



## **FUN CUB** Next Generation

<b>(DE)</b>	Veiligheidsinstructies	2 - 3	<b>(EN)</b>	Veiligheidsinformatie	10 - 11
	Accessoires en gereedschap, leveringsomvang	4 - 5		Accessoires en gereedschap, inhoud	12 - 13
	<b>Montagehandleiding</b>	<b>6 - 7</b>		<b>Montage-instructies</b>	<b>14 - 15</b>
	Reserveonderdelen	8 - 9		Reserveonderdelen	16 - 17
	Afbeeldingen	26 - 27		Illustraties	26 - 27
<b>(FR)</b>	Veiligheidsadvies	18 - 19	<b>(IT)</b>	Veiligheidsinstructies	28 - 29
	Accessoires en gereedschap, inhoud	20 - 21		Accessoires en gereedschap, leveringsomvang	30 - 31
	<b>Montagehandleiding</b>	<b>22 - 23</b>		<b>Montage-instructies</b>	<b>32 - 33</b>
	Pièces de rechanges	24 - 25		Reserveonderdelen	34 - 35
	Illustraties	26 - 27		Illustraties	26 - 27
<b>(ES)</b>	Veiligheidsinstructies	36 - 37			
	Accessoires en gereedschap, levering	38 - 39			
	<b>Montage-instructies</b>	<b>40 - 41</b>			
	Reserveonderdelen	42 - 43			
	Illustraties	26 - 27			

Beschikbare varianten | Beschikbare versies  
Version disponible | Varianti disponibili  
Variantes disponibles

FunCub NG # 1-01333  
groen | groen | vert | verde

RR

FunCub NG # 1-01526  
blauw | blauw | bleu | blau | azul

RR



0-14

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

**Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.**

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in praktijk brengen van de veiligheidsinstructies.

Met het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplicht en deskundigheid heeft, is deze verantwoordelijk voor het opvolgen van de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

**HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!**

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard dan ook die het gevolg is van onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de bijbehorende accessoires.

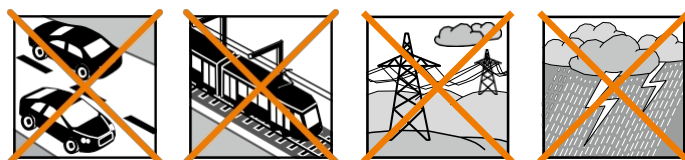
### Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom tijdens het gebruik van het model altijd voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen. Bij het minste teken van radiostoringen moet het gebruik van het model onmiddellijk worden gestaakt!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef volgens de instructies van de afstandsbediening met succes is uitgevoerd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol en andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af! Vermijd onnodige risico's en wijs ook andere piloten op mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengen – zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



### Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een vereniging of bond, kunt u daar eventueel een passende verzekering afsluiten.

Let te allen tijde op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door de constructie en uitvoering van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Verwondingen door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of erachter weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.

- Crash door besturingsfouten: zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en op goedgekeurde modelvliegvelden.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transport- of eerdere schade: Controleer het model voor elke vlucht zorgvuldig. Houd er altijd rekening mee dat er technische of materiaalfouten kunnen optreden. Gebruik het model daarom altijd alleen in een veilige omgeving.
- Bedrijfslimieten in acht nemen: Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "sluipende"

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

"schuivende" gevolgschade bij latere vluchten tot technische en materiaalstoringen en crashes.

- Brandgevaar door defecte elektronica: accu's moeten veilig worden bewaard. De veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader moeten in acht worden genomen. Elektronica moet tegen water worden beschermd. Regelaars en accu's moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media.

DE

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

### Maak uzelf vertrouwd met de bouwset!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) voor gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice. Voeg altijd de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

### Let op!

**Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De bouw en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheden bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.**

### Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook het model statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen bieden wij geen vervanging. Probeer voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan de belastingen alleen weerstaan als het correct is gebouwd en onbeschadigd is.

**Krom – bestaat eigenlijk niet.** Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – overdrijf het dus niet!

**Krom – bestaat wel!** Als u uw model wilt lakken, hebt u bij gebruik van EC-Color-verf geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matt lakken geven het mooiste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het krom, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2-ELAPOR® # 1-01291**, de voor ELAPOR® deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van **Zacki2-ELAPOR®** kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijm hardt onder bepaalde omstandigheden binnen enkele seconden uit en mag daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Hierop wijzen wij u in de gebruiksaanwijzing indien nodig!

### Werken met Zacki2-ELAPOR®

**Zacki2-ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te laten verlopen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van kleine punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrelgrootte 320).



**ZACKI2**

# 1-01291

## Accessoires en gereedschap

### Benodigde accessoires

- 1 x **Zacki2 Elapor®** 20 g **# 1-01291**
- 1 x Zackivator - Activator voor Zacki en CA-lijm **# 1-01032**
- 1 x ontvanger RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz **# 55810**
- 1 x ROXXY EVO LiPo 3 - 2600M 40C met BID-chip **# 316656 Bij gebruik van de sleepkoppeling raden wij aan:**
- 1 x ontvanger RX-9 DR M-Link 2,4 GHz (in plaats van de RX-7) **# 55812**

### Optionele accessoires

- 1 x Cockpit SX telemetrieset **# 25161**
- 1 x drijverset FunCub **# 1-01539**
- 1 x drijverset FunCub NG blauw **# 1-01585**
- 1 x servo 55+ voor sleepkoppeling **# 1-01205**
- 1 x POWER-MULTIlight **# 73030**
- 1 x lipochecker **# 118380**
- 1 x Hitec Multicharger X1 Red **# 114131**
- 1 x Wingstabi 7-kanaals **# 55010**
- 1 x Wingstabi RX 7 DR **# 55012**
- 1 x propellerbalansapparaat **# 332355**

## Leveringsomvang FunCub NG RR

- 1 Elapor® Model (bijna klaar) **# 1-01484**
- 1 aandrijfmotor ROXXY BL C35-42-930 **# 1-01317**
- 1 regelaar ROXXY BL-Control 740 S-BEC **# 1-01205**
- 4 servo's Hitec HS-55+ **# 112065**
- 2 servo's Hitec HS-65HB **# 733114**
- 1 propeller 13x4

### Benodigd gereedschap

- 1 x middelgrote platte schroevendraaier
- 1 x kleine platte tang
- 1 x inbussleutel 1,5 mm (meegeleverd)
- 1 x 10 mm steeksleutel of dopsleutel
- 1 x vel schuurpapier korrelgrootte 240-320

## Technische gegevens

Spanwijdte	1410 mm
Totale lengte	1050 mm
Vlieggewicht	1380 g
Oppervlakte	39,9 dm <sup>2</sup>
Vleugelbelasting	34,6 g/dm <sup>2</sup>
RC-functies	Ailerons, hoogteroeren, richtingsroer, motor Landingskleppen, optioneel sleepkoppeling

## Stuklijst

Lopend nr.	Aantal	Omschrijving	Materiaal
1	1	Romp volledig gemonteerd	Elapor
2	1	Vleugel links volledig gemonteerd	Elapor
3	1	Vleugel rechts volledig gemonteerd	Elapor
4	1	Hoogteroer volledig gemonteerd	Elapor
5	1	Hoogteroer volledig gemonteerd	Elapor
6	1	Cabinekap volledig gemonteerd	Elapor
7	1	Spinner	Elapor
8	1	Tegenplaat voor wielophanging	Kunststof
9	2	Lichtgewicht wielen	EPP
10	1	Superlicht wiel	EPP
11	1	Hoofdlandingsgestel	Veerstaal
12	1	Staaldraad voor staartwiel	Veerstaal
13	4	Kruiskopschroeven	Staal
14	4	Stelringen	Messing
15	1	Stelring	Messing
16	2	Lenskopschroeven	Gegalvaniseerd staal
17	1	Buisklinknagel	Messing
18	2	Decoratieve zijstaart	Folie geplotte
19	1	houder voor spinner	Kunststof
20	2	Vleugelbevestigingsschroeven	Kunststof
21	1	Sleepkoppeling	Kunststof
22	1	Multitool	Kunststof
23	2	Klittenband Paddenstoelkop	
24	2	Klittenband velours	
25	1	Klittenbandlus	
26	1	Inbusleutel	Staal
27	2	Hoogte- en zijroerstangen	Veerstaal
28	1	Sleepkoppelingsstangen	Veerstaal
29	1	Propeller	Kunststof
30	1	Handleiding FunCub NG	Papier
31	1	Klachtenafhandeling	Papier
32	1	Bijlage Bewijs van kennis	Papier

## Bouwinstructie

### es Voor de bouw

Controleer de geleverde onderdelen op volledigheid aan de hand van de stuklijst op pagina 4 en 5. Wij raden een zachte, schone en vlakke ondergrond aan, zodat het model tijdens de bouw geen beschadigingen oploopt. Gebruik, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, **Zacki2 ELAPOR®** of CA-secondenlijm om het model te lijmen. Voor een optimale hechting dient u de contactvlakken vooraf met fijn schuurpapier (korrelgrootte 240-320) te schuren. Dit geldt zowel voor schuim-schuim- als voor schuim-kunststofverbindingen.

#### 1. Montage van het hoogteroer

Plaats het hoogteroer ter controle op de romp om te controleren of het past en haaks zit (afb. 1). Als alles past, kunt u het hoogteroer weer verwijderen.

Schuur nu de contactvlakken een beetje op en breng vervolgens de lijm aan op het contactvlak. Voeg nu het hoogteroer en de romp samen. U kunt uitlopende lijm met een papieren doekje afvegen. Controleer of het staartvlak recht zit en pas het indien nodig aan. **Afb. 2**.

#### 2. Montage van het hoogteroer

Ga bij de zijstaart op dezelfde manier te werk als bij de hoogteroer (afb. 3). Controleer eerst of deze haaks zit, schuur deze bij, breng lijm aan, zet deze in elkaar en lijn deze uit (afb. 4). Plak vervolgens

de ontbrekende decoratieve elementen 18 op het hoogteroer.

#### 3. Montage van het landingsgestel

zoals Fig. 5, het hoofdlandingsgestel 11 met behulp van de

Schroef de tegenplaat B en de 4 schroeven 13 onder de romp vast. Schuif aan elke kant van de wielassen een stelling 14 op en draai de stelschroeven vast volgens afb. 6. Vervolgens worden de wielen 9 en opnieuw aan elke kant een stelling ter bevestiging gemonteerd. De wielen moeten daarbij nog gemakkelijk kunnen draaien. Bij het spornlandingsgestel

met de dunne kant naar voren op de sporen draad 10. Schuif het sporenwiel erop en zet het vast met de stelling 15. Het hele geheel wordt van onderaf door de scharnieren gestoken en met de lenskopschroeven vastgezet 16 vastgeschroefd. **Afb. 8**.

#### 4. Montage van hoogteroer en zijroer

De stangen 27 worden volgens afb. 8/9 ingehangen. Stel de servo's in de middenstand en de roeren in de neutrale stand. Draai nu de stelschroeven vast met de bijgeleverde inbussleutel 26.

#### 5. Montage van de optionele sleepkoppeling

De sleepkoppeling 21 kan op elk moment achteraf worden gemonteerd. Plak deze in de daarvoor bestemde uitsparing van de rechtervleugel afb. 10. De servotas is voorbereid voor een HS-55+. De servo wordt met **Zacki2 ELAPOR®** vastgelijmd. De stangen moeten worden aangepast aan de gebruikte servohefboom. Buig de stangen met een kleine platte tang. Het is het beste als de stangen zo ver mogelijk naar binnen aan de servohendel zijn bevestigd. Breng

Zet nu de sleepkoppeling in de stand "dicht" en knip het overtollige draad gelijk met de bovenkant af. Het draad moet nog met wat schuurpapier of een vijl aan de snijrand worden ontbraamd.

#### 6. Inbouw van de ontvanger

De ontvanger komt achter de wielophanging. **Afb. 11**  
Deze plek staat haaks op alle modelassen en is dus ideaal om een wingstabilisator te installeren. Steek eerst de servo's in

de ontvanger en plak deze met een stuk klittenband 23/24 op zijn plaats vast. Markeer het beste een van de twee groene hoogstroomstekkers en zijn tegenhanger (bijv. met een viltstift). Zo voorkomt u verwisselingen bij het opbouwen van het model.

**Belangrijk:** Let er bij het plaatsen van de antennes op dat ze niet door de accu, regelarm of kabels kunnen worden afgeschermd.

#### 7. Vlaksteunen monteren

Monteer de vleugel op de romp door eerst de hoogstroomstekkers te verbinden en vervolgens de vleugel op de romp positioneer het, controleer voordat u de vleugel vastschroeft of de roeren correct functioneren. Schroef nu met de meegeleverde

multitool 22 of een geschikte platte schroevendraaier de bevestiging van de twee schroeven voor de oppervlaktebevestiging 20. Bij het instellen van de de lengte van de stangen mag de nu ontstane V-vorm van het draagvlak in geen geval worden veranderd (afb. 12). Hang de stangen aan het draagvlak. De onderste vorkkoppelen worden nu zo ingesteld dat ze zonder spanning kunnen worden in- en uitgehaakt. Gebruik voor de vorkhoofden worden geopend met de meegeleverde multitool 22. **Afb. 13**. Als de juiste lengte van de steun is bepaald, worden de onderste vorkkoppelen vastgedraaid met de vooraf vastgeschroefde M2-moeren vast. Als extra beveiliging kunt u ook nog een druppel secondelijm aanbrengen.

#### 8. Programmeren van de roeruitslagen

**Let op:** alle programmeerwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de propeller gedemonteerd. Eventueel kunnen ook de motorkabels worden losgekoppeld. Een onbedoeld startende motor vormt een zeer groot gevaar!!!

De roeruitslagen moeten als volgt worden ingesteld:

rolroeren: +22 mm / -12 mm

Hoogteroer: +25 mm / -22 mm Zijroer: + 28 mm

/ - 28 mm Landeklappen: startstand -12 mm

Landingspositie -75 mm met -12 mm hoogteroer toegevoegd

**Belangrijk:** De servo's mogen in geen geval bij volledige uitslag tegen de aanslag lopen. Let ook op de soepele werking van de scharnieren en de stangenverbindingen. Overbelasting kan de servo's beschadigen.



## Bouwinstructi

es

### 9. Montage van de propeller

Steek de afstandring en vervolgens de propeller **29** op de propellermeeenemer **afb. 14**. Schuif de spinnerhouder **19** erop

en schroef het geheel vast met de sluitring en de moer. Tot slot wordt de spinner **7** erop gestoken en worden de motorverbindingen indien nodig weer hersteld.

Als de aandrijving te sterk trilt, moet u de propeller met ons propellerbalansapparaat **#332355** of een soortgelijk apparaat opnieuw balanceren.


### 10. Controle voor de vlucht en zwaartepunt

Controleer het model voordat u het voor het eerst laat vliegen. Let op de volgende punten:

- Zitten de roerhoorns vast?
- Zijn de servobouten vastgedraaid (kruiskopschroeven)?
- Werken alle koppelingsstangen (stelschroeven)?
- Is de propeller goed vastgedraaid?
- Draait de spinner rond? (draai de propeller met de hand en controleer de opening tussen de romp en de spinner)
- Controleer nogmaals de draairichting van de servo's.

Leg nu de accu (3S-2600mAh 40C) op de accu-houder en doe de klittenbandlus eromheen.

Zo kan deze gemakkelijk worden verschoven bij het instellen van het zwaartepunt. Dit ligt **82 mm** achter de neuslijst (dicht bij de romp) **afb. 15**. Op deze plaats zijn kleine noppen onder de vleugel geschuimd. Monteer nog de cabinekap op de romp en balanceer het model met uw wijsvingers op de noppen. Het model moet nu met een licht naar beneden hellende neus in evenwicht blijven. Verplaats de accu totdat het zwaartepunt correct is ingesteld. Markeer de positie van de accu op de accuhouder, zodat u deze na vervanging weer op de juiste plaats kunt terugplaatsen. Met een

strook klittenband **23** /  **24** onder de accu is deze nu stevig bevestigd.

Niets staat de eerste vlucht nog in de weg.

