
Alarm Batterij bijna leeg

Wanneer de batterijspanning te laag wordt, klinkt er een alarm en knippert de LED. De batterijen moeten onmiddellijk vervangen worden. Als dit gebeurt tijdens het vliegen, zet het vliegtuig dan zo snel en veilig mogelijk aan de grond.



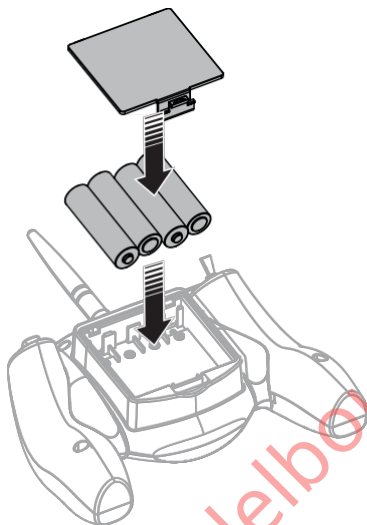
Aan/uit-LED

Mode 2 weergegeven



Zenderbatterijen installeren

Verwijder het batterijdeksel. Plaats de vier bijgeleverde batterijen (let op de juiste polariteit) en plaats het batterijdeksel terug.



LED-indicator

De LED van de zender geeft een visuele weergave voor verschillende gegevens. De volgende tabel geeft een verklaring van de mogelijke LED-indicaties.

Status	Zender LED/Buzzer Indicatie
Spanning zender	De kleur van de zender-LED geeft de batterijspanning van de zender aan gedurende 4 seconden na het inschakelen. Groen: meer dan 5,6V Geel: tussen 4,8V en 5,6V Rood: < 4,8V, zender piept (vervang de batterijen)
Vliegtuigspanning* (het vliegtuig moet gebonden zijn en een telemetrie-ontvanger hebben)	De kleur van de LED van de zender geeft de boordspanning van de accu van het vliegtuig aan. Bij gebruik van MLP6 met een vliegtuig dat geen telemetrie uitzendt, blijft de LED blauw branden. Groen: meer dan 3,7V per cel Geel: tussen 3,3V en 3,7V per cel Rood: onder 3,3V per cel
Controlesnelheid	Hoge snelheid: LED brandt Lage snelheid: LED knippert langzaam
Binden	LED knippert snel blauw
Geen signaal	LED brandt continu blauw

* Om gebruik te kunnen maken van de telemetriefuncties moet de zender verbonden zijn met een ontvanger die telemetrie ondersteunt. Raadpleeg de handleiding van uw

informatie.

BNF Zender instellen

Bind-N-Fly™ Ready to fly receiver

BELANGRIJK: De geïnstalleerde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Om het SAFE-systeem in dit vliegtuig te gebruiken, moet u uw optionele DSM2/DSMX-zender instellen aan de hand van de onderstaande tabel.

- De SAFE-vluchtmodus wordt geselecteerd met behulp van het kanaal 5-signaal (hoog, midden, laag).
- Paniekerstelmodus wordt geselecteerd met kanaal 6 signaal (hoog, laag)

BELANGRIJK: Een zender met een Kanaal 5-schakelaar met 2 standen staat alleen het gebruik van de vliegmodi met stand 0 of stand 2 toe. Indien mogelijk wijst u kanaal 5 in uw zender toe aan een 3-standenschakelaar om alle 3 de vluchtmodi te kunnen gebruiken (raadpleeg de handleiding van uw zender).

DXS

Om de DXS-zender te gebruiken met de Hobbyzone Sport Cub S 2, kanaal 6 worden omgekeerd.

1. Druk omhoog op de twee verticale lipjes terwijl u de radio inschakelt om te programmeren.
2. De knipperende groene LED geeft het kanaal aan.
3. Druk de knop van de hoogteroer-trim omhoog om een kanaal om te keren. Als de balkjes groen oplichten, is de richting voor dat kanaal normaal, rood is achteruit.
4. Als u op de knop A/Bind drukt, gaat u naar het volgende kanaal. Druk op de knop A/Bind om kanaal 6 te openen.

Kanalen 1-5 zouden allemaal normaal moeten zijn (aangegeven door groene balkjes).

5. Kanaal 6 wordt aangegeven door de eerste LED uit, de tweede knipperend, de derde LED brandend en de vierde LED uit.
6. Druk de knop voor hoogteroer trim omhoog om kanaal 6 om te keren, wat wordt aangegeven door de balkjes die rood worden.
7. Druk nog twee keer op de knop A/Bind om voorbij het laatste kanaal te gaan en het menu te verlaten. Wanneer je alle 7 kanalen hebt doorlopen, schakelt de DXS automatisch uit en worden de wijzigingen opgeslagen.

LET OP: Controleer tijdens het volgende inschakelen altijd de richting van de gashendel correct is en blijf uit de buurt van de propeller. Als u dit niet

Dit kan leiden tot letsel of schade aan het product.

Vluchtmodus Bediening

- SAFEB:** Pos 0= Beginner Modus Pos 1= Intermediate Modus Pos 2= Experienced Modus

Paniekmodus Bediening

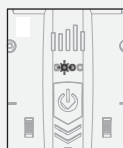
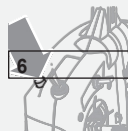
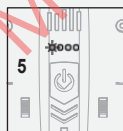
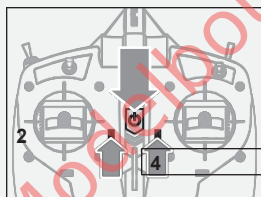
A / Bindknop

Ingedrukt= Paniekmodus aan
Losgelaten= Paniekmodus uit

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het instellen van de zender. Modelbestanden voor Spektrum™ zenders met Spektrum AirWare™ software kunnen ook online worden gedownload op www.spektrumrc.com.

Als uw DXS werd geleverd in een ander Ready To Fly (RTF) vliegtuig, kan het zijn dat de zendersoftware moet worden bijgewerkt met behulp van de SPMA3065 USB-programmeerkabel en de PC programmer die beschikbaar is op de USB-kabel productpagina op www.spektrumrc.com.

