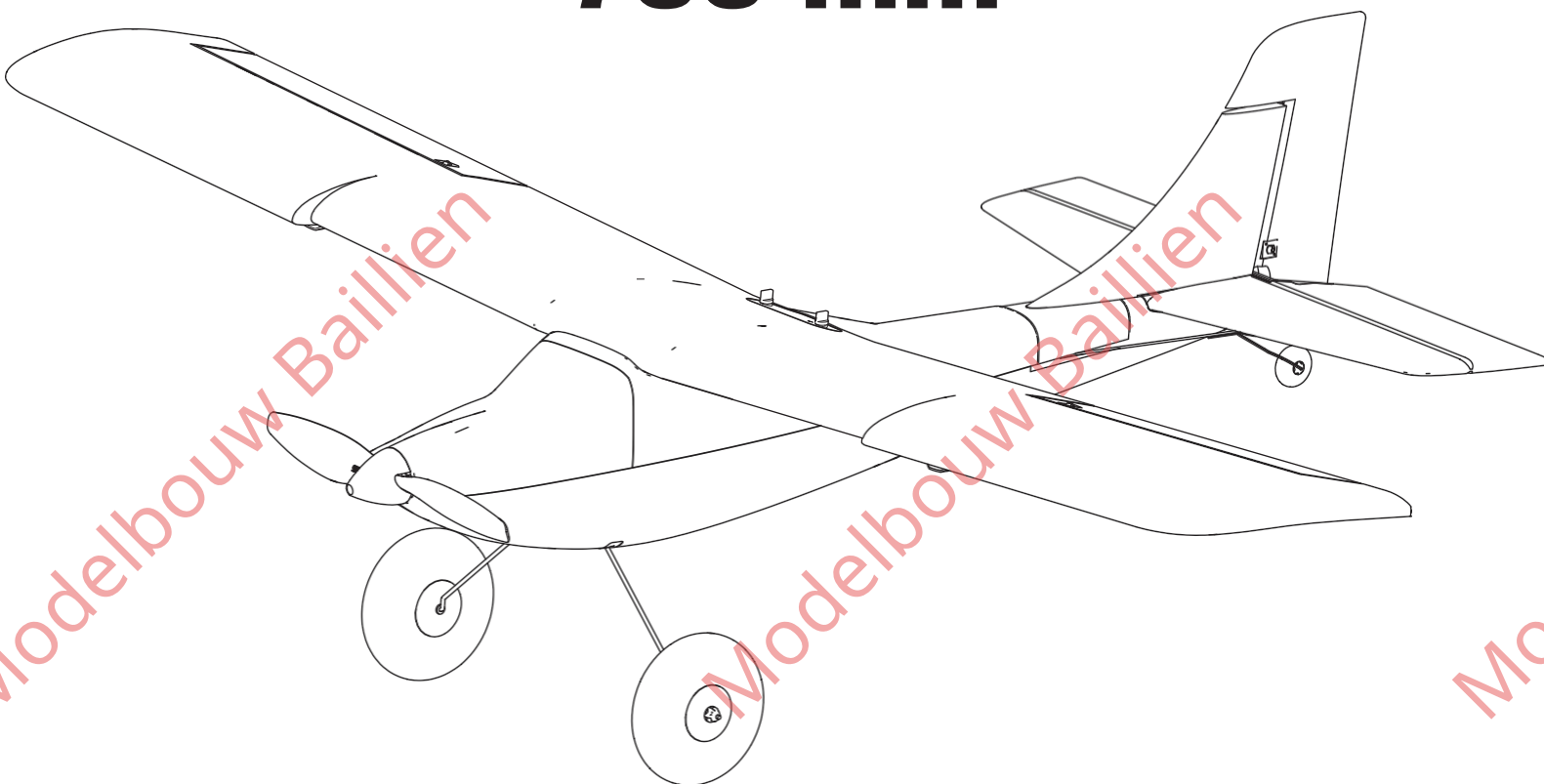


® voor leerlingen STOL S 700 mm



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



HBZ6100, HBZ6150

**Gebruiksaanwijzing | Bedienungsanleitung Manuel
d'utilisation | Manuale di Istruzioni**

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

Betekenis van speciale termen:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

! **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen van vele bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van de besturing veroorzaken.

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor het gebruik ervan op een manier die geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade veroorzaakt aan het product of eigendommen van anderen.

- Gebruik het vliegtuig **NOOIT** onder invloed van drugs of alcohol.
- Plaats **NOOIT** enig onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik het vliegtuig **NOOIT** met beschadigde bedrading of onderdelen.
- Raak **NOOIT** bewegende onderdelen aan.
- Gebruik het toestel **NOOIT** in de regen.
- Vlieg **NOOIT** over mensen, wegen, bouwwerken, hoogspanningskabels of in de buurt van luchthavens.
- Probeer **NOOIT** te vliegen vanuit een voertuig of vanuit een bouwwerk.
- Voer **NOOIT** onderhoud uit aan het vliegtuig terwijl de accu is geïnstalleerd.
- Gebruik **NOOIT** een beschadigde of vervormde batterij.
- Behandel de motor en propeller **ALTIJD** alsof ze zijn geactiveerd en elk moment kunnen starten.
- Zorg er **ALTIJD** voor dat de zender goed is bevestigd voordat en terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- HOUD lichaamsdelen en losse kleding **ALTIJD** uit de buurt van de propeller/rotorbladen.
- Houd het vliegtuig **ALTIJD** stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.
- Voer **ALTIJD** een onderhoudscontrole uit op het vliegtuig en de zender voor en na elke vlucht om de luchtwaardigheid te garanderen.
- Bestuur het vliegtuig **ALTIJD** in open ruimtes, uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Houd het vliegtuig **ALTIJD** in het zicht en onder controle.
- Houd **ALTIJD** een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen.
- Zet **ALTIJD** het gas volledig terug of activeer de gasonderbreking vóór een crash.
- Houd de zender **ALTIJD** ingeschakeld wanneer het vliegtuig is ingeschakeld.
- Volg **ALTIJD** zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd **ALTIJD** alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik **ALTIJD** volledig opgeladen batterijen.
- Laat onderdelen na gebruik **ALTIJD** afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Houd bewegende onderdelen **ALTIJD** schoon.
- Houd onderdelen **ALTIJD** droog.
- Verwijder **ALTIJD** de batterijen na gebruik.

! **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over HobbyZone®.



Inhoud

Vliegtuigonderdelen	4
Vliegtuigassemblage	5
De batterijen van de zender installeren	7
Zenderschakelaars en LED's	7
De zender in- en uitschakelen	8
De accu van het vliegtuig opladen	8
De vluchtbatterij installeren en de elektronische snelheidsregelaar (ESC) inschakelen	9
Zwaartepunt (CG)	10
Controle van de besturingsrichting	11
Voor uw eerste vlucht	11
Kies een vliegveld	12
Bereiktest	12
Vluchtbesturing	13
Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) technologie	14
Preflight-checklist	16
Vliegen	16
Het vliegtuig trimmen	18
Centrum van de stuurvlakken	18
Na de vlucht	19
Verzender en ontvanger koppelen	19
Bind and Fly-zender instellen	20
Onderhoud en reparaties	21
Probleemoplossingsgids voor SAFE-technologie	23
Probleemoplossingsgids	23
Vervangende onderdelen	24
Optionele onderdelen	24
Kunststof onderdelen en duwstangen HBZ6109	24
Hardware schroefset HBZ6111	24
Verklarende woordenlijst	25
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	25
Beperkte garantie	26
Contactgegevens	27
FCC-informatie	27
IC-informatie	27
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	28

Specificaties

Spanwijdte	27,6" (700 mm)
Lengte	490 mm
Gewicht	Zonder batterij: 140 g Met aanbevolen 2S 300 mAh-vluchtbatterij: 157 g (5,5 oz)

* Het opgegeven gewicht is voor het vliegtuig en de vluchtbesturingscomponenten. Er is geen extra laadvermogen toegestaan. MTOM is het gewicht met de aanbevolen batterij.

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger	Spektrum™ AS6420A 6-kanaals AS3X & SAFE Dual Protocol UMX-ontvanger (SPMAS6420A)
ESC	Avian 6-Amp Smart Lite (SPMXAE06)
Motor	1810-2000Kv 12-polig (SPMXAM2900)
Propeller	6 x 3,5 (HBZ6105)
Servo	(2) Aileron, 2,2 g lineaire servo met hoog koppel (SPMSA203) (1) Hoogteroer, 2,2 g lineaire servo met hoog koppel (SPMSA203) (1) Roer, 2,2 g lineaire servo met hoog koppel (SPMSA203)

RTF meegeleverde uitrusting

Vliegaccu	300 mAh 2S 7,4 V 30C LiPo; JST-PH 2.0 3-pins (SPMX3002S30)
Acculader	2S LiPo USB-C-lader (SPMXC0020)
Zender	Spektrum™ SLT6LP 2,4 GHz (SPMR1275)
Zenderbatterijen	4 AA alkaline

RTF vereiste uitrusting

Voeding	USB-C-voeding en oplaadkabel
----------------	------------------------------

BNF vereiste apparatuur

Vliegaccu	300 mAh 2S 7,4 V LiPo; JST-PH 2.0 3-pins
Acculader	2S LiPo-lader
Zender	Spektrum™ DSMX-zender

Optionele accessoires

SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam-download
SPMWS2000	WS2000 draadloze simulator USB-dongle
SPMXC2050	Smart S155 AC-lader, 1x55W
SPMXCA326	Adapter: IC3-batterij / JST-PH-apparaat

Voltooiingsgids

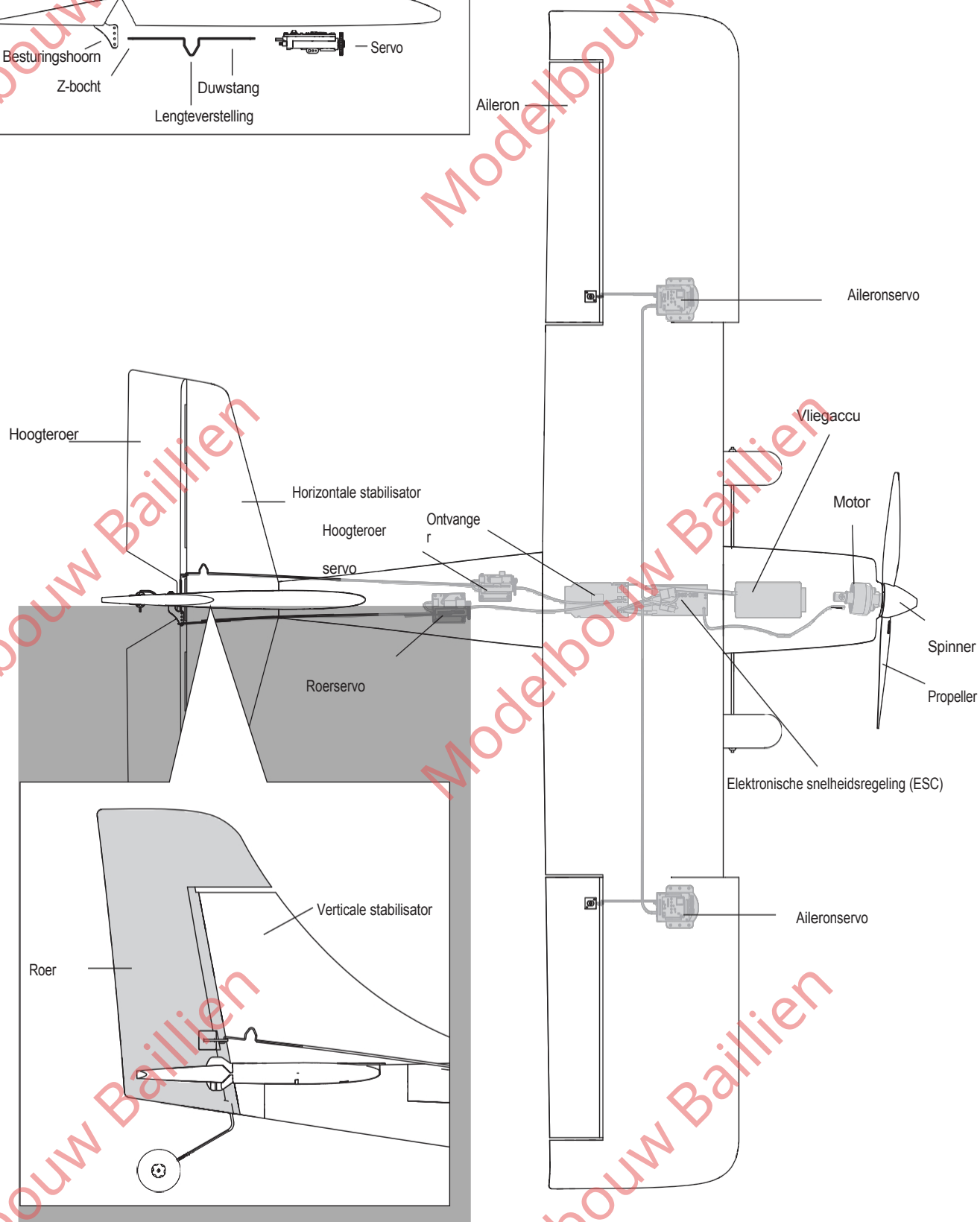
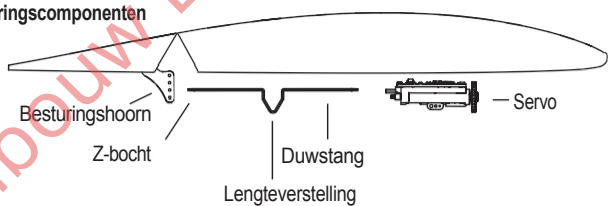
Scan de QR-code om naar de productvoltooiingsgids te gaan voor informatie over andere compatibele batterijen en opladers.