Wij wensen u veel plezier en mooie vluchten met uw nieuwe model! Het

Multiplex Modellsport Team

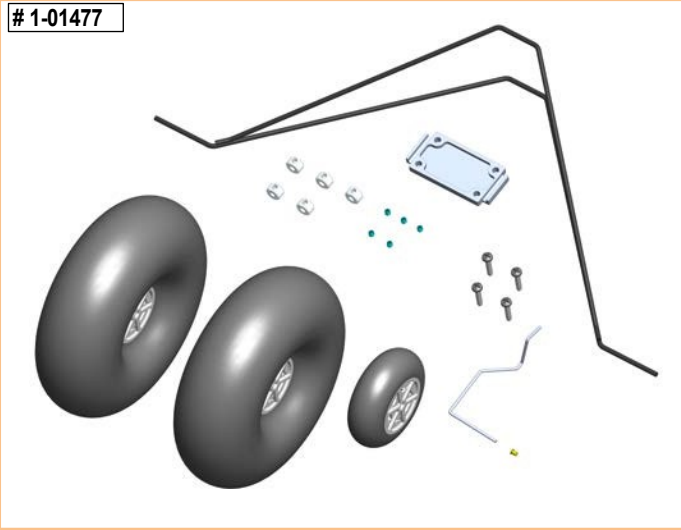
## Reserveon- derdelen

Artikelnr.	Omschrijving
# 1-01426	Romp FunCub NG gebouwd (zonder RC en decoratie)
# 1-01427	Vleugels FunCub NG gebouwd (zonder RC en decoratie)
# 1-01428	Staartvlakken FunCub NG gebouwd (zonder decoratie)
# 1-01429	Cockpitkap FunCub NG gebouwd (zonder decoratie)
# 1-01430	Vleugelsteunen FunCub NG
# 1-01431	Spinner FunCub NG groen
# 1-01518	Spinner FunCub NG blauw
# 1-01432	Propellerhouder FunCub NG
# 1-01433	Set kleine onderdelen FunCub NG
# 1-01060	Decoratieve FunCub NG A en B
# 1-01477	Landingsgestel FunCub NG
# 1-01492	Chassisbeugel FunCub NG
# 224441	Offset-scharnierset FunCub XL
# 733114	Luchtpropeller 13x4
# 733198	Superlichte wielen Ø 120 mm
# 733189	Spoorwiel Ø 54
# 713340	Kunststofschroeven M5X50 10 stuks
# 725136	Canopy Lock 2 paar
# 683112	Klittenbandstroken 5 stuks
# 1-01484	Motor ROXXY BL C35-42-930 KV (alleen deze past in de FunCub NG)
# 1-01317	Regelaar ROXXY BL Control 740 S-BEC
# 1-01205	HS 55+
# 112065	HS 65 HB
# 1-01516	Decoratieve FunCub NG blauw A en B
# 1-01518	Spinner FunCub NG blauw

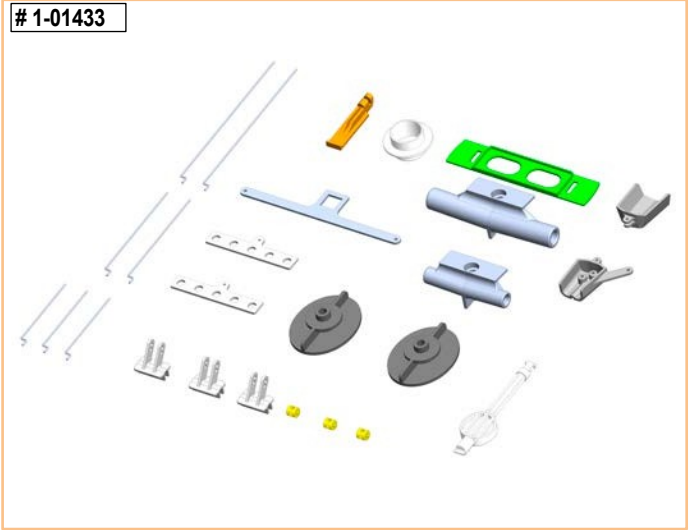


Reserveonderdelen

# 1-01477



# 1-01433



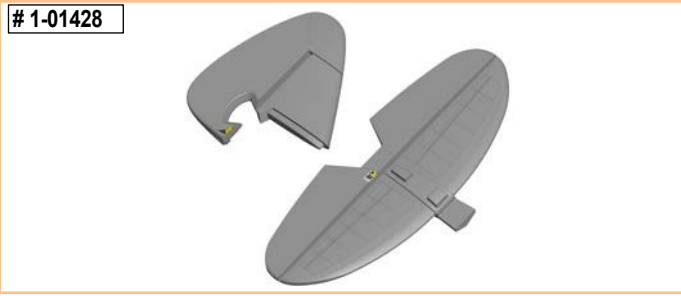
# 1-01426



# 1-01427



# 1-01428



# 1-01429



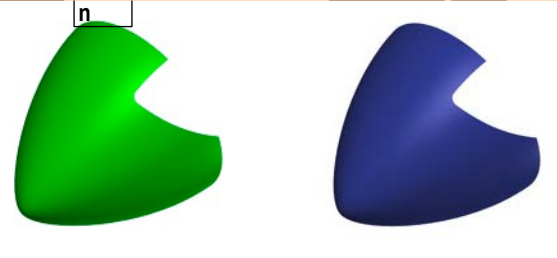
# 1-01430



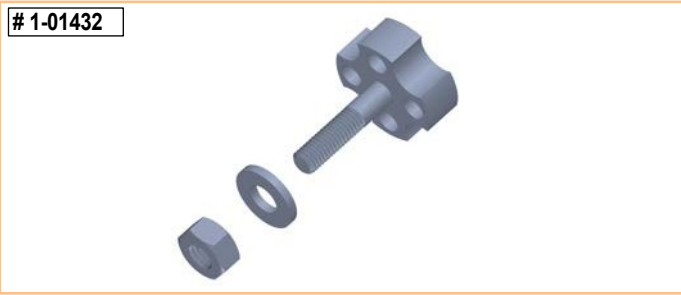
# 1-01431

groen

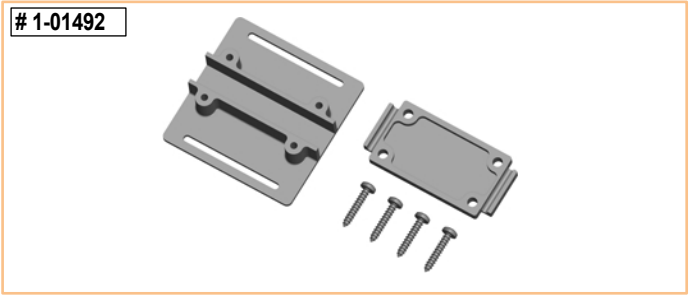
# 1-01518 blauw



# 1-01432



# 1-01492



DE

## Veiligheidsinformatie voor MULTIPLE

### vliegtuigmodellen

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Als u uw model zorgvuldig gebruikt, zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder enig gevaar op te leveren. Als u uw model niet op verantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Bij het opstellen van het model verklaren de gebruikers dat zij bekend zijn met en de inhoud begrijpen van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot veiligheidsinformatie, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een verantwoordelijke en bekwaame volwassene overeenkomstig de wet, is deze persoon verantwoordelijk voor het naleven van de informatie in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHOORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard dan ook, veroorzaakt door onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die samen met het product worden gebruikt.

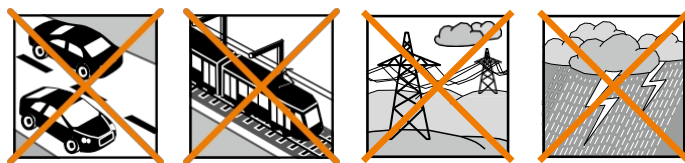
#### Correct gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt in de hobbysector. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgesteld voor een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de verkoper.

Om het risico bij het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u met name de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storing kan leiden tot verlies van de controle over het model. Zorg daarom altijd voor voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen tijdens het gebruik van het model. Bij de minste tekenen van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies voor de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slecht licht of in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg alleen met het model bij wind- en weersomstandigheden waarin u het veilig kunt besturen. Houd er zelfs bij lichte wind rekening mee dat er turbulentie kan ontstaan rond objecten en dat dit invloed kan hebben op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar dit gevaar voor anderen kan opleveren, d.w.z. in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Richt het model nooit op mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en waarschuw andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die ervoor zorgt dat u noch anderen aan gevaar worden blootgesteld – zelfs vele jaren ervaring met ongevalvrij vliegen zijn geen garantie voor de volgende minuut vliegtijd.



#### Resterende risico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) is daarom verplicht. Als u lid bent van een groep of vereniging, kunt u daar wellicht de juiste verzekering afsluiten.

Zorg ervoor dat de modellen en de afstandsbediening goed worden onderhouden en altijd in goede staat verkeren.

Door de constructie en het ontwerp van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Zet het model altijd zo neer dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onbedoeld start. Bij het uitvoeren van aanpassingen waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd stevig worden vastgehouden door een helper.

- Crashes veroorzaakt door bedieningsfouten: Zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg daarom alleen in een veilige omgeving en op erkende modelvliegvelden.
- Crashes door technische storingen, onopgemerkte transportschade of reeds bestaande schade: Controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Houd er rekening mee dat technische of materiaal fouten op elk moment kunnen optreden. Gebruik het model daarom alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen: Overmatig ruw vliegen verzwakt de structuur van het model en kan leiden tot technische en materiële defecten en tot crashes, hetzij onmiddellijk, hetzij door 'sluipende' gevolgschade tijdens latere vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: batterijen moeten veilig worden opgeborgen. De veiligheidsinformatie van de elektronische componenten in het model, de batterij en het oplaadapparaat moet in acht worden genomen.

## Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-vliegtuigmodellen

De elektronica moet tegen water worden beschermd. De controller en de batterijen moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd – ook niet gedeeltelijk – in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

## Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-bouwpakketten

### Maak uzelf vertrouwd met de bouwpakket!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het pakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) voor gebruik te controleren, aangezien gebruikte onderdelen niet kunnen worden geruild. Als een onderdeel niet in orde is, zullen wij dit na controle graag repareren of vervangen. Stuur het onderdeel met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Vermeld een korte beschrijving van het defect en voeg de aankoopbon bij. Wij werken voortdurend aan de verdere ontwikkeling van de technologie van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de kit op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u begrip te hebben voor het feit dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de specificaties en afbeeldingen in deze handleiding.

### Let op!

**Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onachtzaamheid tijdens de bouw en bediening kunnen leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste montage, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.**

### Waarschuwing:

Net als elk vliegtuig heeft het model statische beperkingen! Neusduiken en roekeloze manoeuvres kunnen leiden tot schade aan het model. Let op: in dergelijke gevallen is er geen vervanging mogelijk. Benader de beperkingen met de nodige voorzichtigheid. Het model is uitgerust met de door ons aanbevolen propeller, maar kan alleen de belastingen weerstaan als het foutloos is gebouwd en onbeschadigd is.

**Krom – bestaat eigenlijk niet.** Als afzonderlijke onderdelen tijdens het transport verbogen raken, kunnen ze weer rechtgebogen worden. Hier gedraagt ELAPOR® zich als metaal. Als je het materiaal iets te ver buigt, veert het minimaal terug en behoudt het zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – dus overdrijf het niet!

**Crooked – bestaat echt!** Als u uw model wilt schilderen, hebt u bij gebruik van de EC-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matte verf geeft het mooiste resultaat. De verlaag mag in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders verliest het model zijn vorm en wordt het scheef, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat/superlijm met een gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2-ELAPOR® # 85 2727**. De superlijm is geoptimaliseerd en aangepast voor ELAPOR®-deeltjesschuim. Bij gebruik van Zacki2-ELAPOR® kunt u grotendeels zonder kickers of activatoren werken. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kickers/activatoren kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden soms binnen enkele seconden uit, dus breng uw vingers of andere lichaamsdelen niet in contact met de lijm. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien van toepassing wordt dit aangegeven in de instructies!

### Werken met Zacki2 ELAPOR®

**Zacki2 ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor hechting op onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de hechting zo optimaal mogelijk te maken, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activatoren. Dit veroorzaakt een aanzienlijke verzwakking van de hechting. Vooral bij grootschalige hechting raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activatoren mogen alleen worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden verdampen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).



**ZACKI2**

# 1-01291

## Accessoires en gereedschap

### Benodigde accessoires

- 2 x Zacki2 ELAPOR® t 20 g # 1-01291
- 1x Zackivator - activator voor Zacki en CA-lijm # 1-01032
- 1 x ontvanger RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz # 55810
- 1 x ROXXY EVO LiPo 3 - 2600M 40C met BID-chip # 316656

### Bij gebruik van een aerodynamische koppeling raden wij aan:

- 1 x ontvanger RX-9-DR M-LINK 2,4 GHz (in plaats van RX-7) # 55812

### Optionele accessoires

- 1 x cockpit SX telemetrieset # 25161
- 1 x float kit FunCub # 1-01539
- 1 x drijverset FunCub NG blauw # 1-01585
- 1 x servo 55+ voor aerotow-ontkoppeling # 1-01205
- 1 x POWER-MULTIlight # 73030
- 1 x LiPo-checker # 118380
- 1 x Hitec multi-lader X1 rood # 114131
- 1 x Wingstabi 7-kanaals # 55010
- 1 x Wingstabi RX 7 DR # 55012
- 1 x propellerbalancer # 332355

## Leveringsomvang FunCub NG RR

- 1 Elapor® model (bijna volledig gemonteerd)
- 1 aandrijfmotor ROXXY BL C35-42-930 # 1-01484
- 1 controller ROXXY BL Control 740 S-BEC # 1-01317
- 4 servo Hitec HS-55+ # 1-01205
- 2 servo Hitec HS-65HB # 112065
- 1 propeller 13x4 # 733114

### Benodigd gereedschap

- 1 x middelgrote platte schroevendraaier
- 1 x kleine platte tang
- 1 x inbussleutel 1,5 mm (meegeleverd)
- 1 x 10 mm steeksleutel of dopsleutel
- 1 x vel schuurpapier met korrelgrootte 240-320

## Specificaties

Spanwijdte	1410 mm
Totale lengte	1050 mm
Vlieggewicht	1380 g
Vleugeloppervlak	39,9 dm <sup>2</sup>
Vleugelbelasting	34,6 g/dm <sup>2</sup>
RC-functies	Aileron, hoogteroer, richtingsroer, motor, landingskleppen, optionele aerodynamische sleepkoppeling

## Lijst met onderdelen

Serienummer	Aantal	Naam	Materiaal
1	1	Fuselage volledig gemonteerd	Elapor
2	1	Linkervleugel volledig gemonteerd	Elapor
3	1	Rechtere vleugel volledig gemonteerd	Elapor
4	1	Staartvlak volledig gemonteerd	Elapor
5	1	Verticale staart volledig gemonteerd	Elapor
6	1	Kap volledig gemonteerd	Elapor
7	1	Spinner	Elapor
8	1	Onderstelbevestigingsplaat	Kunststof
9	2	Lichtgewicht wiel	EPP
10	1	Superlicht wiel	EPP
11	1	Hoofdonderstel	Veerstaal
12	1	Staaldraad voor staartwiel	Veerstaal
13	4	Kruiskopschroef	Staal
14	4	Setring	Messing
15	1	Set kraag	Messing
16	2	Ovale schroef met verzonken kop	Gegalvaniseerd staal
17	1	Buisvormige klinknagel	Messing
18	2	Verticale staartsticker	Plotfolie
19	1	Houder voor spinner	Kunststof
20	2	Vleugelbevestigingsschroeven	Kunststof
21	1	Aero-tow release	Kunststof
22	1	Multitool	Kunststof
23	2	Paddestoelvormige haak met klittenband	
24	2	Velours klittenband	
25	1	Klittenbandriem	
26	1	Inbussleutel	Staal
27	2	Lift- en roerduwstang	Veerstaal
28	1	Aero-tow release duwstang	Veerstaal
29	1	Propeller	Kunststof
30	1	Instructies FunCub NG	Papier
31	1	Behandeling van klachten	Papier
32	1	Aanvullend blad kennisbewijs	Papier

## Montage-instructies

### Voor montage

Controleer de volledigheid van de geleverde onderdelen aan de hand van de onderdelenlijst op pagina's

12 en 13. Wij raden aan een zachte, schone en vlakke ondergrond te gebruiken om te voorkomen dat het model tijdens de montage beschadigd raakt. Gebruik, tenzij anders aangegeven, altijd **Zacki2 Elapor®** CA-secondelijm om het model te lijmen. Voor een optimale hechting schuurt u de contactvlakken vooraf met fijn schuurpapier (korrelgrootte 240-320). Dit geldt zowel voor schuim-schuim- als schuim-kunststofverbindingen.