1



BNF Zender Setup

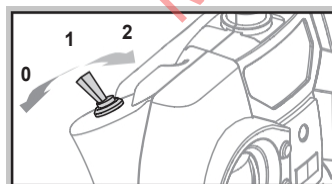
Bind-N-Fly® Ready to fly, retrained.

Geautomatiseerde zenderinstelling (DX6i, DX6, DX7S, DX8, DX9, DX10t en DX18)

Begin alle zenderprogrammeringen met een leeg model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

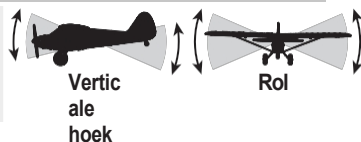
Stel de dubbele	Tarieven op:	HOOG 100%
		LAAG 70%
DX6i	1. Ga naar het MENU SETUP LIST	
	2. Stel MODELTYPE in: ACRO	
	3. Stel in op REVERSE: versnellingskanaal	
	4. Ga naar MENU AANPASSEN LIJST	
	5. Stel TRAVEL ADJ in: Versnelling/Functie (0) ↑ 100%; Versnelling/Functie (1) ↓ 40%.	
	6. Stel FLAPS in: Norm ↑ 100; LAND ↓ 100	
	7. Stel MIX 1 in: ACT; Gear → Gear ACT, RATE D 0%; U+ 100%, SW MIX, TRIM INH	
	Resultierend in:	De versnelling- en mixschakelaars bedienen de 3 veilige modi Versnelling 0: Mix 0= Beginnersmodus Versnelling 1: Mix 0= Tussenmodus Versnelling 1: Mix 1= Ervaren modus De Flap-schakelaar bedient het paniekerstel. Stand 0, paniekerterugwinning uit, stand 1, paniekerterugwinning aan.
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEM SETUP	
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART	
	3. Stel SWITCH SELECT in: Alles wijzigen in INH dan TRAINER: AUX1, FLAP: GEAR	
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST	
	5. Stel SERVO SETUP in: Omgekeerde AUX1	
	Resultaat in:	De Flap/Gyro-schakelaar bedient de 3 SAFE-modi (0 Beginner/1 Intermediate/2 Ervaren) De Trainer/Bindknop bedient Paniekerstel
DX6 DX9 DX10t DX18	1. Ga naar SYSTEM SETUP	
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART	
	3. Ga naar CHANNEL ASSIGN: klik NEXT om naar Channel Input Config. te gaan: Stel GEAR in: D (DX10t: GEAR: A) Stel AUX1 in: i (DX10t: AUX1: R-tip)	
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST	
	5. Stel SERVO SETUP in: Omgekeerde AUX1	
	Resultaat in:	Schakelaar D (DX10t: A) bedient de 3 SAFE-modi (0 beginner/1 gemiddeld/2 ervaren) Met de knop Bind/I (DX10t: R-tip) bedient u Panic Recovery.

SAFE® Technologie Vluchtmodi



Beginnersmodus (met zelfnivellering)

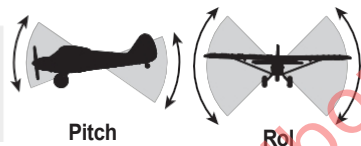
Pitch (neus op en neer) en Roll (vleugeltips op en neer) hoeken zijn beperkt om je te helpen het vliegtuig in de lucht te houden. Laat beide sticks los voor zelfnivellering.



Beginnersmodus
(schakelaarpositie 0)

Modus Intermediair

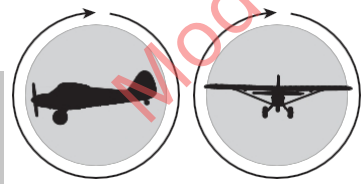
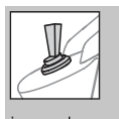
De piloot wordt alleen verhinderd om extreme vluchtomstandigheden binnen te gaan.



Tussenmodus
(schakelaarpositie 1)

Ervaren modus

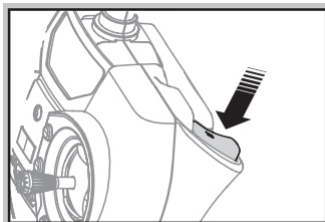
Onbeperkt vluchtbereik



Ervaringsmodus
(schakelaarpositie 2)

Modus Paniekerherstel

Als je het gevoel hebt dat je in een modus de controle hebt verloren, houd dan de Paniekerhersteltrigger ingedrukt. De SAFE-technologie brengt het vliegtuig terug naar een stabiele stand (vleugels horizontaal met een lichte klім). Vlieg altijd op een veilige hoogte, omdat Paniekerherstel ervoor kan zorgen dat het vliegtuig wat hoogte verliest wanneer de vleugels waterpas worden gezet. Laat de Paniekerhersteltrekker los om de Paniekmodus uit te schakelen en terug te keren naar de huidige SAFE-gevechtsmodus.



OPMERKING: Als het vliegtuig ondersteboven hangt wanneer de paniekerhersteltrekker wordt ingedrukt, is er voldoende hoogte nodig om het vliegtuig weer recht en horizontaal te laten vliegen.

Waarschuwingen voor het opladen

De meegeleverde USB-oplader is ontworpen om de meegeleverde Li-Po batterij veilig op te laden.



LET OP: Alle instructies en waarschuwingen moeten nauwkeurig worden opgevolgd. Verkeerd gebruik van Li-Po accu's kan brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade tot gevolg hebben.

