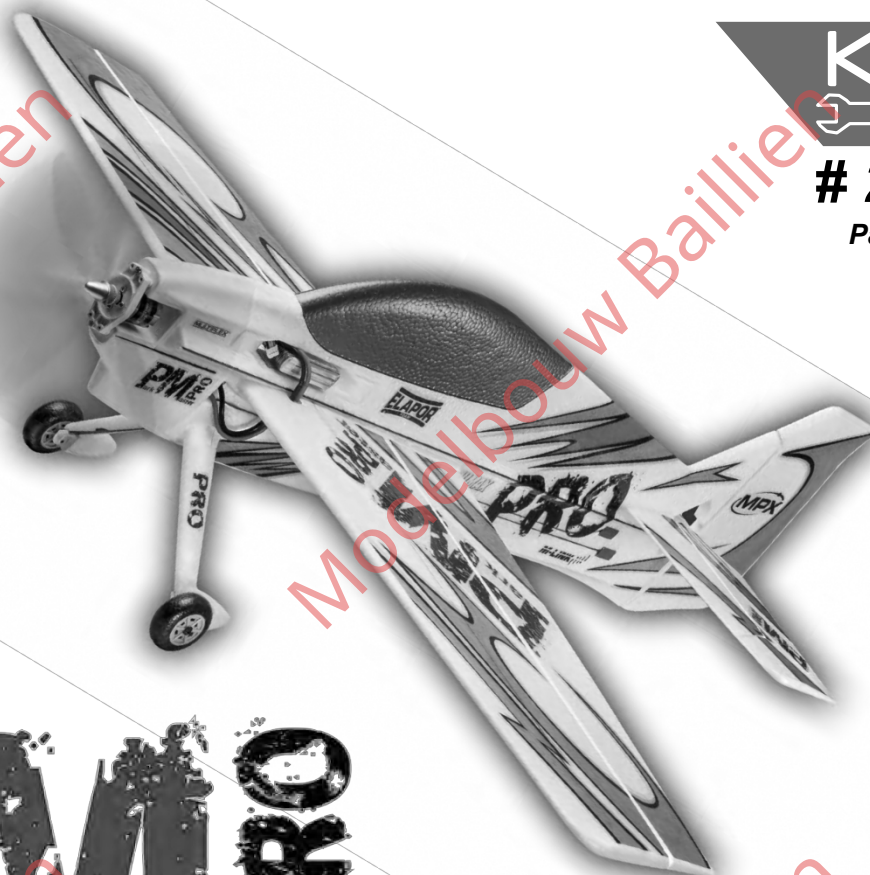


Kit



21 4275

ParkMaster PRO



PM PRO
ParkMaster

bestemd voor de MULTIPLEX
borstelloze aandrijving # 33 2652

Ontworpen voor de MULTIPLEX
borstelloze aandrijvingsset # 33 2652

D	Bouwinstructies	2 ... 9
GB	Bouwinstructies	10 ... 17
F	Montagehandleiding	18 ... 31
I	Istruzioni di montaggio	32 ... 39 ES
E	Instrucciones de montaje	40 ... 47



Afbeeldingen
Illustraties
Illustraties
Illustraties
Illustraties

24 .. 29
48+ 49

Reserveonderdelen
Replacement parts
Pièces de rechanges
Parti di ricambio
Repuestos

50 - 51

Beschikbare varianten / Available versions / Version disponible / Varianti disponibili / Variantes disponibles

Kit

21 4275
ParkMaster PRO

Kit plus

26 4275
ParkMaster PRO

MULTIPLEX®



Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Bij het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een wettelijk verantwoordelijke en deskundige volwassene, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN UIT DE NABIJHEID VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Multiplex Modelsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de benodigde accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en elke vorm van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen direct bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u er samen met uw toeschouwers veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidsinstructies.

Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. De gebruiker van het model is als enige aansprakelijk voor schade of letsel aan mensen en dieren van welke aard ook, en niet de fabrikant.

Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Dergelijke storingen kunnen ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Daarom moet u tijdens het gebruik van uw model altijd zorgen voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van radiostoringen moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om te voorkomen dat te worden verblind, of bij andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen of medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, zoals woonwijken, hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af. Dicht boven de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van echt kunnen, maar brengt andere mensen alleen maar onnodig in gevaar. Wijs ook andere piloten op dit feit, in het belang van ons allemaal. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Een **aansprakelijkheidsverzekering** is daarom verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten. Zorg voor voldoende verzekeringsdekking (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en uitvoering van het model:

- Verwondingen door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.
- Vallen door een stuurfout: kan zelfs de beste piloot overkomen, vlieg daarom alleen in een veilige omgeving; een erkend modelvliegterrein en een passende verzekering zijn absoluut noodzakelijk.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transportschade of eerdere schade. Het model moet voor elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Er moet echter altijd rekening worden gehouden met het risico van materiaalfalen. Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen schade kunt toebrengen.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen. Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot plotseling materiaalfalen of tot het neerstorten van het model tijdens latere vluchten als gevolg van "sluipende" gevolgschade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar accu's op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader en bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende koeling van de regelaar en de accu.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media.

**Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!**

MULTIPLEX - Modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) **voor** gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geretourneerd. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice en voeg het volledig ingevulde klachtenformulier bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn.

Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren. Ook al heet het model "ParkMaster PRO", u mag alleen in het park vliegen als dit is toegestaan!

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk vliegtuig, statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen bieden wij geen vervanging. Probeer dus voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen perfect gebouwd en onbeschadigd de belastingen weerstaan.

Afstandsbedieningselementen in het model / overige accessoires

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger vanaf RX 5 light M-LINK

Bestelnr. 5 5808

Hiervoor kunt u ook gebruikmaken van onze telemetrie-compatibele M-LINK-ontvangers en uw model bijvoorbeeld uitrusten met de stroomsensor.

4x servo's Nano-Karbonite (hoogte+ zij + 2xdwars)

Bestelnr. 6 5118

Aandrijvingsset:

Aandrijvingsset "ParkMaster 3D"

Bestelnr. 33 2652

met borstelloze motor HILMAX C 2816-1220 Regelaar MULTIcont BL 30 S-BEC Luchtpropeller 10x4,7" Meenemer, spinner

Aanbevolen accu:

Li-BATT FX 3/1-950 (M6)

Bestelnr. 15 7321

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g

Bestelnr. 59 2727

Zacki ELAPOR® Super liquid 10 g

Bestelnr. 59 2728

Heetlijm,

oplaadapparaat: MULTIcont L-703 EQU

Bestelnr. 8 2523

Gereedschap:

mesje, schroevendraaier, hete lijmpistool.

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en laten in geval van nood eenvoudig los. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki -ELAPOR® # 59 2727, de voor ELAPOR®-deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden uit.

Dit kan binnen enkele seconden gebeuren, raak het daarom niet met uw vingers of andere lichaamsdelen aan. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Wij wijzen u hierop in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te maken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van specifieke punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Krom - dat bestaat eigenlijk niet. Als er bijvoorbeeld tijdens het transport iets is verbogen, kan dit weer worden rechtgetrokken. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Alles heeft natuurlijk zijn grenzen - overdrijf het dus niet!

Krom - bestaat al! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan het oppervlak lichtjes in met MPX Primer # 602700, alsof u het model wilt schoonmaken. De laklagen mogen **in geen geval te dik of ongelijkmatig** worden aangebracht, anders vervormt het model. Het wordt krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven het beste resultaat.

Technische gegevens:

Spanwijdte	975 mm
Totale lengte	1030 mm
Vlieggewicht	vanaf 550 g
Vleugeloppervlak	ca. 29 dm² (FAI) (FAI- => e vleugel + hoogteroer, zonder romp)
Vleugelbelasting	vanaf 19 g/dm²

RC-functies:

Hoogteroer Rolroer
Rolroer Motorbesturing

Het **zwaartepunt** bevindt zich **110-120 mm** vanaf de voorrand van de vleugel (gemeten vanaf de romp).

Opmerking: knip de pagina's met afbeeldingen uit het midden van de bouw instructies

Tuning-motorbalk

De optioneel verkrijgbare **carbon motorsteun # 33 2609** is gefreesd uit hoogwaardig koolstofvezelplaatmateriaal en voorzien van nauwkeurig passende aluminium schroefdraadinserts. Let er bij de montage van deze steun op dat de 4 stelschroeven voor zijtrek en motorhelling na het afstellen worden voorzien van borglak.

1. Voor de bouw

Controleer voor aanvang van de bouw de inhoud van uw bouw pakket. Hierbij zijn de **afb. 1+2** en de stuklijst behulpzaam.

2. Romp voorbereiden

Om de zichtbaarheid van het model te verbeteren, is het raadzaam om de aangegeven cabinekap op romp **3** donker te kleuren. Dit kan het beste in dit stadium worden gedaan. Plak daarom de kap af met plakband en gebruik bij voorkeur MULTIPLEX MULTIprimer # **60 2700** (dun aanbrengen) en vervolgens MULTIPLEX ELAPOR Color spuitlak, bijv. in grijs # **60 2710**. Breng de verf zo dun mogelijk aan in meerdere lagen.

3. Hoogteroer voorbereiden

Ondersteun de hoogteroerflap **9** (bijv. met twee boeken van dezelfde dikte) zodat deze vlak ligt. Plak nu de CFK-liggerband **16** vast. Veeg overtollige lijm onmiddellijk weg met een doek. Snijd met een mesje

markeringen voor de scharnieren **22** met een mes in het midden sleuven.

Afb. 03

Bereid de roerhoorn **23** voor volgens **afb. 04** en lijm deze in de uitsparing in het hoogteroer **9**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

4. Bereid het zijroer voor

Snijd met een mesje in het midden van de markeringen voor de scharnieren **22** sleuven.

Afb. 05

Bereid de roerhoorn **23** voor zoals weergegeven in **afb. 6** en lijm deze in de uitsparing in het zijroer **10**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

5. Voorbereiding van de rolroeren links en rechts

Snijd ook in de rolroeren **6+7** met het mesje op de markeringen in het midden sleuven voor de scharnieren **22**. **Afb. 7**.

Bereid de roerhoorns **23** voor zoals weergegeven in **afb. 8** (1x links / 1x rechts) en lijm ze in de uitsparingen van de rolroeren **6+7**. Zet de zeskantmoeren vast met een druppel lijm!

6. Motorsteun bevestigen

Lijm de motorsteun **35** aan de voorkant in de uitsparing in de romp. Om een nog betere hechting van de onderdelen onderling te verkrijgen, schuurt u de motorsteun met schuurpapier met korrelgrootte ca. 220. Breng nu lijm aan en druk deze vervolgens stevig tegen het schuim (plakband).

Afb. 9

Lijm de CFK-versterkingsstrips **17** links en rechts in de groef van de motorsteun **35** en de romp.

Laat hiervoor eerst wat Zacki ELAPOR® in de uitsparingen lopen en druk vervolgens de banden in de uitsparingen.

Afb. 10

7. Rompgordels monteren

Leg de romp **3** op de tegenoverliggende rompbandbevestiging op een vlakke tafel. Plak de CFK-strip **14** in de groef in de romp. Ga aan de andere kant op dezelfde manier te werk. Zorg ervoor dat de romp recht ligt totdat de lijm is uitgehard.

Afb. 11

8. Servo's in de romp monteren

Pas de servo's voor de hoogteroeren en richtingsroeren in en zet ze vast op de lipjes met een druppel lijm. De hendels bevinden zich aan de rechterkant van de romp en de kabels worden in het kabelkanaal in de richting van de ontvangerkoker gelegd. Bedek de kabels vervolgens met transparante tape.

Afb. 12 +34

9. Landingsgestelhouder monteren

Breng wat lijm aan op de contactpunten van de landingsgestelhouder **36** voor en **37** achter en monteer deze met de twee schroeven **43**. Er mag echter geen lijm in de sleuven van de landingsgestellijsten komen!

Afb. 13

10. Landingsgestelhouder in de romp lijmen

Pas de landingsgestelhouder in de romp en lijm deze vervolgens zorgvuldig en vlak in de romp.

Afb. 14

11. Wielassen en landingsgestellijsten vastlijmen

Lijm de twee wielassen **18** in de asbeugels **40+41**.

Afb. 15+16

Plak de twee chassisprofielen **13** in de asbeugels **40+41**.

Afb. 17

12. Wielen monteren

De wielen **38** worden op de wielassen gestoken en met

de asborging **39** vastgezet.

Afb. 18

Om de asborgingen **39** te monteren, legt u een licht geopende tang zoals in **afb. 19** op de tafel en drukt u de wielas **18** in de asborging. Zodra de as in de borging zit, kan deze worden verschoven om te worden afgesteld.

Laat aan de zijkanten van de wielen voldoende speling zodat deze ongehinderd kunnen draaien.

Afb. 19

13. Chassisbekleding aanbrengen

Lijm nu de wielkastbekledingen **11+12** vast. Lijm deze op de CFK-wielkaststrip **13** en op de asbeugels **40+41**.

Afb. 20

14. Luchtlandingsgestelpoten aan de romp lijmen

Plak de twee CFK-landingsgestellijsten **13** in de sleuven van de landingsgestelhouders **36+37** - breng ook lijm aan op de tegen elkaar liggende schuimvlakken en lijn het landingsgestel uit.

Afb. 21

15. Vleugel monteren

Lijm de vleugels **4+5** aan de voorkant vast - let er vooral op dat de vleugels niet gedraaid zijn en niet verschoven zijn.

Afb. 22

Leg de vleugels met de bovenkant op een vlakke tafel. Plak de holmgordel **15** zorgvuldig vast en laat de lijm uitharden.

Afb. 23

Draai de vleugels om, leg een halve spanwijdte erop en alleen hier de bovenste holmgordel vastlijmen.

Ondersteun deze kant nu met 5 mm en lijm de gordel in de tweede vleugelheft.

Afb. 24

Snijd met een mesje op de markeringen sleuven in de vleugel en de rolroeren, voor de scharnieren **22**.

Afb. 25

16. Montage

Monteer de rolroer **6** samen met de scharnieren **22** op de linker vleugel **4**. Hiervoor worden de scharnieren **22** met CA-lijm vastgelijmd.

Afb. 26

Steek de vleugel met slechts één rolroer volgens **afb. 27** door de uitsparing in de romp. Monteer het tweede rolroer **afb. 28** en lijn de vleugel uit. Breng aan de zijkant tussen de romp en de vleugel lijm aan (niet laten overlopen) en lijn opnieuw uit volgens **afb. 29 en 30** (let op de markeringen).

17. Servo's inbouwen en roeren aansluiten

Plaats de rolroerservo's in de vleugel en lijm ze met CA op de lipjes. Haak de stang **29** met een "Z" in de

uitgaande hefboom van de servo. Zet de servo in de neutrale stand en klem de stangen met de inbus-borgpen **27** in de stangverbinding **24** vast.

Afb. 31

18. Staartvlakken monteren

Pas het hoogteroer **8** in, controleer of het haaks staat - werk het indien nodig bij en lijm het vervolgens vast.

Afb. 32

Lijm het richtingsroer **10** in combinatie met de scharnieren **22**

Afb. 33

19. Servo's / roeren koppelen

Voor het richtingsroer **10** wordt de "Z"-buiging van de SR-stang in het buitenste gat van de aandrijfhendel gehaakt en wordt de stangverbinding in het derde gat vanaf de buitenkant geschroefd. Draai de moer van de stangverbinding slechts zo ver vast dat de stangverbinding nog vrij kan bewegen. Zet de moer vast met schroefborglak of een druppel lijm. Ga op dezelfde manier te werk met de hoogteroberbediening **30**.

Afb. 34

20. Motor monteren

Schroef de motor volgens de instructies van de aandrijvingsset aan de motorsteun **32** vast met de inbusbouten **33** (4x) en de twee schroeven **34** voor de bevestiging van de motorsteun. Gebruik de inbussleutel **42** SW2,5 alleen met de korte hefboomarm om de schroef in het kunststof niet te overdraaien!

Afb. 35

Sluit de regelaar aan en controleer in combinatie met uw afstandsbediening de draairichting (nog zonder schroef). Als u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de aandrijfas tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, verwissel dan twee van de drie motoraansluitingen.

Let op: Steek de verbindingsstekker tussen de aandrijfacu en de regelaar pas in wanneer uw zender is ingeschakeld en u zeker weet dat de bedieningselement voor de motorbesturing op "UIT" staat. Bevestig de regelaar met klittenband in de romp (rechts in de vrije ruimte) en zet de aansluitkabels vast met hete lijm op de rompwand.

Met de borstelloze aandrijvingsset "ParkMaster 3D" # **33 2652** is het model optimaal gemotoriseerd.

De onderdelen in deze aandrijfsets zijn op elkaar afgestemd en getest. Als u andere accu's, regelaars, motoren of afstandsbedieningsonderdelen gebruikt, is dat uw eigen keuze. Wij kunnen dan echter geen ondersteuning bieden.

21. Nog iets voor de schoonheid

Hiervoor worden twee **decoratievellen** meegeleverd. De afzonderlijke letters en emblemen zijn al uitgeprint en kunnen volgens onze sjabloon (bouwpakketafbeelding/bouwinstructies) of naar eigen idee worden aangebracht.

22. Propeller balanceren

De propeller van een modelvliegtuig moet worden gebalanceerd om rond en trillingsvrij te kunnen draaien. De door ons geleverde propellers hebben een zeer nauwe tolerantie, maar kunnen kleine onbalans vertonen. Voor het balanceren raden wij onze propellerbalansapparaat # **33 2355** aan.

23. Propeller monteren

Bij het monteren van de propeller samen met de spantang en de spinnermoer moet u een aantal zaken in acht nemen.

Motorschroeven vastdraaien:

Het is belangrijk dat u, voordat u de aandrijving voor het eerst laat draaien, alle schroefverbindingen controleert en indien nodig aandraait. De trek- en valinstelschroeven moeten zo worden aangedraaid dat de schroefuiteinden stevig op de kunststof dragers rusten.

Wees voorzichtig bij het bevestigen van de propellernaaf:

Controleer of de boring van uw propeller de juiste diameter heeft voor de meenemer. De propeller moet stevig tegen de meenemer aanliggen.

Controleer of de propeller rondloopt:

Controleer voordat u het model voor het eerst in gebruik neemt of de aandrijving rondloopt. Zet het model vast en zorg ervoor dat de propeller stevig is vastgedraaid, vrij kan draaien, geen toeschouwers kan verwonden en dat er geen onderdelen kunnen worden aangezogen. Geef langzaam gas en observeer de propeller. Als er tijdens het opstarten resonantie optreedt, stop dan onmiddellijk en controleer uw aandrijfsysteem zoals beschreven in de voorgaande punten. Vlieg alleen met uw model als de aandrijving rond en trillingsvrij loopt.

24. Proefvlucht

Installeer en sluit alle afstandsbedieningscomponenten aan volgens afb. **37**. Gebruik klittenband **20+21** om de componenten te bevestigen. Controleer de basisinstelling van de roeren, de draairichtingen van de servo's en of de roeren vrij kunnen bewegen. Controleer de draairichting van de motor en wissel indien nodig twee van de drie stekkers om.

25. Zwaartepunt

Corrigeer bij het inbouwen van de aandrijfacu het zwaartepunt zo veel mogelijk.

Deze moet tussen **110-120 mm** liggen, gemeten vanaf de "vleugeltip" op de romp.

Als de positie van de accu is bepaald, snijdt u met een scherp mes het aangegeven gebied in het schuim boven het draagvlak uit. Als de juiste positie is gevonden, zorgt u ervoor dat de accu altijd op dezelfde plaats wordt geplaatst door een markering aan te brengen.

Afb. 36

26. Instellingen (richtwaarden):

Zwaartepunt:	ca. 110-120 mm achter de neus van het profiel
EWD:	0
Motorhelling:	0 - 2° (naar beneden)
Zijdelingse trekkracht:	0 - 2° (naar rechts)

Correcties zijn mogelijk met de stelschroeven **33** op het motorbalk.

Roeruitslag:

Gemeten op het laagste punt van het roer

Hoekroer:	65 mm
Hoogteroer:	65 mm
Ruder:	90 mm

Dubbele snelheid voor hoogte en rol 30 -50%
Expo rol 30%, hoogte 50%

Opmerking: bij rolroer 'rechts' beweegt het rolroer rechts in vliegrichting omhoog.

Als uw afstandsbediening de hierboven aangegeven bewegingen niet toestaat, moet u eventueel de stangenverbinding verplaatsen.

27. Invliegen:

Wacht op een windstille of windstille dag. Voer alle voorafgaande instellingen rustig uit in uw werkplaats.

EWD= $t 0^\circ$ dit is voorgeschreven door het model.

28. Zwaartepunt:

Stel eerst het zwaartepunt in volgens de specificaties. Nu de fijnafstelling: vlieg met half gas recht vooruit en draai het model op zijn rug. Als u nu veel moet 'drukken', is het model te zwaar aan de voorkant – het zwaartepunt moet naar achteren. Als het model nu op zijn rug stijgt, ligt het zwaartepunt te ver naar achteren. Het is goed als u lichtjes op de rug moet drukken.

29. Correctie rechtdoor vliegen:

Eerst de statische voorinstelling: houd het model vast aan de spinner en het richtingsroer. Het moet in normale vliegstand blijven hangen. Als dat niet het geval is, corrigeer dan met ballast aan de uiteinden van de vleugels.

Trim het model tijdens de volgende vlucht in normale vlucht met zweefgas (zoveel gas dat het model net vliegt). Controleer nu of het model recht op zijn rug vliegt en corrigeer indien nodig na de landing met ballast.

30. Zijtrek:

Vlieg het model recht voor u langs met vol gas en trek het model vervolgens verticaal omhoog. Tijdens de verticale klimvlucht mag het model niet naar rechts of links uitbreken. Als dit wel het geval is, pas dan de zijtrek aan. Laat u echter niet misleiden door eventuele wind.

31. Motorval

Vlieg het model met vol gas zijwaarts van rechts of links voor u, zodat u het model vanaf de zijkant ziet, en trek het model verticaal omhoog. Het model moet verticaal blijven stijgen en niet naar voren of achteren uitbreken. Als dit niet het geval is, pas dan de motorval aan.

Na deze handeling kan het nodig zijn om de fijnafstelling van het zwaartepunt te herhalen.

32. Achterwielbesturing

Vlieg met half gas 3-4 rollen naar rechts – als het model daarbij naar rechts uitbreekt, moet de differentiatie groter worden. Als het naar links tegen de rolrichting uitbreekt, hebt u te veel differentiatie ingesteld.

33. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor de eerste vlucht op een zo windstille dag mogelijk. De avonduren zijn vaak bijzonder geschikt.

Voer vóór de eerste vlucht altijd een bereik test uit! Houd u daarbij aan de voorschriften van de fabrikant van uw afstandsbediening!

De zender- en vliegaccu moeten vers en volgens de voorschriften zijn opgeladen. Controleer voordat u de zender inschakelt of het gebruikte kanaal vrij is, tenzij u een 2,4 GHz-installatie gebruikt.

Als iets onduidelijk is, mag u in geen geval starten. Breng het hele systeem (met accu, schakelaarkabel, servo's) ter controle naar de serviceafdeling van de fabrikant van het apparaat.

34. Veiligheid

Veiligheid is het allerbelangrijkste bij het vliegen met modelvliegtuigen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten. Zorg voor voldoende verzekeringsdekking (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat. Informeer uzelf over de oplaadtechniek voor de accu's die u gebruikt. Gebruik alle zinvolle veiligheidsvoorzieningen die worden aangeboden. Informeer uzelf in onze hoofdcatalogus of op onze homepage www.multiplexrc.de.

MULTIPLEX-producten zijn door ervaren modelvliegers uit de praktijk gemaakt voor de praktijk. Vlieg verantwoord! Dicht boven de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van echt kunnen, de echte expert heeft dit niet nodig. Wijs ook andere piloten op dit feit, in het belang van ons allemaal. Vlieg altijd zo dat noch u, noch anderen in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment door externe invloeden kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en de staartvlakken goed vastzitten. Controleer ook of alle roeren goed werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier en succes bij de bouw en later bij het vliegen.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG



Lopen d	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies	Papier	80 g/m² DIN-A4
2 "A"	1	Decoratief	bedrukte zelfklevende folie	500 x 750 mm
2 "B"	1	Decoratieve folie	bedrukte zelfklevende folie	500 x 750 mm
3	1	romp	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar
4	1	Draagvlak links	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
5	1	Draagvlak rechts	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	Hoogteroer links	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Dwarsroer rechts	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar
8	1	Hoogteroer	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Hoogteroer	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
10	1	Ruder	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
11	1	Landingsgestelbekleding links	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
12	1	Chassisbekleding rechts	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
CFK-lijsten				
13	2	Strip onderstel	CFK	10 x 1,5 x 144 mm
14	2	Strip romp	CFK	3,0 x 1,0 x 743 mm
15	2	Strip vleugel	CFK	3,0 x 1,0 x 850 mm
16	1	Strip hoogteroer	CFK	3,0 x 1,0 x 400 mm
17	2	Lijst romp voorzijde	CFK	3,0 x 1,0 x 120 mm
18	2	Wielas	CFK	Ø2,5 x 32 mm
Set kleine onderdelen				
20	2	Klittenband paddestoelkop	Kunststof	25 x 60 mm
21	2	Klittenband Velours	Kunststof	25 x 60 mm
22	3	Folienscharnier (6er-Baum)	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
23	4	Insteekhoorn	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
24	4	Aansluiting voor stangen	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel Ø6 mm
25	4	U-ring	Metaal	M2
26	4	Moer	Metaal	M2
27	4	Inbus-draadstift	Metaal	M3 x 3 mm
28	1	Inbussleutel	Metaal	SW 1,5
29	2	Dwarsstang met Z.	Metaal	Ø1 x 70 mm
30	1	Hoogteroer stangen met Z.	Metaal	Ø1 x 85 mm
31	1	Ruderbediening met Z.	Metaal	Ø1 x 115 mm
32	1	Motorsteun	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
33	4	Inbus-draadstift Motorsteunafstelling	Metaal	M3 x 10 mm
34	2	Inbus-schroef Bevestiging motorsteun	Metaal	M3 x 12 mm
35	1	Motorbevestigingsbeugel	Kunststof spuitgegoten	Kant-en-klaar onderdeel
36	1	Chassisbeugel voor	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
37	1	Chassisbeugel achter	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
38	2	Lichtgewicht	Kunststof EPP	Ø53 Naaf 2,6 mm
39	4	Asbeveiliging wielen	metaal	voor Ø2 mm
40	1	Asbevestiging links	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
41	1	Ashouder rechts	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
42	1	Inbussleutel	Metaal	SW 2,5
43	2	Schroef voor wielophanging	Metaal	2,2x6,5 mm

Dit model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model te gebruiken, bevestigt de eigenaar dat hij op de hoogte is van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder van de delen die betrekking hebben op veiligheid, onderhoud, gebruiksbeperkingen en storingsen, en dat hij in staat is om aan deze vereisten te voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan veertien jaar. Als een persoon jonger dan deze leeftijd het model gebruikt onder toezicht van een bekwame volwassene die optreedt als wettelijke voogd van het kind, is deze persoon verantwoordelijk voor de naleving van de informatie in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR WORDEN GEHOUDEN! MODELLEN BEVATTEN KLEINE LOSSE ONDERDELEN DIE DOOR KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR KUNNEN WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING moeten worden opgevolgd wanneer het model wordt gebruikt. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies of schade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die nodig zijn voor het gebruik ervan. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten altijd worden opgevolgd, aangezien alle informatie bijdraagt aan de veilige werking van uw model. Gebruik uw model op een doordachte en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er vele uren plezier van kunnen hebben zonder dat dit gevaar oplevert. Als u uw model niet op een verantwoorde manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies.