### 1. De staartvlakken monteren

Plaats het staartvlak op de romp om te controleren of het past en of het zich op de juiste hoogte bevindt.

recht in de hoek van de romp (fig. 1). Als alles past, kan de hoogteroer weer worden weer verwijderd. Schuur nu de contactvlakken lichtjes en breng vervolgens lijm aan op het contactvlak. Verbind nu het staartvlak met de romp. Veeg overtollige lijm weg met een papieren doekje. Controleer of de hoogteroer recht staat en pas indien nodig de positie aan Fig. 2.

### 2. De verticale staart monteren

Ga op dezelfde manier verder met de verticale staart als met het staartvlak Fig. 3. Controleer eerst of deze in een rechte hoek staat, schuur, breng lijm aan, voeg samen en pas afb. 4 aan. Plak vervolgens de ontbrekende sticker-elementen 18 op de verticale staart.

### 3. Montage van het onderstel

Zoals weergegeven in afb. 5, schroeft u het hoofdlandingsgestel 11 met behulp van de tegenplaat 8 en de 4 schroeven 13 onder de romp. Schuif een borgring 3 aan elke kant van de wielassen en draai de stelschroeven vast Fig. 6. Monteer vervolgens de wielen 9 en nog een borgring 14 aan elke kant om een correcte bevestiging te garanderen. Het moet nog steeds mogelijk zijn om

de wielen gemakkelijk kunnen worden gedraaid. Bij het staartonderstel moet u eerst de dunne kant van de buisklinknagel 16 op de staartwielkabel 12 schroef (fig. 7). Schuif het staartwiel 10 erop en zet het vast met de stelling 15. Het hele geheel

wordt van onderaf door de scharnieren gestoken en vastgedraaid met de ovale verzonken schroeven Fig. 8.

### 4. Montage van de hoogteroer- en richtingsroerduwstang

De roeden 27 worden vastgehaakt volgens afb. 8 / 9. Plaats de servo's in de middenstand en de roeren in de neutrale stand. Draai nu de stelschroeven vast met de meegeleverde inbussleutel 26.

### 5. Installatie van de optionele aero-tow release

De aero-tow release 21 kan op elk moment achteraf worden gemonteerd. Lijm deze in de daarvoor bestemde uitsparing op de rechtervleugel Fig. 10. De servo servozak is voorbereid voor een HS-55+. Lijm de servo op zijn plaats met **Zacki2**.

ELAPOR®. De duwstang moet worden aangepast aan de gebruikte servoarm. Gebruik een kleine platte tang om de duwstang in de gewenste vorm te buigen. Het is het beste als de duwstang zo ver mogelijk in de servoarm wordt gehaakt. Zet nu de aerotow-ontgrendeling in de "gesloten" stand en knip het overtollige draad aan de bovenkant gelijk af. Gebruik schuurpapier of een vijl om het draad aan de snijrand te ontbramen.

### 6. De ontvanger installeren

De ontvanger bevindt zich achter de onderstelbevestiging.

Dit **Fig. 11**

De ruimte staat onder een hoek ten opzichte van alle modelassen en is daarom de ideale locatie voor het installeren van een Wingstabi. Sluit eerst de servo's aan op de ontvanger en

zet u deze vast met een stukje klittenband 23/24. Markeer een van van de twee groene hoogstroomconnectoren en de tegenhanger (bijv. met een viltstift tip pen). Dit voorkomt verwarring bij het monteren van het model.

**Belangrijk:** Zorg er bij het plaatsen van de antennes voor dat ze niet in de schaduw van de accu, de controller of de kabel komen te staan.

### 7. Montage van vleugelsteunen

Monteer de vleugel op de romp door eerst de hoogstroomconnectoren aan te sluiten en vervolgens de vleugel op de romp te plaatsen; zorg ervoor dat Controleer of de roeren correct werken voordat u de vleugel vastzet. Gebruik nu de meegeleverde multitoel 22 of een geschikte schroevendraaier om de twee vleugelbevestigingsschroeven vast te zetten. De gevormde V-vorm van de vleugel mag niet worden

bij het aanpassen van de lengte van de steun Fig. 12. Haak de steunen in de wing. Stel nu de onderste vorkkopen zo af dat ze zonder spanning in en uit kunnen worden gehaakt. Open de vorkkopen met behulp van de meegeleverde multitoel 22 Afb. 13. Zodra de juiste lengte van de steun is bepaald, worden de onderste vorkkopen worden vastgezet met de eerder vastgeschroefde M2-moeren. Voor extra zekerheid kunt u ook een druppel secondelijm aanbrengen.

### 8. Programmering van de roerstanden

**Let op:** Voer alle programmeerwerkzaamheden uit met de propeller gedomonteerd. Optioneel kunnen ook de motorkabels worden losgekoppeld. Onbedoeld starten van de motor brengt een groot gevaar met zich mee!!!

Stel de roeruitslag als volgt in:

Aileron: +22 mm / -12 mm

Hoogteroer: +25 mm / -22 mm

Roer: +28 mm / -28 mm

Landingskleppen: startpositie -12 mm

Landingspositie -75 mm met -12 mm hoogteroer gemengd

**Belangrijk:** De servo's mogen in geen geval bij volledige uitslag tot aan de aanslag lopen. Zorg er ook voor dat de scharnieren en duwstangverbindingen soepel lopen. Overbelasting kan de servo's beschadigen.



## Montage-instructies

### 9. De propeller monteren

Plaats de afstandsring en vervolgens de propeller **29** op de propelleraandrijving **Afb. 14**. Schuif de spinnerhouder **19** en schroef alles vast met de sluitring en de moer. Plaats ten slotte de spinner **7** en sluit indien nodig de stekerverbindingen van de motor weer aan.

Als de aandrijving overmatig trilt, balanceer de propeller dan met onze propellerbalancer #332355 of een soortgelijk apparaat.

### 10. Controle voor de vlucht en zwaartepunt

Controleer het model altijd voordat u het voor het eerst laat vliegen. Let op de volgende punten:

- Zitten de roerhoorns goed vast?
- Zijn de servoschroeven vastgedraaid (kruiskopschroeven)?
- Werken alle koppelstangen correct (stelschroeven)?
- Is de propeller goed vastgedraaid?
- Draait de spinner goed rond? (Draai de propeller met de hand en controleer de ruimte tussen de romp en de spinner)
- Controleer nogmaals de draairichting van de servo

Plaats de accu (3S-2600mAh 40C) op de accuhouder en wikkel de klittenbandriem eromheen.

Hierdoor kunt u het gemakkelijk verplaatsen wanneer u het zwaartepunt aanpast. Dit moet worden ingesteld op **82 mm** achter de voorrand (nabij de romp) **Fig. 15**. Op dit punt worden kleine bultjes onder de vleugel geschuimd. Monteer de kap op de romp en breng het model in evenwicht met uw wijsvingers op de bultjes.

Het model moet nu in evenwicht zijn met de neus iets naar beneden. Verplaats de batterij totdat het zwaartepunt correct is ingesteld. Markeer de locatie van de batterij op de batterijhouder om ervoor te zorgen dat deze altijd op dezelfde plaats wordt teruggeplaatst. Eén strook van beide soorten klittenband

**23**/ **24** onder de accu houdt deze stevig op zijn plaats.

Nu staat niets de eerste vlucht meer in de weg.

We hopen dat je er veel plezier aan beleeft en wensen je veel vliegplezier met

je nieuwe model! Het Multiplex Modellsport Team



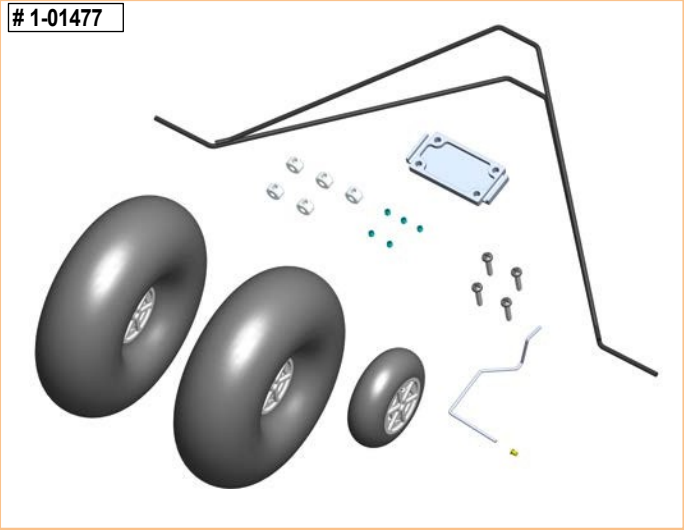
## Reserveonderdelen

Wanneer iets misgaat...

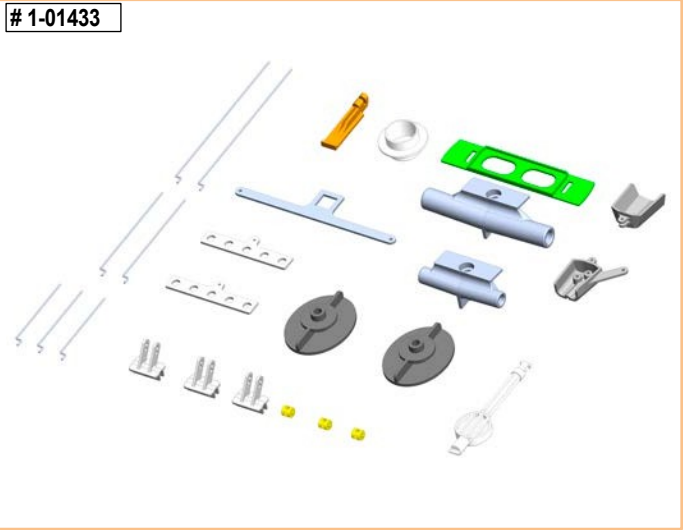
Artikelnr.	Naam
# 1-01426	Geassembleerde romp FunCub NG (zonder RC en stickers)
# 1-01427	Gemonteerde vleugels FunCub NG (zonder RC en stickers)
# 1-01428	Gemonteerde staartdelen FunCub NG (zonder stickers)
# 1-01429	Gemonteerde cockpitkap FunCub NG (zonder stickers)
# 1-01430	Vleugelsteunen FunCub NG
# 1-01431	Spinner FunCub NG, groen
# 1-01518	Spinner FunCub NG, blauw
# 1-01432	Propeller driver FunCub NG
# 1-01433	Set kleine onderdelen FunCub NG
# 1-01060	Stickervel FunCub NG A en B
# 1-01477	Onderstelkit FunCub NG
# 1-01492	Landingsgestel FunCub NG
# 224441	Offset scharnierset FunCub XL
# 733114	Propeller 13x4
# 733198	Superlichte wielen Ø 120 mm
# 733189	Achterwiel Ø 54
# 713340	Kunststof schroeven M5X50 (x10)
# 725136	Canopy lock 2 paar
# 683112	Klittenbandstroken (x5)
# 1-01484	Motor ROXXY BL C35-42-930 KV (alleen deze motor past in de FunCub NG)
# 1-01317	Controller ROXXY BL control 740 S-BEC
# 1-01205	HS 55+
# 112065	HS 65 HB
# 1-01516	Stickervel FunCub NG blauw A en B
# 1-01518	Spinner FunCub NG, blauw

Reserve onderdelen

# 1-01477



# 1-01433



# 1-01426



# 1-01427



# 1-01428



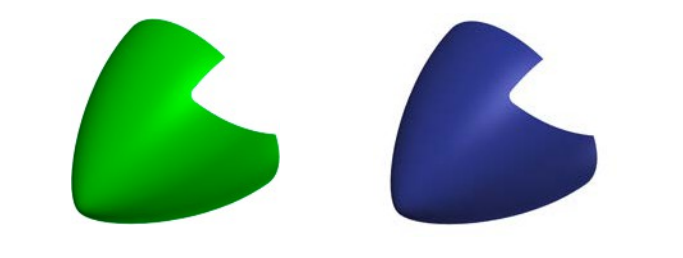
# 1-01429



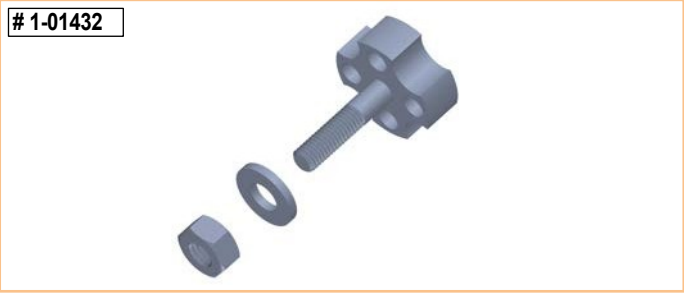
# 1-01430



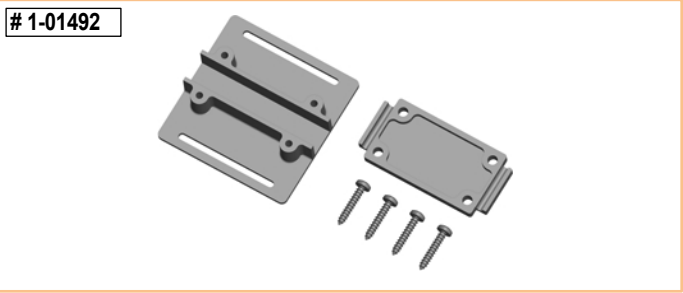
# 1-01431 groen # 1-01518 blauw



# 1-01432



# 1-01492



EN

## Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

### Bij het gebruik van dit model dient u alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies strikt op te volgen.

Dit model is GEEN SPEELGOED in de letterlijke zin van het woord. Gebruik uw model op een serieuze en voorzichtige manier. Zo kunt u uw toeschouwers plezier bezorgen zonder gevaar te veroorzaken. Onverstandig gebruik van dit model kan leiden tot ernstige materiële schade en ernstig letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om deze bouwstructies op te volgen en de veiligheidsinstructies in praktijk te brengen.

Door het model te gebruiken, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van deze handleiding, met name wat betreft de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Bij gebruik van het model door een minderjarige onder toezicht van een verantwoordelijke en goed geïnformeerde volwassene in de zin van de wetgeving, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in deze handleiding.

**HOUD DIT MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN DE KLEINE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!**

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG wijst elke aansprakelijkheid af voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard dan ook, veroorzaakt door verkeerd gebruik, oneigenlijk of onjuist gebruik van dit product, inclusief de accessoires die bij dit product worden gebruikt.

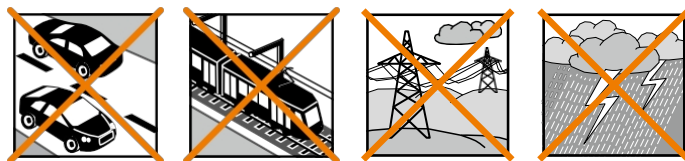
### Correct gebruik

Dit model is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik. Elk ander gebruik is verboden. Dit model mag alleen worden gebruikt met de door Multiplex aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen zijn namelijk getest en aangepast aan het model om een veilige werking te garanderen. Het gebruik van andere onderdelen of het aanpassen van het model leidt tot het vervallen van alle aanspraken jegens de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u het volgende in acht te nemen:

- Dit model wordt bestuurd met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig beschermd tegen storingen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg er daarom voor dat u uw model altijd gebruikt in ruimtes die in alle richtingen door een grote veiligheidsperimeter zijn omgeven. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het besturen van uw model!
- Gebruik uw model vervolgens pas weer nadat u de functies en het bereik van de radiografische besturing grondig en met succes hebt gecontroleerd volgens de instructies die bij de besturing zijn geleverd.
- Bestuur dit model alleen bij goed zicht. Bestuur het niet bij slechte lichtomstandigheden en tegen de zon in, om verblinding te voorkomen.
- Bestuur dit model niet onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Bestuur het ook niet als u medicijnen gebruikt die uw waarnemingsvermogen en reflexen beperken.

- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u het goed kunt beheersen. Bij weinig wind moet u er rekening mee houden dat er turbulentie kan ontstaan die uw model kan beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen (bijv. in woonwijken en in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen).
- Richt uw model nooit op personen of dieren! Neem geen onnodige risico's en waarschuw andere piloten in geval van gevaar. Vlieg altijd zo dat u zichzelf niet in gevaar brengt in gevaar brengt of anderen in gevaar brengt – een lange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor uw volgende vlucht.



