

Kit

21 4276

Heron

HERON

bestemd voor de MULTIPLEX
borstelloze aandrijving # 33 2660 / 33 3660

Ontworpen voor de MULTIPLEX
borstelloze aandrijvingsset # 33 2660 / 33 3660

D	Bouwinstructies	2 ... 13
GB	Bouwinstructies	14 ... 25
FI	Montagehandleiding	26 ... 43
ES	Montage-instructies	44 ... 54
	Montage-instructies	55 ... 65



Afbeeldingen
Illustraties
Illustraties
Illustraties
Illustraties

... **32 - 37**

Reserveonderdelen
Replacement parts
Pièces de rechanges
Parti di ricambio
Repuestos

66 - 67

Beschikbare varianten / Available versions / Version D disponible / Varianti disponibili / Variantes disponibles

Kit

21 4276
Heron

Kit

26 4276
Heron

MULTIPLEX®



Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Bij het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplicht heeft en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de benodigde accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en elke vorm van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen direct bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u er samen met uw toeschouwers veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidsinstructies.

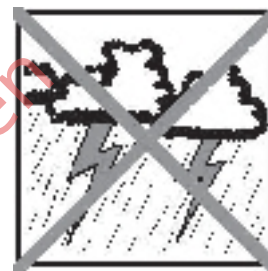
Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. De gebruiker van het model is als enige aansprakelijk voor schade of letsel aan personen en dieren van welke aard ook.

Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u het volgende in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Dergelijke storingen kunnen ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Daarom moet u tijdens het gebruik van uw model altijd zorgen voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van radiostoringen moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om te voorkomen dat u verblind wordt te worden verblind, of bij andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen of medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, zoals woonwijken, hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af. Dicht boven de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van echt vakmanschap, maar brengt andere mensen alleen maar onnodig in gevaar. Wijs ook andere piloten op dit feit, in het belang van ons allemaal. Vlieg altijd zo dat noch uzelf, noch anderen in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Een **aansprakelijkheidsverzekering** is daarom verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten. Zorg voor voldoende verzekeringsdekking (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en uitvoering van het model:

- Verwondingen door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.
- Vallen door een stuurfout: kan zelfs de beste piloot overkomen, vlieg daarom alleen in een veilige omgeving; een erkend modelvliegveld en een passende verzekering zijn absoluut noodzakelijk.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transportschade of eerdere schade. Het model moet voor elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Er moet echter altijd rekening worden gehouden met het feit dat er materiaal kan falen. Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen schade kunt toebrengen.
- Houd u aan de bedrijfslimieten. Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot plotseling materiaalfalen of, bij latere vluchten, tot een crash van het model als gevolg van "sluipende" gevolgschade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar accu's op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader en bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende koeling van de regelaar en de accu.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media.

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

MULTIPLEX - Modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend gecontroleerd op materiaal. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) voor gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice en voeg het volledig ingevulde klachtenformulier bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De bouw en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn.

Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk vliegtuig, statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen bieden wij geen vervanging. Probeer dus voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen perfect gebouwd en onbeschadigd de belastingen weerstaan.

Afstandsbedieningselementen in het model / overige accessoires**Aanbevolen uitrusting:**

MULTIPLEX-ontvanger vanaf RX-7-DR light M-LINK	Bestelnr. 5 5810
of RX-7-DR light M-LINK	Bestelnr. 5 5818
Hiervoor kunt u ook gebruikmaken van onze telemetrie-compatibele M-LINK-ontvangers en uw model bijvoorbeeld uitrusten met de vario-/hoogtesensor en stroomsensor.	
* 2x servo's Nano-S (hoogte+ e zijde)	Bestelnr. 6 5120
* 4x servo's Tiny-S (2x dwars + 2x flap)	Bestelnr. 6 5121
* 4x servo-verlengkabel 30 cm	Bestelnr. 8 5031 (in de romp)
* 2x servo-verlengkabel 40 cm	Bestelnr. 8 5029 (voor rolroeren in de vleugels)
* 2x servo-verlengkabel 60 cm	Bestelnr. 8 5032 (voor hoogteroer en richtingsroer)
of *=> # 65170 ServoSet Heron met verlengkabels	

Aandrijvingsset met bijpassende aandrijvingsaccu:

Aandrijvingsset "Solius / Heron" Li-BATT powered met borstelloze motor BL-O 3516-0850, regelaar MULTIcont BL 40 S-BEC en aandrijfaccu Li-BATT eco 3/2200 (M6)	Bestelnr. 33 3660
=> Klapbare luchtpropeller 12x6", meenemer, spinner en toebehoren zijn al bij de bouwdoos inbegrepen!	

Aandrijvingsset:

Aandrijvingsset "Solius / Heron" met borstelloze motor BL-O 3516-0850, regelaar MULTIcont BL 40 S-BEC	Bestelnr. 33 2660
=> Opklapbare propeller 12x6", meenemer, spinner en accessoires zijn al bij de bouwdoos inbegrepen!	

Aanbevolen accu:

Li-BATT FX 3/1-2200 (M6)	Bestelnr. 15 7351
--------------------------	--------------------------

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g	Bestelnr. 59 2727
Zacki ELAPOR® Super Liquid 10 g	Bestelnr. 59 2728
Heetlijm, contactlijm voor cabinekap	

Oplader: HiTEC Multicharger X1 AC Plus, met Voeding AC/DC 100-240V/10-18V 6,0Abestelnr. **114 118****Gereedschap:**

mes, zijknijptang, schroevendraaier (voor M3 en M5), steeksleutel SW 13, heetlijmpistool.

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en laten in geval van nood eenvoudig los. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki -ELAPOR® # 59 2727, de voor ELAPOR®-deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden uit.

Dit kan binnen enkele seconden gebeuren, raak het daarom niet aan met uw vingers of andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Wij wijzen u hierop in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te maken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van specifieke punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Krom - dat bestaat eigenlijk niet. Als er bijvoorbeeld tijdens het transport iets is verbogen, kan dit weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Alles heeft natuurlijk zijn grenzen - overdrijf het dus niet!

Krom - bestaat al! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan het oppervlak lichtjes in met MPX Primer # 602700, alsof u het model wilt schoonmaken. De laklagen mogen **in geen geval te dik of ongelijkmatig** worden aangebracht, anders vervormt het model. Het wordt krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven het beste resultaat.

Technische gegevens:

Spanwijdte	2400 mm
Totale lengte	1100 mm
Vlieggewicht zweefvliegtuig	vanaf 1350 g
Vlieggewicht elektrisch	vanaf 1550 g
Vleugeloppervlak	ca. 41,3 dm ² (FAI)
(FAI=> e vleugel + hoogteroer, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 32,7 / 37,5 g/dm ²

RC-functies:

Hoogteroer, richtingsroer, rolroeren, flap=> (vlinder), motorbesturing resp. sleepkoppeling

Het **zwaartepunt** bevindt zich **65 mm** vanaf de voorrand van de vleugel (gemeten vanaf de romp).

Opmerking:

Knip de pagina's uit het midden van de bouw instructies!

1. Voor de bouw

Controleer de inhoud van uw bouw pakket.
De **afb. 1, 2** en de stuklijst zijn hierbij nuttig.

2. Verlengen van de verstevigingsbanden (GFK) Knip met een zijknip tang de rompbanden uit de GFK-staven **69** Ø2 mm x 800 mm volgens de lengte-aanduidingen:
1x 243 mm / 1x 282 mm / 1x 218 mm / 2x 326 mm.

Uit de GFK-staven **68** Ø1,3 mm x 650 mm worden de banden voor het hoogteroer en het zijroer op lengte gezaagd:
2x 215 mm en 2x 400 mm.

Afb. 3

3. Rompgordels vastlijmen

Lijm de op maat gesneden rompbanden **69** in de romphelften **3** en **4**. De banden met een lengte van 326 mm worden aan de voorkant aan de zijkant gelijmd, de band met een lengte van 218 mm aan de voorkant onderaan in de rechter romphelft **4**. Plak de riem met een lengte van 243 mm in de rechter romphelft in de rug van de romp. De onderkant achter het landingsgestel wordt verstevigd met de riem met een lengte van 282 mm.

Laat hiervoor eerst wat Zacki ELAPOR® in de uitsparingen lopen en druk vervolgens de banden in de uitsparingen. Verdeel daarna Zacki ELAPOR® super liquid langs de banden.

Afb. 4

4. Sluitklemmen en motorsteun vastlijmen Lijm de sluitklemmen **22** rechts en links in de romphelften. Lijm de motorsteun **50** met Zacki ELAPOR® in de uitsparing van de rechterrompneus **4**.
Afb. 5

5. Kabelhouders voorbereiden

Lijm de bus van de 300 mm verlengkabel **# 8 5031** met secundelijm gelijk met de kabelhouder **34**. Voer de kabel door de lip van de trekontlasting. **Afb. 6**

6. Kabelhouder vastlijmen

Lijm de kabelhouders **34** met Zacki ELAPOR® (zonder activator) in de daarvoor bestemde uitsparingen van beide romphelften en schuif deze snel tot aan de aanslag naar binnen.
Afb. 7

7. Wielkast monteren

Lijm de wielkast **52** met Zacki ELAPOR® in een van de twee romphelften. Zorg ervoor dat er geen lijm in de doorlopende boring voor de schroef terechtkomt!
Afb. 8

8. Rompversterkingsbuis met kabel monteren Veeg de rompversterkingsbuis (zeskant) **66** af met activator. Breng dikke secundelijm aan in de romphelft op de oppervlakken van de daarvoor bestemde uitsparingen. Druk de buis snel in de uitsparing en zorg ervoor dat de romp niet kromtrekt. Als de lijm droog is, trekt u de verlengkabels van 600 mm **# 8 5032** door de buis. Bevestig de kabels aan beide zijden met wat plakband.
Afb. 9

9. Servo's voor het staartvlak monteren

Zet de servo's eerst in de neutrale stand. Controleer of de vorkkop **33** en de roerstang met **Z 31** in de gaten van de servoarmen passen; indien nodig moet worden geboord. Hang de vorkkop in het binnenste gat van de hoogteroerservo. Bij de richtingsroerservo wordt later de Z-draad in het middelste gat gehangen. Zet de servo nu met behulp van de afstandsbediening of een servotester in de neutrale stand en monteer vervolgens de servoarmen haaks op de behuizing. Verbind de servokabels met de verlengkabels (bevestig de stekkerverbinding met plakband/hete lijm!) die uit de rompversterkingsbuis **66** steken en trek deze door de buis. Aan de binnenkant van de rechter staartvleugel bevindt zich een cirkelvormige vrije ruimte, hier moet ongeveer 3 cm van de servokabels worden opgeborgen. Als u de servo's moet repareren (versnellingsbak vervangen) of vervangen, kunt u de servo's zo beter hanteren en hebt u bij het vervangen nog wat kabellengte om te solderen. De rest van de twee servokabels wordt in de daarvoor bestemde uitsparingen in de rechter romphelft gedrukt, voordat ze in de rompversterkingsbuis worden gestoken.
"verdwijnen".

Plaats de servo's volgens de afbeelding. Het volstaat om de servo's aan de buitenkant met hete lijm aan de lipjes vast te zetten. Zo kunnen ze bij reparatie eenvoudig worden verwijderd zonder het staartvlak te beschadigen.
Afb. 10

10. Romphelften verlijmen

Ga hier voorzichtig te werk - dit is een belangrijke stap voor het welslagen van het model. Schuur de lijmvlakken voorzichtig met schuurpapier korrel 320. Voeg eerst de romphelften zonder lijm samen. De romp moet zonder krachtinspanning in elkaar passen - werk indien nodig op de betreffende plaatsen bij. Breng een dikke laag Zacki Elapor aan op het kleefvlak van een romphelft en voeg de romphelften snel samen. Let op een exacte uitlijning.

Houd de romp nog enkele minuten lichtjes samengedrukt en recht. Voer geen buig- en belastingsproeven uit. De CA-lijm heeft nog enige tijd nodig om zijn definitieve sterkte te bereiken.
Afb. 11

11. Lijm de tegensteun van het hoogteroer vast

Druk de twee M5-moeren **36** in de cilindrische schroefgeleiders van de tegensteun van het hoogteroer **59**. Lijm de tegensteun van het hoogteroer **59** met Zacki Elapor in de uitsparing van de rechter romphelft **4**. **Afb. 12**

12. Hoogteroerbediening monteren

Schroef de vorkkop **33** zo op de hoogteroer-bedieningsdraad **32** dat er een lengte van ca. 136 mm tussen de bevestigingspunten ontstaat. Voer de draad met het afgeknikte uiteinde door de geleiding van de tegensteun van het hoogteroer **59**. Klik de vorkkop in het binnenste gat van de hoogteroerservo.
Afb. 13

13. Zijstaart voltooien

Lijm de zijstaart links **9** op de rechterstaarthelft die aan de romp is gevormd. Zorg ervoor dat er in geen geval lijm in de uitsparing van de hoogteroerstang terechtkomt.
Afb. 14

14. Versterk de zijstaart

Plak de Ø 1,3 mm banden **68** met een lengte van 215 mm in de uitsparingen aan de zijkant van de zijstaart. Laat hiervoor eerst wat Zacki Elapor in de uitsparingen lopen en druk vervolgens de banden in de uitsparingen. Breng vervolgens dunne secundelijm aan langs de stroken. Nadat de lijm zich rond de stroken in de uitsparingen heeft verspreid, versnel je het drogen met wat activator.
Afb. 15

15. Spornwiel vastlijmen

Lijm nu het nepspoorwiel **57** op de vorm aan de achterkant van de romp.
Afb. 16

16. Roer vrijsnijden

Snijd met een scherp mes de opening onder het richtingsroer vrij. Gebruik de aangegeven structuur als richtlijn bij het vrijsnijden.

Zorg ervoor dat het roer soepel beweegt door het meerdere keren heen en weer te bewegen.

Afb. 17

17. Roerhoorn en koppeling voor zijroer afwerken

Schroef de inbusbout **28** in de cardanbout **27** en plaats deze in de roerhoorn "Twin" **26**.

Breng Zacki ELAPOR® / hete lijm aan in het "nest" voor de roerhoorn. Plaats de roerhoorn volgens de afbeelding.

Steek vervolgens de roerstaaf met **Z 31** in het middelste gat van de servoarm en steek het rechte uiteinde van de draad door de cardanbout **27**. Controleer de neutrale stand en draai de inbusbout **28** vast met de inbussleutel **29**.

Afb. 18

18. Motor monteren (motorsailer-versie)

Schroef de motor volgens de instructies van de aandrijvingsset op de motorbalk **50**.

Afb. 19

Sluit de regelaar aan en controleer in combinatie met uw afstandsbediening de draairichting (nog zonder propeller). Als u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de aandrijfas tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, verwissel dan twee van de drie motoraansluitingen.

Let op: steek de verbindingsstekker tussen de aandrijfacu en de regelaar pas in als uw zender is ingeschakeld en u zeker weet dat de bedieningselement voor de motorbesturing op "UIT" staat.

Bevestig de regelaar met klittenband in de romp (links aan de zijkant in de vrije ruimte) en zet de aansluitkabels met hete lijm vast aan de rompwand.

Met de borstelloze aandrijvingsset "Soliis / Heron" # **33 3660**

incl. accu is het model optimaal gemotoriseerd.

De componenten in onze aandrijvingsset zijn op elkaar afgestemd en getest. Als u andere accu's, regelaars, motoren of afstandsbedieningscomponenten gebruikt, is dit uw eigen verantwoordelijkheid. Wij kunnen dan echter geen ondersteuning bieden.

Als alternatief kan het model als zeilboot worden gebouwd. Hiervoor wordt de zeilneus **10** op de rompspits gelijmd. Optioneel kan de sleepkoppeling # **72 3470** worden ingebouwd. Deze wordt met een reststuk bowdenbuis 3/2 mm en een staaldraad van 1 mm bevestigd.

19. Spinner en luchtpropeller monteren

Schroef eerst de klapbare propellerbladen **82** met de cilinderbouten **75** (M3 x 20 mm) en de borgmoeren **76** op de propellerhouder **80**. Draai de bouten zo vast dat de propellerbladen geen speling hebben, maar nog wel gemakkelijk kunnen worden ingeklapt.

Steek nu de voorgemonteerde propellerhouder zoals afgebeeld op de spantang **79**. Schuif vervolgens het geheel op de motoras en zorg ervoor dat de propellerhouder ongeveer 1 mm afstand tot de romp houdt.

Plaats eerst de sluitring **72** op de propeller-meenemer, vervolgens de tandschijf **73** en draai daarna de moer (M8) **74** vast. Let erop dat de afstand tussen de propeller-meenemer en de romp bij het vastdraaien niet verandert! De spinner **81** wordt met de schroef **77** M2,5 x 12 mm bevestigd.

Afb. 20

20. Accubevestiging monteren

Bevestig eerst de bevestigingsriem **25** in de onderste uitsparing van de accuhouderplaat **51**. Lijm vervolgens de accuhouderplaat **51** met hete lijm in de voorromp. **Afb. 21**

21. Hoofdwiel monteren

Plaats het wiel **12** samen met de twee afstandsschijven **43** in de wielkast **52** en Schroef het vast met de schroef (M3 x 30 mm) **38** en de borgmoer (M3) **39**. Let erop dat de moer in de zeshoekige uitsparing vastklikt.

Afb. 22

22. Voormontage hoogteroer

Lijm de twee Ø 1,3 mm riemen met een lengte van 400 mm vast ter versteviging van het hoogteroer **6**.

Afb. 23

23. Voorafgaande montage van het hoogteroer

Lijm het hoogteroerlager **58** boven op het hoogteroer.

Afb. 24

24. Roerhoorn op het hoogteroer monteren

De hoogteroerhoorn **60** wordt aan de onderkant vastgelijmd. Let erop dat er geen lijm in het stangenlager (dwarsboring) terecht komt. Let op de inbouwrichting! **Afb. 25**

25. Liggingbuis

De holle buizen **64 + 65** zijn al in de vleugels ingebouwd, ze moeten nog iets worden ontbraamd, zodat de holle buizen bij de montage van het model gemakkelijker in de tegenoverliggende rib kunnen worden gestoken.

Afb. 26

26. + van de rolroeren Flaps versterken en soepel laten lopen De versterkingsbuizen **67** worden in de daarvoor bestemde uitsparingen van de vleugels gelijmd (4x).

Snijd daarna de roeren aan de uiteinden vrij en buig de roerklappen meerdere keren op en neer om het scharnier soepel te laten lopen. Snijd de roeren in geen geval langs de scharnierlijn door!

Afb. 27

Tip: gescheurde scharnieren kunnen eenvoudig worden gerepareerd met een ½ druppel CA-lijm.

27. Achterflaps/flaps servo's (flaps) inbouwen Zet de servo's eerst in de neutrale stand. Monteer vervolgens de servohendels 2 tanden naar voren gedraaid - naar de behuizing (spiegelbeeldig). Deze instelling maakt het mogelijk om de rolroeren mechanisch te differentiëren als dit niet elektronisch (mixer) met uw zender mogelijk is. De differentiatie is nu mechanisch zo afgesteld dat de roeruitslagen naar boven groter zijn dan naar beneden. Met deze instelling bereikt u ook grotere uitslagen voor de butterfly-landingsstand.

Bij de flap servo's worden de servohendels in neutrale stand 2 tanden naar achteren gedraaid - naar de behuizing (spiegelbeeldig). Hierdoor wordt de mogelijke uitslag naar beneden vergroot!

Verbind de servokabels van de rolroeren met de 400 mm verlengkabels # 8 5029. Plaats de servo's en de kabels in de uitsparingen. De aansluitingen van de servokabels moeten 46 mm boven de wortelrib uitsteken. Bevestig de servo's met hete lijm aan de lipjes en zet de kabels vast met transparante tape over het kabelkanaal.

Afb. 28+ 31+ 31b

28. Wortelribben monteren

Bevestig de bevestigingsklemmen 55 met de schroeven 37 aan de wortelribben links 53 en rechts 54. Schuif de O-ringen 41 8 x 2 mm over de bevestigingsklemmen, zodat deze een lichte voorspanning krijgen.

Afb. 29

Voer de servokabels door de opening van de wortelrib en plak de wortelribben met Zacki ELAPOR® op de vleugels.

Afb. 30

29. Roerhoorns bevestigen

Schroef de inbusbouten 28 in de cardanbouten 27 en plaats deze in de roerhoorns "Twin"

26.1 in het buitenste gat. De voorbereide roerhoorns worden vervolgens met Zacki ELAPOR® / hete lijm in de "nesten" van de rolroeren / kleppen gelijmd.

Afb. 31=> -rolroer

Afb. 31b=> Flaps=> Let op de inbouwrichting!

30. Achtervleugelstangen monteren

Hang de rolroerstangen 30 (60 mm) met de "Z" aan de servoarm in het middelste gat.

Hang de flapstangen 30.1 (70 mm) met de "Z" aan de servoarm in het buitenste gat.

Voer de andere uiteinden door de cardankoppelingen van de roerhoorns en draai de schroefbouten in de cardankoppelingen vast nadat u de neutrale stand hebt afgesteld. **Afb. 31 + Afb. 31b**

31. Servokappen bevestigen

Lijm de servokappen links 61 en rechts 62 volgens de afbeelding over de servo's en de stangen.

Afb. 32

32. Cabinekap monteren

Voor een mooi resultaat raden wij aan het cabineram 5 te lakken. De beste resultaten bereikt u

met ELAPOR® COLOR. Lak bijvoorbeeld het frame in grijs # 60 2711 en de dashboardbekleding in zwart # 60 2712. De gesuggereerde zitvlak en hoofdsteun geven in blauw # 60 2703 een realistische indruk. Als de verf droog is, brengt u de sticker voor het dashboard aan.

Als u niet zo ervaren bent met lakken, raden wij u de bedrukte stoelstickers van de decorvel en de sticker voor het dashboard aan.

Plak het cabinekapglas 11 bijvoorbeeld met transparante contactlijm op het cabineframe 5.

Laat de contactlijm niet zoals gewoonlijk drogen, maar breng de lijm aan, plaats de kap onmiddellijk en zet deze vast met plakband. Laat de lijm enige tijd drogen. Gebruik de lijm spaarzaam, zodat u het frame niet aan de romp vastplakt. Leg eventueel een dunne folie tussen de romp en het frame van de kap.

Lijm de sluitpennen 23 met de tanden gelijk met de uitsparingen van het cabineframe 5. Gebruik eerst Zacki ELAPOR® en plaats de kap onmiddellijk, zodat de sluitklemmen optimaal uitgelijnd zijn. Wacht minimaal 2 minuten voordat u de kap verwijdt. Breng nu Zacki ELAPOR® super liquid aan in de openingen van de klemmen en druk deze goed aan.

Afb. 33+ 34

33. Vleugels bevestigen

Sluit de flap-/rolroer-servostekker aan op de rompverbindingen en schuif vervolgens de vleugels erin. Zet de vleugels vast met de borgpen 56 in de romp tussen de vleugels. Om te voorkomen dat de borgpen kwijtraakt, zet u deze vast met een touwtje dat u in de romp bevestigt.

Afb. 35

34. Hoogteroer monteren

"Rijg" de hoogteroer-stuurdraad met "L" 32 zijdelings in de hoogteroer-roerhoorn 60. Plaats vervolgens het hoogteroer op het hoogteroer.

Afb. 36

35. Hoogteroer vastzetten

Schroef het hoogteroer met de twee kunststofschraven 35 M5 x 35 mm op het hoogteroer.

Afb. 37

36. Eindmontage

Bevestig de aangesloten ontvanger en regelaar met de meegeleverde klittenbandstroken 20 en 21. Zoek bij het plaatsen van de accu de juiste positie van het zwaartepunt (zie punt 38 / **afb. 41**).

Afb. 39

De kabels die uit het achterste gedeelte van de romp komen, kunnen met de meegeleverde kabelbinders 42

De cabinekap wordt eerst aan de achterkant vastgehaakt en vervolgens aan de voorkant naar beneden gedrukt, zodat de sluitpennen in de klemmen vastklikken.

Afb. 38

37. Decoratie aanbrengen

Bij de bouwdoos wordt een decoratievel **2** meegeleverd. De afzonderlijke letters en emblemen zijn al uitgesneden en kunnen volgens onze sjabloon (bouwdoosafbeelding) of naar eigen idee worden opgeplakt.

38. Zwaartepunt uitbalanceren

Om stabiele vliegeigenschappen te verkrijgen, moet uw model, net als elk ander vliegtuig, op een bepaald punt in evenwicht zijn. Monteer uw model zodat het klaar is om te vliegen.

Het **zwaartepunt** wordt gemarkeerd op **65 mm** vanaf de voorrand van de vleugel (gemeten vanaf de romp) (schuimmarkeringen). Hier, aan de onderkant ondersteund met de vingers, moet het model horizontaal in evenwicht blijven. Stel het zwaartepunt in door de accu correct te plaatsen en indien nodig het juiste aantal trimgewichten (bolletjes) **40** in de staartvin te plakken. Door toleranties in de materiaaldichtheid en verschillende uitrustingsvarianten van zweefvliegtuigen en elektrische zweefvliegtuigen kunnen hier geen exacte specificaties worden gegeven. Als de juiste positie is gevonden, zorgt u ervoor dat de accu altijd op dezelfde plaats wordt geplaatst door een markering in de romp aan te brengen. Bedek vervolgens de trimgewichtopeningen met de sticker.

Afb. 41

39. Ruderuitslagen instellen (richtwaarden!)

Om een evenwichtige belasting van het model te bereiken, moet de grootte van de roeruitslagen correct worden ingesteld. De uitslagen worden gemeten op het laagste punt van het roer.