HBZ6150

Vliegtuig -componenten

Typische besturingscomponenten



van het vliegtuig

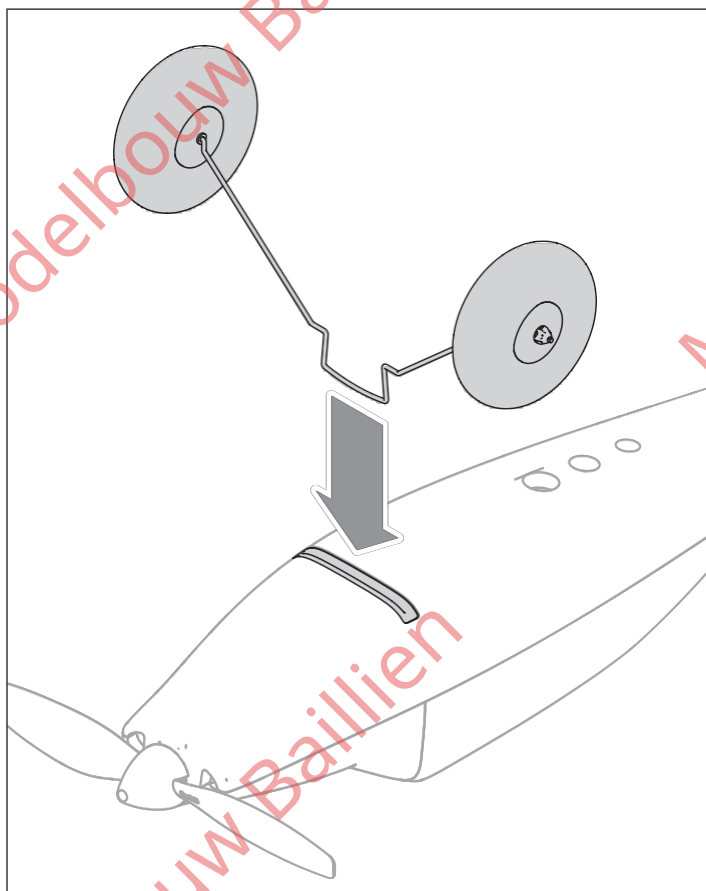
We raden u aan elk hoofdstuk van deze handleiding te lezen voordat u begint met de montage volgens de beschreven stappen. We raden u ook aan de volledige montagevideo te bekijken door deze QR-code te scannen of deze URL te gebruiken: www.horizonhobby.cc/ApprenticeSTOLAssembly.



Montagevideo

Installatie van het landingsgestel

De Apprentice STOL S 700 mm wordt geleverd met een landingsgestel dat geen bevestigingsmateriaal nodig heeft. Installeer het hoofdlandingsgestel in de sleuf aan de onderkant van de romp.



Installatie van de vleugels

We raden u aan het hoofdstuk/gedeelte 'Wing Installation' (Vleugelinstallatie) van de montagevideo te bekijken door deze QR-code te scannen of deze URL te gebruiken: www.horizonhobby.cc/ApprenticeSTOLassembly.



Montagevideo

De vleugel van de Apprentice STOL S 700 mm wordt met twee duimschroeven aan de romp bevestigd.

1. Sluit de servo-connectoren van de rolroeren aan op de servo-connectoren die uit de romp komen. De linker- en rechterservo's kunnen op beide connectoren worden aangesloten.

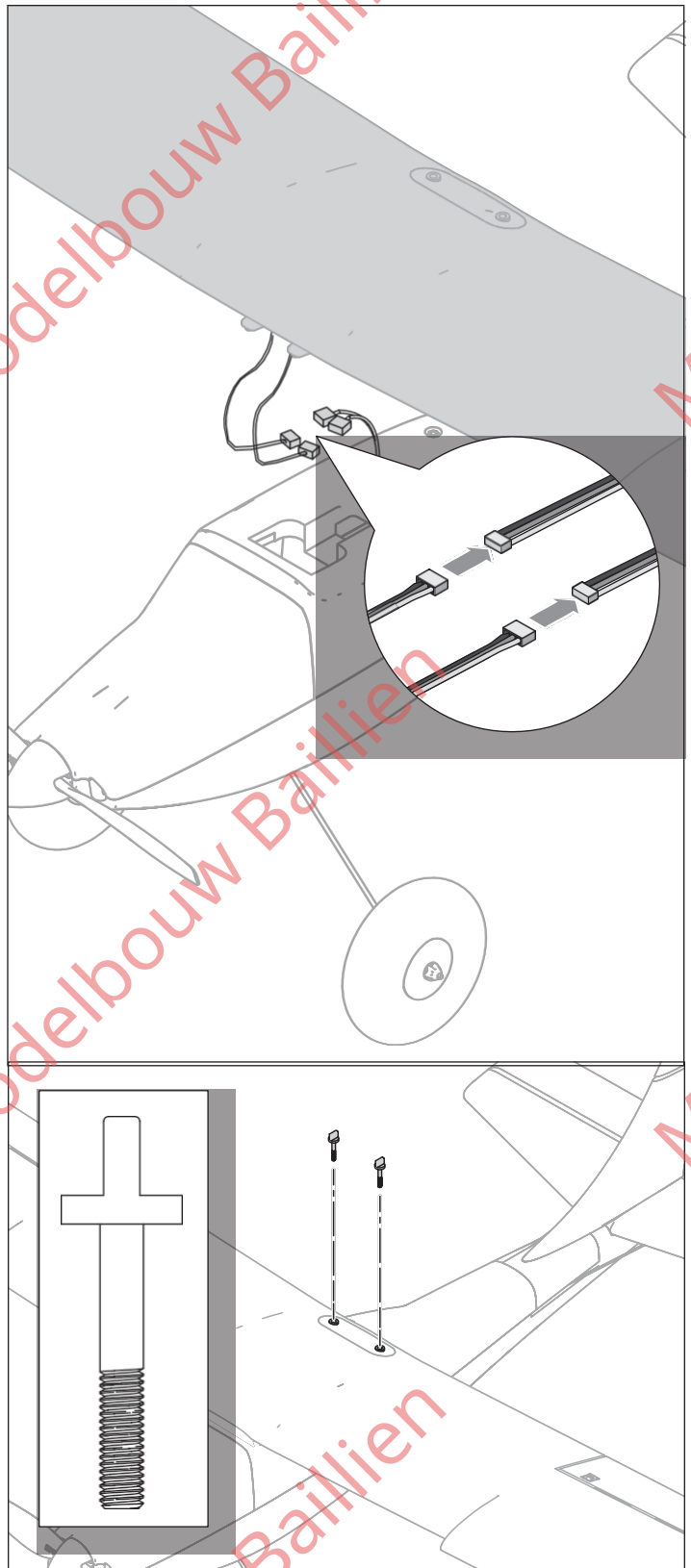
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de servo-connectoren en de Y-kabelboom met de juiste polariteit zijn aangesloten. De connectoren hebben aan één kant een klein lipje dat moet worden uitgelijnd met de overeenkomstige aansluiting in de connectoren van de Y-kabelboom. Bovendien moeten de kleuren van de draden van de servo's en de Y-kabelboom overeenkomen.

2. Steek de lipjes aan de voorkant van de vleugel in de voorste romp en laat de vleugel op zijn plaats zakken.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de servodraden van de rolroeren niet bekneld raken tussen de vleugel en de romp.

3. Plaats de vleugelschroeven en zet de vleugel vast aan de romp door de duimschroeven vast te draaien.

BELANGRIJK: Draai de schroeven niet te vast.



Installeer de zender-batterijen

1. Verwijder het batterijklepje.
2. Plaats de meegeleverde vier AA-batterijen en let op de juiste polariteit.
3. Plaats het batterijklepje terug.

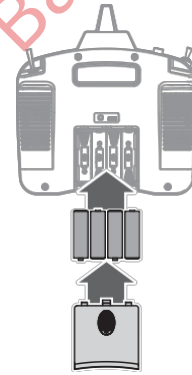
Alarm voor lage batterijspanning

Wanneer de batterijspanning van de zender onder 4,7 volt daalt, klinkt er een alarm en knipperen de spannings-LED's. Vervang de batterijen onmiddellijk. Als het alarm afgaat tijdens het vliegen, land dan zo snel mogelijk met uw vliegtuig.



LET OP: Probeer de meegeleverde AA-batterijen niet op te laden.

Deze batterijen zijn niet oplaadbaar. Het opladen van niet-oplaadbare batterijen kan ervoor zorgen dat de batterijen ontploffen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen.



Zenderschakelaars en LED's

Bind-/paniekknop: Deze knop wordt gebruikt om de functies Bind en Panic Recovery Mode te bedienen.

Raadpleeg het gedeelte Binding voor informatie over het opnieuw binden van uw zender en vliegtuig indien nodig. De meegeleverde zender is in de fabriek al gebonden aan de ontvanger/het vliegtuig, dus binden is doorgaans niet nodig.

Zie het gedeelte Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE)-technologie voor informatie over de paniekerherstelmodus.

Hi/Lo-snelheidsschakelaar: Deze schakelaar ondersteunt hoge en lage snelheidsfuncties op de aileron-, hoogteroer- en richtingsroerkanalen.

We raden aan om lage snelheden te gebruiken wanneer u voor het eerst leert vliegen of voor soepele en nauwkeurigere manoeuvres, en hoge snelheden voor agressievere manoeuvres en aerobatics.

In de bovenste stand, of "HI", is de servo-uitslag op deze kanalen 100%. In de onderste stand, of "LO", neemt de servo-uitslag af tot 70%.

Vluchtmodussschakelaar: Deze schakelaar wordt gebruikt om de SAFE-vluchtmodus te selecteren. Zie het gedeelte Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE)-technologie voor informatie over de verschillende SAFE-vluchtmodi.

Gasklepschakelaar: Deze schakelaar activeert de gasklep.

Als de gashendel is uitgeschakeld (schakelaarstand 1), wordt de gasinvoer van de gashendelstick gedeactiveerd. Deze veiligheidsfunctie zorgt ervoor dat de motor niet wordt geactiveerd door een onbedoelde stoot tegen de gashendelstick terwijl de vliegaccu is aangesloten.

Als de gashendel is uitgeschakeld (schakelaarstand 0), zal elke stand van de gashendel boven de laagste stand de motor van het vliegtuig activeren.

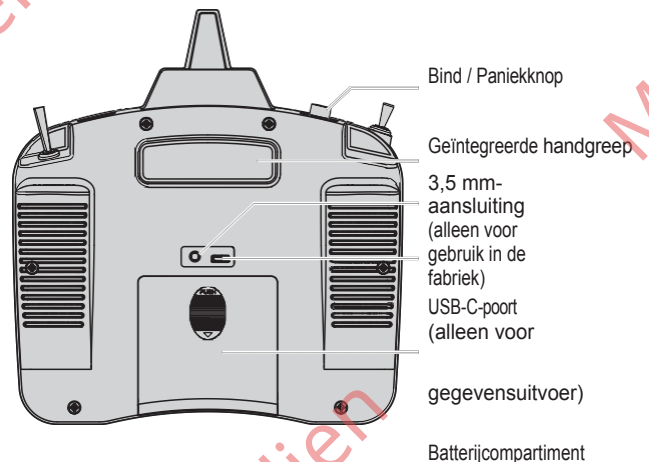
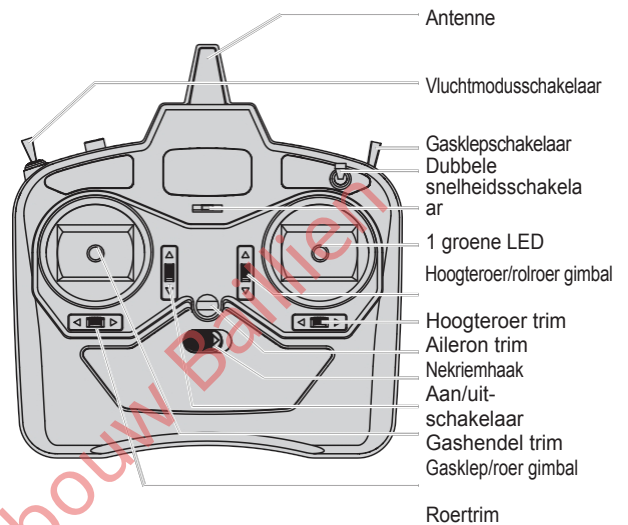
LET OP: Zorg er altijd voor dat de gashendel in de laagste stand staat voordat u de gashendelblokkering uitschakelt. Als u dit niet doet, wordt de motor geactiveerd.

LED- en geluidsindicaties:

Knippert met piepjes: De zender staat in de bindmodus, omdat de bindknop ingedrukt werd gehouden terwijl de zender werd ingeschakeld. Zie het hoofdstuk 'Binden' voor meer informatie.

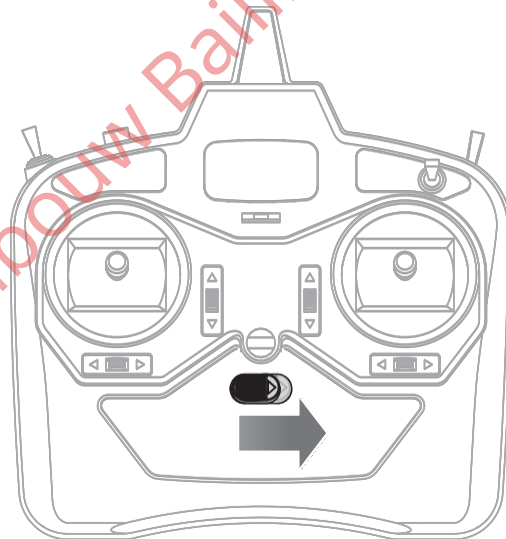
Pulseert met één lage pieptoon om de 2 seconden: De batterijspanning van de zender is gedaald tot onder 4,7 volt. Vervang de batterijen van de zender onmiddellijk. Als dit tijdens het vliegen gebeurt, land het vliegtuig dan zo snel mogelijk.