### Resterende risico's

Zelfs bij correct gebruik en naleving van alle veiligheidsvoorschriften blijft er een restrisico bestaan.

Daarom moet u verplicht een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) afsluiten. Als u lid bent van een club of federatie, kunt u daar eventueel de bijbehorende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor een goed onderhoud en een goede werking van uw modellen en uw radiografische besturing.

Afhankelijk van het type constructie en de versie kan een model met name de volgende risico's inhouden:

Verwondingen door de propeller: zodra de batterij is aangesloten, moet u uit de buurt van de propeller blijven. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller worden weggeduwd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van personen staat als de motor onbedoeld start. Vraag tijdens het afstellen, met draaiende of startklare motor, altijd een assistent om het model stevig vast te houden.

- Crash door een stuurfout: zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg altijd in een veilige omgeving en op terreinen die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Crash door een technisch probleem of transportschade / eerdere schade niet opgemerkt: controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Vergeet nooit dat er op elk moment technische of materiële problemen kunnen optreden. Vlieg daarom altijd met het model in een veilige omgeving.
- Respecteer de beperkingen: te bruuske manoeuvres verzwakken de structuur van het model en kunnen plotseling of als gevolg van "latente" schade technische problemen en crashes tijdens volgende vluchten veroorzaken.
- Brandgevaar door defecte elektronica: bewaar

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

Bewaar de batterijen op een veilige plaats. Neem de veiligheidsinstructies met betrekking tot de elektronische onderdelen van het model, de batterij en de lader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Laat de regelaar en de batterijen goed afkoelen.

Het reproduceren en/of publiceren, zelfs gedeeltelijk, van de handleidingen van onze producten in gedrukte of elektronische media is zonder uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG verboden.

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

### Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

De MULTIPLEX-montagesets worden tijdens de productie onderworpen aan regelmatige materiaaltests. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u echter de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) vóór de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden geruild. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze klantenservice en voeg het aankoopbewijs en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de vorm, afmetingen, technologie, materialen en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Daarom kunnen de informatie en afbeeldingen in deze handleiding niet worden gebruikt voor claims.

### Let op!

**Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis en een minimum aan handvaardigheid, discipline en respect voor de veiligheidsvoorschriften. Fouten en onachtzaamheid tijdens de bouw of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed heeft op de montage, het onderhoud en het correcte gebruik van het model, wijzen wij u uitdrukkelijk op deze gevaren.**

### Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model zijn grenzen die worden bepaald door de natuurwetten! Duikvluchten en gevaarlijke manoeuvres kunnen tot vernieling van het model leiden. Opmerking: In dergelijke gevallen zullen wij geen vervanging leveren. Test de grenzen van het model voorzichtig. Dit model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen de belasting tijdens de vlucht weerstaan als het correct is gemonteerd en niet is beschadigd.

**Een vervormd onderdeel? Dat is vrijwel onmogelijk.** Als bepaalde onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn vervormd, kunt u ze weer rechtbuigen. Het materiaal ELAPOR® gedraagt zich namelijk min of meer als metaal. Als u het iets te ver vervormt, veert het terug en krijgt het zijn oorspronkelijke vorm weer terug. Uiteraard zijn er grenzen – buig het dus niet te ver door!

**Een vervormd onderdeel? Onder bepaalde omstandigheden is dat mogelijk!** Als u uw model wilt schilderen, hoeft u de ondergrond niet voor te behandelen als u EC-Color-verf gebruikt. Esthetisch gezien geven matte verven het beste resultaat. De verflagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn. Anders zal het model uitzetten, kromtrekken en zwaar worden, of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van geëxpandeerd polystyreen! Daarom is het niet mogelijk om het model te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen bij sterke belasting barsten. Gebruik alleen cyanocrylatlijm/instantlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2 ELAPOR® # 85 2727**, de instantlijm die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim®. Bij gebruik van **Zacki2 ELAPOR-lijm®** is het gebruik van een versneller of activator niet nodig. Als u toch een andere lijm in combinatie met een versneller/activator gebruikt, spuit deze dan voor uw gezondheid buiten. Wees voorzichtig bij het gebruik van cyanoacrylaatlijmen. Deze lijm hardt namelijk binnen enkele seconden uit en u moet voorkomen dat deze op uw vingers of andere lichaamsdelen terecht komt. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen kunt u ook een hotmellijm gebruiken. Raadpleeg in dat geval de gebruiksaanwijzing!

### Gebruik van de lijm Zacki2 ELAPOR®

De lijm **Zacki2 ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor onze ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale hechting dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit zou de hechting aanzienlijk verzwakken. Wij raden een droogtijd van 24 uur aan, vooral voor het verlijmen van grote oppervlakken.
- Gebruik de activator alleen voor punctuele bevestiging. Spuit het in kleine hoeveelheden en op één zijde. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming moet u het oppervlak met schuurpapier (korrel 320) opruwen.



**ZACKI2**

# 1-01291

## Accessoires en gereedschap

### Benodigde accessoires

- 2 x Zacki2 ELAPOR® 20 g **Ref. 1-01291**
- 1x Zackivator - activator voor Zacki-lijm en instantlijm **Ref. 1-01032**
- 1 x RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz-ontvanger **Ref. 55810**
- 1 x ROXXY EVO LiPo 3 - 2600M 40C met BID-chip **Ref. 316656 Als een haak wordt gebruikt, raden wij aan:**
- 1 x RX-9-DR M-LINK 2,4 GHz-ontvanger (in plaats van de RX-7) **Ref. 55812**

### Optionele accessoires

- 1 x Cockpit SX-telemetrieket **Ref. 25161**
- 1 x FunCub drijverskit **Ref. 1-01539**
- 1 x FunCub NG drijverset, blauw **Ref. 1-01585**
- 1 x servo 55+ voor haak **Ref. 1-01205**
- 1 x POWER-MULTIlight **Ref. 73030**
- 1 x LiPo-checker **Ref. 118380**
- 1 x Hitec Multicharger X1 Red **Ref. 114131**
- 1 x Wingstabi 7-kanaals **Ref. 55010**
- 1 x Wingstabi RX 7 DR **Ref. 55012**
- 1 x Propellerbalans **Ref. 332355**

## Leveringsomvang FunCub NG RR

- 1 model in Elapor® (voorgemonteerd) **Ref. 1-01484**
- 1 motor ROXXY BL C35-42-930 **Ref. 1-01317**
- 1 ROXXY BL-Control 740 S-BEC-regelaar **Ref. 1-01205**
- 4 servo's Hitec HS-55+ **Ref. 112065**
- 2 servo's Hitec HS-65HB **Ref. 733114**
- 1 propeller 13x4

### Benodigde gereedschappen

- 1 x platte schroevendraaier
- 1 x kleine platte tang
- 1 x sleutel voor inbusbouten 1,5 mm (meegeleverd)
- 1 x platte sleutel of steeksleutel van 10 mm
- 1 x vel schuurpapier korrel 240-320

## Technische kenmerken

Spanwijdte	1 410 mm
Totale lengte	1 050 mm
Gewicht in vliegtoestand	1 380 g
Vleugeloppervlak	39,9 dm <sup>2</sup>
Gewicht per vleugel	34,6 g/dm <sup>2</sup>
RC-functies	Ailerons, hoogteroer, richtingsroer, motor, landingskleppen, haak optioneel

## Nomenclatuur

Nummer	Aantal	Omschrijving	Materiaal
1	1	Voorgemonteerde romp	Elapor
2	1	Linkervleugel voorgemonteerd	Elapor
3	1	Rechtere vleugel voorgemonteerd	Elapor
4	1	Voorgemonteerde staartvlakken	Elapor
5	1	Voorgemonteerde staartvlak	Elapor
6	1	Voorgemonteerde cockpitkap	Elapor
7	1	Cône	Elapor
8	1	Bevestigingsplaat voor aandrijving	Kunststof
9	2	Lichte wielen	EPP
10	1	Ultralichte wielen	EPP
11	1	Hoofdlandingsgestel	Veerstaal
12	1	Staatwielas	Veerstaal
13	4	Kruiskopschroeven	Staal
14	4	Klemringen	Messing
15	1	Klemring	Messing
16	2	Cilindrische schroef	Gegalvaniseerd staal
17	1	Buisvormige klinknagel	Messing
18	2	Decoratie	Film gesneden op plotter
19	1	Conehouder	Plastic
20	2	Bevestigingsschroef voor vleugels	Kunststof
21	1	Haak	Kunststof
22	1	Multitool	Plastique
23	2	Klittenband aan de haakzijde	
24	2	Klittenband aan de fluweelzijde	
25	1	Klittenbandlus	
26	1	Sleutel voor zeskantbouten	Staal
27	2	Diepte- en richtingsstangen	Veerstaal
28	1	Stang voor haak	Veerstaal
29	1	Propeller	Kunststof
30	1	Notice FunCub NG	Papier
31	1	Avis de réclamation	Papier
32	1	Informatieblad over vaardigheden in het besturen van een boot	Papier



## Montagehandleiding

### Voor de montage

Controleer aan de hand van de stuklijst of er geen onderdelen ontbreken. op pagina 20 en 21. Wij raden u aan om op een glad, schoon en vlak oppervlak te werken om een defecte montage te voorkomen. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u voor het assembleren van het model de instantlijm **Zacki2 Elapor®**. Voor een optimale assemblage schuurt u de contactvlakken vooraf met fijn schuurpapier (korrel 240-320). Dit geldt voor assemblages van schuim op schuim en kunststof op schuim.

### 1. Montage van de staartvlakken

Plaats de staart op de romp om te controleren of deze goed past en loodrecht staat (afb. 1). Als alles in orde is, kunt u

weer verwijderen. Schuur de contactvlakken lichtjes en de lijm op de steun aanbrengen. Monteer nu de staart en de romp. U kunt overtollige lijm met een absorberend papierje wegvegen. Controleer of de staart recht staat en pas deze indien nodig aan Fig. 2.

### 2. Montage van de staartvlak

Voor de zwaard, ga te werk zoals voor de staart Fig. 3. Controleer eerst of alles loodrecht staat, schuur, breng lijm aan en zet de vleugels in elkaar en lijn ze uit Fig. 4. Lijm vervolgens de ontbrekende decoratieve elementen

18 op drift.

### 3. Montage van het landingsgestel

Zoals aangegeven op afb. 5 wordt de hoofdwielloophanging 11 onder de romp bevestigd met behulp van de bevestigingsplaat B en de 4 schroeven 13. Plaats une bague de serrage 1 sur chaque axe de roue et serrez les vis six pans creux sans tête Fig. 6. Mettez en place les roues 9 et à nouveau une bague de serrage de chaque côté 14 pour les bloquer. Veillez à ce dat de wielen vrij kunnen draaien. Staartwiel: steek eerst de buisvormige klinknagel 16 smalle kant eerst op de stang 12 Fig. 7. Steek het staartwiel 10 en blokkeer het met de borging.

15. Steek het geheel vanaf de onderkant in het scharnier en zet het vast met de cilinderkopschroeven 16 Fig. 8.

### 4. Montage van de diepte- en richtingsstangen

Hang de stangen 27 op zoals aangegeven in Fig. 8/9. Zet de servo's in de middelste stand en de roeren in de neutrale stand. Draai nu de zeskantbouten zonder kop vast met de meegeleverde zeskantsleutel 26.

### 5. Montage van de optionele haak

De haak 21 kan op elk moment na montage van het apparaat worden gemonteerd. Plak deze in de daarvoor bestemde uitsparing in de rechtere vleugel Fig. 10. De servobehuizing is geschikt voor een HS-55+. Plak de servo vast met lijm. Zacki2 ELAPOR®. De stang moet worden aangepast aan de gebruikte servo-pal. Buig de stang met behulp van een kleine platte tang. Idealiter wordt de stang zo dicht mogelijk bij de as van de servo-aansluiting bevestigd. Zet nu de haak in de stand "Gesloten" en snijd het overtollige deel van de stang aan de bovenkant af. Ontbraam de snijrand van de stang met schuurpapier of een vijl.

### 6. Montage van de ontvanger

Plaats de ontvanger achter de wielloophanging. Fig. 10 Deze bevindt zich l'intersection de tous les axes du modèle, cet emplacement est idéal pour y installer un Wingstabi. Connectez d'abord les servos au récepteur, puis

Bevestig deze met een stukje klittenband 23/24. Het beste is om een van de twee groene hoogspanningsaansluitingen mannelijk/vrouwelijk (bijvoorbeeld met een markering met een viltstift). Zo voorkomt u fouten bij het aansluiten van het model.

**Belangrijk:** zorg er bij het plaatsen van de antennes voor dat ze niet worden gestoord door de accu, de regelaar of de kabels.

### 7. Montage van de vleugelsteunen

Sluit eerst de hoogspanningsconnectoren aan, plaats de vleugel op de romp en controleer of de stuurvlakken goed werken voordat

de schroeven van de vleugel vast te draaien. Gebruik hiervoor de meegeleverde multitoel 22 of een geschikte platte schroevendraaier, de twee bevestigingsschroeven van de vleugels vast 20.

Bij het afstellen van de lengte van de tuigage mag u in geen geval la forme en V de la voileure obtenue Fig. 12. Accrochez les haubans aux vleugels. Stel de onderste klemmen zo af dat ze zonder kracht kunnen worden vast- en losgemaakt. Gebruik het gereedschap om de klemmen te openen

Multitoel 22 Fig. 13 meegeleverd. Zodra de tuigage op de juiste hoogte is afgesteld Lengte, blokkeer de onderste kapschroeven door de vooraf vastgeschroefde M2-moeren vast te draaien. Voor extra veiligheid kunt u de draadstangen ook vastzetten met een druppel secondelijm.

### 8. Programmering van de bewegingsuitslag van de stuurvlakken

**Let op:** alle programmeerhandelingen moeten worden uitgevoerd met de propeller gedemonteerd. Als alternatief kunt u ook de kabels van de motor loskoppelen. Het onbedoeld starten van de motor kan ernstige gevolgen hebben!!!

Stel de uitslag van de stuurvlakken als volgt in: Ailerons: +22 mm / -12 mm

Diepte: +25 mm / -22 mm Richting: + 28 mm / - 28 mm

Landingskleppen: Uitgangspositie -12 mm  
Landingspositie -75 mm gemengd met -12 mm in de diepte

**Belangrijk:** de servo's mogen in geen geval tegen de maximale uitslag aanlopen. Zorg ervoor dat de scharnieren en de verbindingen van de stangen vrij kunnen bewegen. Overbelasting kan de servo's beschadigen.



## Montagehandleiding

### 9. Montage van de propeller

Engagez la bague de serrage, puis l'hélice **2** sur le plateau d'hélice **14**. Plaats de conische steun van de propeller op de propellerplaat en zet alles vast met de sluitring en de moer. Plaats ten slotte de conus **7** en sluit indien nodig de stekkers van de motor weer aan.

Als de motor overmatig trilt, moet u de propeller opnieuw uitbalanceren met behulp van onze propellerbalanser **ref. 332355** of een soortgelijk apparaat.

### 10. Controle vóór de vlucht en zwaartepunt

Controleer het model voor de eerste vlucht. Let op het volgende:

- Zijn de stuurknuppels goed vastgedraaid?
- Zijn de schroeven van de servo's goed vastgedraaid (kruiskopschroeven)?
- Zijn alle bedieningsstangen operationeel (zeskantbouten zonder kop)?
- Is de propeller goed vastgedraaid?
- Draait de conus rond? (draai de propeller met de hand en controleer de breedte van de spleet tussen de romp en de conus)
- Controleer nogmaals de draairichting van de servo's

Plaats nu de accu (3S-2600mAh 40C) op de houder en zet deze vast met de klittenband.

Hierdoor kunt u het iets verplaatsen om het zwaartepunt aan te passen. Het zwaartepunt bevindt zich **82 mm** achter de voorrand (dicht bij de romp) **Fig. 15**. Gebruik de kleine schuimrubberen noppen onder de vleugel om het aan te passen. Monteer de cockpitkap op de romp en breng het model in evenwicht door uw wijsvingers op de noppen te plaatsen.

Het model moet dan heel lichtjes met de neus naar beneden wijzen. Verplaats de accu totdat het zwaartepunt goed is afgesteld. Markeer de positie van de accu op de houder om deze weer in de juiste positie te plaatsen als u deze verwijdert.