Hoogteroer

omhoog (stuurknuppel naar achteren)	ca. +10 mm
naar beneden (stuurknuppel ingedrukt)	ca. - 10 mm
Elektrische versie: gasmengsel in hoogte	ca. - 0,5 mm
flapmengsel in	
hoogteroer (snelheid/thermiek)	ca. - 1,5 / -1,5 mm

Rolroer

naar links en rechts	elk ca. 20 mm
----------------------	---------------

Hoogteroer

naar boven	ca. +16 mm
naar beneden	ca. - 8 mm
Klepdeel	ca. +2 / -2 mm

Flap (bolrand)

Dwarsdeel	ca. + 10 mm
naar boven (snelheid + kunstvliegstand)	ca. + 3 mm naar
beneden (thermiek)	ca. -3,5 mm

Spoiler (vlinder)

beide rolroeren omhoog	ca. +22 mm
beide kleppen naar beneden	ca. - 26 mm
Spoilertoevoeging in hoogte	ca. - -5 mm

Bij de functie "Spoiler" worden beide rolroeren omhoog en de kleppen omlaag gezet om de landing te verkorten (vlinder of kraai). Tegelijkertijd wordt een overeenkomstige hoogteroeruitslag toegevoegd om het model in een stabiele vliegsituatie te houden.

. Voorwaarde hiervoor is een afstandsbediening met de juiste mengers.

Lees hiervoor de handleiding van uw afstandsbediening!

De butterfly-instelling maakt indien nodig steile en nauwkeurige landingen mogelijk, zelfs in moeilijk terrein.

Opmerking: Bij rolroer 'rechts' beweegt het rolroer rechts in de vliegrichting omhoog. Tegelijkertijd beweegt de rechter flap half mee omhoog. Bij rolroerstand naar beneden beweegt de flap niet mee naar beneden!

Als uw afstandsbediening de hierboven aangegeven bewegingen niet toestaat, moet u eventueel de stangenverbinding verplaatsen.

Controleer of alle afstandsbedieningscomponenten correct zijn geïnstalleerd en aangesloten. Controleer de instellingen van de roeren, de draairichtingen van de servo's en of de roermechanismen vrij kunnen bewegen. Zorg ervoor dat de aansluitkabels niet in de draaiende motor kunnen komen (met hete lijm vastzetten)! Controleer ook nogmaals de draairichting van de motor (voorzichtig!).

40. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor de eerste vlucht op een zo windstille dag mogelijk.

. De avonden zijn vaak bijzonder geschikt.

Voer vóór de eerste vlucht altijd een bereikproef uit! Houd u daarbij aan de voorschriften van de fabrikant van uw afstandsbediening!

De zender- en vliegaccu zijn nieuw en volgens de voorschriften opgeladen. Controleer voordat u de zender inschakelt of het gebruikte kanaal vrij is, tenzij u een 2,4 GHz-installatie gebruikt.

Als iets onduidelijk is, mag u in geen geval starten. Breng het volledige systeem (met accu, schakelkabel, servo's) ter controle naar de serviceafdeling van de fabrikant van het apparaat.

41. Eerste vlucht ...

Het model wordt met de hand gestart (altijd tegen de wind in wind).

Bij de eerste vlucht kunt u zich het beste laten helpen door een ervaren assistent. Nadat de veiligheidshoogte is bereikt, stelt u de roeren via de trim op de zender zo in dat het model recht vooruit vliegt.

Maak u bij motorzweefvliegtuigen op voldoende hoogte vertrouwd met hoe het model reageert wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Simuleer in ieder geval landingsaanlopen op voldoende hoogte, zodat u voorbereid bent wanneer de aandrijfaccu leeg raakt.

Probeer in de beginfase, vooral bij het landen, geen "gewelddadige bochten" dicht boven de grond te maken. Land veilig en neem liever een paar stappen extra dan dat u het risico loopt uw model bij de landing te breken.

42. Thermiekvliegen

Het benutten van thermiek vereist ervaring van de piloot. Opwaartse luchtstromen zijn in het vlak - vanwege de grotere vlieghoogte - moeilijker te herkennen aan het vlieggedrag van het model dan op een helling, waar 'barbaarden' meestal op ooghoogte kunnen worden gevonden en uitgecirkeld. Een opwaartse luchtstroom

in het vlak direct 'boven je hoofd' herkennen en uitvliegen is alleen mogelijk voor de meest ervaren piloten. Vlieg en zoek daarom altijd dwars op je positie.

U herkent een opwaartse luchtstroom aan het vlieggedrag van het model. Bij goede thermiek is een krachtige stijging waarneembaar

- zwakke thermiekvelden vereisen een geoefend oog en alle vaardigheid van de piloot. Met enige oefening zult u in het terrein de triggerpunten voor thermiek kunnen herkennen. De lucht wordt - afhankelijk van de reflectiekracht van de ondergrond - meer of minder sterk verwarmd en stroomt door de wind dicht over de grond. Bij een oneffenheid in het terrein, een struik, een boom, een hek, een bosrand, een heuvel, een voorbijrijdende auto, zelfs bij uw landende modelvliegtuig wordt deze warme lucht van de grond losgemaakt en stijgt omhoog. Een mooie vergelijking in omgekeerde zin is de druppel water die aan het plafond loopt, eerst blijft plakken, tegen een oneffenheid stoot en dan naar beneden valt.

De meest opvallende thermiekontigators zijn bijvoorbeeld scherp afgebakende sneeuwvelden op berghellingen. Boven het sneeuwveld wordt de lucht afgekoeld en stroomt naar beneden, waar deze aan de rand van het sneeuwveld in het dal in contact komt met opwaarts stromende warme lucht en deze 'scherp' losmaakt. Dit resulteert in sterk stijgende, maar ook ruwe thermiekbellen. Het is zaak om de opstijgende warme lucht te vinden en te 'centreren'. Daarbij moet het model door middel van stuurcorrecties altijd in het midden van de opwaartse luchtstroom worden gehouden, omdat daar de sterkste stijgwaarden te verwachten zijn. Hiervoor is echter enige oefening nodig.

Verlaat de stijgzone tijdig om zichtproblemen te voorkomen. Denk eraan dat het model beter te zien is onder een wolk dan in het blauwe, wolkvrije gebied.

Als u hoogte moet verliezen, houd dan rekening met het volgende:

De Heron is voor zijn modelklasse zeer stevig, maar ook hier zijn er grenzen. Bij opzettelijke pogingen tot vernieling kunt u geen coulance verwachten (helaas al gebeurd).

43. Vliegen op een helling

Het hangvliegen is een bijzonder aantrekkelijke vorm van modelvliegen. Urenlang vliegen in de hangwind zonder hulp van buitenaf behoort tot de mooiste ervaringen. Het hoogtepunt is thermiekvliegen vanaf de helling. Het model loslaten, over het dal vliegen, thermiek zoeken, thermiek vinden, hoog cirkelen tot aan de zichtgrens, het model in kunstvlucht weer naar beneden brengen om het spel opnieuw te beginnen, dat is modelvliegen in perfectie.

Maar let op, het vliegen langs een helling brengt ook gevaren voor het model met zich mee. Ten eerste is de landing in de meeste gevallen aanzienlijk moeilijker dan op een vlakke ondergrond. Meestal moet er in de wervelende luwte van de berg worden geland. Dit vereist concentratie en een moedige nadering met een oversteek. Een landing in de wind, dus in de directe opwaartse wind van de helling, is nog moeilijker. Deze moet in principe tegen de helling in worden uitgevoerd, met een oversteek en op het juiste moment worden opgevangen.

44. Vliegtuig slepen

Een ideale combinatie om te slepen en te leren slepen is de FunCub en de Heron. Gebruik voor het slepen

U heeft een gevlochten touw nodig met een diameter van ongeveer 1 tot 1,5 mm en een lengte van ongeveer 20 m. Aan het uiteinde wordt een nylon lus bevestigd (diameter 0,5 mm). Deze dient tegelijkertijd als breekpunt voor het geval er iets misgaat.

Het andere uiteinde van het sleeptouw wordt met een lus in de daarvoor bestemde koppeling van de FunCub gehangen. De modellen worden tegen de wind in achter elkaar opgesteld. Het sleeptouw ligt op het hoogteroe van de FunCub. De sleeper rolt aan en spant het touw, pas dan wordt vol gas gegeven - de sleeptrein versnelt.

- de sleeper blijft op de grond - de zweefvlieger stijgt op, maar vliegt slechts net boven de grond achter de sleeper - nu stijgt ook de sleeper op. Er wordt gelijkmatig geklommen (ook in de bochten!). Vermijd bij de eerste sleepplussen overvliegen boven het hoofd. Om los te koppelen wordt op commando de sleepkoppeling van het zweefvliegtuig geopend. De sleepkoppeling van de sleepvliegtuig wordt alleen in noodgevallen gebruikt.

45. Elektrisch vliegen

Met de elektrische variant hebt u de hoogste mate van onafhankelijkheid. Met één acculading kunt u in het vlak ongeveer 7 stijgvluchten tot een redelijke hoogte (ca. 150 m) maken. Op een helling kunt u zich beschermen tegen het gevreesde

"afzinken" (afzinken= wanneer men in het dal landt moet, omdat er geen opwaartse lucht meer werd gevonden).

46. Vliegprestaties

Wat is vliegprestatie bij een zweefvliegtuig?

De belangrijkste parameters zijn de daalsnelheid en de glijhoek. De daalsnelheid beschrijft de daling per seconde in de omringende lucht. De daalsnelheid wordt in de eerste plaats bepaald door de oppervlaktebelasting (gewicht/vleugeloppervlak). Hier heeft de Heron uitstekende waarden, aanzienlijk beter dan bij conventionele modellen van deze grootte. Daardoor hoeft de omringende lucht maar weinig te stijgen (thermiek) om het model hoogte te laten winnen. Bovendien wordt de vliegsnelheid voornamelijk bepaald door de oppervlaktebelasting (hoe lager, hoe langzamer). Hierdoor kan het model extreem scherpe bochten maken, wat ook voordelig is voor het thermiekvliegen (thermiek is dicht bij de grond vrij smal).

De andere belangrijke parameter is de glijhoek. Deze wordt weergegeven als een verhouding, d.w.z. vanaf een bepaalde hoogte vliegt het model zo ver. De glijhoek wordt groter naarmate de vleugelbelasting toeneemt, en natuurlijk ook de vliegsnelheid. Dit is nodig wanneer er bij hogere windsnelheden moet worden gevlogen of wanneer er trekkracht nodig is voor kunstvluchten.

Ook bij thermiekvliegen hebt u een glijhoek nodig. Hier moeten uithalingsvelden worden overbrugd om weer nieuwe opwaartse luchtstromen te vinden.

47. Veiligheid

Veiligheid is het allerbelangrijkste bij het vliegen met modelvliegtuigen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten. Zorg voor voldoende verzekeringsdekking (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat. Informeer u over de oplaadtechniek voor de accu's die u gebruikt. Gebruik alle zinvolle veiligheidsvoorzieningen die worden aangeboden. Informeer u in onze hoofdcatalogus of

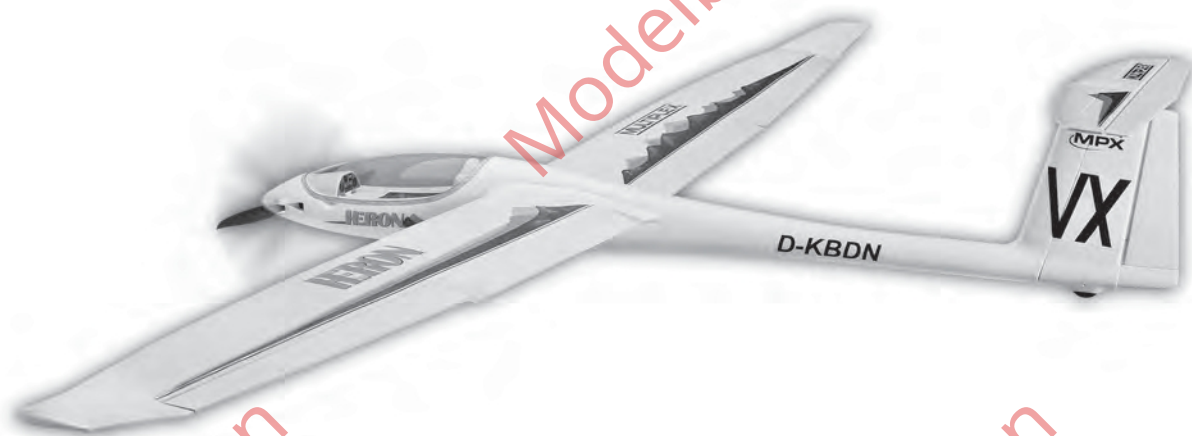
op onze homepage www.multiplexrc.de

MULTIPLEX-producten zijn gemaakt door ervaren modelvliegers uit de praktijk, voor de praktijk. Vlieg verantwoord! Vliegen vlak boven de hoofden van andere mensen is geen teken van echt vakmanschap, de echte vakman heeft dit niet nodig. Wijs ook andere piloten op dit feit, in het belang van ons allemaal. Vlieg altijd zo dat noch u, noch anderen in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment door externe invloeden kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en de staartvlakken goed vastzitten. Controleer ook of alle roeren goed werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier en succes bij de bouw en later bij het vliegen.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG



Lope nd	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies KIT	Papier	
1.1	1	Klachtenmelding modellen	Papier	
2	1	Decoratiefvel	Bedrukte zelfklevende folie	300 x 1000 mm
3	1	Romphelft links	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar
4	1	Romphelft rechts met staartvlak	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
5	1	Cabin frame	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	Hoogteroer	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Vleugel links met spar	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
8	1	Vleugel rechts met spar	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Zijstaart links	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar onderdeel
10	1	Rumpfnase Segler (alleen bij KIT inbegrepen)	Elapor geschuimd	Kant-en-klaar
11	1	Cockpitkapglas	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
12	1	Wiel	Kunststof	Ø45 mm

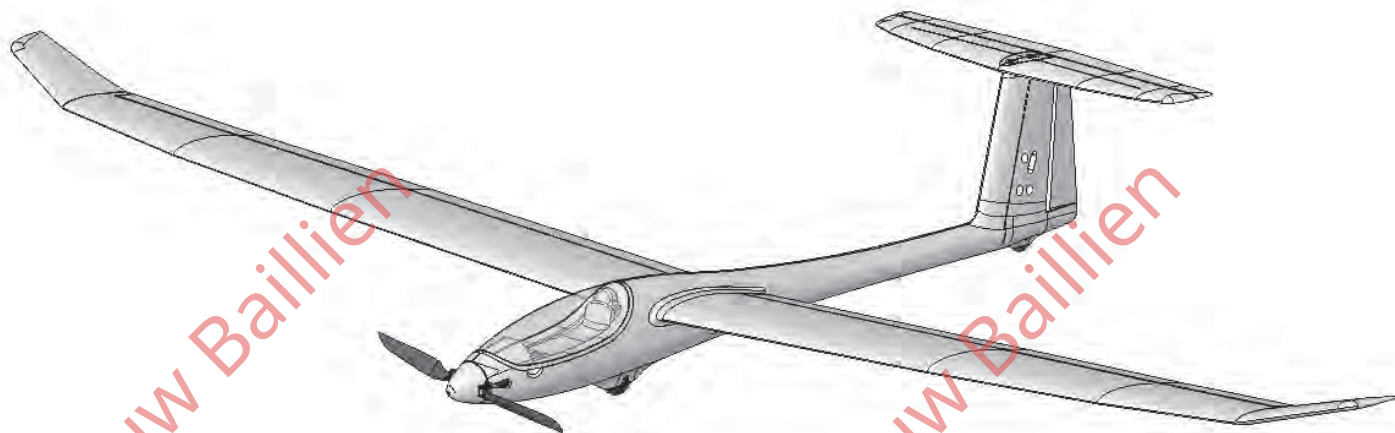
Set kleine onderdelen

20	3	Klittenband paddestoelkop	Kunststof	25 x 60 mm
21	3	Klittenband velours	Kunststof	25 x 60 mm
22	2	Sluitklem	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
23	2	Sluitpen	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
25	1	Bevestigingsriem voor accu	Kunststof	16 x 200 mm
26	1	Roerhoorn "Twin"	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar
26.1	4	Roerhoorn "Twin 10x20"	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
27	5	kardanbout	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel Ø6 mm
28	5	Inbus-draadstift	Metaal	M3 x 3 mm
29	1	Inbussleutel	Metaal	SW 1,5
30	2	Querrudergestänge m.Z.	Metaal	Ø1 x 60 mm
30.1	2	Wielklepstang m.Z.	metaal	Ø1 x 70 mm
31	1	Ruderstang met Z.	Metaal	Ø1 x 50 mm
32	1	Hoogteroer-verbindingdraad m.L.	Metaal	M2 Ø1,7 x 121 / 10 mm
33	1	Vorkkop	Metaal	M2
34	4	Kabelhouder	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
35	2	Kunststof schroef	Kunststof gespoten	M5 x 35 mm
36	2	moer	metaal	M5
37	4	Schroef (bevestigingsclip)	Metaal	2,2 x 6,5 mm
38	1	Schroef (wielas)	Metaal	M3 x 30 mm
39	1	Stopmoer (wielas)	Metaal	M3
40	2	Trimgewicht	Metalen kogel	Ø13 mm / 9 g
41	2	O-ring	Kunststof	8 x 2 mm
42	3	Kabelbinders	Kunststof	98 x 2,5 mm
43	2	Afstandshuls	Kunststof	Ø3,1 x Ø6 x 4 mm

Kunststof onderdelen set

50	1	Motorsteun	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
51	1	Accuhouderplaat	Kunststof gespoten	20 x 60 mm
52	1	Wielkast	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
53	1	Wortelrib links	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
54	1	Wortelrib rechts	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
55	4	Bevestigingsklem	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
56	1	Vergrendelingspen	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
57	1	Spoorwiel (imitatie)	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
58	1	Hoogteroerlager	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
59	1	Tegenlager hoogteroer (voor moeren)	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
60	1	Hoogteroerhoorn	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
61	2	Servokap links	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
62	2	Servoklep rechts	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel

Lopend			Stuks Aanduiding	Materiaal Afmetingen
Holle buizen en riemen				
63	2	=> e buitenste holle buis in de vleugel ingebouwd!	CFK-4-kt.	5,5 x 3,5 x 200 mm
64	2	=> e buitenste holle buis in de vleugel ingebouwd!	ALU-4-kt.	10 x 8 x 900 mm
65	2	=> e binnenste holle buis in de vleugel ingebouwd!	CFK 4-kant.	8,8 x 6,9 x 1,5 x 900 mm
66	1	Rompversterkingsbuis	GFK-6-hoekig	SW12 x 0,4 x 560 mm
67	4	Rolroer / flapversterkingsbuis	Roestvrijstalen buis	Ø3 x Ø2,6 x 330 mm
* geleverde lengte 650 mm=> als volgt op maat snijden:				
68	2	GFK-staaf	GFK	<u>Ø1,3 x 650 mm*</u>
68	1	SLW riem rechts	GFK	Ø1,3 x 215 mm (650 mm*)
68	1	SLW riem links	GFK	Ø1,3 x 215 mm (650 mm*)
68	1	HLW-riem boven	GFK	Ø1,3 x 400 mm (650 mm*)
68	1	HLW-riem onderaan	GFK	Ø1,3 x 400 mm (650 mm*)
* geleverde lengte 800 mm=> als volgt op maat snijden:				
69	2	GFK-staaf	GFK	<u>Ø2 x 800 mm*</u>
69	1	Rompband onderaan	GFK	Ø2 x 218 mm (800 mm*)
69	2	Rompband zijdelings	GFK	Ø2 x 326 mm (800 mm*)
69	1	Rompgordel achter	GFK	Ø2 x 282 mm (800 mm*)
69	1	Rompband boven	GFK	Ø2 x 243 mm (800 mm*)
Propeller, meenemer, spinnerset				
72	1	U-ring	Metaal	Ød 8,4 ØD 16 mm
73	1	Tandschijf	Metaal	Ød 8,4 M8
74	1	Moeder	Metaal	M8
75	2	Cilinderschroef	Metaal	M3 x 20 mm
76	2	stopmoer	Metaal	M3
77	1	Verzonken schroef met lenskop	Metaal	M2,5 x 12 mm
79	1	Spantang (compleet)	Metaal	Ød 5 mm
80	1	Propellerhouder	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
81	1	Spinner	Kunststof gespoten	Ø 55 mm
82	2	Klapbare schroefblad	Kunststof gespoten	12 x 6"



Dit model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model te gebruiken, bevestigt de eigenaar dat hij op de hoogte is van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder van de delen die betrekking hebben op veiligheid, onderhoud, gebruiksbependingen en storingen, en dat hij in staat is om aan deze vereisten te voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan veertien jaar. Als een persoon jonger dan deze leeftijd het model gebruikt onder toezicht van een bekwame volwassene die optreedt als wettelijke voogd van het kind, is deze persoon verantwoordelijk voor de naleving van de informatie in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR WORDEN GEHOUDEN! MODELLEN BEVATTEN KLEINE LOSSE ONDERDELEN DIE DOOR KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR KUNNEN WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING moeten in acht worden genomen wanneer het model wordt gebruikt. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies of schade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die nodig zijn voor het gebruik ervan. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten altijd worden opgevolgd, aangezien alle informatie bijdraagt aan de veilige werking van uw model. Gebruik uw model op een doordachte en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er vele uren plezier van kunnen hebben zonder dat dit gevaar oplevert. Als u uw model niet op een verantwoorde manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies.

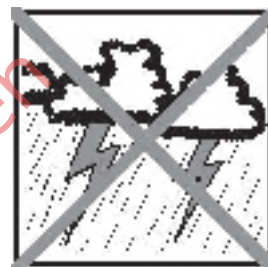
Goedgekeurd gebruik

Het model is uitsluitend goedgekeurd voor gebruik in de modelbouw. Het is verboden het model voor andere doeleinden te gebruiken dan waarvoor het is bedoeld. De gebruiker van het model, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor schade of letsel van welke aard ook als gevolg van niet-goedgekeurd gebruik.

Het model mag alleen worden gebruikt in combinatie met de accessoires die wij uitdrukkelijk aanbevelen. De aanbevolen onderdelen zijn grondig getest, passen precies bij het model en zorgen ervoor dat het veilig functioneert. Als u andere onderdelen gebruikt of het model wijzigt, gebruikt u het op eigen risico en vervalt elke aanspraak op garantie.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met behulp van een radiografisch besturingssysteem. Geen enkel radiografisch besturingssysteem is immuun voor radiostoring, en dergelijke storing kan ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over het model verliest. Om botsingen te voorkomen, moet u er daarom te allen tijde voor zorgen dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsruimte is wanneer u uw model bestuurt. Bij het minste teken van radiostoring moet u het besturen van uw model onmiddellijk staken!
- Gebruik uw model nooit voordat u een grondige controle van de werkende systemen hebt uitgevoerd en een bereikcontrole hebt uitgevoerd zoals aangegeven in de instructies die bij uw zender zijn geleverd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. U kunt tijdelijke verblinding voorkomen door niet tegen de zon in te vliegen of in andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag nooit worden bestuurd door iemand die onder invloed is van alcohol, drugs of medicijnen die een negatief effect hebben op het gezichtsvermogen en de reactietijd.
- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u volledige controle over het model kunt behouden. Houd er zelfs bij lichte wind rekening mee dat er rond objecten turbulentie kan ontstaan die van invloed kan zijn op het model.
- Vlieg nooit op locaties waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woonwijken, boven kabels, open wegen en spoorlijnen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar het enige wat u daarmee bereikt is dat u anderen onnodig in gevaar brengt. Het is in ons aller belang dat u andere piloten laat weten dat u dit vindt. Vlieg altijd zo dat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingen. Hoeveel jaar u ook al zonder ongelukken vliegt, u weet nooit wat er de volgende minuut kan gebeuren.



Resterende risico's

Zelfs als het model op de juiste manier wordt gebruikt en u alle veiligheidsaspecten in acht neemt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Daarom is het verplicht om een **aansprakelijkheidsverzekering** af te sluiten. Als u lid wordt van een club of vliegvereniging, is een verzekering meestal beschikbaar of inbegrepen in de jaarlijkse contributie. Zorg ervoor dat uw verzekering voldoende dekking biedt (d.w.z. dat deze gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Houd uw modellen en uw radiografische besturingsapparatuur altijd in perfecte staat.

Door de constructie en het type van het model kunnen de volgende gevaren optreden:

- Letsel door de propeller: u moet uit de buurt van de propeller blijven vanaf het moment dat de accu is aangesloten. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller erin kunnen worden gezogen en voorwerpen achter de propeller erdoor kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen wanneer de propeller begint te draaien. Plaats het model daarom zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onverwachts start. Wanneer u afstelwerkzaamheden uitvoert terwijl de motor draait, moet u ervoor zorgen dat het model altijd stevig wordt vastgehouden door een assistent.
- Crash door een fout van de piloot: dit kan zelfs de beste piloten overkomen, dus het is essentieel om uitsluitend in een veilige omgeving: een goedgekeurd modelvliegterrein en een geschikte verzekering zijn basisvereisten.
- Crash veroorzaakt door een technisch defect of onopgemerkte schade tijdens het transport of in de werkplaats. Een grondige controle van het model vóór elke vlucht is essentieel. Houd er echter altijd rekening mee dat materiaalstoringen kunnen optreden en ook daadwerkelijk optreden. Vlieg nooit op een locatie waar uw model anderen kan beschadigen of verwonden.
- Houd u aan de aangegeven gebruikslimieten. Overmatig gewelddadig vliegen verzwakt het casco en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of tot een crash van het model tijdens een volgende vlucht als gevolg van "sluipende" schade.
- Brandgevaar door elektronische storingen of defecten. Bewaar batterijen op een veilige plaats en neem altijd de veiligheidsvoorschriften in acht die van toepassing zijn op de elektronische onderdelen in de lucht, de batterij en de batterijlader. Bescherm alle elektronische apparatuur tegen vocht. Zorg ervoor dat de snelheidsregelaar en de batterij voldoende worden gekoeld.