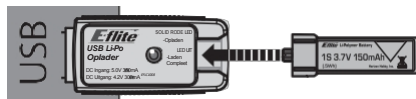
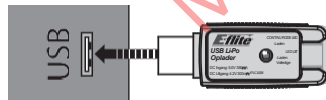
- Door de meegeleverde Li-Po-batterij te hanteren, op te laden of te gebruiken, neemt u alle risico's in verband met lithiumbatterijen op u.
- Als de batterij op enig moment begint op te zwellen, stop dan onmiddellijk met het gebruik. Stop met opladen of ontladen en koppel het apparaat los. Doorgaan met het gebruiken, opladen of ontladen van een batterij die aan het opzwellen of ballonvorming onderhevig is, kan brand veroorzaken.
- Bewaar de batterij altijd bij kamertemperatuur in een droge ruimte voor de beste resultaten.
- Vervoer of bewaar de batterij altijd bij een temperatuur tussen 40-120° F. Bewaar de batterij of het model niet in een auto of in direct zonlicht. Als de batterij in een warme auto wordt bewaard, kan deze beschadigd raken of zelfs vlam vatten.
- Laad batterijen altijd op in de buurt van ontvlambare materialen.
- Inspecteer de batterij altijd voordat u deze oplaadt.
- Ontkoppel de accu altijd na het opladen en laat de oplader afkoelen tussen oplaadbeurten.
- Houd tijdens het opladen altijd de temperatuur van de accu in de gaten.
- GEBRUIK ALLEEN EEN OPLADER DIE SPECIAAL IS ONTWERPEN OM LI-PO BATTERIJEN OP TE LADEN. Als de batterij niet wordt opgeladen met een compatibele oplader, kan brand ontstaan met persoonlijk letsel en/of materiële schade tot gevolg.
- Ontlaad Li-Po cellen nooit tot onder 3V onder belasting.
- Bedek waarschuwinglabels nooit met klittenband.
- Laat het opladen van batterijen nooit onbeheerd achter.
- Laad accu's nooit op buiten de aanbevolen niveaus.
- Laad nooit beschadigde accu's op.
- Probeer nooit de lader te ontmantelen of te wijzigen.
- Sta minderjarigen nooit toe om batterijen op te laden.
- Laad batterijen nooit op in extreem warme of koude plaatsen (aanbevolen tussen 40-120° F of 5-49° C) of in direct zonlicht.

De vliegtuigaccu opladen

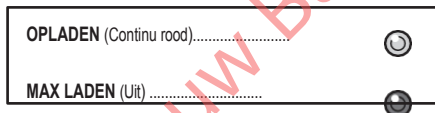


WAARSCHUWING: Verwijder de batterij onmiddellijk nadat deze volledig is opgeladen. Nooit een batterij aangesloten laten op de oplader.

1. Steek de oplader in een USB-poort.
2. Sluit de batterij op de juiste manier aan op de oplader.



Het opladen van een volledig ontladen (niet overontladen) 150 mAh batterij duurt ongeveer 45 minuten. De LED gaat uit wanneer het opladen is voltooid.



Installeren van de testbatterij

Uw Sport Cub RTF zender is voorgeladen aan het vliegtuig, dus vastbinden zou niet nodig moeten zijn.

Houd het vliegtuig en de zender uit de buurt van grote metalen voorwerpen, draad... minder bronnen of andere zenders terwijl u de batterij installeert.



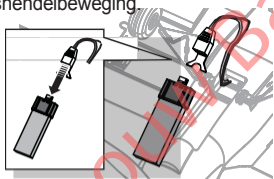
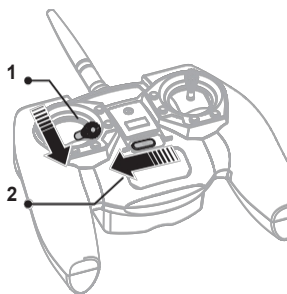
WAARSCHUWING: Ontkoppel de Li-Po vliegbatterij altijd van de vliegtuigontvanger als u niet vliegt om overontlading van de batterij te voorkomen.

overontlading van de batterij te voorkomen. Accu's die worden ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst mogelijke spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de accu's worden opgeladen.



WAARSCHUWING: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Als de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

gashendelbeweging.



Voor de beste vliegprestaties installeer je de batterij helemaal terug zoals afgebeeld.

Zet het vliegtuig op zijn landingsgestel.

Blijf gedurende 5 seconden onbeweeglijk en uit de wind.



Binden

Ga voor een lijst met compatibele DSM2/DSMX-zenders naar www.bindnfly.com.



LET OP: Bij gebruik van een Futaba®

zender met een Spektrum DSM module, moet je het gaskanaal omkeren en opnieuw binden. Raadpleeg de handleiding van je Spektrum-module voor bind- en failsafe-instructies. Raadpleeg de handleiding van de Futaba zender voor instructies over het omkeren van het gaskanaal.

Bindprocedure

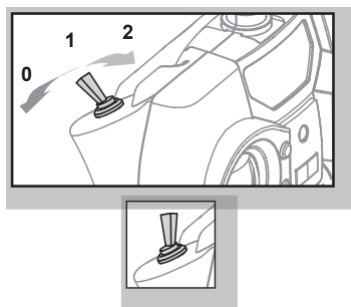
1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de vluchtaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
3. Zorg ervoor dat de zender UIT staat.
4. Sluit de vluchtaccu aan op het vliegtuig en zet het vliegtuig rechtop. De LED van de ontvanger begint te knipperen (meestal na 5 seconden).
5. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat de gashendel in de lage stand staat.
6. Zet de zender in de bindmodus.
7. Na 5 tot 10 seconden zal de status-LED van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger aan de zender is gekoppeld. Als de LED niet continu brandt, raadpleeg dan de gids voor het oplossen van problemen aan het einde van de handleiding.
8. Koppel de accu los en schakel de zender uit.

Voor volgende vluchten dient u de zender gedurende 5 seconden aan te zetten alvorens de vluchtaccu aan te sluiten.