Inactiviteitsalarm: Als de zender 10 minuten inactief blijft, begint hij te piepen totdat de sticks worden bewogen of de stroom wordt uitgeschakeld.



De zender AAN zetten en de zender U

Schuif de aan/uit-knop om de zender in te schakelen. Het LED-lampje gaat groen branden wanneer de zender is ingeschakeld en uitzendt. Om de zender uit te schakelen, schuift u de aan/uit-knop naar de uit-stand.



De batterij van de vliegtuig opladen

Gebruik alleen een geschikte LiPo-lader om de meegeleverde LiPo-batterij op te laden.

1. Sluit de oplader aan op een geschikte USB-C-voeding met uw USB-C-kabel (vereist, niet meegeleverd). De oplader werkt met de meeste 5V mobiele voedingsbronnen of smartphone-opladers met een uitgangsvermogen van minimaal 1 ampère.

LET OP: Het opladen van de batterij via een USB-poort met een uitgangsvermogen van minder dan 1 ampère kan warmteontwikkeling veroorzaken.

2. Sluit de oplaadkabel aan op de accu en let op de juiste polariteit. Het opladen van een volledig ontladen accu duurt ongeveer 45-60 minuten. De oplaadtijd kan variëren, afhankelijk van de stroombron.
3. Verwijder de accu uit de lader wanneer het laadproces is voltooid.
4. Haal de lader uit het stopcontact.



LET OP: Haal de accu onmiddellijk uit de lader zodra het opladen is voltooid. Laat een accu nooit aangesloten op de lader.

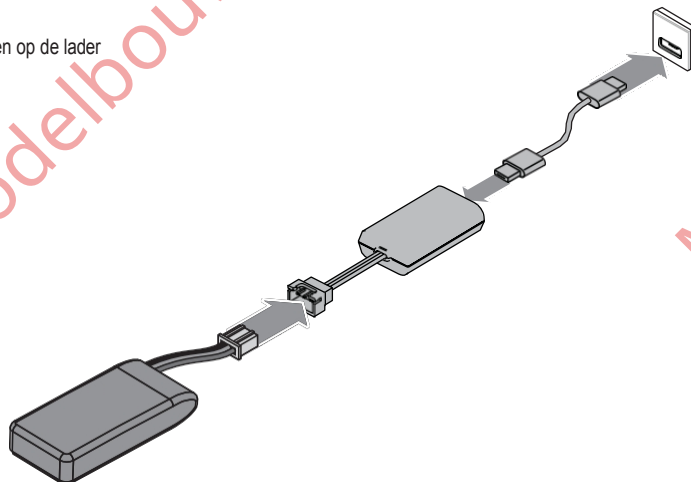
LED-indicaties van de lader

ROOD, continu= Opladfout: controleer of de batterij in goede staat is en correct is aangesloten op de lader

ORANJE, continu= Opladen bezig

GROEN, continu= en wordt opgeladen

ORANJE/GROEN, knipperend= -lader is klaar om op te laden



De vluchtbatterij installeren en de elektronische snelheidsregelaar (ESC) inschakelen



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

1. Zet de gashendel van de zender omlaag en schakel de gashendelblokkering in. Als de gashendelblokkering is ingeschakeld, wordt de gasinput van de gashendel uitgeschakeld. Deze veiligheidsfunctie zorgt ervoor dat de motor niet wordt geactiveerd door een onbedoelde aanraking van de gashendel terwijl de vliegaccu is aangesloten.

BELANGRIJK: Als u de accu aansluit terwijl de gashendel niet in de laagste stand staat, wordt de ESC niet geactiveerd. Zet de gashendel in de laagste stand om de ESC te activeren.

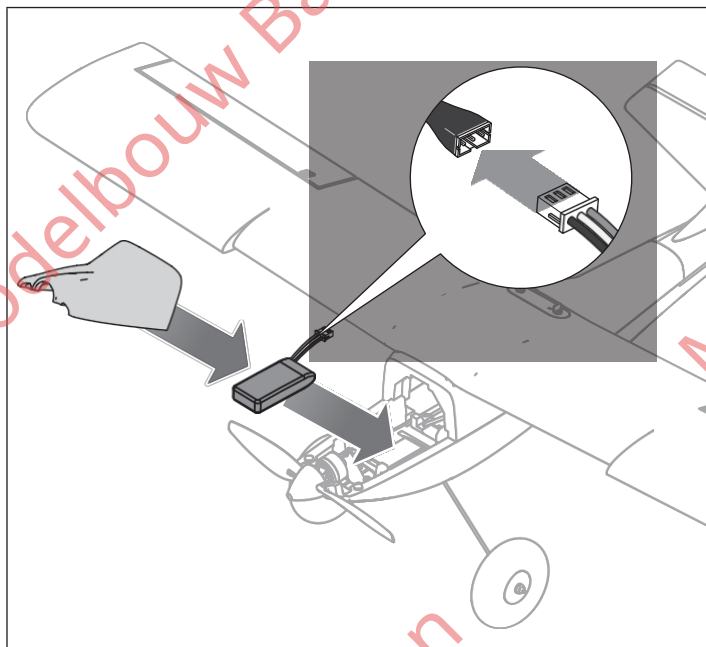
2. Schakel de zender in en wacht minstens 5 seconden voordat u verdergaat.
3. Til de batterijklep aan de voorkant, vlakbij de propeller, op om deze te verwijderen.
4. Zet de vliegaccu vast in het accucompartiment met behulp van het klittenband, zodat het vliegtuig in het juiste zwaartepunt (CG) balanceert. Zie het gedeelte Zwaartepunt voor informatie over het meten van het zwaartepunt.
5. Sluit de vliegaccu aan op de ESC-connector en let op de juiste polariteit.
6. Plaats het batterijklepje terug en zorg ervoor dat de batterijdraden niet tussen het klepje en de romp vast komen te zitten.
7. Houd het vliegtuig stil terwijl het SAFE-systeem wordt geïnitieerd.
8. Nadat het SAFE-systeem is geïnitieerd, bewegen de stuurvlakken heen en weer en komen vervolgens in de neutrale stand om aan te geven dat het SAFE-systeem is geïnitieerd en klaar is voor gebruik.

BELANGRIJK: Als het vliegtuig wordt verplaatst en de initialisatie niet binnen ongeveer 30 seconden is voltooid, koppelt u de vluchtaccu los en sluit u deze opnieuw aan om het systeem opnieuw te initialiseren.

BELANGRIJK: AS3X-technologie in de modus voor ervaren gebruikers is pas actief wanneer u het gaspedaal voorbij 25% drukt. Zodra deze technologie actief is, kunnen de stuurvlakken van het vliegtuig bewegen. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de ESC wordt losgekoppeld.



LET OP: Koppel de Li-Po-vluchtaccu altijd los van de ontvanger van het vliegtuig wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de accu te voorkomen.



Zwaartepunt (, CG)

Een vliegtuig met het juiste zwaartepunt is binnen een bepaald bereik in evenwicht voor een veilige en stabiele vlucht. Wanneer u in de beginnersmodus vliegt met het vliegtuig in de juiste balans, moet het vliegtuig geleidelijk stijgen op vol vermogen en horizontaal vliegen op 50-60% vermogen zonder stuurbewegingen.

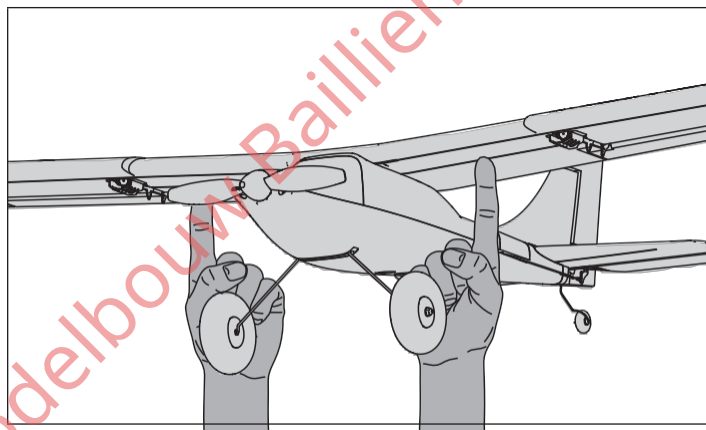
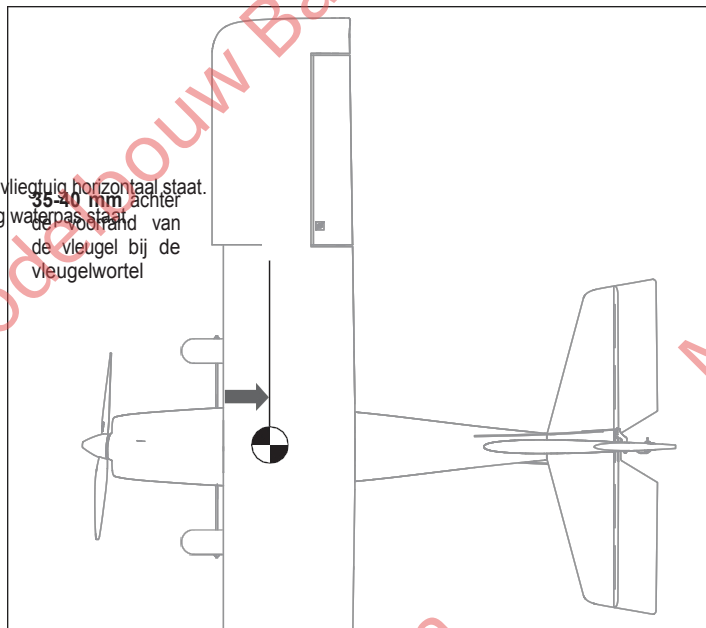
Controleer na het plaatsen van de accu (in de aanbevolen positie) en voordat u de ESC inschakelt, het zwaartepunt door het vliegtuig rechtop te houden op uw vingertoppen, 35-40 mm achter de voorrand van de vleugel, bij de vleugelwortel.

- Als de neus naar beneden kantelt, verplaats dan de vliegaccu naar achteren totdat het vliegtuig horizontaal staat.
- Als de neus omhoog kantelt, verplaats dan de vluchtaccu naar voren totdat het vliegtuig weer pas staat.

Scan de QR-code om de montagevideo te bekijken en te zien hoe u het vliegtuig op de juiste manier in evenwicht brengt.



Montagevideo



test van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere tests van de apparatuur niet uit zonder de gasklep uit te schakelen. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben door het onbedoeld starten van de motor.

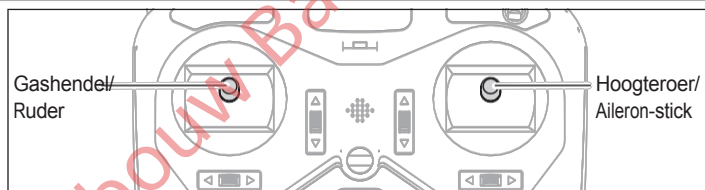
Als de besturingsvlakken niet reageren zoals aangegeven, **Vlieg dan niet**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Neem contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning als u meer hulp nodig hebt.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendel uit.
3. Zet de vluchtmodus-schakelaar in de modus voor ervaren piloten. **BELANGRIJK:** Controleer de besturing **NIET** in de modus voor beginners of gevorderden.
4. Plaats het model op een vlakke ondergrond, uit de buurt van obstakels.
5. Schakel het vliegtuig in en wacht tot het volledig is opgestart.
6. Beweeg de sticks op de zender zoals aangegeven in de tabel en observeer de stuurvlakken van het vliegtuig. Zorg ervoor dat de stuurvlakken van het vliegtuig reageren zoals aangegeven en terugkeren naar de neutrale stand wanneer de besturing wordt losgelaten.
7. Controleer of de stuurvlakken niet vastzitten.
8. Zet het vliegtuig op een glad oppervlak en rol het met de hand naar voren. Druk de roertrimknop op de zender naar links of rechts totdat het vliegtuig rechtdoor vliegt.

TIP: De zender geeft een zwakke pieptoon bij elke klik op de trimknoppen in beide richtingen. Door de knop in beide richtingen ingedrukt te houden, wordt de trim snel in verschillende stappen aangepast totdat de knop wordt losgelaten of totdat de trim het einde van zijn slag bereikt. Als de trimknop niet piept wanneer u erop klikt, bevindt de trim zich aan het uiteinde van zijn slag. De middenstand van de trim wordt aangegeven door een iets luidere pieptoon.

De stuurvlakken centreren

Nadat u hebt gecontroleerd of de besturingsvlakken correct bewegen, laat u de stuurknuppels los. Controleer elk van de besturingsvlakken om er zeker van te zijn dat ze gecentreerd zijn. Als er aanpassingen nodig zijn, raadpleegt u het gedeelte *Centreren van besturingsvlakken* voor meer informatie.



	Zender Commando	Reactie stuurvlak (gezien vanaf de achterkant)
Hoogteroer		
Ailerons		
Ruder		

Voor uw eerste vlucht met de ''

Voordat u dit vliegtuig voor het eerst gaat vliegen, raden we u aan de RealFlight Trainer Edition RC Flight Simulator (RFL1205, meegeleverd met de RTF-versie, niet met de Bind and Fly Basic-versie) te gebruiken, samen met de SLT6LP-zender die bij de RTF-versie wordt meegeleverd, om de basisprincipes van het vliegen te leren en te oefenen. De meegeleverde zender kan met een standaard USB-C-kabel op een pc worden aangesloten voor gebruik met een simulator. Met zes populaire Horizon Hobby-trainingsvliegtuigen en ingebouwde Virtual Flight Instructor-lessen kunnen nieuwe piloten succesvol leren vliegen door thuis op een pc of op een laptop te oefenen, waar dan ook!