De instructies die bij onze producten worden geleverd, mogen niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, in gedrukte vorm of op elektronische dragers, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Controleer uw kit zorgvuldig!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens het hele productieproces voortdurend aan kwaliteitscontroles onderworpen en we hopen van harte dat u volledig tevreden bent met de inhoud van uw pakket. We verzoeken u echter alle onderdelen te controleren (aan de hand van de onderdelenlijst) **voordat** u met de bouw begint, aangezien we onderdelen die u al hebt aangepast niet kunnen ruilen. Als u om welke reden dan ook een onderdeel niet acceptabel vindt, zullen wij het defect graag corrigeren of het betreffende artikel vervangen nadat wij het hebben geïnspecteerd. Stuur het onderdeel naar onze serviceafdeling, voldoende gefrankeerd, en voeg het ingevulde klachtenformulier bij. Wij werken voortdurend aan verbeteringen van onze modellen en daarom moeten wij ons het recht voorbehouden om de inhoud van de kit zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft de vorm of afmetingen van onderdelen, technologie, materialen en bevestigingsmiddelen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wij geen claims tegen ons in behandeling kunnen nemen als de inhoud van de kit niet in alle opzichten overeenkomt met de instructies en de afbeeldingen.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, en met name modelvliegtuigen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. Het bouwen en veilig besturen ervan vereist een zekere mate van technische kennis en handvaardigheid, evenals discipline en een verantwoordelijke houding op het vliegveld.

Fouten en onzorgvuldigheid bij het bouwen en vliegen met het model kunnen leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Aangezien wij als fabrikant geen controle hebben over de constructie, het onderhoud en het gebruik van onze producten, zijn wij verplicht om u op deze gevaren te wijzen en uw persoonlijke verantwoordelijkheid te benadrukken.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model statische limieten. Steile duikvluchten en zinloze manoeuvres die niet passen bij het type kunnen leiden tot het verlies van het vliegtuig. Let op: in dergelijke gevallen zullen wij het model niet vervangen. Het is uw verantwoordelijkheid om de grenzen van het casco geleidelijk te benaderen. Het is ontworpen voor het in deze instructies aanbevolen aandrijfsysteem, maar is alleen bestand tegen de vluchtbelastingen als het precies volgens de beschrijving is gebouwd en in onbeschadigde staat verkeert.

Onderdelen van het radiografische besturingssysteem / andere accessoires

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger, min. RX-7-DR light M-LINK	Bestelnr. 5 5810
of RX-7-DR light M-LINK	Bestelnr. 5 5818

U kunt ook gebruikmaken van een van onze telemetrie-compatibele M-LINK-ontvangers en uw model uitrusten met sensoren zoals de Vario / hoogtemeter en stroomsensoren.

* 2 x Nano-S servo's (hoogteroer+ roer)	Bestelnr. 6 5120
* 4 x Tiny-S servo's (2 x rol+ 2x flap)	Bestelnr. 6 5121
* 4 x servo-verlengkabels, 30 cm	Bestelnr. 8 5031 (voor romp)
* 2 x servo-verlengkabels, 40 cm	Bestelnr. 8 5029 (voor rolroeren in vleugels)
* 2 x servo-verlengkabels, 60 cm	Bestelnummer 8 5032 (voor hoogteroer en richtingsroer)
of => # 65170 ServoSet Heron met verlengkabels	

Power set met bijpassende vliegaccu:

„Solius / Heron” power set, Li-BATT-aangedreven Bestelnr. **33 3660**
 met BL-O 3516-0850 borstelloze motor, MULTicont BL 40 S-BEC snelheidsregelaar en
 Li-BATT eco 3/2200 vluchtaccu (M6).
 => 12 x 6” vouwbare propeller, propellernaaf, spinner en accessoires standaard meegeleverd in de set!

Power set:

„Solius / Heron” aandrijvingsset Bestelnr. **33 2660**
 met BL-O 3516-0850 borstelloze motor, MULTicont BL 40 S-BEC snelheidsregelaar
 => 12 x 6” opvouwbare propeller, propellernaaf, spinner en accessoires standaard meegeleverd in de set!

Aanbevolen vliegaccu:

Li-BATT FX 3/1-2200 (M6) Bestelnr. **15 7351**

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g Bestelnr. **59 2727**
 Zacki ELAPOR® Super Liquid, 10 g Bestelnummer **59 2728**
 Hotmeltlijm, contactlijm voor canopy

Acculader:

HiTEC Multicharger X1 AC Plus, met Bestelnr. **114 118**
 voeding AC/DC 100-240V/10-18V 6,0A

Gereedschap: Balsames, zijsnijtang, schroevendraaier (voor M3 en M5), 13 mm A/F-sleutel, smeltlijmpistool.

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™ en het materiaal kan niet worden gelijmd met witte lijm, polyurethaan of epoxy; deze lijmen zorgen alleen voor oppervlakkige verbindingen en breken eenvoudig af onder spanning. Gebruik uitsluitend cyanoacrylaatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, die speciaal is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjesfoam. Als u Zacki ELAPOR® gebruikt, is een cyano-kicker of activator meestal niet nodig. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken waarvoor een activator nodig is, houd er dan rekening mee dat deze materialen schadelijk zijn voor de gezondheid en altijd in de open lucht moeten worden aangebracht. Wees voorzichtig bij het hanteren van alle cyanoacrylaatlijmen, aangezien deze binnen enkele seconden uitharden. Zorg ervoor dat u de lijm niet op uw vingers of andere lichaamsdelen krijgt. Wij raden ten zeerste aan een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen. Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen is het ook mogelijk om smeltlijm te gebruiken; in de instructies wordt aangegeven wanneer dit het geval is.

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor gelijmde verbindingen in onze modellen die bestaan uit gegoten ELAPOR® schuimdelen.

Neem de volgende punten in acht om perfecte verbindingen te verkrijgen:

- Gebruik geen activator. 'Kicker' verzwakt de verbinding aanzienlijk. Wij raden aan om de verbonden onderdelen 24 uur te laten rusten om maximale sterkte, vooral wanneer het gelijmde oppervlak groot is.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor tijdelijke verbindingen op kleine oppervlakken ('vastzetten'). Spuit een beetje activator op één oppervlak en laat het ongeveer dertig seconden aan de lucht drogen.
- Voor een optimale hechting moet u het oppervlak licht schuren met schuurpapier korrel 320 voordat u de lijm aanbrengt.

Gebogen onderdelen - bestaan eigenlijk niet. Als u merkt dat een onderdeel een kromming heeft gekregen, bijvoorbeeld tijdens het transport, kunt u deze eenvoudig weer rechtbuigen. In dit opzicht gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal: buig het onderdeel iets verder dan de juiste positie terug, waarna het materiaal bij het loslaten weer in de juiste vorm terugveert en deze behoudt. Er zijn echter grenzen - overdrijf het niet!

Gebogen onderdelen - bestaan echt. Als u uw model wilt schilderen, breng dan MPX Primer # 60 2700 aan op de oppervlakken en veeg het heel lichtjes uit alsof u het model schoonmaakt. Verf moet altijd **dun en gelijkmatig** worden aangebracht, anders zal het onderdeel kromtrekken. Dan heeft u echt gebogen onderdelen, die bovendien zwaar en misschien zelfs onbruikbaar zijn. Wij hebben gemerkt dat matte verf het mooiste resultaat geeft.

Specificaties:

Spanwijdte	2400 mm
Totale lengte	1100 mm
Totaalgewicht, glider	min. 1350 g
Totaalgewicht, elektrisch	min. 1550 g
Vleugeloppervlak	ca. 41,3 dm ² (FAI) (FAI
=> vleugel + staartvlak, excl. romp)	
Vleugelbelasting	min. 32,7 / 37,5 g/dm ²

RC-functies:

hoogteroer, richtingsroer, rolroeren, kleppen=> (vlinder),
motortoerental,
optionele
sleeppontkoppeling

Het **zwaartepunt** bevindt zich op een punt **65 mm** achter de voorrand van de vleugelwortel (gemeten bij de romp).

Opmerking:

Scheid de pagina's met afbeeldingen van het midden van de bouw instructies voordat u met de bouw begint.

1. Voordat u met de bouw begint

Controleer de inhoud van uw bouw pakket.

Fig. 1, 2 en de onderdelenlijst zijn hierbij nuttig.

2. De GRP-spanten op lengte zagen

Gebruik een zijsnijtang om de 2 mm Ø x 800 mm GRP-staven **69** op de aangegeven lengtes te knippen om de rompspanten te vormen: 1 x 243 mm / 1 x 282 mm / 1 x 218 mm / 2 x 326 mm.

Zaag de 1,3 mm Ø x 650 mm GRP-staven **68** op de volgende lengtes om de verstijvers voor het staartvlak en de vin te vormen:

2 x 215 mm en 2 x 400 mm

Fig. 3

3. De rompspanten op hun plaats lijmen

Wanneer u de rompspanten **69** op lengte hebt gezaagd, kunnen ze in de rompschalen **3** en **4** worden gelijmd: de spanten van 326 mm worden aan de zijkanten aan de voorkant bevestigd, terwijl de spant van 218 mm aan de voorkant onderaan in de rechterrompschaal **4** wordt geïnstalleerd.

De 243 mm lange langsligger moet in het schild van de rechter rompschaal worden gelijmd. De onderkant achter het landingsgestel wordt versterkt met de 282 mm lange langsligger.

Dit is de procedure: laat eerst een beetje Zacki ELAPOR® in het kanaal lopen en druk vervolgens de langsligger op zijn plaats. Breng ten slotte Zacki ELAPOR® super liquid over de lengte van het kanaal aan.

Afb. 4

4. De vergrendelingen en het motorwand in de romp lijmen
Lijm de vergrendelingen **22** in beide rompschalen (rechts en links).

Lijm het motorwandje **50** in de uitsparing in de rechter neus van de romp **4** met Zacki ELAPOR®.

Afb. 5

5. De kabelhouders voorbereiden

Lijm de aansluiting van de 300 mm verlengkabels **# 8 5031** met cyano aan de kabelhouders **34**, waarbij de uiteinden gelijk blijven. Leid de kabels door de trekontlastingsogen zoals afgebeeld.

Afb. 6

6. De kabelhouders monteren

Lijm de kabelhouders **34** in de daarvoor bestemde uitsparingen in beide rompschalen. Gebruik Zacki ELAPOR® (zonder activator) en druk ze snel zo ver mogelijk naar binnen.

Afb. 7

7. Het wielframe installeren

Lijm het wielframe **52** met Zacki ELAPOR® in een van de twee rompschalen. Zorg ervoor dat er geen lijm in het doorlopende gat voor de schroef komt.

Afb. 8

8. Installatie van de rompverstevigingsbuis en kabels Veeg activator over de zeshoekige rompverstevigingsbuis **66** en breng vervolgens een dikke laag cyano aan op de oppervlakken van het juiste kanaal in de rompschaal. Duw de buis snel in het kanaal en zorg ervoor dat de romp perfect recht blijft. Laat de lijm hard worden en schuif vervolgens de 600 mm verlengkabels **# 8 5032** door de buis. Plak de kabels tijdelijk aan beide uiteinden vast met tape om te voorkomen dat ze er weer uitglijden. **Afb. 9**

9. De roer- en hoogteroerservo's installeren

Zet eerst de servo's op neutraal (midden) vanaf de zender. Controleer of de gaffel **33** en de voorgevormde roerduwstang **31** goed passen in de gaten in de servo-uitgangsarmeren; mogelijk moet u de gaten iets vergroten.

Verbind de gaffel met het binnenste gat in de servo-uitgang van de hoogteroer. De voorgevormde roerduwstang wordt later verbonden met het middelste gat van de servo-uitgang van het roer. Centreer de servo vanaf de zender (of gebruik een servotester) en duw de uitgangsarmeren op de servo-assen, waarbij u ze in een rechte hoek ten opzichte van de zijkanalen van de behuizing houdt.

Sluit de servokabels aan op de verlengkabels die uit de rompverstevigingsbuis **66** steken en plak de stekkers en aansluitingen vast met tape voor de veiligheid voordat u ze door de buis trekt. Aan de binnenkant van de rechtereinvorm vindt u een ronde uitsparing waarin ongeveer 3 cm van de servokabels kan worden opgeborgen.

Als u ooit de servo's moet vervangen of repareren (nieuwe tandwielen), kunt u dankzij de extra kabel gemakkelijker bij de servo's komen en is er een beetje reservekabel beschikbaar voor eventuele soldeerverbindingen. Duw het resterende deel van de twee servokabels in de daarvoor bestemde kanalen in de rechter rompschaal voordat ze in de rompverstevigingsbuis 'verdwijnen'.

De servo's zelf moeten worden geïnstalleerd zoals weergegeven in de afbeelding. Het volstaat om elke servo vast te zetten door een beetje smeltlijm aan te brengen op de buitenkant van de bevestigingsnokken. Op deze manier kunnen de servo's gemakkelijk worden verwijderd voor

reparatie te verwijderen zonder de vin te beschadigen.

Fig. 10

10. De romphelften verbinden

Wees bijzonder voorzichtig tijdens deze fase, want deze is belangrijk voor het algehele succes van het model.

Schuur de verbindingsvlakken zorgvuldig met schuurpapier korrel 320 en plaats de rompschalen vervolgens 'droog' op elkaar, zonder lijm. Controleer of de helften goed op elkaar passen, zonder dat u kracht hoeft te zetten. Breng eventuele kleine aanpassingen aan om een goede pasvorm te verkrijgen. Breng een dikke laag Zacki Elapor aan op het verbindingsoppervlak van één rompschaal en plaats vervolgens snel de twee schalen op elkaar, waarbij u ervoor zorgt dat alles nauwkeurig is uitgelijnd.

Houd de romp enkele minuten bij elkaar, druk de rompen lichtjes naar binnen en controleer voortdurend of het onderdeel volledig recht is. Probeer het niet te buigen of onder spanning te zetten, want het cyanoacrylaat heeft even tijd nodig om volledig uit te harden.

Afb. 11

11. De schroefsteun van het staartvlak monteren

Druk de twee M5-moeren **36** in de cilindrische schroefgeleiders in de staartvlakschroefsteun **59** en lijm vervolgens de steun **59** in de uitsparing in de rechter rompschaal **4** met Zacki Elapor.

Afb. 12

12. De hoogteroer koppeling voltooiën

Schroef de gaffel **33** op het uiteinde van de hoogteroerduwstang **32** en stel deze zo af dat de afstand tussen de twee verbindingpunten ongeveer 136 mm bedraagt. Steek het voorgevormde uiteinde van de stang door het gat in de staartvlak schroefsteun **59** en haak de gaffel in het binnenste gat in de hoogteroer servo-uitgang.

Afb. 13

13. De vin voltooiën

Lijm de linker staartvin **9** op de rechter staartvin, die een integraal onderdeel is van de romp. Zorg ervoor dat er geen lijm in de liftstanggeleiding komt.

Fig. 14

14. De vinverstevingen installeren

De kanalen aan beide zijden van de vin zijn bedoeld voor de 1,3 mm Ø verstevigingsstangen **68**, die 215 mm lang zijn. Dit wordt bereikt door een beetje Zacki Elapor in de uitsparingen te gieten en vervolgens de verstevingen op hun plaats te drukken. Voltooi het werk door dunne cyano langs de lengte van beide verstevingen aan te brengen; breng een beetje activator aan om het uithardingsproces te versnellen. **Fig. 15**

15. Het staartwiel installeren

Lijm het dummy-staartwiel **57** op het verhoogde gedeelte aan het uiteinde van de romp.

Afb. 16

16. Het roer vrijsnijden

Gebruik een scherp modelleermes om de snede aan de onderkant van het roer af te maken. Lijn het mes uit met het bestaande oppervlak om een nette snijlijn te verkrijgen.

Beweeg het roer herhaaldelijk heen en weer totdat het scharnier vrij kan bewegen.

Afb. 17

17. De roerhoorn en koppeling voltooiën

Bevestig de inbusbout **28** in de draaibare verbindingsbus **27** en klik deze in de "Twin"-hoorn **26**. Breng Zacki ELAPOR® / hotglue aan in de uitsparing voor de hoorn en druk de hoorn op zijn plaats zoals afgebeeld in de illustratie. Steek het voorgevormde uiteinde van de roerduwstang **31** in het middelste gat in de servo-uitgangarm en steek het rechte uiteinde van de stang door het gat in de draaibare cilinder **27**. Controleer de neutrale stand voordat u de inbusbout **28** vastdraait met de inbussleutel **29**.

Afb. 18

18. De motor installeren (versie met motor) Schroef de motor op het motorwandje **50** zoals beschreven in de instructies die bij de motorset zijn geleverd.

Fig. 19

Sluit de snelheidsregelaar aan en controleer de draairichting van de motoras (zonder de propeller te monteren) vanaf de zender: wanneer u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de uitgaande as tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, verwissel dan twee van de drie stroomdraden naar de motor.

Let op: sluit de vluchtaccu nooit aan op de snelheidsregelaar tenzij uw zender al is ingeschakeld en u zeker weet dat de gashendel in de stand "OFF" staat.

Bevestig de snelheidsregelaar aan de linkerkant van de romp met klittenband en bevestig de stroomdraden aan de zijkant van de romp met smeltlijm.

De borstelloze aandrijfsetset "Solius / Heron" # **33 3660** inclusief accu vormt een uitstekend aandrijfsysteem voor het model.

De onderdelen in onze power set zijn grondig getest en zorgvuldig op elkaar afgestemd. Uiteraard kunt u naar eigen inzicht andere accu's, controllers, motoren of onderdelen voor het radiografische besturingssysteem gebruiken, maar wij kunnen dan geen ondersteuning bieden.

Als alternatief kan het model worden voltooid als een pure zweefvliegtuig. Voor deze versie hoeft u alleen maar de neuskegel **10** aan de punt van de romp te lijmen. Als optie voor de zweefvliegtuigversie kunt u een aerodynamisch sleepmechanisme # **72 3470** installeren. Dit wordt bediend met een stukje slangbuis (3 / 2 mm Ø) en een stuk staaldraad van 1 mm Ø.

19. De spinner en propeller installeren

Bevestig eerst de opvouwbare propellerbladen **82** aan de propellernaaf **80** met behulp van de cilinderkopschroeven **75** (M3 x 20 mm) en de zelfborgende moeren **76**. Draai de schroeven net zo vast dat de propellerbladen soepel draaien wanneer ze worden teruggeklapt, maar geen speling vertonen.

Schuif nu de voorbereide propellernaaf op de conische spantang **79** zoals afgebeeld in de illustratie, voordat u het geheel op de motoras monteert. Let erop dat er ongeveer 1 mm speling moet zijn tussen de propellernaaf en de voorkant van de romp.

Schuif de gewone sluitring **72** op de propellernaaf, gevolgd door de schudbestendige sluitring **73**, en plaats vervolgens de M8-moer **74** en draai deze vast. Zorg ervoor dat de speling tussen de propellernaaf en de romp nog steeds aanwezig is! De spinner **81** wordt vastgezet met de M2,5 x 12 schroef **77**.

Afb. 20

20. Het batterijbevestigingssysteem installeren

Bevestig eerst de bevestigingsband **25** aan de onderste uitsparing in de batterijsteunplaat **51** en lijm vervolgens de plaat **51** aan de voorkant van de romp met smeltlijm.

Afb. 21

21. Installatie van het hoofd wiel

Installeer het wiel **12** samen met de twee afstandsbusen **43** in het wielframe **52** en zet het vast met de M3 x 30 mm schroef **38** en de M3 zelfborgende moer **39**. Controleer of de moer in de zeshoekige uitsparing grijpt.

Fig. 22

22. Het staartvlak voorbereiden

Lijm de twee verstevigingsprofielen van 400 x 1,3 mm Ø in het staartvlak **6**

om deze te versterken.

Fig. 23

23. Het staartvlak voorbereiden

Lijm de spreidplaat **58** aan de bovenkant van het staartvlak.

Afb. 24

24. De hoorn aan het hoogteroer bevestigen

De hoogteroerhoorn **60** moet aan de onderkant van het hoogteroer worden gelijmd. Zorg ervoor dat er geen lijm in de duwstangbus (dwarsgat) loopt. Let op de montagepositie!

Afb. 25

25. Buisvormige liggers

De buisvormige sparhulzen / en sparbuizen **64+ 65** zijn al in de vleugels geïnstalleerd, maar de uiteinden moeten iets worden schoongemaakt, zodat ze gemakkelijk in de tegenoverliggende rib kunnen worden geschoven wanneer het model wordt gemonteerd.

Afb. 26

26. Versterking van de rolroeren en kleppen, vrijmaken van de scharnieren

Lijm de verstevigingsbuizen **67** in de daarvoor bestemde kanalen in de rolroeren en kleppen (4x).

Wanneer u dit hebt gedaan, knipt u de rolroeren/kleppen aan beide uiteinden los en buigt u ze herhaaldelijk op en neer totdat de scharnierlijnen vrij bewegen. Knip in geen geval de rolroeren / flaps langs de scharnierlijn!

Afb. 27

Tip: als de scharnierlijn op enig moment scheurt, kunt u de schade herstellen met een paar druppels cyano.

27. De rolroer-/kleppenservo's installeren

De eerste stap is om de servo's vanaf de zender in neutrale stand te zetten. Bevestig de uitgaande armen op de servo-assen, met een hoek van twee splines naar voren ten opzichte van de zijkanten van de behuizing (bereid de servo's voor als een spiegelbeeldig paar). Deze opstelling zorgt voor mechanische ailerondifferentiaal, als uw zender niet over geschikte elektronische voorzieningen (differentieel mixer) beschikt. Door de uitgaande armen op deze manier te plaatsen, wordt mechanisch gewaarborgd dat de opwaartse beweging van de ailerons groter is dan hun neerwaartse beweging.

Gebruik deze instelling om nog grotere afbuigingen voor de vlinderlandingspositie te bereiken.

De klepservo's in neutrale stand draaien de servoarm 2 tanden naar achteren - voor de behuizing (spiegelbeeld). De mogelijke rash wordt naar beneden vergroot!

Sluit de aileronservo-kabel aan met de 400 mm verlengkabels # 8 5029th Plaats de servo's en de kabel in de uitsparingen van één. De aansluitingen van de stroomkabel moeten 46 mm boven de wortelrib uitsteken. Zet de servo's vast met hete lijm op de lipjes en steek de kabel met transparante tape in het kabelkanaal.

+ 31+ 31b

28. De grondribben installeren

Bevestig de bevestigingsclips **55** aan de linkerwortelrib **53** en de rechterwortelrib **54** met behulp van de schroeven **37**. Duw de 8 x 2 mm O-ringen **41** over de bevestigingsclips om ze licht gespannen te houden. **Afb. 29**

Leid de servokabels door de opening in de grondrib en lijm vervolgens de grondrib met Zacki ELAPOR® aan de vleugel. Herhaal deze procedure met het tweede vleugelpaneel.

Afb. 30

29. De rolroer-/klephoorns monteren

Bevestig de inbusbouten **28** in de draaibare verbindingsbuizen **27** en klik ze vast in de "Twin 10x20" hoorns **26.1** in het buitenste gat. Lijm de voorbereide hoorns in de uitsparingen in de rolroeren/kleppen met Zacki ELAPOR® / hete lijm.

=> e rolroeren

Fig. 31b=> flaps=> Let op de montagepositie!

30. De rolroerduwstangen monteren

Verbind het voorgevormde uiteinde van de rolroerduwstang **30** (60 mm) met het middelste gat in de servo-uitgang. Verbind het voorgevormde uiteinde van de flapduwstang **30.1** (70 mm) met het buitenste gat in de servo-uitgang.

Steek het rechte uiteinde van de duwstang door de draaibare cilinder die op de rolroerhoorn is gemonteerd en draai de stelschroef in de cilinder vast nadat u hebt gecontroleerd of de servo en het rolroer in neutrale stand staan. Herhaal deze procedure met de andere vleugel.

Fig. 31 + Fig. 31b

31. De servo-afdekkingen bevestigen

Plaats de linker servo-afdekking **61** en de rechter afdekking **62** over de servo's en duwstangen zoals aangegeven in de afbeelding.

Fig. 32

32. De cockpitkap monteren

De cockpit ziet er bijzonder realistisch uit als u de binnenkant van het frame van de cockpitkap **5** schildert. De beste resultaten worden verkregen met ELAPOR® COLOR-verf. Het frame kan bijvoorbeeld worden geschilderd in grijs # **60 2711** en de afdekking van het instrumentenpaneel in zwart # **60 2712**. De voorgevormde zitplaats en hoofdsteun zien er overtuigend uit als ze blauw # **60 2703** worden geleverd. Laat de verf drogen voordat u de sticker van het instrumentenpaneel aanbrengt. Als u niet zeker bent van uw schilderkunsten, raden wij u aan de gedrukte stoelsticker van het stickervel en de sticker van het instrumentenpaneel aan te brengen.

Lijm de doorzichtige kap **11** op het kapframe **5** met een lijm zoals doorzichtige contactlijm.

De gebruikelijke methode voor het gebruik van dit soort lijm is om deze aan de lucht te laten drogen voordat de onderdelen worden samengevoegd, maar in dit geval is het beter om de lijm aan te brengen, de kap onmiddellijk te plaatsen en deze tijdelijk met tape aan de romp te bevestigen. Laat de lijm goed drogen. Wees zuinig met de lijm, anders kunt u het frame van de kap aan de romp vastplakken. Een stuk

Een dunne plastic folie tussen de twee delen voorkomt dit.

De vergrendelingstongen **23** moeten nu in de sleuven in het frame van de kap **5** worden gelijmd, waarbij ze worden ingedrukt totdat de "tanden" verdwijnen. Dit is de procedure: lijm ze eerst op hun plaats met Zacki ELAPOR®, plaats vervolgens onmiddellijk de kap op het model, zodat de vergrendelingen zich nauwkeurig kunnen uitlijnen. Wacht minstens twee minuten voordat u de kap weer verwijderd. Breng nu druppels Zacki ELAPOR® supervloeistof aan in de openingen bij de vergrendelingstongen om de gelijmde verbindingen te versterken.

Afb. 33 t+ t 34

33. De vleugels aan de romp bevestigen

Sluit de stekkers van de rolroer-/kleppenservo's aan op de aansluitingen in de romp voordat u de vleugels op hun plaats schuift. De vleugels worden tegen de romp gehouden door de borgpen **56** tussen de vleugelpanelen te plaatsen. Het is een goed idee om de borgpen met een stukje touw aan de binnenkant van de romp te bevestigen, zodat deze niet verloren kan gaan.

Fig. 35

34. De staartvlakken monteren

Schuif het voorgevormde uiteinde van de elevator pushrod (L-bocht) **32** vanaf de zijkant in de elevator horn **60** en plaats vervolgens het staartvlak op de vin.