Goedgekeurd gebruik

Het model is uitsluitend goedgekeurd voor gebruik in de modelbouw. Het is verboden het model voor andere doeleinden te gebruiken dan waarvoor het is bedoeld. De gebruiker van het model, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor schade of letsel van welke aard ook als gevolg van niet-goedgekeurd gebruik.

Het model mag alleen worden gebruikt in combinatie met de accessoires die wij uitdrukkelijk aanbevelen. De aanbevolen onderdelen zijn grondig getest, passen precies bij het model en zorgen ervoor dat het veilig functioneert. Als u andere onderdelen gebruikt of het model aanpast, gebruikt u het op eigen risico en vervalt elke aanspraak op garantie.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met behulp van een radiografisch besturingssysteem. Geen enkel radiografisch besturingssysteem is immuun voor radiostoring, en dergelijke storing kan ertoe leiden dat u gedurende enige tijd de controle over het model verliest. Om botsingen te voorkomen, moet u er daarom te allen tijde voor zorgen dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsruimte is wanneer u uw model bestuurt. Bij het minste teken van radiostoring moet u het besturen van uw model onmiddellijk staken!
- Gebruik uw model nooit voordat u een grondige controle van de werkende systemen hebt uitgevoerd en een bereikcontrole hebt uitgevoerd zoals aangegeven in de instructies die bij uw zender zijn geleverd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. U kunt tijdelijke verblinding voorkomen door niet tegen de zon in te vliegen of in andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag nooit worden bestuurd door iemand die onder invloed is van alcohol, drugs of medicijnen die een negatief effect hebben op het gezichtsvermogen en de reactietijd.
- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u volledige controle over het model kunt behouden. Houd er zelfs bij lichte wind rekening mee dat er rond objecten turbulentie kan ontstaan die van invloed kan zijn op het model.
- Vlieg nooit op locaties waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woonwijken, boven kabels, open wegen en spoorlijnen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar het enige wat u daarmee bereikt, is dat u anderen onnodig in gevaar brengt. Het is in ons aller belang dat u andere piloten laat weten dat u dit vindt. Vlieg altijd op een manier waarbij u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingsen. Hoeveel jaar u ook al zonder ongelukken vliegt, u weet nooit wat er de volgende minuut kan gebeuren.



Resterende risico's

Zelfs als het model op de juiste manier wordt gebruikt en u alle veiligheidsaspecten in acht neemt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Daarom is het verplicht om **een aansprakelijkheidsverzekering** af te sluiten. Als u lid wordt van een club of vliegvereniging, is een verzekering meestal beschikbaar of inbegrepen in de jaarlijkse contributie. Zorg ervoor dat uw verzekering voldoende dekking biedt (d.w.z. dat deze gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Houd uw modellen en uw radiografische besturingsapparatuur altijd in perfecte staat.

Door de constructie en het type van het model kunnen de volgende gevaren optreden:

- Letsel veroorzaakt door de propeller: u moet uit de buurt van de propeller blijven vanaf het moment dat de accu is aangesloten. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller erin kunnen worden gezogen en voorwerpen achter de propeller erdoor kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen wanneer de propeller begint te draaien. Plaats het model daarom zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onverwachts start. Wanneer u afstelwerkzaamheden uitvoert terwijl de motor draait, moet u ervoor zorgen dat het model altijd stevig wordt vastgehouden door een assistent.
- Crash door een fout van de piloot: dit kan zelfs de beste piloten overkomen, dus het is essentieel om uitsluitend te vliegen in een veilige omgeving: een goedgekeurde modelvliegterrein en een geschikte verzekering zijn basisvereisten.
- Crash veroorzaakt door een technisch defect of onopgemerkte schade tijdens het transport of in de werkplaats. Een grondige controle van het model voor elke vlucht is essentieel. Houd er echter altijd rekening mee dat materiaalstoringen kunnen optreden. Vlieg nooit op een locatie waar uw model anderen kan beschadigen of verwonden.
- Houd u aan de aangegeven gebruikslimieten. Overmatig gewelddadig vliegen verzwakt het casco en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of tot een crash van het model tijdens een volgende vlucht als gevolg van "sluipende" schade.
- Brandgevaar door elektronische storingen of defecten. Bewaar batterijen op een veilige plaats en neem altijd de veiligheidsvoorschriften in acht die van toepassing zijn op de elektronische onderdelen in de lucht, de batterij en de batterijlader. Bescherm alle elektronische apparatuur tegen vocht. Zorg ervoor dat de snelheidsregelaar en de batterij voldoende worden gekoeld.

De instructies die bij onze producten worden geleverd, mogen niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, in gedrukte vorm of op elektronische dragers, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Controleer uw set zorgvuldig!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens het productieproces voortdurend aan kwaliteitscontroles onderworpen en we hopen van harte dat u volledig tevreden bent met de inhoud van uw pakket. We verzoeken u echter alle onderdelen te controleren (aan de hand van de onderdelenlijst) **voordat** u met de bouw begint, aangezien we onderdelen die u al hebt aangepast niet kunnen ruilen. Als u om welke reden dan ook een onderdeel niet acceptabel vindt, zullen wij het defect graag corrigeren of het betreffende artikel vervangen nadat wij het hebben geïnspecteerd. Stuur het onderdeel naar onze serviceafdeling, voldoende gefrankeerd, en voeg het ingevulde klachtenformulier bij. Wij werken voortdurend aan verbeteringen van onze modellen en daarom moeten wij ons het recht voorbehouden om de inhoud van de kit zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft de vorm of afmetingen van onderdelen, technologie, materialen en bevestigingsmiddelen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wij geen claims tegen ons in behandeling kunnen nemen als de inhoud van de kit niet in alle opzichten overeenkomt met de instructies en de afbeeldingen.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, en met name modelvliegtuigen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. Het bouwen en veilig besturen ervan vereist een zekere mate van technische kennis en handvaardigheid, evenals discipline en een verantwoordelijke houding op het vliegveld.

Fouten en onzorgvuldigheid bij het bouwen en vliegen met het model kunnen leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Aangezien wij als fabrikant geen controle hebben over de constructie, het onderhoud en het gebruik van onze producten, zijn wij verplicht om u op deze gevaren te wijzen en uw persoonlijke verantwoordelijkheid te benadrukken. Ook al heet het model "ParkMaster PRO", u mag alleen in het park vliegen als modelvliegen daar uitdrukkelijk is toegestaan.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model statische grenzen. Steile duikvluchten en zinloze manoeuvres die niet geschikt zijn voor dit type kunnen leiden tot het verlies van het vliegtuig. Let op: in dergelijke gevallen zullen wij het model niet vervangen. Het is uw verantwoordelijkheid om de grenzen van het casco geleidelijk te benaderen. Het is ontworpen voor het in deze instructies aanbevolen aandrijfsysteem, maar is alleen bestand tegen de vliegbelastingen als het precies volgens de beschrijving is gebouwd en in onbeschadigde staat verkeert.

Onderdelen van het radiografische besturingssysteem / andere accessoires

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger, min. RX-5 light M-LINK

Bestelnr. **5 5808**

U kunt ook gebruikmaken van een van onze telemetrie-compatibele M-LINK-ontvangers en uw model uitrusten met sensoren zoals de stroomsensoren.

4 x Nano-Karbonite servo's (hoogteroer+ roer + 2x rolroer) Bestelnr. **6 5118**

Power set:

„ParkMaster 3D” power set

Bestelnr. **33 2652**

met HIMAX C 2816-1220 borstelloze motor, MULTIcont BL 30 S-BEC snelheidsregelaar

=> 10x4,7” propeller, propellerhub en spinner.

Aanbevolen vliegaccu:

Li-BATT FX 3/1-950 (M6)

Bestelnr. **15 7321**

Lijmen:

Zacki ELAPOR® 20 g

Bestelnr. **59 2727**

Zacki ELAPOR® Super Liquid, 10 g

Bestelnr. **59 2728**

Hotmelt-lijm

Acculader:

MULTIcharger L-703 EQU

Bestelnr. **8 2523**

Gereedschap:

Balsames,

schroevendraaier, hotmelt lijmpistool.

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™ en het materiaal kan niet worden gelijmd met witte lijm, polyurethaan of epoxy; deze lijmen zorgen alleen voor oppervlakkige verbindingen en breken eenvoudigweg af onder spanning. Gebruik uitsluitend cyanoacrylatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, die speciaal is geoptimaliseerd voor ELAPOR® deeltjesschuim. Als u Zacki ELAPOR® gebruikt, is een cyano-kicker of activator meestal niet nodig. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken waarvoor een activator nodig is, houd er dan rekening mee dat deze materialen schadelijk zijn voor de gezondheid en altijd in de open lucht moeten worden aangebracht. Wees voorzichtig bij het hanteren van alle cyanoacrylatlijmen, aangezien deze binnen enkele seconden uitharden. Zorg ervoor dat u de lijm niet op uw vingers of andere lichaamsdelen krijgt. Wij raden ten eerste aan een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen. Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen is het ook mogelijk om smeltlijm te gebruiken; in de instructies wordt aangegeven wanneer dit het geval is.

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor gelijmde verbindingen in onze modellen die bestaan uit gegoten ELAPOR® schuimdelen.

Neem de volgende punten in acht om perfecte verbindingen te verkrijgen:

- Gebruik geen activator. 'Kicker' verzwakt de verbinding aanzienlijk. Wij raden aan om de verbonden onderdelen 24 uur te laten rusten om maximale sterkte, vooral wanneer het gelijmde oppervlak groot is.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor tijdelijke verbindingen op kleine oppervlakken ('vastzetten'). Spuit een beetje activator op één oppervlak en laat het ongeveer dertig seconden aan de lucht drogen.
- Voor een maximale hechting moet u het oppervlak licht schuren met schuurpapier korrel 320 voordat u de lijm aanbrengt.

Gebogen onderdelen - bestaan eigenlijk niet. Als u merkt dat een onderdeel een kromming heeft gekregen, bijvoorbeeld na transport, kunt u deze eenvoudig weer rechtbuigen. In dit opzicht gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal: buig het onderdeel iets verder dan de juiste positie terug, waarna het materiaal bij het loslaten weer in de juiste vorm terugveert en deze behoudt. Er zijn echter grenzen - overdrijf het niet!

Gebogen onderdelen - bestaan echt. Als u uw model wilt schilderen, breng dan MPX Primer # 60 2700 aan op de oppervlakken en veeg het heel lichtjes uit alsof u het model schoonmaakt. Verf moet altijd **dun en gelijkmatig** worden aangebracht, anders zal het onderdeel kromtrekken. Dan hebt u echt gebogen onderdelen, die bovendien zwaar en misschien zelfs onbruikbaar zijn. Wij hebben gemerkt dat matte verf het mooiste resultaat geeft.

Specificaties:

Spanwijdte	975 mm
Totale lengte	1030 mm
Totaalgewicht	min. 550 g
Vleugeloppervlak	ca. 29 dm ² (FAI) (FAI
=> vleugel + staartvlak, excl. romp)	
Vleugelbelasting	min. 19 g/dm ²

RC-functies:

hoogteroer,
richtingsroer,
rolroeren,
motorsnelheid

Het **zwaartepunt** bevindt zich op een punt **110-120 mm** achter de voorrand van de vleugelwortel (gemeten bij de romp).

Opmerking:

Scheid de pagina's met afbeeldingen van het midden van de bouw instructies voordat u met de bouw begint.

Tuning firewall

De **carbon firewall (motorwand) # 33 2609** is vervaardigd uit hoogwaardig carbonvezelplaatmateriaal en is voorzien van nauwkeurig vervaardigde aluminium schroefdraadinserts. Als u van plan bent deze wand te installeren, houd er dan rekening mee dat er een druppel schroefdraadborgmiddel op de vier stelschroeven (zijstuwkracht en neerwaartse stuwkracht) moet worden aangebracht zodra de juiste instellingen zijn vastgesteld.

1. Voor het assembleren van het model

Controleer de inhoud van uw set voordat u aan het werk gaat.

Fig. 1 t + t 2 en de onderdelenlijst zijn hierbij nuttig.

2. De romp voorbereiden

Om de oriëntatie tijdens de vlucht te verbeteren, is het raadzaam om de dummy-cabine van de romp 3 in een donkere kleur te schilderen. Dit is het beste moment om dit te doen: plak het cabine gedeelte af met plakband en breng eerst een dunne laag MULTIPLEX MUL-TIprimer # 60 2700 aan. Veeg de primer na het aanbrengen weg en werk vervolgens af met MULTIPLEX ELAPOR Color Spray-verf, bijvoorbeeld grijs # 60 2710. Breng de verf zo spaarzaam mogelijk aan; meerdere zeer dunne lagen zijn het beste.

3. De hoogteroer voorbereiden

Verpak de lift 9 op de werkbank (bijvoorbeeld met behulp van twee boeken van dezelfde dikte), zodat deze volledig plat ligt.

Lijm de CFRP-spant **16** op zijn plaats en veeg overtollige lijm onmiddellijk weg met een doek. Gebruik een balsamespaan om sleuven te snijden op de gemarkeerde punten voor de scharnieren **22**.

Fig. 3

Bereid de hoogteroerhoorn **23** voor zoals weergegeven in **afb. 4** voordat u deze in de uitsparing in het hoogteroer **9** lijmt. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm.

4. Het roer voorbereiden

Snijd met een balsamesmes de sleuven voor de scharnieren **22** langs de middellijn van de voorrand van het roer.

Fig.

Bereid de roerhoorn **23** voor zoals weergegeven in **afb. 6** voordat u deze in de uitsparing in het roer **10** lijmt. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm.

5. De linker- en rechterrolroeren voorbereiden

Gebruik hier opnieuw een balsamesmes om sleuven voor de scharnieren **22** te snijden op de gemarkeerde punten in de rolroeren **6+ 7**, waarbij u langs de middellijn van de voorrand snijdt. **Fig. 7.**

Bereid de rolroerhoorns **23** voor zoals weergegeven in **fig. 8** (één links, één rechts) en lijm ze in de uitsparingen in de rolroeren **6+ 7**. Zet elke zeskantmoer vast met een druppel lijm.

6. De firewallsteun installeren

Lijm de firewallsteun **35** in de uitsparing aan de voorkant van de romp.

Het is een goed idee om de verbindingsvlakken van de firewallsteun vooraf met schuurpapier van korrel 220 te schuren om een zo sterk mogelijke hechting tussen deze onderdelen te verkrijgen. Druk de steun met plakband stevig tegen het schuim. **Afb. 9**

Lijm de CFRP-verstevigingsstrips **17** in de kanalen van de brandschotsteun **35** en de romp aan beide zijden. Het is het beste om eerst een beetje Zacki ELAPOR® langs de kanalen lopen en vervolgens de verstevigingsstroken op hun plaats drukken. **Fig. 10**

7. De rompspanten installeren

Leg de romp **3** op een vlakke werkbank, met één langsligger naar beneden, en plaats één romp-langsligger **14** in de langsligger die naar u toe wijst; breng cyano aan langs de verbinding. Laat de lijm hard worden en herhaal de procedure aan de andere kant om een spiegelbeeld te vormen. Zorg ervoor dat de romp recht blijft terwijl de lijm uithardt. **Afb. 11**

8. De servo's in de romp installeren

Probeer de servo's voor het hoogteroer en het richtingsroer in de uitsparingen in de romp en zet ze vast met een druppel cyano op elk bevestigingslipje; let erop dat de uitgaande armen aan de rechterkant van de romp moeten zitten. Leg de kabels in het kabelkanaal naar de ontvanger toe en plak de kanalen dicht met doorzichtige plakband. **Afb. 12+ 34**

9. Montage van de ondersteelsteun

Breng een beetje lijm aan op de contactpunten van de voorste ondersteelsteun **36** en de achterste ondersteelsteun **37** en zet ze vast met de twee schroeven **43**. Zorg ervoor dat er geen lijm in de sleuven voor de ondersteelpoten loopt! **Afb. 13**

10. De ondersteelsteun aan de romp lijmen Pas de ondersteelsteun in de romp voordat u deze definitief vastlijmt. Zorg ervoor dat deze vlak ligt en dat de lijmverbinding goed vastzit. **Afb. 14**

11. De wielassen aan de ondersteelpoten lijmen Lijm de twee wielassen **18** in de asbeugels **40 en 41 (+)**. **Afb. 15 + 16**

Lijm de twee ondersteelpoten **13** in de asbeugels **40 en 41.+** **Afb. 17**

12. De wielen monteren

De volgende stap is om de wielen **38** op de wielassen te schuiven en ze vast te zetten met de starlock-ringen **39**. **Afb. 18**

Bevestig de starlock-ring **39** op één wielas door een tang met licht geopende bek op de werkbank te leggen, zoals weergegeven in **afb. 19**, en de wielas **18** door de ring te drukken. Zodra de starlock-ring op de as zit, kunt u deze in de juiste positie duwen. Geef de wielen voldoende zijdelingse speling zodat ze vrij kunnen draaien. **Fig. 19**

13. Montage van de wielkastplaten

Lijm nu de ondersteelpootafdekkingen **11 + 12** op hun plaats zoals afgebeeld en bevestig ze aan de koolstofvezel poten **13** en de asbeugels **40 + 41**. **Afb. 20**

14. De ondersteelpoten aan de romp lijmen Lijm de twee CFRP-ondersteelpoten **13** in de sleuven in de ondersteelsteun **36+ 37**. Breng tegelijkertijd lijm aan op de aangrenzende schuimoppervlakken en lijm de ondersteelpoten zorgvuldig uit. **Fig. 21**

15. De vleugel voltooien

Lijm de vleugelpanelen **4 + 5** in het midden aan elkaar en let er daarbij goed op dat ze niet verdraaid of ten opzichte van elkaar verschoven zijn. **Fig. 22**

Draai de samengevoegde vleugel om en leg deze op een vlakke ondergrond. Lijm de onderste vleugelligger **15** in het juiste kanaal. Zorg ervoor dat de spar over de gehele lengte goed is vastgelijmd voordat u de lijm volledig laat uitharden. **Fig. 23**

Draai de vleugel om, leg een halve span plat neer en verzwaar deze tijdelijk. Lijm de bovenste spar alleen in het kanaal van het verzwaarde vleugelpaneel.

Laat de lijm uitharden, pak deze kant vervolgens 5 mm op bij de punt en lijm de spar op dezelfde manier op het tweede vleugelpaneel. **Afb. 24**

Gebruik een balsamespaan om de sleuven op de gemarkeerde punten in de vleugels en de rolroeren voor de rolroerscharnieren **22** te snijden. **Fig. 25**

16. Het model in elkaar zetten

Bevestig het linker rolroer **6** aan het linker vleugelpaneel **4** met behulp van de scharnieren **22**. Zet elk van de scharnieren **22** vast met een druppel cyano. **Fig. 26**

Schuif de vleugel, met slechts één rolroer bevestigd, door de opening in de romp zoals weergegeven in **afb. 27**. Plaats de vleugel in het midden en bevestig vervolgens het tweede rolroer zoals weergegeven in **afb. 28**. Positioneer de vleugel zorgvuldig (haaks en in een rechte hoek

ten opzichte van de romp) en breng cyano aan langs de verbinding tussen de romp en de vleugel; zorg ervoor dat er geen overtollige lijm uit de verbindingen loopt. Controleer nogmaals de uitlijning van de vleugel, zoals weergegeven in **afb. 29 en 30** (let op de referentiepunten).

17. De servo's installeren, de stuurvlakken aansluiten

Plaats de rolroerservo's in hun uitsparingen en zet ze vast met een druppel lijm op elk bevestigingslipje. Verbind het voorgevormde uiteinde van de duwstangen **29** met de servo-uitgangsarmen. Schuif de duwstangen door de draaibare duwstangverbindingen op de rolroerhoorns, zet de servo's en rolroeren in het midden en draai vervolgens de klemschroeven **27** in de verbindingen **24** vast. **Afb. 31**

18. De staartvlakken en het richtingsroer monteren

Probeer het staartvlak **8** in de sleuf en controleer of het haaks op de romp staat. Voer eventuele afstellingen uit en lijm het vervolgens definitief vast.

Afb. 32

Bevestig het roer **10** aan de vin met behulp van de scharnieren

22. Afb. 33

19. De servo's aansluiten op het hoogteroer en het richtingsroer

Sluit het voorgevormde uiteinde van de richtingsroer-duwstang aan op het buitenste gat in de servo-uitgang. De draaibare connector moet in het derde gat vanaf de buitenkant van de hoorn in het richtingsroer **10** worden gemonteerd. Draai de moer van de duwstangconnector net zo vast dat de cilinder soepel kan draaien, maar zonder speling. Breng een klein druppeltje schroefdraadborgmiddel of cyano aan op de buitenkant van de moer om deze vast te zetten. Herhaal de procedure met de hoogteroerduwstang **30**.

Afb. 34

20. De motor installeren

Schroef de motor aan de firewall **32** vast met de vier inbusstelschroeven **33** en de twee schroeven **34** waarmee de firewall op zijn plaats wordt gehouden.

Afb. 35

Sluit de snelheidsregelaar aan. Schakel de radiografische besturing in en controleer de draairichting van de motoras (zonder propeller): wanneer u de motor vanaf de voorkant bekijkt, moet de uitgaande as tegen de klok in draaien. Als dat niet het geval is, verwissel dan twee van de drie motorkabels.

Let op: sluit de vliegaccu niet aan op de snelheidsregelaar voordat u uw zender hebt ingeschakeld en u zeker weet dat de gashendel in de stand "OFF" staat.

Bevestig de snelheidsregelaar in de romp met klittenband; de beste positie is in de vrije ruimte aan de rechterkant van de romp. Zet de kabels vast door ze met smeltlijm aan de zijkant van de romp te lijmen.

De borstelloze aandrijfsets "ParkMaster 3D" **# 33 2652** vormen het ideale aandrijfsysteem voor dit model.

De onderdelen in de power set zijn perfect op elkaar afgestemd en het systeem is grondig getest. Als u liever een andere accu, snelheidsregelaar, motor

of radiografische besturingssysteem wilt gebruiken, is dat geheel aan u, maar wij kunnen in dat geval geen ondersteuning bieden.

21. De kers op de taart - de stickers aanbrengen

De set wordt geleverd met twee stickervel **2**; de afzonderlijke naamplaatjes en emblemen zijn al uitgesneden. Breng ze aan op het model op de positie die wordt aangegeven in de afbeelding op de doos van de set, of in een opstelling die u mooi vindt.

22. De propeller in evenwicht brengen

Het is essentieel om de propeller van elk modelvliegtuig uit te balanceren, anders loopt deze niet soepel en zonder trillingen. De propellers die wij leveren, worden vervaardigd volgens zeer strenge toleranties, maar kunnen toch nog zeer licht uit balans zijn. Wij raden voor deze taak onze propellerbalancer **# 33 2355** aan.

23. De propeller monteren

Er zijn een paar punten waar u op moet letten bij het monteren van de propeller, de conische spantang en de spinnermoer.

Aandraaien van de firewallschroeven:

Voordat u de motor voor het eerst start, is het belangrijk om te controleren of alle schroefverbindingen goed vastzitten; draai ze indien nodig nogmaals vast. De zijdelingse en neerwaartse drukschroeven moeten zo worden vastgedraaid dat de schroefuiteinden recht op de kunststof steun rusten.

Let op bij het bevestigen van de propellernaaf:

Controleer of de diameter van de centrale boring van uw propeller correct is voor de propelleras. De propeller moet stevig en recht tegen de as rusten.

Controle van de propeller op rondloop:

Voordat u uw model voor het eerst laat vliegen, is het verstandig om te controleren of de motor en propeller soepel en recht lopen: zet het model vast en controleer of de propeller stevig is bevestigd, vrij kan draaien, geen toeschouwers kan verwonden en zich niet in een positie bevindt waarin losse voorwerpen in de luchtstroom kunnen worden gezogen. Open langzaam de gashendel en observeer de propeller. Als u bij het verhogen van de snelheid enige resonantie waarneemt, onderbreek dan onmiddellijk de procedure en controleer alle hierboven genoemde punten. Ga niet vliegen met uw model voordat de motor en propeller soepel en zonder trillingen draaien.

24. Eerste testrun

Installeer alle componenten van het ontvangstsysteem zoals weergegeven in **afb. 37** en sluit ze aan zoals beschreven in de instructies van het RC-systeem; gebruik de klittenband **20+ 21** om de componenten vast te zetten. Controleer de neutrale stand en de bewegingsvrijheid van de stuurvlakken en de draairichting van de servo's. Controleer de draairichting van de motor en draai deze indien nodig om door twee van de drie connectoren om te wisselen.

25. Zwaartepunt

Het zwaartepunt moet zo veel mogelijk worden gecorrigeerd tijdens van de installatie van de vluchtaccu.

Het model moet in evenwicht zijn op een punt **tussen 110 en 120 mm** achter de voorrand van de vleugelwortel, gemeten aan beide zijden van de romp.

Zodra u de juiste positie van de accu hebt gevonden, snijdt u met een scherp balsamspuitmes het schuim boven de vleugel weg

vleugel zoals aangegeven. Nadat u het model hebt getest en de perfecte batterijpositie hebt bepaald, markeert u dit punt om ervoor te zorgen dat het pakket altijd op dezelfde plaats wordt teruggeplaatst.

Afb. 36

26. Instellingen (alleen ter indicatie)

Zwaartepunt (CG): ca. 110 - 120 mm achter de voorrand van de vleugelwortel
Longitudinale dihedraal: 0°
Neerwaartse stuwkracht: 0 - 2° (motoras naar beneden gekanteld)
Zijwaartse stuwkracht: 0 - 2° (motoras naar rechts gekanteld)

Aanpassingen zijn mogelijk met behulp van de inbusbouten 33 in de firewall.