We raden u ook aan om via hobbywinkels of op speciale vliegvelden in contact te komen met ervaren RC-piloten in uw omgeving. Voor mensen in de Verenigde Staten raden we aan om lid te worden van een nationale organisatie, zoals de Academy of Model Aeronautics (AMA). De AMA kan u informatie geven over lokale clubs, instructeurs en erkende vliegvelden in uw omgeving, en biedt ook verzekeringen aan. Ga naar www.modelaircraft.org voor meer informatie.



RealFlight
Trainer Edition



Kies een vlieg terrein

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.

Om het meeste succes te hebben en uw eigendom en vliegtuig te beschermen, is het erg belangrijk om een zeer open plek te kiezen om te vliegen. Wij raden aan Raadpleeg uw plaatselijke hobbywinkel voor informatie over lokale vliegvelden en clubs. Klanten in de Verenigde Staten kunnen terecht bij de Academy of Model Aeronautics op www.modelaircraft.org voor meer informatie over vliegclubs.

Vergeet niet dat dit vliegtuig tijdens het vliegen aanzienlijke snelheden kan bereiken en zeer snel afstand aflegt. Plan uw vluchten in een gebied dat meer ruimte biedt dan u denkt nodig te hebben, vooral tijdens de eerste vluchten.

Bereik -test



WAARSCHUWING: Houd tijdens de bereikstest de zender altijd vast. Het is niet toegestaan lichaamsdelen en losse voorwerpen uit de buurt van de motor. Als u dit niet doet kan dit persoonlijk letsel veroorzaken.

Voordat u gaat vliegen, en vooral met een nieuw model, moet u een bereikcontrole uitvoeren.

De meegeleverde Spektrum SLT-zender heeft een bereikcontrolemodus om het uitgangsvermogen van de zender te verminderen. Volg de onderstaande instructies om de bereikcontrolemodus voor de SLT-zender te activeren:

1. Zet de gashendel in de laagste stand en schakel de gashendel uitschakelaar in. Schakel de zender vervolgens minimaal 5 seconden in.
2. Vraag een assistent om het vliegtuig vast te houden en sluit de vliegtuigaccu aan op de ESC-connector. Houd het vliegtuig 5 seconden stil.
3. Ga met de zender in uw normale vliegpositie naar het model kijken.
4. Houd de bindknop ingedrukt en schakel de dual rate-schakelaar vier keer omhoog en omlaag. De RGB-LED van de zender knippert en het alarm gaat af om aan te geven dat het systeem in de bereikcontrolemodus staat. Laat de bindknop niet los totdat de bereikcontrole is voltooid.

BELANGRIJK: U moet de bindknop tijdens het hele bereikcontroleproces ingedrukt houden. Als u de knop loslaat, wordt de bereikcontrolemodus verlaten.

5. Zet het model stevig op de grond en ga ongeveer 30 passen van het model vandaan staan.

TIP: Bij sommige vliegtuigen kan de antenne(s) zich, wanneer het model op de grond staat, slechts enkele centimeters van de grond bevinden. Als de antenne(s) zich dicht bij de grond bevindt, kan dit de effectiviteit van de bereikcontrole verminderen.

Als u problemen ondervindt tijdens de bereikcontrole, zet u het model vast op een niet-geleidend standaard of tafel op maximaal 60 cm boven de grond en controleer het bereik opnieuw.

6. Beweeg de besturing van de zender voor het roer, hoogteroer, rolroer en gashendel om te controleren of deze soepel werken op een afstand van ongeveer 30 passen. Probeer niet te vliegen als er besturingsproblemen zijn. Raadpleeg de tabel met garantie- en servicecontactgegevens aan het einde van deze handleiding om contact op te nemen met de productondersteuning van Horizon Hobby.

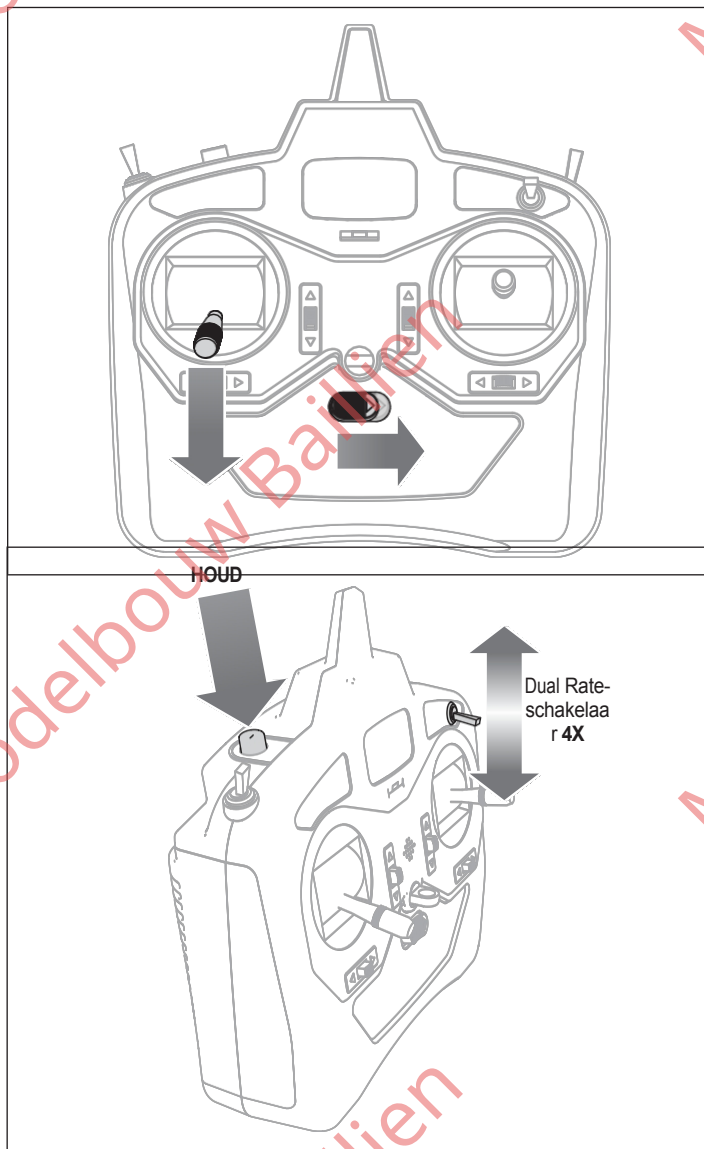
7. Wanneer de bereikcontrole succesvol is voltooid, laat u de bindknop los om de bereikcontrolemodus te verlaten.



WAARSCHUWING: Probeer NOOIT te vliegen terwijl de zender in de bereikcontrolemodus staat, vanwege het verminderde uitgangsvermogen van de zender. Er treedt dan een verlies van de besturing.

De gekozen vliegplek moet:

- Minimaal 1300 voet (400 m) vrije ruimte in alle richtingen hebben.
- Vrij zijn van bomen, gebouwen, auto's, elektriciteitskabels of andere obstakels die uw vliegtuig kunnen verstrikken of uw zicht kunnen belemmeren.
- Vrij zijn van mensen en huisdieren.



Vlucht -controle

BELANGRIJK: Hoewel SAFE-technologie een zeer nuttig hulpmiddel is, moet het vliegtuig nog steeds handmatig worden bestuurd. Als er op lagere hoogtes of bij lagere snelheden onjuiste commando's worden gegeven, kan het vliegtuig neerstorten. Bestudeer deze besturingscommando's en de reactie van het vliegtuig hierop zorgvuldig voordat u uw eerste vlucht maakt. Zet voor de eerste vluchten de SAFE-vluchtmodus-schakelaar in de beginnersmodus (stand 0). Voor een soepele besturing van uw vliegtuig moet u altijd kleine correcties aanbrengen. Alle richtingen worden beschreven alsof u in het vliegtuig zit.

Gashendel, sneller of langzamer

- Duw de gashendel naar voren om het vliegtuig sneller te laten gaan en te laten stijgen.
- Trek de gashendel naar achteren om te vertragen en te dalen.

Hoogteroer omhoog en omlaag

- Trek de hoogteroerhendel naar achteren om de neus van het vliegtuig omhoog te brengen.
- Duw de hoogteroerhendel naar voren om de neus van het vliegtuig te laten dalen.

Aileron rechts en links

- Beweeg de rolroerstok naar rechts om het vliegtuig naar rechts te laten rollen of kantelen.
- Beweeg de rolroerstok naar links om het vliegtuig naar links te laten rollen of kantelen.

TIP: Stel je altijd voor dat je in het vliegtuig zit wanneer je bepaalt in welke richting je de vleugels van het vliegtuig moet kantelen.

- Wanneer het vliegtuig van u weg vliegt, lijkt het normaal om het vliegtuig naar rechts of links te laten hellen.
- Wanneer het vliegtuig naar u toe vliegt, lijkt het alsof het vliegtuig in de tegenovergestelde richting kantelt ten opzichte van de gegeven besturing. Dit wordt met meer ervaring steeds instinctiever.

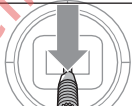
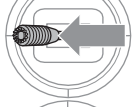
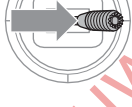
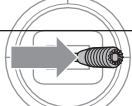
TIP: Als u naar uzelf toe vliegt en een van de vleugels zakt, beweeg dan de rolroerstok naar de lage vleugel om het vliegtuig waterpas te houden.

Roer rechts en links

- Duw de roerhendel naar rechts om de neus van het vliegtuig naar rechts te draaien.
- Duw de roerhendel naar links om de neus van het vliegtuig naar links te draaien.

De roerhendel wordt ook gebruikt om het vliegtuig naar links en rechts te sturen tijdens het taxiën op de grond.

TIP: Net als bij de rolroeren kunt u zich in het vliegtuig voorstellen om te bepalen in welke richting u de neus moet richten, of u nu van uzelf weg vliegt of naar uzelf toe.

	Zendercom mando	Reactie van het vliegtuig
Gashendel		
		
Hoogteroer		
		
Aileron		
		
Ruder		
		

Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) -technologie

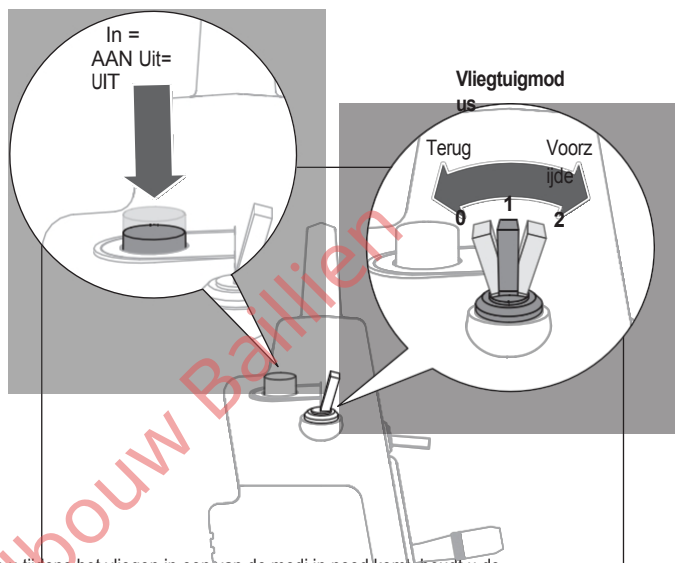
U bepaalt zelf hoeveel hulp u wilt van de SAFE-® technologie terwijl u leert vliegen. Naarmate uw vliegvaardigheid toeneemt, kunt u de hulp van de SAFE-technologie verminderen. U kunt de reactie van het vliegtuig op elk moment wijzigen door de schakelaar voor kanaal 5 (SAFE-vluchtmodus) op uw zender te verzetten.

BELANGRIJK: Deze instructies zijn bedoeld voor de meegeleverde SLT6LP-zender (of vergelijkbare zenders) met een 3-standen schakelaar voor kanaal 5. Als u dit vliegtuig bestuurt met een andere Spektrum-zender dan de meegeleverde SLT6LP, raadpleeg dan het hoofdstuk 'Bind and Fly-zenderinstellingen' in deze handleiding.

Paniekherstelmodus

VEILIGE vliegmodi	Vluchtmodus-schakelaar
Beginnersmodus	Stand 0
Modus voor gevorderden	Stand 1
Ervaren modus	Positie 2

Bind-/paniekknop



Als u tijdens het vliegen in een van de modi in nood komt, houdt u de Paniek-/trainingsknop en zet de besturingssticks in de neutrale stand. De SAFE-technologie brengt het vliegtuig terug in een stabiele positie, mits het vliegtuig zich op voldoende hoogte bevindt en er geen obstakels in de weg zijn. Laat de paniekknop los om de paniekmodus uit te schakelen en terug te keren naar de huidige SAFE-vliegmodus. Als u in moeilijkheden komt en terug moet naar de beginnersmodus voor maximale stabiliteit, vergeet dan niet om de schakelaar van kanaal 5 volledig terug te zetten.

SAFE-technologie activeren

SAFE-technologie is pas actief wanneer u het gaspedaal voorbij 25% drukt. Zodra de SAFE-technologie actief is, kunnen de stuurvlakken van het vliegtuig bewegen. Dit is normaal. De SAFE-technologie blijft actief totdat de ESC wordt uitgeschakeld.

Oscillatie begrijpen

Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de luchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.



LET OP: Vliegen in horizontale voorwaartse vlucht en bij rustige wind met vol gas in elke modus of lange duikvluchten met hoge snelheid kan leiden tot sterke

trillingen die het vliegtuig kunnen beschadigen.