Besturingsrichting test

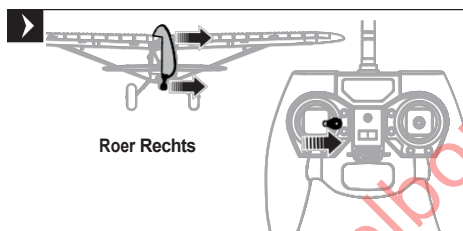
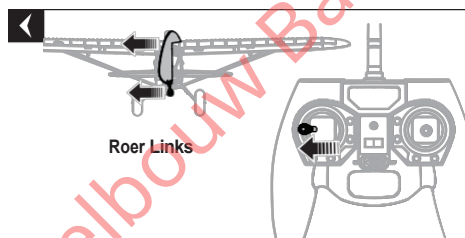
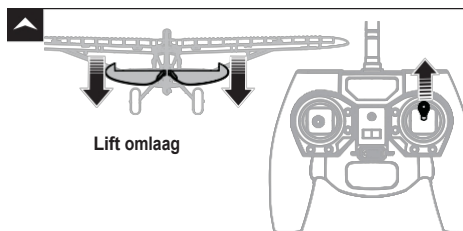
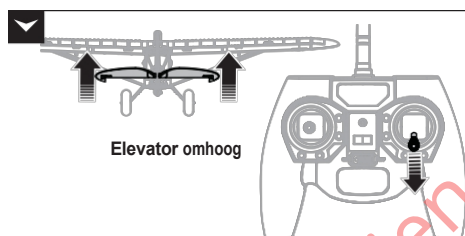
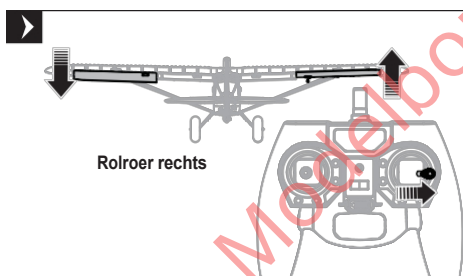
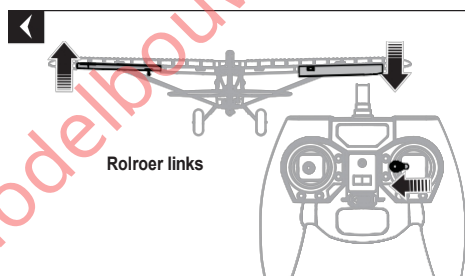
1. Zet het vliegtuig in de **Experiëntmodus** (Modusschakelaar in stand 2).
2. Kijk met het gezicht van je af.
3. Houd het vliegtuig in bedwang zodat het niet aan uw controle ontsnapt terwijl u de bediening van de zender test.
4. Beweeg de sticks op de zender om er zeker van te zijn dat het vliegtuig reageert zoals afgebeeld.
5. Als het vliegtuig reageert zoals afgebeeld, zet u de SAFE® modusschakelaar in de **Beginnersmodus** (positie 0) om u voor te bereiden op het vliegen.

Raadpleeg de instructies voor het binden en de probleemoplossingsgids in deze handleiding voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de desbetreffende afdeling productondersteuning van Horizon Hobby.



Ervaren modus
(schakelaarstand 2)

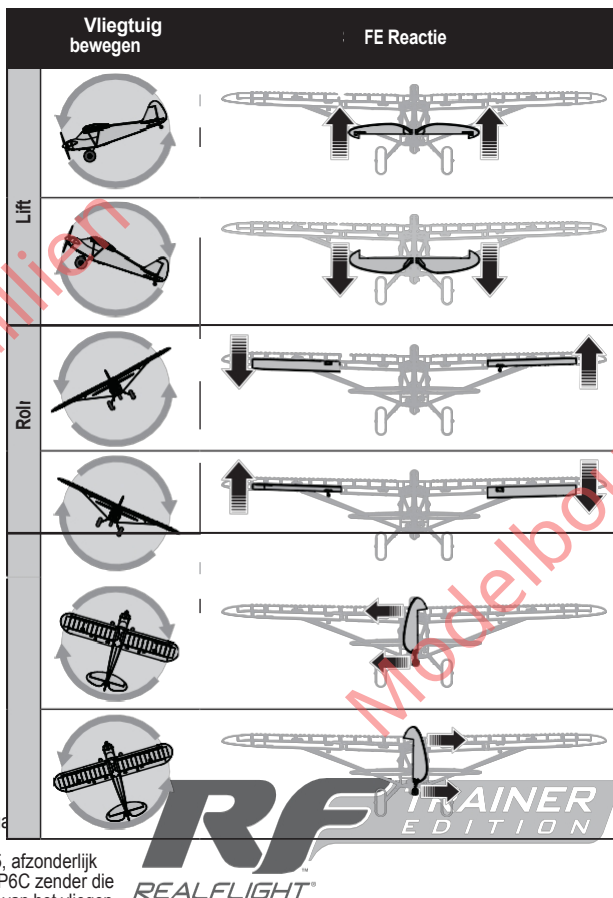
Mode 2 getoond



SAFE® Besturingsrichting test

Voer de besturingsrichtingstest uit om te controleren of het vliegtuig correct reageert op uw zender. Zodra u er zeker van bent dat het vliegtuig correct reageert, beweegt u het vliegtuig zoals afgebeeld om er zeker van te zijn dat het SAFE-systeem de stuurvlakken in de juiste richting beweegt. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, mag u niet met het vliegtuig vliegen. Neem contact op met de Horizon Hobby-productondersteuning.

Het SAFE-systeem wordt pas geactiveerd wanneer de gashendel of trim voor de eerste keer wordt verhoogd nadat de vluchtaccu is aangesloten. Zodra het SAFE-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken van het vliegtuig snel bewegen. Dit is normaal. SAFE blijft actief tot de accu wordt losgekoppeld.



Voor uw eerste vlucht

Voordat je voor het eerst met dit vliegtuig gaat vliegen, raden we je aan de RealFlight Trainer Edition RC Flight Simulator (RFL1205, afzonderlijk verkrijgbaar) te gebruiken, samen met de MLP6C zender die bij de RTF versie wordt geleverd om de basis van het vliegen te leren en te oefenen. De meegeleverde zender kan worden aangesloten op een PC voor simulatorgebruik met een standaard USB-C kabel. Met zes populaire Horizon Hobby trainer vliegtuigen en ingebouwde Virtual Flight Instructor lessen, kunnen nieuwe piloten succesvol leren vliegen door te oefenen op een PC thuis of op een laptop ergens anders!

We moedigen je ook aan om in contact te komen met ervaren RC-piloten bij jou in de buurt via hobbywinkels of op aangewezen vliegvelden. En voor wie in de Verenigde Staten woont, raden we aan om lid te worden van een nationale organisatie zoals de Academy of Model Aeronautics (AMA). De AMA kan informatie verschaffen over plaatselijke clubs, instructeurs en gevestigde vliegvelden in je omgeving, naast verzekering. Ga naar www.modelaircraft.org voor meer informatie.