Fig. 36

35. De staartvlak bevestigen

Bevestig het staartvlak aan de vin met behulp van de twee plastic M5 x 35

schroeven **35**.

Afb. 37

36. Eindmontage

Sluit de ontvanger en de snelheidsregelaar aan en bevestig ze in de romp met de klittenbandriemen **20** en **21**. Plaats de vliegaccu tijdelijk, zodat u het zwaartepunt kunt controleren (zie punt 38 / **afb. 41**).

Fig. 39

De kabels die uit de achterkant van de romp komen, kunnen netjes worden gebundeld met de kabelbinders **42** uit de set.

De cockpitkap wordt gemonteerd door deze eerst aan de achterkant vast te klikken en vervolgens aan de voorkant naar beneden te drukken, zodat de vergrendelingstongen in de sluitingen vastklikken.

Fig. 38

37. De stickers aanbrengen

De set wordt geleverd met een stickervel **2**; de afzonderlijke naamplaatjes en emblemen zijn voorgesneden. Breng ze aan op het model op de posities die worden aangegeven in de afbeelding op de doos, of in een andere opstelling die u mooi vindt.

38. Het model in evenwicht brengen

Net als elk ander vliegtuig moet uw Solius op een bepaald punt in evenwicht zijn om efficiënt en stabiel te kunnen vliegen. Bouw het model volledig in elkaar, zodat het klaar is om te vliegen.

Het **zwaartepunt** moet zich op een punt **65 mm** achter de voorrand van de vleugel bevinden, gemeten waar de vleugels de romp raken. Ondersteun het model op de gemarkeerde punten met twee vingertoppen, het vliegtuig moet in evenwicht blijven. Pas de vliegaccu aan om het model correct in evenwicht te brengen.

en/of lijm het juiste aantal ballastballen **40** in de vin. We kunnen niet precies aangeven hoeveel ballast er nodig is vanwege fabricagetoleranties in de schuimdichtheid en de verschillende luchtapparatuur voor de zweefvliegtuig- en elektrische zweefvliegtuigversies. Markeer de locatie van de luchtcomponenten in de romp zodra u de juiste locatie hebt gevonden, zodat u er zeker van bent dat u de accu altijd op dezelfde plaats terugplaatst. Breng de vin sticker aan over de openingen voor het trimgewicht.

Afb. 41

39. De bewegingsbereiken van de stuurvlakken instellen (alleen richtlijn!) De bewegingsbereiken van de stuurvlakken moeten correct zijn, anders reageert het model niet harmonieus op besturingscommando's. Alle bewegingsbereiken worden gemeten op het breedste punt van het betreffende stuurvlak.

Hoogteroer

omhoog	(stick terug)	ca. + 10 mm
omlaag	(stick naar voren)	ca. - 10 mm
Powermix		ca. - 0,5 mm
Down-elevator mix met flap		
snelheid / thermisch		ca. -1,5 / -1,5 mm

Roer

links en rechts	ca. 20 mm aan
elke kant van het midden	

Ailerons

omhoog	+ t ca. 16 mm
omlaag	ca -8 mm
Flap	ca. +2 / -2 mm

Klep (camber-changing flaps)

aileron	ca+ t 10 mm
omhoog (snelheid)	ca. + 3 mm
down (Thermic)	ca. - 3,5 mm

Spoilers (vlinder)

beide rolroeren omhoog	ca+ t 22 mm
beide kleppen omlaag	ca. - 26 mm
Neerwaartse hoogteroermix met spoiler	ca. - 5 mm

Beide rolroeren kunnen omhoog worden gezet en beide kleppen omlaag, zodat een 'spoiler'-functie ontstaat, d.w.z. dat de landing wordt verkort; dit staat bekend als het 'vlinder' of 'kraaien'-remsysteem. Tegelijkertijd moet een geschikte hoeveelheid neerwaartse trim worden gemengd om het model in een stabiele houding te houden. Dit kan alleen worden gedaan als uw radiografische besturing over geschikte mixers beschikt.

Als u hier niet zeker van bent, raadpleeg dan de instructies die bij uw radiografische besturing zijn geleverd.

De vlinderinstelling maakt indien nodig steile en gerichte landingsaanzetten in moeilijk terrein mogelijk.

Opmerking: wanneer u een commando voor het rechterrolroer geeft, moet het rechterrolroer - gezien vanaf de staart, naar voren kijkend - omhoog bewegen. Tegelijkertijd moet de rechterflap halverwege omhoog bewegen. Wanneer een rolroer omlaag is, werkt de flap niet omlaag!

Als u de aangegeven bewegingsbereiken van de stuurvlakken niet kunt instellen met de elektronische afstel mogelijkheden van uw radiografische besturing, moet u de duwstang mogelijk aan een ander koppelingsgat bevestigen.

Zorg ervoor dat alle onderdelen van het radiografische besturingssysteem correct zijn geïnstalleerd en aangesloten. Controleer de middelpunten en de slag van de stuurvlakken, de draairichting van de servo's en de bewegingsvrijheid van de onderdelen van het besturingssysteem. Zorg ervoor dat de stroomkabels niet in contact kunnen komen met de draaiende motorcilinder (bevestig ze met smeltlijm). Controleer nogmaals of de motoras in de juiste richting draait - wees voorzichtig!

40. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor de eerste vlucht een dag met zo min mogelijk wind; de avonduren bieden vaak rustigere omstandigheden. Het is essentieel om voor de eerste vlucht een bereikcontrole uit te voeren! Volg de instructies van de fabrikant van uw RC-systeem.

De batterij van de zender en het vliegpakket moeten volledig zijn opgeladen volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Controleer voordat u het systeem inschakelt of het door u gekozen kanaal vrij is; dit geldt niet als u een 2,4 GHz-systeem gebruikt.

Als u over enig punt twijfelt, vlieg dan niet met het model! Als u het probleem niet kunt vaststellen en verhelpen, stuur dan het hele RC-systeem (inclusief batterij, schakelaarharnas en servo's) ter controle naar de fabrikant van uw systeem.

41. Eerste vlucht ...

Het vliegtuig is ontworpen om met de hand te worden gelanceerd (altijd in de wind).

Als u een beginner bent in het vliegen met modelvliegtuigen, raden wij u ten eerste aan om een ervaren modelbouwer te vragen u te helpen bij de eerste paar vluchten. Zodra het model een veilige hoogte heeft bereikt, stelt u de stuurvlakken af met behulp van de trims op de zender, zodat het model recht en horizontaal vliegt zonder dat u het hoeft te sturen.

Aangedreven versie: controleer, terwijl het vliegtuig op voldoende hoogte vliegt, hoe het reageert wanneer de motor wordt uitgeschakeld, zodat u vertrouwd raakt met het gedrag tijdens de glijvlucht. Voer herhaaldelijk gesimuleerde landingsaanlopen uit op een veilige hoogte, zodat u voorbereid bent op de echte landing wanneer de accu leeg is.

Vermijd in het begin scherpe bochten, vooral dicht bij de grond en in het bijzonder tijdens de landingsaanloop. Het is altijd beter om op enige afstand veilig te landen dan een crash te riskeren door het model terug naar je voeten te duwen.

42. Thermiekvliegen

Het optimaal benutten van thermiek op vlakke velden is niet bepaald eenvoudig en vereist veel vaardigheid en ervaring. Op een vlak veld zijn opstijgende luchtstromen moeilijker te detecteren en te herkennen, omdat ze zich meestal op grotere hoogte voordoen dan op een helling, waar het vaak mogelijk is om lift te vinden terwijl het model langs de rand van de helling vliegt en vervolgens in de thermiek rond te cirkelen. Een thermiek op een vlak veld die zich direct boven je hoofd voordoet, is erg moeilijk te herkennen en om deze optimaal te benutten is een zeer ervaren piloot nodig. Daarom is het altijd het beste om aan één kant van waar je staat op zoek te gaan naar thermiek. Je herkent thermiek aan het gedrag van het zweefvliegtuig. Goede thermiek is duidelijk te zien omdat het model sterk stijgt, maar zwakke thermiek is alleen met een geoefend oog te detecteren.

en je hebt veel vaardigheid nodig om ze te kunnen gebruiken. Met een beetje oefening zul je in staat zijn om mogelijke triggerpunten voor thermiek in het lokale landschap te herkennen. De grond warmt op door de zon, maar de warmteabsorptie varieert afhankelijk van het type terrein en de hoek van de zonnestralen. De lucht boven de warmere grond wordt op zijn beurt warmer en de massa warme lucht stroomt dicht langs de grond, aangedreven door de wind. Sterke wind verhindert meestal thermische opbouw. Elke obstructie - een struik of boom, een hek, de rand van een bos, een heuvel, een passerende auto, zelfs je eigen model tijdens de landing - kan ervoor zorgen dat deze warme lucht de grond verlaat en stijgt. Stel je een druppel water voor op het plafond, die doelloos ronddwarrelt en aanvankelijk aan het plafond blijft kleven. Als hij een obstakel raakt, valt hij op je hoofd. Een getriggerde thermiek kan worden gezien als het tegenovergestelde van de druppel water.

De meest voor de hand liggende thermische triggers zijn scherp afgebakende sneeuwvelden op berghellingen. De lucht boven het sneeuwveld wordt afgekoeld en stroomt naar beneden; aan de rand van het sneeuwveld, halverwege de vallei, komt de koele lucht in contact met warme lucht die zachtjes omhoog stroomt, en duwt deze omhoog en weg alsof deze door een mes wordt afgesneden. Het resultaat is een extreem krachtige maar hobbelige thermische luchtbel. Het is uw taak om de opstijgende warme lucht te lokaliseren en uw model daarin te centreren. Je moet de zweefvliegtuig constant besturen om hem gecentreerd te houden, omdat je de snelste stijgsnelheid in het hart van de thermiek kunt verwachten. Ook deze techniek vereist enige vaardigheid.

Om de machine niet uit het oog te verliezen, moet u de thermiek tijdig verlaten. Vergeet niet dat een zweefvliegtuig altijd beter zichtbaar is onder een wolk dan tegen een helderblauwe lucht. Als u snel hoogte moet verliezen, houd dan rekening met het volgende:

De structurele sterkte van de Heron is zeer groot voor deze klasse van modellen, maar is niet oneindig. Als u het model met geweld probeert te vernielen, kunt u geen sympathie of compensatie van ons verwachten (helaas spreken we uit ervaring).

43. Vliegen op de helling

Ridge soaring is een uiterst aantrekkelijke vorm van modelvliegen. Urenlang zweven in de thermiek, zonder enige hulp van buitenaf om op te stijgen, moet een van de mooiste ervaringen zijn die je als modelbouwer kunt beleven. Maar een thermiek tot het uiterste van het zicht 'melken', deze weer naar beneden halen in een reeks acrobatische manoeuvres en dan het hele spektakel herhalen - dat moet toch wel het summum zijn van modelvliegen.

Maar pas op, er liggen gevaren op de loer voor uw model op de helling. Ten eerste is landen in de meeste gevallen veel moeilijker dan op een vlak terrein. Meestal moet u landen in de luwte van de heuvel, waar de lucht turbulent is. Dit vereist concentratie en een snelle nadering met het op het laatste moment uitklappen van de luchtremmen. Een landing op de helling, d.w.z. precies in de hellinglift, is nog moeilijker. Hier is de truc om iets met de wind mee te naderen, de helling op te gaan en op precies het juiste moment, vlak voor de landing, uit te vliegen.

44. Aero-towing

Een ideale combinatie om te leren aerotowen en om daadwerkelijk te aerotowen is een FunCub en een Heron. Voor het slepen heb je een 20 m lange gevlochten kabel nodig van 1 tot 1,5 mm Ø. Maak een lus van nylon lijn (0,5 mm Ø) aan het

het uiteinde van de kabel dat aan de glider vastzit; dit fungeert als een 'zwakke schakel', voor het geval het slepen ernstig misgaat.

Een lus aan het andere uiteinde van de sleeplijn moet worden bevestigd aan de aero-towkoppeling van de FunCub. Monteer de modellen, verbind ze zoals beschreven en plaats ze direct in de wind, met het zweefvliegtuig achter de sleepvliegtuig. Controleer of de sleeplijn op het startvlak van de FunCub rust. De sleeper rolt nu vooruit totdat de sleeplijn strak staat, en pas dan mag de piloot van de sleeper vol gas geven. Beide vliegtuigen versnellen; de sleeper blijft aanvankelijk op de grond, terwijl het zweefvliegtuig opstijgt, maar de piloot van het zweefvliegtuig houdt zijn model laag boven de grond, direct in het kielzog van de sleeper; de sleeper kan nu veilig opstijgen. De twee modellen moeten gestaag blijven klimmen, zelfs tijdens bochten. Vlieg tijdens de eerste paar pogingen tot aerotowing niet recht boven uw hoofd, omdat het vanuit deze hoek moeilijk is om de stand van de modellen te zien. Om de sleepkabel los te laten, bedient u de zenderknop die het sleepontgrendelingsmechanisme activeert.

45. Elektrisch vliegen

Met de elektrische versie beschikt u over optimale autonomie en onafhankelijkheid. U kunt vanaf een vlak veld vliegen en met één acculading ongeveer zeven beklimmingen maken tot een redelijke glijhoogte (ongeveer 150 m). Op de helling kunt u het elektrische aandrijfsysteem ook als 'reddingsboei' gebruiken, d.w.z. je gebruikt de motor alleen om 'te blijven zweven' en voorkomt dat je, d.w.z. landen aan de voet van de helling wanneer de lift uitvalt.

46. Vliegprestaties

Wat wordt bedoeld met de prestaties van een zweefvliegtuig?

De twee belangrijkste parameters zijn de daalsnelheid en de glijhoek. De daalsnelheid is een maat voor de verticale hoogte die per seconde ten opzichte van de omringende lucht wordt verloren. De daalsnelheid wordt voornamelijk bepaald door de vleugelbelasting (gewicht ten opzichte van het vleugeloppervlak). Hier levert de Heron uitstekende prestaties - veel beter dan conventionele modellen - omdat de vleugelbelasting zo laag is. Dit betekent dat slechts een lichte thermische ondersteuning (opstijgende warme lucht) nodig is om het model hoogte te laten winnen. De vleugelbelasting is ook de belangrijkste factor die de luchtsnelheid van het model bepaalt: hoe lager de belasting, hoe langzamer het model. Een lage luchtsnelheid betekent dat het model extreem strak kan worden gedraaid, wat ook voordelig is bij thermisch vliegen, omdat de liftgebieden dicht bij de grond meestal erg klein zijn.

De andere belangrijke parameter voor de prestaties van een zweefvliegtuig is de glijhoek. Deze wordt uitgedrukt als een verhouding, d.w.z. vanaf een bepaalde hoogte vliegt het model een bepaalde afstand. De glijhoek neemt toe naarmate de vleugelbelasting stijgt, en tegelijkertijd

- natuurlijk - de luchtsnelheid van het model toeneemt. Dit is noodzakelijk als u in relatief harde wind wilt vliegen en wanneer u "energiebehoud" nodig hebt voor het uitvoeren van aerobatics.

Voor thermisch vliegen heb je ook een goede glijhoek nodig, want dit is de sleutel tot het snel over 'dalingsgebieden' (het tegenovergestelde van een thermiek) vliegen, zodat je een andere thermiek kunt zoeken.

47. Veiligheid

Veiligheid is het eerste gebod bij het vliegen met modelvliegtuigen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als je lid wordt van een modelclub, kun je meestal via de organisatie een geschikte verzekering afsluiten. Het is je eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat je verzekering toereikend is (d.w.z. dat deze ook gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Zorg ervoor dat je

Zorg ervoor dat uw modellen en uw radiografische besturing te allen tijde in perfecte staat verkeren. Controleer en volg de juiste oplaadprocedure voor de batterijen die u gebruikt. Maak gebruik van alle zinvolle veiligheidssystemen en voorzorgsmaatregelen die voor uw systeem worden aanbevolen. Een uitstekende bron van praktische accessoires is de hoofdcatalogus van MULTIPLEX of onze website www.multiplex.de.

MULTIPLEX-producten worden uitsluitend ontworpen en vervaardigd door actieve modelbouwers voor modelbouwers. Vlieg altijd op een verantwoordelijke manier. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar anderen weten wel beter. De echte expert hoeft zich niet op zo'n kinderachtige manier te bewijzen. Laat andere piloten weten

dat u dit ook vindt, want dat is in ons aller belang. Vlieg altijd zo dat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingen. Hoeveel jaar u ook al zonder ongelukken vliegt, u weet nooit wat er in de volgende minuut kan gebeuren. **Controleer voor elke vlucht of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn bevestigd en stevig vastzitten. Controleer achtereenvolgens of alle stuurvlakken correct werken!**

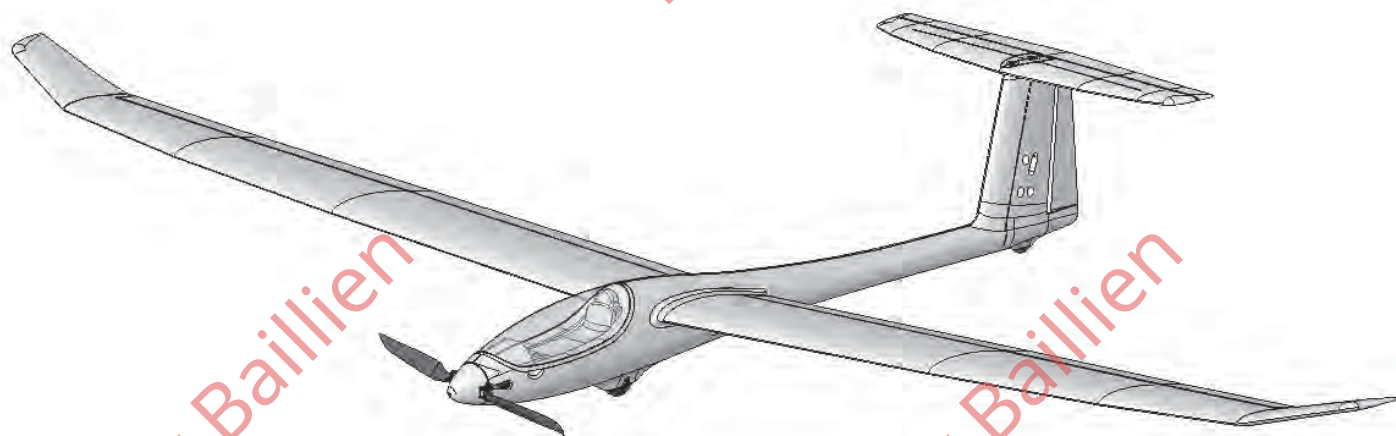
Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier bij het bouwen en vliegen met uw nieuwe model. plezier zult beleven aan het bouwen en vliegen met uw nieuwe model.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG



Onderdeelnummer Aantal	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1 1	Bouwinstructies	Papier	
1.1 1	Klachtenformulier, modellen	Papier	
2 1	Stickervel	Bedrukte zelfklevende folie	300 x 1000 mm
3 1	L.H. rompschaal	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
4 1	R.H. rompschaal, met vin	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
5 1	Kozijnframe	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
6 1	Staartvlak	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
7 1	L.H. vleugel met spar	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
8 1	R.H. vleugel met spar	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
9 1	Linker vinvorm	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
10 1	Neusconus glider (alleen kitversie)	Gegoten Elapor-schuim	Kant-en-klaar
11	Doorzichtige kap	Injectiegegoten kunststof	Kant-en-klaar
12 1	Wiel	Kunststof	45 mm Ø
Set kleine onderdelen			
20	Klittenband, haak	Kunststof	25 x 60 mm
21 3	Klittenband, lus	Kunststof	25 x 60 mm
22	Luikvergrendeling	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
23 2	Luikvergrendeling	Injectiegegoten kunststof	Kant-en-klaar
25 1	Batterijbevestigingsriem	Kunststof	16 x 200 mm
26	"Twin" bedieningshoorn	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
26.1	"Twin 10x20" stuurvlakhoorn	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
27	Draaibare connectorcilinder	Metaal	Kant-en-klaar, 6 mm Ø
28	Inbusbout	Metaal	M3 x 3 mm
29	Inbussleutel	Metaal	1,5 A/F
30	Aileron pushrod (één Z-bocht)	Metaal	1 Ø x 60 mm
30.1	Flapduwstang (één Z-bocht)	Metaal	1 Ø x 70 mm
31 1	Roerduwstang (één Z-bocht)	Metaal	1 Ø x 50 mm
32	Hoogteroerduwstang (één L-bocht)	Metaal	M2, 1,7 Ø x 121/10 mm
33	Gaffel	Metaal	M2
34	Kabelhouder	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
35 2	Kunststof staartvlakschroef	Spuitgegoten kunststof	M5 x 35 mm
36 2	Groef	Metaal	M5
37 4	Schroef (vleugelbevestigingsclip)	Metaal	2,2 x 6,5 mm
38	Machine schroef (wielas)	Metaal	M3 x 30 mm
39	Zelfborgende moer (wielas)	Metaal	M3
40 2	Trimballast	Metalen bal	13 mm Ø / 9 g
41 2	O-ring	Kunststof	8 x 2 mm
42 3	Kabelbinder	Kunststof	98 x 2,5 mm
43 2	Afstandshouder	Kunststof	3,1 Ø x 6 Ø x 4 mm
Kunststof onderdelen set			
50 1	Motorwand	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
51 1	Accu-steunplaat	Spuitgegoten kunststof	20 x 60 mm
52 1	Wielframe	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
53 1	L.H. wortelrib	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
54 1	R.H. wortelrib	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
55 4	Bevestigingsclip	Injectiegegoten kunststof	Kant-en-klaar
56 1	Vleugelvergrendelingspen	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
57 1	Dummy staartwiel	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
58 1	Staartvlakspreidplaat	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
59 1	Staartvlak schroefsteun (voor moeren)	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
60 1	Hoom voor hoogteroer	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
61 2	L.H. servo-kuip	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
62 2	R.H. servo-kuip	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar

Onderdeelnummer Aantal	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
Langsliggers, langsbalken en verstijvers			
63 2	Buitenste sparhuls=> s in vleugel	Vierkant CFRP	5,5 x 3,5 x 200 mm
64 2	Buitenste sparhuls=> en in vleugel	Vierkant aluminium	10 x 8 x 900 mm
65	Binnenste spar tube=> in vleugel	Vierkant CFRP	8,8 x 6,9 x 1,5 x 900
66	Fuselage verstijvingsbuis	Hex. GRP	12 A/F x 0,4 x 560 mm
67	Verstevigingsbuis voor rolroeren/kleppen	Roestvrijstalen buis	3 Ø x 2,6 Ø x 330 mm
* geleverde lengte 650 mm => op lengte snijden zoals hieronder vermeld:			
68	GRP-staaf	GRP	1,3 Ø x 650 mm*
68 1	R.H. vinversteviging	GRP	1,3 Ø x 215 mm (650 mm*)
68	L.H. vinversteviger	GRP	1,3 Ø x 215 mm (650 mm*)
68	Bovenste staartvlakversteviger	GRP	1,3 Ø x 400 mm (650 mm*)
68	Onderste staartvlakversteviging	GRP	1,3 Ø x 400 mm (650 mm*)
* geleverde lengte 800 mm => op lengte snijden zoals hieronder vermeld:			
69 2	GRP-staaf	GRP	2Øx800mm*
69	Onderste romp langsligger	GRP	2 Ø x 218 mm (800 mm*)
69 2	Zijschaal langsligger	GRP	2 Ø x 326 mm (800 mm*)
69 1	Achterste rompspant	GRP	2 Ø x 282 mm (800 mm*)
69 1	Bovenste rompspant	GRP	2 Ø x 243 mm (800 mm*)
Propeller, propellernaaf, spinnerset			
72 1	Platte sluitring	Metaal	8,4 binnendiameter, 16 mm buitendiameter
73 1	Schudbestendige sluitring	Metaal	8,4 binnendiameter, M8
74 1	Groef	Metaal	M8
75 2	Kaashoofdschroef	Metaal	M3 x 20 mm
76 2	Zelfborgende moer	Metaal	M3
77 1	Paddestoelkopschroef	Metaal	M2,5 x 12 mm
79 1	Taper collet, compleet	Metaal	5 mm Ø
80 1	Propelleras	Spuitgegoten kunststof	Kant-en-klaar
81 1	Spinner	Spuitgegoten kunststof	55 mm Ø
82 2	Opvouwbaar propellerblad	Spuitgegoten kunststof	12 x 6"



Het model is GEEN SPEELGOED.

Door dit model te gebruiken, verklaart de eigenaar ervan kennis te hebben genomen van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheidsinstructies, het onderhoud en de beperkingen en gebreken bij het gebruik, en dat hij de betekenis van deze instructies goed heeft begrepen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Indien minderjarigen dit model onder toezicht van een wettelijk verantwoordelijke en ervaren persoon gebruiken, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN ALLE BENODIGDE UITRUSTING MOET BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van uw model moet u alle aanwijzingen met betrekking tot de gevaren die in de GEBRUIKSAANWIJZING worden beschreven, strikt opvolgen. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies of enige vorm van schade aan uw model als gevolg van misbruik of verkeerd gebruik van dit product en de accessoires. Dit omvat ook verlies of directe of indirecte schade, evenals elke vorm van gevolgschade.

Elke veiligheidsinstructie in de handleiding moet strikt worden opgevolgd en draagt rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat zij in gevaar worden gebracht. Als u uw model niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het model zelf of tot lichte of ernstige verwondingen bij u of anderen. U bent zelf verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de aanwijzingen in de handleiding.

Correct gebruik

Dit model mag uitsluitend worden gebruikt in de modelbouw. Elk ander gebruik is ten strengste verboden. De gebruiker is aansprakelijk voor schade aan personen of dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik. De fabrikant kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

Gebruik uw model alleen met de aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen/accessoires zijn getest op hun functionaliteit en compatibiliteit met het model. Als u andere onderdelen gebruikt of het model wijzigt, doet u dit op eigen risico en vervallen de verschillende garanties van de fabrikant/verkoper.

