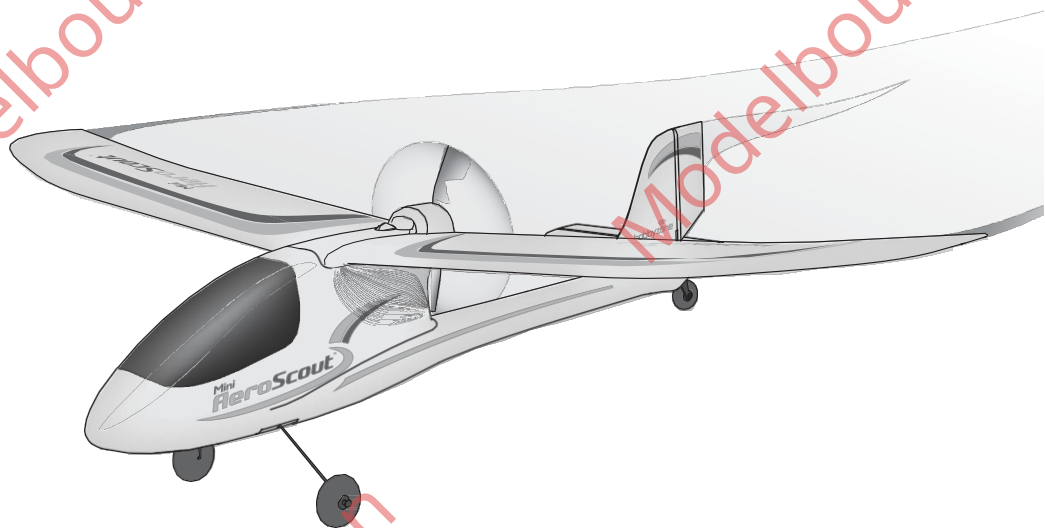


Mini
AeroScout™
770mm Ready to Fly



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



HORIZON
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

Betekenis van speciale termen:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+

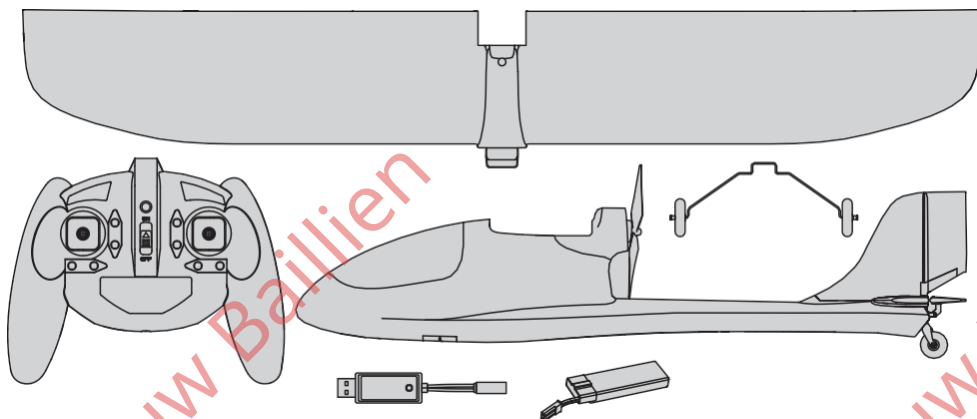
LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van echte voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit apparaat en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsvoorziening goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

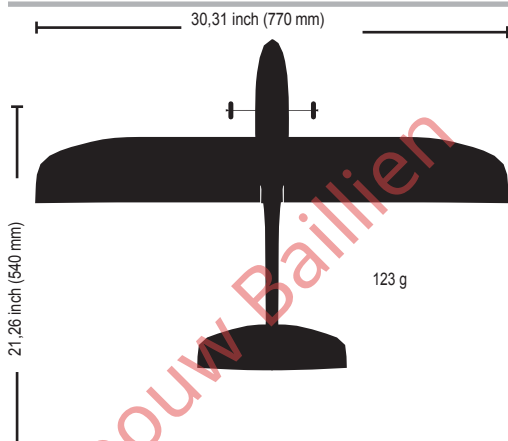
Inhoud van de doos



Inhoud

Specificaties	3	Zender dubbele snelheden	9
Preflight-checklist	4	Zendertrims	9
Waarschuwingen voor opladen	4	Vliegen	9
Laad de vluchtbatterij op	4	Checklist na de vlucht	10
Het vliegtuig in elkaar zetten	5	Problemen oplossen	10
Plaats de batterijen in de zender	6	Onderdelenlijst	11
Indeling van de zender	6	Beperkte garantie	11
Installeer de vluchtbatterij	7	Garantie en contactgegevens voor service	12
Binding	7	FCC-informatie	13
Het vliegtuig bewapenen	8	IC-informatie	13
Controle van de hoornposities en centering van het oppervlak	8	Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	13
Controle van de stuurrichting	8		