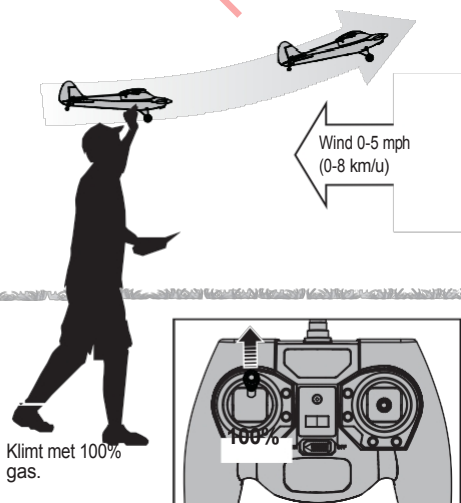
RealFlight
Trainer Editie

Opstijgen

Handstart

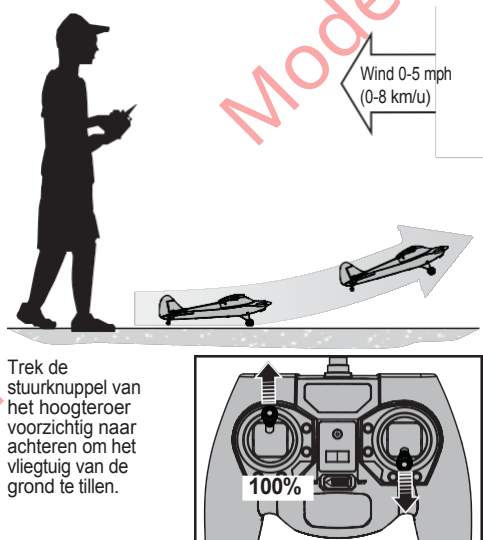
Gebruik de beginnersmodus voor het opstijgen tijdens de eerste vluchten.

Vraag hulp om uw vliegtuig met de hand te lanceren zodat u zich kunt concentreren op het vliegen. Als u het vliegtuig het vliegtuig alleen moet lanceren, houdt het vliegtuig dan in je dominante hand en de zender in je andere hand.



Grondstart

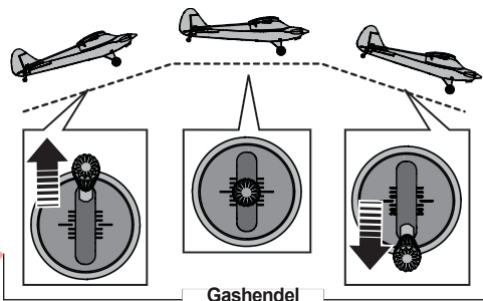
- Start vanaf een harde en vlakke startbaan.
- Gebruik het richtingsroer om het vliegtuig recht te laten rollen.
- Draai het vliegtuig pas als het hoog van de grond is.



Vliegen

In de beginnersmodus zal je vliegtuig, wanneer het goed getrimd is, vol gas klimmen zonder de hoogteroer-stick te gebruiken.

- Stel een vlucht timer in voor 6 minuten.
- Als de motor pulseert, land het vliegtuig dan onmiddellijk en laad de vluchtaccu op.
- Vliegen met de neus naar je toe is een van de moeilijkste dingen om te doen als je leert vliegen. Om het besturen van het vliegtuig te oefenen, kun je proberen hoog boven de grond in grote cirkels te vliegen.



Trim aanpassen tijdens de vlucht

Maak uzelf vertrouwd met de bediening van uw zender en de reactie van het vliegtuig voordat u gaat vliegen door de aanbevolen Control Direction Test uit te voeren. Druk op de trimknoppen op uw zender om de vliegrichting van het vliegtuig aan te passen.

Als de neus van het vliegtuig gaat drijven terwijl de stuurknuppels in neutraal (gecentreerd) staan en de gashendel op 50% staat, druk dan op de trimknoppen:

- Bovenste knop om opwaartse drift te stoppen
- Onderste knop om afrijven te stoppen
- Linker knop om rechts afrijven te stoppen
- Rechter knop om afrijven naar links te stoppen
- Linker knop om rechts rollen te stoppen
- Rechter knop om linker rol te stoppen

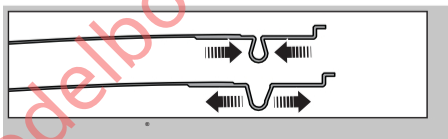
Als u op een trimknop drukt tot u geen pieptoon hoort en het vliegtuig vliegt niet recht en horizontaal, land dan en pas de trim handmatig aan zoals hieronder beschreven.

Trim handmatig aanpassen

Druk op de trimknoppen om terug te keren naar het midden (er klinken 3 piepjes) en gebruik vervolgens een tang om de metalen U-bocht voorzichtig te buigen:

Stel het hoogteroer alleen af in de neutrale stand onmiddellijk na het inschakelen en voordat SAFE is geactiveerd door de gashendel te verhogen.

- Smal voor negatieve aanpassing (hoogteroer/rolroer omlaag of richtingsroer naar links)
- Verbreden voor positieve aanpassing (Omhoog hoogteroer/zwaai of richtingsroer rechts)

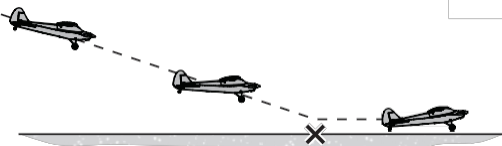


Richting van drift	Knop om te corrigeren

Landing

Vlieg naar je landingsbaan, houd het vliegtuig in de wind gericht en de vleugels horizontaal. Breng het vliegtuig naar beneden door de gashendel te verlagen tot 25%. Laat dicht bij de grond de gashendel volledig zakken en trek de stuurknuppel naar achteren.