Vervang de klittenbandstroken **23** / **24** onder de accu maken het mogelijk om deze vast te zetten.

U kunt nu uw eerste vlucht maken.

Wij wensen u veel plezier met uw nieuwe model! Uw Multiplex-team voor modelvliegen

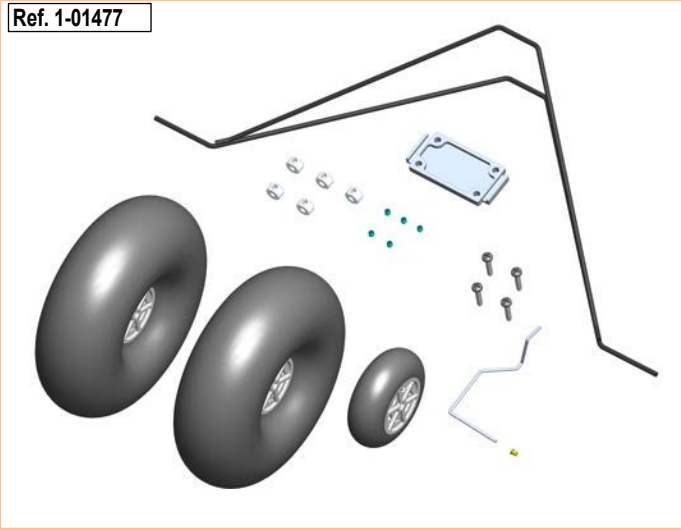
## Reserveonderdel

Bij problemen...

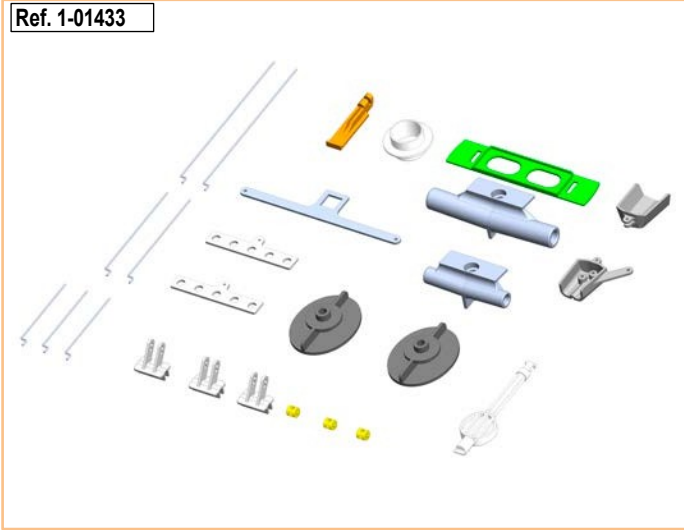
Artikelnummer	Omschrijving
Ref. 1-01426	Fuselage FunCub NG gemonteerd (zonder RC of decoratie)
Ref. 1-01427	Vleugels FunCub NG gemonteerd (zonder RC of decoratie)
Ref. 1-01428	Empennages FunCub NG gemonteerd (zonder decoratie)
Ref. 1-01429	FunCub NG-cockpitkap gemonteerd (zonder decoratie)
Ref. 1-01430	Fender FunCub NG
Ref. 1-01431	Cône FunCub NG vert
Ref. 1-01518	Cône FunCub NG blauw
Ref. 1-01432	Propeller plateau FunCub NG
Ref. 1-01433	Set accessoires FunCub NG
Ref. 1-01060	Decoratieplaten FunCub NG A en B
Ref. 1-01477	Treinset FunCub NG
Ref. 1-01492	Landingsgestelbevestiging FunCub NG
Ref. 224441	Kit offset scharnieren FunCub XL
Ref. 733114	Propeller 13x4
Ref. 733198	Superlichte wielen Ø 120 mm
Ref. 733189	Startwiel Ø 54
Ref. 713340	Plastic schroef M5X50 10 stuks
Ref. 725136	Canopy lock 2 paar
Ref. 683112	Klittenband 5 stuks
Ref. 1-01484	Motor ROXXY BL C35-42-930 KV (de enige die geschikt is voor de FunCub NG)
Ref. 1-01317	Variator ROXXY BL Control 740 S-BEC
Ref. 1-01205	HS 55+
Ref. 112065	HS 65 HB
Ref. 1-01516	Decoratieve planken FunCub NG blauw A en B
Ref. 1-01518	Cône FunCub NG blauw