Specificaties



Motor: Borstelmotor	Geïnstalleerd
Vluchtcontroller*: 3-in-1 vluchtcontroller (HBZ5708)	Geïnstalleerd
Batterij: 800 mAh 1S 3,7 V 30C LiPo (SPMX8001S30)	Inbegrepen
Batterijlader: 1S USB Li-Po-lader, 700 mAh, JST (EFLC1014)	Inbegrepen
Zender*: 2,4 GHz (HBZRMLP4)	Inbegrepen

* De meegeleverde 3-in-1 vluchtcontroller en zender zijn niet compatibel met DSM-, DSM2- of DSMX-protocollen.

Checklist voor preflight-

Zoek een veilige en open ruimte.

Laad de vluchtaccu op.

Zet het vliegtuig in elkaar.

Plaats de batterijen in de zender.

Plaats de vliegaccu.

Voer een test uit om de besturing te controleren.

Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Stel een vlucht timer in op 10 minuten.

Veel plezier!

Waarschuwingen voor de oplaad

De meegeleverde USB-lader is ontworpen om de meegeleverde Li-Po-batterij veilig op te laden.

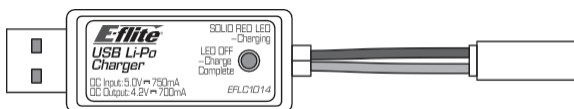


LET OP: Alle instructies en waarschuwingen moeten nauwkeurig worden opgevolgd. Onjuist gebruik van Li-Po-batterijen kan brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade tot gevolg hebben.

- **LAAT BATTERIJEN NOOIT ONBEWAAKT OPLADEN.**
- **LAAD BATTERIJEN NOOIT 'S NACHTS OP.**
- Door de meegeleverde Li-Po-batterij te hanteren, opladen of gebruiken, aanvaardt u alle risico's die verbonden zijn aan lithiumbatterijen.
- Als de batterij op enig moment begint op te zwellen of te zwellen, stop dan onmiddellijk met het gebruik. Als u de batterij oplaadt of ontlaaft, stop dan en koppel de batterij los. Als u een batterij die opzwellt of zwelt blijft gebruiken, opladen of ontladen, kan dit brand veroorzaken.
- Bewaar de batterij altijd op kamertemperatuur in een droge ruimte voor het beste resultaat.
- Vervoer of bewaar de batterij altijd bij een temperatuur tussen 40 en 120 °F. Bewaar de batterij of het model niet in een auto of in direct zonlicht. Als de batterij in een hete auto wordt bewaard, kan deze beschadigd raken of zelfs in brand vliegen.

- Laad batterijen altijd op uit de buurt van brandbare materialen.
- Controleer de batterij altijd voordat u deze oplaadt.
- Koppel de batterij altijd los na het opladen en laat de oplader afkoelen tussen oplaadbeurten.
- Controleer tijdens het opladen altijd de temperatuur van de accu.
- **GEbruik ALLEEN EEN LADER DIE SPECIAAL IS ONTWERPEN VOOR HET OPLADEN VAN LI-PO-ACCUS.** Als u de accu oplaadt met een niet-compatibele lader, kan dit brand veroorzaken met persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen tot gevolg.
- Ontlaad Li-Po-cellen nooit tot onder 3 V onder belasting.
- Bedek waarschuwinglabels nooit met klittenband.
- Laat batterijen nooit onbeheerd opladen.
- Laad batterijen nooit op buiten de aanbevolen niveaus.
- Laad beschadigde batterijen nooit op.
- Probeer nooit de lader te demonteren of te wijzigen.
- Laat minderjarige nooit batterijpakketten opladen.
- Laad batterijen nooit op in extreem warme of koude omgevingen (aanbevolen tussen 40–120 °F of 5–49 °C) of in direct zonlicht.

De Flight- -batterij opladen



LET OP: Laad alleen batterijen die koel aanvoelen en niet beschadigd zijn. Controleer de batterij om er zeker van te zijn dat deze niet beschadigd is, bijvoorbeeld opgezwollen, verbogen, gebroken of doorboord.

1. Sluit de lader aan op een USB-poort.
2. Sluit de batterij aan op de oplader en let op de juiste polariteit.
3. Koppel de vliegaccu altijd onmiddellijk los van de lader zodra het opladen is voltooid.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen laders die specifiek zijn ontworpen voor het opladen van de meegeleverde Li-Po-accu. Als u dit niet doet

kan brand veroorzaken, met letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.