Bewegingsbereik van de stuurvlakken:

Gemeten op het breedste punt van de stuurvlakken

Ailerons:	65 mm
Hoogteroer:	65 mm
Roer:	90 mm

Dubbele snelheden op hoogteroer en rolroeren: 30 - 50%
Exponentieel: rolroeren 30%, hoogteroer 50%

Opmerking: wanneer u "rechter aileron" toepast, moet de rechter aileron
- gezien vanaf de staart, kijkend naar voren - omhoog moeten buigen.

Als u de aangegeven bewegingsbereiken van de stuurvlakken niet kunt verkrijgen door aanpassingen aan de zender, moet u mogelijk de juiste draaibare duwstangconnector in een ander gat opnieuw installeren.

27. Testvlucht

Wacht een dag met vlakke, kalme omstandigheden of zeer weinig wind. Voer alle eerste afstellingen vooraf uit, in de rust van uw werkplaats!

Longitudinale dihedraal = 0°. Het ontwerp van het model stelt dit automatisch correct in.

28. Balans:

Begin met het model binnen het aangegeven bereik in evenwicht te brengen. Nadat u de eerste testvluchten hebt voltooid, kunt u de instelling als volgt verfijnen: vlieg recht en horizontaal op halve gashendel en rol het model omgekeerd. Als u nu veel 'neerwaarts' moet sturen om horizontaal te blijven vliegen, is het model te zwaar aan de neus; het zwaartepunt moet verder naar achteren worden verplaatst. Als het model tijdens het omgekeerd vliegen stijgt zonder dat u het hoogteroer hoeft te corrigeren, ligt het zwaartepunt te ver naar achteren. Als het model correct is uitgebalanceerd, moet u het hoogteroer iets naar beneden trekken om horizontaal omgekeerd te blijven vliegen.

29. Recht en horizontaal vliegen corrigeren:

Eerst de statische balans: ondersteun het model bij de spinner en het roer: met de romp horizontaal moeten de vleugels horizontaal blijven. Als dat niet het geval is, voeg dan ballast toe aan de lichtere vleugeltip.

Vlieg tijdens de volgende vlucht met het vliegtuig op minimale gashendel (net genoeg vermogen om het model in de lucht te houden), houd het recht en horizontaal en stel de trims af voor een rechte vlucht. Schakel nu over naar omgekeerd en controleer de rechte vliegeigenschappen. Pas indien nodig het ballastgewicht op de vleugeltips aan nadat u het model hebt geland.

30. Zijwaartse stuwkracht:

Geef vol gas en vlieg het model recht en horizontaal langs uzelf voordat u het in een verticale klim trekt. Tijdens het verticaal stijgen mag het model geen neiging vertonen om naar rechts of links af te wijken. Als dit niet het geval is, pas dan de zijstuwkracht aan om de fout te corrigeren. Herhaal de test meerdere keren, aangezien zijwind de koers van het model kan beïnvloeden.

31. Neerwaartse stuwkracht:

Geef vol gas en vlieg het model recht en horizontaal totdat het op uw locatie aankomt, zodat u het model vanaf één kant goed kunt zien. Trek het vliegtuig omhoog in een verticale klim: het moet verticaal blijven klimmen en niet naar voren of achteren vallen. Als dit niet het geval is, pas dan de neerwaartse stuwkracht van de motor aan om de fout te corrigeren.

Na deze controles kan het nodig zijn om de CG-tests herhalen.

32. Ailerondifferentiaal:

Vlieg drie of vier rollen naar rechts op half gas; als het vliegtuig tijdens deze manoeuvre naar rechts afwijkt, moet u de ailerondifferentiaal vergroten. Als het naar links afwijkt, d.w.z. tegen de rolrichting in, moet u het ailerondifferentieel verminderen.

33. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor de eerste vlucht op een dag met zo min mogelijk wind; de avonduren bieden vaak rustigere omstandigheden. Het is essentieel om voor de eerste vlucht een bereikcontrole uit te voeren! Volg de instructies van de fabrikant van uw RC-systeem.

De batterij van de zender en het vliegpakket moeten volledig zijn opgeladen volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Controleer voordat u het systeem inschakelt of het door u gekozen kanaal vrij is; dit geldt niet als u een 2,4 GHz-systeem gebruikt.

Als u twijfelt over een bepaald punt, vlieg dan niet met het model! Als u het probleem niet kunt identificeren en verhelpen, stuur dan het hele RC-systeem (inclusief batterij, schakelaarharnas en servo's) naar de fabrikant van uw systeem voor controle.

34. Veiligheid

Veiligheid is het eerste gebod bij het vliegen met modelvliegtuigen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een modelbouwclub, kunt u meestal via de organisatie een passende verzekering afsluiten. Het is uw persoonlijke verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat uw verzekering toereikend is (d.w.z. dat deze ook gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Zorg ervoor dat uw modellen en uw radiografische besturingssysteem te allen tijde in perfecte staat verkeren. Controleer en volg de juiste oplaadprocedure voor de batterijen die u gebruikt. Maak gebruik van alle verstandige veiligheidssystemen en voorzorgsmaatregelen die voor uw systeem worden aanbevolen. Een uitstekende bron van praktische accessoires is de hoofdcatalogus van MULTIPLEX of onze website www.multiplex.de.

MULTIPLEX-producten worden uitsluitend ontworpen en vervaardigd door actieve modelbouwers voor modelbouwers. Vlieg altijd op een verantwoordelijke manier. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar anderen weten wel beter. De echte expert hoeft zich niet op zo'n kinderachtige manier te bewijzen. Laat andere piloten weten dat u er ook zo over denkt, want dat is in ons aller belang.

Vlieg altijd op een zodanige manier dat u uzelf of anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingen. Hoeveel jaar u ook zonder ongelukken hebt gevlogen, u weet nooit wat er in de volgende minuut kan gebeuren.

Controleer voor elke vlucht of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn bevestigd en stevig vastzitten. Controleer of elk stuurvlak correct werkt!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier bij het bouwen en vliegen met uw nieuwe model.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Onderdelenlijst ParkMaster PRO KIT



21 4275

Onderdeelnummer	Aantal	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies	Papier	80 g/m² DIN-A4
2 "A"	1	Stickervel	Bedrukte zelfklevende folie	500 x 750 mm
2 "B"	1	Stickervel	Bedrukte zelfklevende folie	500 x 750 mm
3	1	Romp	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
4	1	L.H. vleugel	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
5	1	R.H. vleugel	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
6	1	L.H. rolroer	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
7	1	R.H. rolroer	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
8	1	Staartvlak	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
9	1	Hoogteroer	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
10	1	Roer	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
11	1	L.H. ondersteelpootkuip	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
12	1	R.H. ondersteelpootbekleding	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
CFRP-strip				
13	2	Ondersteelpoot	CFRP	10 x 1,5 x 144 mm
14	2	Lengtebalken romp	CFRP	3,0 x 1,0 x 743 mm
15	2	Vleugelrib	CFRP	3,0 x 1,0 x 850 mm
16	1	Liftbalk	CFRP	3,0 x 1,0 x 400 mm
17	2	Voorste rompversteving	CFRP	3,0 x 1,0 x 120 mm
18	2	Wielas	CFRP	2,5 Ø x 32 mm
Set kleine onderdelen				
20	2	Klittenband, haak	Kunststof	25 x 60 mm
21	2	Klittenband, lus	Kunststof	25 x 60 mm
22	3	Bladscharnier (set van 6)	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
23	4	Lijm-passend stuurvlakhoorn	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
24	4	Draaibare duwstangverbinding	Metaal	Kant-en-klaar, 6 mm Ø
25	4	Sluitring	Metaal	M2
26	4	Groef	Metaal	M2
27	4	Bolsluitingsschroef	Metaal	M3 x 3 mm
28	1	Inbussleutel	Metaal	1,5 mm A/F
29	2	Voorgevormde rolroerduwstang	Metaal	1 Ø x 70 mm
30	1	Voorgevormde hoogteroerduwstang	Metaal	1 Ø x 85 mm
31	1	Voorgevormde roerduwstang	Metaal	1 Ø x 115 mm
32	1	Brandwerende wand	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
33	4	Busschroef, firewall-afstelling	Metaal	M3 x 10 mm
34	2	Busschroef, firewallbevestiging	Metaal	M3 x 12 mm
35	1	Firewallsteun	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
36	1	Voorste ondersteelsteun	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
37	1	Achterste ondersteelsteun	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
38	2	Lichtgewicht wiel	EPP-kunststof	53 Ø, naafboring 2,6 mm
39	4	Starlock-ring (wielhouder)	Metaal	voor 2 mm Ø
40	1	L.H. asbeugel	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
41	1	R.H. asbeugel	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
42	1	Inbussleutel	Metaal	2,5 mm A/F
43	2	Onderstelsteunschroef	Metaal	2,2 x 6,5 mm

Het model is GEEN SPEELGOED.

Door dit model te gebruiken, verklaart de eigenaar ervan kennis te hebben genomen van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheidsinstructies, het onderhoud en de beperkingen en gebreken bij het gebruik, en dat hij de betekenis van deze instructies goed heeft begrepen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Indien minderjarigen dit model onder toezicht van een wettelijk verantwoordelijke en ervaren persoon gebruiken, is deze persoon verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN ALLE BENODIGDE UITRUSTING MOET BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van uw model is het absoluut noodzakelijk dat u alle aanwijzingen met betrekking tot de gevaren die in de GEBRUIKSAANWIJZING worden beschreven, in acht neemt. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies of enige vorm van schade aan uw model als gevolg van misbruik of verkeerd gebruik van dit product en de accessoires. Dit omvat ook directe of indirecte schade, evenals alle vormen van gevolgschade.

Elke veiligheidsinstructie in de handleiding moet strikt worden opgevolgd en draagt rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat zij in gevaar worden gebracht. Als u uw model niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het model zelf of tot lichte of ernstige verwondingen bij u of anderen. U bent zelf verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de aanwijzingen in de handleiding.

Correct gebruik

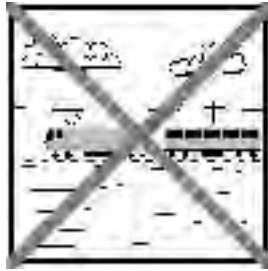
Dit model mag uitsluitend worden gebruikt in de modelbouw. Elk ander gebruik is ten strengste verboden. De gebruiker is aansprakelijk voor schade aan personen of dieren die voortvloeit uit oneigenlijk gebruik. De fabrikant kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

Gebruik uw model alleen met de aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen/accessoires zijn getest op hun functionaliteit en compatibiliteit met het model. Als u andere onderdelen gebruikt of het model wijzigt, doet u dit op eigen risico en vervallen de verschillende garanties van de fabrikant/verkoper.

Om de risico's bij het gebruik van uw model tot een minimum te beperken, is het belangrijk dat u de volgende punten in acht neemt:

- Het model wordt bestuurd door middel van een zender. Helaas is geen enkele zender immuun voor storingen. Dit soort storingen kan leiden tot een tijdelijk verlies van controle over uw model. Daarom, en om mogelijke botsingen zoveel mogelijk te beperken, is het van cruciaal belang dat u uw model in alle opzichten zo veilig mogelijk gebruikt. Zodra u ook maar de geringste storing constateert, moet u het gebruik onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas weer gebruiken nadat u alle functies volledig hebt getest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies in de handleiding van uw zender.
- Het model mag alleen worden gebruikt bij helder weer en met goed zicht. Vlieg niet in de zon om verblinding te voorkomen, of als het omgevingslicht te zwak is om uw model goed te kunnen zien.
- Het model mag niet worden gebruikt als u onder invloed bent van alcohol, andere drugs of medicijnen die uw waarneming en reflexen kunnen beïnvloeden, waardoor uw reactiesnelheid afneemt.
- Vlieg alleen bij windstil weer en wanneer u geen problemen ondervindt om uw model permanent onder controle te houden. Houd er altijd rekening mee dat zelfs bij weinig wind er door het reliëf wervelingen kunnen ontstaan die uw model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woningen, hoogspanningsleidingen, wegen of spoorwegen.

- Vlieg nooit rechtstreeks op personen of dieren af. Zo dicht mogelijk boven personen vliegen is geen bewijs van uw vaardigheid, maar brengt deze personen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u ook andere piloten hiervan op de hoogte te stellen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing kan worden gestoord door externe factoren. Veel ervaring en jarenlang probleemloos vliegen zijn geen garantie dat er de komende minuten geen problemen zullen optreden.



Risico's

Zelfs als uw model aan alle veiligheidsvoorschriften voldoet en correct wordt gebruikt, blijft er altijd een potentieel risico bestaan.

Daarom is een **verzekering** verplicht. Als u lid bent van een club of vereniging, kunt u een dergelijke verzekering bij hen afsluiten. Zorg ervoor dat deze voldoende dekking biedt (model met voortstuwing). Zorg ervoor dat u uw model en zender altijd goed onderhoudt. De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie of het gebruik van het model:

- Verwondingen door de propeller: zodra de aandrijvingsaccu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij zijn. Let er ook op dat alle losse voorwerpen die voor of achter de propeller liggen, door de propeller kunnen worden meegevoerd of weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Stuur uw model daarom altijd zo dat het nooit in de richting van personen komt als de motor start. Bij afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet een derde persoon uw model vasthouden.
- Crash als gevolg van een stuurfout: dit kan zelfs de beste piloot overkomen. Daarom moet u in een veilige omgeving vliegen, zoals een modelvliegveld, en moet u een verzekering met een goede dekking hebben afgesloten.
- Crash als gevolg van een technisch probleem of verborgen schade door slecht transport of een andere oorzaak. Het is verplicht om uw model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er op elk moment een defect aan de apparatuur kan optreden. Vlieg daarom nooit op plaatsen waar u anderen schade kunt toebrengen.
- Respecteer de gebruiksbependingen. Te bruuske manoeuvres veroorzaken onnodige stress voor uw model en kunnen leiden tot plotselinge defecten of later tot 'verborgen' schade aan de structuur of het materiaal.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar uw accu's altijd op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van uw model, de accu's en de gebruikte lader en bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en de accu voldoende worden gekoeld.

Elke reproductie/publicatie in gedrukte of elektronische vorm, zelfs gedeeltelijk, van de informatie over onze verschillende producten is strikt verboden, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm).

Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De MULTIPLEX-montagesets worden tijdens de productie regelmatig aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) **vóór** de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden vervangen. Indien een onderdeel niet conform is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Gelieve het onderdeel terug te sturen naar onze productieafdeling, samen met de kassabon en een korte beschrijving van het defect (klachtenformulier). Wij streven ernaar onze modellen voortdurend technologisch te verbeteren. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de vorm, afmetingen, technologie, materiaal en inhoud. Daarom nemen wij geen klachten in behandeling over afbeeldingen of gegevens die niet overeenkomen met de inhoud van de handleiding.

Opgelet!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegende modellen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, nauwkeurigheid, discipline en naleving van de veiligheidsvoorschriften.

Fouten en nalatigheid tijdens de montage of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed meer heeft op de montage, reparatie en het correcte gebruik, wijzen wij elke aansprakelijkheid voor deze gevaren af. Ook al heet dit model "ParkMaster PRO", u mag alleen in een park vliegen als dit is toegestaan.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook uw model zijn statische grenzen! Duikvluchten of onverantwoordelijke manoeuvres kunnen leiden tot het verlies van uw model. Houd er rekening mee dat in dergelijke gevallen geen vervanging wordt verleend. Probeer geleidelijk de grenzen van uw model te ontdekken. Het model is geschikt voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar moet wel onberispelijk en onbeschadigd zijn gemonteerd om de belasting te kunnen weerstaan.

Radiografische besturing in het model / diverse uitrusting

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger vanaf RX-5 light M-LINK

Nr. Com. **5 5808**

Bovendien kunt u ook onze ontvangers met M-LINK-telemetrie gebruiken en zo uw model uitrusten met sensoren, zoals bijvoorbeeld een stroomsensor.

4x servo's Nano-Karbonite (diepte+ , richtingsroer+ , 2x aileron) Nr. Com. **6 5118**

Aandrijfset:

Aandrijfset "ParkMaster PRO"

Nr. Com. **33 2652**

Met borstelloze motor HIMAX C 2816-1220, regelaar MULTicont BL 30 S-BEC

=> Propeller 10x4,7", propeller trainer en conus.

Aanbevolen accu:

Li-BATT FX 3/1-950 (M6)

Nr. Com. **15 7321**

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g

Nr. Com. **59 2727**

Zacki ELAPOR® Super liquide 10 g

Nr. Com. **59 2728**

Heetlijm

Lader:

Multicharger L-703 EQU,

nr. Com. **8 2523**

Gereedschap:

Snijmes, schroevendraaier, lijmpistool.

Belangrijke informatie

Dit model is niet gemaakt van polystyreen™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en breken bij te grote belasting. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/snelhardende lijn met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur onze Zacki-ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-schuim en bijbehorende snellijn.

Als u onze Zacki-ELAPOR® gebruikt, hebt u geen activator of kicker nodig. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder activator kunt, gebruik deze dan in een goed geventileerde ruimte of bij voorkeur buiten.

Wees voorzichtig wanneer u met cyanoacrylatlijm werkt. Deze lijn hardt binnen enkele seconden uit. Vermijd daarom contact met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd deze producten buiten het bereik van kinderen! Probeer zoveel mogelijk hete lijn te gebruiken. U vindt hierover ook een opmerking in de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van onze Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontworpen voor het lijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen.

Om een optimale verlijming te verkrijgen, moet u de volgende punten in acht nemen:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de lijmverbinding aanzienlijk. Vooral voor het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator kan worden gebruikt voor punctuele verlijmingen. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale verlijming maakt u de betreffende oppervlakken een beetje ruw met fijn schuurpapier (korrelgrootte 320).

Tordu - dat bestaat normaal gesproken niet. Als er toch iets vervormd is, bijvoorbeeld door transport, kan het weer recht worden gebogen. Het ELAPOR®-schuim gedraagt zich namelijk als metaal. Buig het iets verder in de tegenovergestelde richting, dan zal de elasticiteit van het materiaal het onderdeel weer in de juiste positie brengen en de vorm behouden. Uiteraard heeft alles zijn grenzen, dus overdrijf niet!

Vervormd - dat kan! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan voorzichtig over het oppervlak met onze

MPX Primer # 602700, zodat het model wordt gereinigd. De laklagen mogen vooral niet **te dik en onregelmatig** worden verstoven, anders vervormt het model. Het model wordt dan misvormd, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Satijnlakken zorgen voor een mooier optisch effect.

Technische gegevens:

Spanwijdte	975 mm
Totale lengte	1030 mm
Gewicht in vlucht	vanaf 550 g
Vleugeloppervlak	ca. 29 dm ² (FAI)
(FAI = > vleugel+diepte, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 19 g/dm ²

RC-functies:

Diepte richting
rolroeren
motorfunctie

Het **zwaartepunt** bevindt zich op **110-120 mm** gemeten naar achteren vanaf de voorrand van het model (gemeten op niveau van de romp).

Opmerking:

Verwijder de pagina's met afbeeldingen uit de handleiding!

Motorsteun Tuning

De **optionele** motorsteun # 33 2609 is gemaakt van hoogwaardig gelamineerd **koolstofvezelmateriaal** en gefreesd met verzonken aluminium moeren. Zorg er bij gebruik van deze steun voor dat de 4 stelschroeven voor de neushoek en de anti-koppel zijn voorzien van schroefborging na definitieve afstelling.

1. Voor de montage

Controleer de inhoud van de doos voordat u begint met de montage.

Hiervoor kunt u gebruikmaken van **afb. 1+2** en de onderdelenlijst.

2. Voorbereiding van de romp

Om de zichtbaarheid van uw model te verbeteren, wordt het ten zeerste aanbevolen om de cockpit van de romp 3 in een donkere kleur te schilderen. In deze fase is het raadzaam om de contouren van de cockpit te markeren met plakband om het geheel te beschermen dat u niet wilt schilderen wanneer u MULTIPLEX MULTIPrimer # 60 2700 (dunne laag) en vervolgens MULTIPLEX ELAPOR Color Spraylack, bijvoorbeeld in grijs # 60 2710, aanbrengt om het model te schilderen. Breng zeer dunne verflagen aan en werk in meerdere lagen.

3. Voorbereiding van de diepte

Verplaats de hoogteroeren 9 (bijvoorbeeld met twee boeken van dezelfde dikte) zodat deze in hetzelfde vlak liggen. Lijm nu de koolstofvezel langsligger 16 vast. Veeg overtollige lijm zorgvuldig weg met een doek. Maak met een scherp mes inkepingen in het midden ter hoogte van de markeringen om de scharnieren 22 te kunnen plaatsen.

Fig. 03

Bereid de guifol 23 voor zoals aangegeven in **fig. 04** en lijm deze in de uitsparingen van het diepterol 9. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

4. Voorbereiding van de kiel

Maak inkepingen in het midden ter hoogte van de markeringen om de scharnieren 22 te kunnen plaatsen met behulp van een scherp mes. **Fig. 05**

Bereid de guignols **23** voor zoals aangegeven in **afb. 6** en lijm deze in de uitsparingen van het richtingsroer **10**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

5. Voorbereiding van de linker- en rechtervleugels

Maak inkepingen in de rolroeren **6+7**, in het midden ter hoogte van de markeringen, om de scharnieren **22** te kunnen plaatsen met behulp van een scherp mes.

Fig. 07

Bereid de guignols **23** voor zoals aangegeven in **fig. 8** (1x links / 1x rechts) en lijm deze in de uitsparingen van de rolroeren **6+7**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

6. Motorsteun plaatsen

Plak de motorsteun **35** in de vorm aan de voorkant van de romp. Voor een betere hechting tussen de verschillende onderdelen raden wij u aan om de lijmzone van de motorsteun lichtjes te schuren met schuurpapier (korrel 220). Breng de lijm aan, plaats de motorsteun en houd deze op zijn plaats met plakband totdat de lijm volledig is opgedroogd.

Fig. 9

Lijm de koolstofvezel verstevigingsbalk **17** rechts en links van de openingen van de motorsteun **35** en langs de romp. Laat hiervoor een beetje Zacki ELAPOR® in de openingen lopen en druk de verstevigingen in de openingen.

Fig.10

7. Plaatsing van de rompverstevigingen

Plaats de romp **3** op uw werktafel met de opening voor de verstevigingsbalk naar boven. Lijm de koolstofvezel verstevigingsbalk **14** in de uitsparing van de romp. Voer dezelfde handeling symmetrisch uit voor de andere kant. Zorg ervoor dat de romp recht blijft staan totdat de lijm volledig is opgedroogd.

Fig.11

8. Plaatsing van de servo's in de romp

Plaats de servo's voor de hoogteroer en het richtingsroer en zet ze vast met een druppel lijm ter hoogte van de bevestigingsbeugels. De hoogteroerhendels bevinden zich aan de rechterkant van de romp en de bedieningskabels worden in de gleuf in de richting van de ontvanger geplaatst. Bedek nu de kabels met doorzichtige tape.

Fig. 12 +34

9. Montage van de landingsgestelsteun Bevestig de contactdelen van de voorste **36** en achterste **37**

landingsgestelsteun met een beetje lijm en schroef het geheel vast met de twee schroeven **43**. Er mag geen lijm in de sleuven voor het landingsgestel terechtkomen!

Afb. 13

10. Plaatsing en verlijming van de landingsgestelsteun

Pas de openingen aan zodat de landingsgestelsteun

correct in de romp past en lijm deze vervolgens zorgvuldig en naadloos in de romp. **Fig. 14**

11. Lijmen van de wielassen en het landingsgestel

Lijm de twee wielassen **18** in de assteunen

40+41. Fig.15+16

Lijm de twee landingsgestelpoten **13** in de assteunen

40+41. Fig. 17

12. plaatsing van de wielen

De wielen **38** worden op de as geplaatst en de blokkeercilinder **39** zorgt ervoor dat ze op hun plaats blijven. **Fig. 18**

Voor het plaatsen van de blokkeercilinders **39** plaatst u een iets geopende tang op de werktafel zoals aangegeven in **fig. 19** en drukt u de wielas **18** in de blokkeercilinder. Zodra de as in het bevestigingssysteem zit, kan deze worden verschoven voor afstelling.

Laat aan beide zijden van het wiel voldoende speling zodat het gemakkelijk en correct kan draaien.

Fig. 19

13. Plaatsing van de bekleding van het landingsgestel Plak de bekledingsdelen van de wielen **11+12** vast. Plak ook de versterkingsbalk van koolstofvezel **13** op het geheel en de wielas **40+41** vast.

Fig. 20

14. Lijm de landingsgestelpoten aan de romp Lijm de twee koolstofvezel langsbalken **13** in de sleuven van de landingsgestelsteun **36+37** - breng ook lijm aan op de schuimrubberdelen van het landingsgestel en de romp en richt het landingsgestel vervolgens correct uit.

Fig. 21

15. Plaatsing van de vleugels

Lijm de delen van de vleugel **4+5** aan de voorkant aan elkaar – werk heel voorzichtig zodat de twee delen niet verschoven of verdraaid raken.

Fig. 22

Leg hiervoor de bovenkant van de vleugels op een rechte tafel. Lijm de vleugelspan **15** zorgvuldig in de gleuf en laat de lijm goed uitharden.

Fig. 23

Draai de vleugel om, leg een van de vleugelhelften op de werktafel en lijm de bovenste langsligger vast.

Klem dit deel van de vleugel vast met een blok van 5 mm dik en herhaal deze handeling met de andere helft.

Fig. 24

Maak met een mes inkepingen in de vleugels en de rolroeren ter hoogte van de markeringen, zodat u de scharnieren **22** erin kunt plaatsen.

Fig. 25

16. Montage

Lijm de scharnieren **22** aan één kant in de vleugel **4** en aan de andere kant in de vleugel **6**. Gebruik CA-lijm voor het lijmen van de

scharnieren 22. Fig. 26

Steek de vleugel met één vleugel in de uitsparing van de romp zoals aangegeven in **fig. 27**. Monteer de tweede vleugel op dezelfde manier zoals aangegeven in **fig. 28** en richt de vleugel vervolgens correct uit. Breng lijm aan op de zijkanten van de vleugel en de romp (laat de lijm niet druipen) en richt de vleugel opnieuw zoals aangegeven in **afb. 29 en 30** (let op de markeringen).

17. Plaatsing van de servo's en de bedieningsstangen

Plaats de servo's voor de rolroeren en zet ze vast met een druppel CA-lijm op de bevestigingsbeugels. Steek het Z-vormige uiteinde van de bedieningsstang **29** in de servo-aandrijving en het andere uiteinde in het bevestigingssysteem van de gimbal. Plaats de servo en de rol in de neutrale stand en blokkeer de bedieningsstang door de inbusbout **27** van het bevestigingssysteem **24** vast te draaien.

Fig. 31

18. Plaatsing van de stabilisatoren

Plaats de hoogteroer **8**, controleer de hoeken en de positie en lijm het geheel vast. **Fig. 32**

Lijm het richtingsroer **10** door de scharnieren heen.

22 over de afwijking.