Om de risico's bij het gebruik van uw model tot een minimum te beperken, is het belangrijk dat u de volgende punten in acht neemt:

- Het model wordt bestuurd door middel van een zender. Helaas is geen enkele zender immuun voor storingen. Dit soort storingen kan leiden tot een tijdelijk verlies van controle over uw model. Daarom, en om mogelijke botsingen zoveel mogelijk te beperken, is het van vitaal belang dat u uw model in alle opzichten zo veilig mogelijk gebruikt. Zodra u de geringste storing constateert, moet u het gebruik onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas weer gebruiken nadat u alle functies volledig hebt getest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies in de handleiding van uw zender.
- Het model mag alleen worden gebruikt bij helder weer en met goed zicht. Vlieg niet in de zon om verblinding te voorkomen, of als het omgevingslicht te zwak is om uw model goed te kunnen zien.
- Het model mag niet worden gebruikt als u onder invloed bent van alcohol, andere drugs of medicijnen die uw waarneming en reflexen kunnen beïnvloeden, waardoor uw reactiesnelheid afneemt.
- Vlieg alleen bij windstil weer en wanneer u geen problemen ondervindt om uw model permanent onder controle te houden. Houd er altijd rekening mee dat zelfs bij weinig wind er door het reliëf wervelingen kunnen ontstaan die uw model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woningen, hoogspanningskabels, wegen of spoorwegen.

- Vlieg nooit rechtstreeks op personen of dieren af. Zo dicht mogelijk boven personen vliegen is geen bewijs van uw vaardigheid, maar brengt deze personen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u ook andere piloten hiervan op de hoogte te stellen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing kan worden gestoord door externe factoren. Veel ervaring en jarenlang probleemloos vliegen zijn geen garantie dat er in de komende minuten geen problemen zullen optreden.



Risico's

Zelfs als uw model aan alle veiligheidsvoorschriften voldoet en correct wordt gebruikt, blijft er altijd een potentieel risico bestaan.

Daarom is een **verzekering** verplicht. Als u lid bent van een club of vereniging, kunt u een dergelijke verzekering bij hen afsluiten. Zorg ervoor dat deze voldoende dekking biedt (model met voortstuwing). Zorg ervoor dat u uw model en zender altijd goed onderhoudt.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie of het gebruik van het model:

- Verwondingen door de propeller: zodra de aandrijvingsaccu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij zijn. Let er ook op dat alle losse voorwerpen die voor of achter de propeller liggen, door de propeller kunnen worden meegevoerd of weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Stuur uw model daarom altijd zo dat het nooit in de richting van personen komt als de motor start. Bij afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, is het absoluut noodzakelijk dat een derde persoon uw model vasthoudt.
- Crash als gevolg van een stuurfout: dit kan zelfs de beste piloot overkomen. Daarom moet u in een veilige zone vliegen, bijvoorbeeld op een modelvliegveld, en moet u verplicht een verzekering met een goede dekking hebben afgesloten.
- Crash als gevolg van een technisch probleem of verborgen schade door slecht transport of een andere oorzaak. Het is verplicht om uw model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er op elk moment een defect aan de apparatuur kan optreden. Vlieg daarom nooit op plaatsen waar u anderen kunt verwonden.
- Respecteer de gebruiksbeperkingen. Te bruuske manoeuvres veroorzaken onnodige stress voor uw model en kunnen leiden tot plotselinge defecten of later tot 'verborgen' schade aan de structuur of het materiaal.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar uw accu's altijd op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van uw model, de accu's en de gebruikte lader en bescherm de elektronica tegen spatwater. Zorg ervoor dat de regelaar en de accu voldoende worden gekoeld.

Elke reproductie/publicatie in gedrukte of elektronische vorm, zelfs gedeeltelijk, van de beschrijvingen van onze verschillende producten is strikt verboden, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm).

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

De MULTIPLEX-montagesets worden tijdens de productie regelmatig aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) **vóór** de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden geruild. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Gelieve het onderdeel terug te sturen naar onze productieafdeling, samen met de kassabon en een korte beschrijving van het defect (klachtenformulier). Wij streven ernaar onze modellen voortdurend technologisch te verbeteren. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de vorm, afmetingen, technologie, materiaal en inhoud. Daarom nemen wij geen klachten in behandeling over afbeeldingen of gegevens die niet overeenkomen met de inhoud van de handleiding.

Opgelet!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegende modellen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, nauwkeurigheid, discipline en naleving van de veiligheidsvoorschriften.

Fouten en nalatigheid tijdens de montage of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwpakketten geen invloed heeft op de montage, reparatie en het correcte gebruik, wijzen wij elke aansprakelijkheid voor deze gevaren af.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook uw model zijn statische grenzen! Duikvluchten of onverantwoordelijke manoeuvres kunnen leiden tot het verlies van uw model. Houd er rekening mee dat in dergelijke gevallen geen vervanging wordt verleend. Probeer geleidelijk de grenzen van uw model te ontdekken. Het model is geschikt voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar moet wel foutloos en zonder beschadigingen zijn gemonteerd om de belastingen te kunnen weerstaan.

Radiografische besturing in het model / diverse uitrusting

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger vanaf RX-7-DR light M-LINK nr. Com. **5 5810**

ou RX-7-DR light M-LINK

Nr. Com. **5 5818**

Bovendien kunt u ook onze ontvangers met M-LINK-telemetrie gebruiken en zo uw model uitrusten met sensoren zoals bijvoorbeeld een Vario-/diepte- of stroomsensor.

* 2x servo's Nano-S (diepte + richtingsroer)

Nr. Com. **6 5120**

* 4x servo's Tiny-S (2x rolroer+ 2x flap)

Nr. Com. **6 5121**

* 4x verlengkabel voor servo 30 cm

Nr. Com. **8 5031** (voor de romp)

* 2x verlengkabel voor servo 40 cm

Nr. Com. **8 5029** (rolroerfunctie in de vleugels)

* 2x verlengkabel voor servo 60 cm

Nr. Com. **8 5032** (hoogteroer en richtingsroer)

ou *=> # **65170** Kit de Servo Heron avec câble de rallonge pour servo

Aandrijfset met geschikte aandrijfaccu:

Aandrijfset "Solius / Heron" Li-BATT powered

Nr. Com. **33 3660**

Met borstelloze motor BL-O 3516-0850, regelaar MULTIcont BL 40 S-BEC en accu

Li-BATT eco 3/2200 (M6)

=> Opklapbare propeller 12x6", propeller-aandrijving, conus en kleine benodigdheden zijn inbegrepen in de set!

Aandrijfset:

Aandrijfset "Solius / Heron"

Nr. Com. **33 2660**

Met borstelloze motor BL-O 3516-0850, regelaar MULTIcont BL 40 S-BEC

=> Opklapbare propeller 12x6", propeller trainer, conus en kleine benodigdheden zijn inbegrepen in de set!

Aanbevolen accu:

Li-BATT FX 3/1-2200 (M6)

Nr. Com. **15 7351**

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g

Nr. Com. **59 2727**

Zacki ELAPOR® Super liquide 10 g

Nr. Com. **59 2728**

Heetlijm, contactlijm voor cabinevenster

Lader:

HiTEC Multicharger X1 AC Plus,

nr. com. **114 118**

met AC/DC-voeding 100-240 V/10-18 V 6,0 A

Gereedschap:

snijmes, kniptang, schroevendraaier (voor M3 en M5), buissleutel SW 13, lijmpistool.

Belangrijke informatie

Dit model is niet gemaakt van polystyreen™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en breken bij te grote belasting. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm / snellijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur onze Zacki-ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor schuim van het type ELAPOR® en bijbehorende snellijm. Als u onze Zacki-ELAPOR® gebruikt, hebt u geen activator of kicker nodig. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder activator kunt, gebruik deze dan in een goed geventileerde ruimte of bij voorkeur buiten.

Wees voorzichtig bij het werken met cyanoacrylatlijm. Deze lijm hardt binnen enkele seconden uit en moet daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd deze producten buiten het bereik van kinderen! Probeer zoveel mogelijk hete lijm te gebruiken. U vindt hierover ook een opmerking in de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van onze Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontworpen voor het lijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen.

Om een optimale verlijming te verkrijgen, moet u de volgende punten in acht nemen:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de lijmverbinding aanzienlijk.
Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator kan worden gebruikt voor puntlijmingen. Spuit slechts een beetje activator op één kant.
Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale hechting maakt u de betreffende oppervlakken een beetje ruw met fijn schuurpapier (korrelgrootte 320).

Vervormd - dat komt normaal gesproken niet voor. Mocht er toch iets vervormd zijn, bijvoorbeeld door transport, dan kan dit worden rechtgebogen. ELAPOR®-schuim gedraagt zich namelijk als metaal. Buig het iets verder in de tegenovergestelde richting, de elasticiteit van het materiaal zal het onderdeel weer in de juiste positie brengen en de vorm behouden. Uiteraard heeft alles zijn grenzen - overdrijf dus niet!

Tordu - dat kan! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan voorzichtig over het oppervlak met onze

MPX Primer # 602700, zodat het model schoon wordt. De laklagen mogen vooral niet **te dik en onregelmatig** worden gespoten, anders vervormt het model. Het model wordt dan misvormd, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Satijnlakken zorgen voor een mooier optisch effect.

Technische gegevens:

Spanwijdte	2400 mm
Totale lengte	1100 mm
Gewicht in vlucht als zweefvliegtuig	vanaf 1350 g
Gewicht in volle uitvoering Electro	vanaf 1550 g
Vleugeloppervlak	ca. 41,3 dm ² (FAI)
(FAI = > vleugel+diepte, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 32,7 / 37,5 g/dm ²

RC-functies:

Diepte, stuur, rolroeren, kleppen (= > vlinder), motorfunctie of sleephaak

Het **zwaartepunt** bevindt zich op **65 mm** gemeten vanaf de achterkant van het model vanaf de voorrand (gemeten ter hoogte van de romp).

Opmerking:

Verwijder de pagina's met afbeeldingen uit de handleiding!

1. Voor het monteren

Controleer de inhoud van de doos.

U kunt hiervoor gebruikmaken van afbeelding **Fig. 1,2** en de onderdelenlijst.

2. De verstevigingsriemen op de juiste lengte afknippen (glasvezel)

Met behulp van een kniptang past u de lengte van de glasvezel versterkingsbanden **69** Ø2 mm x 800 mm aan volgens de aanwijzingen: 1x 243 mm / 1x 282 mm / 1x 218 mm / 2x 326 mm.

Pas de glasvezelbanden **68** Ø1,3 mm x 650 mm aan die zullen worden gebruikt voor de versteviging van de diepte en de richtingsvin op: 2x 215 mm en 2x 400 mm.

Fig. 3

3. Verstevigingsbanden in de romp lijmen Lijm de op de juiste lengte geknipte verstevigingsbanden voor de romp **69** in de romphelften **3** en **4**. De banden van 326 mm worden aan de voorkant aan de zijkant gelijmd, de band van 218 mm aan de voorkant onderaan, in rompedeel **4**.

Plak de banden van 243 mm aan de achterkant van het rechterdeel van de romp. Het onderste deel achter het landingsgestel wordt verstevigd met de band van 282 mm.

Laat hiervoor eerst wat Zacki ELA-POR® in de spleet lopen en druk vervolgens de band in de spleet. Voeg vervolgens supervloeibare Zacki ELAPOR® toe langs de spleet.

Fig. 4

4. Verlijmen van de sluitclips en de motorsteun Lijm de sluitclips **22** aan de rechter- en linkerkant van de romphelften. Lijm de motorsteun **50** in de uitsparing van de neus van de rechterromphelft 4 met behulp van Zacki ELAPOR®. **Fig. 5**

5. Voorbereiding van de kabelhouder

Plak de stekker van de verlengkabel van 300 mm **# 8 5031** met sneldrogende lijm vast aan de kabelhouder.

34. Voer de kabel door het bevestigingssysteem.

Fig. 6

6. Bevestiging van de kabelhouder

Lijm de kabelhouder **34** met Zacki ELA-POR®-lijm (zonder activator) in de daarvoor bestemde uitsparing en druk deze tot aan de achterkant vast.

Afb. 7

7. Plaatsing van de wielbekleding

Lijm de wielkap **52** met Zacki ELAPOR® in een van de twee delen van de romp. Zorg ervoor dat er geen lijm in het doorvoergat van de wielbevestigingsschroef komt!

Fig. 8

8. Collage van de verstevigingsbuis van de romp met kabels Veeg de verstevigingsbuis van de romp (zeshoekig) **66** schoon met de activator. Breng dikke sneldrogende lijm aan in de uitsparing van een van de rompdelen. Druk de buis in deze uitsparing en zorg ervoor dat de romphelft niet vervormt.

Wanneer de lijm droog is, steek dan de verlengkabel van 600 mm **# 8 5032** in de buis. Bevestig de kabels met een beetje plakband.

Fig. 9

9. Plaatsing van de servo's van de staartvlakken

Zet eerst de servo's in de neutrale stand. Controleer of de kop van de beugel **33** en het Z-vormige deel van de bedieningsstang **31** door de gaten van de pedalen passen; vergroot de gaten indien nodig iets. Steek op de hoogteroerservo de kop van de beugel in het binnenste gat van de gashendel. Op de richtingservo wordt het Z-vormige uiteinde van de bedieningsstang vervolgens in het middelste gat gestoken.

Plaats de servo's met behulp van de radiografische besturing of een servotester in de neutrale stand en plaats de servo-aandrijvingen in een rechte hoek ten opzichte van de servo-behuizing. Sluit de bedieningskabels van de servo's aan met hun verlengstukken die uit de rompverstevigingsbuis **66** komen (beveilig de verbinding met plakband/smeltlijm!) en trek aan het andere uiteinde om ze in positie te brengen. Aan de binnenkant van het rechterdeel van de staartvin bevindt zich een ronde uitsparing, waarin u ongeveer 3 cm servokabel kunt plaatsen.

Als u de servo's wilt repareren (tandwielen vervangen) of vervangen, vergemakkelijkt deze reserve u het werk en hebt u een reserve aan kabellengte om deze te vervangen. De rest van de twee bedieningskabels kan in de daarvoor bestemde uitsparingen in het rechterdeel van de romp worden geplaatst, voordat ze in de verstevigingsbuis 'verdwijnen'.

Plaats de servo's zoals aangegeven op de afbeelding. Het volstaat om de servo's met hete lijm aan hun pootjes vast te zetten. Zo kunt u ze gemakkelijk verwijderen voor reparaties zonder de staart te beschadigen.

Fig. 10

10. Lijmen van de romphelften

Ga bij deze handeling zeer voorzichtig te werk, dit is een belangrijke stap voor een correcte montage van uw model.

Schuur de te verlijmen oppervlakken voorzichtig met zeer fijn schuurpapier (korrel 320). Voer eerst een proefmontage zonder lijm uit. De romp moet perfect in elkaar passen zonder dat u kracht hoeft te gebruiken. Corrigeer indien nodig de betreffende plaatsen. Breng de Zacki Elapor-lijm aan op één helft van de romp en voeg vervolgens snel beide delen samen. Let erop dat het geheel precies goed is uitgelijnd.

Houd de romp nog enkele minuten in positie met lichte druk en in de juiste richting. Draai niet en test de stevigheid niet. De CA-lijm heeft enkele ogenblikken nodig om volledig uit te harden.

Afb. 11

11. Lijmen van de steun voor de diepte

Druk de twee M5 **36** moeren in de cilindrische geleiding van de schroeven voor de dieptehouder **59**. Lijm de dieptehouder **59** in de uitsparing aan de rechterkant van de romp **4** met Zacki Elapor-lijm.

Afb. 12

12. Plaatsing van de bedieningsstangen voor de diepte

Bevestig de kop van de kap **33** op de bedieningsstang **32**, zodat het geheel een lengte heeft van ongeveer 136 mm tussen de twee uiteinden. Steek de stang met de kop van de kap in de geleider door de steun **59**. Klik de kop van de kap vast op het binnenste gat van de hefboom van de diepte-servo.

Fig. 13

13. De richtingsroer afwerken

Lijm het linkergedeelte van de drift **9** op het rechtergedeelte dat met de romp is gegoten. Zorg ervoor dat er geen lijm in de uitsparingen voor de stuurstang komt.

Fig. 14

14. Zijverstevigingen van de richtingsroer

De zijverstevigingen Ø 1,3 mm, **68** stuks, lengte 215 mm worden aan beide zijden van de staartvin gelijmd. Laat eerst een beetje Zacki Elapor in de openingen lopen en druk vervolgens de verstevigingen erin. Breng vervolgens vloeibare snellijm aan langs de openingen. Zodra de lijm zich goed langs de uitsparingen heeft verspreid, spuit u de activator op om het lijmen te voltooien.

Fig. 15

15. Lijmen van het staartwiel

Lijm nu de imitatie staartwiel **57** op het achterste deel van de romp.

Fig. 16

16. Maak de staartvin los

Maak met een scherp mes het onderste deel van de kiel los. Gebruik hiervoor de vooraf getekende structuur als richtlijn. De kiel moet nu van links naar rechts worden bewogen om deze beweeglijker te maken.

Fig. 17

17. Plaatsing van de giek en de bedieningsstang voor de kiel

Draai de zeskantbout **28** vast op de cardan **27** en plaats het geheel op de gordijnstang "Twin" **26**.

Breng Zacki ELAPOR®-lijm/smeltlijm aan in de opnamegleuf van de gordelknop. Plaats de gordelknop zoals aangegeven op de afbeelding.

Steek vervolgens de bedieningsstang met het Z-vormige uiteinde **31** in het centrale gat van de gimbal en steek het andere uiteinde recht in de cardan **27**. Controleer de neutrale stand van het roer en draai de zeskantige borgschroef **28** vast met de zeskantsleutel **29**.

Fig. 18

18. Mise en place du moteur (versie motor glijder) Schroef de motor op de steun **50** zoals aangegeven in de handleiding ervan.

Fig. 19

Sluit de regelaar aan en bepaal de draairichting van de motor met behulp van uw zender (voorlopig zonder propeller). Als u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de aandrijfas tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, moet u twee van de drie voedingsdraden van de motor omwisselen.

Let op: sluit de voedingskabel van de aandrijfaccu pas aan op de regelaar wanneer u de zender hebt ingeschakeld en u zich ervan hebt vergewist dat de gashendel in de stand "OFF" staat. Bevestig de regelaar met klittenband in de romp (aan de linkerkant in de vrije ruimte) en zet de kabels vast met hete lijm op een van de wanden van de romp.

Uw model zal perfect worden aangedreven met de aandrijfset "Solius / Heron" # **33 3660** inclusief accu.

De onderdelen van deze aandrijfset zijn op elkaar afgestemd en getest. Als u een andere accu, regelaar, motor of onderdeel van de radiografische besturing wilt gebruiken, is dat perfect mogelijk en hangt het geheel van u af. In dat geval kunnen wij u uiteraard geen ondersteuning bieden.

Een ander alternatief is om uw model als zweefvliegtuig in elkaar te zetten. Lijm hiervoor de neus van de romp **10** op de voorkant van de romp. Optioneel kunt u uw zweefvliegtuig ook uitrusten met een sleephaak # **72 3470**. Deze wordt bediend via een stukje 3/2 mm slang en een stalen staaf van 1 mm.

19. Plaatsing van de propeller en de kegel

Monteer eerst de neerklapbare bladen van de propeller **82** met de cilinderkopschroeven **75** (M3 x 20 mm) en de borgmoer **76** op de propelleras **80**. Draai de schroeven zo vast dat de bladen geen speling hebben, maar

toch vrij kunnen klappen.

Plaats nu de voorgemonteerde aandrijving op het klemmelement **79** zoals aangegeven in de afbeelding. Steek het geheel op de motoras en zorg ervoor dat de propelleraandrijving zich ongeveer 1 mm van de rand van de romp bevindt.

Plaats eerst de sluitring **72** op de propelleras, vervolgens de getande sluitring **73** en draai de moer (M8) **74** vast. Zorg ervoor dat de ruimte tussen de propelleras en de rand van de romp constant blijft! Bevestig de conus **81** op het geheel met de schroef **77** M2,5 x 12 mm.

Afb. 20

20. Plaatsing van het bevestigingssysteem van de accu

Plaats eerst de veiligheidsslinger **25** in de sleuven van de accuhouder **51**. Lijm de accuhouder **51** met witte lijm in de neus van het model.

Afb. 21

21. Montage van het hoofd wiel

Monteer het wiel **12** met de twee afstandringen **43** en de wielbekleding **52**, plaats het geheel en zet het vast met de schroef (M3 x 30 mm) **38** en de borgmoer (M3) **39**. Zorg ervoor dat de moer in de zeskantige uitsparing past.

Fig. 22

22. Voorgemonteerde diepte

Lijm de twee banden Ø 1,3 mm met een lengte van 400 mm voor de versterking van de diepte **6**.

Fig. 23

23. Voorafgaande montage van de diepte

Lijm het verstevigingskussen voor de diepte **58** op de bovenkant van de diepte.

Fig. 24

24. Montage van de guignol op het hoogteroer Plak de guignol **60** aan de onderkant van het hoogteroer. Zorg ervoor dat er geen lijm in de uitsparing van de bedieningsstang (dwarsgat) komt. **Afb. 25**

25. Vleugelspiebuizen

De twee vleugelspiebuizen **64+ 65** zijn al in de vleugels geplaatst, ze moeten alleen worden ontbraamd zodat ze bij de montage van het model gemakkelijk in de tegenoverliggende rib kunnen worden geplaatst. Let op de montagepositie! **Fig. 26**

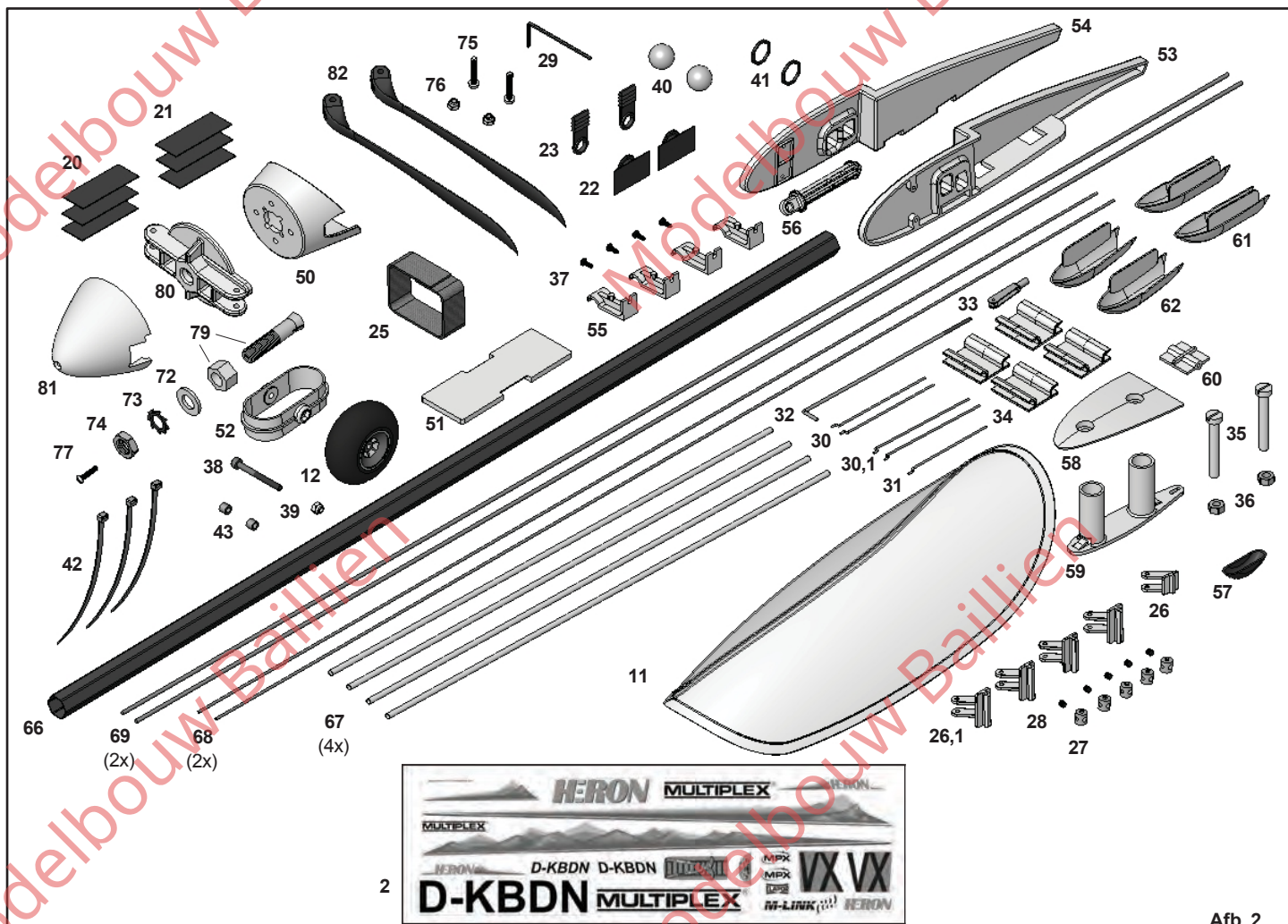
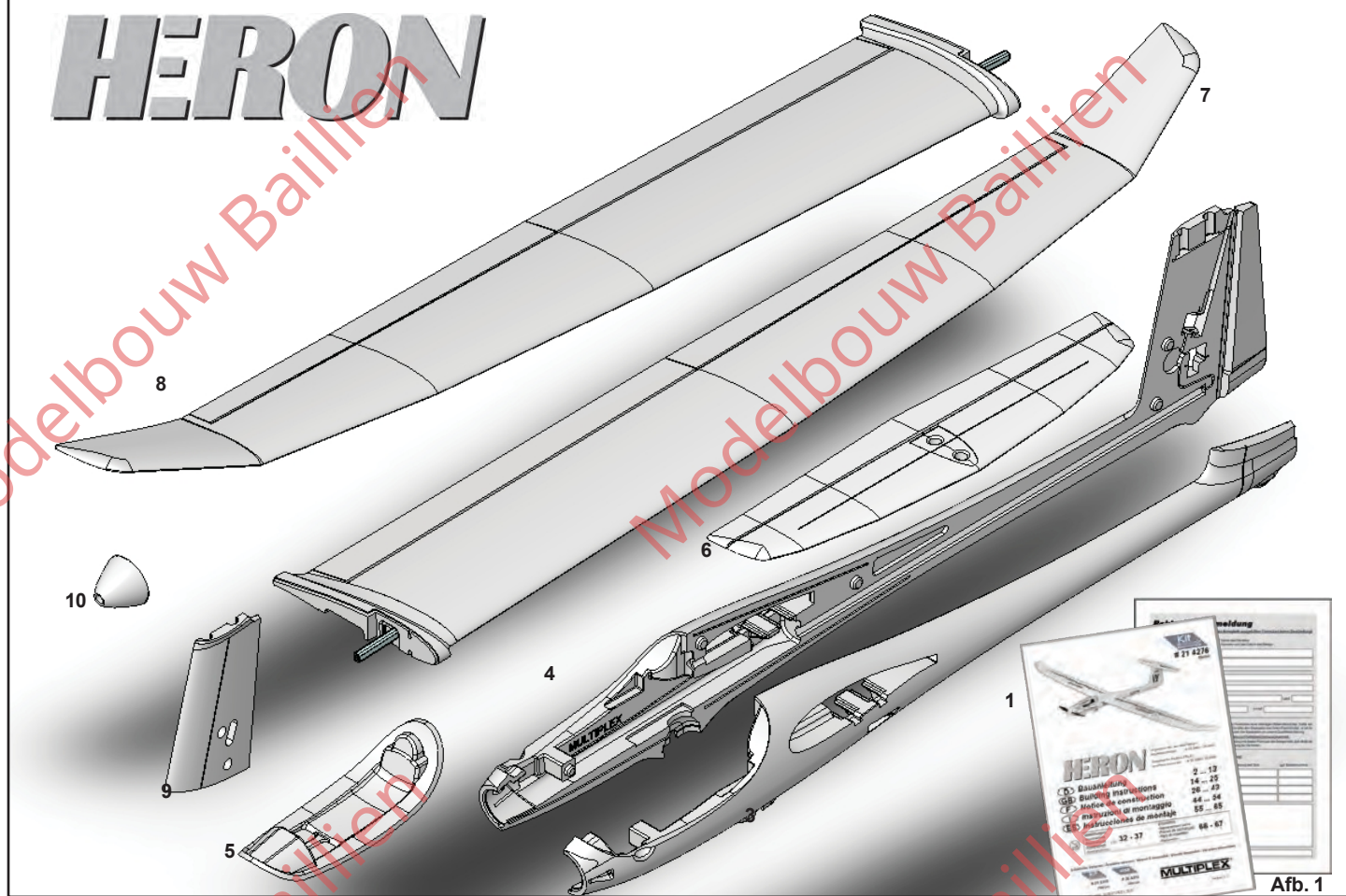
26. Versterk en maak de vleugeltjes los+ flaps