LET OP: Overschrijd nooit de aanbevolen oplaadsnelheid.

LED-indicaties

Wanneer de verbinding tot stand is gebracht, gaat het LED-lampje op de lader continu rood branden om aan te geven dat het opladen is begonnen. Het opladen van een volledig ontladen (niet overontladen) 800 mAh-batterij duurt ongeveer 75-90 minuten. Het lampje gaat uit wanneer het opladen is voltooid.

OPLADEN (continu rood)

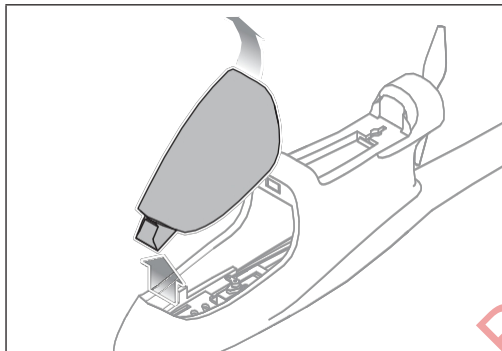
MAXIMALE OPLADING (UIT)



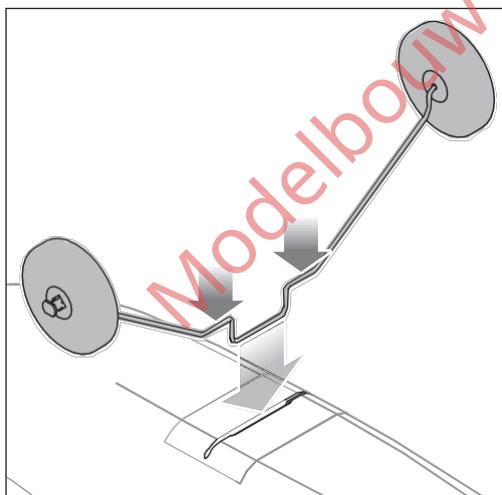
WAARSCHUWING: Verwijder de batterij onmiddellijk nadat het opladen is voltooid. Laat een batterij nooit aangesloten op de lader.

Monteer het vliegtuig

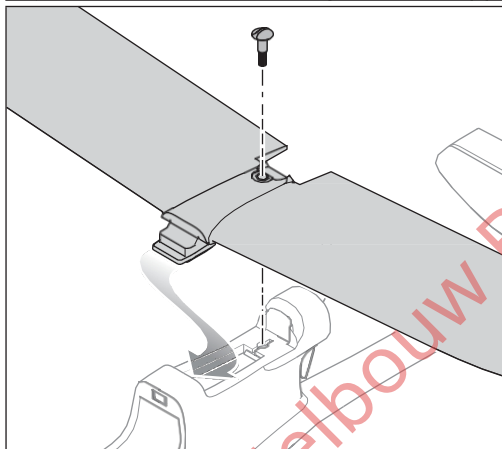
1. Verwijder het batterijklepje van de romp door het vanaf de achterkant van het klepje omhoog te tillen en naar voren te draaien. Het klepje wordt op zijn plaats gehouden door een schuimrubber lipje aan de voorkant en een magneet aan de achterkant.



2. Plaats het landingsgestel voorzichtig in de bevestiging aan de onderkant van de romp. Druk op de draad zoals aangegeven in de afbeelding en zorg ervoor dat u het schuim van de romp niet beschadigt. De draad van het landingsgestel zit goed vast wanneer deze in de bevestiging klikt.

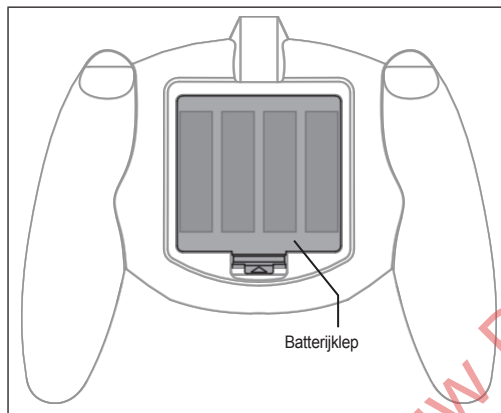


3. Steek de voorkant van de vleugel in het midden van de romp.
4. Installeer de meegeleverde duimschroef om de vleugel vast te zetten. Draai de schroef niet te vast.