Wind 0-5 mph
(0-8 km/u)



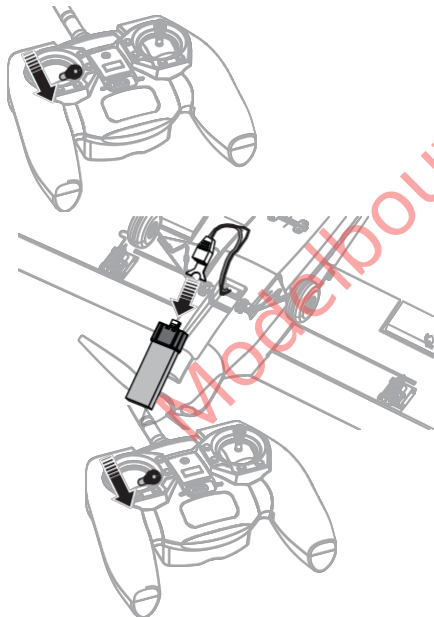
LET OP: Vang een vliegend vliegtuig nooit met uw handen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan het vliegtuig veroorzaken.

Na het vliegen

1. Laat de gashendel volledig zakken en beweeg de stuurknuppel niet. Wacht ten minste 5 seconden.
2. Ontkoppel de accu en verwijder deze uit het vliegtuig. Houd uw handen uit de buurt van de propeller.
3. Schakel de zender uit.
4. Laad de accu van het vliegtuig volledig op.
5. Verwijder de batterij nadat deze opgeladen is.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

OPMERKING: Koppel de accu altijd los van het vliegtuig voordat u de zender uitschakelt, anders kunt u letsel oplopen of schade oplopen.

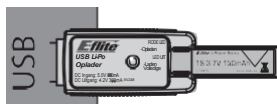


Reparaties

Repareer dit vliegtuig met schuimcompatibele CA-lijm (cyanoacrylaatlijm) of transparante tape. Gebruik alleen CA-lijm die geschikt is voor schuimrubber, aangezien andere lijmsorten het schuimrubber kunnen beschadigen. Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.

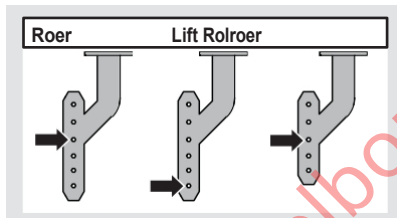
Raadpleeg de lijst achterin deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van schuimcompatibele CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Hanteer het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.



Instellingen voor bedieningshoorns

De illustratie toont de fabrieksinstellingen voor de hefboomen op de stuurhoorns. Als je na het vliegen de stuuruitslag wilt wijzigen, pas dan de posities van de hefboomen zorgvuldig aan voor de gewenste besturingsrespons.



Service aan de motor



LET OP: Raak de propelleronderdelen NIET aan terwijl de vliegtuigaccu is aangesloten.

Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

Demontage

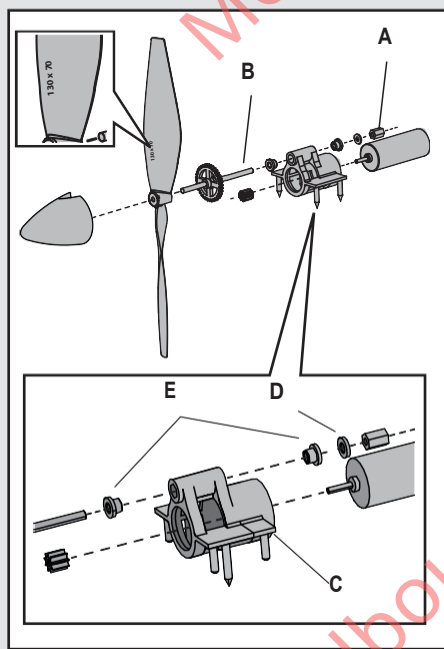
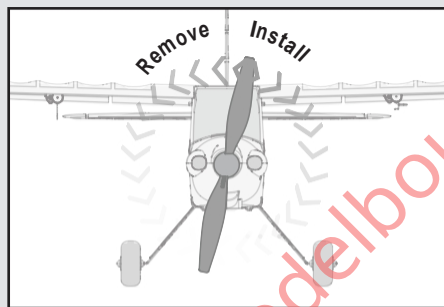
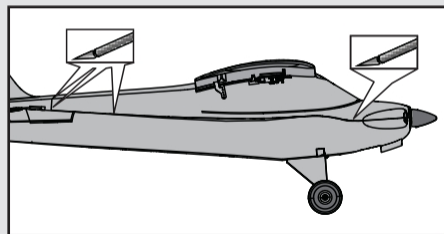
1. Maak de accu los van de ESC/ontvanger.
2. Knip voorzichtig de tape en de stickers aan de zijkant van de romp en achter de kap weg om de bovenkant van de romp te verwijderen.
- BELANGRIJK:** Het verwijderen van tape of stickers kan verf van de romp verwijderen.
3. Houd de schroefas vast met een naald- of hermostatentang.
4. Draai de propeller tegen de klok in (in de richting van de voorkant van het model) om te verwijderen. Draai de propeller met de klok mee om te installeren.
5. Verwijder voorzichtig de beschadigde spinner en lijm van de propeller.
6. Houd de moer (A) op het uiteinde van de schroefas vast met behulp van een nijptang of hemostatentang.
7. Draai het tandwiel op de as met de klok mee (in de richting van de voorkant van het model) om de moer te verwijderen.
8. Trek de as (B) voorzichtig uit de tandwielkast (C) en zorg ervoor dat de sluitring (D) en twee bussen (E) niet verloren gaan.
9. Koppel de motor los van de ESC/ontvanger.
10. Duw de motor voorzichtig uit de tandwielkast en verwijder de motor via de bovenkant van de romp achter de ESC/ontvanger.

LET OP: Verwijder de versnellingsbak NIET uit het vliegtuig. Dit leidt tot schade aan het vliegtuig.

Montage

Zet het vliegtuig in elkaar volgens bovenstaande instructies in omgekeerde volgorde.

- Lijn het tandwiel van de propelleras correct uit met het tandwiel van de motor.
- Sluit de motor aan op de ESC/ontvanger zodat de aangedreven motor de propeller draait tegen de klok in (met het gezicht naar de voorkant van het model).
- Zorg ervoor dat de nummers van de propellermaat (130 x 70) van de motor af wijzen (zie illustratie).
- Bevestig de spinner aan de propeller met schuimcompatibele CA (Cyanoacrylaatlijm).
- Zet de romp in elkaar met transparante tape.