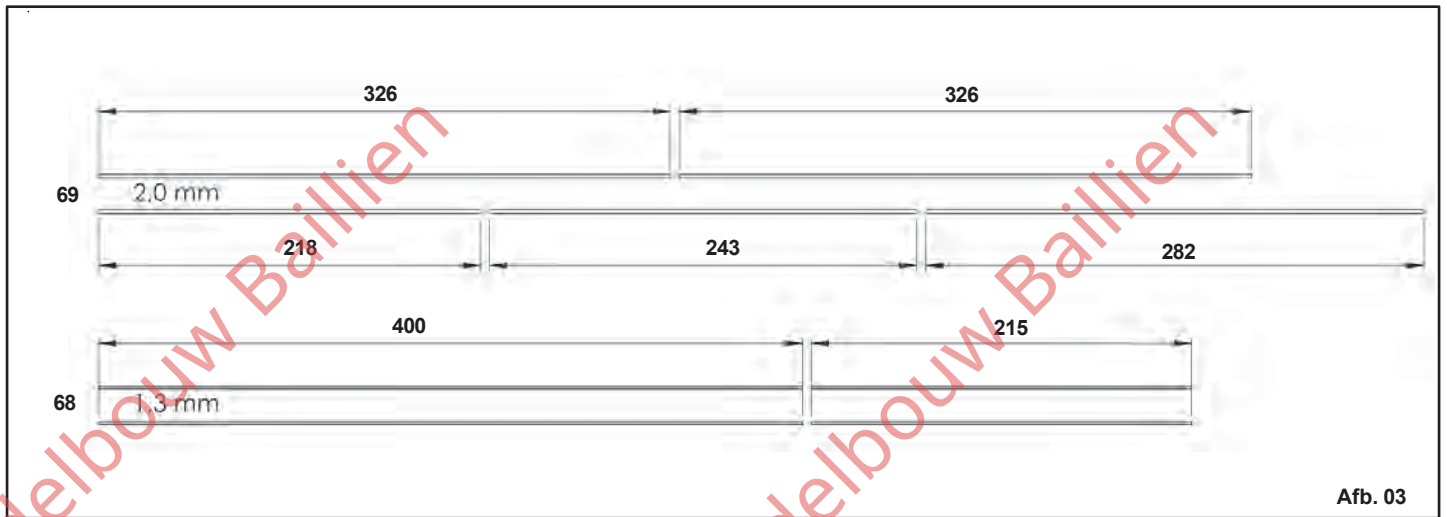
De verstevigingsstangen **67** worden in de daarvoor bestemde uitsparingen gelijmd (4x). Maak vervolgens de uiteinden van de ailerons/flaps los en beweeg de roeren meerdere keren op en neer om bewegingsvrijheid te verkrijgen. Knip de ailerons/flaps vooral niet door ter hoogte van de scharnierlijn!

Fig. 27

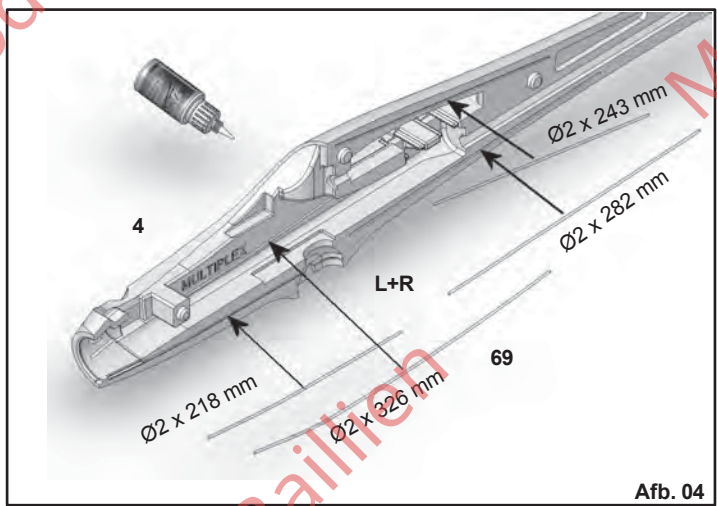
Tip: Beschadigde scharnieren kunnen eenvoudig worden gerepareerd met een ½ druppel sneldrogende lijm.

HERON

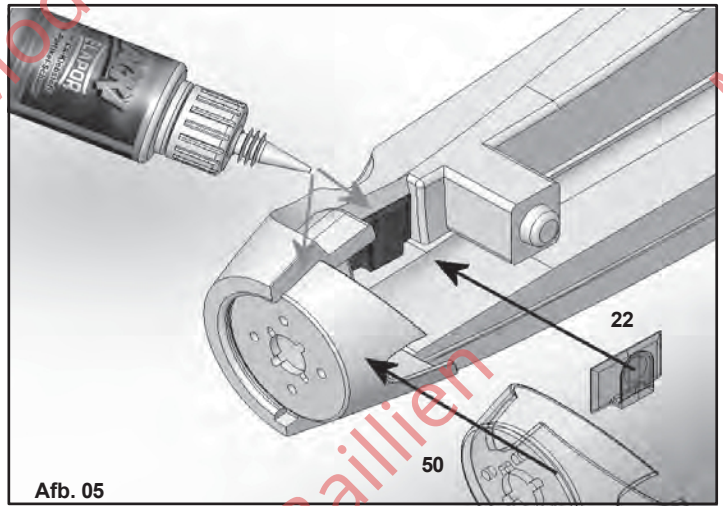




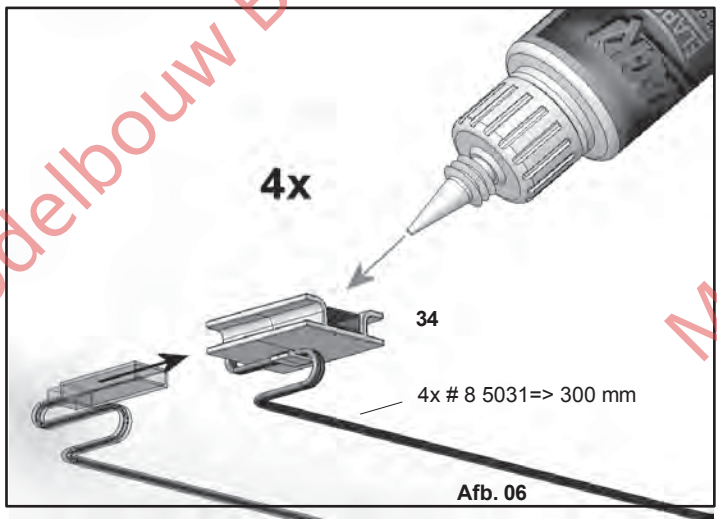
Afb. 03



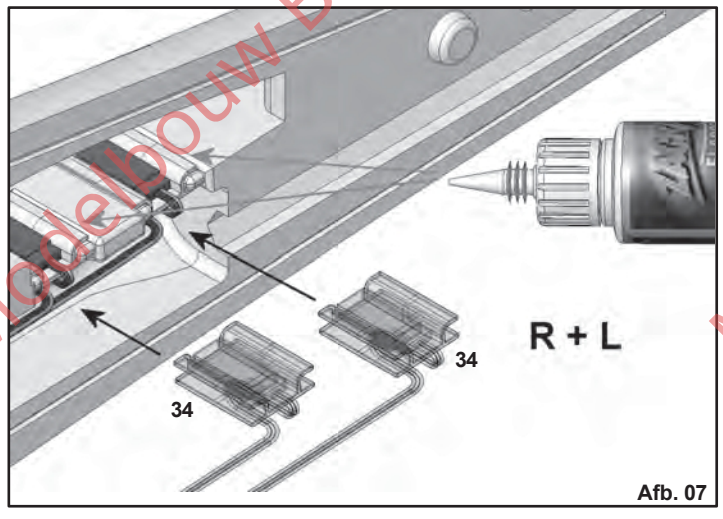
Afb. 04



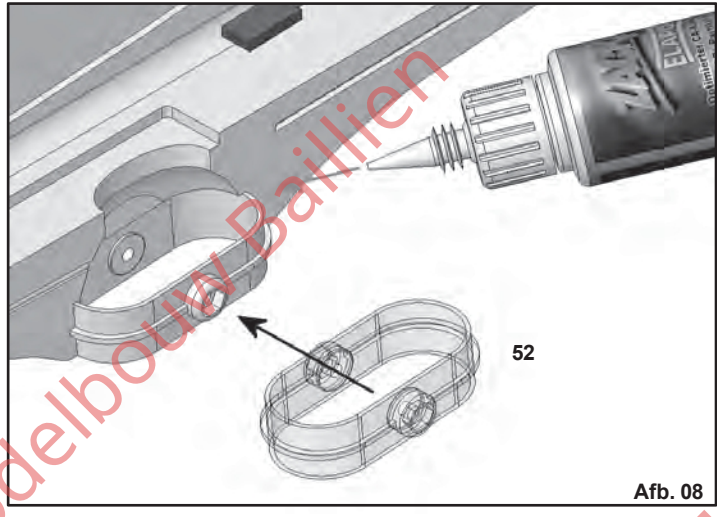
Afb. 05



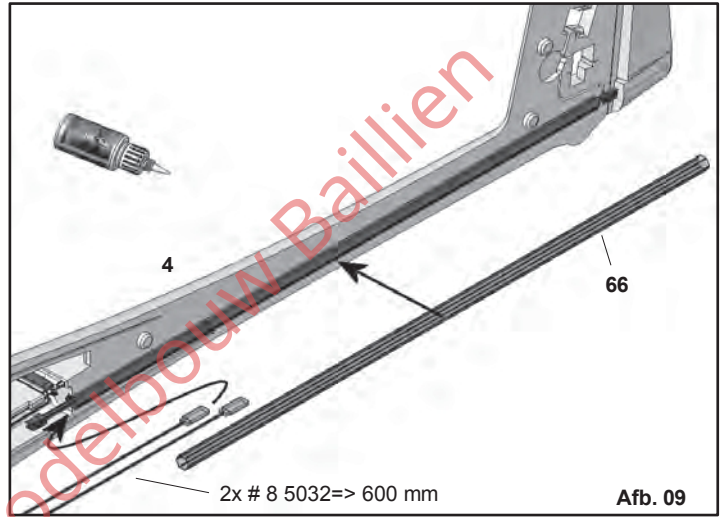
Afb. 06



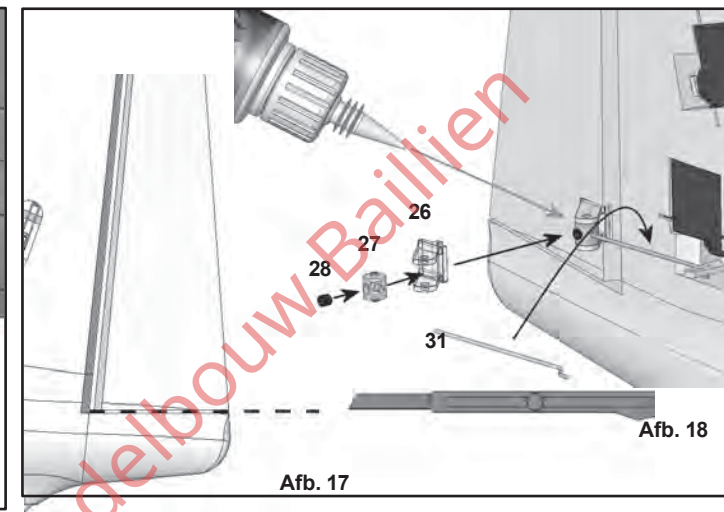
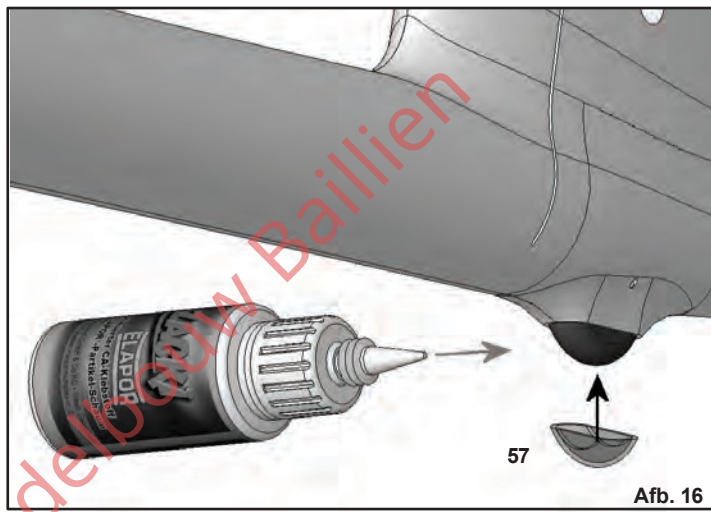
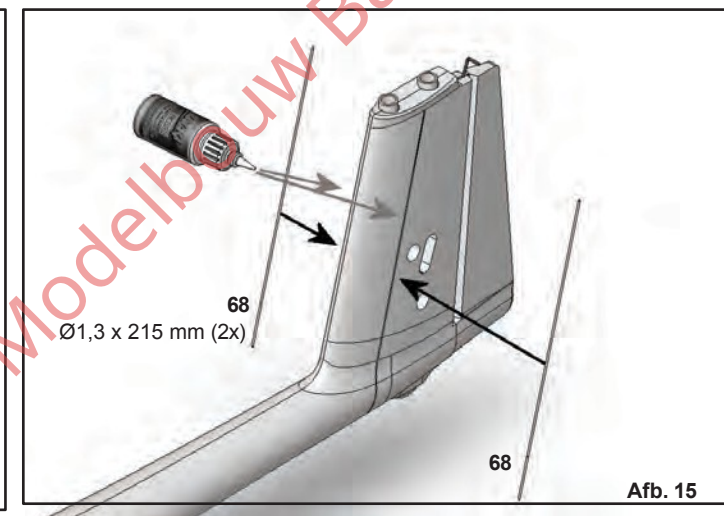
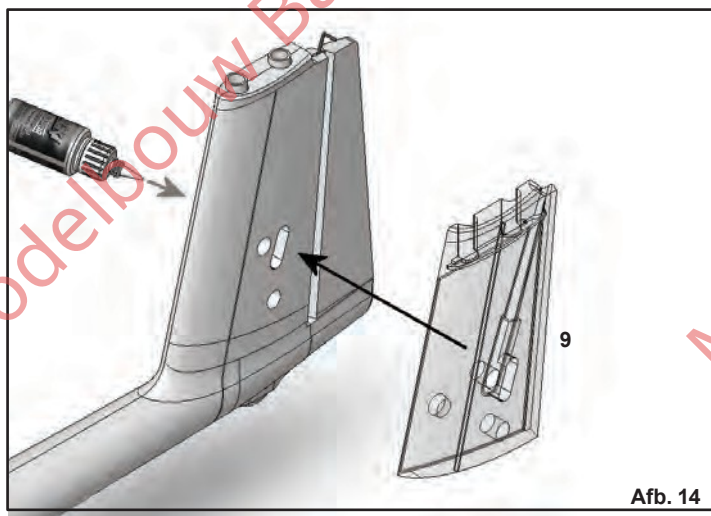
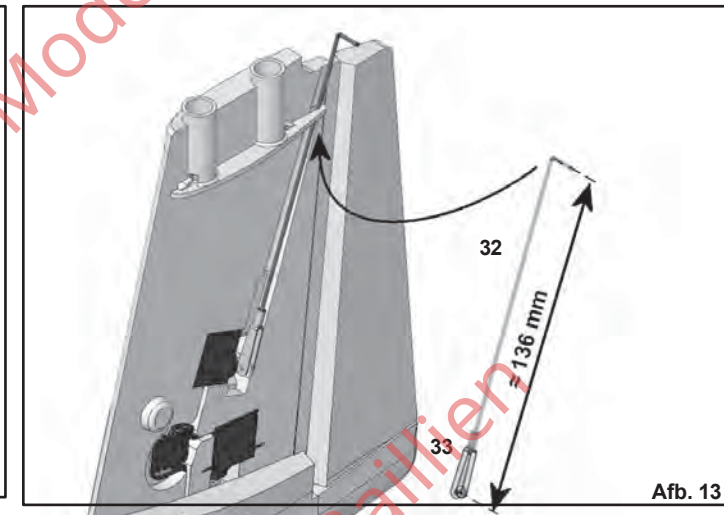
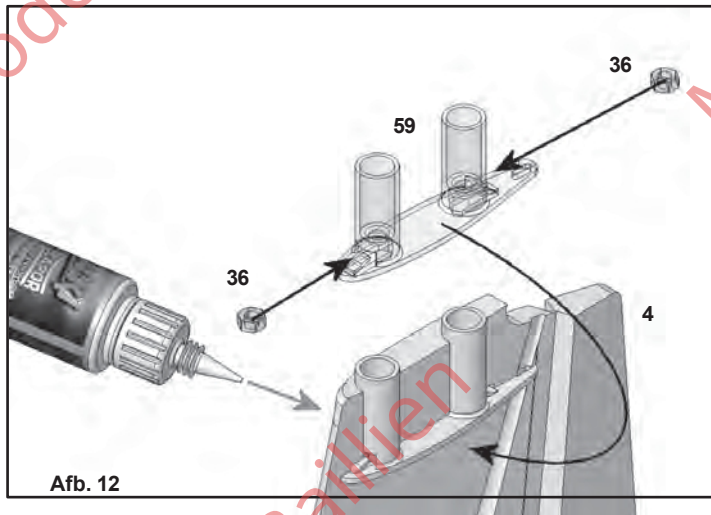
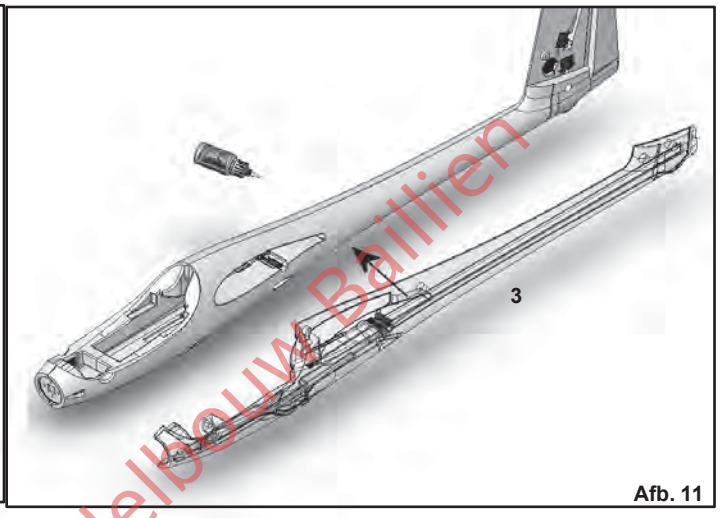
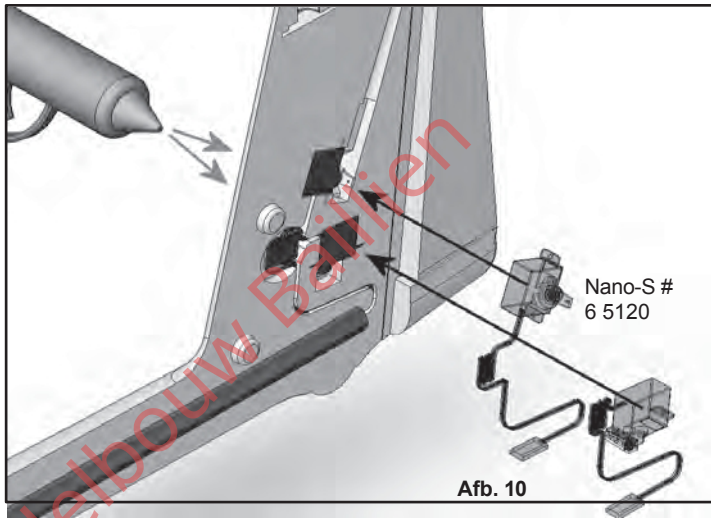
Afb. 07