Fig. 33

19. Plaatsing van de roerbedieningen

Voor het zwaard **10** plaatst u het Z-vormige uiteinde van de bedieningsstang in het buitenste gat van de roerkoning en schroeft u het bevestigingssysteem op het derde gat van buitenaf van de roerkoning. Draai de bevestigingsmoer van het systeem zo vast dat er zo min mogelijk speling is, maar alles nog gemakkelijk kan bewegen. Zet de moer vast met een druppel lijm. Plaats de dieptebesturingsstang **30** op dezelfde manier. **Fig. 34**

20. Plaatsing van de motor

Schroef de motor zoals aangegeven in de handleiding van de aandrijfset op de motorsteun **32** met behulp van de inbuschroeven **33** (4x) en de twee schroeven **34** voor de bevestiging van de motorsteun. **Afb. 35**

Sluit de regelaar aan en controleer met behulp van uw zender de draairichting van uw motor (zonder propeller). Als u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de motoras tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, verwissel dan twee van de drie voedingskabels van de motor en probeer het opnieuw.

Let op: sluit de aandrijfacu alleen aan op de regelaar wanneer uw zender is ingeschakeld en u ervoor heeft gezorgd dat de gashendel in de stand 'stationair' of 'motor uit' staat.

Bevestig de regelaar aan de zijkant van de romp met klittenband (rechts in de vrije ruimte) en zet de kabels vast met een druppel hete lijm op de rompwand.

Met de aandrijfset "ParkMaster 3D" **# 33 2652** in combinatie met uw model is deze uitstekend gemotoriseerd.

De onderdelen van deze aandrijfset zijn perfect op elkaar afgestemd en hebben uitstekende resultaten opgeleverd. Als u een andere aandrijfacu, regelaar, motor of radiografische besturingsonderdelen wilt gebruiken, is dat geheel naar eigen keuze. Wij kunnen u dan echter geen ondersteuning meer bieden.

21. Een klein extraatje voor de esthetiek

Hiervoor vindt u twee vellen stickers **2** in de set. De verschillende symbolen en teksten zijn vooraf op de folie gedrukt volgens ons model (afbeelding op onze set), maar u kunt ze naar eigen inzicht gebruiken.

22. Balans van de propeller

Uw propeller moet correct zijn uitgebalanceerd zodat deze concentrisch en zonder trillingen draait. De propellers die wij leveren hebben een zeer lage fabricagetolerantie, maar kunnen toch enkele kleine onvolkomenheden vertonen. Voor het uitbalanceren van uw propeller raden wij u aan ons systeem **# 33 2355** te gebruiken.

23. Plaatsing van de propeller

Bij het monteren van de propeller met de klem en de conische moer zijn er een aantal zaken waar u op moet letten.

Aanhaalmoment van de bevestigingsschroeven van de motorsteun:

Het is zeer belangrijk om vóór elk gebruik van de aandrijving te controleren of alle schroeven goed zijn vastgedraaid en deze indien nodig opnieuw vast te draaien. De stelschroeven van de anti-couple en de pikhouweel moeten zo worden vastgedraaid dat de uiteinden van de schroeven correct op de kunststof steun rusten.

Plaats de propeller en de aandrijving zorgvuldig:

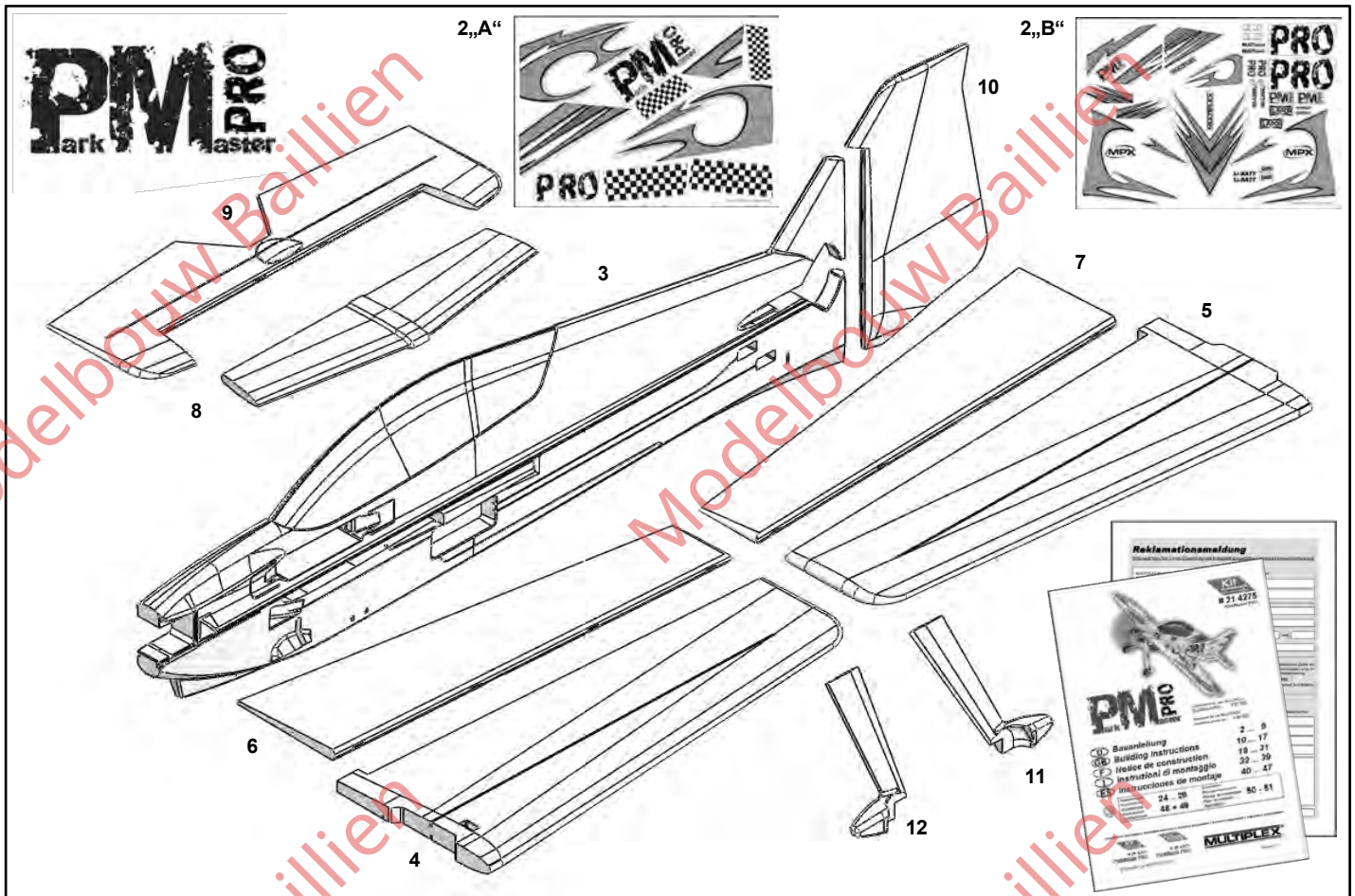
Controleer of het gat van uw propeller de juiste maat heeft om op de aandrijving te passen. De propeller moet goed tegen de aandrijving aanliggen zonder te veel speling.

Controleer of uw propeller concentrisch is:

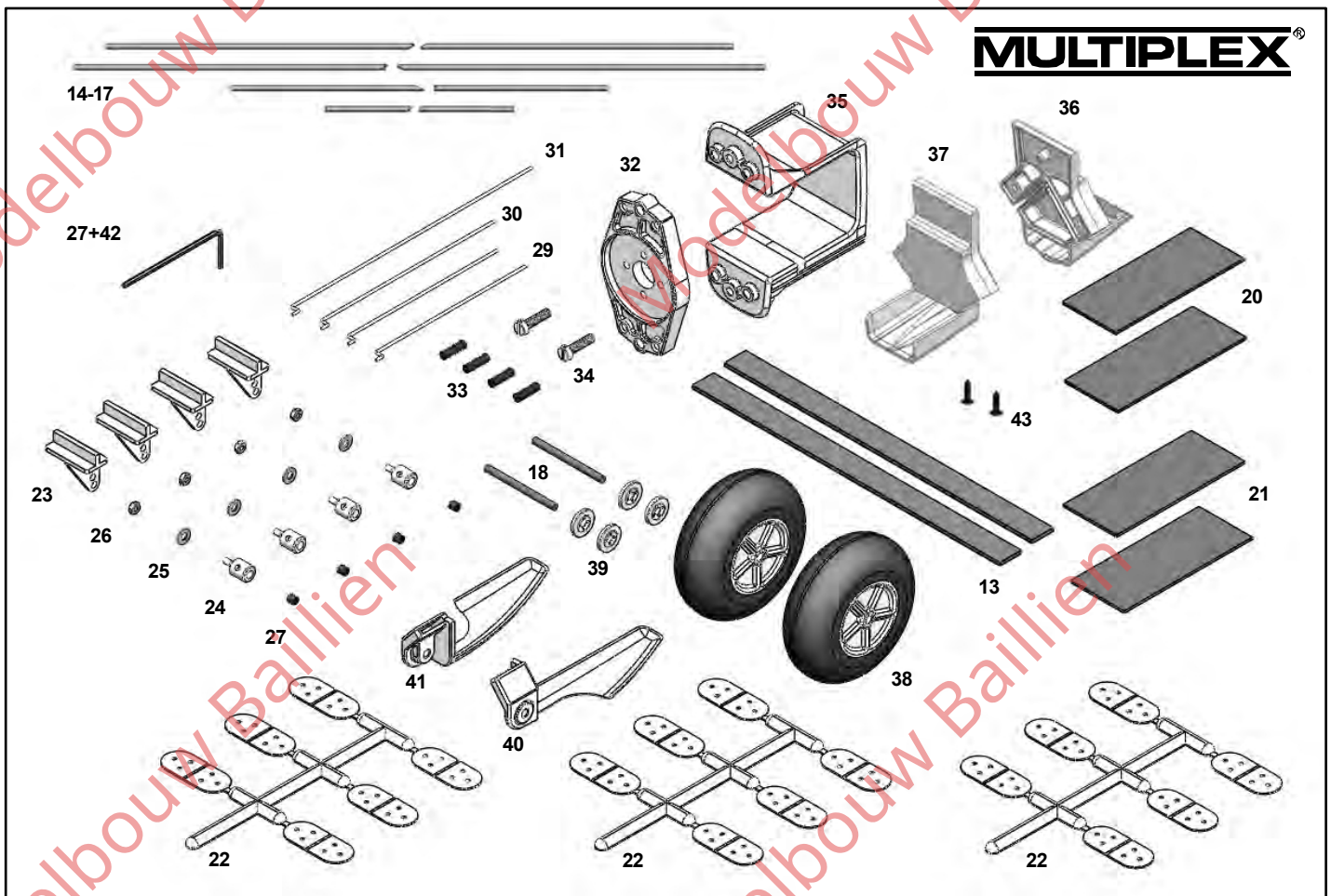
Avant la première utilisation de votre modèle il est vivement conseillé de vérifier votre ensemble propulsion au niveau concentricité et équilibrage. Pour cela sécurisez votre modèle puis veillez que l'hélice soit bien fixée, qu'elle puisse tourner librement, que personne ne risque d'être blessé autour de vous et qu'aucune pièce ne puisse être aspirée. Mettez doucement les gaz et observez votre hélice. Als u trillingen of resonantie opmerkt, stop dan onmiddellijk de motor en controleer uw aandrijving zoals hierboven aangegeven. Vlieg alleen met uw model als de concentriciteit van uw aandrijving in orde is en u geen trillingen waarneemt.

24. Tests

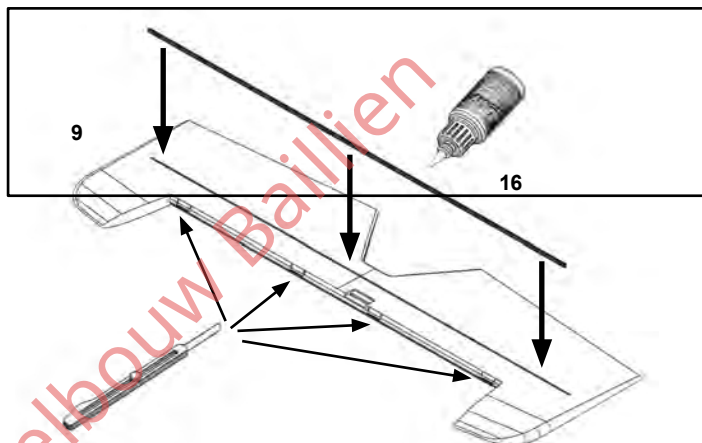
Installeer en sluit alle radiografische besturingscomponenten aan zoals aangegeven in **afbeelding 37**. Gebruik voor de bevestiging hiervan de klittenbandstroken **20+21** die in de set zijn meegeleverd. Controleer de basisinstellingen, de draairichting van de servo's en de bewegingsvrijheid van elk roer. Controleer de draairichting van de motor en draai deze indien nodig om door twee van de drie aansluitingen om te wisselen.