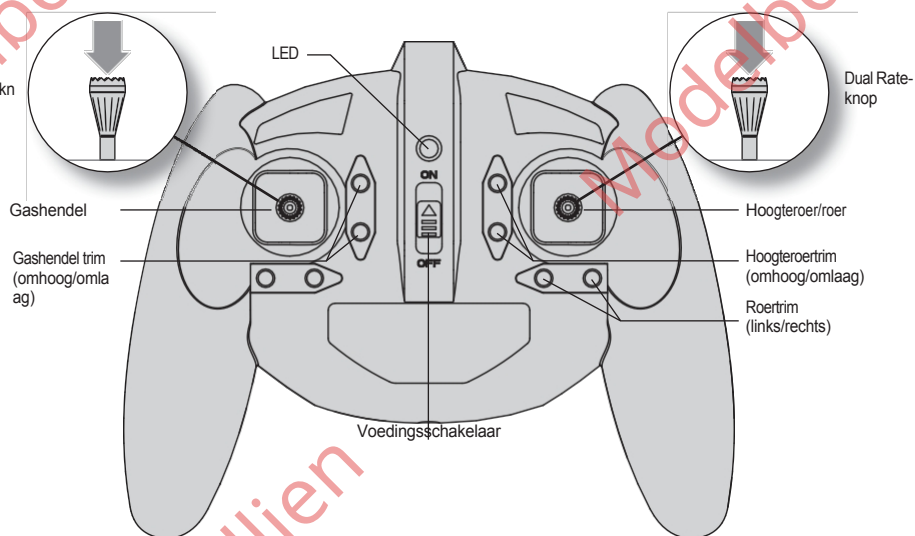


Plaats de batterijen in de zender

1. Verwijder het batterijdeksel aan de achterkant van de zender.
2. Plaats vier meegeleverde AA-batterijen (let op de juiste polariteit).
3. Plaats het batterijdeksel terug.



Indeling zender



Installeer de vlucht -accu

1. Breng de zachte, lusvormige kant van de klittenband aan op de batterijhouder in de romp.

2. Breng de haakzijde aan op de batterij.

TIP: Bedek de informatie op het batterijlabel niet met het haakmateriaal.

3. Plaats de batterij in de romp. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren in de romp om het zwaartepunt van het vliegtuig aan te passen. Het zwaartepunt moet zich 39-44 mm achter de voorrand van de vleugel bevinden, zoals weergegeven in de afbeelding.

TIP: Plaats de 1S 800 mAh-batterij aan de voorkant van het batterijcompartiment om het juiste zwaartepunt te verkrijgen.

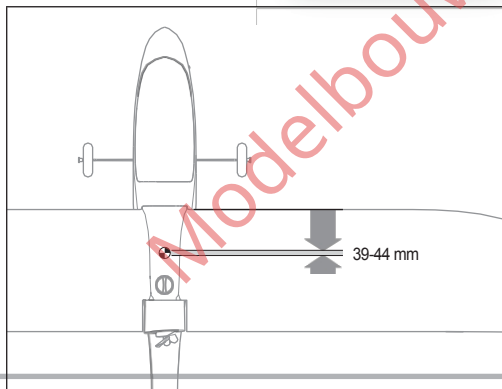
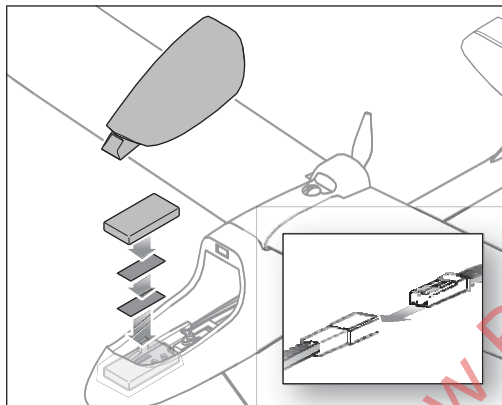
Het vliegtuig bewapenen



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller.

Wanneer het vliegtuig is geactiveerd, zal de motor de propeller in reactie op elke beweging van de gashendel.

1. Zorg ervoor dat de gashendel van de zender in de laagste stand staat. De motor wordt niet geactiveerd als de gashendel niet in de laagste stand staat wanneer het toestel wordt ingeschakeld.
2. Schakel de zender in.
3. Sluit een volledig opgeladen vliegaccu aan.
4. De motor wordt geactiveerd wanneer de accu is aangesloten.