**Reserveonderdelen**

Ref. 1-01477



Ref. 1-01433



Ref. 1-01426



Ref. 1-01427



Ref. 1-01428



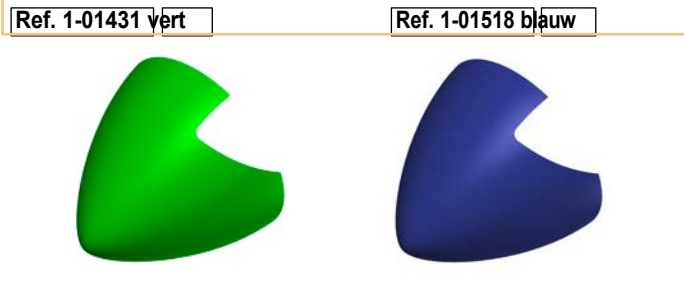
Ref. 1-01429



Ref. 1-01430



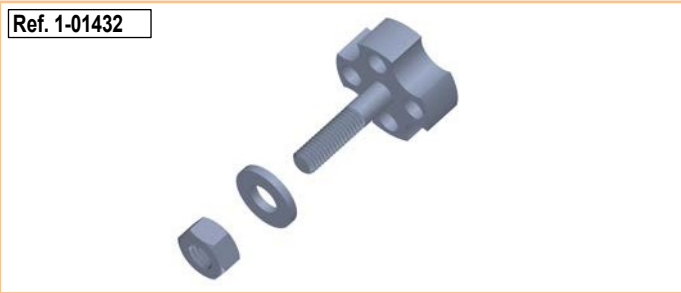
Ref. 1-01431 vert



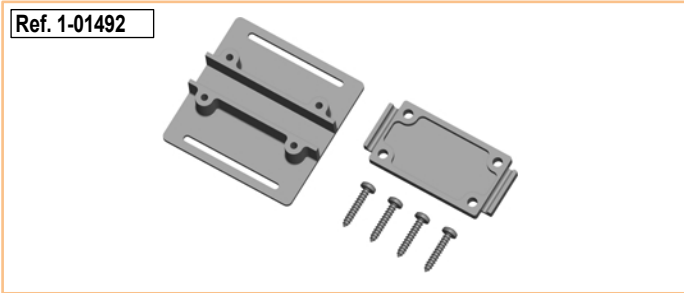
Ref. 1-01518 blauw



Ref. 1-01432



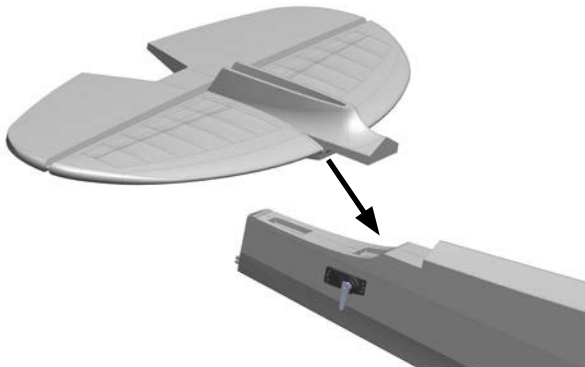
Ref. 1-01492



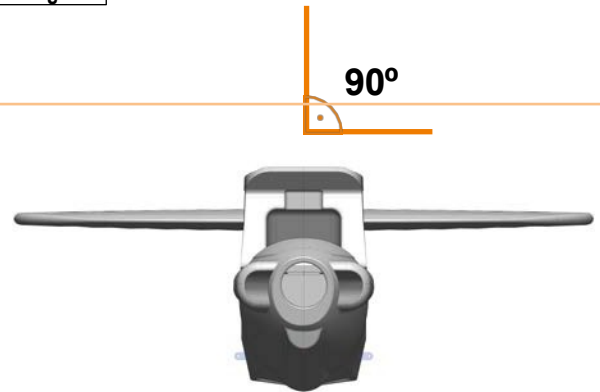
FR

## Afbeeldingen · Illustraties · Illustrazioni · Ilustraciones

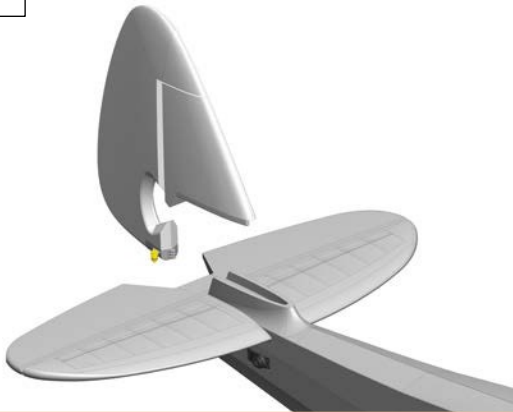
Afb. / Fig. 1



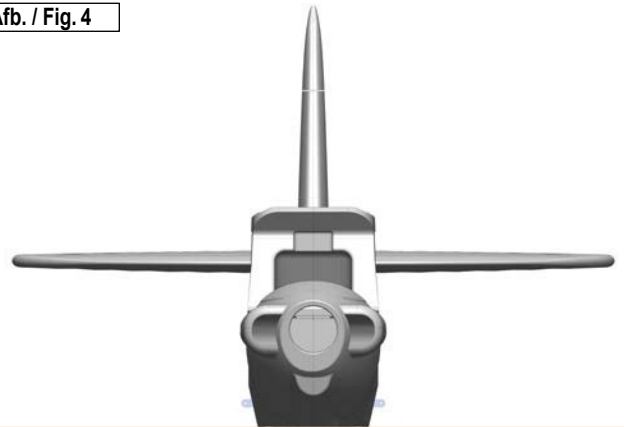
Afb. / Fig. 2



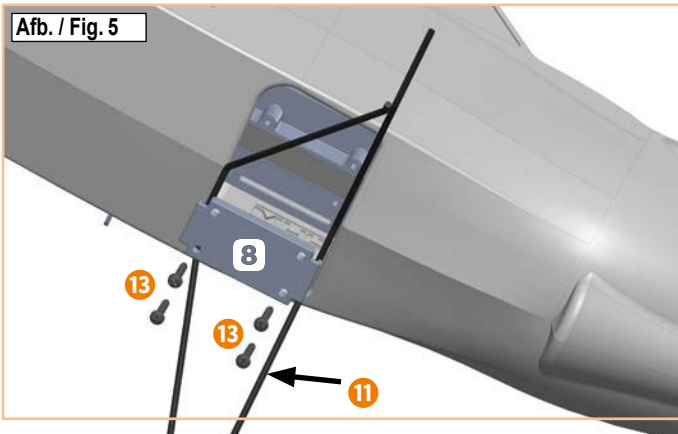
Afb. / Fig. 3



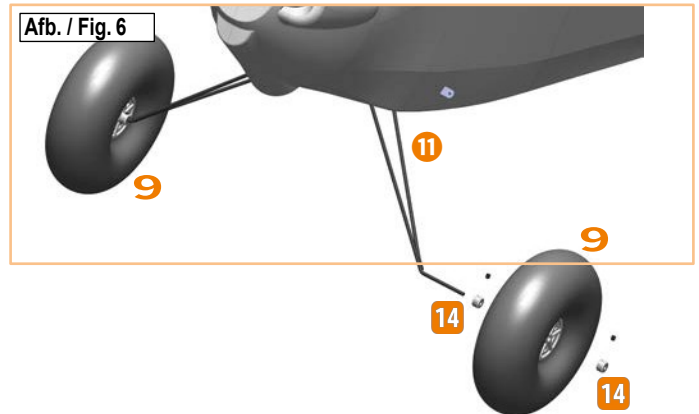
Afb. / Fig. 4



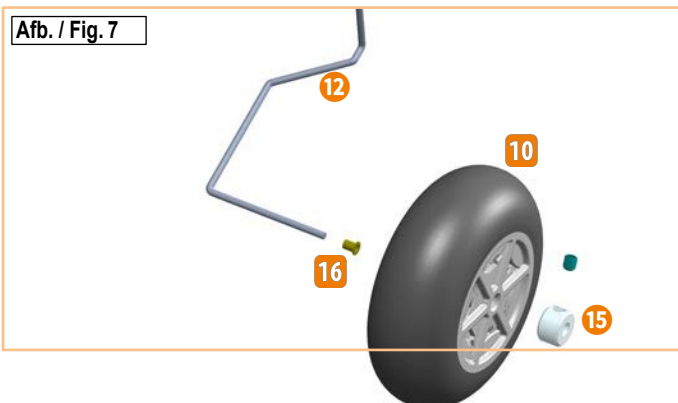
Afb. / Fig. 5



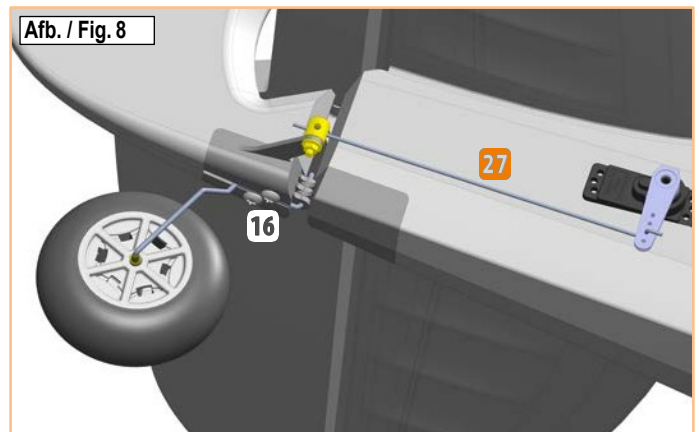
Afb. / Fig. 6



Afb. / Fig. 7

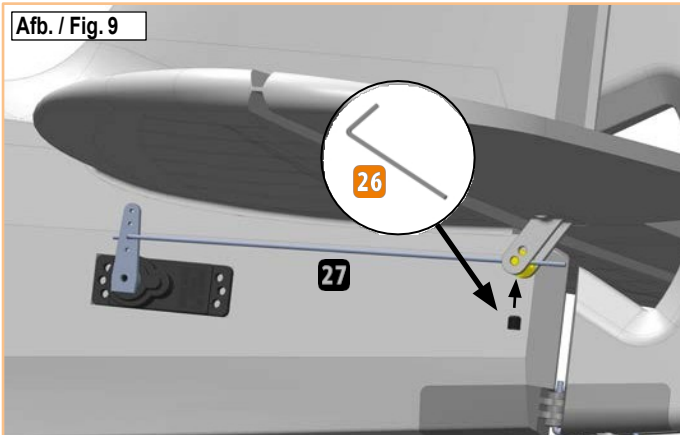


Afb. / Fig. 8

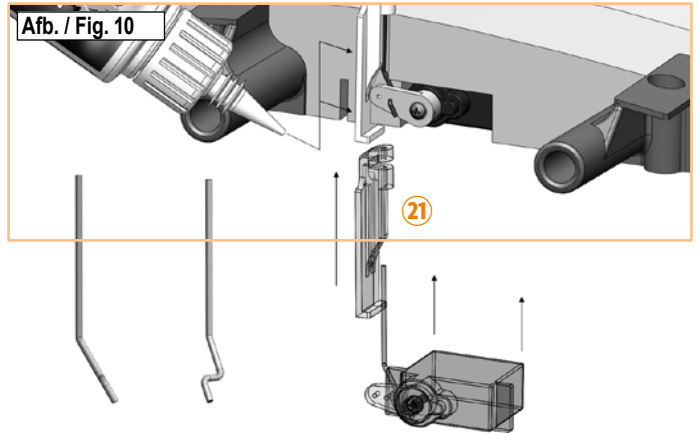


Afbeeldingen · Illustraties · Illustrazioni · Ilustraciones

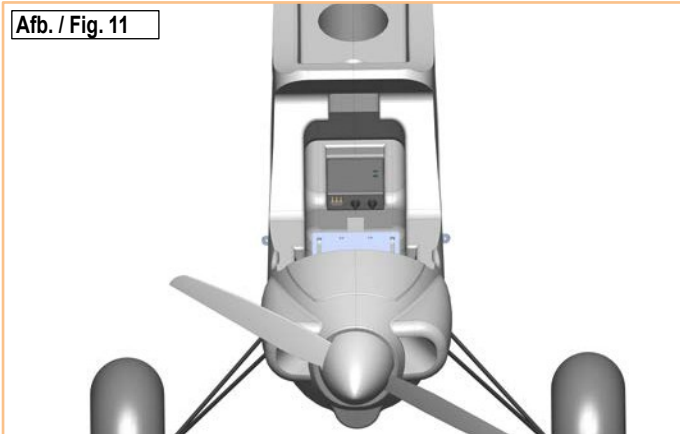
Afb. / Fig. 9



Afb. / Fig. 10



Afb. / Fig. 11



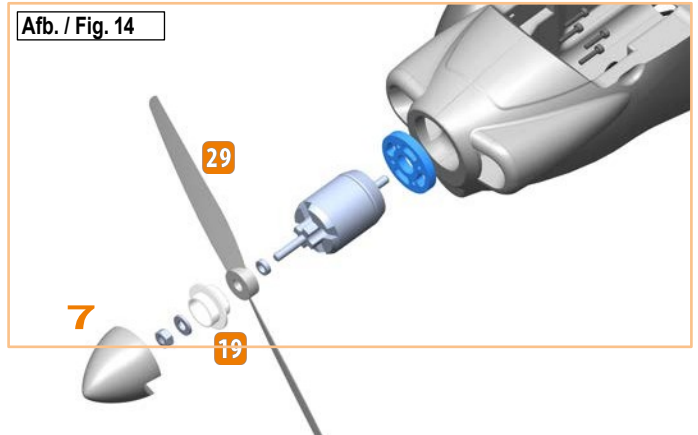
Afb. / Fig. 12



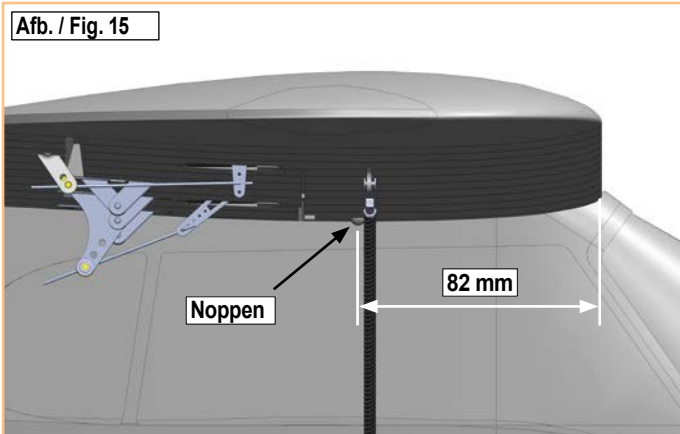
Afb. / Fig. 13



Afb. / Fig. 14



Afb. / Fig. 15



## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

### Neem alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing van het modelvliegtuig in acht.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Bij bewust en voorzichtig gebruik zal het model veel plezier geven aan de gebruiker en toeschouwers zonder enig gevaar op te leveren. Bij onverantwoord gebruik kan het model aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. De gebruiker is als enige verantwoordelijk voor het naleven van de instructies en het opvolgen van de veiligheidswaarschuwingen.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, het onderhoud, de gebruiksbepalingen en de gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGENOMEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die ontstaan als gevolg van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires.

### Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

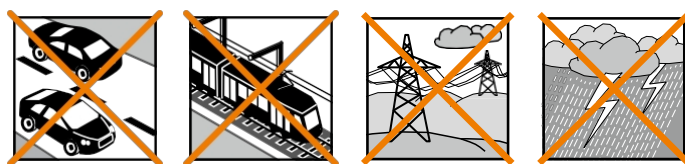
Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn al getest en aangepast aan het model voor een veilige werking. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervallen alle garantieaanspraken van de fabrikant en/of verkoper.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet daarom tijdens het gebruik van het model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen worden aangehouden. Stop het gebruik bij de eerste tekenen van radiostoring!
- Breng het model pas in werking nadat u een volledige werkingstest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van de radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, of bij slecht zicht.
- Gebruik het model niet onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.

reactievermogen.

- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind het mogelijk maken om het goed te besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit met het model op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Richt het model nooit op personen of dieren. Vermijd onnodige risico's en waarschuw ook andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen beschermt tegen mogelijke gevaren: zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut.



### Resterende risico's

Ook al wordt het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten in gebruik genomen, er blijft altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is daarom verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) af te sluiten. Leden van een vereniging of federatie kunnen deze verzekering ook via deze instelling afsluiten.

Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en het gebruik van het model:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen, voor het geval de motor onbedoeld start. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.

- Precipitazione dovuta a un errore di comando: può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro e su terreni omologati per aeromodelli.
- Neerstorting door een technische fout, transportschade of eerdere onbekende schade: het model moet vóór elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er echter altijd rekening mee dat er een technische of materiaalfout kan optreden. Vlieg het model altijd alleen op veilige plaatsen.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen: vliegen onder zware omstandigheden verzwakt de constructie en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of het neerstorten van het model tijdens volgende vluchten als gevolg van "latente" schade.



## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

- Brandgevaar door defecte elektronica: Bewaar de accupakketten op een veilige plaats. Neem de veiligheidsvoorschriften voor de elektronische onderdelen van het model, het accupakket en de acculader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en het accupakket voldoende worden gekoeld.

De productinstructies mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd op papier of in elektronische vorm, zelfs niet gedeeltelijk, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-montagesets

### Maak uzelf vertrouwd met de inhoud van de montagekist!

De montagekisten voor MULTIPLEX-modellen worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de doos aan uw wensen voldoet, maar verzoeken u toch alle onderdelen (aan de hand van de materiaallijst) vóór gebruik te controleren, aangezien reeds bewerkte onderdelen niet kunnen worden vervangen. Wij zullen ervoor zorgen dat defecte onderdelen worden gerepareerd of vervangen zodra het defect is vastgesteld. Wij verzoeken u daarom het betreffende onderdeel naar onze modelbouwafdeling te sturen, vergezeld van de kassabon en een korte beschrijving van het defect. Met het oog op de voortdurende technische verbetering van onze modellen behouden wij ons het recht voor om de inhoud van de montagebox op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materialen en accessoires. De informatie en illustraties in deze instructies vormen geen basis voor het indienen van claims.

### Belangrijk!

**Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, nauwkeurigheid bij de bouw, discipline en bewustzijn van de risico's. Fouten en onnauwkeurigheden bij de bouw en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en zaken. Wij wijzen uitdrukkelijk op deze gevaren, aangezien wij geen controle kunnen uitoefenen op de juiste montage, het onderhoud en de bediening van onze modellen.**

### Waarschuwing:

zoals elk vliegtuig heeft ook het model zijn statische grenzen! Duikvluchten en risicovolle manoeuvres kunnen leiden tot structureel falen. Let op: in dit geval valt het model niet onder de garantie. Benader tijdens de vlucht voorzichtig de maximaal mogelijke belasting. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

**Verbuigingen: normaal gesproken kunnen deze worden uitgesloten.** Als er toch iets verbogen is, bijvoorbeeld tijdens het transport, kan dit worden gerepareerd. Het ELAPOR-® e gedraagt zich als metaal. Als het in tegengestelde richting wordt gebogen, behoudt het materiaal dankzij zijn elastische eigenschappen toch zijn vorm. Let er bij het buigen op dat u niet te ver gaat: het onderdeel kan breken!

**Vervormingen: deze kunnen voorkomen!** Voor het lakken van het model is het gebruik van EC-Color-lakken niet nodig om een grondlaag aan te brengen. Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn, anders vervormt het model, wordt het krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar.

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylaatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2 ELAPOR® # 85 2727**, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR-schuim®. Bij gebruik van **Zacki2 ELAPOR-producten®** kunt u meestal afzien van het gebruik van kickers en activatoren. Als u echter andere lijmen gebruikt die een kicker/activator nodig hebben, spuit de producten dan om gezondheidsredenen uitsluitend in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, vermijd daarom contact met vingers of andere lichaamsdelen. Bescherm uw ogen altijd met een geschikte veiligheidsbril! Buiten het bereik van kinderen bewaren! Voor sommige bewerkingen kan ook hete lijm worden gebruikt. Dit wordt aangegeven in de gebruiksaanwijzing, indien nodig!

### Werken met Zacki2 ELAPOR®

De lijm **Zacki2 ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Laat de onderdelen vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken 24 uur drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één zijde. Laat de activator ca. 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming het oppervlak schuren met schuurpapier (korrel 320).



**ZACKI2**

# 1-01291



## Accessoires en gereedschap

### Benodigde accessoires

- 1 Zacki2 ELAPOR® , 20 g **1 -01291**
- 1 Zackivator - activeringsapparaat voor Zacki- en CA-lijm **1 -01032**
- 1 RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz-ontvanger **55810**
- 1 LiPo-accu ROXXY EVO LiPo 3 - 2600M 40C met BID-chip **316656**

### Bij gebruik van de trekhaak wordt aanbevolen:

- 1 RX-9-DR M-LINK 2,4 GHz-ontvanger (in plaats van de RX-7) **55812**

### Optionele accessoires

- 1 set telemetrie SX voor cockpit **25161**
- 1 set drijvers FunCub NG 1 **-01539**
- 1 set drijvers FunCub NG blauw 1 **-01585**
- 1 servo 55+ voor trekhaak 1 **-01205**
- 1 POWER-MULTIlight **73030**
- 1 lipo-checker **118380**
- 1 Hitec Multicharger X1 Red **114131**
- 1 Wingstabi 7 kanalen **55010**
- 1 Wingstabi RX 7 DR **55012**
- 1 balansschroef **332355**

## Uitrusting FunCub NG RR

- 1 ELAPOR-model (® , bijna gemonteerd)
- 1 aandrijfmotor Roxxy BL C35-42-930 1 **-01484**
- 1 ROXXY BL-Control 740 S-BEC regelaar 1 **-01317**
- 4 servo Hitec HS -55+ 1 **-01205**
- 2 servo's Hitec HS -65HB **112065**
- 1 elica 13x4 **733114**

### Benodigde gereedschappen

- 1 middelgrote platte schroevendraaier
- 1 kleine platte tang
- 1 inbus sleutel van 1,5 mm (meegeleverd)
- 1 10 mm vork of buis sleutel
- 1 rol schuurpapier korrel 240-320

## Technische gegevens

Spanwijdte	1410 mm
Totale lengte	1.050 mm
Gewicht in vliegtoestand	1.380 g
Oppervlakte	39,9 dm <sup>2</sup>
Belasting per eenheid oppervlakte	34,6 g/dm <sup>2</sup>
Functies RC	vleugel, hoogteroer, richtingsroer, motor, hypersustentatoren, trekhaak optioneel

## Onderdelenlijst

**t**

Pos.	St	Beschrijving	Materiaal
1	1	Fuselage gemonteerd	Elapor
2	1	Linkervleugel gereed voor montage	Elapor
3	1	Rechter vleugeloppervlak gemonteerd	Elapor
4	1	Hoogtevlak gemonteerd	Elapor
5	1	Directionele kant-en-klaar gemonteerd	Elapor
6	1	Klaar gemonteerde kap	Elapor
7	1	Ogiva	Elapor
8	1	Contropiastra supporto carrello	kunststof
9	2	Lichte wielen	EPP
10	1	Superlicht wiel	EPP
11	1	Hoofdcrosserie	springstaal
12	1	Draad voor wiel	springstaal
13	4	Kruiskopschroeven	staal
14	4	Stelringen	messing
15	1	Stelring	messing
16	2	Lenticulaire schroeven	verzinkt staal
17	1	Buisbouten	messing
18	2	Directionele stickers	geplot folie
19	1	Ondersteuning voor ogive	kunststof
20	2	Bevestigingsschroeven voor vleugeloppervlakken	kunststof
21	1	Gancio di traino	kunststof
22	1	Multifunctioneel gereedschap	kunststof
23	2	Klittenband met haakjes	
24	2	Klittenband "stof"	
25	1	Klittenbandring	
26	1	Sleutel	staal
27	2	Hef- en richtingsversteller	staal voor veren
28	1	Trekhaak	springstaal
29	1	Propeller	kunststof
30	1	Gebbruiksaanwijzing FunCub NG	papier
31	1	Klachtenformulier	kaart
32	1	Begeleidend document verklaring van kennis	carta

## Montage-instructie

### Voor de montage

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de lijst op pagina 30 en 31. Wij raden u aan op een zachte, schone en rechte ondergrond te werken om beschadiging van het model tijdens de montage te voorkomen. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u voor het lijmen van het model CA **Zacki2 Elapor-secondelijm**®. Voor een optimale hechting schuurt u de contactvlakken eerst met fijn schuurpapier (korrelgrootte 240-320). Deze aanbeveling geldt voor het lijmen van schuim op schuim of kunststof op schuim.

### 1. Montage van het vlak

Plaats het niveauvlak op de romp om de passing en de haakse hoek te controleren (afb. 1). Als alles past, verwijder dan het niveauvlak. Schuur de contactvlakken nogmaals licht op. Breng vervolgens de lijm aan op het steunvlak. Bevestig het vlak op de romp. Verwijder overtollige lijm met een papieren doek. Controleer of het hoogteroer correct is geplaatst en pas indien nodig aan (afb. 2).

### 2. Montage van de richtingsgevoelige antenne

Om het stuur te monteren, gaat u te werk zoals bij het hoogteplan in afb. 3. Test eerst de hoekpositie, schuur, koppel en richt de onderdelen correct uit afb. 4. Plak ten slotte de stickers

18 op de stuurinrichting.

### 3. Montage van het mechanisme

Come mostrato qui Fig. 5, il carrello principale 11 viene avvitato con l'ausilio della contropiastra 8 e di 4 viti 13 sotto la fusoliera. Infilare un anello di regolazione su ciascun lato dell'asse delle ruote 14 e serrare de inbusschroeven vast (fig. 6). Ga vervolgens verder met de wielen 9 en plaats voor de veiligheid opnieuw een stelling aan elke zijde van de 14. De wielen moeten nog licht kunnen draaien. Voor het wiel van het loopwerk, eerst de klinknagel van de buis 16 met de smalle kant over de draad van het wiel geschoven 12 Fig. 7. Steek het staartwiel in en 10 Bevestig deze met een stelling 15. De gehele eenheid wordt vanaf de onderkant door het scharnier en wordt stevig vastgeschroefd met de lensvormige schroeven Fig. 8.

### 4. Montage van de overbrengingen van het hoogtevvlak en de stuurinrichting

De terugvoeringen 27 worden bevestigd zoals hier afgebeeld in afb. 8/9. Stel de servo's in de tussenstand en de roeren in de neutrale stand. Draai nu de schroeven vast met de meegeleverde inbussleutel 26.

### 5. Montage van de optionele trekhaak

De trekhaak 21 kan op elk moment worden gemonteerd. Hiervoor moet deze in de daarvoor bestemde gleuf op het rechter vleugeloppervlak worden gelijmd. Fig. 10. De as is voorbereid voor een HS-55+ servo. De servo wordt vastgelijmd met **Zacki2 ELAPOR-lijm**®. De omleiding moet worden aangepast aan de gebruikte servohefboom. Buig de omleiding op de juiste manier met een platte tang. De optimale procedure is om de omleiding zo ver mogelijk naar binnen op de servohefboom te bevestigen. Breng de trekhaak in de "gesloten" stand en knip het overtollige draad af ter hoogte van de bovenkant.

Gebruik vervolgens schuurpapier of een vijl om de snijrand van de draad glad te maken.

### 6. Montage van de ontvanger

De ontvanger wordt achter de steun van het onderstel geplaatst. Fig. 11 Deze zitting is bij alle modellen hoekig en daarom geschikt voor de installatie van een Wingstabi. Plaats eerst de servo's in de ontvanger en bevestig deze aan zijn zitting met een stuk tape met

klittenband 24X. Markeer een van de twee connectoren voor hoge stroomsterkte. verdi e il suo pezzo di riscontro (ad es. con un pennarello). In questo modo voorkomt u dat onderdelen tijdens de montage van het model worden verwisseld.

**Belangrijk:** zorg er bij het plaatsen van de antennes voor dat deze niet worden afgeschermd door de accu, de regelaar of de kabel.