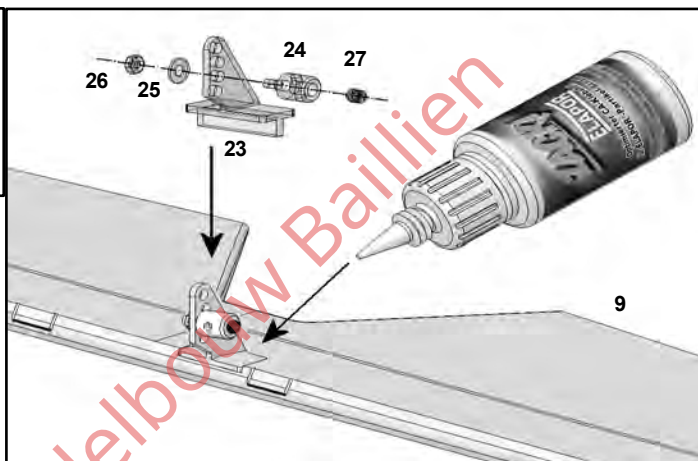
Afb. 1



Afb. 2



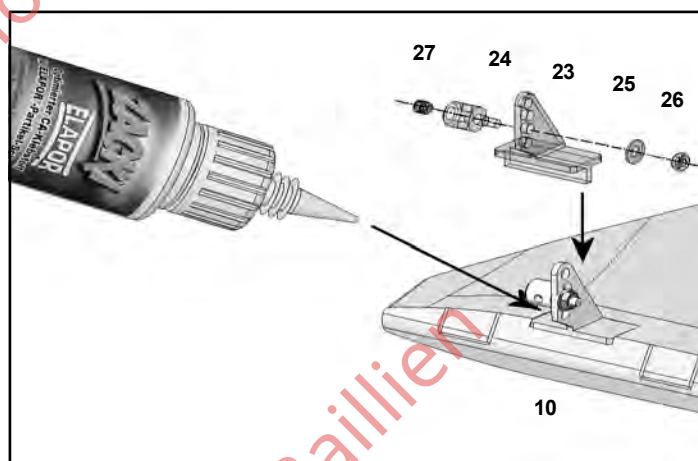
Afb. 3



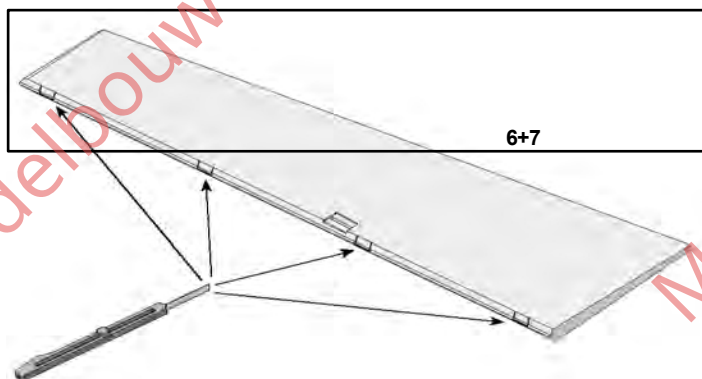
Afb. 4



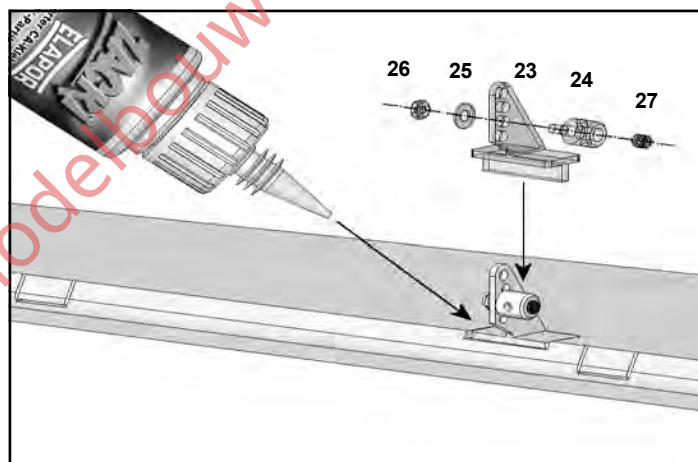
Afb. 5



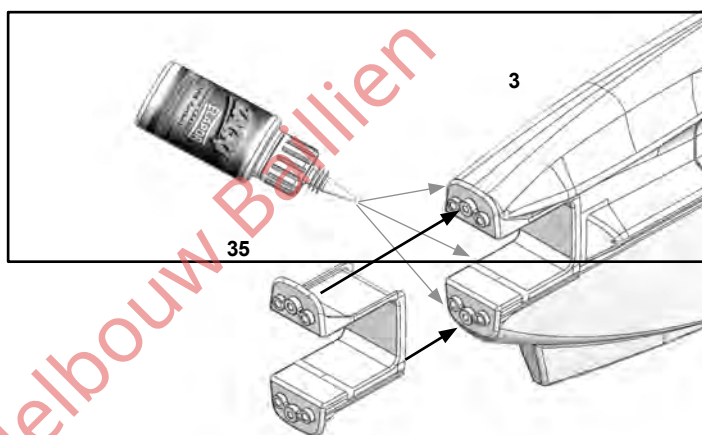
Afb. 6



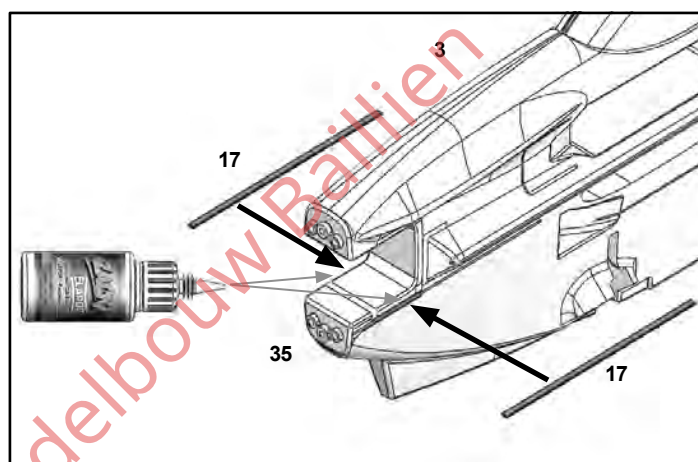
Afb. 7



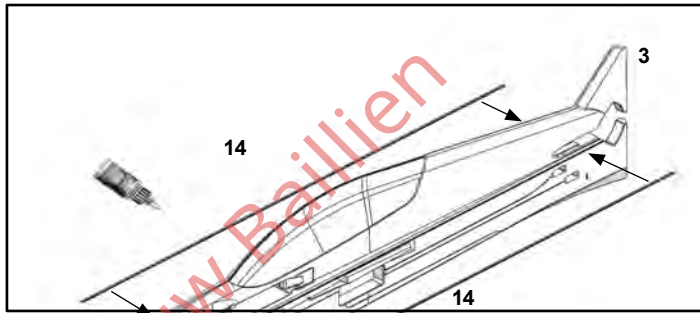
Afb. 8



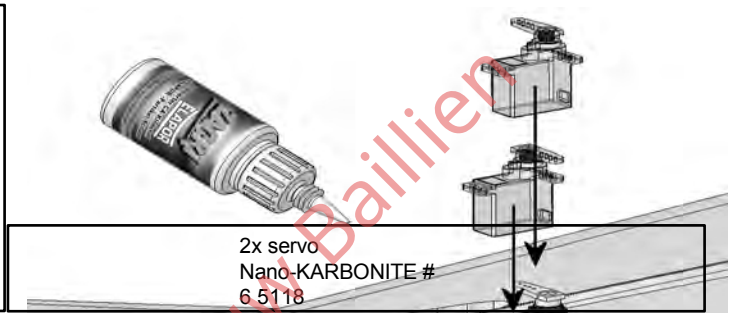
Afb. 9



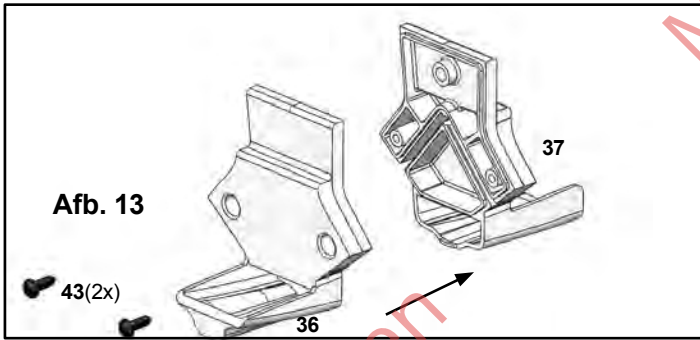
Afb. 10



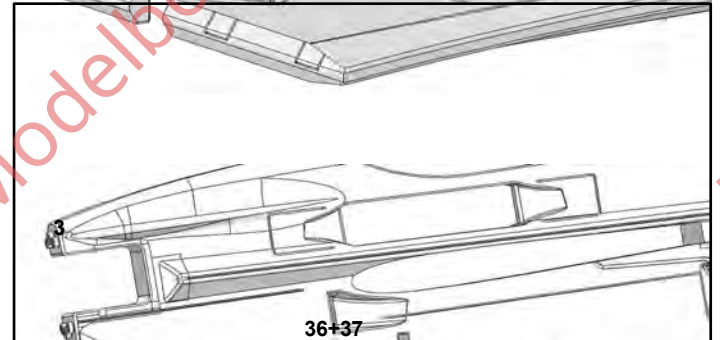
Afb. 11



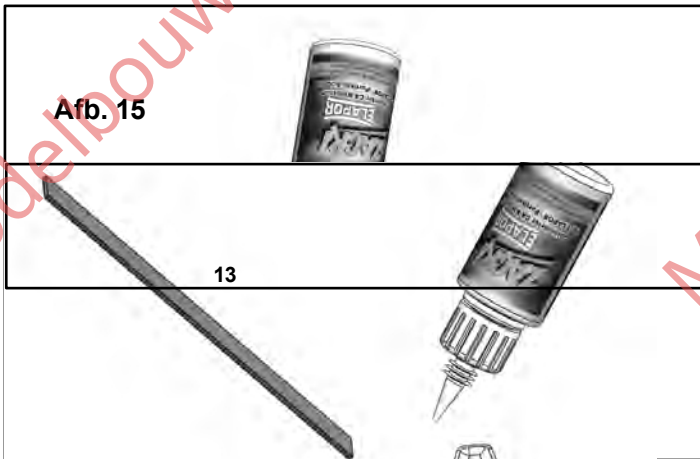
Afb. 12



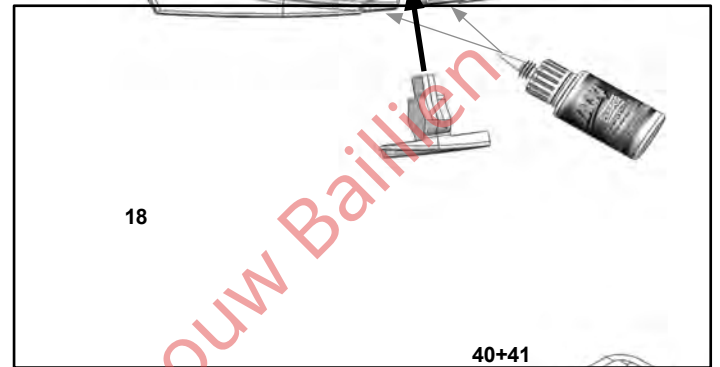
Afb. 13



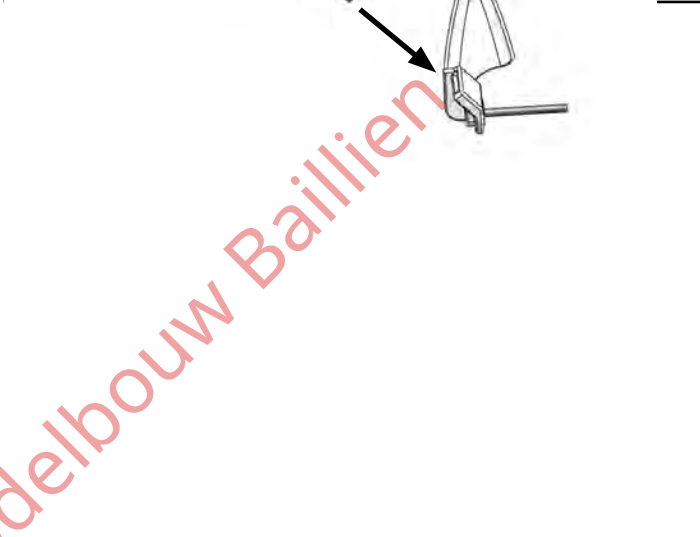
Afb. 14



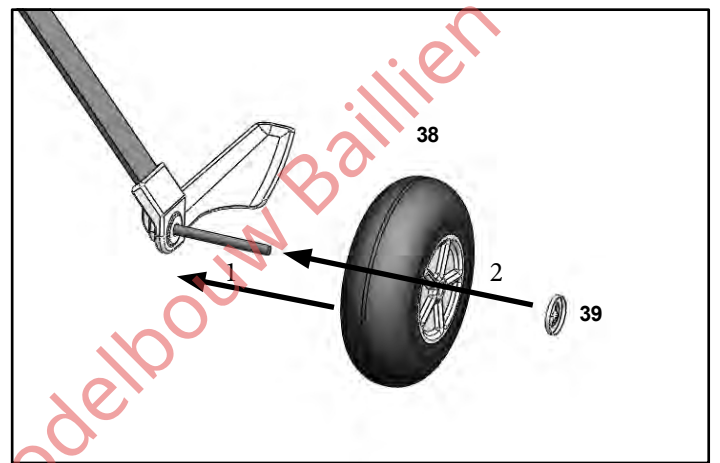
Afb. 15



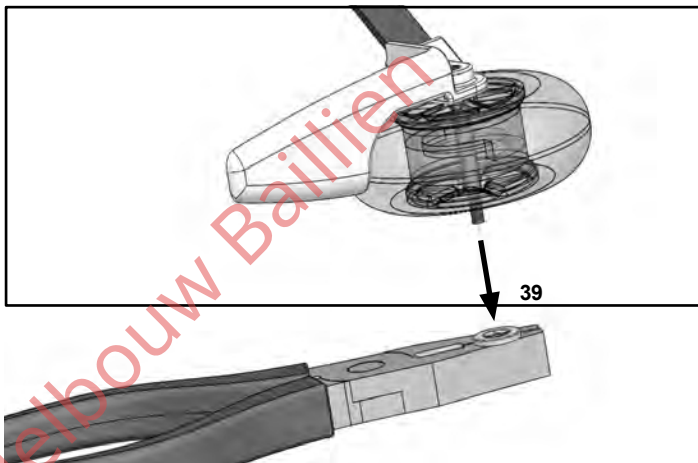
Afb. 16



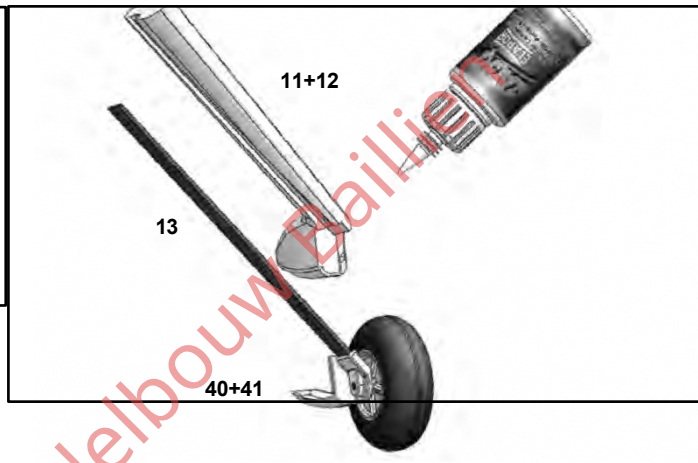
26 Afb. 17



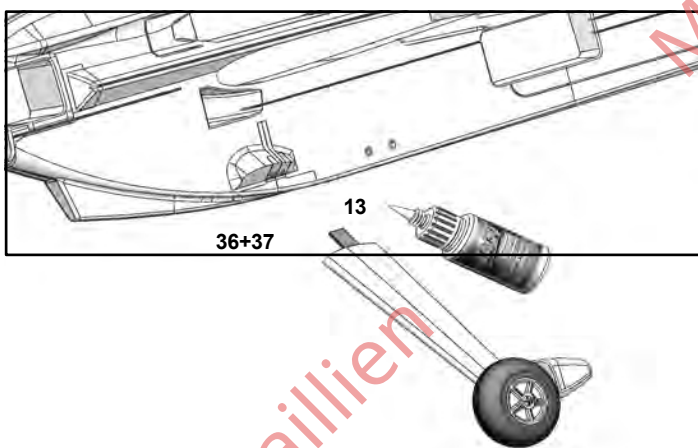
Afb. 18



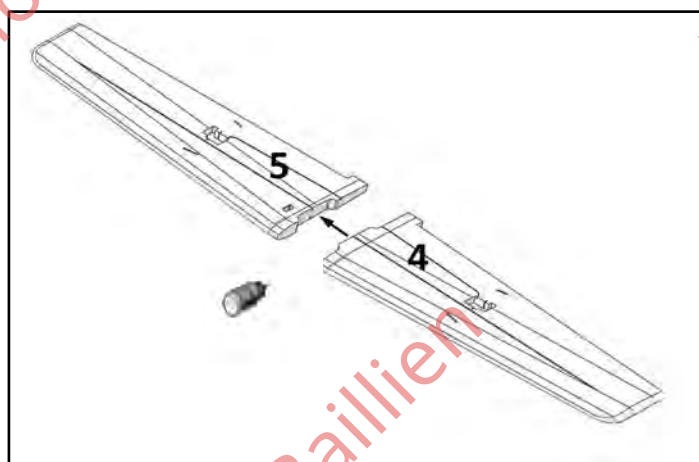
Afb. 19



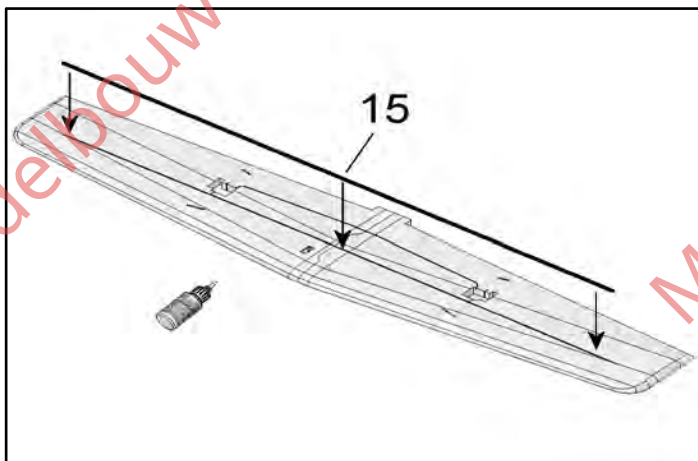
Afb. 20



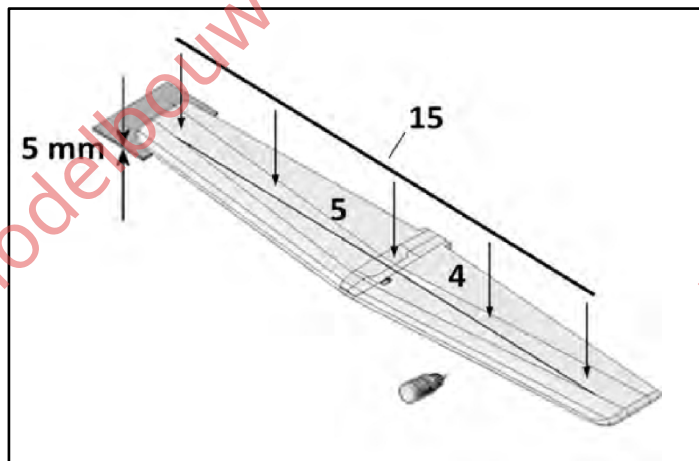
Afb. 21



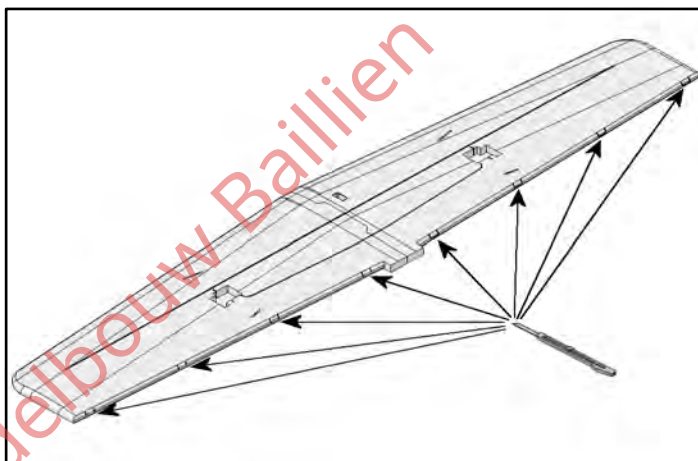
Afb. 22



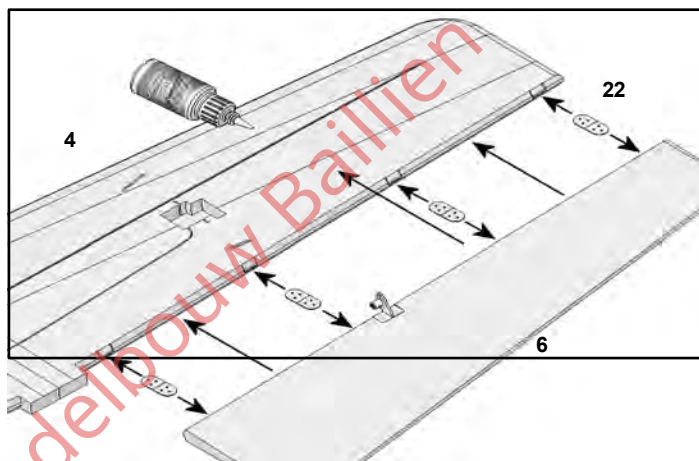
Afb. 23



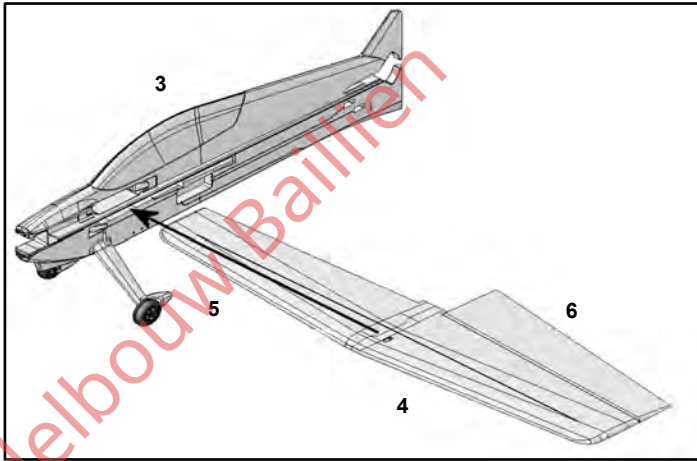
Afb. 24



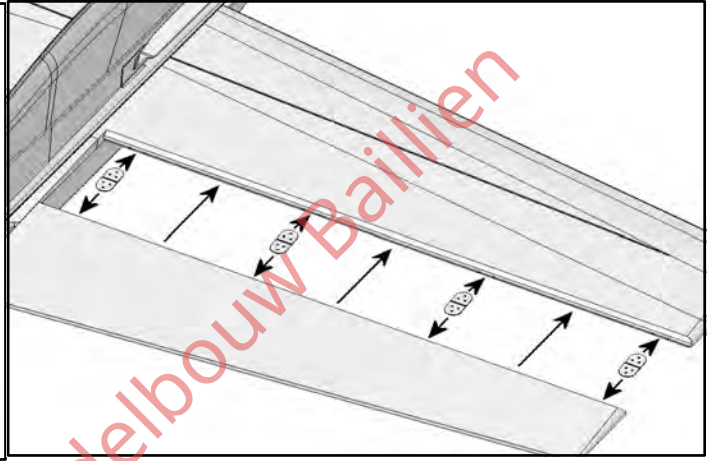
Afb. 9



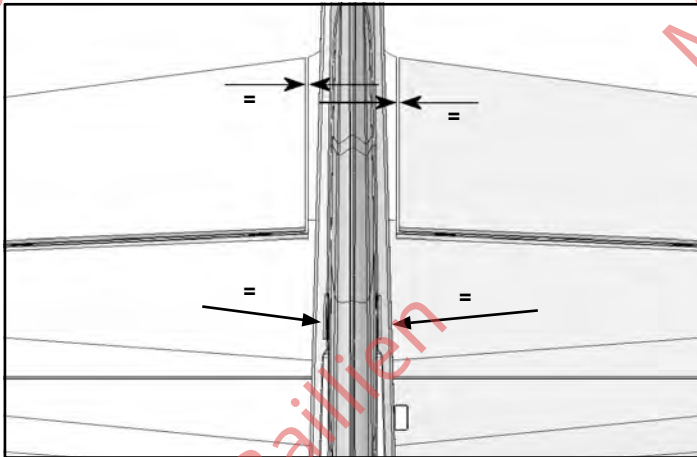
Afb. 10



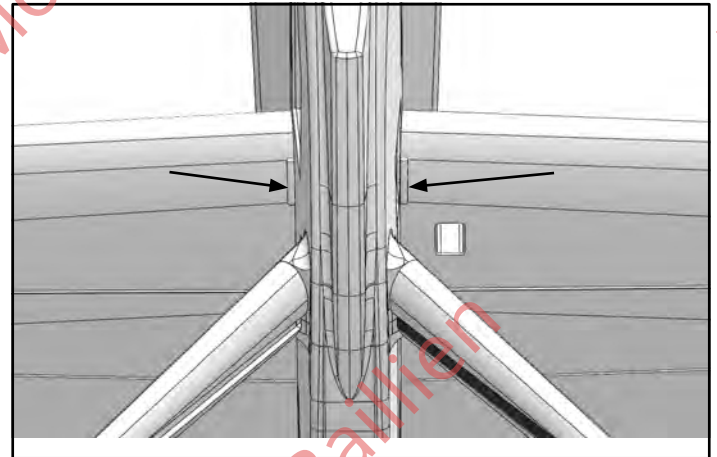
Afb. 27



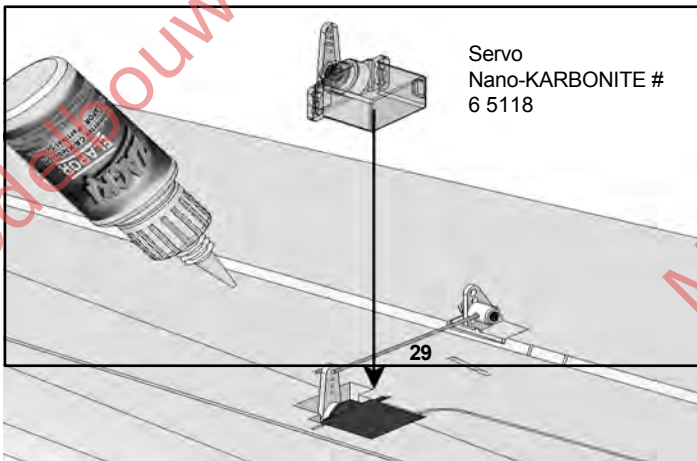
Afb. 28



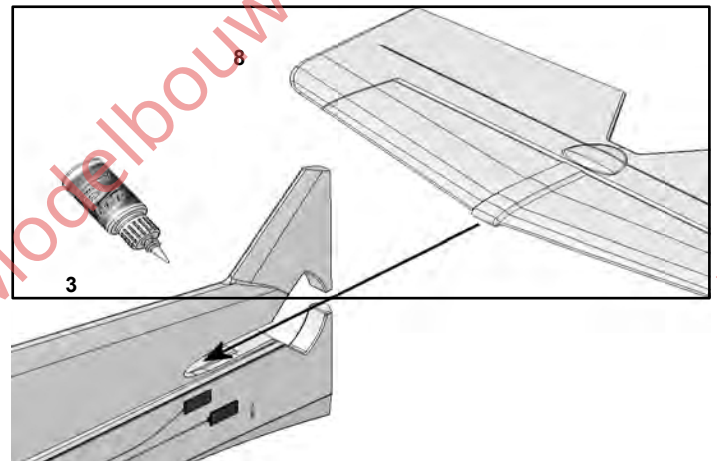
Afb. 29



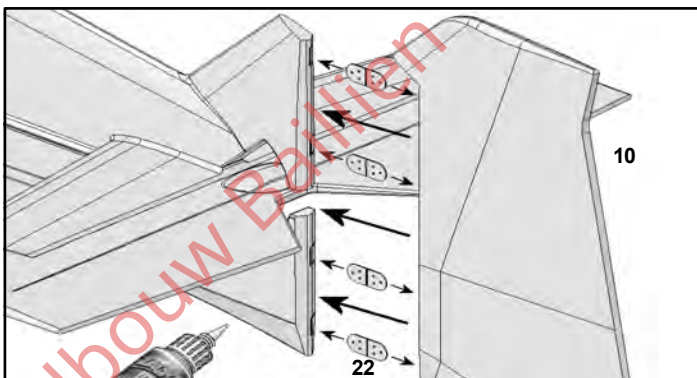
Afb. 30



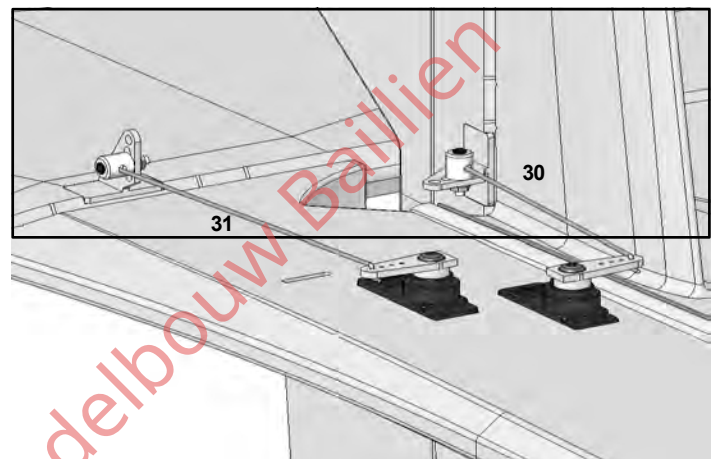
Afb. 31



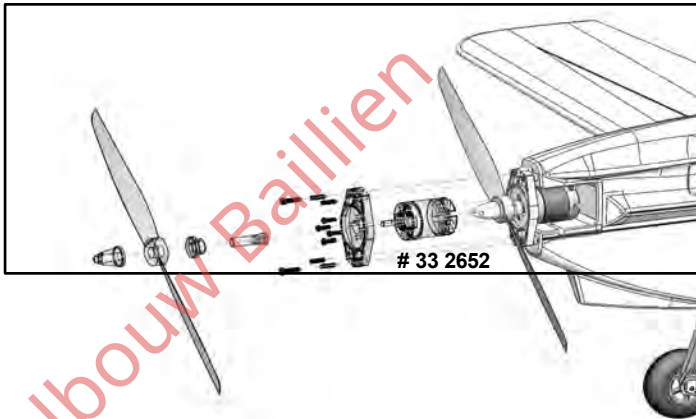
Afb. 32



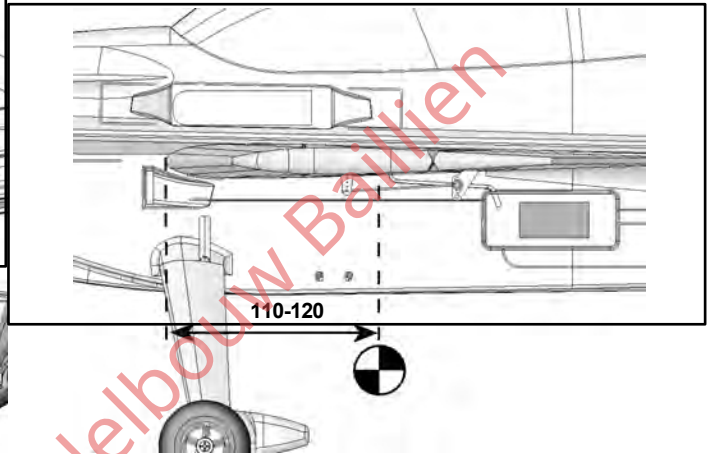
28 Afb. 33



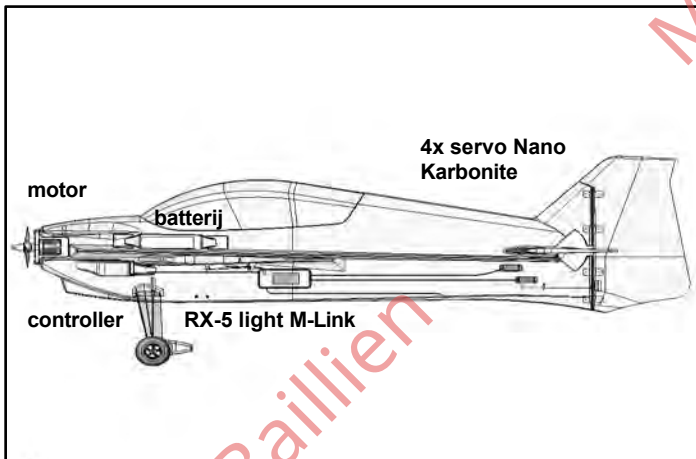
Afb. 34



Afb. 35



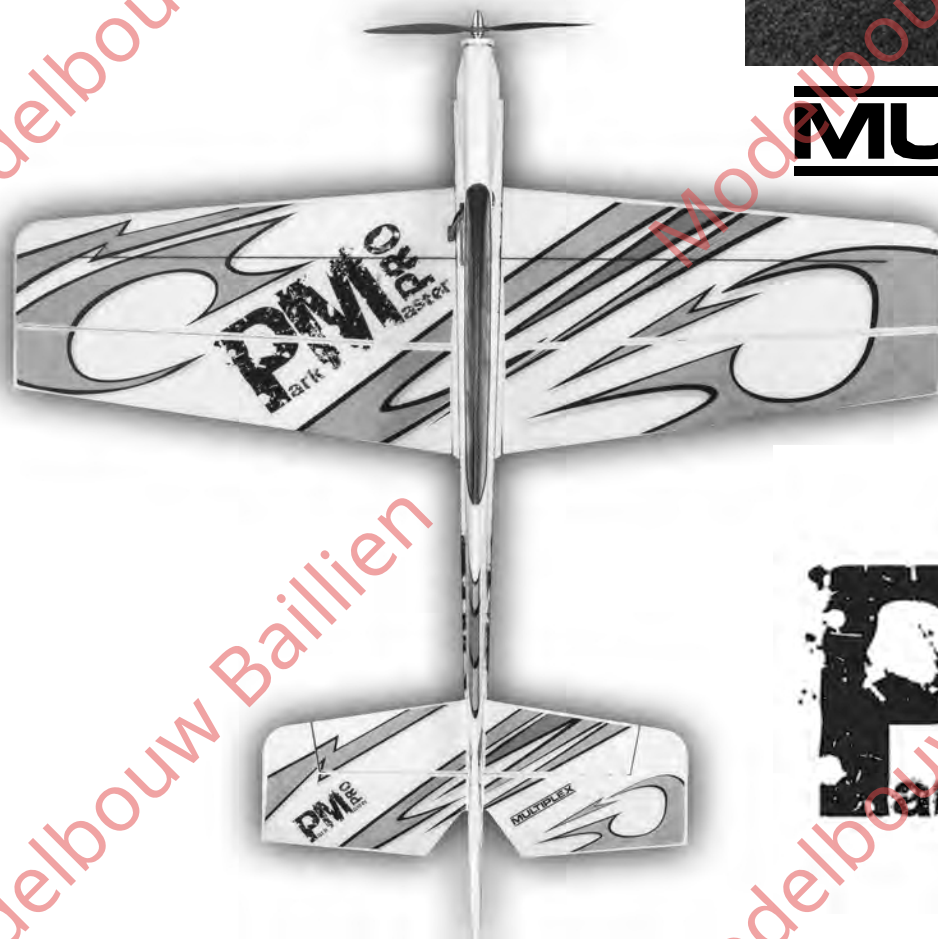
Afb. 36



Afb. 37



MULTIPLEX®



PMA PRO
Mark Master

25. Zwaartepunt

Het zwaartepunt kan worden aangepast of gecorrigeerd door een zorgvuldige keuze van de positie van de aandrijfacu.

Het zwaartepunt van uw model bevindt zich tussen **110-120 mm**, gemeten langs de romp vanaf de voorrand naar de achterkant van de vleugel.

Wanneer u de juiste positie van de accu hebt bepaald, snijdt u met een scherp mes het overtollige schuim in dit gebied boven de vleugel weg. Zodra u de positie van de accu nauwkeurig hebt bepaald, markeert u deze positie met een onuitwisbare stift, zodat u de accu altijd op dezelfde plaats kunt plaatsen.

Fig.36

26. Instellingen (richtwaarden):

Zwaartepunt	ca. 110 -120 mm achter de voorrand
EWD:	0°
Motorpiek:	0 - 2° (naar beneden)
Anti-koppel:	0 - 2° (naar rechts)

De instellingen voor de motorsteunen zijn mogelijk via de stelschroeven **33**.

Bewegingsbereik van de roeren:

De meting wordt uitgevoerd op het laagste punt van het roer.

Ailerons :	65 mm
Diepte:	65 mm
Zwaard:	90 mm

Dualrate voor diepte en rolroeren: 30 -50% Expo: rolroeren 30%, diepte 50%

Opmerking: in de vliegrichting zal, als u de rolroeren naar "rechts" stuurt, het rechter hoogteroer omhoog gaan.

Als uw radiografische besturing de hierboven aangegeven waarden niet kan bereiken, moet u de bevestigingspunten van de stangen veranderen.

27. Eerste vlucht:

Wacht een dag zonder of met weinig wind om uw eerste vlucht te maken. Voer de instellingen vooraf rustig uit in uw werkplaats.

EWD= t 0°, dit wordt bepaald door het model.

28. Zwaartepunt:

Stel het zwaartepunt in zoals aangegeven. Ga nu over tot de fijnafstelling: vlieg met half gas in een rechte lijn en leg uw model op zijn rug. Als u veel moet 'duwen', is uw model te zwaar aan de voorkant – verplaats het zwaartepunt naar achteren. Als uw model hoogte wint, ligt het zwaartepunt te ver naar achteren. De juiste positie van het zwaartepunt is wanneer u een beetje moet 'duwen' wanneer uw model op zijn rug ligt.

29. Correctie voor een rechte vlucht:

Voer eerst de statische afstellingen uit terwijl u uw model bij de conus en de staart vasthoudt. Uw model zou normaal gesproken horizontaal in evenwicht moeten blijven. Als dat niet het geval is, corrigeer dan met ballast.

Breng uw model tijdens de volgende vlucht met een minimum

gas (zodat het net nog in de lucht blijft) in de normale positie en trim het correct. Controleer nu of het model normaal op zijn rug vliegt. Voeg indien nodig ballast toe na de landing.

30. Compensatie van drift:

Vlieg met volle gas voor u langs en trek vervolgens aan de diepte om het model verticaal te laten stijgen. In deze vliegpositie mag uw model zijn baan niet naar links of rechts afwijken. Let op, laat u niet misleiden door de wind.

31. Motorstoring:

Vlieg met vol gas voor u langs, zodat u het model van opzij kunt zien, en trek vervolgens aan het hoogteroer om het model verticaal te laten stijgen. In deze vliegpositie mag uw model zijn baan niet naar voren of naar achteren afwijken. Als dit wel het geval is, moet u de motorpitch opnieuw afstellen.

Na deze verschillende stappen kan het nodig zijn om een nieuwe fijnafstelling van het zwaartepunt.

32. Vleugelverschil:

Voer 3 tot 4 rollen naar rechts uit. Als uw model naar rechts uitwijkt, moet u de waarde van het verschil vergroten. Als het naar links uitwijkt, moet u deze verkleinen.

33. Voorbereiding voor de eerste vlucht

Het is raadzaam om de eerste vlucht bij windstil weer uit te voeren. Hiervoor zijn er vaak mogelijkheden in de avonduren.

Voor uw eerste vlucht is het absoluut noodzakelijk om een reikwijdte test uit te voeren! De reikwijdte test moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant van uw radiografische besturing! De accu's van de zender en de aandrijving moeten volledig zijn opgeladen volgens de instructies van de fabrikant. Voordat u de zender inschakelt, moet u controleren of het gebruikte kanaal vrij is als u geen 2,4 GHz-systeem gebruikt. Als iets onduidelijk is, mag u in geen geval opstijgen. Stuur alle apparatuur (met accu, schakelaar, servo's) ter controle naar de klantenservice van uw dealer.