Binding

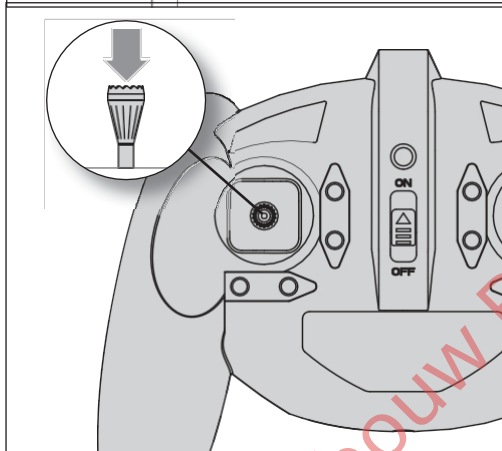
Binden is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. De zender en ontvanger zijn in de fabriek aan elkaar gekoppeld. Als u opnieuw moet koppelen, volgt u de onderstaande instructies.

1. Zorg ervoor dat de gashendel van de zender in de laagste stand staat.
2. Installeer een volledig opgeladen vliegaccu in het vliegtuig en sluit deze aan.
3. Na ongeveer 5 seconden begint het LED-lampje op het vluchtbesturingspaneel van het vliegtuig snel te knipperen.
4. Houd de linker stick van de zender ingedrukt.
5. Schakel de zender in. Laat de linker stick los wanneer de zender piept.
6. De LED op het vluchtbesturingspaneel van het vliegtuig gaat continu branden wanneer het koppelen is voltooid.



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller.

Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller draaien bij elke beweging van de gashendel.

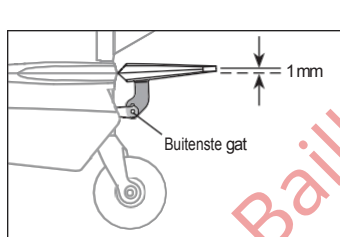


Locaties van de stuurhoorns en centrering van de oppervlakte

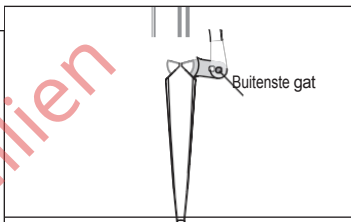
Zowel de hoogteroer- als de richtingsroerklemmen moeten zich in de buitenste gaten van de stuurhoorns bevinden, zoals weergegeven in de afbeeldingen.

Bovendien moet de hoogteroer 1 mm omhoog worden gebracht ten opzichte van het midden wanneer de trim van de zender in het midden staat.

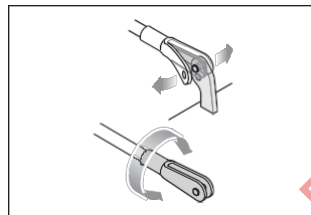
Het roer moet gecentreerd zijn met een gecentreerde trim. Als een van beide oppervlakken niet correct is gepositioneerd, open dan voorzichtig de gaffel en trek de pen uit de stuurhoorn. Draai de gaffel naar binnen of naar buiten om de positie van het stuurvlak aan te passen. Sluit de gaffel weer aan op de stuurhoorn en zorg ervoor dat de pen in het juiste gat zit.



Lift, gezien vanaf de linkerkant



Roer, gezien vanaf de bovenkant
(sommige details zijn weggelaten voor de duidelijkheid)



Verwijderen en afstellen van de gaffel

-test van de bedieningsrichting

Test de besturing vóór de eerste vlucht om er zeker van te zijn dat geen van de servo's, koppelingen of onderdelen tijdens het transport en de hantering zijn beschadigd en dat de besturing in de juiste richtingen werkt.

Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen. Hierdoor zal het vliegtuig tijdens de vlucht naar rechts gieren en hellen.

Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen. Hierdoor zal het vliegtuig tijdens de vlucht naar links gieren en hellen.

Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroer moet omhoog bewegen. Hierdoor zal de neus van het vliegtuig tijdens de vlucht omhoog gaan.

Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen. Hierdoor zal de neus van het vliegtuig tijdens de vlucht naar beneden duiken.

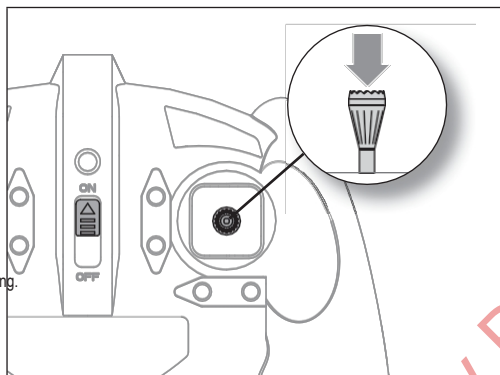
Stickbeweging	Reactie van de besturingsoppervlakte

Zender met dubbele snelheden

De meegeleverde zender beschikt over dubbele snelheden om de gevoeligheid van de besturing aan te passen aan de piloot. De lage snelheid vermindert de besturingsuitslag, waardoor de gevoeligheid afneemt. De hoge snelheid verhoogt de besturingsuitslag tot het maximum, waardoor de gevoeligheid van het vliegtuig toeneemt. Hoge snelheid is de standaardinstelling.