Optionele drijvers

Om met dit vliegtuig vanaf het water te vliegen, installeer je de optionele E-flite® Floatset (EFLUA1190, afzonderlijk verkrijgbaar).

Bij het vliegtuig wordt een achterste vlotterbevestiging geleverd. Installeer deze in de open gleuf aan de onderkant van de romp met schuimcompatibele CA. Raadpleeg de handleiding van de drijver voor installatie-instructies.

Opstijgen op het water

Om op te stijgen op het water, stuur met het richtingsroer en geef langzaam meer gas.

Houd de vleugels horizontaal bij het opstijgen. Houd een kleine hoeveelheid (1/4-1/3) hoogteroer omhoog en het vliegtuig stijgt op zodra de vliegsnelheid is bereikt. Vermijd het snel verhogen van de gashendel, omdat het koppel van de motor ervoor kan zorgen dat het vliegtuig op het water naar links rolt.

Landen op water

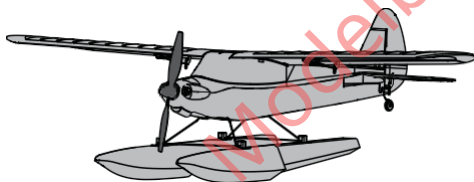
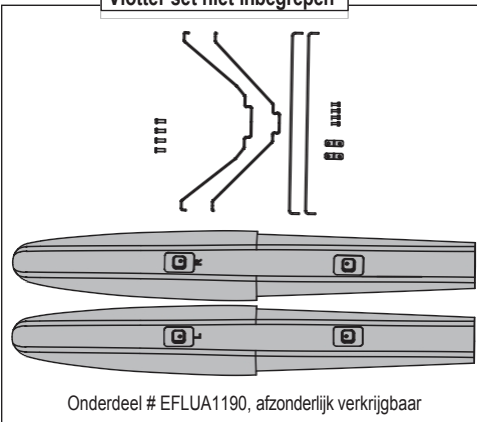
Om op het water te landen, vlieg je met het vliegtuig tot op een paar meter van het wateroppervlak. Verminder de gashendel en verhoog het hoogteroer om het vliegtuig te laten uitwaaien.

Tijdens het taxiën moet je wat gas geven om propelleruitslag boven het roer te creëren om te sturen, want er is geen waterroer.

Vermijd kruislings taxiën als er een briesje staat, omdat het vliegtuig dan kan omklappen als de wind onder de bovenwindse vleugel komt. Taxie 45 graden in de richting van de wind (niet loodrecht op de wind) en gebruik het rolroer om de bovenwindse vleugel omlaag te houden.

Tijdens het taxiën zal het vliegtuig proberen met het gezicht naar de wind te draaien. De wind draait het vliegtuig vanzelf in de richting van de wind.

Vlotter set niet inbegrepen





Opnieuw binden van de RTF zender

READY-TO-FLY

Uw Sport Cub RTF zender is vooraf aan het vliegtuig bevestigd. Indien u uw vliegtuig opnieuw moet inbinden, volg dan deze inbindtabel.

Bindprocedure

1. Zorg ervoor dat de vliegtuigaccu losgekoppeld is van het vliegtuig.	4
2. Zorg ervoor dat de zender UIT staat.	
3. Sluit de vluchtaccu aan op het vliegtuig en zet het vliegtuig rechtop. De LED van de ontvanger begint te knipperen (meestal na 5 seconden).	
4. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat de gashendel in de lage stand staat.	
5. Zet de zender in de bindmodus door de linker stuurknuppel verticaal in de behuizing te duwen (totdat deze vastklikt) terwijl u de zender inschakelt. Laat de stuurknuppel los.	5
6. Na 5 tot 10 seconden zal de status-LED van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is verbonden met de zender. Als de LED niet continu brandt, raadpleeg dan de gids voor het oplossen van problemen aan het einde van de handleiding.	
7. Ontkoppel de vluchtaccu en schakel de zender uit.	

Gids voor het oplossen van problemen (SAFE)

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Besturingsorganen staan niet in de neutrale stand wanneer de zender in de neutrale stand staat	Stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd vanuit de fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten van de besturingsschakelaars aan te passen.
	Vliegtuig werd verplaatst nadat de vluchtaccu werd aangesloten en voordat de sensoren werden geïnitieerd	Houd het vliegtuig rechtop en onbeweeglijk gedurende 5 seconden na het aansluiten van de batterij
Het vliegtuig vliegt inconsistent van vlucht tot vlucht	De trimmen zijn te ver uit hun neutrale positie	Neutraliseer de trimmen en stel de verbindingen met de stuurvlakken in het midden mechanisch af.
Besturingselementen oscilleren tijdens de vlucht (Vliegtuig verspringt of beweegt snel)	Propeller is uit balans, waardoor overmatige trilling wordt veroorzaakt	Propeller verwijderen en opnieuw uitbalanceren of vervangen indien beschadigd
	Moer op de schroefas zit te los, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Draai de moer van de propelleras 1/2 slag vast
Vliegtuig maakt geen verbinding met zender nadat batterij is aangesloten	Vliegtuig is niet rechtop en onbeweeglijk nadat de batterij is aangesloten	Houd het vliegtuig rechtop en onbeweeglijk gedurende 5 seconden na het aansluiten van de batterij

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op de gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel en/of gashendel trim is te hoog	Stel de besturing opnieuw in met de gashendel en de gashendel op de laagste stand
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor is losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de stekker voor de motor goed is aangesloten
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, propelleras of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Moer op schroefas zit te los	Draai de moer van de propelleras 1/2 slag vast