34. Veiligheid

Veiligheid is een sleutelwoord in de wereld van de modelvliegtuigen. Een verzekering is verplicht. Als u lid bent van een club, kunt u daar een verzekering afsluiten die u voldoende dekt.

Zorg ervoor dat u altijd goed verzekerd bent (voor miniatuurmodellen met motor).

Onderhoud uw modellen en uw radiografische besturingen altijd correct. Informeer naar de procedure voor het opladen van de accu's die u gebruikt. Neem alle voorgestelde veiligheidsmaatregelen in acht. Informeer naar de nieuwigheden die u in onze algemene MULTIPLEX-catalogus of op onze website www.multiplexrc.de vindt. De producten zijn door talrijke ervaren piloten getest en worden voortdurend voor hen verbeterd. Vlieg op een verantwoordelijke manier! Vliegen vlak boven de hoofden van anderen is geen teken van vaardigheid, een echte piloot hoeft zijn vaardigheden niet te demonstreren. Vertel dit ook aan andere pseudo-piloten, in het belang van iedereen. Vliegen is

jour de telle manière à éviter tous risques pour vous et les spectateurs, et dites-vous bien que même avec la meilleure radiocommande n'empêche pas les perturbations et les bêtises. De même une longue carrière de pilote sans incidents n'est pas une garantie pour les prochaines minutes de vol.

**Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn geplaatst en vastzitten.
Controleer ook of alle stuurvlakken goed werken!**

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier en succes bij de bouw en het besturen. MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Onderdelenlijst KIT ParkMaster PRO



21 4275

Nr.	Nbr	Désignation	Matière	Afmetingen
1	1	Montagehandleiding	Papier 80 g/m² DIN-A4	
2 "A"	1	Decoratieve plaat	Zelfklevende bedrukte folie	500 x 750 mm
2 "B"	1	Decoratieplaat	Bedrukte zelfklevende folie	500 x 750 mm
3	1	Fuselage	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
4	1	Linkervleugel	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
5	1	Rechtervleugel	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
6	1	Linker rolroer	Mousse Elapor	Volledig onderdeel
7	1	Rechter aileron	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
8	1	Diepte	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
9	1	Dieptebesturing	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
10	1	Drijfvlak	Mousse Elapor	Volledig onderdeel
11	1	Bekleding linkerrail	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
12	1	Rechter wielkastbekleding	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
Carbonvezelstaven				
13	2	Treinstaaft	CFK	10 x 1,5 x 144 mm
14	2	Langsliggers van de romp	CFK	3,0 x 1,0 x 743 mm
15	2	Vleugelspanten	CFK	3,0 x 1,0 x 850 mm
16	1	Hoogteroer	CFK	3,0 x 1,0 x 400 mm
17	2	Langsligger voor romp	CFK	3,0 x 1,0 x 120 mm
18	2	Wielas	CFK	Ø2,5 x 32 mm
Petit nécessaire				
20	2	Klittenband aan de haakjes	Kunststof	25 x 60 mm
21	2	Klittenband met fluweelzijde	Plastic	25 x 60 mm
22	3	Flexibele scharnieren (set van 6)	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
23	4	Guignols à collar	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
24	4	Bevestigingssysteem voor stang	Metaal	Volledig onderdeel Ø6 mm
25	4	Rondelle	metaal	M2
26	4	Moer	Metaal	M2
27	4	Inbusschroef	Metaal	M3 x 3 mm
28	1	Inbusleutel	Metaal	SW 1,5
29	2	Aanstuuring voor vleugel met Z-vormige uiteinde	Metaal	Ø1 x 70 mm
30	1	Dieptebesturingsstang met Z-vormige eindstukken	Metaal	Ø1 x 85 mm
31	1	Drijfregelstang met Z-vormige eindstukken	Metaal	Ø1 x 115 mm
32	1	Motorsteun	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
33	4	Schroefdraadstang voor het afstellen van de positie van de motorsteun	Metaal	M3 x 10 mm
34	2	Inbusbout voor bevestiging motorsteun	Metaal	M3 x 12 mm
35	1	Brandwerende plaat voor motorsteun	Spuitgegoten kunststof	Compleet onderdeel
36	1	Bevestiging voor voorwielophanging	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
37	1	Bevestiging achteras	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
38	2	Lichte wielen	EPP-kunststof	Ø53 naaf 2,6 mm
39	4	Bevestigingssysteem voor wielas	Metaal	voor Ø2 mm
40	1	Bevestiging linkeras	Spuitgegoten kunststof	Compleet onderdeel
41	1	Rechte asbevestiging	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
42	1	Inbus	Metaal	SW 2,5
43	2	Steunbout	Metaal	2,2x6,5 mm

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Tijdens het gebruik van het model moeten alle aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING worden opgevolgd. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van onjuist gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veilig van kunnen genieten. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en het opvolgen van de veiligheidsinstructies.

Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor schade of letsel aan personen en dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik is uitsluitend de gebruiker van het model verantwoordelijk en niet de fabrikant.

Per l'uso del modello è permesso utilizzare solo gli accessori da noi consigliati. I componenti consigliati sono già collaudati e adattati al modello ai fini di un funzionamento sicuro. Se si utilizzano altri componenti o se il modello viene modificato, vengono a mancare tutti i diritti di garanzia del costruttore e/o rivenditore.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet u daarom tijdens het gebruik van uw model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen aanhouden. Bij de eerste tekenen van radiostoring moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige werkingstest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen en niet bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen, die het reactievermogen beperken.
- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind u in staat stellen het goed te besturen. Zelfs bij zwakke wind moet u er rekening mee houden dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit met het model op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Vlieg nooit met het model in de richting van personen of dieren. Laag over de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van bijzonder talent, maar brengt anderen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u dit ook aan andere piloten te melden. Laat het model altijd zo vliegen dat noch u, noch anderen in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is dus verplicht om **een aansprakelijkheidsverzekering af** te sluiten. Als u lid bent van een vereniging of federatie, kunt u de verzekering ook bij deze instelling afsluiten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen bij de bouw en het gebruik van het model:

- Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Let er ook op dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Het model kan worden gestart. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.
- Precipitazione dovuto ad errore di comando: Può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro: un terreno omologato per aeromodelli è una relativa sicurezza sono indispensabili.
- Neergang door technische fouten of transportschade of eerdere onbekende schade. Het is verplicht om het model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er materiaalstoringen kunnen optreden. Vlieg nooit met het model op plaatsen waar anderen letsel kunnen oplopen.
- Respecteer de gebruikslimieten. Een extreem harde vlucht verzwakt de structuur en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of tot het neerstorten van het model tijdens volgende vluchten als gevolg van latere schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de accupakketten op een veilige plaats, neem de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accupack en de acculader, bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en de accupack voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (schriftelijk) - ook niet gedeeltelijk, noch in gedrukte vorm, noch in elektronische vorm.

Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De bouwdozen voor MULTIPLEX-modellen worden tijdens de productie voortdurend gecontroleerd op de kwaliteit van het materiaal. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van de bouwdoos. Controleer echter alle onderdelen (aan de hand van de stuklijst) **vóór** gebruik, aangezien onderdelen die al voor de montage zijn gebruikt, van het recht op vervanging zijn uitgesloten. Als een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te repareren of te vervangen. Stuur het betreffende onderdeel in een voldoende gefrankeerde envelop/pakket naar onze modelbouwafdeling en vergeet niet het ingevulde klachtenformulier bij te voegen. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat de gegevens en afbeeldingen in deze handleiding geen recht geven op reclamaties.

Belangrijk!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de traditionele zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, discipline en bewustzijn van de risico's.

Fouten en onnauwkeurigheden tijdens de constructie en het gebruik kunnen letsel aan personen en materiële schade veroorzaken. Aangezien de constructeur geen invloed heeft op een correcte montage, onderhoud en gebruik, willen wij uitdrukkelijk op deze gevaren wijzen. En ook al heet het model "ParkMaster PRO", u mag er alleen mee vliegen in een park als dat is toegestaan.

Waarschuwing:

Het model heeft, zoals elk vliegtuig, statische beperkingen! Stortingen en andere risicovolle manoeuvres zonder nadenken kunnen leiden tot verlies van het model. Let op het volgende: in dergelijke gevallen leveren wij geen vervanging. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

De radiografisch bestuurbare onderdelen van het model / andere accessoires

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger vanaf RX-5 light M-LINK

Bestelnummer **5 5808**

U kunt ook onze M-LINK telemetrieontvangers gebruiken en uw model bijvoorbeeld uitrusten met een stroomsensor.

4x Nano-Karbonite servo's (2x hoogteroer + richtingsroer + 2x hoogteroer) Bestelnr. **6 5118**

Motorset:

Motoriseringsset „ParkMaster 3D“

Bestelnummer **33 2652**

met borstelloze motor HIMAX C 2816-1220, regelaar MULTIcont BL 30 S-BEC

=> Propeller 10x4,7", naaf en ogive.

Aanbevolen accupakket:

Li-BATT FX 3/1-950 (M6)

Bestelnummer **15 7321**

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g

Bestelnummer **59 2727**

Zacki ELAPOR® Super Liquid 10 g

Bestelnummer **59 2728**

Hete lijm

Batterijlader:

Multicharger L-703 EQU

Bestelnummer **8 2523**

Gereedschap:

Scherp mes, schroevendraaier, lijmpistool.

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylaatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR®-schuim. Als u Zacki-ELAPOR®-producten gebruikt, kunt u meestal afzien van het gebruik van kicker en activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet kunt afzien van kicker/activator, spuit deze producten dan om gezondheidsredenen uitsluitend in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, waardoor contact met vingers of andere lichaamsdelen moet worden vermeden. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten het bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien nodig vermelden we dit in de instructies!

Hoe werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één zijde. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting moet het oppervlak worden opgeruwd met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Gebogen - bestaat niet. Als er iets tijdens het transport bijvoorbeeld is verbogen, kan dit worden gerepareerd. In dit geval lijkt ELAPOR® op metaal. Verbogen delen kunnen worden hersteld, het materiaal is licht elastisch maar behoudt zijn vorm. Alles heeft echter zijn grenzen - overdrijf niet!

Gebogen - ja, dat kan! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan lichtjes over het oppervlak met MPX Primer # 602700 alsof u het model wilt reinigen. De laklagen **mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn**, anders vervormt het model. Het wordt dan gebogen, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat.

Technische gegevens:

Spanwijdte	975 mm
Totale lengte	1030 mm
Gewicht in vliegorde	vanaf 550 g
Vleugeloppervlak	ca. 29 dm ² (FAI)
(FAI = > vleugel+hoogtevlak, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 19 g/dm ²

RC-functies:

Hoogteroer, richtingsroer, rolroeren, motorbesturing

Het **zwaartepunt** bevindt zich op **110-120 mm** van de voorste rand van de vleugel (gemeten vanaf de romp).

Opmerking:

Verwijder de pagina's met afbeeldingen uit de montagehandleiding!

Motorbestelling Tuning

De optionele **carbon motorsteun # 33 2609** is gefreesd uit hoogwaardige koolstofvezelplaten en voorzien van op maat gemaakte aluminium schroefdraad. Let er bij de montage van deze motorsteun op dat er na het afstellen van de 4 stelschroeven voor de zijdelingse en verticale motorverschuiving schroefborging is aangebracht.

1. Voor de montage

Controleer de inhoud van uw montagekist voordat u begint met de bouw van het model.

Hiervoor zijn de **afb. 1+2** en de materiaallijst handig.

2. Bereid de romp voor

Om het model beter zichtbaar te maken, raden wij aan om de cabinekap op de romp **3** met een donkere kleur te verven. Op dit moment is dat het meest geschikt. Breng rondom de kap plakband aan en verf deze bij voorkeur met MULTIPrimer # **60 2700** MULTIPLEX (dunne laag) en vervolgens met MULTIPLEX ELAPOR Color spuitverf, bijvoorbeeld in grijs # **60 2710**. Breng de verf zo dun mogelijk aan in meerdere lagen.

3. Bereid de lift voor.

Plaats de flap van het hoogteroer **9** (bijv. op twee dikke boeken) zodat deze op een vlak oppervlak rust. Plak nu de met koolstofvezel versterkte kunststof versteviging **16** vast. Verwijder overtollige lijm onmiddellijk met een doek. Maak met een mesje de groeven in het midden op de gemarkeerde punten voor de scharnieren **22**. **Afb. 03**

Bereid de roerhaak **23** voor volgens **afb. 04** en lijm deze in de uitsparing in de lift **9**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

4. Bereid de richtingsbepaler voor

Maak op de gemarkeerde punten voor de scharnieren **22** met een mesje groeven in het midden.

Fig. 05

Bereid de hoekplaat voor de stuurinrichting **23** voor zoals beschreven in **afb. 6** en lijm deze in de uitsparing in de richtingsbepaler **10**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

5. Bereid de linker- en rechtervleugels voor

Ook in de vleugels **6+7** de groeven in het midden op de gemarkeerde punten maken voor de scharnieren **22**.

Fig. 7.

Bereid de roerhoek **23** voor zoals beschreven in **fig. 8** (1x links / 1x rechts) en lijm deze in de uitsparingen van de vleugels **6+7**. Zet de zeskantmoer vast met een druppel lijm!

6. Monteer de motorsteun

Lijm de motorsteun **35** aan de voorkant in de vorm van de romp. Om de onderdelen nog beter aan elkaar te laten hechten, schuur je de motorsteun met schuurpapier met korrelgrootte ca. 220. Breng vervolgens de lijm aan en druk deze goed aan tegen het schuim (plakband).

Fig. 9

Plak de versterkingsstaven van koolstofvezelversterkte kunststof **17** links en rechts in de groef van de motorsteun **35** en de romp. Vul hiervoor de groef met een beetje Zacki ELAPOR® en druk de verstevingen in de holtes.

Fig. 10

7. De rompverstevingen monteren

Leg de romp **3** op de tegenoverliggende steun van de versteving op een vlakke tafel. Lijm de koolstofvezelversterkte kunststof staaf **14** in de groef van de romp. Ga op dezelfde manier te werk om de versteving aan de andere kant te lijmen. Zorg ervoor dat de romp recht staat totdat de lijm is uitgehard.

Fig. 11

8. Monteer de servo's in de romp.

Pas de servo's voor de hoogteroer en zijroer aan en zet ze vast aan de lipjes met een druppel lijm. De hendels bevinden zich aan de rechterkant van de romp en de kabels worden in de kabelgoot in de richting van de ontvangerruimte gelegd. Bedek vervolgens de kabels met transparante tape. **Afb. 12 +34**

9. Monteer de steun van het landingsgestel

Breng wat lijm aan op de steun van de wagen **36** aan de voorkant en **37** aan de achterkant op de contactpunten en monteer met beide schroeven **43**. De lijm mag niet in de sleuven van de stangen van de wagen terechtkomen.

Fig. 13

10. Lijm de steun van de wagen in de romp Pas de steun van de wagen in de romp en lijm deze vervolgens zorgvuldig en vlak in de romp. **Fig. 14**

11. Lijm de assen en stangen van het onderstel

Lijm beide assen **18** in de assteunen **40+41**. **Afb. 15+16**

Lijm beide stangen van het onderstel **13** in de assteunen **40+41**. **Fig. 17**

12. Monteer de wielen

De wielen **38** worden op de assen geplaatst en met de borgring **39** vastgezet.

Afb. 18

Om de bevestigingsringen **39** te monteren, plaatst u een licht geopende tang op de tafel zoals weergegeven in **afb. 19** en drukt u de as **18** in de bevestigingsring. Zodra de as in de bevestiging zit, kunt u deze verschuiven om hem af te stellen.

Laat aan de zijkant van de wielen wat speling zodat ze probleemloos kunnen worden gedraaid.

Afb. 19

13. Breng de wagenbekledingen aan

Lijm nu de wagenbekledingen **11+12** vast. Lijm ze vast aan de met koolstofvezel versterkte kunststof wagenstang **13** en aan de assteunen **40+41**.

Fig. 20

14. Lijm de poten van het onderstel aan de romp. Lijm beide stangen van het onderstel van met koolstofvezel versterkte kunststof **13** in de sleuven van de onderstelsteun **36+37** - breng ook lijm aan op de schuimrubberen oppervlakken die tegen elkaar aanliggen en lijn het onderstel uit.

Fig. 21

15. Monteer de vleugelhelft

Lijm de vleugelhelften **4+5** aan de voorkant - let er vooral op dat de vleugelhelften niet worden gedraaid en dus niet verschuiven.

Fig. 22

Leg het bovenste deel van de vleugelhelft op een vlakke ondergrond. Lijm de versteving **15** zorgvuldig vast en laat de lijm uitharden.

Fig. 23

Draai de vleugel om en leg een vleugelhelft op het werkblad en lijm de bovenste versteving alleen op deze vleugelhelft.

Plaats een vulstuk van 5 mm alleen aan deze kant en lijm de versteving in de tweede vleugelhelft.

Fig. 24

Maak met een mesje op de gemarkeerde punten op de vleugeltjes en op de vleugelhelft de groeven die nodig zijn voor de scharnieren **22**.

Fig. 25

16. Montage

Met behulp van de scharnieren **22** wordt de vleugel **6** aan de linkerzijde **4** bevestigd. Hiervoor worden de scharnieren **22** met cyanoacrylatlijm vastgelijmd.

Fig. 26

Plaats de vleugel, voorzien van slechts één rolroer volgens **afb. 27**, in de holte van de romp. Monteer het tweede rolroer **afb. 28** en lijn de vleugel uit. Breng lijm aan (zorg ervoor dat deze niet naar buiten loopt) tussen de romp en de vleugelhelft **fig. 29 en 30** en lijn nogmaals uit (let op de markeringen).

17. Installeer de servo's en sluit de terugvoeringen aan

Plaats de servo's van de rolroeren in de vleugel en lijm ze vast aan de lipjes met cyaanlijm. Haak de "Z" van de terugvoeringen **29** vast in de vierkante uitsparing van de servo. Breng de servo in neutrale stand en zet de terugvoeringen vast met de inbusbout **27** in de koppeling **24**.

Fig. 31

18. Monteer de staartvlakken

Plaats het hoogteroer **8** en controleer de uittijning - indien nodig bijwerken en vervolgens lijmen.

Fig. 32

Lijm de richtingsbepaler 10 vast met behulp van de scharnieren 22. Fig.33

19. Servi / collegare i rinvii ai timoni

Met de richtingsbepaler 10 wordt de "Z" van de richtingsbepaler in het buitenste gat van de beugel gestoken en de koppeling in het derde gat vanaf de buitenkant. Draai de moer van de koppeling vast, maar niet te vast, zodat de koppeling nog kan draaien. Zet de moer vast met schroefdraadborgmiddel of een druppel lijm. Ga op dezelfde manier te werk voor de hefboomoverbrengingen 30.

Fig. 34

20. De motor monteren

Schroef de motor volgens de instructies van de motorisatieset op de motorsteun 32, samen met de inbusbouten 33 (4x) en de twee schroeven 34 voor de bevestiging van de motorsteun. Fig. 35

Inserire il regolatore e insieme al vostro radiocomando controllare il senso di rotazione (non senza elica). Se si guarda dal davanti sul motore, l'albero motore deve girarsi in senso antiorario. Se non fosse così, scambiare due dei tre allacciamenti al motore.

Belangrijk: Steek de stekker van de accu/regelaar pas in wanneer uw radiografische afstandsbediening is ingeschakeld en u zeker weet dat de bedieningsknop voor de motor op "OFF" staat.

Bevestig de regelaar met klittenband in de romp (rechts in de opening) en bevestig de aansluitkabels met hete lijm aan de rompwand.

Met de borstelloze motorset "ParkMaster 3D"

33 2652 heeft het model de best mogelijke motor.

De onderdelen van deze motorisatieset zijn op elkaar afgestemd en getest. Het gebruik van andere accu's, regelaars, motoren en radiografische afstandsbedieningen is naar eigen keuze. In dat geval kunnen wij echter geen ondersteuning meer bieden.

21. Nog iets voor de esthetiek

De montageset bevat twee stickers. De afzonderlijke opschriften en emblemen zijn al met een plotter getekend en worden volgens de aanwijzingen op ons model (op de foto van de montagedoos) of naar eigen smaak aangebracht.

22. De propeller in evenwicht brengen

De propeller van een modelvliegtuig moet in balans zijn en zonder trillingen ronddraaien. De door ons geleverde propeller heeft een zeer nauwe tolerantie, maar kan kleine onbalansheden vertonen. Voor het balanceren raden wij ons propellerbalanceerapparaat # 33 2355 aan.

23. De propeller monteren

Bij het monteren van de propeller samen met de klemconus en de ovale moer moet u rekening houden met een aantal zaken.

Draai de schroeven van de motorbeugel vast:

Het is belangrijk om, voordat u de motor voor het eerst in werking stelt, alle schroeven te controleren en indien nodig opnieuw vast te draaien. De stelschroeven van de aandrijfschroeven en de excentrische as moeten zo worden vastgedraaid dat

de uiteinden van de schroeven stevig op de kunststof steunen rusten.

Wees nauwkeurig bij het monteren van de propellernaaf: controleer of het gat van uw propeller de juiste diameter heeft voor de propellernaaf. De propeller moet stevig op de propellernaaf zitten.

Controleer de cirkelvormige beweging van de propeller:

Controleer voordat u het model voor het eerst in werking stelt of de motor in een cirkelvormige beweging draait. Zet het model vast en controleer of de propeller goed vastzit, vrij kan bewegen en er geen gevaar is voor verwonding van toeschouwers of het opzuigen van voorwerpen. Versnel langzaam en observeer de propeller. Als er tijdens het versnellen een resonantie ontstaat, stop dan onmiddellijk en controleer het aandrijfsysteem zoals beschreven in de voorgaande punten. Laat het model alleen vliegen als de motor ronddraait en geen trillingen vertoont.

24. Werkingstest

Monteer en sluit alle RC-onderdelen aan zoals aangegeven in afb. 37. Gebruik klittenband 20+21 om de onderdelen vast te zetten. Controleer de uitslag, de bewegingsvrijheid en de draairichting van de servo's. Controleer ook de draairichting van de motor, eventueel door twee van de drie connectoren om te draaien.

25. Zwaartepunt

Tijdens de montage van het accupakket van de motor moet het zwaartepunt zo veel mogelijk worden gecorrigeerd.

Dit moet tussen 110-120 mm liggen, vanaf de "vleugelrand" tot aan de romp.

Wanneer de positie van het accupakket is bepaald, snijdt u met een scherp mes het aangegeven gebied in de schuimrubber boven de vleugelheft uit. Zodra u de juiste positie hebt gevonden, markeert u deze zodat het accupakket altijd op dezelfde plaats wordt geplaatst.

Afb. 36

26. Afstellingen (richtwaarden):

Zwaartepunt ca. 110 -120 mm vanaf de vleugelrand

Invalshoek: 0°

Verticale motorverschuiving: 0 - 2° (naar beneden)

)

Laterale motorverschuiving: 0 - 2° (naar rechts)

Eventuele correcties zijn mogelijk door de stelschroeven 33 van de motorsteun te verstellen.

Roerbewegingen:

meten op het breedste punt van de roeren

Aettoni: 65 mm

Elevator: 65 mm

Direzionale: 90 mm

Dubbele snelheid voor hoogteroer en rolroeren 30 -50%

Expo rolroeren 30%, hoogteroer 50%

Opmerking: Bij een "rechter" rolroer beweegt het rechter rolroer, gezien in de vliegrichting, omhoog.

Als uw radiografische besturing de bovengenoemde bewegingen niet toestaat, moet u eventueel de verbindingstukken verplaatsen.

27. Eerste vlucht:

Voor de eerste vlucht is het raadzaam een dag met weinig of geen wind te kiezen. Voer alle basisinstellingen rustig uit in uw eigen werkplaats.

Bij dit model is de invalshoek van 0° al vooraf ingesteld.

28. Zwaartepunt:

Voor de eerste vlucht moet u het model in evenwicht brengen met het aangegeven zwaartepunt. Voor een nauwkeurige afstelling: vlieg horizontaal op half gas en draai het model ondersteboven. Als u veel moet duiken om het model horizontaal te houden, verplaats dan het zwaartepunt naar achteren. Als het model ondersteboven de neiging heeft om te stijgen, ligt het zwaartepunt te ver naar achteren. De balans is perfect als u ondersteboven licht moet duiken om horizontaal te vliegen.

29. De rechte vlucht corrigeren:

Voer eerst de statische afstelling uit door het model op de neus en op de richtingsvin te spannen. Het model moet in evenwicht zijn met de vleugels horizontaal, anders moet u corrigeren door ballast aan te brengen op het overeenkomstige vleugeluiteinde.

Tijdens de eerste vlucht vliegt u met minimaal gas (net genoeg om het model in de lucht te houden) en trimt u het model. Breng het model nu ondersteboven en controleer of het recht vliegt. Corrigeer eventueel na de landing met ballast.

30. Laterale uitbalans:

Maak een passage met maximaal gas aan de kant van de piloot, trek op en breng het model in verticale vlucht. Als het model tijdens de klim naar rechts of links uit de baan dreigt te raken, corrigeer dan de zijdelingse uitlijning van de motor. Houd echter rekening met de wind, die de test kan beïnvloeden.

31. Verticale uitlijning

Voer een passage uit met maximaal gas, van rechts of links voor u, zodat u de zijkant van het model kunt zien. Trek op en breng het model in verticale vlucht. Als het model tijdens het klimmen uit zijn voorwaartse of achterwaartse baan raakt, corrigeer dan de verticale uitlijning van de motor.

Na deze afstelling herhaal indien nodig de (tijdens de vlucht) van het model.

32. Differentiatie van de rolroeren

Vlieg met half gas 3-4 schroefdraaien naar rechts. Als het model uit zijn baan naar rechts raakt, verhoog dan de differentiatie, en als het naar links raakt, verlaag deze dan.

33. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor de eerste vlucht indien mogelijk een dag zonder wind. De avonduren zijn over het algemeen bijzonder gunstig. Voer vóór de eerste vlucht absoluut een ontvangsttest uit! Volg de instructies van de fabrikant van uw radiografische besturing!

De batterij van de radio en de vliegaccu zijn net volgens de voorschriften opgeladen. Voordat u de radio inschakelt, moet u controleren of het gebruikte kanaal vrij is, tenzij u een 2,4 GHz-systeem gebruikt. Als iets onduidelijk is, start u het apparaat nooit op. Lever het volledige systeem (met batterijpakket, schakelaarkabel, servo's) ter controle in bij de technische dienst van de fabrikant van het apparaat.