Als er in een van de modi trillingen optreden, moet u onmiddellijk gas terugnemen. Als de trillingen aanhouden, raadpleegt u de probleemoplossingsgids.



LET OP: De modi Beginner, Gemiddeld en Paniek zijn bedoeld voor trainingsdoeleinden. Het langdurig uitvoeren van manoeuvres met hoge G-krachten (zoals

zoals loopings) in de modus Ervaren gedurende langere tijd kan leiden tot een inconsistente vluchtkarakteristiek en paniekherstelgedrag. Als dit gebeurt, land dan in de modus Ervaren en schakel de ontvanger uit en weer in voordat u weer gaat vliegen.

Hulp bij lancering en landing

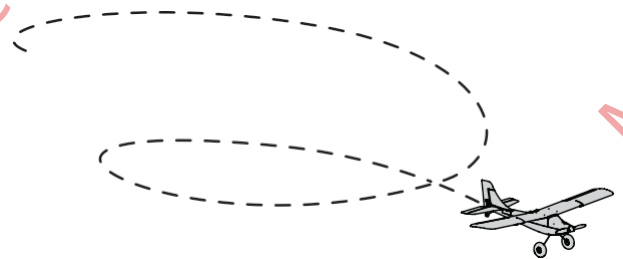
Starten en landen kunnen beter worden beheerd met behulp van de beginnersmodus. Als het model verkeerd wordt gelanceerd of niet in de juiste houding landt, houd dan de paniekknop ingedrukt. Het model kan zichzelf corrigeren en zo een crash helpen voorkomen. Zie de secties Starten en Landen in deze handleiding.

BELANGRIJK: Voor het opstijgen in de beginnersmodus is een vlakke startbaan vereist vanwege de hulp bij het klimmen met het gashendel.



Failsafe

In het onwaarschijnlijke geval dat de radioverbinding wordt verbroken, zal het failsafe-systeem het vliegtuig in een dalende cirkel naar de grond brengen, tenzij de radioverbinding wordt hersteld.



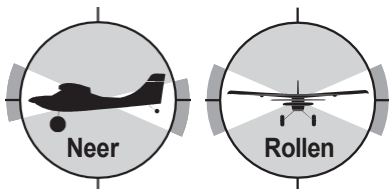
SAFE-technologie maakt dit vliegtuig een beter leermiddel, maar u moet zelf zorgen voor een succesvolle vlucht:

- SAFE-technologie is ontworpen als vliegassistentie, niet als automatische piloot. De piloot heeft altijd de controle en moet het vliegtuig te allen tijde besturen.
- Volg de instructies in deze handleiding om uw vliegtuig in topconditie te houden
- Vraag advies aan een gekwalificeerde modelvlieg-instructeur bij uw plaatselijke modelvliegclub. Een gekwalificeerde vlieg-instructeur kan u helpen om deze hobby verder te ontwikkelen
- Wind en omgevingsfactoren kunnen de vliegprestaties van de SAFE-technologie beïnvloeden
- Zorg ervoor dat u niet wordt afgeleid, zodat u optimaal kunt profiteren van elke minuut vliegtijd
- U moet het vliegtuig nog steeds uit de buurt van obstakels vliegen en op een hoogte die een veilige terugkeer mogelijk maakt.

SAFE-technologie is een revolutionair vliegopleidingssysteem dat is ontworpen om u een stabiel platform te bieden voor het veilig ontwikkelen van uw vliegvaardigheden. Dit is geen automatische piloot of zelfsturende robot. De sensoren en software in dit systeem helpen u het vliegtuig te besturen waar u wilt, terwijl het risico op een ongecontroleerde crash wordt verminderd. Naarmate uw vaardigheden toenemen, kunt u door de vliegmodi Beginner, Gevorderd en Ervaren heen gaan, allemaal met het vertrouwen van een optionele paniekherstelmodus. Tijdens de vlucht kunt u op elk moment schakelen tussen de 3 vliegmodi of de paniekherstelmodus gebruiken om uw vliegtuig in een veilige vliegpositie te brengen.

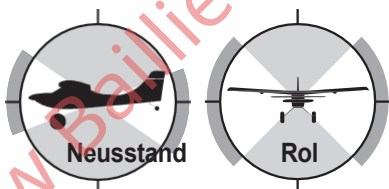
VEILIGE vliegmodi

Beginnersmodus



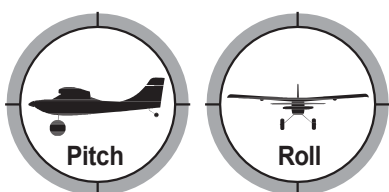
- Enveloplimiet: de hoeken voor pitch (neus omhoog en omlaag) en roll (vleugeltips omhoog en omlaag) zijn beperkt om u te helpen het vliegtuig in de lucht te houden
- Zelfnivellering: wanneer de pitch- en roll-bedieningselementen in de neutrale stand worden teruggezet, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht
- Stabiliteitsondersteuning bij het opstijgen en landen
- Klimmen en dalen op basis van het gaspedaal

Intermediaire modus



- Natuurlijke vliegervaring: de pitch- en roll-besturing zijn versterkt. Zelfnivellering is niet actief.
- Groot vliegbereik: De piloot wordt alleen verhinderd om extreme vliegstanden in te nemen.

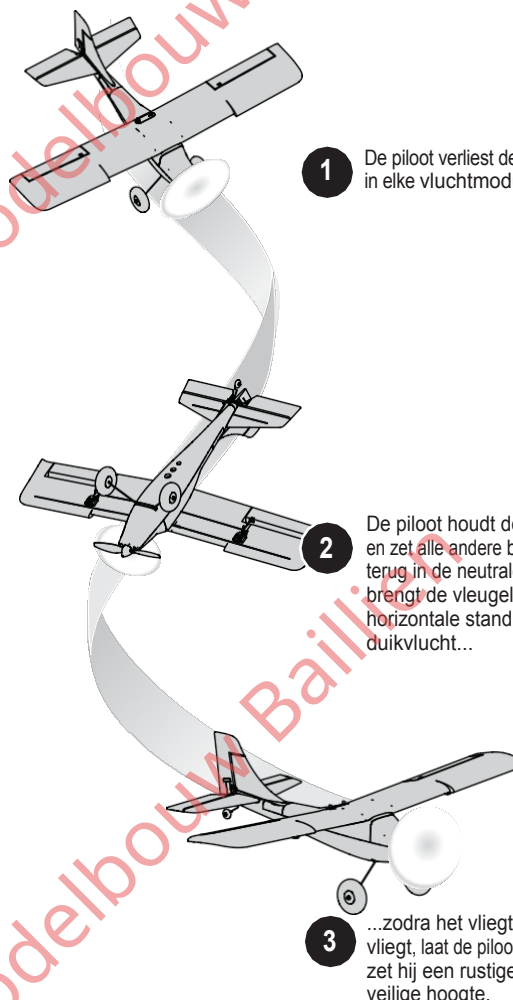
Ervaren modus



- Natuurlijke vliegervaring: De piloot ervaart een natuurlijke AS3X-vlucht voor soepele besturing en uitstekende precisie
- Onbeperkte vluchtbereik: geen beperking op pitch- en rolhoeken (beperkt door het casco)

Paniekherstel

- Onmiddellijke herstel naar een veilige vliegpositie
- Zet alle bedieningselementen van de zender in de neutrale stand voor het snelst herstel
- Deze modus is bedoeld om de piloot het vertrouwen te geven om zijn vliegvaardigheden te blijven verbeteren



1 De piloot verliest de controle over het vliegtuig in elke vluchtmodus.

2 De piloot houdt de paniekknop ingedrukt en zet alle andere bedieningselementen terug in de neutrale stand. Het vliegtuig brengt de vleugels weer in een horizontale stand en komt uit de duikvlucht...

3 ...zodra het vliegtuig recht en horizontaal vliegt, laat de piloot de paniekknop los en zet hij een rustige klim in naar een veilige hoogte.

BELANGRIJK: Het vliegtuig keert terug naar een veiligere vliegstand, zelfs als de stuurknuppels worden vastgehouden. Er wordt nog steeds enige besturing gebruikt wanneer de paniefunctie is geactiveerd.

AS3X® -technologie

Horizon Hobby heeft altijd RC-sport-, schaal- en unieke vliegtuigen gemaakt met prestaties die experts waarderen. Nu zorgt het exclusieve Artificial Stability 3 Axis (AS3X)-systeem ervoor dat de prestatieverwachtingen voor vliegtuigen een enorme sprong voorwaarts maken. Het AS3X-systeem is gebaseerd op de succesvolle toepassing van MEMS-sensortechnologie in het AS3X-stabilisatiesysteem dat essentieel is voor de ultra-micro flybarless helikopters van Blade®. Het speciaal afgestemde AS3X-systeem voor vliegtuigen corrigeert onzichtbaar turbulentie, koppel en tipstalls wanneer deze zich voordoen. Bovendien zorgt de uitstekende wendbaarheid voor een ultraglad, stabiel gevoel dat elke opdracht van u opvolgt met natuurlijke prestaties. Het is zelfs zo bevredigend dat het lijkt alsof u de RC-piloot bent van een vakkundig afgesteld, gigantisch vliegtuig. AS3X zal de manier waarop u nu en in de toekomst wilt vliegen veranderen.

Checklist voor de voorbereiding van de vlucht

Zoek een veilig, open gebied om te vliegen.
Laad de vliegaccu op.
Plaats een volledig opgeladen vluchtaccu in het vliegtuig.
Zorg ervoor dat alle koppelingen vrij bewegen.
Controleer het zwaartepunt (CG).
Voer de besturingstest uit.

Voer een bereikcontrole van het radiosysteem uit.
Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.
Stel een vliegtijd in van 6-8 minuten met behulp van de aanbevolen 2S 300mAh accu.
Veel plezier!

Vliegen

Dit vliegtuig is relatief eenvoudig te besturen en helpt u bij het toepassen van beginnersvaardigheden tijdens het vliegen. We raden u echter aan om voor uw eerste radiografisch bestuurbare vluchten hulp te vragen aan een gekwalificeerde vlieg instructeur. Sommige modelvliegclubs bieden vlieglessen aan op hun vliegvelden. Zoek een vliegclub bij u in de buurt via uw plaatselijke hobbywinkel.

Scan de QR-code voor een link naar een video met tips om het vliegtuig succesvol te besturen.



Vliegvideo

Tips voor succes

- Begin in de beginnersmodus. Naarmate u meer leert en meer zelfvertrouwen krijgt, kunt u naar een hogere modus overschakelen.
- Weersta de neiging om op volle snelheid te vliegen. Door eerst langzaam te vliegen, heb je meer reactietijd als er iets misgaat.
- Houd uw vliegtuig altijd in het zicht en boven de wind.
- Doe ervaring op door eerst in grote cirkels hoog boven de grond te vliegen. Als u zich comfortabel voelt, kunt u geleidelijk overgaan tot meer geavanceerde manoeuvres.

- Probeer uw eerste bocht niet op lage hoogte. Op grotere hoogte is er meer ruimte om te corrigeren.
- De bewegingen van de stuurknuppels zijn vrij gevoelig. Duw de stuurknuppels niet helemaal door totdat u meer vertrouwd bent met uw vliegtuig.
- Om uit een duikvlucht te komen, moet je het gas minderen en de rolroerstick loslaten. Trek de hoogteroerstick een klein beetje naar achteren om de neus van het vliegtuig omhoog te brengen.
- Als u het gevoel heeft dat u de controle bent verloren, houd dan de panieknop ingedrukt.

Weersomstandigheden

Een goede vliegday is rustig, met windsnelheden van minder dan 5-7 mph (8-11 km/u). Vliegen bij hogere windsnelheden kan het vliegen bemoeilijken en tot een crash leiden. De wind dicht bij de grond kan minder sterk zijn dan op de hoogte waar uw vliegtuig vliegt.

Starten

Start vanaf de grond

Voor de eerste vluchten wordt aanbevolen om vanaf de grond op te stijgen in de beginnersmodus. Als de grond echter niet hard en vlak is, vraag dan hulp om uw vliegtuig met de hand te lanceren.

1. Plaats het vliegtuig op zijn landingsgestel in een grote, open ruimte met glad asfalt of beton. De neus van het vliegtuig moet in de wind staan (bij een windsnelheid van maximaal 5-7 mph (8-11 km/u)).
2. Ga achter uw vliegtuig staan, zodat u het roer, de rolroeren en het hoogteroer kunt zien.
3. Beweeg de gashendel langzaam naar FULL (100%) terwijl u de hoogteroerhendel voorzichtig naar achteren trekt. Gebruik het roer om de neus van het vliegtuig in de wind te houden terwijl het van de grond komt.

TIP: Start vanaf de grond in de beginnersmodus. Geef meer gas en houd het vliegtuig recht met de richtingsroer. Het vliegtuig zal vanaf een vlakke startbaan in korte tijd opstijgen. Zorg voor een gestage klim tot een veilige hoogte. Gebruik indien nodig de paniekschakelaar.

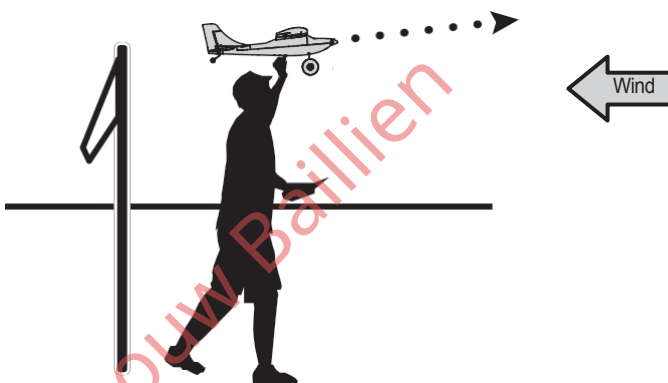


Handstart

Vraag hulp bij het handmatig lanceren van uw vliegtuig, zodat u zich kunt concentreren op het vliegen. Als u het vliegtuig alleen moet lanceren, houd dan het model in uw dominante hand en de zender in uw andere hand. Een optionele nekriem (SPMP610, apart verkrijgbaar) kan u helpen de zender vast te houden.