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Kortere vliegtijd of te weinig vermogen	Lading van de vliegtuigaccu is laag	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de cijfers naar voren
	Vliegtuigbatterij is beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op ontvanger knippert snel en vliegtuig bindt niet aan zender (tijdens het binden)	Zender is te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Schakel de zender uit, verplaats de zender op een grotere afstand van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze weer aan op het vliegtuig en volg de instructies voor het binden op.
	De bindschakelaar of -knop werd niet ingedrukt terwijl de zender was ingeschakeld.	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden
LED op ontvanger knippert snel en vliegtuig reageert niet op zender (na het binden)	Minder dan 5 seconden wachttijd tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de accu op het vliegtuig.	Als u de zender aan laat staan, koppelt u de vliegtuigaccu los en sluit u deze weer aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig is gebonden aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/herladen
	Zender is mogelijk gebonden aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of verbind met de nieuwe zender
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, hoorn, overbrenging of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de bedrading en verbindingen; sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Lading van de vliegtuigaccu is laag	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	Besturingsmechanisme beweegt niet vrij	Controleer of het besturingsmechanisme vrij beweegt
Bedieningselementen omgekeerd	Instellingen zender omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist in.
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of vermogenscomponenten	Controleer motor en vermogenscomponenten op beschadiging (indien nodig vervangen)
	Cardanasmoer zit te strak	Draai de schroefasmoer los tot de schroefas vrij draait
Stroompulsen van de motor en vervolgens stroomuitval	Het vermogen van de batterij is gedaald tot het punt van de laagspanningsuitschakeling (LVC) van de ontvanger/ESC	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
Servo blokkeert of bevriest bij volledige slag	De waarde voor het aanpassen van de slag is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo overbelast raakt	Stel de rijafstelling in op 100% of minder en/of stel de sub-trims in op nul en stel de hefrichting mechanisch af.

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMA3179	Sport Cub S 2 615mm Ontvanger/ESC
EFLB1501S25	150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po batterij
EFLC1008	1S USB Li-Po oplader, 300mA
HBZ4406	Landingsgestel Set: Sport Cub
HBZ4420	Vleugel: Sport Welp
HBZ4413	Decal vel: Sport Cub
HBZ44520	Zekering/elektronica: Sport Welp
HBZ4467	Kale romp: Sport Cub
HBZ4431	Staartset: Sport Cub
HBZ4401	Prop en spinner: Sport Cub
HBZ4429	Motor: Sport Welp
HBZ4430	Complete versnellingsbak: Sport Welp
HBZ4421	Duwstang/controle hoorns: Sport Cub
HBZ4404	Schroefas: Sport Cub
SPMSA200	2,3-Gram Lineaire lange werp offset servo
SPMRMLP6C	MLP6DSM VEILIGE ZENDER Mode 2

Optionele onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
EFLUA1190	Vlotter set: UMX Koolstof Cub SS
EFLB1501S45	150mAh 1S 3.7V 45C LiPo batterij
SPMXXC1040	S44 4-poorts AC/DC 1S LiPo lader
SPMXXC1060	S63 6-poorts USB 1S LiPo lader

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet wordt gedekt - Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERTEGENWOORDIGING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, INCLUSIEF, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper - De enige verplichting van Horizon en het enige en uitsluitende rechtsmiddel van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product onderhoudt of (ii) het Product vervangt dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist.

claims. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Aansprakelijkheidsbeperking - HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF CONSEQUENTIELE SCHADE, VERLIES VAN WINST OF PRODUCTIE OF COMMERCIELE VERLIES OP ENIGE wijze, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF EEN ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN EEN DERGELIJKE CLAIM.

VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat te retourneren aan de plaats van aankoop.

Wet - Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en service - Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het Product bent begonnen, moet u contact opnemen met

contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een Product Support In- vraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Contactinformatie voor garantie en service om te spreken met een vertegenwoordiger van Product Support.

Inspectie of onderhoud - Als dit Product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en voldoet aan de land waar u woont en het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek van Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Gelieve

De originele dozen worden mogelijk meegeleverd, maar zijn niet ontworpen om de ontberingen van het transport zonder extra bescherming te doorstaan. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen tot ze

arriveert en in onze vestiging wordt geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbon moet worden bijgevoegd voor een eventuele vergoeding. Zorg dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

Garantievoorwaarden - Voor garantie moet u het originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijsluiten. Mits aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt - Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten hoger zijn dan de volgende bedragen 50% van de aankoopkosten. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor service aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals evenals kaarten van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u op onze website kunt vinden: http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in het land van gebruik en eigendom aan de voorschriften voldoen. Bij ontvangst van een niet-conform Product wordt geen service verleend. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.

10/15

OPMERKING: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon-productsuper-port.

Informatie over garantie en service

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois 61822 VS
	Horizon-productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com	
	Verkoop	800-338-4639	
		websales@horizonhobby.com	
EU	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskamping 9 D 22885 Barsbüttel Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC ID: BRWWAC01T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

Hobbyzone Sport Cub S 2 615mm RTF/BNF (HBZ444000 / HBZ44500)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie, en (2) dit apparaat moet elke ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving

kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden bij een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
 - Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
 - Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
 - Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.
- Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WAC01T

Dit apparaat voldoet aan de van vergunning vrijgestelde RSS-norm(en) van Industry Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-naleavingsverklaring:

Hobbyzone Sport Cub S 2 615mm RTF (HBZ444000); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan

met het volgende: Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU; Laagspanningsrichtlijn (LVD) 2014/35/EU; EU EMC Richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

Hobbyzone Sport Cub S 2 615mm BNF (HBZ44500); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese Richtlijn 2006/66/EC, die niet met het normale huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Houd u aan de plaatselijke voorschriften.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:
Zender:

2402-2478MHz
1,43dBm

Ontvanger:

2402-2478MHz
1,43dBm



UK
CA

Fabrikant van het EU-record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Recordimporteur EU:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:

Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product

mag niet samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een

geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.



Dit product is een UAS van klasse C4, zoals gedefinieerd door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA).



© 2023 Horizon Hobby, LLC

HobbyZone, het HobbyZone-logo, E-flite, SAFE, het SAFE-logo, DSM, DSM2, DSMX, IC3, Bind-N-Fly, het BNF-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

US 9.930.567. US 10.419.970. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10,078,329.

US 8.672.726. US 7,898,130. D578,146.

www.horizonhobby.com

674658.1

Gemaakt 8/23

HBZ444000, HBZ44500