34. Veiligheid

Veiligheid is de belangrijkste regel die u tijdens het vliegen met modelvliegtuigen in acht moet nemen. Het is verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. Als u lid bent van een vereniging of club, wordt deze verzekering door de vereniging zelf afgesloten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat. Informeer hoe u de door u gebruikte accupakketten correct kunt opladen. Gebruik alle aangeboden beschermingsmiddelen. Informeer hierover in onze hoofdcatalogus of op onze website www.multiplexrc.de.

De producten van MULTIPLEX zijn ontwikkeld door ervaren modelvliegers op basis van hun praktische ervaring. Vlieg altijd op een verantwoorde manier! Vliegen op lage hoogte, boven de hoofden van mensen, is geen blijk van bijzonder talent; een echte kampioen vindt dat niet nodig. In het belang van ons allemaal dient u ook andere modelbouwers op dit feit te wijzen. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing op elk moment onderhevig kan zijn aan externe storingen. Zelfs jarenlange praktijkervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de komende minuten van de vlucht.

Controleer voor elke start of de accu goed vastzit in de houder en controleer ook de vleugels en staartvlakken. Controleer ook of alle stuurvlakken goed werken!

Wij, het team van MULTIPLEX, wensen u veel plezier en succes bij de montage en daarna tijdens de vlucht.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Pos.Pz	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1 1	Montage-instructies	papier 80 g/m ²	DIN-A4
2 "A"1	Stickers	bedrukt zelfklevend vel	500 x 750 mm
2 "B"1	Stickers	bedrukte zelfklevende folie	500x750 mm
3 1	Fuselage	Elapor-schuim	afgewerkt
4 1	Linker zijkant	Elapor espanso	finito
5 1	Rechter halve maan	Elapor espanso	finito
6 1	Linker vleugel	Elapor espanso	finito
7 1	Rechtere vleugel	Elapor espanso	finito
8 1	Vlakte	Elapor espanso	finito
9 1	Hefboom	Elapor espanso	finito
10 1	Direzionale	Elapor espanso	finito
11 1	Linker carenatura carrello	Elapor espanso	afgewerkt
12 1	Rechter carrosserie	Elapor-schuim	afgewerkt

Versterkte kunststof stang met koolstofvezel

13 2	Trolleybeugel	met koolstofvezel versterkte kunststof	10 x 1,5 x 144 mm
14 2	Ruggengraat	koolstofvezelversterkte kunststof	3,0 x 1,0 x 743 mm
15 2	Halve stang	koolstofvezelversterkte kunststof	3,0 x 1,0 x 850 mm
16 1	Hefstang	koolstofvezelversterkte kunststof	3,0 x 1,0 x 400 mm
17 2	Voorste fuselage-stang	koolstofvezelversterkte kunststof	3,0 x 1,0 x 120 mm
18 2	As	koolstofvezelversterkte kunststof	Ø2,5 x 32 mm

Set kleine onderdelen

20 2	Klittenband haakzijde	kunststof	
21 2	Klittenband, stoffen deel	kunststof	
22 3	Elastische ritssluiting (6 stuks)	spuitgegoten kunststof	afgewerkt
23 4	Lijmplaatje	spuitgegoten kunststof	afgewerkt
24 4	Verloopstuk	metaal	afgewerkt Ø6 mm
25 4	U-ring	metaal	M2
26 4	Dado	metaal	M2
27 4	Grano a brugola	metaal	M3 x 3 mm
28 1	Inbusmoer	metaal	sleutelopening 1,5
29 2	Omkeer met "Z" voor vleugels	metaal	Ø1 x 70 mm
30 1	Omkeer met "Z" voor lift	metaal	Ø1 x 85 mm
31 1	Rinvio con "Z" per direzionale	met metaal	Ø1 x 115 mm
32 1	Motorbevestiging	spuitgegoten kunststof	afgewerkt
33 4	Brugoleschroef voor motorbevestiging	metaal	M3 x 10 mm
34 2	Zeskantbout voor bevestiging motorsteun	metaal	M3 x 12 mm
35 1	Motorsteun	spuitgegoten kunststof	afgewerkt
36 1	Wielsteun voor	spuitgegoten kunststof	afgewerkt
37 1	Wielsteun achter	spuitgegoten kunststof	afgewerkt
38 2	Ruota leggera	materiaal kunststof EPP	Ø53 gat 2,6 mm
39 4	Tandwiel voor wielbevestiging	metaal	voor Ø2 mm
40 1	Assteun links	kunststof	afgewerkt
41 1	Assteun rechts	kunststof	afgewerkt
42 1	Inbussleutel	metaal	sleutelopening 2,5
43 2	Schroef voor wagensteun	metaal	2,2x6,5 mm

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Met de ingebruikname van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing kent, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden en gebruiksbepkeringen en tekortkomingen, en dat hij aan alle vereisten kan voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Het gebruik van het model door kinderen is alleen toegestaan onder toezicht van een volwassene die volgens de wet verantwoordelijk en bekwaam is en die verantwoordelijk is voor de naleving van de waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KLEINE LOSSE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT! VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING worden opgevolgd. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard dan ook die kunnen ontstaan door onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van dit product, inclusief alle accessoires die nodig zijn voor het gebruik ervan. Dit omvat, direct en indirect, opzettelijke of onopzettelijke verliezen of schade en alle soorten schade aan zaken.

Alle veiligheidswaarschuwingen in deze instructies moeten strikt worden opgevolgd en dragen rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van het model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, zodat u en uw toeschouwers er plezier aan beleven zonder enig risico. Als u uw model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit ernstige materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidswaarschuwingen.

Gebruik in overeenstemming met het contract

Het model mag uitsluitend worden gebruikt voor hobbydoeleinden. Elk ander gebruik is uitdrukkelijk verboden. Bij letsel of schade van welke aard dan ook aan personen of dieren is uitsluitend de gebruiker van het model aansprakelijk en niet de fabrikant.

Voor het gebruik van het model mogen uitsluitend door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en aangepast om een veilige werking van het model te garanderen. Als het model wordt gewijzigd of als andere onderdelen worden gebruikt, kunnen noch de fabrikant, noch de distributeur aansprakelijk worden gesteld.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd door middel van een radiografische zender. Geen enkele radiografische zender is volledig vrij van storingen. Dit soort storingen kan ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Zorg daarom tijdens het besturen van uw model voor zoveel mogelijk ruimte rondom u heen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw model!
- U mag uw model alleen besturen nadat u een volledige werkingstest en een bereikproef hebt uitgevoerd en deze hebt doorstaan, volgens de instructies van uw zender.
- Het model mag alleen worden bestuurd bij goed zicht. Vlieg nooit in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, noch bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen, of medicijnen die uw concentratievermogen of reactievermogen kunnen beïnvloeden.
- Vlieg alleen wanneer de weersomstandigheden het mogelijk maken om het model veilig te besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij weinig wind turbulentie kan ontstaan boven objecten, wat van invloed kan zijn op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals huizen, elektriciteitskabels, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. Over de hoofden van mensen vliegen is geen blijk van vaardigheid, maar van het onnodig in gevaar brengen van anderen. Wijs andere piloten erop als zij zich zo gedragen, in het belang van iedereen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Onthoud dat zelfs de meest geavanceerde radiografische besturingsapparatuur kan worden beïnvloed door externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende vlucht.



Andere risico's

Zelfs als u het model volgens de voorschriften gebruikt en alle veiligheidsmaatregelen in acht neemt, blijft er altijd een bepaald risico bestaan.

Daarom is een **aansprakelijkheidsverzekering** verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u de verzekering via hen afsluiten. Let goed op wat er door de verzekering wordt gedekt (vliegtuigen met motor). Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat.

De volgende risico's kunnen zich al tijdens de montage en voorbereiding van het model voordoen:

- Verwondingen door de propeller: Houd de ruimte rond de propeller vrij zodra u de accu aansluit. Vergeet niet om ook alle voorwerpen te verwijderen die door de propeller kunnen worden meegevoerd of die achterblijven en door de propeller kunnen worden 'weggeblazen'. Het model kan gaan bewegen. Richt het zo dat het, als het onverwachts in beweging komt, niet in de richting van andere personen beweegt. Tijdens afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan draaien, moet een assistent het model stevig vasthouden.
- Ongevallen door pilootfouten: Zelfs de beste piloot kan een fout maken: Vliegen in een veilige omgeving, gebruik maken van een erkende start- en landingsbaan en het dragen van de juiste veiligheidsuitrusting zijn essentieel.
- Ongevallen door technische storingen, eerdere schade of onopgemerkte transportschade. Het zorgvuldig controleren van het model voor elke vlucht is verplicht. Houd er altijd rekening mee dat alle materialen aan slijtage onderhevig zijn. Vlieg nooit op plaatsen waar schade aan derden kan ontstaan.
- Respecteer de gebruiksbeperkingen. Te agressief vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot onmiddellijke breuken van het materiaal of ervoor zorgen dat het model tijdens een volgende vlucht neerstort als gevolg van deze "niet-onmiddellijke" schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de batterijen op een veilige plaats en volg de veiligheidsaanwijzingen voor de elektronische onderdelen van het model, de batterijen en de laders. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende ventilatie van de regelaar en de batterij.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd of verspreid zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG, noch in gedrukte vorm, noch via enig ander elektronisch medium.

Maak uzelf vertrouwd met uw kit!

Tijdens de productie worden de kits van MULTIPLEX voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de kit aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u echter vriendelijk om voor aanvang van de montage te controleren of alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) aanwezig zijn, aangezien onderdelen die zijn gemanipuleerd niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel defect zijn, dan zullen wij het defect graag verhelpen of het onderdeel vervangen nadat wij de nodige controles hebben uitgevoerd. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze technische dienst, met de volledig ingevulde klachtenformulier. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwset, zowel qua vorm als qua afmetingen, techniek, materiaal of uitrusting, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat er geen claims kunnen worden ingediend op basis van de gegevens, teksten of afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De montage en bediening ervan vereisen technische kennis, zorgvuldigheid, nauwkeurigheid en handvaardigheid, evenals discipline en verantwoordelijkheidsgevoel.

Fouten of onoplettendheid tijdens de bouw en het vliegen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste bouw, onderhoud en gebruik, waarschuwen wij u uitdrukkelijk voor deze gevaren. En ook al heet het model "ParkMaster PRO", u mag er alleen mee vliegen in een park als dat is toegestaan.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk ander vliegtuig, zijn eigen grenzen! Sturzvluchten of zinloze manoeuvres kunnen het model vernielen. Let op: in deze gevallen bieden wij geen vervanging aan. Wees daarom zeer voorzichtig bij het verkennen van de grenzen. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor. Alleen op deze manier kan het moeiteloos worden gemonteerd en de belastingen zonder schade weerstaan.

RC-onderdelen in het model / Overige accessoires

Aanbevolen uitrusting:

Receptor MULTIPLEX, vanaf RX-5 icht M-LINK.

Referentie **5 5808**

U kunt ook kiezen voor onze telemetriecompatibele M-LINK-ontvanger en uw model bijvoorbeeld uitrusten met de stroomsensor.

4 Nano-Karbonite servo's (besturing 'diepte + 2x rolroeren) Referentie **6 5118**

Aandrijfset:

Aandrijfset „ParkMaster 3D“.

Referentie **33 2652**

met borstelloze motor HIMAX C 2816-1220, regelaar MULTIcont BL.30 S.BEC

=> Opvouwbare propeller 10x4,7", adapter en conus.

Aanbevolen accu's

Li-BATT FX 3/1-950 (M6)

Referentie **15 7321**

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20gr.

Referentie **59 2727**

Zacki ELAPOR® Super liquid 10gr.

Referentie **59 2728**

Hete lijm

Lader:

Multicharger L-703 EQU

Referentie **8 2523**

Gereedschap:

Mes, schroevendraaier, pistool voor hete lijm.

Belangrijke mededeling:

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Gebruik daarom geen witte lijm, polyurethaan of epoxy voor de verbindingen.

Deze lijmen zorgen alleen voor een oppervlakkige hechting die gemakkelijk loslaat. Gebruik uitsluitend lijmen op basis van cyanoacrylaat met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki -ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjes en een compatibele secundelijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u het gebruik van een activator achterwege laten. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken en niet zonder activator kunt, moet u deze om veiligheidsredenen buiten op het model aanbrengen. Wees voorzichtig bij het werken met lijmen op basis van cyanoacrylaat. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Vergeet niet een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen!

Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen kan ook smeltlijm worden gebruikt. Dit wordt duidelijk aangegeven in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het lijmen van onze schuimmodellen die zijn vervaardigd met ELAPOR®

Voor een optimale hechting dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Hierdoor wordt de hechting aanzienlijk verzwakt. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor puntverbindingen. Breng een beetje activator aan op een van de zijden. Laat de activator ongeveer 30 seconden luchten.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak voorzichtig met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Is het gebogen? Geen probleem! Als iets tijdens het transport is gebogen, kunt u het weer rechtbuigen. ELAPOR® gedraagt zich als metaal. Als u het een beetje in de tegenovergestelde richting buigt, keert het materiaal terug naar zijn normale staat en behoudt het zijn vorm. Uiteraard heeft alles zijn grenzen – forceer het niet te veel.

¿Se dobló? – ¡Ya está!. Si quiere pintar su modelo, aplique una ligera capa de imprimación MPX Primer # 602700, como si limpiase su modelo. Bajo ningún concepto debe aplicar gruesas capas o de manera irregular, podría estropear su modelo. ¡Se torcerá, se volverá pesado y a menudo hasta frágil! Con una pintura mate conseguirá los mejores resultados.

Technische kenmerken:

Spanwijdte	975 mm.
Totale lengte	1030 mm.
Gewicht zeilboot	vanaf ca. 550 gr.
Vleugeloppervlak (FAI):	Ongeveer 29
dm ² (FAI => Vleugels 'verticale stabilisator, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 19 gr./dm ² .

RC-functies:

Hoogteroer, rolroeren, motorbesturing

Het **zwaartepunt** bevindt zich op ongeveer **110-120 mm** van de voorrand van de vleugel (gemeten op de romp).

Opmerking:

Haal de illustraties uit het midden van het boekje!

Parallamas Tuning

De optionele carbon spatlappen # **33 2609** zijn gemaakt van hoogwaardig gelamineerd carbon en voorzien van de bijbehorende aluminium schroefdraadinserts. Bij het monteren van deze spatlappen moet u ervoor zorgen dat u schroefborgmiddel aanbrengt op de vier stelschroeven voor de hoek en zijdelingse afstelling.

1. Voordat u met de montage begint

Controleer de inhoud van uw set voordat u met de montage begint. Afb. **1+2** en de onderdelenlijst zijn hierbij zeer nuttig.

2. De romp voorbereiden

Om het uiterlijk van het model te verbeteren, is het raadzaam om de meegeleverde cabine donker te kleuren, zodat deze beter uitkomt tegen de romp **3**. U kunt dit het beste nu doen. Bescherm de cabine met plakband en gebruik bij voorkeur MULTIPLEX MULTIprimer # **60 2700** (verdund aanbrengen) en vervolgens MULTIPLEX ELAPOR Color in spuitbus, bijvoorbeeld in grijs # **60 2710**. Breng de verf zo verdund mogelijk en in meerdere lagen aan.

3. De verticale stabilisator voorbereiden

Plaats het beweegbare stabilisatieoppervlak **9** (bijvoorbeeld met behulp van twee dikke boeken) zodat het stevig en vlak blijft staan. Plak nu de koolstofversterking **16** vast. Gebruik een doek om overtollige lijm onmiddellijk te verwijderen. Snijd de middelste groeven uit langs de markeringen van de scharnieren **22** met een scherp mes.

Afb. **03**

Bereid de roerkonus **23** voor volgens afb. **04** en plak deze in de uitsparing van het diepte-roer **9**. Zet de moer vast met een paar druppels lijm!

4. Bereid het stuurroer voor

Snijd de middelste groeven uit langs de markeringen van de scharnieren **22** met behulp van een scherp mes.

Afbeelding 05

Bereid de stuurhoorn **23** voor volgens afb. **6** en plak deze in de uitsparing van het stuur **10**. Zet de moer vast met een paar druppels lijm!

5. Bereid de linker- en rechtersvleugels voor

Ook in de vleugels **6+7** moet u een inkeping maken op de markeringen voor de scharnieren **22**.

Afb. 7

Bereid de hoorns van de roeren **23** voor zoals weergegeven in **afb. 8** (1x links / 1x rechts) en plak ze in de uitsparingen van de vleugels **6+7**.

Zet de moer vast met een paar druppels lijm!

6. De motorsteun monteren

Lijm de motorsteun **35** op het voorgevormde deel van de voorkant van de romp.

Om een betere hechting van de onderdelen te verkrijgen, schuurt u de spant die de motor ondersteunt met schuurpapier met korrelgrootte 220. Breng vervolgens lijm aan en druk deze stevig tegen het schuim (plakband).

Afb. 9

Lijm de koolstofvezel versterkingen **17** links en rechts van de uitsparing van de motorsteun **35** en de romp. Laat hiervoor wat Zacki ELAPOR® door de sleuven lopen en druk vervolgens de banden in de groeven. **Afb. 10**

7. Monteer de versterkingen van de romp.

Plaats romp **3** op de bevestiging van de rompverstevingen en laat deze op een vlakke, waterpas tafel rusten. Plak de koolstofversteving **14** in de uitsparing van de romp. Ga op dezelfde manier te werk aan de andere kant, alsof u in een spiegel kijkt. Controleer of de romp perfect uitgelijnd blijft terwijl de lijm uithardt.

Afb. 11

8. Monteer de servo's op de romp

Lijn de servo's voor de hoogteroeren en richtingsroeren uit en plak ze met een paar druppels lijm op de lipjes. De armen van de servo's bevinden zich aan de rechterkant van de romp en de kabels worden door de kabelgroef in de richting van de ontvangstlade geleid. Bedek vervolgens de kabels met doorzichtige plakband.

Afb. 12+34

9. Montage van de steun van het landingsgestel

Breng enkele druppels lijm aan op de contactpunten van de landingsgestelsteun, voorste **36** en achterste **37**, en bevestig deze met de twee schroeven **43**. Er mag geen lijm in de groef van de landingsgestelpoten terechtkomen! **Afb. 13**

10. Plak de steun van het landingsgestel op de romp Plaats de steun van het landingsgestel op de romp en plak deze voorzichtig en stevig op de romp. **Afb. 14**

11. De assen van de wielen en de poten van het landingsgestel vastlijmen Lijm beide assen van de wielen **18** op de wielsteunen **40+41**.

Afb. 15+16

Plak beide poten van het landingsgestel **13** op de assensteunen **40+41**.

Afb. 17

12. Montage van de wielen

De wielen **38** worden op de assen van de wielen geplaatst en bevestigd met behulp van de ronde clips **39**. **Afb. 18**

Om de ronde clips **39** te monteren, plaatst u een tang die iets open staat op de tafel, zoals aangegeven

in **afb. 19**, en druk de wielassen **18** tegen de ronde clips. Zodra de as in de bevestiging zit, kunt u deze verschuiven om hem af te stellen.

Laat voldoende zijdelingse speling aan de wielen zodat dat ze vrij kunnen draaien, zonder blokkeringen.

Afb. 19

13. Plaats de wielbekleding

Plak nu de wielbekledingen **11+12** vast. Plak ze op de carbon poten van het landingsgestel **13** en op de assteun **40+41**.

Afb. 20

14. Plak de poten van het landingsgestel aan de romp

Lijm beide poten van het koolstofvezel landingsgestel **13** in de groef van de landingsgestelsteun **36+37** - breng een beetje lijm aan op de tegenoverliggende schuimoppervlakken en lijn het landingsgestel uit.

Afb. 21

15. Montage van de vleugels

Lijm de vleugels **4+5** aan elkaar - let er vooral op dat de vleugels niet verdraaid zijn en niet ten opzichte van elkaar verschoven zijn.

Afb. 22

Leg de vleugels op het bovenblad van een vlakke tafel. Plak de versteviging **15** voorzichtig vast en laat de lijm drogen.

Afb. 23

Draai de vleugels om, plaats de bovenste versteviging en lijm deze vast, waarbij u slechts de helft van de spanwijdte vastlijmt.

Laat nu een rand van 5 mm vrij en plak de tweede helft van de vleugel vast.

Afb. 24

Gebruik een mesje om groeven te maken op de gemarkeerde punten van de vleugels en de vleugelkleppen om de scharnieren **22** te plaatsen.

Afb. 25

16. Montage van het geheel

Monteer op de linkervleugel **4** de rolroer **6** naast de scharnieren **22**. Hiervoor worden de scharnieren **22** met cyanoacrylaat gelijmd.

Afb. 26

Passeer de vleugel met slechts één rolroer, volgens **afb. 27**, door de opening in de romp. Monteer het tweede rolroer **afb. 28** en lijn de vleugel uit. Breng lijm aan tussen de zijkant van de romp en de vleugel (niet verspreiden) en breng opnieuw in evenwicht zoals aangegeven in **afb. 29** en **30**.

17. Monteer de servo's en sluit de roeren aan.

Monteer de servo's van de rolroeren op de vleugels en plak ze vast met cyanoacrylaat op de lipjes. Bevestig de Z-vormige stang **29** aan de arm van de servo. Zet de servo in de neutrale stand en gebruik de borgschroef **27** van de stanghouder **24** om de stang te blokkeren.

Afb. 31

18. De stabilisatoren monteren

Plaats de verticale stabilisator **8**, controleer of deze

de juiste hoek vormt en plak deze vast nadat u de hoek indien nodig hebt gecorrigeerd.

Afb. 32

Plak het stuur **10** naast de scharnieren **22**. **Afb. 33**

19. De servo's en de roeren verbinden

Voor het stuurwiel **10** wordt de Z-vormige buiging van de stuurstang in het buitenste gat van de servoarm gehaakt en wordt de stangborg in het derde gat vanaf de buitenkant gehaakt. Voorlopig wordt de moer van de stanghouder zo vastgedraaid dat de stanghouder vrij kan bewegen. Zet de moer vast met een druppel schroefdraadborgmiddel of een druppel lijm. Ga op dezelfde manier te werk met de overbrenging van het roerblad **30**.

Afb. 34

20. Installatie van de motor

Schroef de motor vast aan de brandschot **32** volgens de instructies van de aandrijfset, met behulp van de schroefbouten **33** (4x) en de twee schroeven **34** om de motor vast te zetten. **Afb. 35**

Sluit de regelaar aan en controleer de draairichting van de motor met de zender (voorlopig zonder propeller). Als u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de motoras tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, verwissel dan twee willekeurige kabels van de drie die naar de motor gaan.

Let op: sluit de batterij-/regelaarconnector alleen aan als uw zender is ingeschakeld en u hebt gecontroleerd dat de motorbediening in de uit-stand (OFF) staat! Bevestig de regelaar met klittenband aan de romp (aan de rechterkant is ruimte vrij) en zet de aansluitkabel met hete lijm vast aan de rand van de romp.

Met de borstelloze aandrijfset „ParkMaster 3D“
33 2652 krijgt u de beste motorisatie.

De onderdelen van deze aandrijfset zijn op elkaar afgestemd en getest. Als u een andere accu, regelaar, motor of RC-onderdelen gebruikt, dient u zelf onderzoek te doen. Wij kunnen in dat geval geen ondersteuning bieden.

21. Meer informatie over de decoratie

De kit bevat twee decoratieve vellen **2**. De motieven en decoraties zijn al gedrukt en u kunt ons model volgen om uw eigen model te versieren (afbeelding van de kit), of het uiterlijk naar eigen wens bepalen.

22. De propeller in evenwicht brengen

De propeller van een radiografisch bestuurbare vliegtuig moet in balans zijn om soepel en zonder trillingen te kunnen draaien. De propellers die wij leveren hebben een zeer lage tolerantie, maar toch kunnen er kleine onbalansjes ontstaan. Om ze in balans te brengen, raden wij u ons propellerbalansapparaat # **33 2355** aan.

23. De propeller installeren

Bij het monteren van de schroef naast de spanner en de conische moer moet u rekening houden met een aantal zaken.

Draai de schroeven van de motorbevestiging vast:

Het is belangrijk dat u, voordat u de motor voor het eerst start, alle schroeven controleert en indien nodig vastdraait. De schroeven voor het afstellen van de verticale en horizontale stand moeten zo worden vastgedraaid dat de uiteinden van de schroeven stevig op de kunststof steunen rusten.

Wees voorzichtig bij het monteren van de propellerbus:

Controleer of de boring van uw propeller overeenkomt met de diameter van de propelleradapter. De propeller moet stevig in de adapter passen.

Test de propeller bij stationair toerental:

Controleer voordat u het model voor het eerst start of de motor regelmatig werkt. Zet het model vast en let erop dat de propeller goed vastzit, vrij kan draaien, geen toeschouwers kan verwonden en geen voorwerpen kan opzuigen. Geef langzaam gas en observeer de propeller. Als er bij het verhogen van het toerental resonanties optreden, stop dan onmiddellijk en controleer het aandrijfsysteem zoals beschreven in de voorgaande punten. Vlieg alleen met uw model als de aandrijving perfect en zonder trillingen werkt.

24. Test

Monteer en sluit alle RC-onderdelen aan volgens **afbeelding 37**. Gebruik de klittenbandstrips **20+21** om de onderdelen vast te zetten. Controleer de basisafstelling van de roeren, de draairichting van de servo's en de beweegbaarheid van de roeren. Indien nodig kunt u de draairichting van de motor omkeren door twee van de drie kabels om te wisselen.

25. Zwaartepunt.

Gebruik de batterijbevestiging om het zwaartepunt zo veel mogelijk te corrigeren.

Dit moet ongeveer **110-120 mm** achter de voorrand liggen, gemeten aan de wortel van de vleugel.

Wanneer u de positie van de batterij hebt bepaald, gebruikt u een mesje om het gekozen gebied aan de bovenkant van de vleugel weg te snijden. Zodra u de juiste positie hebt gevonden, maakt u een markering op de romp, zodat de batterijen altijd op dezelfde plek worden geplaatst.

Afb. 36

26. Instellingen (richtwaarden):

Zwaartepunt: Ongeveer 110 - 120 mm achter de voorrand.

Vleugelincidentie: 0°

Verticale invalshoek van de motor: 0 - 2° (naar beneden)

Laterale invalshoek: 0 - 2° (naar rechts)

Correcties kunnen worden uitgevoerd met schroef **33** in de parallamas-spant.

Bewegingsbereik van de stuurvlakken:

Bewegingsbereik van de roeren bij maximale uitslag

Rolroeren: 65 mm.

Diepterugstel: 65 mm.

Stuurroer: 90 mm.

Dubbele snelheden voor diepte en rolroeren 30-50% Expo Rolroeren 30%, diepte 50%

Opmerking: wanneer u de rolroeren naar rechts stuurt en het model vanaf de staart bekijkt, moet het rechter rolroer omhoog gaan.