1. Pak het vliegtuig vast onder de romp, achter het landingsgestel.
2. Verhoog voorzichtig het gas van de zender tot VOL (100%).
3. Gooi het vliegtuig iets met de neus omhoog en recht in de wind, terwijl u de vleugels parallel aan de grond houdt.

TIP: Start met de hand in de beginnersmodus. De technologie houdt het vliegtuig horizontaal en in een klimvlucht. Zorg voor een veilige en stabiele klim tot een veilige hoogte. Gebruik indien nodig de paniekschakelaar.



Tijdens de vlucht

Blijf met vol gas tegen de wind in klimmen totdat het vliegtuig ongeveer 15 meter (50 voet) hoog is. Draai het vliegtuig geleidelijk van u af terwijl u de hoogte handhaaft. Begin een bocht door het vliegtuig lichtjes te kantelen met de rolroerstick. Trek de hoogteroerstick voorzichtig naar achteren om het vliegtuig in de bocht te trekken en de hoogte te handhaven. Wanneer het vliegtuig de gewenste koers heeft bereikt, gebruikt u gewoon het tegenovergestelde rolroer om de vleugels horizontaal te houden en laat u de hoogteroer los.

Klim tot ongeveer 200 voet (60 meter) en verminder het gas tot ongeveer 50%. Pas het gas op om de hoogte te behouden. Probeer het vliegtuig niet te hoog of te ver weg te laten komen, zodat u het goed kunt zien.

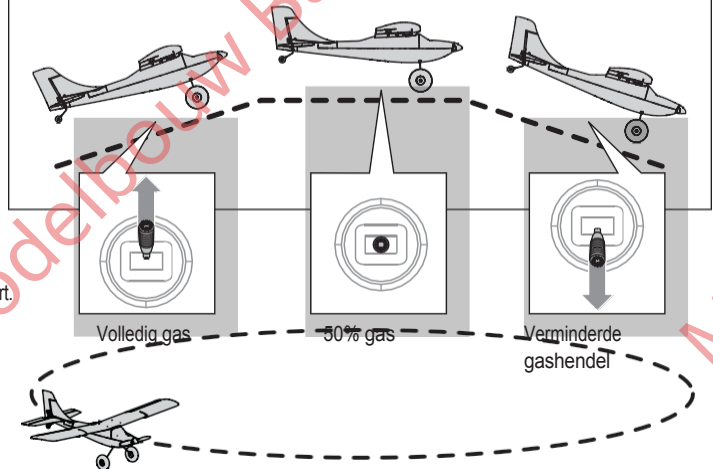
Tijdens het vliegen:

- Vlieg op voldoende hoogte zodat u tijd heeft om te reageren op wat het vliegtuig doet.
- Maak kleine en zachte bewegingen met de stuurknuppel om te zien hoe het vliegtuig reageert.
- Oefen met het vliegen in grote cirkels, hoog boven de grond. Vliegen met de neus naar u toe is een van de moeilijkste vaardigheden die u moet leren als u leert vliegen. Door in cirkels te vliegen, krijgt u ervaring met het bekijken van het vliegtuig vanuit alle hoeken.
- Als u de oriëntatie van het vliegtuig kwijt bent, houdt u de paniekknop ingedrukt en laat u de sticks los. Het vliegtuig keert terug naar een horizontale vlucht. Laat de knop los om uw vlucht voort te zetten.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, activeer dan de gashendel of zet de gashendel en de gashendeltrim snel omlaag. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grotere schade aan het casco en schade aan de ESC en de motor.

LET OP: Crasheschade valt niet onder de garantie.

Als het vliegtuig goed is getrimd, zorgt het vleugelontwerp ervoor dat het vliegtuig met vol gas stijgt en met minder gas daalt zonder gebruik van de hoogteroer.



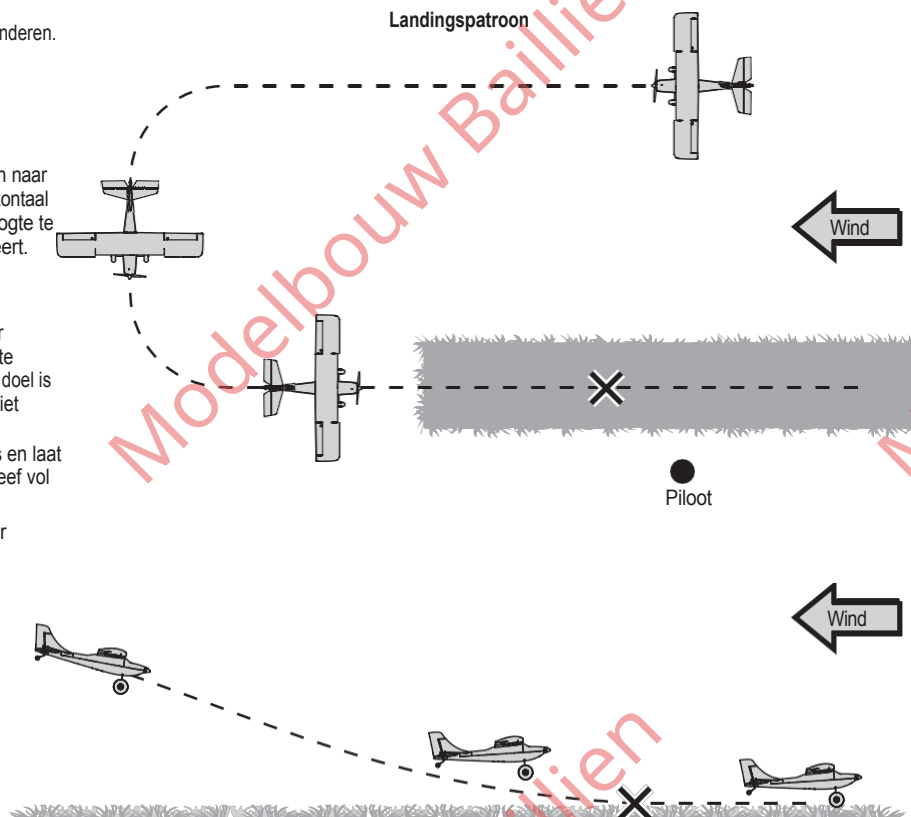
Landing

1. Verminder het gas tot ongeveer 50% om de luchtsnelheid te verminderen.
2. Vlieg het vliegtuig met de wind mee voorbij het einde van de landingsbaan.
3. Draai het vliegtuig in de wind en lijn het vliegtuig uit met de middenlijn van de startbaan.
4. Verminder het gas geleidelijk verder om te beginnen met dalen naar de landingsbaan, waarbij u de vleugels tijdens de nadering horizontaal houdt. Probeer het vliegtuig op ongeveer 10 voet (3 meter) hoogte te houden wanneer het de drempel van de landingsbaan passeert.
5. Verminder het gas wanneer het vliegtuig de drempel van de landingsbaan passeert.
6. Net voordat het vliegtuig de grond raakt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren om de neus omhoog te brengen, of te flaren, voor een zachte landing op het hoofdlandingsgestel. Het doel is om een voldoende lage snelheid te hebben, zodat het vliegtuig niet omhoog komt wanneer u begint met flaren.
7. Blijf de stuurknuppel gebruiken om het vliegtuig rechtdoor over de startbaan te sturen, zodat het vliegtuig tot stilstand kan komen.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, activeer dan de gashendel of zet de gashendel en gashendeltrim snel omlaag. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grotere schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

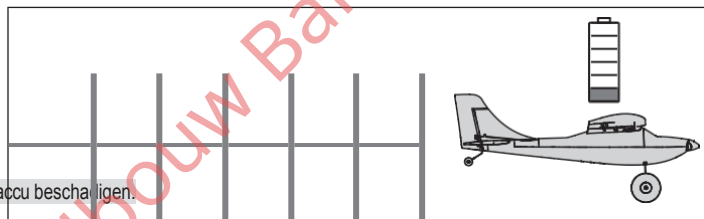
BELANGRIJK: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in de zon staan. Bewaar het vliegtuig niet in een hete, afgesloten ruimte, zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.



Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Low Voltage Cutoff is een functie die is ingebouwd in de elektronische snelheidsregelaar om de accu te beschermen tegen overmatige ontlading. Wanneer de accu van het vliegtuig bijna leeg is, beperkt LVC de stroomtoevoer naar de motor, zodat de besturing voldoende energie krijgt om het vliegtuig veilig te laten landen. Wanneer LVC wordt geactiveerd, zal het vliegtuig vertragen en zal de motor gaan pulseren. Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu opladen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen totdat de lage spanningsuitschakeling wordt geactiveerd, zal de accu beschadigen.



-vliegtuig trimmen

Trim tijdens de vlucht afstellen

Als uw vliegtuig niet recht en horizontaal vliegt bij half gas en de stokken in neutrale stand staan, vlieg dan tegen de wind in en stel de trimschuifregelaars af zoals aangegeven in de tabel totdat het vliegtuig een redelijk rechte en horizontale vliegroute aanhoudt.

- Trimmen kan het beste worden gedaan bij rustige wind.
- De SAFE-vluchtmodusschakelaar moet in de modus Ervaren (schakelaar B, stand 2) staan voordat u de trims afstelt.

Nadat het vliegtuig tijdens de vlucht is getrimd, landt u het vliegtuig en gaat u verder met het gedeelte Trim handmatig afstellen om de servo's opnieuw te centreren en de trim mechanisch in te stellen.

De meegeleverde SLT6LP-zender is voorzien van elektronische trimknoppen. De zender geeft een zwakke pieptoon bij elke klik op de trimknoppen in beide richtingen. Door de knop in beide richtingen ingedrukt te houden, wordt de trim snel in verschillende stappen aangepast totdat de knop wordt losgelaten of totdat de trim het einde van zijn slagbereik heeft bereikt. Als de trimknop niet piept wanneer erop wordt geklikt, bevindt de trim zich aan het uiteinde van zijn slagbereik. De middenstand van de trim wordt aangegeven door een iets luidere pieptoon.

TIP: Trim het vliegtuig op een voldoende hoogte van ongeveer 100 voet (30 meter). Het wordt aanbevolen om uw vliegtuig tijdens de eerste vlucht door een ervaren vlieg instructeur te laten trimmen.

	Drijven van het vliegtuig	Vereiste trim
Hoogteroer		 Hoogteroertrim
		 Hoogteroer trim
Aileron		 Ailerontrim
		 Ailerontrim
Roer		 Roer trim
		 Roer trim

en van de stuurvlakken centreren

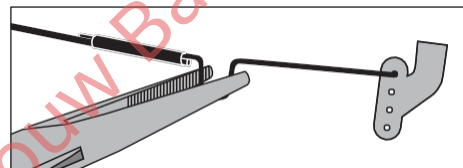
Zorg ervoor dat de vluchtbesturingsvlakken gecentreerd zijn vóór de eerste vluchten of in geval van een ongeval. Pas de koppelingen mechanisch aan als de besturingsvlakken niet gecentreerd zijn, vermijd overmatig gebruik van de subtrims van de zender. Het centreren van de besturingsvlakken moet worden uitgevoerd met SAFE uitgeschakeld en AS3X niet actief. Houd de gashendel op nul na het inschakelen om te voorkomen dat AS3X wordt geactiveerd.

BELANGRIJK: Schakel de gashendelblokkering in om onbedoelde activering van de gashendel te voorkomen.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender neutraal staan.
2. Sluit een batterij aan op het model met SAFE uitgeschakeld en houd de gashendel op nul.
3. Gebruik indien nodig een tang om de metalen koppeling voorzichtig te buigen (zie afbeelding).
4. Maak de U-vorm smaller om de koppeling korter te maken. Maak de U-vorm breder om de koppeling langer te maken.

Centreringsbedieningen na de eerste vluchten

Voor de beste prestaties met AS3X is het belangrijk dat er niet te veel trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig te veel trim van de zender nodig heeft (4 of meer klikken trim per kanaal), zet u de trim van de zender terug op nul en stelt u de koppelingen mechanisch af, zodat de stuurvlakken in de vliegstand staan.



Post- -vlucht

Koppel de vliegaccu los van de ESC.
Schakel de zender UIT.
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
Laad de vluchtaccu op.
Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

BELANGRIJK: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in de zon staan. Bewaar het vliegtuig niet in een hete, afgesloten ruimte, zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

Tips voor LiPo-accu's:

- Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading te voorkomen.
- Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voor langdurige opslag.
- Zorg ervoor dat de batterij tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt.
- Lees altijd alle veiligheidswaarschuwingen en richtlijnen die bij uw LiPo-batterijen zijn geleverd en volg deze op.

Zender- en ontvanger -binding

Binding is het proces waarbij de identificatiecode van de zender in de ontvanger van het vliegtuig wordt geprogrammeerd, zodat de ontvanger alleen verbinding maakt met die specifieke zender.

De meegeleverde zender is in de fabriek aan het vliegtuig gekoppeld. Als het vliegtuig niet reageert op de besturingssignalen van de zender terwijl de batterijen in het vliegtuig en de zender volledig zijn opgeladen, moeten de ontvanger en zender van het vliegtuig mogelijk opnieuw worden gekoppeld.