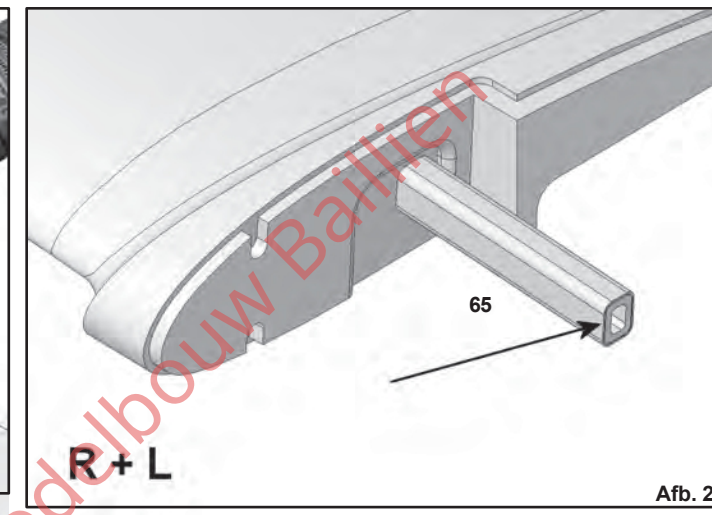
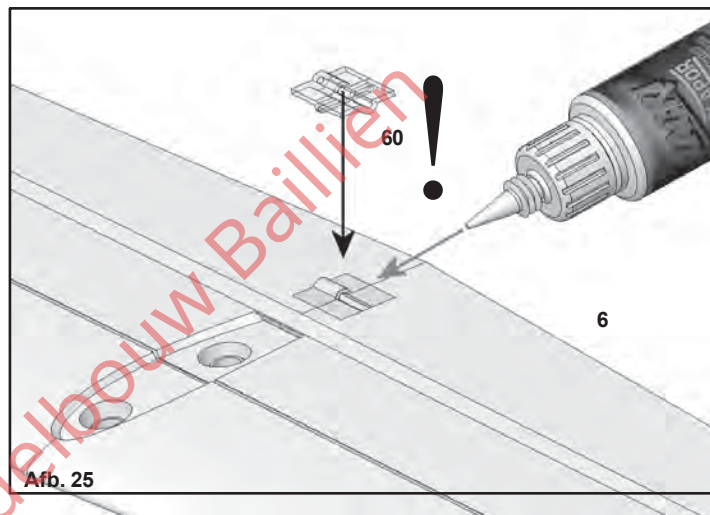
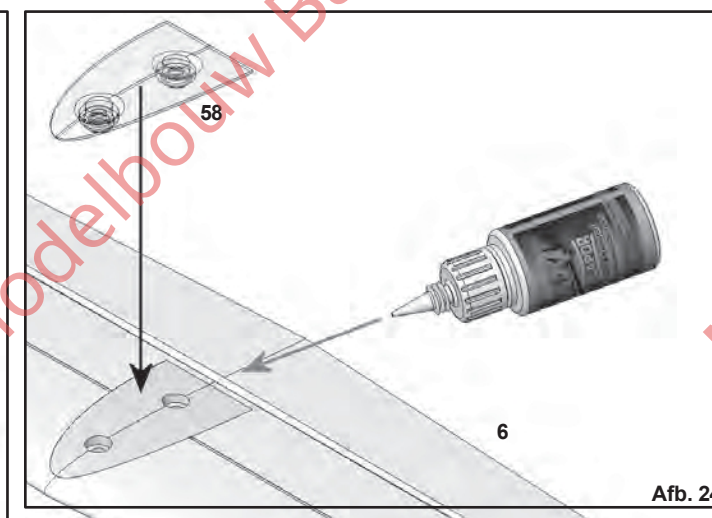
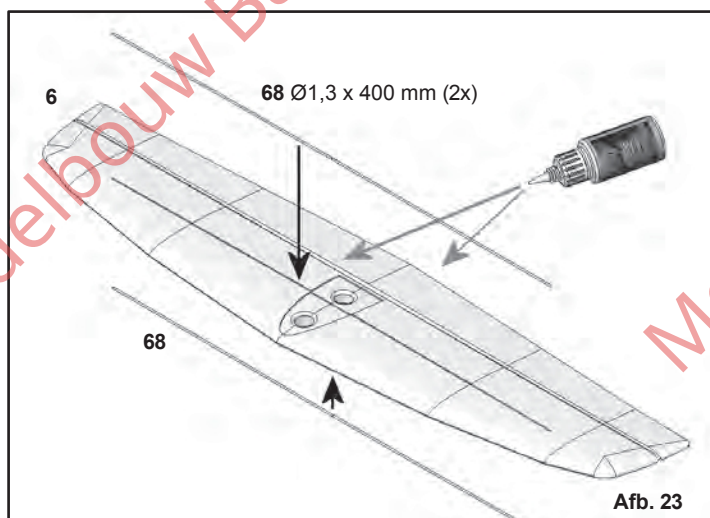
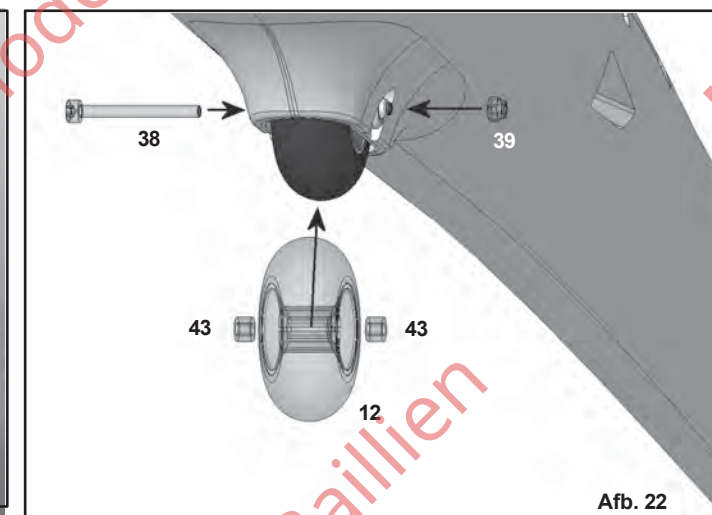
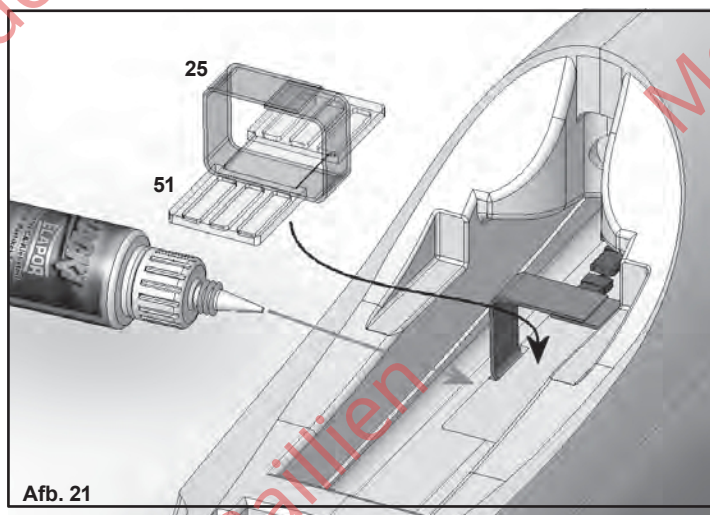
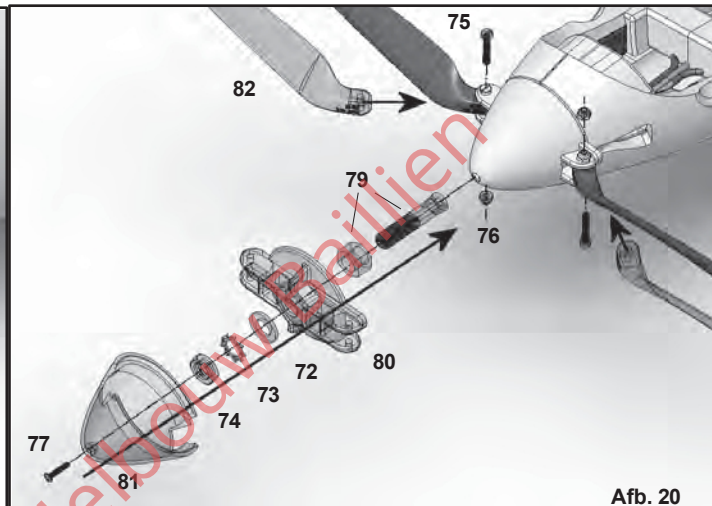
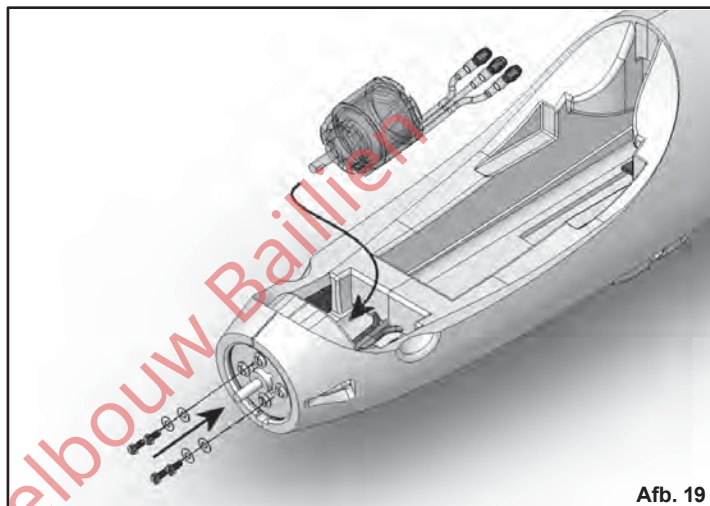


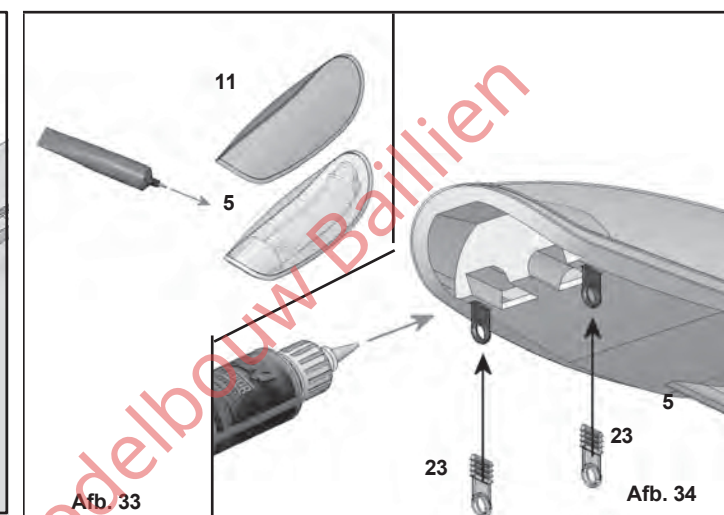
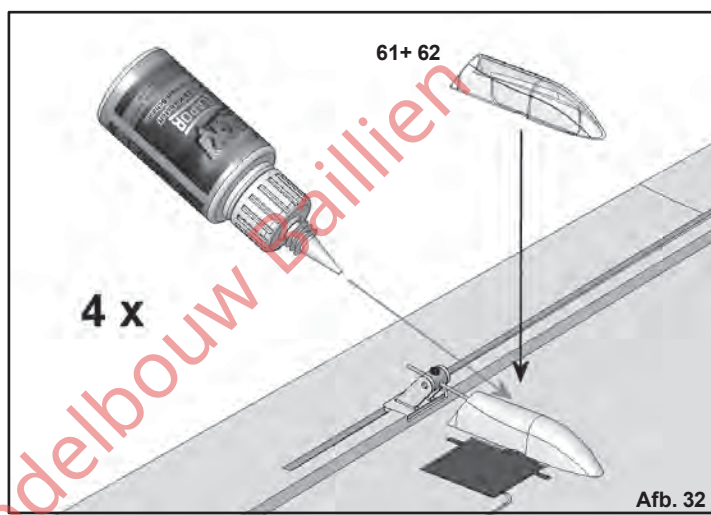
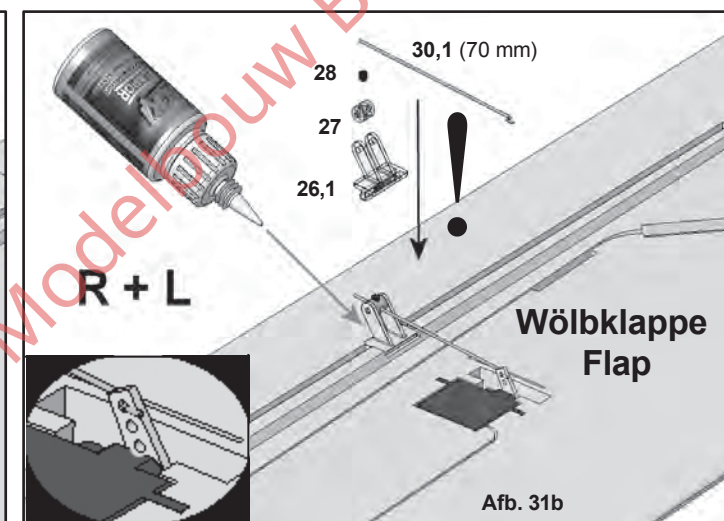
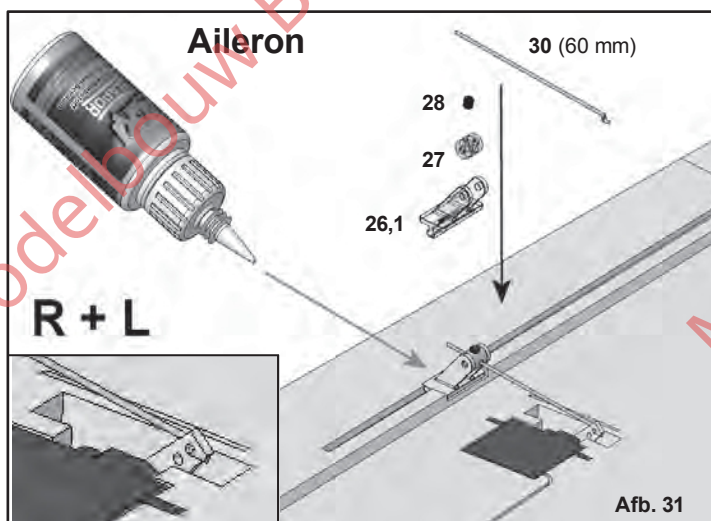
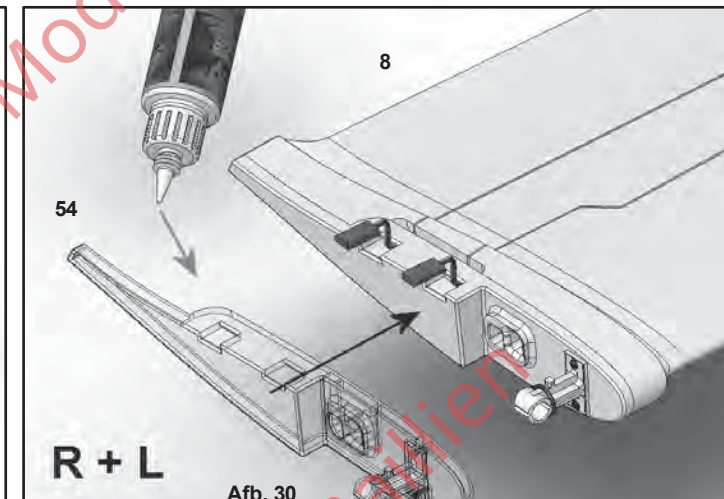
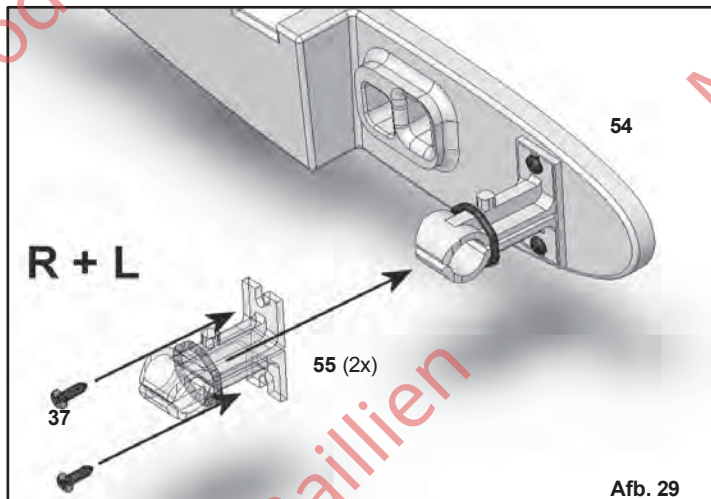
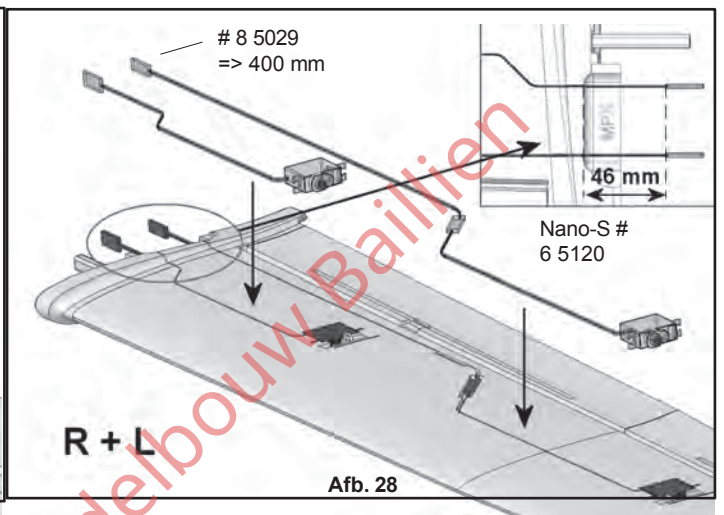
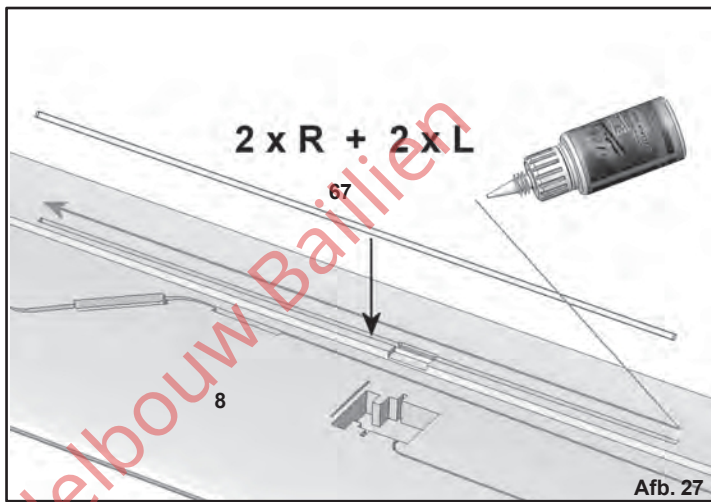
Afb. 08

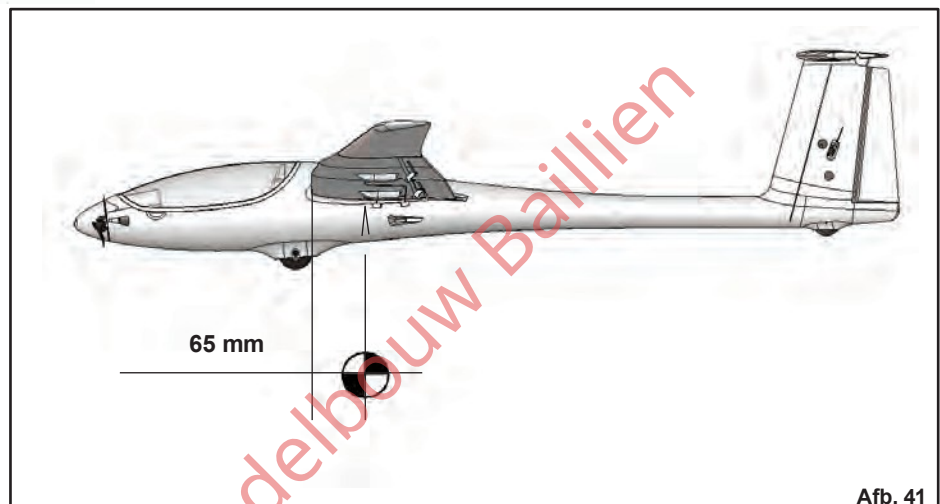
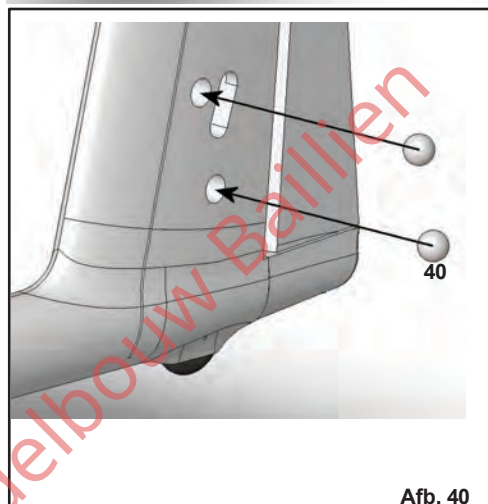
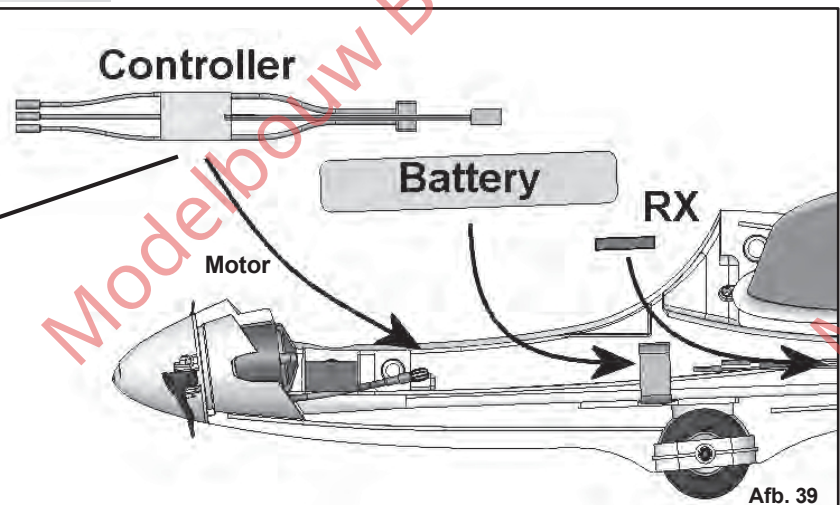
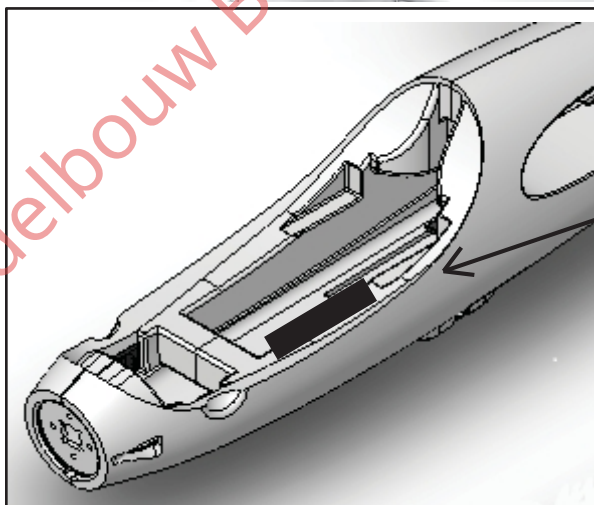
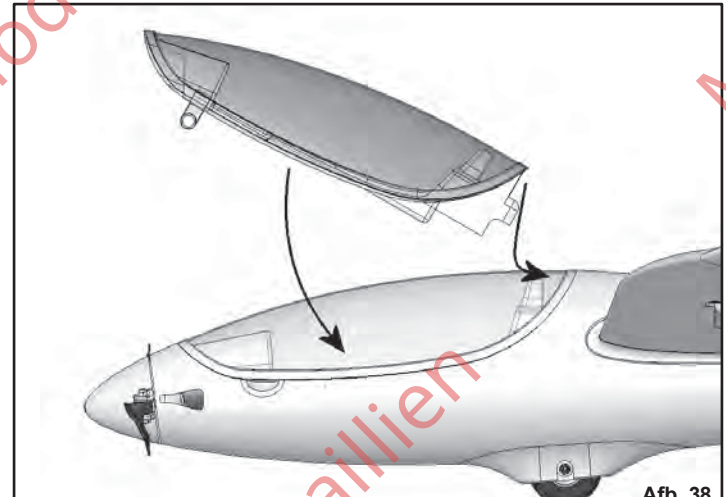
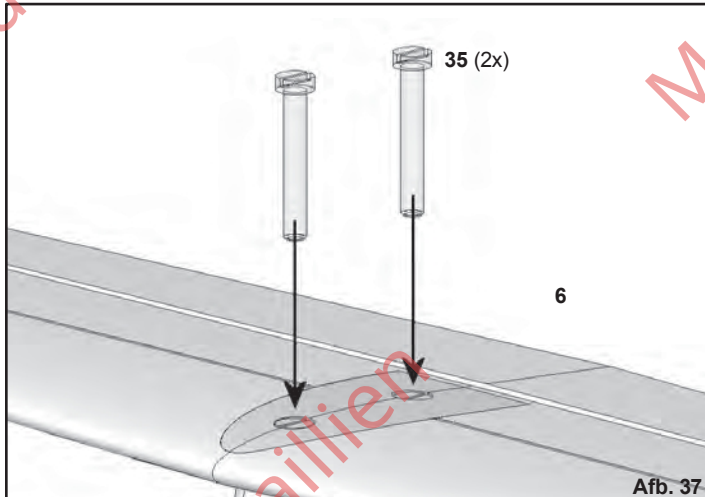
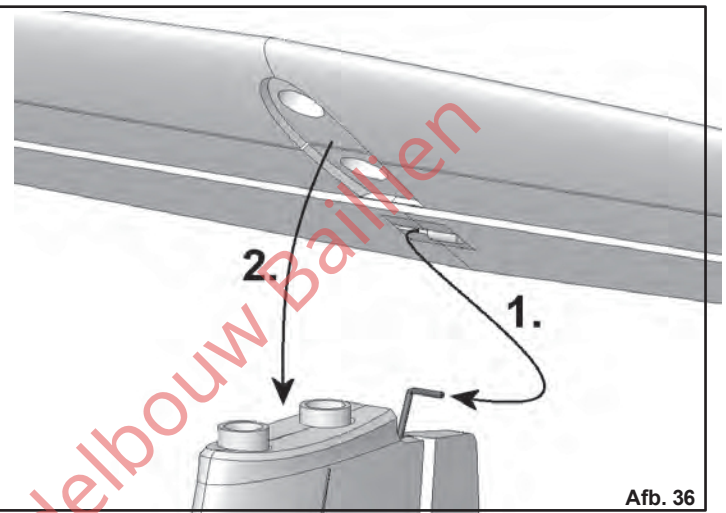
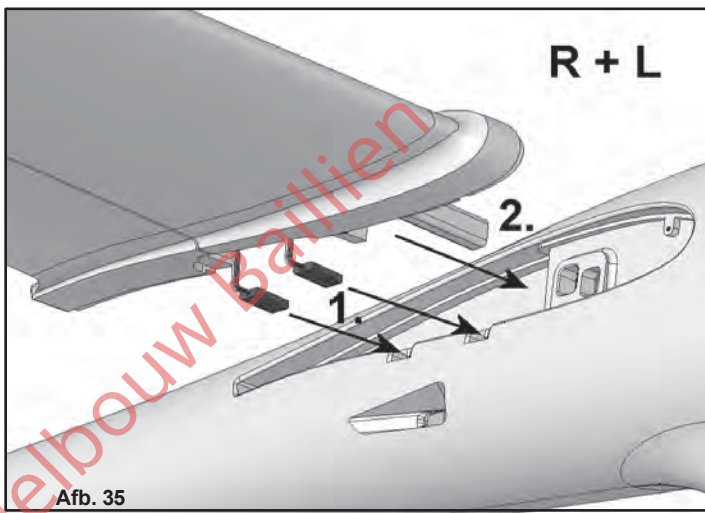


Afb. 09









27. Plaatsing van de servo's voor de rolroeren/kleppen

Zet eerst de servo's in de neutrale stand. Plaats de trimknop zo dat deze twee standen naar voren kantelt wanneer de servo wordt gedraaid om in positie te worden gebracht (gespiegeld). Deze instelling compenseert het mechanische verschil in de stand van de rolroeren wanneer dit niet elektronisch (mixer) via uw zender kan worden geregeld. Het differentieel wordt zo mechanisch zo ingesteld dat de uitslag naar boven groter is dan naar beneden.

Gebruik deze parameter om veel grotere afwijkingen te verkrijgen voor de landingsstand van de kleppen.

De klep servomotoren in de neutrale stand van de servoarm om twee tanden aan de achterkant - behuizing (spiegelbeeld) te draaien.

De mogelijke uitbarsting wordt naar beneden toe groter!

Sluit de bedieningskabel van de rolroerservo's aan op de verlengkabel 400 mm # 8 5029. Plaats de servo's en de bedieningskabels in de uitsparingen. De bedieningskabel van de servo's moet 46 mm uitsteken ten opzichte van de hoofdrib. Bevestig de servo met hete lijm ter hoogte van de bevestigingspunten en bedek de opening van de bedieningskabels met plakband. **Afb. 28 + 31 + 31b**

28. Bevestiging van de middenrib

Bevestig de bevestigingshaak 55 met schroef 37 op de linker 53 en rechter 54 hoofdrib. Plaats de O-ringen 41 8 x 2 mm boven de bevestigingshaak, zodat deze een bepaalde voorspanning krijgt.