Als uw zender het niet mogelijk maakt om de hierboven aangegeven waarden in te stellen, moet u de bevestiging van de stangen van de transmissies verplaatsen.

27. Eerste vlucht

Wacht op een dag met weinig of geen wind. Voer alle voorbereidingen uit in het comfort van uw werkplaats.

EWD= $t \cdot 0^\circ$ (Incidentie van de vleugel) Wordt bepaald door het model.

28. Zwaartepunt:

Stel eerst het zwaartepunt in zoals aangegeven in de handleiding. Corrigeer dit vervolgens: vlieg recht vooruit op half gas, zet het model met de neus omhoog. Als u nu veel moet 'duwen', betekent dit dat de neus van het model te zwaar is – u moet het zwaartepunt naar achteren verplaatsen. Als het model nu naar achteren valt, zit het te ver naar achteren. Het is correct als u, met het model op zijn kop, een beetje moet duwen.

29. Correct recht vliegen:

Eerst de statische afstelling. Houd het model vast bij de kegel en het stuur. In normale toestand zou het in evenwicht moeten zijn. Als dat niet het geval is, corrigeer dan met een beetje lood aan de uiteinden van de vleugels.

Tijdens de volgende vlucht trimt u het model met liftgas (voldoende gas om het model recht te laten vliegen). Controleer nu of het model recht vliegt en corrigeer indien nodig met lood na de landing.

30. Zijdelingse tractie:

Vlieg het model voor u uit op volle snelheid, trek het model naar u toe zodat het rechtop komt te staan. Het model mag nu niet naar links of rechts gaan, anders moet de zijdelingse tractie worden aangepast. Laat u echter niet misleiden door een eventuele windvlaag.

31. Hellingshoek van de motor:

Vlieg het model zijwaarts op volle snelheid naar rechts of links voor u, zodat u het van opzij ziet, en trek het model naar u toe zodat het verticaal komt te staan. Het moet verticaal blijven stijgen en niet naar voren of naar achteren gaan. Als dit wel het geval is, corrigeer dan de helling van de motor.

Na deze handeling moet u mogelijk het zwaartepunt opnieuw bepalen.

32. Differentiatie van de rolroeren

Maak drie of vier rollen naar rechts op half gas. Als het model naar rechts gaat, moet de differentiatie worden vergroot. Als het naar links gaat in de richting van de rol, is de differentiatie te groot.

33. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor uw eerste vlucht altijd op een dag met zo min mogelijk wind. Vaak zijn de uren rond zonsondergang het beste moment. Voor de eerste vlucht is het absoluut noodzakelijk om een bereikproef uit te voeren!

Volg hiervoor de instructies van de fabrikant van uw zender!

De zender en de batterijen van het vliegtuig moeten volledig en correct zijn opgeladen. Voordat u de zender inschakelt, moet u controleren of het te gebruiken kanaal vrij is, tenzij u een 2,4 GHz-systeem gebruikt.

Bij de minste twijfel mag u in geen geval opstijgen. Stuur de volledige radioapparatuur (met batterijen, kabel met schakelaar, servo's, enz.) naar de technische dienst van de fabrikant van de zender voor controle.

34. Veiligheid

Veiligheid is het eerste gebod bij modelvliegen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u de verzekering via hen afsluiten. Let op de aspecten die door de verzekering worden gedekt (vliegtuigen met motor).

Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat.

Informe se acerca de las técnicas de carga de las baterías que vaya a utilizar. Utilice las medidas de seguridad más lógicas que estén disponibles. Infórmese en nuestro catálogo principal o en nuestra página Web www.multiplexrc.de

De producten van MULTIPLEX zijn het praktische resultaat van de ervaring van ervaren radiografisch bestuurbare modelbouwers.

Vlieg verantwoordelijk! Over de hoofden van mensen vliegen is geen blijk van vaardigheid, degenen die echt vaardig zijn, hoeven dat niet te doen. Wijs andere piloten erop, in het belang van iedereen, als zij zich zo gedragen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Vergeet niet dat zelfs de meest geavanceerde radiografische besturing onderhevig kan zijn aan externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende vlucht.

Controleer voor elke start of de accu goed is geplaatst en of de vleugels en stabilisatoren goed zitten. Controleer ook of de roeren goed werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier bij de montage en de eerste vlucht en hopen dat u er veel succes en voldoening mee zult hebben.

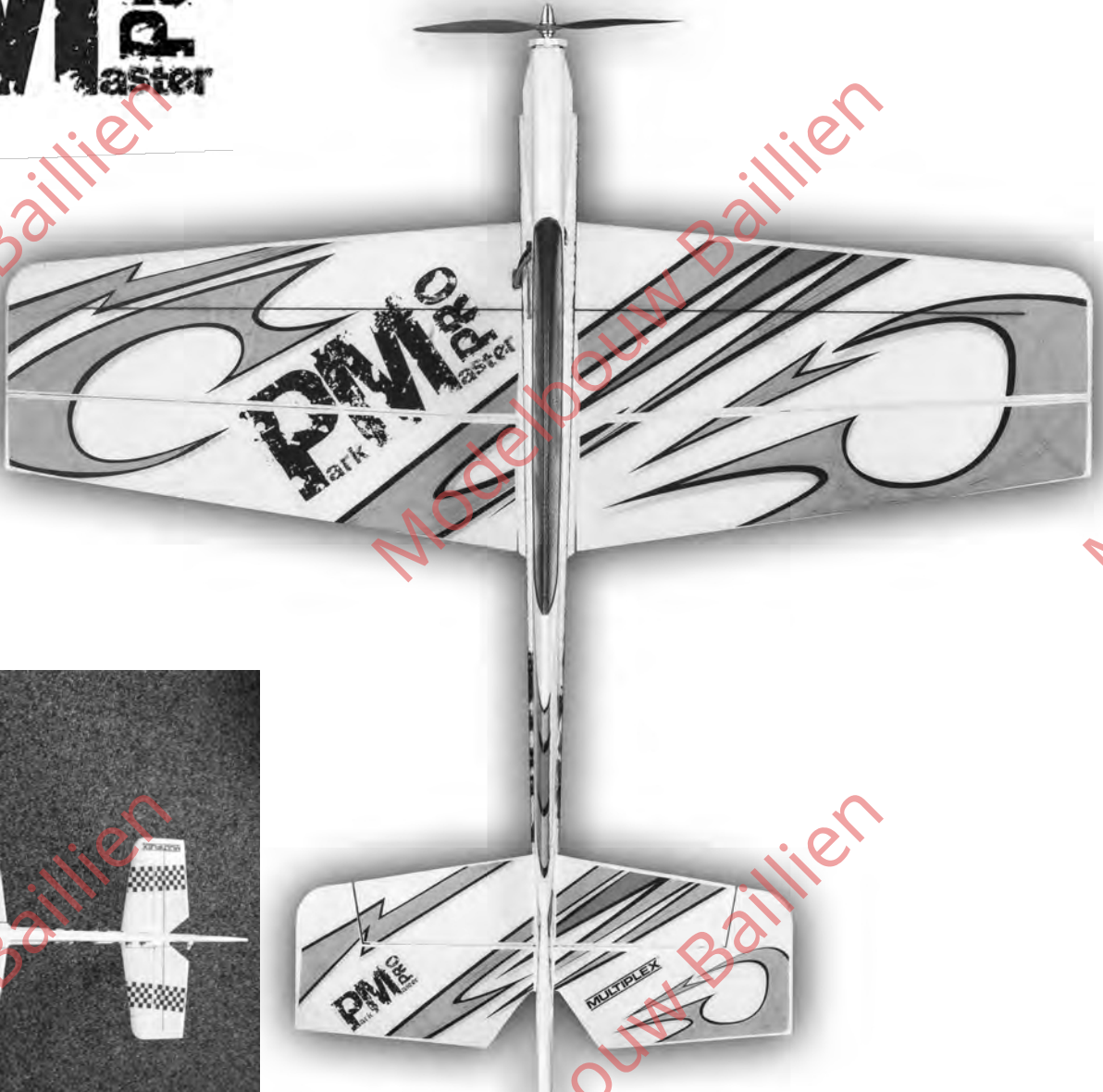
MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Positie		Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Gebruiksaanwijzing	Papier	80 g/m² DIN-A4
2 "A"	1	Decoratieve vellen	Zelfklevende bedrukte folie	500 x 750 mm.
2 "B"	1	Decoratieve folies	Zelfklevende sticker	500 x 750 mm.
3	1	Fuselage	Elapor	Prefab onderdeel
4	1	Linker vleugel	Elapor	Prefab onderdeel
5	1	Semi-rechtere vleugel	Elapor	Prefab onderdeel
6	1	Linkerrolroer	Elapor	Prefab onderdeel
7	1	Rechtere vleugel	Elapor	Prefab onderdeel
8	1	Horizontale stabilisator	Elapor	Prefab onderdeel
9	1	Diepte	Elapor	Prefab onderdeel
10	1	Stuurwiel	Elapor	Prefab onderdeel
11	1	Linkerromp landingsgestel	Elapor	Prefab onderdeel
12	1	Rechter landingsgestel	Elapor	Prefab onderdeel
Versterkingen van koolstofvezel				
13	2	Versterking landingsgestel	Koolstofvezel	10 x 1,5 x 144 mm.
14	2	Versteving romp	Koolstofvezel	3,0 x 1,0 x 743 mm.
15	2	Vleugelversterking	Koolstofvezel	3,0 x 1,0 x 850 mm.
16	1	Versteving roer	Koolstofvezel	3,0 x 1,0 x 400 mm.
17	2	Versterking voorste romp	Koolstofvezel	3,0 x 1,0 x 120 mm.
18	2	As van de wielen	Koolstofvezel	Ø2,5 x 32 mm.
Accessoires				
20	2	Ruw klittenband	Kunststof 25 x 60 mm.	
21	2	Zachte klittenband	Plastic 25 x 60 mm.	
22	3	Scharnieren (gesimuleerd)	Gegoten kunststof	Prefab onderdeel
23	4	Adapter	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
24	4	Staafbeugel	Metaal	Prefab onderdeel Ø6 mm.
25	4	Arandela	Metaal	M2
26	4	Moer	Metaal	M2
27	4	Allen-bout	Metaal	M3 x 3 mm.
28	1	Allen-sleutel	Metaal	SW 1,5
29	2	Vleugelarm met "Z"	Metaal	Ø1 x 70 mm.
30	1	Diepte-roer met "Z"	Metaal	Ø1 x 85 mm.
31	1	Stuurstang, met "Z"	Metaal	Ø1 x 115 mm.
32	1	Parallelas	Gespotten kunststof	Prefab onderdeel
33	4	Allen-bout Motorafstelling	Metaal	M3 x 10 mm.
34	2	Inbusbout motorbevestiging	Metaal	M3 x 12 mm.
35	1	Parallamas-beugel	Geïnjecteerd plastic	Prefab onderdeel
36	1	Voorste landingsgestelsteun	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
37	1	Achterste steun landingsgestel	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
38	2	Lichtgewicht wiel	EPP-kunststof	Ø53 Naaf 2,6 mm
39	4	Bevestiging van de wielas	Metaal	voor Ø2 mm
40	1	Linker asborging	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
41	1	Rechter asborg	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
42	1	Inbussleutel	Metaal	SW 2,5
43	2	Schroef voor landingsgestel	Metaal	2,2x6,5 mm

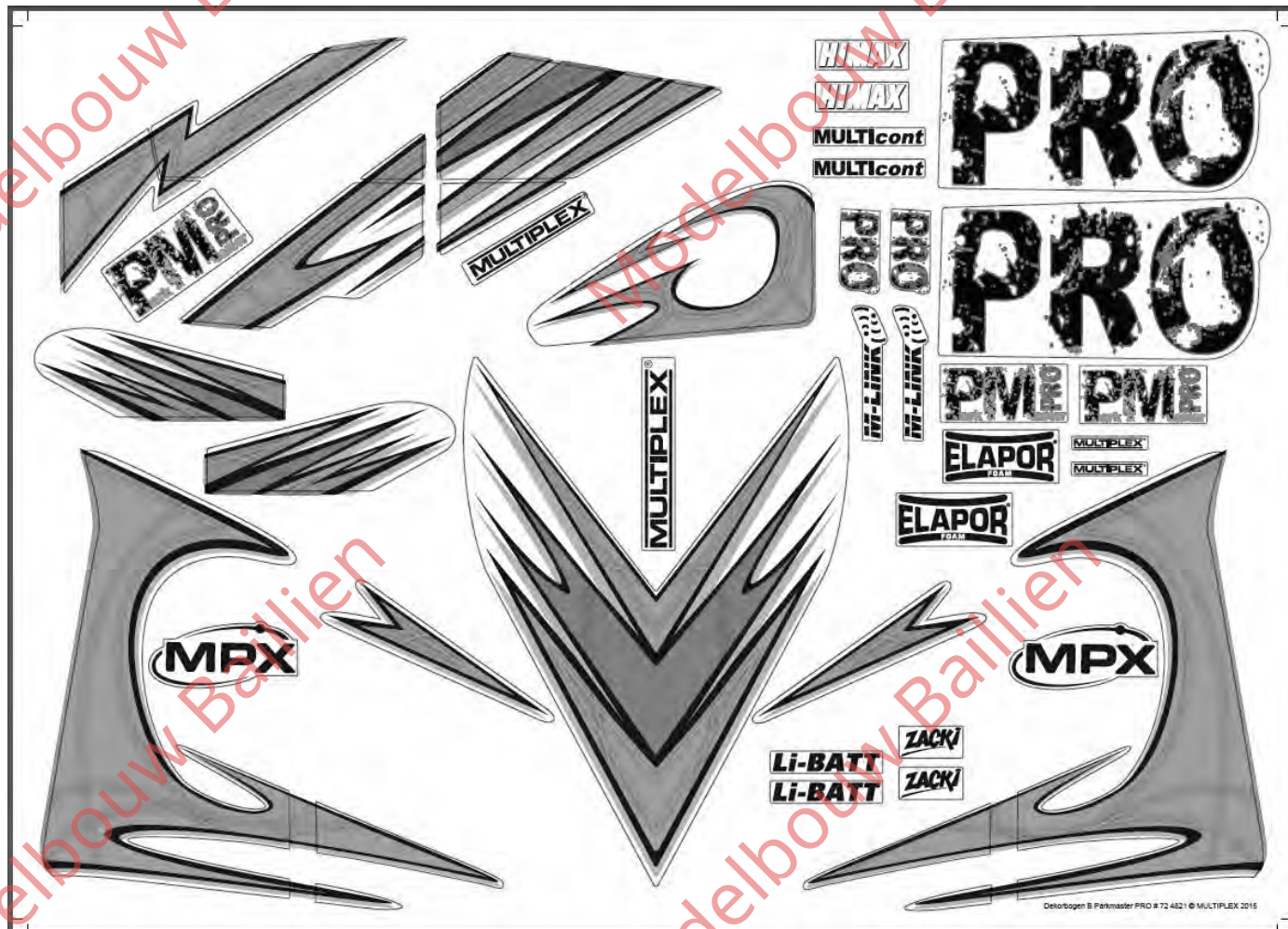
Modelbouw Baillien



PM PRO
Mark Master



MULTIPLEX®



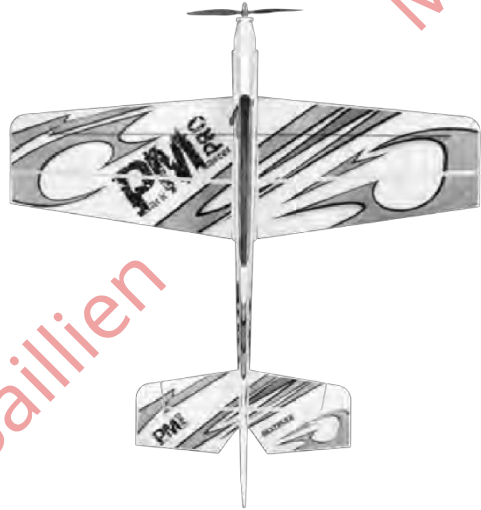


Accessoires:

Artikelnr.	Benaming	Aanduiding	Lopend	Stuk
# 72 4821	Decoratievevel, 2-delig	Stickers, 2 vellen	2A, 2B	2
# 22 4822	Romp met onderstelbekleding	Fuselage met onderstelbekleding		
	romp	Fuselage	3	1
	Landingsgestelafdekking links, rechts	Onderstelafdekking L.H./R.H.	11, 12	2
# 22 4823	Vleugels	Vleugels		
	Vleugel links, rechts	Wing L.H./R.H.	4, 5	2
	Rolroer links, rechts	Aileron L.H./R.H.	6, 7	2
# 22 4854	Set kleine onderdelen	Set kleine onderdelen		
(# 68 3112) 5 stuks	Klittenband paddestoelkop 25x60mm	Klittenband, haak 25x60 mm	20	2
(# 68 3112) 5 stuks	Klittenband velours 25x60mm	Klittenband, lus 25x60mm	21	2
	Folienscharnier (6er Baum)	PVC scharnieren (6 stuks)	22	3
(# 70 3206) 2 stuks	Insteekroerhoorn	Lijm-bevestigingshoorn voor stuurvlak	23	4
(# 70 3455) 2 stuks	Stangverbinding	Draaibare stangverbinding	24	4
(# 70 3455) 2 stuks	U-ring M2	Sluitring M2	25	4
(# 70 3455) 2 stuks	Moer M2	Groef M2	26	4
(# 70 3455) 2 stuks	Inbus-draadstift M3x3mm	Allen-kop schroefdraadbout M3x3mm	27	4
	Inbussleutel SW 1,5 mm	Inbussleutel SW 1,5 mm	28	1
	Aandrijfstang voor rolroer m.Z.	Voorgevormde rolroerduwstang	29	2
	Hoogteroer stangen met Z.	Voorgevormde hoogteroer stang	30	1
	Ruderstang met Z.	Voorgevormde roerduwstang	31	1
	Motorsteun	Brandschot	32	1
	Inbus-draadstift M3x10mm	Firewall-afstelling allen-kop schroef	33	4
	Schroef motorbevestiging M3x12mm	Bevestigingsschroef firewall M3x12mm	34	2
	Motorbevestigingsbeugel	Motorbevestiging	35	1
	Landingsgestelhouder voor, achter	Landingsgestelbeugel voor, achter	36, 37	2
(# 73 3190) 2 stuks	Lichtgewicht wiel Ø 53 mm	Wiel Ø 53 mm	38	2
	Asbeveiliging wielen	Asbeveiliging voor wielen	39	4
	Asbevestiging links, rechts	Asbevestiging links/rechts	40, 41	2
	Inbussleutel SW 2,5 mm	Inbussleutel SW 2,5 mm	42	1
	Schroef voor wielophanging	Schroef voor onderstelbevestiging	43	2

Artikelnr.	Omschrijving	Aanduiding	Lope nd	Stuks
# 22 4834	Staartvlak set	Staartvlak set		
	Hoogteroer Hoogteroer Rolroer	Staartvlak Hoogteroer	8 9 10	1 1 1
# 22 4836	CFK-balken	CFK-buizen		1
	CFK-strip landingsgestel CFK-strip romp CFK-strip vleugel CFK-strip hoogteroer CFK-strip romp voor CFK-wielas	CFK-beugel onderstel CFK-beugel romp CFK-beugel vleugels CFK-beugel hoogteroer CFK-beugel romp CFK-beugel wielas	13 14 15 16 17 18	2 2 2 1 2 2
# 73 3400	Propeller Slowfly 10x4,7"	Propeller Slowfly 10x4,7"		1
# 33 2652	Aandrijvingsset TUNING	Powerset TUNING		
(# 33 3017) (# 7 2289) (# 73 3400) (# 33 2314)	Motor HIMAX C 2816-1220 Regelaar MULTicont BL-30 S-BEC Luchtpropeller 10x4,7" SlowFly Aandrijving met spinner, as 4 mm Schroef M2,5x8mm U-ring M2,5	Motor HIMAX C 2816-1220 Regelaar MULTicont BL-30 S-BEC Propeller 10x4,7" SlowFly Propellerbus met spinner, as 4 mm Schroef M2,5x8 mm Sluitring M2,5		1 1 1 1 4 4
# 33 3016	Motor HIMAX C 2816-0890	Motor HIMAX C 2816-0890		1
# 33 2104	Reserve-as HC2816	Reserve-as HC2816		1
# 15 7321	Accu Li-BATT FX 3/1-950 (M6)	Batterij Li-BATT FX 3/1-950 (M6)		1
# 7 2289	Regelaar MULTicont BL-30 S-BEC	Controller MULTicont BL-30 S-BEC		1
# 5 5808	Ontvanger RX-5 light M-LINK	Ontvanger RX-5 light M-LINK		1
# 6 5118 x4	Servo Nano Pro KARBONITE	Servo Nano Pro KARBONITE		1

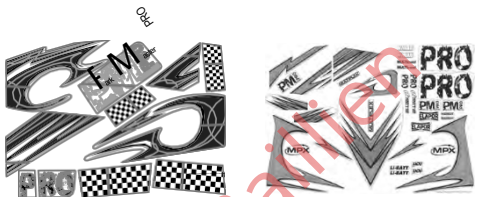






Decoratief/ Decal sheet/ Plaque de décoration

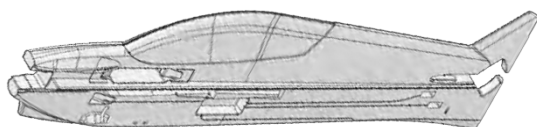
2A, 2B



22 4822

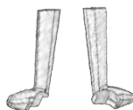
Romp met onderstelbekleding/ Fuselage met onderstelbekleding/ Fuselage met wielbekleding

3 Romp
Fuselage
Fuselage



11, 12 Chassisbekleding links, rechts
Onderstelafdekking L.H./R.H.

Landingsgestel links, rechts



CFK-liggers/ CFK-buizen/ CFK-vleugelsteunen

15 CFK-lijst vleugel 3,0x1,0x850mm

x2 CFK-vleugelbeugels
Tringle CFK d'aile

14 CFK-strip romp 3,0x1,0x743 mm

x2 CFK-beugel romp
Tringle CFK van de romp

17 CFK-strip romp voor 3,0x1,0x120mm

x2 CFK-beugel romp voor
Tringle CFK van de achterste romp

18 x2 CFK-wielas
CFK-wielas
As CFK

16 CFK-strip hoogteroer 3,0x1,0x400 mm

CFK-beugel hoogteroer
CFK-diepte-tringle

13 x2 CFK-strip Landingsgestel
CFK-beugel onderstel Tringle
CFK d'atterissage

73 3400
Luchtpropeller Electric TUNING/
Propeller Elektrisch TUNING/
Propeller Elektrisch TUNING

10x4,7



22 4854

Set kleine onderdelen/ Small parts kit/ Kit de petit nécessaire

20 x2

(# 68 3112) 5 stuks
Klittenband paddestoelkop 25x60 mm
Klittenband, haak
Band Klittenband haakzijde

21 x2

(# 68 3112) 5 stuks
Klittenband velours 25x60 mm
Klittenband, lus
Band Klittenband velourszijde

22 x3

Foliescharnier (6er Baum)
PVC-scharnieren (6 stuks)
Bevestigingsclips voor glazen dak (set van 6)

23 x4

(# 70 3455) 2 stuks
Instekhoorn
Lijmbevestigingshoorn voor stuurvlak
Guignol

2 x4

(# 70 3455) 2 stuks
U-ring M2
Washer Rondelle

24 x4

(# 70 3455) 2 stuks
Stangverbinding Ø 6 mm
Draaibare duwstangverbinding
Bevestigingsstuk voor stang

26 x4

(# 70 3455) 2 stuks
Moer M2
Groef
Moer

27 x4

(# 70 3455) 2 stuks
Inbusdraadstift M3x3 mm
Inbusbout
Zeskantbout

28

Inbusleutel SW 4,5 mm
Allen-sleutel
Sleutel voor zeskantbouten

29 x2

Aanhangwagenkoppeling met Z
Voorgevormde rolroerduwstang
Tringle voor rolroer met Z-vormige eindstuk

30

Hoogteroer stangen met Z
Voorgevormde hoogteroer stang
Dieptepen met Z-uiteinde

31

Rudergestänge m. Z
Voorgevormde roerduwstang
Tringle voor richtingsroer met Z-vormige eindstuk

32

Motorsteun
Firewall
Motorsteun

35

Motorsteun
Motorsteun
Motorsteun

33 x4

Inbusdraadstift Motorsteunafstelling M3x10mm
Firewall-afstelling allen-head grubscrow
Zeskantbout motorsteun

34 x2

Schroef motorbevestiging M3x12mm
Bevestigingsschroef firewall
Bevestigingsschroef motorsteun

38 53mm x2

(# 73 3190) 2 stuks
Lichtgewicht wiel Ø
Wiel
Licht wiel

36, 37 x2

Landing gear catch voor, achter
Support de train avant/ arrière

42

Landing gear catch voor, achter
Support de train avant/ arrière

x2

Asbevestiging links, rechts
Axle mount L.H./R.H.
Sommige assen

39 x4

Asborgering wielen
Asbevestiging voor wielen
Rondelle de fixation de roue sur axe

42

Inbusleutel SW 2,5 mm
Inbusleutel
Clé pour vis six pans creux

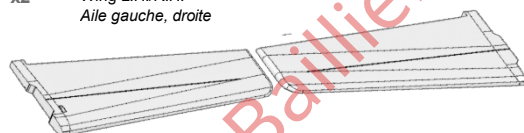
43 x2

Schroef landingsgestelhouder
Bevestigingsschroef onderstel
Landingsbevestigingsschroef

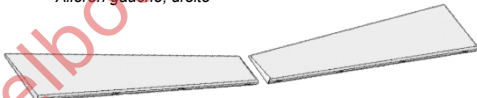
22 4823

Vleugels/ Wings/ Ailes

4, 5 x2 Vleugel links, rechts
Wing L.H./R.H.
Aile gauche, droite



6, 7 x2 Rolroer links, rechts
Aileron L.H./R.H.
Aileron gauche, droite



22 4834

Staartvlak set/ Tail set/ Kit de gouvernes

8

Hoogteroer
Staartvlak
Diepte

9

Hoogteroer
Hoogteroer
Hoogteroer

10

Ruder
Roer
Richting

33 2652

Aandrijvingsset TUNING/ Powerset TUNING/ Set de propulsion TUNING

(# 33 3017)

Motor HIMAX C 2816-1220
Motor
Moteur

(# 7 2289)

Regelaar MULTicont BL-30 S-BEC
Controller
Variateur

(# 73 3400)

Propeller 10x4,7" SlowFly
Propeller
Hélice

x4

U-ring M2,5
Sluitring
Rondelle

(# 33 2314)

Meenemer met spinner, as 4 mm
Propellerboss met spinner, as 4 mm
Entraîneur d'hélice met kegel, as 4 mm

x4

Schroef M2,5x8mm
Schroef