Om de zender en ontvanger opnieuw te koppelen:

1. Schakel de zender UIT
2. Zet de gashendel in de laagste stand en alle andere bedieningselementen in de neutrale stand. Zorg ervoor dat het vliegtuig niet beweegt.

BELANGRIJK: De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat.

3. Sluit de vluchtaccu aan op de ESC. De ontvanger schakelt ongeveer elke 20 seconden tussen DSMX en SLT. De LED van de ontvanger is zichtbaar wanneer de vleugel is verwijderd.

Het LED-lampje knippert snel voor DSMX en langzaam voor SLT.

4. Houd de bindknop (knop A) op de zender ingedrukt terwijl u de zender inschakelt. Het LED-lampje van de ontvanger gaat continu branden wanneer de ontvanger en de zender zijn gekoppeld. Het vliegtuig wordt geïnitieerd en de besturing werkt normaal.

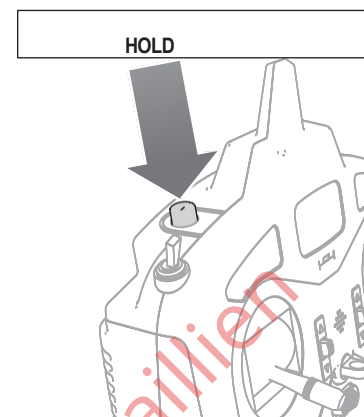
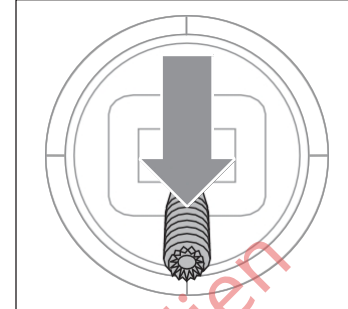
Als de ontvanger en zender eenmaal correct zijn gekoppeld, blijven ze gekoppeld voor toekomstige vluchten.

Raadpleeg de probleemoplossingsgids als u problemen ondervindt. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning.

* Failsafe

De ontvanger slaat de positie van de gashendel van de zender op het moment van koppelen op als de failsafe-positie. Als de ontvanger ooit de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe-functie geactiveerd.

De failsafe zet het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (laag gas) die tijdens het koppelen is opgeslagen. Alle andere besturingskanalen worden zodanig ingesteld dat het vliegtuig langzaam in een cirkel daalt totdat de radioverbinding weer is hersteld.



Bind and Fly-zender-installatie

BELANGRIJK: Dit vliegtuig is compatibel met Spektrum-zenders. Als u een andere SLT-zender dan de Spektrum SLT6LP koppelt, werkt het systeem niet volledig.

Om een Spektrum DSMX-zender te gebruiken, volgt u de installatie-instructies op deze pagina die overeenkomen met uw DX-, NX- of iX-serie zender.

Bij gebruik van de aanbevolen instellingen is de indeling van de zenderschakelaar als volgt:

- Schakelaar B selecteert de vluchtmodus; Beginner (stand 0), Gemiddeld (stand 1), Ervaren (stand 2)
- Knop I regelt de paniekmodus (indrukken activeert de paniekmodus)
- Schakelaar F regelt de dubbele snelheid van de rolroeren
- Schakelaar C regelt de dubbele snelheid van het hoogteroer
- Schakelaar G regelt de dubbele snelheid van het roer.
- Schakelaar H regelt de gashendel.

Dubbele snelheden

Voer de eerste vluchten uit met een lage snelheid en schakel over op een hoge snelheid voor de tweede vlucht.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsafwijking wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten moet u de exponentiële instellingen in de zender aanpassen om de responsiviteit van het vliegtuig rond het neutrale punt naar wens af te stellen.

iX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen. Selecteer DOORGAAN .
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model (Nieuw model toevoegen) .
3. Selecteer Modeloptie, kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer Maken .
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Tik op het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm en houd het ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar Model Setup ; selecteer Kanaaltoewijzing en selecteer DOORGAAN 5 Gear: Switch B 6 Aux1: Schakelaar I Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
7. Ga naar het menu Model aanpassen .
8. Selecteer Dual Rates en Expo ; Kanaal: Aileron Schakelaar: Schakelaar F Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Rate 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Rate 70%, Expo 5%
9. Kanaal: Hoogteroer Schakelaar: Schakelaar C Schakelposities 0 en 1 instellen: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
10. Kanaal: Roer Schakelaar: Schakelaar G Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
11. Tik op de pijl terug om terug te keren naar het menu Modelaanpassing .
12. Selecteer Gasklep afsluiten ; Schakelaar: Schakelaar H Positie: -100%

NX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar Model Select en kies <Add New Model> ; onderaan de lijst. Selecteer Airplane Model Type door het vliegtuig te selecteren en selecteer Create .
3. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand.
4. Ga naar Kanaaltoewijzing 5 Gear: Wijzig A in Switch B 6 Aux1: verander D in Knop I Klik op Lijst om af te sluiten.
5. Selecteer 'Hoofdscherm' , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
6. Ga naar Model Setup ; Selecteer Kanaaltoewijzing , selecteer DOORGAAN 5 Gear: Schakelaar B 6 Aux1: Schakelaar I Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
7. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Rate 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
8. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
9. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
10. Selecteer Lijst om terug te gaan naar de functielijst .
11. Selecteer Gasklep afsluiten ; Schakelaar: Schakelaar H Positie: -100%
DX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar Model Select en kies <Add New Model> ; onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken, selecteer Create .
3. Stel het modeltype in: selecteer vliegtuigmodel door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer JA .
4. Modelnaam instellen: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Selecteer <Hoofdscherm> ; klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
6. Ga naar Model instellen ; Selecteer Kanaaltoewijzing , selecteer DOORGAAN 5 Versnelling: Schakelaar B 6 Aux1: Schakelaar I Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
7. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
8. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
9. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
10. Selecteer Lijst om terug te gaan naar de functielijst .
11. Selecteer Gasklep afsluiten ; Schakelaar: Schakelaar H Positie: -100%

Slimme technologie Elektronische snelheidsregeling (ESC)

Dit vliegtuig is uitgerust met een exclusieve elektronische snelheidsregeling met Smart-technologie die tijdens het vliegen verschillende realtime telemetriegegevens over het aandrijfsysteem kan leveren, waaronder het toerental van de motor, de stroomsterkte, de accuspanning en meer, aan compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare™.

Wanneer de ESC wordt ingeschakeld, stuurt deze de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en wordt deze informatie weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- RPM*
- Spanning
- Stroom
- Gasklep
- FET-temperatuur
- BEC-temperatuur

* Tijdens het koppelen voert de zender een automatische configuratie uit, waardoor de telemetripagina wordt gevuld. Mogelijk moet u de telemetriewaarden op die pagina's aanpassen aan dit vliegtuig en uw behoeften.

Om de telemetriewaarden in te voeren:

(Voor zenders uit de iX-serie moet u op elke pagina 'Opslaan' selecteren)

1. Schakel uw zender in.
2. Zet de gashendel op aan.
3. Schakel het vliegtuig in en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **functielijst** (**Model Setup** in zenders uit de iX-serie).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.
6. Ga naar de menuoptie **Smart ESC**.
7. Scroll omlaag naar **Laagspanningsalarm** en voer **3,4 V/cel** in.
8. Scroll naar beneden naar **Poles** en voer **12** in.
9. Keer terug naar het hoofdscherm.

DX/NX-schermafbeeldingen hieronder weergegeven

Telemetry		LIST
Auto-Config	6: Empty	
1: Smart Battery	7: Empty	
2: Empty	8: Empty	
3: GForce	9: Empty	
4: Gyroscope	10: Rx V	
5: Smart ESC	11: Flight Log	

Smart ESC		BACK
Display: Act	Alarm	
Total Cells: 2		
Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell	Voice	
Amps Max: 4A	Inh	
FET Temp Max: 199F	Voice	
Poles: 12		
Ratio: 1.00:1		
Status Reports: Inh		
Warning Reports: Inh		

Telemetriealarmen

Smart ESC: Alarm voor lage spanning	3,4 V
Smart ESC: motorpolen	12

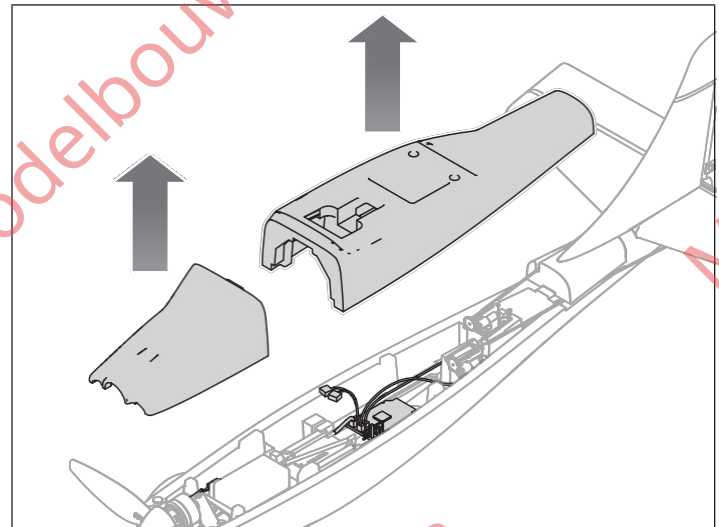
Onderhoud en reparatie van de

LET OP: Zorg er na elke schok of vervanging altijd voor dat de ontvanger **stevig in de romp is bevestigd**. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting en op dezelfde manier als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

Dankzij het EPO-schuimmateriaal dat voor dit vliegtuig is gebruikt, kan het schuim met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA (cyanoacrylaatlijm), epoxy, enz.) worden gerepareerd.

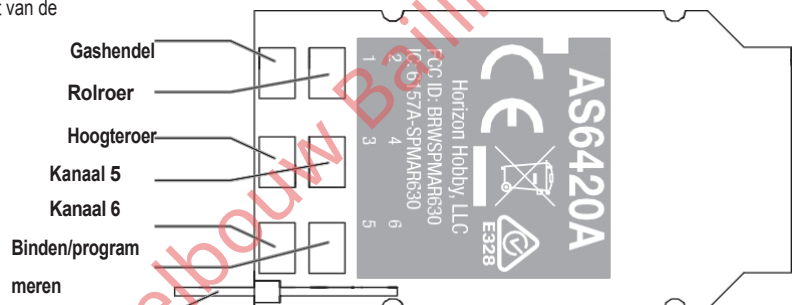
Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen raadpleegt u de lijst achterin deze handleiding.

Om toegang te krijgen tot de ontvanger en de staatservo's, snijdt u met een hobbymes de sticker langs de lengte van de romp waar de boven- en onderkant van de romp zijn verbonden. Gebruik doorzichtige tape om de boven- en onderkant na reparatie weer aan elkaar te bevestigen.



Alle functies van dit vliegtuig worden geregeld door de ontvanger. Als u de ontvanger moet verwijderen, moet deze in dezelfde stand worden teruggeplaatst als waarin hij oorspronkelijk was gemonteerd. De servo-connectoren moeten zich aan de voorkant van de ontvanger bevinden, naar boven gericht.

Raadpleeg het diagram voor de servo- en ESC-aansluitingen.



Onderhoud van aandrijfcomponenten



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los van het model voordat u de propeller verwijderd.

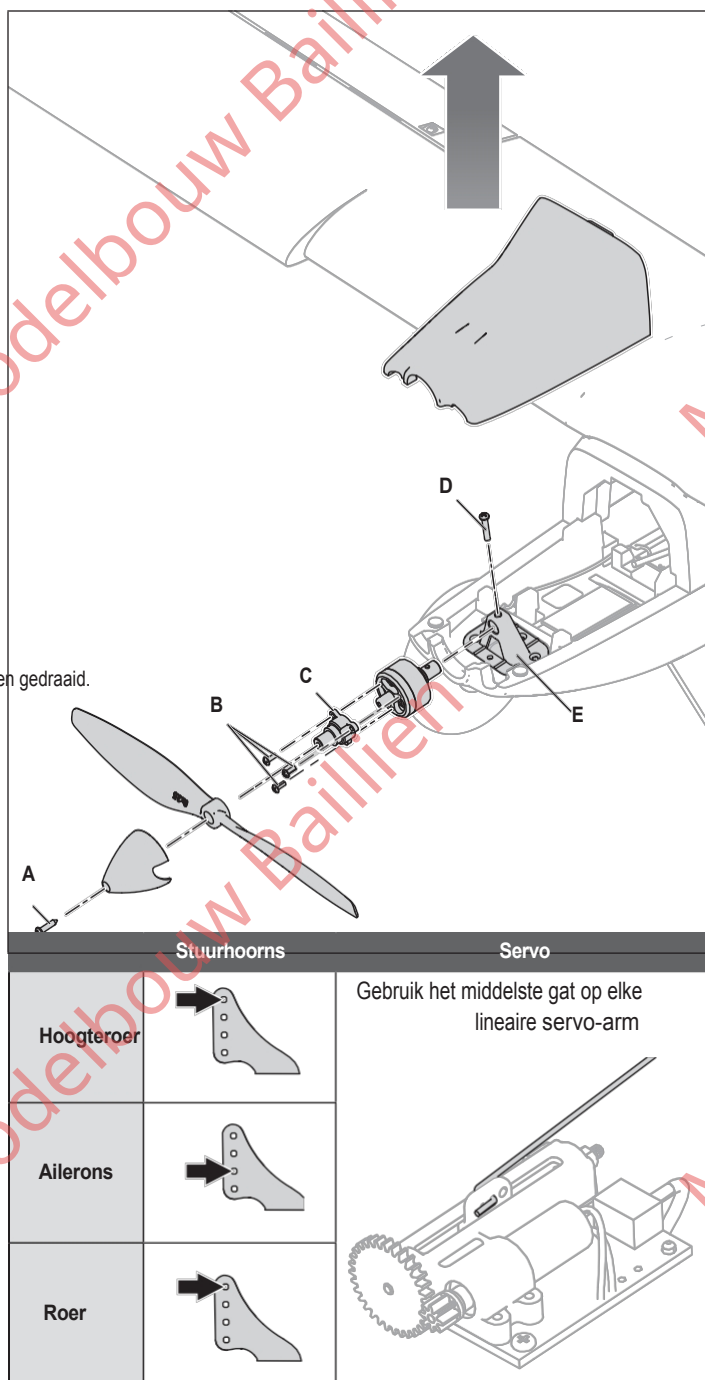
Demontage

1. Verwijder het batterijklepje.
2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om de 2x6 mm zelftappende schroef (A) uit het midden van de spinner te verwijderen. Deze schroef zet zowel de propeller als de spinner vast.
3. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om de drie M1,6x4 machineschroeven (B) die de propelleradapter (C) aan de motor bevestigen, en verwijder de propelleradapter.
4. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om de M2x10 mm machineschroef bovenop de motorbevestiging (D) te verwijderen.
5. Verwijder de motor uit de motorbevestiging (E).
6. Koppel de connectoren tussen de motor en de ESC los. Monteer in omgekeerde volgorde.