### 7. Monteer de vleugelarm

Monteer het vleugeloppervlak op de romp door eerst de connector voor hoge stroom te verbinden en vervolgens het vleugeloppervlak op de romp te plaatsen. Controleer of de roeren correct werken voordat u het vleugeloppervlak vastschroeft. Op dit punt, met het multifunctionele gereedschap in

dotazione 22 o un cacciavite a testa piatta idoneo, avvitare le due viti di 20. Tijdens het afstellen van de lengte van de arm mag de V-vorm van het vleugeloppervlak dat is ontstaan in geen geval worden gewijzigd (fig. 12). Bevestig de armen aan het vleugeloppervlak. De onderste vorkkoppen moeten zo worden afgesteld

dat ze kunnen worden vast- en losgekoppeld zonder dat ze onder spanning. Gebruik het meegeleverde multifunctionele gereedschap om de vorkkoppen te openen 22 Fig. 13. Zodra de juiste lengte van de arm is bepaald, zet u de onderste vorkkoppen vast met de eerder vastgeschroefde moeren. Als extra beveiliging kunt u ook enkele druppels secondelijm aanbrengen.

### 8. Programmeer de slaglengte van de

**Let op:** alle programmeerwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de propeller gedemonteerd. Indien gewenst kunnen ook de motorkabels worden losgekoppeld. Het onbedoeld starten van een motor brengt een zeer groot risico met zich mee!!!

Stel de stuurinrichtingen in zoals hieronder beschreven:

Hoogteroer: +22 mm / -12 mm

Hoogteroer: +25 mm / -22 mm Richtingsroer: + 28 mm / -28 mm

l persontentatori: startpositie -12 mm

Landingspositie -75 mm met hoogteroer gemengd -12 mm

**Belangrijk:** bij volledige doorbuiging mogen de servo's in geen geval tegen de aanslag komen. Zorg ervoor dat de scharnieren en koppelingen voor de doorvoeren gemakkelijk toegankelijk zijn. Bij overbelasting kunnen de servo's beschadigd raken.

## Montage-instructie

### 9. Montage van de motor

Plaats de afstandring en vervolgens de propeller **29** op de bijbehorende steun **Fig. 14**. Steek de steun van de neuskegel **19** en schroef het geheel stevig vast met de rondella e il dado. Al termine dell'operazione inserire l'ogiva **7** e, se nodig, de motorverbindingen herstellen.

Als de motor overmatig trilt, moet de propeller worden uitgebalanceerd met het speciale gereedschap **332355** of een soortgelijk gereedschap.

### 10. Controle vóór de vlucht en zwaartepunt


Controleer het model voordat u het voor het eerst laat vliegen. Let op de volgende punten:

- zijn de beugels vastgezet?
- zijn de schroeven van de servo's vastgedraaid (kruiskopschroeven)?
- werken alle hefboomen (inbusschroeven)?
- Is de propeller goed vastgedraaid?
- Draait de neus? (draai de propeller met de hand en kijk naar de ruimte tussen de romp en de neus)
- Controleer nogmaals de draairichtingen van de servo's

Plaats de batterij (3S-2600mAh 40C) op de houder en wikkel de klittenbandring eromheen.

Op deze manier kunt u deze gemakkelijk verplaatsen terwijl u het zwaartepunt aanpast. Dit bevindt zich **82 mm** achter de lat (dicht bij de romp) **Fig. 15**. Op dit punt zijn er kleine uitsteeksels onder het vleugeloppervlak. Monteer de kap weer op de romp en breng het model in evenwicht door met uw wijsvingers op de uitsteeksels te drukken.

Het model moet nu met de neus iets naar beneden hangen. Verplaats de accu totdat het zwaartepunt correct is ingesteld. Markeer de positie van de accu op de houder, zodat u deze bij vervanging weer op de juiste plaats kunt terugplaatsen. Voor extra veiligheid

de accu van onderaf vast met een strook klittenband **23** .

**24**

Nu is alles klaar voor de eerste vlucht.

Wij wensen u veel plezier en een spannende vliegervaring met uw nieuwe model.

Het team van Multiplex Modellsport

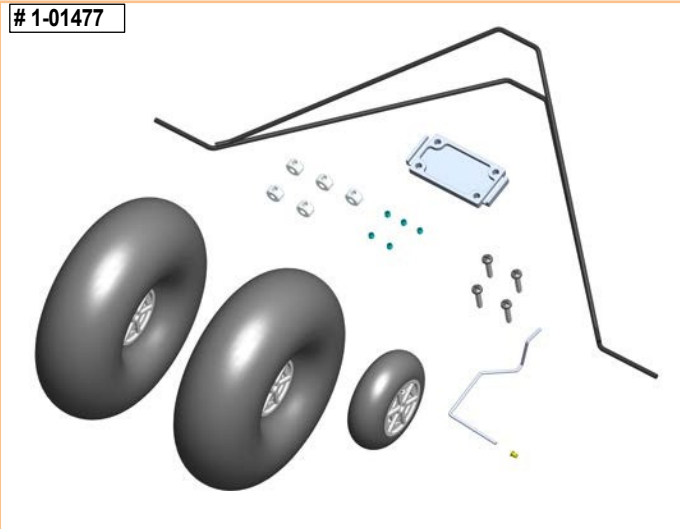
## Ricambi

Als er iets misgaat...

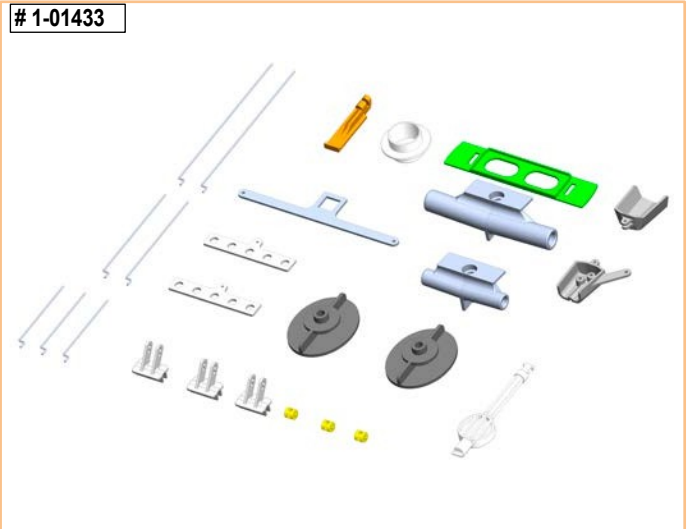
Artikelnummer	Beschrijving
1-01426	Fusoliera FunCub NG gemonteerd (zonder RC en stickers)
1-01427	Superfici alari FunCub NG gemonteerd (zonder RC en stickers)
1-01428	Hoogtevlakken FunCub NG gemonteerd (zonder stickers)
1-01429	Capottina FunCub NG gemonteerd (zonder stickers)
1-01430	Arm voor vleugels FunCub NG
1-01431	Ogiva FunCub NG groen
1-01518	Ogiva FunCub NG blauw
1-01432	Mozzo portapale FunCub NG
1-01433	Set minuteria FunCub NG
1-01060	Stickers FunCub NG A en B
1-01477	Set carrello FunCub NG
1-01492	Ondersteuning voor FunCub NG
224441	Set offset scharnier FunCub XL
733114	Elica 13x4
733198	Superlichte wielen Ø 120 mm
733189	Achterwiel Ø 54
713340	Plastic schroeven M5X50 10 stuks
725136	Canopy Lock (sluiting kap) 2 paar
683112	5 stuks kiittenband
1-01484	Motor ROXXY BL C35-42-930 KV (alleen deze is geschikt voor FunCub NG)
1-01317	Regelaar ROXXY BL Control 740 S-BEC
1-01205	HS 55+
112065	HS 65 HB
1-01516	Stickers FunCub NG blauw A en B
1-01518	Ogiva FunCub NG blauw

Ricambi

# 1-01477



# 1-01433



# 1-01426



# 1-01427



# 1-01428



# 1-01429



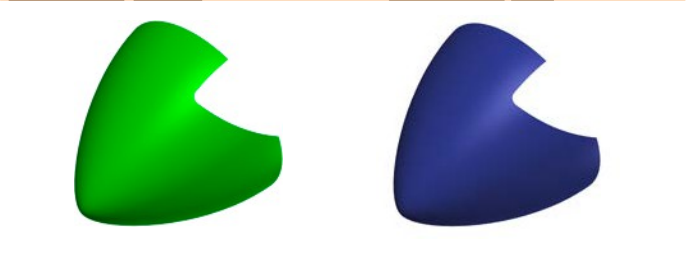
# 1-01430



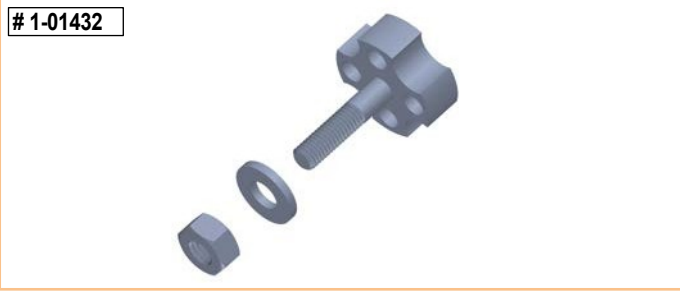
# 1-01431

groen

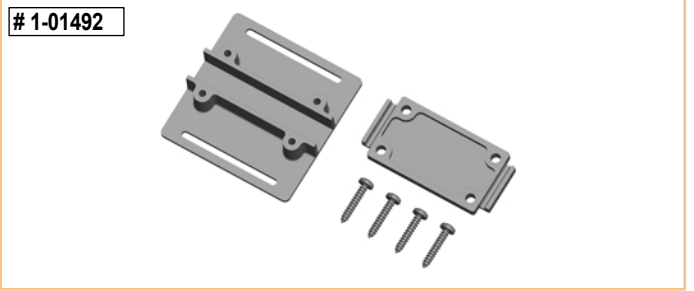
# 1-01518 blauw



# 1-01432



# 1-01492



## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

**Tijdens het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.**

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder gevaar op te leveren. Als u het model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan eigendommen en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het naleven van de bedieningsinstructies en het in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen in de praktijk.

Door het model in werking te stellen, verklaart de gebruiker kennis te hebben van en akkoord te gaan met de inhoud van de instructies, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudsinstructies, gebruiksbepalingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene en bekwame voogd, is deze volgens de wet verantwoordelijk voor het naleven van de instructies in de gebruiksaanwijzing.

**HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE KLEINE DEMONTEERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!**

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen, schade en gevolgschade van welke aard ook die voortvloeien uit onjuist gebruik, gebruik dat niet in overeenstemming is met de voorschriften of misbruik van dit product, met inbegrip van de accessoires die hiervoor worden gebruikt.

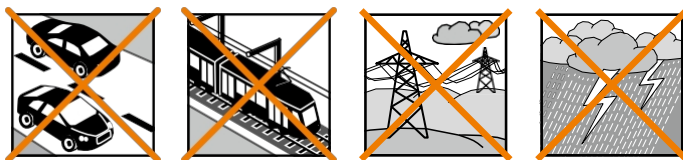
### Redelijkerwijs te verwachten gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt voor hobby- of recreatiedoeleinden. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en geschikt bevonden voor een veilige werking met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elk recht op aanspraken jegens de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in de eerste plaats rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd door een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Let er bij het gebruik van het model altijd op dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsafstand is. Bij het optreden van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag alleen in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies op de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slechte lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden bediend onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij weersomstandigheden en windkracht waarbij u het model veilig kunt besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij zwakke wind wervelingen rond bepaalde objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, boven hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en breng ook andere piloten op de hoogte van mogelijke gevaren. Vlieg altijd zodanig dat u en anderen niet in gevaar komen. Zelfs als u al lang zonder ongelukken vliegt, is dat geen garantie voor uw volgende vlucht.



### Restrisico's

Hoewel het model in overeenstemming met alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, bestaat er altijd een restrisico.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een club of vereniging, kunt u daar wellicht een passende verzekering afsluiten.

Let altijd op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door het ontwerp en de constructie van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

**Letsel door de propeller:** Zodra de oplaadbare batterij is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden aangezogen of weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen in geval van onbedoeld starten van de motor. Het model moet altijd door een assistent worden vastgehouden bij afstelwerkzaamheden wanneer de motor draait of kan starten.

- Vallen door een bedieningsfout: Zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en in gebieden die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Val door niet-gedetecteerde technische storingen of transportfouten of door eerdere schade: Het model moet voor elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er altijd rekening mee dat er een technische of materiaalfout kan optreden. Gebruik het model daarom altijd in een veilige omgeving.



## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

- Houd u aan de gebruikslimieten: Een te veeleisende vlucht verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "verborgen" defecten leiden tot technische en materiaal fouten en ongelukken tijdens volgende vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: Oplaadbare batterijen moeten veilig worden opgeborgen. Neem de veiligheidsinstructies van de elektronische onderdelen van het model, de oplaadbare batterij en de lader in acht. De elektronische onderdelen

elektronica moet tegen water worden beschermd. De regelaars en oplaadbare batterijen moeten voldoende koel zijn.

**De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm), ook niet als het om uittreksels uit de tekst gaat.**

## Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-montagesets

### Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter om alle onderdelen vóór gebruik te controleren (aan de hand van de onderdelenlijst). Zodra de onderdelen zijn gebruikt, komen ze niet meer in aanmerking voor vervanging. Als een onderdeel defect is, helpen wij u graag bij het repareren of vervangen ervan. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Vergeet niet de testbon en een korte beschrijving van het defect mee te sturen. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de montageset op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u begrip te hebben voor het feit dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

### ¡Atención!

**Afstandsbedieningsmodellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onachtzaamheid bij de constructie en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en goederen. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de constructie, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.**

### Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook het model statische grenzen! Duikvluchten en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Opmerking: In deze gevallen vindt er geen vervanging door ons plaats. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen belastingen weerstaan als het correct is gebouwd en geen schade heeft opgelopen.

**Torcido - dit bestaat eigenlijk niet.** Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. Hier gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal. Als u het licht verbogen, zal het materiaal iets meegeven en vervolgens zijn vorm behouden. Natuurlijk heeft het materiaal zijn grenzen – dus overdrijf het niet!

**Torcido – ¡También existe!** Si usted quiere pintar su modelo, al utilizar las pinturas de EC-Color, no necesita ninguna base de imprimación para tratamiento previo. Visualmente las pinturas de tono mate ofrecen el mejor resultado. ¡Las capas de pintura no deben aplicarse demasiado gruesas o desiguales, de lo contrario, el modelo se combará y se torcerá, haciéndose pesado o incluso inutilizable!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te verlijmen met lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaatlijm/snelhardende lijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2-ELAPOR® # 85 2727**, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim<sup>® e n</sup> geschikte snellijm. Bij gebruik van **Zacki2-ELAPOR®** kunt u grotendeels afzien van een activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en om gezondheidsredenen niet zonder een activator kunt, spuit deze dan alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen kunnen binnen enkele seconden uitharden en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om thermolijmen te gebruiken.

¡Indicamos en las instrucciones al respecto!

### Werken met Zacki2-ELAPOR®

**Zacki2-ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor het verbinden van onze ELAPOR-schuimmodellen®. Om een optimale verbinding te verkrijgen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Door het gebruik ervan wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt. Vooral bij grote verbindingen raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor het selectief fixeren van bepaalde delen. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden luchten.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrel 320).