Om van hoge snelheid naar lage snelheid te schakelen:

1. Houd bij ingeschakelde zender de rechter zenderstick ingedrukt en laat deze los. De zender piept om aan te geven welke snelheid is geselecteerd. Een lange toon geeft een hoge snelheid aan. Een korte toon geeft een lage snelheid aan.
2. Druk op de knop en laat deze weer los om terug te keren naar de vorige instelling.



-trims van de zender

De meegeleverde zender heeft digitale trimknoppen naast de stuursticks om tijdens de vlucht fijne afstellingen te kunnen maken.

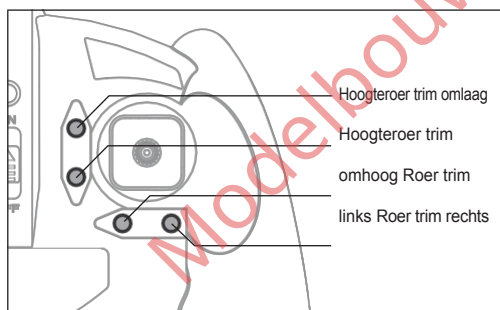
De zender piept wanneer een trimknop wordt ingedrukt. De toon verandert licht wanneer de trimwaarde in het midden staat.

Om de trims snel weer in het midden te zetten, drukt u tegelijkertijd op de linker- en rechterstick.

Als het vliegtuig tijdens de vlucht naar rechts of links afdrift, gebruik dan de roertrimknop in de tegenovergestelde richting om de afwijking te corrigeren. Als het vliegtuig bijvoorbeeld tijdens de vlucht naar rechts afdrift, druk dan op de linker roertrimknop totdat het vliegtuig niet meer afdrift.

Als het vliegtuig tijdens de vlucht stijgt of duikt, druk dan op de trimknoppen omlaag of omhoog totdat het vliegtuig weer horizontaal vliegt.

Als er niet voldoende digitale trim beschikbaar is, stel dan de lussen in de besturingsverbindingen mechanisch af om de oppervlakken te centreren.



Vliegen

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.

Wij raden u aan om uw vliegtuig buiten te vliegen bij niet meer dan lichte wind of binnen in een grote sporthal. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen.

Vermijd vliegen in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Stel een timer in op 10 minuten.

TIP: De HobbyZone Mini AeroScout kan normaal gesproken 12-15 minuten vliegen op een volledig opgeladen vliegaccu. Deze tijd kan afhankelijk van uw vliegstyl, de vliegomstandigheden en de staat van uw accu.

Met de hand lanceren

Om het vliegtuig met de hand te lanceren, houdt u de romp onder de vleugels vast. Geef vol gas en gooi het vliegtuig krachtig omhoog (5-10 graden boven de horizon) en recht in de wind. Nadat het model hoogte en snelheid heeft gewonnen, vermindert u het gas naar wens.

Opstijgen

Taxi het vliegtuig naar de startpositie (met de neus in de wind als u buiten vliegt). Geef geleidelijk meer gas tot vol vermogen. Houd het hoogteroer iets omhoog en stuur met het richtingsroer. Wanneer het vliegtuig van de grond komt, klimt u rustig en stelt u de trim af voor een horizontale vlucht. Zodra de trim is afgesteld, begint u de vluchtkarakteristieken van het vliegtuig te verkennen. Wanneer de timer afgaat, bereidt u zich voor op de landing.

Landing

Land altijd tegen de wind in. Vlieg het landingspatroon met een licht naar boven gerichte neus. Gebruik het gas om de daalsnelheid van het vliegtuig te regelen.

Houd tijdens het flaren de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer iets naar achteren brengt om het vliegtuig voorzichtig op de hoofdwielen te laten landen.

LET OP: Zet de gashendel altijd volledig dicht bij het neerkomen tijdens het landen van het vliegtuig. Als u de gashendel en trim niet in de laagst mogelijke stand zet tijdens een crash, kan dit schade aan de ESC in de ontvanger veroorzaken.

Reparaties

Schade door een crash valt niet onder de garantie.

Repareer dit vliegtuig met schuimcompatibele CA-lijm of doorzichtige tape. Gebruik alleen schuimcompatibele CA-lijm, omdat andere soorten lijm het schuim kunnen beschadigen. Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.