Montagetips

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de kabels van de ESC.
- De nummers van de propellermaat (6 x 3,5) moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Draai de schroeven niet te vast. Draai de schroeven stevig vast, maar forceer ze niet verder. Als u te veel kracht uitoefent, kunnen de kunststof onderdelen beschadigd raken.

BELANGRIJK: Gebruik geen schroefborgmiddel op schroeven die in kunststof onderdelen worden gedraaid.



Instellingen van de stuurhoorns en servo's

LET OP: Als u een koppeling naar een andere positie verplaatst, kan dit de servo-arm blokkeren of de werking van de SAFE-technologie beïnvloeden.

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen van de gaten in de servoarmen en stuurhoorns.

Probleemoplossingsgids voor SAFE- technologie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Vliegen boven de aanbevolen luchtsnelheid	Verminder de luchtsnelheid
	Beschadigde propeller of spinner	Propeller of spinner vervangen
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller. Bekijk voor meer informatie de video van John Redman over het balanceren van propellers op www.horizonhobby.com
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Totale systeemstoring. Lijn de ontvanger uit en zet deze vast in de romp.
	Losse vliegtuigbedieningselementen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Pas de gevoeligheid aan om slijtage van onderdelen te compenseren of vervang versleten onderdelen (met name propeller, draaipunten of servo)
	Onregelmatige servorotatie	Servo vervangen
Trim staat in extreme stand en het vliegtuig vliegt niet recht of horizontaal	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 4 klikken aanpast, pas dan de koppeling aan om de trim mechanisch te verwijderen

Probleemoplossingsgids voor

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel niet in de laagste stand of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
	Spinner zit niet vast of zit niet goed op zijn plaats	Draai de spinner vast of verwijder de spinner en draai deze 180 graden
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren geïnstalleerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De verbindingsstekker is niet correct in de verbindingspoort geplaatst	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt knop of schakelaar ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Bindplug links in bindpoort geïnstalleerd	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of het verkeerde model is geselecteerd	Herbind of selecteer het juiste model in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij
De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen niet nadat de schakelaar is ingeschakeld	Het vliegtuig bewoog tijdens de initialisatie	Houd het vliegtuig stil tijdens de initialisatie

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
HBZ6101	Luik: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6102	Romp met staart: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6103	Vleugels: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6104	Vleugelbouten: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6105	Prop 6 x 3,5: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6106	Spinner met schroef: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6107	Motorhouder: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6108	Motorbevestiging: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6109	Hardware set: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6110	Landingsgestel: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6111	Schroeven: Apprentice STOL 700 mm
HBZ6112	Stickervel, Apprentice STOL 700 mm
SPMXAM2900	Borstelloze outrunner-motor: 1810-2000Kv 12-polig
SPMSA203	2,2 g lineaire servo met hoog koppel en servobesturing
SPMAS6420AA	DSMX/SLT 6-kanaals Rx AS3X/SAFE: Apprentice STOL
SPMR1275	SLT6LP 6-kanaals zender
SPMXAE06	Avian 6-ampère Smart Lite borstelloze ESC; 2S-3S JST-PH
SPMXC0020	2S USB-C PH2.0 3-pins lader
SPMA2002	Y-harnas: Ultra Micro 3"
SPMX3002S30	300 mAh 2S 7,4 V 30C LiPo; JST 2.0 PH 3-pins

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
RFL1201	RealFlight 9.5 software alleen
RFL1203	RealFlight 9.5 digitale download
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam-download
SPMWS2000	Draadloze simulator USB-dongle
SPMXCA326	Adapter: IC3-batterij / 2S UMX D
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
SPMXC1070	S150 AC/DC slimme lader, 1x50W
SPMXC2050	S155 G2 1x55W AC slimme lader

Kunststof onderdelen en duwstangen HBZ6109

Onderdeel	Beschrijving	Aantal
Duwstangen	Twee rolroeren, hoogteroer, richtingsroer	4
Duwstanggeleiders	Hoogteroer, roer geleiders voor romp	2
Besturingshoorns	Twee rolroeren, hoogteroer, richtingsroer	4
Servo-afdekkingen	Afdekkingen voor rolroer-servo's	2

Hardware schroeven: HBZ6111

Locatie	Beschrijving	Aantal
Propeller en spinner	2x6 mm zelftappende	1
Motorbevestiging	M2x10 machineschroef	1
Propelleradapter	M1,6x4 Machineschroef	3
Vleugel aan romp	M2x12 Machineschroef (dumschroef)	2
Servobesturing	1x3 mm zelftappende	8

Woordenlijst met belangrijke termen voor de

Aileron: Stuurvlak aan de achterrand van elke vleugel. Door het rechter aileron te bedienen, buigt het rechter aileron omhoog en het linker aileron omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts rolt. Door het linker aileron te bedienen, buigt het linker aileron omhoog en het rechter aileron omlaag, waardoor het vliegtuig naar links rolt.

AS3X: Actieve stabilisatie, 3-assig. Een elektronisch stabiliteitssysteem dat externe krachten zoals wind, turbulentie, koppel, tip-stall en problemen met de besturingsgevoeligheid als gevolg van de positie van het zwaartepunt compenseert, zodat het vliegtuig soepeler vliegt en een betere vliegervaring biedt.

Binding: Het proces waarbij de zender elektronisch wordt gekoppeld aan de ontvanger. Het vliegtuig herkent dan alleen een bepaalde zender.

Zwaartepunt (CG): Het punt waarop het vliegtuig in evenwicht is, met name van voor naar achter.

Stuurhoorn: Een arm die op een vluchtbesturingsvlak is geïnstalleerd om bediening via een bevestigde duwstang mogelijk te maken.

Besturingshoek: De afstand die een besturingsvlak afbuigt, normaal gemeten vanaf het breedste punt van het besturingsvlak.

Dual Rate: Instelling op de zender waarmee twee verschillende stuuruitslagafstanden kunnen worden ingesteld wanneer de stuurknuppel volledig wordt bewogen. Bij een lage snelheid is de stuuruitslag bij volledige beweging kleiner, waardoor het vliegtuig minder gevoelig aanvoelt. Bij een hoge snelheid is de stuuruitslag bij volledige beweging groter, waardoor het vliegtuig gevoeliger aanvoelt.

Hoogteroer: Stuurvlak aan de achterrand van de horizontale stabilisator. Omhoog bewegen van het hoogteroer zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat. Omlaag bewegen van het hoogteroer zorgt ervoor dat het vliegtuig omlaag gaat.

Elektronische snelheidsregeling (ESC): een elektronisch apparaat dat de snelheid van de motor regelt en reguleert. Het heeft aansluitingen op de accu, de motor en de ontvanger.

Exponentiële: Een instelling in de zender waarmee de piloot de gevoeligheid van de besturing rond het neutrale punt kan aanpassen. Door de exponentiële waarde zorgt voor een zachter besturingsgevoel rond het neutrale punt, waardoor het vliegtuig minder gevoelig is voor besturingscommando's. Exponentiële instelling heeft alleen invloed op de besturing rond het neutrale punt.

Lage spanningsuitschakeling (LVC): Een veiligheidsvoorziening die is ingebouwd in de elektronische snelheidsregelaar

die wordt geactiveerd wanneer de accuspanning onder een bepaald niveau daalt, waardoor de stroomtoevoer naar de motor wordt onderbroken, maar de ontvanger en servo's nog steeds van stroom worden voorzien, zodat het vliegtuig veilig kan worden geland.

MTOM: maximale startgewicht

Pitch: De rotatie van de neus van het vliegtuig omhoog of omlaag, geregeld door het hoogteroer.

Duwstang: Een stang die is verbonden tussen de servo en de stuurhoorn. Deze schuift heen en weer om het stuurvlak te bewegen en kan door geleiders of buizen worden geleid om doorbuigen te voorkomen.

Bereiktest: Test om te controleren of de zender en ontvanger goed werken. De test wordt uitgevoerd door de zender in een laagvermogensmodus te zetten en de besturingsfunctie vanaf een vaste afstand te testen.

Ontvanger: een elektronisch apparaat dat in het vliegtuig is geïnstalleerd en dat de besturingssignalen van de zender decodeert en naar de servo's stuurt.

Rollen: links en rechts draaien van het vliegtuig rond de lengteas.

Roer: Stuurvlak aan de achterrand van de verticale stabilisator. Als je het rechterroer bedient, draait de neus van het vliegtuig naar rechts. Als je het linkerroer bedient, draait de neus van het vliegtuig naar links.

Sensor-Assisted Flight Envelope (SAFE) technologie: Biedt een soepelere vluchtcapaciteit die windomstandigheden voor u bestrijdt en meerdere modi, zodat u kunt vliegen met het niveau van bescherming en assistentie dat past bij elk moment van de vlucht.

Servo: Elektronisch onderdeel dat de besturingssignalen van de ontvanger omzet in bewegingen van een stuurvlak. De servo is met een duwstang verbonden met het stuurvlak.

Gashendel: Bedieningselement dat de snelheid van de motor regelt. Een hogere gasstand zorgt ervoor dat de motor sneller draait, waardoor de voorwaartse stuwkracht toeneemt. Een lagere gasstand zorgt ervoor dat de motor langzamer draait, waardoor de voorwaartse stuwkracht afneemt.

Zender: Besturingseenheid die door de piloot wordt vastgehouden en signalen naar het vliegtuig stuurt.

Yaw: Linker- of rechterdraaiing van de neus van het vliegtuig, bestuurd door het roer.

Z-bocht: Een Z-vormige bocht aan elk uiteinde van een duwstang om deze te verbinden met een servoarm of stuurhoorn.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal mij niet bemoeien met en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die mensen vervoeren, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbijnemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie op de

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") vrij is van materiaal- en fabricagefouten op de datum van aankoop.

Wat niet onder de garantie valt — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongeval, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON GEÏNFORMEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt gebaseerd. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit.

Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het product te aanvaarden, wordt u aangeraden het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn.

voor het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent.

Wanneer u een product naar Horizon verzendt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder dat u hiervan op de hoogte wordt gesteld of een schatting ontvangt.

van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aanloopkosten bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U dient dit verzoek samen met het artikel dat u voor service inlevert, in te dienen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna deze worden vernietigd.

Contactgegevens van de fabrikant

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Ad
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC- informatie

FCC ID: BRWSPMR1275, BRWSPMAR630

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt. **Conformiteitsverklaring van de leverancier**

FCC HBZ Apprentice STOL S 700 mm RTF (HBZ6100):

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om

het apparaat te gebruiken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met

de instructies, kan schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne opnieuw richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC- informatie

IC: 6157A-SPMR1275, 6157A-SPMAR630 CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en voldoen met de licentie-vrije RSS(s) van Innovation, Science, and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Compliance-informatie voor de Europese Unie ()

**EU-nalevingsverklaring:**

HBZ Apprentice STOL S 700 mm RTF (HBZ6100); Hierbij verklaart verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: Laagspanningsrichtlijn (LVD) 2014/35/EU; EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; Radioapparatuurrichtlijn (RED) 2014/53/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

HBZ Apprentice STOL S 700 mm BNF (HBZ6150); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: Radioapparatuurrichtlijn (RED) 2014/53/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het normale huishoudelijk afval mogen worden weggegooid. Volg de lokale voorschriften.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Zender:

2403-2480 MHz

16,46 dBm

Ontvanger:

2402-2478 MHz

4,65 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:

Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een

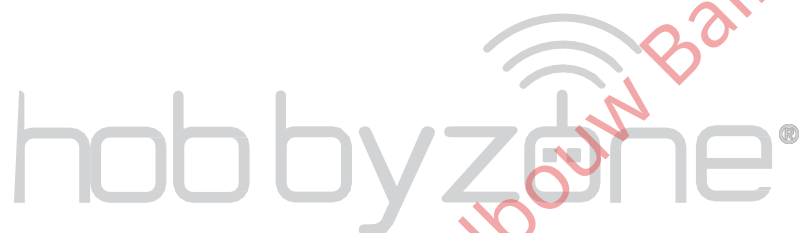


geschikte inrichting worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.



Dit product is een klasse C4 UAS zoals gedefinieerd door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA).





© 2023 Horizon Hobby, LLC

HobbyZone, het HobbyZone-logo, Apprentice, SAFE, het SAFE-logo, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, IC3, Bind-N-Fly, het BNF-logo, het Smart Technology-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. US 10.849.013. CN201721563463.4. Andere octrooien aangevraagd.

www.horizonhobby.com
HBZ6100, HBZ6150

Bijgewerkt op 23-12

160202.3