**ZACKI2**

# 1-01291

## Accessoires en gereedschap

### Benodigde accessoires

- 2 x Zacki2 ELAPOR® 20 g # 1-01291
- 1x Zackivator - Zacki-activator en CA-lijm # 1-01032
- 1 x RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz-ontvanger # 55810
- 1 x ROXXY EVO LiPo 3 - 2600M 40C met BID-chip # 316656 Bij gebruik van een sleepkoppeling raden wij aan: # 55812
- 1 x RX-9-DR M-LINK 2,4 GHz-ontvanger (in plaats van RX-7) # 55812

### Optionele accessoires

- 1 x SX-telemetrieset voor in de cabine # 25161
- 1 x FunCub-drijversset # 1-01539
- 1 x FunCub NG blauwe drijversset # 1-01585
- 1 x servo 55+ voor koppelingsaandrijving # 1-01205
- 1 x POWER-MULTlight # 73030
- 1 x lipochecker # 118380
- 1 x multicargador Hitec X1 rood # 114131
- 1 x Wingstabi 7 kanalen # 55010
- 1 x Wingstabi RX 7 DR # 55012
- 1 x propulsor - balanceringsapparaat # 332355

## Leveringsomvang FunCub NG RR

- 1 Elapor-model® (bijna volledig gemonteerd) # 1-01484
- 1 ROXXY BL C35-42-930 aandrijfmotor # 1-01317
- 1 Regelaar ROXXY BL-Control 740 S-BEC # 1-01205
- 4 servo's Hitec HS-55+ # 112065
- 2 servo's Hitec HS-65HB # 733114
- 1 propeller 13x4

### Benodigd gereedschap

- 1 x middelgrote platte schroevendraaier
- 1 x kleine Amerikaanse tang
- 1 x inbusleutel 1,5 mm (meegeleverd)
- 1 x 10 mm buissleutel of steeksleutel
- 1 x schuurpapier korrelgrootte 240-320

## Technische gegevens

Spanwijdte	1410 mm
Totale lengte	1050 mm
Gewicht in vlucht	1380 g
Oppervlakte	39,9 dm <sup>2</sup>
Lading per vleugel	34,6 g/dm <sup>2</sup>
RC-functies	Aileron, hoogteroer, zijroer, motor, kleppen, optionele sleepkoppeling

## Onderdelenlijst

n°	Onderdeel	Naam	Materiaal
1	1	Volledig gemonteerde romp	Elapor
2	1	Linkervleugel volledig gemonteerd	Elapor
3	1	Rechts volledig gemonteerd	Elapor
4	1	Horizontale stabilisator volledig gemonteerd	Elapor
5	1	Volledig gemonteerde zijstabilisator	Elapor
6	1	Volledig gemonteerde cabineafdekking	Elapor
7	1	Propeller kap	Elapor
8	1	Verstevigingsplaat voor de steun van het landingsgestel	Kunststof
9	2	Banden	EPP
10	1	Superlichte band	EPP
11	1	Hoofdlandingsgestel	Staal voor veren
12	1	Staaldraad voor staartwiel	Staal voor veren
13	4	Kruiskopschroeven	Staal
14	4	Ringbouten	Messing
15	1	Retentie ring	Messing
16	2	Cilindrische schroef	Gegalvaniseerd staal
17	1	Buisvormige klinknagel	Messing
18	2	Decoratie voor zijstabilisator	Geperforeerde plaat
19	1	Propellerbeugel	Kunststof
20	2	Bevestigingsschroeven voor steunen	Kunststof
21	1	Aandrijfkoppeling	Kunststof
22	1	Multigereedschap	Kunststof
23	2	Klittenbandsluiting	
24	2	Klittenband van suède	
25	1	Klittenband	
26	1	Inbussleutel	Staal
27	2	Bovenste en zijdelingse stuurinrichting	Staal voor veren
28	1	Varillaje del acoplamiento de arrastre	Staal voor veren
29	1	Aandrijving	Kunststof
30	1	Instructies van FunCub NG	Papel
31	1	Behandeling van klachten	Papel
32	1	Bijgevoegd acceptatieformulier	Papel

## Montage-instructie

### Voor de montage

Controleer aan de hand van de onderdelenlijst op pagina 38 en 39 of alle onderdelen aanwezig zijn. Wij raden u aan alles op een zachte, schone en vlakke ondergrond te leggen, zodat het vliegtuig tijdens de montage niet beschadigd raakt. Tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, gebruikt u voor het lijmen **Zacki2 Elapor®**. Voor een optimale hechting is het raadzaam om de contactoppervlakken vooraf te schuren met fijn schuurpapier (korrelgrootte 240-320). Dit moet zowel voor het verlijmen van schuim-schuim als schuim-plastic oppervlakken worden gedaan.

### 1. Montage van de horizontale stabilisator

Plaats de inkeping van de horizontale stabilisator op de romp om te controleren of deze past en in een rechte hoek staat **Fig. 1**. Als alles past, verwijder dan opnieuw de staart. Schuur vervolgens de oppervlakken. Maak het contactoppervlak een beetje vochtig en breng vervolgens de lijm aan op het oppervlak. Plak vervolgens de horizontale stabilisator op de romp. De lijmresten kunnen worden verwijderd met een servet of de papert. Controleer of de lijm recht zit en, als dat niet het geval is, pas het dan aan **Fig. 2**.

### 2. Montage van de zijstabilisator

En el caso del estabilizador lateral, proceda de la misma forma **Fig. 3**. Primeramente, compruebe que esté en ángulo recto, lje, ponga el pegamento, una y alinee **Fig. 4**. A continuación, pegue también los demás elementos

**18** op de zijstabilisator.

### 3. Montage van het landingsgestel

Como se ha indicado, **Fig. 5** el tren de aterrizaje principal **11** se atornilla con ayuda de la placa de refuerzo **B** y los 4 tornillos **13** por debajo van de romp. Plaats een borgring aan elke kant van el cada eje de rueda **14** y enrosque los tornillos de cabeza hueca **Fig. 6**. Después, coloque los neumáticos **9** y, después, coloque, de nuevo, un anillo de retención a cada lado para fijarlos. Las ruedas se tienen que moeten gemakkelijk kunnen draaien. Bij het staartlandingsgestel moet eerst wordt de buisvormige klanknagel in de staartdraad gestoken naar buiten toe. **12** **Fig. 7**. Plaats de staartrein **10** en zet deze vast met de borgschroef **15**. De hele eenheid wordt vastgeschroefd met behulp van met behulp van de scharnieren en de cilinderkopschroeven **16** **Fig. 8**.

### 4. Montage van het diepte-roer en de zijroerbediening

De stangen worden gemonteerd volgens **afb. 9**. Plaats de servo's in de middelste stand en de roeren in de neutrale stand. Draai de schroeven met holle kop vast met behulp van de meegeleverde inbussleutel **26**.

### 5. Optimale montage van de sleepkoppeling

De sleepkoppeling **21** kan op elk moment worden gemonteerd. Plak deze in de daarvoor bestemde uitsparing in het rechter steunvlak. **Fig. 10** De servodoos is bedoeld voor een HS-55+ De servo wordt vastgelijmd met **Zacki2 ELAPOR®**. De stangen moeten worden aangepast aan de gebruikte servohefboom. Buig de stangen met een kleine Amerikaanse tang. Het beste is de bedieningsstangen zo ver mogelijk naar binnen te lijmen. Zet vervolgens de sleepkoppeling in de stand "Gesloten" en

Knip het overtollige draad aan de bovenkant gelijk af. Het draad moet nog iets worden ontbraamd met schuurpapier of een vijl langs de snijrand.

### 6. Montage van de ontvanger

De ontvanger wordt achter de steun van het landingsgestel geplaatst. **Fig. 11** Deze plaats is haaks op de assen van alle modellen en daarom ideaal voor het installeren van een vleugelstabilisator. Plaats eerst de servo's in

el receptor y pegue un trozo de velcro en cada uno **23** en el sitio op de daarvoor bestemde plaats. Het beste is om een van de twee groene connectoren voor hoge intensiteit

en het bijbehorende onderdeel (bijv. met een stift). Zo voorkomt u verwarring tijdens de montage.

**Belangrijk:** Zorg er bij het plaatsen van de antennes voor dat ze niet los kunnen raken door de batterij, de regelaar of de kabel.

### 7. Montage van de dwarsstangen

Monte los soportes del fuselaje. Para ello, primero, conecte las clavijas de alta intensidad y después, posicione la superficie de soporte sobre de romp. Controleer voordat u het steunvlak vastschroeft. Controleer of de roeren correct werken. Draai beide platkopschroeven vast met het meegeleverde multigereedschap **22** of met een geschikte platte schroevendraaier **20**. Bij het afstellen van de lengte van de tirantes, in geen geval mag de V-vorm van het steunvlak worden gewijzigd **Fig. 12**. Bevestig de trekstangen aan het steunvlak. De onderste haken moeten zo worden afgesteld dat ze

zonder kracht vast en los kunnen worden gemaakt. Om de haken te openen

Gebruik het meegeleverde multigereedschap **22** **Fig. 13**. Zodra de juiste lengte van de trekstangen is ingesteld, worden de onderste haken vast met de eerder losgedraaide moeren M2. Voor een extra stevige bevestiging kunt u een paar druppels secondelijm aanbrengen.

### 8. Programmering van de slingerbewegingen van het roer

met de meest

**Let op:** Alle programmeerwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de motor gedemonteerd. Optioneel kunnen ook de motorkabels worden losgekoppeld. Het per ongeluk starten van de motor kan zeer gevaarlijk zijn!

De slingerbewegingen van het roer moeten als volgt worden afgesteld: Rolroer: +22 mm / -12 mm

Hoogteroer: +25 mm / -22 mm Zijroer: +28 mm / -28 mm

Flaps: startpositie -12 mm

Landingspositie -75 mm gecombineerd met -12 mm van het hoogteroer:

**Belangrijk:** De servo's mogen in geen geval op volle kracht werken bij volledige oscillatie. Zorg ervoor dat de scharnieren en bevestigingen van de stangen soepel werken. Overbelasting kan de servo's beschadigen.

## Montage-instructie

### 9. Montage van de aandrijving

Coloque el distanciador y, después, el propulsor **29** sobre el alojamiento del propulsor **Fig. 14**. Deslice el soporte del casquete de hélice **19** por en schroef deze goed vast samen met de sluitring en de moer. Plaats ten slotte de propellerbehuizing **7** en maak indien nodig de motorverbindingen opnieuw.

Als de aandrijving veel trilt, moet deze opnieuw worden gebalanceerd met ons aandrijfbalansgereedschap **#332355** of iets vergelijkbaars.

### 10. Controle vóór de vlucht en zwaartepunt

Controleer het model voordat u het voor het eerst laat vliegen. Houd rekening met het volgende:

- controleer of de roerbladen goed vastzitten
- of de servoschroeven goed vastzitten (kruisschroeven)
- of de schroefdraadstangen werken (holle schroeven)
- of de aandrijving goed vastzit
- of de propellerkap goed werkt (draai de aandrijving met de hand en kijk naar de spleet tussen de horizontale stabilisator en de propellerkap)
- controleer nogmaals de draairichtingen van de servo

Plaats vervolgens de accu (3S-2600mAh 40C) in de accuhouder en plaats de klittenbandstrip eromheen.

Zo kunt u tijdens het afstellen het zwaartepunt iets verschuiven. Dit bevindt zich **82 mm** achter de voorrand (vlakbij de propellerkap) **Fig. 15**. Op dit punt bevinden zich kleine zachte puntjes onder de houder. Monteer vervolgens de cockpitkap op de stabilisator en breng het vliegtuig in evenwicht door uw wijsvinger op deze puntjes te plaatsen.

Het vliegtuig moet met de neus iets naar beneden hellen. Verplaats de batterij zo vaak als nodig is om het zwaartepunt correct af te stellen. Markeer de positie van de batterij op de batterijhouder, zodat u deze gemakkelijk kunt terugvinden als u de batterij vervangt

. De accu wordt goed vastgezet met een klittenbandstrip **23**  **24** die onder de accu wordt aangebracht.

Nu kunt u uw eerste vlucht maken.

We wensen u veel plezier en veilige vluchten met uw nieuwe model. Het team

van Multiplex Modellsport

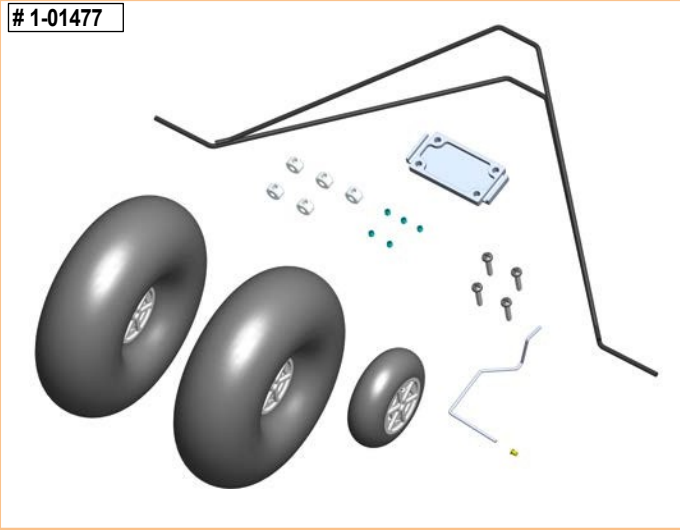
## Onderdelen

Als er iets misgaat...

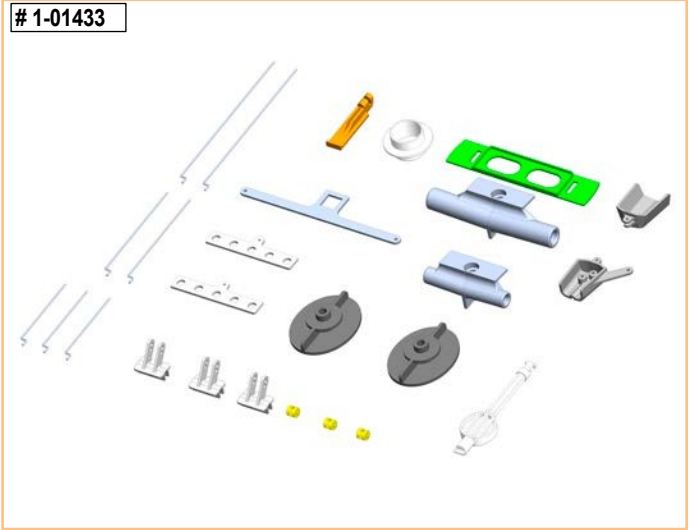
Artikelnr.	Benaming
# 1-01426	Stabilisator FunCub NG gemonteerd (zonder RC of decoratie)
# 1-01427	FunCub NG-steunen gemonteerd (zonder RC of decoratie)
# 1-01428	Conjunto de cola FunCub NG gemonteerd (zonder RC of decoratie)
# 1-01429	FunCub NG cabineafdekking gemonteerd (zonder RC of decoratie)
# 1-01430	Dwarsbalken FunCub NG
# 1-01431	Propeller kap FunCub NG groen
# 1-01518	Propeller kap FunCub NG blauw
# 1-01432	Propellerbehuizing FunCub NG
# 1-01433	Set kleine onderdelen FunCub NG
# 1-01060	Decoratieblad FunCub NG A en B
# 1-01477	Landingsgestel FunCub NG
# 1-01492	Landingsgestelsteun FunCub NG
# 224441	Set scharnieren FunCub XL
# 733114	Propeller 13x4
# 733198	Superlichte wielen Ø 120 mm
# 733189	Achterwiel Ø 54
# 713340	Plastic schroeven M5X50 10 stuks
# 725136	Canopy-vergrendeling 2 paar
# 683112	Stukken klittenband 5 stuks
# 1-01484	Motor ROXXY BL C35-42-930 KV (alleen geschikt voor de FunCub NG)
# 1-01317	Regelaar ROXXY BL-Control 740 S-BEC
# 1-01205	HS 55+
# 112065	HS 65 HB
# 1-01516	Decoratieblad FunCub NG blauw A en B
# 1-01518	FunCub NG blauwe propeller kap

Reserveonderdelen

# 1-01477



# 1-01433



# 1-01426



# 1-01427



# 1-01428



# 1-01429



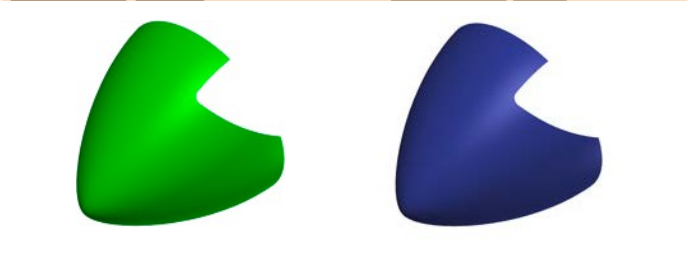
# 1-01430



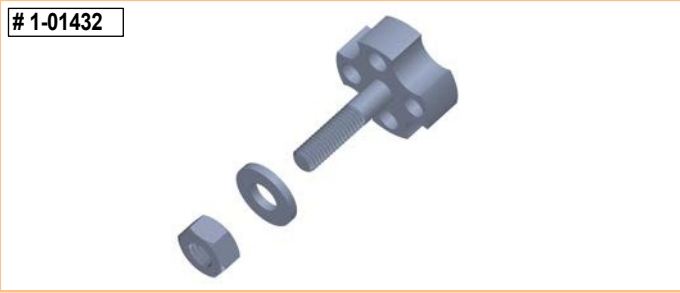
# 1-01431

groen

# 1-01518 blauw



# 1-01432



# 1-01492