LET OP: Het gebruik van schuimcompatibele CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Checklist voor na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC.	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Schakel de zender uit.	Bewaar de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.
Laad de vluchtaccu op.	

Onderhoud



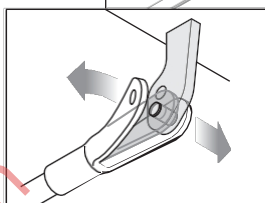
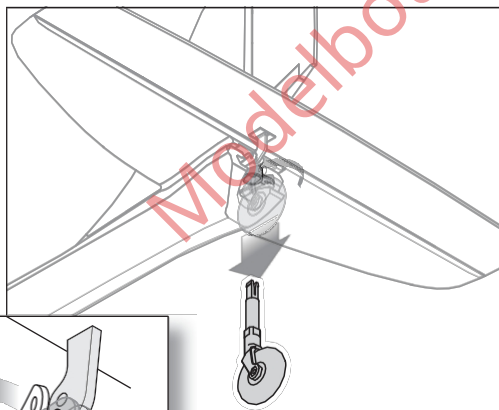
WAARSCHUWING: Voer dit of enig ander onderhoud aan de apparatuur niet uit terwijl de propeller op het vliegtuig is gemonteerd. Er kan ernstig letsel of materiële schade ontstaan als de motor onbedoeld start.

Horizontale staart verwijderen/vervangen

De horizontale staart kan eenvoudig worden verwijderd voor opslag of vervanging.

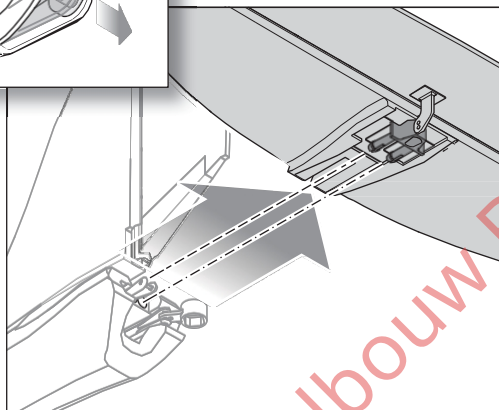
Om de horizontale staart te verwijderen:

1. Trek de staartwielconstructie voorzichtig recht naar beneden, zoals afgebeeld. De roerhoorn moet uit de staartwielconstructie schuiven.
2. Draai de roerhoorn opzij.
3. Open de gaffel van het hoogteroer en verwijder deze van de hoogteroerhoorn.
4. Trek de horizontale staartconstructie voorzichtig recht naar achteren en uit de romp. De staart wordt op zijn plaats gehouden door twee klikpennen.



Om de staart te installeren:

1. Duw de horizontale staart in de romp. De uitlijningspennen en de hoogteroerhoorn moeten naar beneden wijzen. Zorg ervoor dat de twee pennen aan de onderkant van de horizontale staart zijn uitgelijnd met de gaten in de romp. De staart is volledig geplaatst wanneer het gat in de onderkant van het roer is uitgelijnd met het gat in de horizontale staart.
2. Bevestig de hoogteroerbeugel aan het buitenste gat op de hoogteroerhoorn.
3. Lijn het gat in de roerhoorn uit met het gat in de horizontale staart.
4. Steek de staartwielconstructie door de roerhoorn, de horizontale staart en in het roer. Het staartwiel is volledig geplaatst wanneer het vierkante gedeelte van de as zich in de roerhoorn bevindt en de as met een klik in het roer vastklikt.



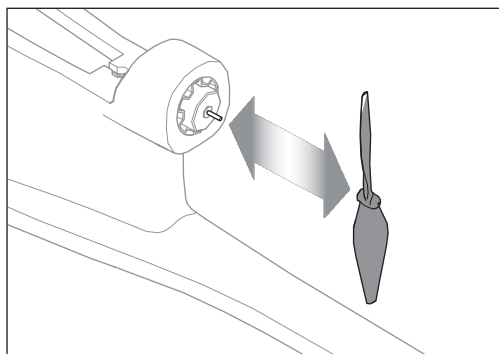
Propeller verwijderen/vervangen



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los van het model voordat u de propeller verwijderd.

De propeller is op de motoras geperst. Om de propeller te verwijderen:

1. Pak de propeller bij de naaf vast.
2. Trek de propeller voorzichtig van de motoras.
3. Duw de nieuwe propeller op de motoras en zorg ervoor dat u deze niet te ver duwt. De propellernaaf mag nergens tegen de motor schuren en moet vrij kunnen draaien.



Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim staan te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand
	Motor is losgekoppeld van de ontvanger	Open de romp en controleer of de stekker van de motor goed is aangesloten
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, propelleras of motor	Vervang beschadigde onderdelen
Verminderde vliegtijd of vliegtuig met te weinig vermogen	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De vluchtaccu is beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen)	De zender bevindt zich te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Schakel de zender uit, verplaats de zender verder weg van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de instructies voor het koppelen.
	De bindknop werd niet ingedrukt terwijl de zender was ingeschakeld	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na het koppelen)	Er is minder dan 5 seconden gewacht tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig	Laat de zender aan staan, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan.
	De accu van de vluchtaccu/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan het nieuwe model
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen; sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Vliegaccu volledig opladen
	De bedieningsstangen bewegen niet vrij	Zorg ervoor dat de bedieningsstangen vrij bewegen
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of stroomcomponenten	Controleer de motor en de stroomcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de ontvanger/ESC Low Voltage Cutoff (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt

Lijst met onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving	Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLC1014	1S USB Li-Po-lader, 700 mA, JST	HBZ5707	Duwpropeller
HBZ5701	Romp	HBZ5708	Vluchtcontroller
HBZ5702	Luik	HBZ5709	Motor
HBZ5703	Vleugel	HBZ5710	Duwstangen
HBZ5704	Horizontale stabilisator	HBZRMLP4	MLP4 2.4 GHz zender
HBZ5705	Staartwielconstructie	SPMX8001S30	800 mAh 1s 3.7 V 30C LiPo, JST
HBZ5706	Landingsgestel		

e garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten. **Wat valt niet onder de garantie**

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of

(vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften. BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIES OF VERKLARINGEN EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve rechtsmiddelen van de koper zijn dat Horizon, naar eigen keuze, (i) alle Producten die door Horizon als defect worden aangemerkt, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle

product(en) dat/die betrokken is/zijn bij een garantieclaim te inspecteren. Beslissingen over service of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN

DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit

aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid die verband houdt met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een productondersteuningsmedewerker te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of het Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit.

Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u de originele aankoopbon met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u zonder kennisgeving te betalen.

of een schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor de service beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service indient te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de normen van het land van gebruik en eigendom. Als een product dat niet aan deze normen voldoet, wordt ontvangen, wordt het niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Garantie en service Contactgegevens Informatie

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskramping 9
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC- -informatie

Bevat FCC-ID: 2AVDQ-HBZRMLP4

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden, indien niet geïnstalleerd en bij gebruik volgens de instructies, schadelijke interferentie kunnen veroorzaken met radiocommunicatie.

WAARSCHUWING: Wijzigingen aan dit product maken het gebruik van dit apparaat door de gebruiker ongeldig.

Dit product bevat een radiozender met draadloze technologie die is getest en in overeenstemming is bevonden met de toepasselijke voorschriften voor radiozenders in het frequentiebereik van 2,400 GHz tot 2,4835 GHz.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

HBZ Mini AeroScout (HBZ5700)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
- (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter

geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

(1) Dit apparaat geen interferentie veroorzaakt en (2) dit apparaat alle interferentie accepteert, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

IC- -informatie

Bevat IC: 25722-HBZRMLP4

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) Dit apparaat voldoet aan de RSS-normen van Industry Canada waarvoor geen vergunning vereist is. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie ()



EU-conformiteitsverklaring: HBZ Mini AeroScout (HBZ5700) Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED-, EMC- en LVD-richtlijnen.

Een kopie van de EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructies voor het afvoeren van AEEA door gebruikers in de Europese Unie



Dit product mag niet samen met ander afval worden weggegooid. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zijn afgedankte apparatuur af te geven bij een speciaal inzamelmiddel voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Door uw afgedankte apparatuur gescheiden in te zamelen en te recyclen, helpt u natuurlijke hulpbronnen te sparen en zorgt u ervoor dat deze op een manier wordt gerecycled die de menselijke gezondheid en het milieu beschermt.

afvoer helpt natuurlijke hulpbronnen te behouden en zorgt ervoor dat het op een manier wordt gerecycled die de menselijke gezondheid en het milieu beschermt. Voor meer informatie over waar u uw afgedankte apparatuur kunt inleveren voor recycling, kunt u contact opnemen met uw gemeente, uw afvalverwerkingsbedrijf of de winkel waar u het product hebt gekocht.





© 2020 Horizon Hobby, LLC

HobbyZone, het HobbyZone-logo, AeroScout, E-flite, DSM, DSM2, DSMX en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. www.horizonhobby.com

Aangemaakt op 01/20

61813

HBZ5700