Afb. 29

Voer de servokabel door de opening in de hoofdrib en lijm deze met Zacki ELAPOR®-lijm op de vleugel.

Fig. 30

29. Plaatsing van de gordelknopen

Draai de zeskanthouten 28 in de cardan 27 vast en plaats het geheel op de "Twin"-guignol 26.1. in het buitenste gat. Lijm vervolgens het aldus gevormde geheel in de "nesten" in de rolroeren/flaps met Zacki ELAPOR®-lijm/smeltlijm.

Fig. 31=> ailerons

Fig. 31b=> flaps=> Let op de montagepositie!

30. Plaatsing van de stangen voor de rolroeren Steek het Z-vormige uiteinde van de rolroerstang 30 (60 mm) in het middelste gat aan de binnenkant van het rolroer.

Steek het Z-vormige uiteinde van de bedieningsstang voor flap 30.1 (70 mm) in het buitenste gat aan de binnenkant van het trimvlak.

Steek het andere uiteinde in de opening van de cardan en zet het geheel vast in deze positie wanneer het roer in neutraal staat. **Fig. 31 + Fig. 31b**

31. Plaatsing van de servobescherming

Plak de beschermingen links 61 en rechts 62 om de servo's en bedieningsstangen te beschermen.

Fig. 32

32. Montage van de cockpitkap

Voor een mooi resultaat van uw model is het raadzaam om het frame van de cockpit te lakken 5. Het beste resultaat wordt verkregen met onze ELAPOR® COLOR. Lak het frame bijvoorbeeld in grijs # 60 2711 en het instrumentenpaneel in zwart # 60 2712. De stoel en hoofdsteun zien er zeer realistisch uit in blauw # 60 2703. Zodra de verf droog is, kunt u de stickers van de instrumenten op het dashboard aanbrengen. Als u niet veel ervaring hebt met lakken, raden wij u aan de stickers van de decoratieplaat te gebruiken voor de stoel, de hoofdsteun en het instrumentenpaneel.

Plak de transparante glasplaat 11 met bijvoorbeeld contactlijm op het glasframe 5.

Laat de contactlijm niet zoals gewoonlijk drogen, maar smeer de betreffende delen in met lijm en plaats het glas direct op zijn plaats en zet het vast met plakband. Laat de lijm enige tijd drogen. Wees zuinig met de lijm om te voorkomen dat het frame aan de romp vastplakt. Plaats indien nodig een dunne laag transparante folie tussen de romp en het frame.

Plak de bevestigingsclips 23 aan de kant van de inkepingen, zodat ze goed aansluiten op de uitsparingen in het frame van de kap 5. Gebruik eerst Zacki ELAPOR®-lijm en plaats de kap direct, zodat u de clips optimaal kunt uitlijnen. Wacht minimaal 2 minuten voordat u de kap verwijdt. Laat nu de supervloeibare Zacki ELAPOR®-lijm in de gleuf van de clips druppelen en voeg vervolgens lijm toe zodat alles goed aansluit. **Afb. 33 + 34**

33. Plaatsing van de vleugel

Steek de connector van de servo van het rolroer/klep in de aansluiting van de romp en plaats de vleugel in de uitsparing. Bevestig de vleugel op de romp met de borgpennen 56 in het midden van de romp. Om te voorkomen dat deze pen verloren gaat, zet u deze vast met een touwtje in de romp.

Fig. 35

34. Plaatsing van het hoogteroer

Steek het L-vormige deel van de hoogteroer-bedieningsstang 32 in het gat van de hoogteroer-guignol 60. Plaats het hoogteroer bovenop de staart.

Fig. 36

35. Zet de hoogteroer vast

Schroef de diepte op de kiel met behulp van de twee kunststof schroeven 35 M5 x 35 mm vast.

Fig. 37

36. Eindmontage

Bevestig de ontvanger met alle aansluitingen en de regelaar met behulp van de klittenbandstroken 20 en 21. Bij het plaatsen van de accu kunt u ook de juiste positie van het zwaartepunt instellen

(zie hoofdstuk 39 / **afb. 41**).

Fig. 39

De kabels die naar het achterste deel van de romp lopen, kunnen worden 'vastgezet' en op hun plaats worden gehouden met de meegeleverde rijsan 42-kabelbinders.

De cockpitkap wordt aan de achterkant vastgehaakt en vervolgens in de bevestigingspennen door op het voorste deel te drukken.

Fig. 38

37. Aanbrengen van de decoratie

In de set vindt u een decoratieplaat 2. De emblemen en opschriften zijn al uitgesneden, zodat u ze volgens ons voorbeeld (afbeelding op de verpakkingendoos) of naar eigen inspiratie kunt plakken.

38. Afstelling van het zwaartepunt

Om een stabiel vlieggedrag te verkrijgen, is het, zoals bij elk vliegtuig, noodzakelijk om het evenwichtspunt op een welbepaalde plaats op het model in te stellen.

Het **zwaartepunt** bevindt zich op **65 mm** gemeten vanaf de voorrand van de vleugel (gemeten langs de romp), markeer de locatie aan beide zijden van de romp. Plaats uw vingers op deze plaatsen en til uw model op, het moet een stabiele horizontale positie innemen. Pas deze positie van het zwaartepunt aan door de accu te verplaatsen en, indien nodig, trimgewicht (kogeltjes) **40** in de staartvin toe te voegen. Vanwege de tolerantie in materiaaldikte en de verschillende soorten uitrusting die mogelijk zijn, zweefvliegtuig of motorzweefvliegtuig, kunnen we hier geen precieze aanwijzingen geven. Zodra u de juiste positie hebt gevonden, markeert u deze in de romp, zodat de accu altijd op dezelfde plaats komt te zitten. Sluit ten slotte de opening van het trimgewichtcompartiment in de staartvin met een sticker. **Afb. 41**

39. Afstelling van de uitslag van de stuurvlakken (richtwaarden!)

Om uw model goed te laten reageren op de gegeven commando's, is het belangrijk om de bewegingsbereik van de stuurvlakken correct af te stellen. De waarden worden altijd gemeten op het laagste punt van het roer.

Hoogteroer

Omhoog stuurknuppel getrokken -	ca. + t 10 mm
Omlaag stuurknuppel naar achteren -	ca. - 10 mm
Motormixing in de diepte ca. - 0,5 mm	Flapmixing in de diepte
snelheid / thermisch	ca. -1,5 / -1,5 mm

Richtingsroer

Naar links en rechts voor elk	ca. 20 mm
-------------------------------	-----------

Rolroer

Vers le haut	+ t ca. 16 mm
Naar beneden	ca. - 8 mm
Klep	ca. + 2 / -2 mm

Flaps (volets de courbures)

Aileron	ca. + t 10 mm
Naar boven (snelheid)	ca. + 3 mm
Naar beneden	ca. - 3,5 mm

Spoiler – beide vleugels omhoog	ca. + 22 mm	Beide flaps omlaag	ca. - 26 mm
Mixage Spoiler dans la profondeur	ca. - 5 mm		

Voor de functie 'spoiler', die dient om de landingsafstand te verkorten, worden beide rolroeren omhoog en de kleppen omlaag gezet (ook wel 'vlinder' of 'kraai' genoemd). Tegelijkertijd wordt een beweging van de hoogteroer gemengd om een goede stabiliteit van het model in deze vluchtconfiguratie te behouden. Het is duidelijk dat een radiografische besturing met deze verschillende mengfuncties noodzakelijk is.

Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van uw radiografische besturing.

Met de vlinderregeling kunt u indien nodig steile en gerichte landingen maken
gerichte landingen mogelijk te maken op moeilijk terrein.

Opmerking: de opdracht om naar "rechts" te gaan bij de rolroerfunctie zal het rechter rolroer omhoog brengen wanneer u in de vliegrichting kijkt.

Tegelijkertijd gaat het rechterklepje halverwege omhoog. Wanneer een rolroer op het klepje niet werkt, werkt het ook niet met de neerwaartse beweging!

Als uw radiografische besturing de hierboven aangegeven instelwaarden niet kan bereiken, moet u de aansluiting van de bedieningsstangen op de betreffende peddels verplaatsen.

Zorg ervoor dat alle onderdelen van het radiografische besturingssysteem correct zijn geplaatst en aangesloten. Controleer de afstelling van de roeren, de draairichting van de servo's en de bewegingsvrijheid van de bedieningsstangen. Let er vooral op dat geen enkele bedieningskabel in contact kan komen met het draaiende deel van de motor (bevestig deze met hete lijm)! Controleer nogmaals de draairichting van de motor (voorzichtig!).

40. Voorbereiding voor de eerste vlucht

Het is raadzaam om de eerste vlucht bij windstil weer uit te voeren. Hiervoor zijn vaak 's avonds mogelijkheden.

Voor uw eerste vlucht is het absoluut noodzakelijk om een reikwijdtest uit te voeren! De reikwijdtest moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant van uw radiografische besturing! De accu's van de zender en de aandrijving moeten volledig zijn opgeladen volgens de instructies van de fabrikant. Voordat u de zender inschakelt, moet u controleren of het gebruikte kanaal vrij is als u geen 2,4 GHz-systeem gebruikt. Als iets onduidelijk is, mag u in geen geval opstijgen. Stuur alle apparatuur (met accu, schakelaar, servo's) ter controle naar de klantenservice van uw dealer.

41. Eerste vlucht ...

Het model wordt met de hand gelanceerd (altijd tegen de wind in). Laat u bij de eerste vlucht helpen door een ervaren persoon.

Nadat u de veilige hoogte hebt bereikt, stelt u de trim van de richtingsroer op uw zender zo in dat het model recht vliegt.

Voor een motorzweefvliegtuig: nadat u de veiligheidshoogte hebt bereikt, kijk hoe uw model reageert wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Simuleer in ieder geval landingsmanoeuvres op voldoende hoogte, zodat u goed voorbereid bent wanneer de accu leeg is.

In eerste instantie, vooral bij landingen,

vermijd scherpe bochten dicht bij de grond. Land veilig en kies liever voor lopen dan voor repareren.

42. Thermiekvliegen

Het gebruik van thermiek vereist ervaring op het gebied van besturing. Opwinds op vlak terrein zijn – afhankelijk van uw hoogte – moeilijker te herkennen aan het gedrag van uw model dan op hellend terrein, waar de 'barbus' zich meer op ooghoogte bevinden. Het herkennen van een opwaartse stroming direct boven uw hoofd en deze gebruiken is alleen mogelijk voor ervaren piloten. Zoek daarom naar deze opwaartse stromingen door het luchtruim rondom u in vierkanten te verdelen.

Opstijgende winden zijn alleen te herkennen aan het gedrag van uw model. Als uw model een krachtige wind tegenkomt, zal het plotseling hoogte winnen, terwijl een zwakke wind alleen met een geoefend oog en alle kennis van een ervaren piloot waarneembaar is. Met een beetje oefening zult u in staat zijn om het ontstaan van een thermiek in de vlakke te herkennen. Afhankelijk van de weerkaatsing van het terrein wordt de lucht meer of minder verwarmd en glijdt deze, afhankelijk van de wind, meer of minder dicht bij de grond. Deze warme lucht komt los van de grond wanneer deze een takje, een boom, een hek, een bosrand, een kleine helling, een passerende auto of zelfs uw model raakt en stijgt. Dit is vergelijkbaar met een druppel water die over een oppervlak glijdt en vervolgens, wanneer hij een obstakel tegenkomt, loskomt en op de grond valt.

De opstijgende zones kunnen het best worden afgebakend boven bijvoorbeeld sneeuwvelden op berghellingen. Boven deze besneeuwde zone is de lucht afgekoeld en daalt, maar warmt weer op wanneer deze in contact komt met het sneeuwvrije gedeelte, waardoor deze loskomt van de grond en relatief heftige en onstabiele opwaartse luchtstromen vormt. Het doel van het spel is om deze opwaartse stroming te vinden en je in het 'centrum' te plaatsen. Door je koers aan te passen, moet je het model in het centrum houden, waar de effecten het sterkst zijn. Hiervoor is ervaring nodig.

Verlaat het stijgsgebied op tijd om te voorkomen dat u problemen krijgt met het zicht op uw model. Onthoud altijd dat het model beter zichtbaar is onder een wolk dan in een blauwe lucht. Om hoogte te verliezen, moet u er rekening mee houden

de stevigheid van dit Heron-model is zeer hoog voor zijn klasse, maar is niet oneindig. Verwacht geen flexibiliteit bij wanhopige pogingen om het model te vernielen (helaas is dit al gebeurd).

43. Hellingsvlucht

Hellingsvlucht is een zeer aantrekkelijke manier van vliegen. De mogelijkheid om urenlang te vliegen zonder afhankelijk te zijn van een derde persoon geeft een zeer aangenaam gevoel van vrijheid. Het neusje van goud is natuurlijk thermiekvliegen vanaf een helling. Het model lanceren, thermiek zoeken, vinden, opklimmen tot het zichtbereik, het model in acrobatische vlucht laten dalen en hetzelfde spel opnieuw beginnen, geeft een gevoel van voldoening.

Maar let op, het vliegen in een helling brengt ook enkele gevaren voor het model met zich mee. In de meeste gevallen

is de landing moeilijker dan op een vlak terrein. Het is vaak nodig om te landen in turbulente zones van de helling, wat concentratie vereist en een riskante nadering met hulp van buitenaf. Landen in opwaartse wind is nog moeilijker en vereist dat het model stroomopwaarts wordt gericht en op het juiste moment vlak voor het neerkomen wordt afgevlakt.

44. Slepen

Er bestaat een ideale combinatie van twee modellen om te leren vliegen met een sleepvliegtuig zoals de FunCub en uw Heron. Voor het slepen heeft u een gevlochten touw nodig met een diameter van ongeveer 1 tot 1,5 mm en een lengte van ongeveer 20 m. Bevestig aan het uiteinde een nylon draad (Ø 0,5 mm). Deze draad dient ook als 'zekering' indien nodig. Maak aan de kant van de FunCub een lus aan het andere uiteinde van het touw en haak deze in de sleephaak. Plaats de twee modellen achter elkaar tegen de wind in. Het sleepkoord rust op de diepte van de Fun-Cub. De sleeper begint te rijden en spant het koord, pas nu moet u vol gas geven – het geheel komt op snelheid – de sleeper blijft op de grond – de zweefvliegtuig komt los maar blijft dicht bij de grond – pas dan komt ook de sleeper los. Een gelijkmatige stijging is absoluut noodzakelijk (zelfs in bochten!). Vermijd tijdens de eerste sleepbeurten passages boven uw hoofd. Om los te komen, volstaat het om de haakbediening te activeren.

45. Volledig elektrisch

Met de elektrische versie bereikt u het hoogste niveau van onafhankelijkheid. In het vlakke land kunt u met één acculading ongeveer 7 stijgingen maken en een redelijke hoogte bereiken (ongeveer 150 m). Op een helling kunt u ook voorkomen dat u zakt (zakken betekent dat u lager op de helling landt als u geen opwaartse luchtstromen vindt).

46. Vliegprestaties

Wat betekenen prestaties voor zweefvliegtuigen?

De belangrijkste parameter is de glijhoek en de glijhoek. Onder glijhoek verstaan we de daalsnelheid per seconde ten opzichte van de omringende lucht. Deze wordt in de eerste plaats bepaald door de vleugelbelasting (gewicht/draagvlak). De Heron presteert op dit vlak uitstekend, veel beter dan andere modellen van deze grootte. Daardoor heeft dit model maar weinig opstijgende luchtstromen (thermiek) nodig om hoogte te winnen. Daar komt nog de vliegsnelheid bij, die voornamelijk wordt bepaald door de vleugelbelasting (hoe lager deze is, hoe langzamer het zweefvliegtuig kan vliegen). Hierdoor kunt u ook scherpe bochten maken – een duidelijk voordeel bij thermiekvliegen (dicht bij de grond is deze erg strak).

De andere belangrijke parameter is de glijhoek. Deze wordt bepaald door de afstand te meten die het model aflegt in functie van zijn starthoogte. De glijhoek neemt toe naarmate uw vleugelbelasting en vliegsnelheid toenemen. Dit is nodig als u bij harde wind moet vliegen of als u passages moet maken om acrobatische figuren uit te voeren.

Ook voor thermiekvliegen heeft u deze glijhoek nodig. U zult ongetwijfeld dalende luchtstromen moeten doorkruisen om opstijgende luchtstromen te vinden.

47. Veiligheid

Veiligheid is een sleutelwoord in de wereld van de modelvliegtuigbouw. Een verzekering is verplicht. Als u lid bent van een club, kunt u daar een verzekering afsluiten die u voldoende dekt.

Zorg ervoor dat u altijd goed verzekerd bent (voor miniatuurmodellen met motor).

Onderhoud uw modellen en radiografische besturingen altijd correct. Informeer uzelf over de oplaadprocedure van de accu's die u gebruikt. Neem alle voorgestelde veiligheidsmaatregelen in acht. Informeer uzelf over de nieuwigheden die u in onze algemene MULTIPLEX-catalogus of op onze website www.multiplexrc.de vindt.

De producten zijn getest door talrijke ervaren piloten en worden voortdurend voor hen verbeterd. Vlieg op een verantwoordelijke manier! Vliegen vlak boven de hoofden is geen teken van vakmanschap, een echte piloot hoeft

zijn vaardigheid te bewijzen. Vertel dit ook aan andere pseudo-piloten, in het belang van iedereen. Vlieg altijd zo dat u geen risico loopt voor uzelf en de toeschouwers, en bedenk dat zelfs de beste radiografische besturing storingen en domme fouten niet kan voorkomen. Ook een lange carrière als piloot zonder incidenten is geen garantie voor de komende minuten van de vlucht.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn geplaatst en vastzitten. Controleer ook of alle stuurvlakken goed werken!

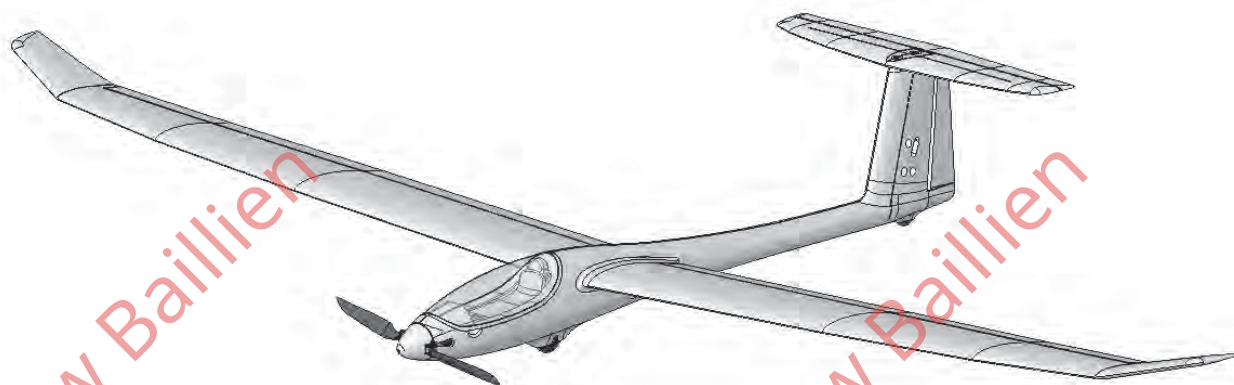
Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier en succes bij de bouw en het vliegen.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG



Nr.	Nbr	Beschrijving	Matière	Afmetingen
1	1	Montagehandleiding KIT	Papier	
1.1	1	Model klachtformulier	Papier	
2	1	Decoratiefilm	Bedrukte folie	300 x 1000 mm
3	1	Linkerhelft romp	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
4	1	Rechterhelft van de romp met staartvlak	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
5	1	Kader voor glazen dak	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
6	1	Diepte	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
7	1	Linkervleugel met vleugelsleutel	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
8	1	Rechtere vleugel met vleugelsleutel	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
9	1	Linker richtingsroer	Elapor-schuim	Volledig stuk
10	1	Neus van de zweefvliegtuig (inbegrepen in de set)	Elapor-schuim	Volledig onderdeel
11	1	Kozijn	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
12	1	Wiel	Kunststof	Ø45 mm
Kit de petit nécessaire				
20	3	Klittenband aan de haakzijde	Kunststof	25 x 60 mm
21	3	Klittenband met fluweelzijde	Plastic	25 x 60 mm
22	2	Sluitclips	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
23	2	Sluitnippel	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
25	1	Bevestigingsriem voor de accu	Kunststof	16 x 200 mm
26	1	Guignol "Twin"	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
26.14		Guignol "Twin 10x20"	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
27	5	Cardan	Metaal	Volledig onderdeel Ø6 mm
28	5	Zeskantmoer	Metaal	M3 x 3 mm
29	1	Zeskantmoersleutel	Metaal	SW 1,5
30	2	Tringle de com. aileron embout en Z	Metaal	Ø1 x 60 mm
30.1	2	Tringle de com. flap embout en Z	Metaal	Ø1 x 70 mm
31	1	Tringle de com. dérive embout en Z	Metaal	Ø1 x 50 mm
32	1	Tringle de com. profondeur embout en L	Metaal	M2 Ø1,7 x 121 / 10 mm
33	1	Kopschroef	Metaal	M2
34	4	Rilsan-kraag	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
35	2	Kunststof schroef	Spuitgegoten kunststof	M5 x 35 mm
36	2	Moer	Metaal	M5
37	4	Schroef (bevestigingsklem)	Metaal	2,2 x 6,5 mm
38	1	Vis (wielas)	Metaal	M3 x 30 mm
39	1	Beveiligde moer (wielas)	Metaal	M3
40	2	Trimgewicht	Metalen kogeltjes	Ø13 mm / 9 g
41	2	O-ring	Kunststof	8 x 2 mm
42	3	Rilsan-kraag	Kunststof	98 x 2,5 mm
43	2	Entretoise	Plastic	Ø3,1 x Ø6 x 4 mm
Set kunststof onderdelen				
50	1	Motorsteun	Spuitgegoten kunststof	Compleet onderdeel
51	1	Steunplaat voor accu	Spuitgegoten kunststof	20 x 60 mm
52	1	Wielbekleding	Spuitgegoten kunststof	Compleet onderdeel
53	1	Hooftrib links	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
54	1	Hooftrib rechts	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
55	4	Houdklem	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
56	1	Stopnop	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
57	1	Staartwiel (imitatie)	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
58	1	Verstevigingskussen voor diepte	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
59	1	Diepte-opname (voor moeren)	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
60	1	Dieptebesturingshendel	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
61	2	Bescherming van linkerservo	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
62	2	Bescherming servo rechts	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel

Nr.	Nbr	Benaming	Materiaal	Afmetingen
Sleutel en verstevigingen				
63	2	Buitenbuis vleugelsleutel=> , gemonteerd in de vleugel! Glasvezel 4-kt.		5,5 x 3,5 x 200 mm
64	2	Buitenbuis vleugelversterking=> , gemonteerd in de vleugel! ALU-4-kt.		10 x 8 x 900 mm
65	2	Binnenbuis vleugelspanner=> , gemonteerd in de vleugel! Koolstofvezel 4-kt.		8,8 x 6,9 x 1,5 x 900
66	1	Verstevigingsbuis romp	Glasvezel-6-kt.	SW12 x 0,4 x 560 mm
67	4	Verstevigingsbuis voor vleugel / kleppen	roestvrijstalen buis	Ø3 x Ø2,6 x 330 mm
* geleverd met een lengte van 650 mm=> te knippen zoals aangegeven:				
68	2	Glasvezelbuis	Glasvezel	Ø1,3 x 650 mm*
68	1	Rechter zijsteun	Glasvezel	Ø1,3 x 215 mm (650 mm*)
68	1	Versterking linker drift	Glasvezel	Ø1,3 x 215 mm (650 mm*)
68	1	Versterking diepte boven	Glasvezel	Ø1,3 x 400 mm (650 mm*)
68	1	Diepe versteviging	Glasvezel	Ø1,3 x 400 mm (650 mm*)
* geleverd in lengte 800 mm=> te knippen zoals aangegeven:				
69	2	Glasvezelbuis	Glasvezel	Ø2 x 800 mm*
69	1	Versterking van de romp onderaan	Glasvezel	Ø2 x 218 mm (800 mm*)
69	2	Versteviging van de romp aan de zijkant	Glasvezel	Ø2 x 326 mm (800 mm*)
69	1	Versterking achterste romp	Glasvezel	Ø2 x 282 mm (800 mm*)
69	1	Versteviging bovenste romp	Glasvezel	Ø2 x 243 mm (800 mm*)
Propeller, aandrijving, conusset				
72	1	Rondelle	Metaal	Ød 8,4 ØD 16 mm
73	1	Gekartelde sluitring	Metaal	Ød 8,4 M8
74	1	Moer	Metaal	M8
75	2	Cilindrische kopbout	Metaal	M3 x 20 mm
76	2	Veiligheidsmoer	Metaal	M3
77	1	Bolkopschroef	Metaal	M2,5 x 12 mm
79	1	Bevestigingsset (compleet)	Metaal	Ø 5 mm
80	1	Propeller trainer	Spuitgegoten kunststof	Volledig onderdeel
81	1	Cône	Spuitgegoten kunststof	Ø 55 mm
82	2	Opklapbare propellerbladen	Spuitgegoten kunststof	12 x 6"



Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Met het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbependingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGENOMEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Tijdens het gebruik van het model moeten alle aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsvoorschriften in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veilig van kunnen genieten. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en het opvolgen van de veiligheidsinstructies.

Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor schade of letsel aan personen en dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik is uitsluitend de gebruiker van het model verantwoordelijk en niet de fabrikant.

Per l'uso del modello è permesso utilizzare solo gli accessori da noi consigliati. I componenti consigliati sono già collaudati e adattati al modello ai fini di un funzionamento sicuro. Se si utilizzano altri componenti o se il modello viene modificato, vengono a mancare tutti i diritti di garanzia del costruttore e/o rivenditore.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet u daarom tijdens het gebruik van uw model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen aanhouden. Bij de eerste tekenen van radiostoring moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen en niet bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.
- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind u in staat stellen het goed te besturen. Zelfs bij zwakke wind moet u er rekening mee houden dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit met het model op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Vlieg nooit met het model in de richting van personen of dieren. Laag over de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van bijzonder talent, maar brengt anderen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u dit ook aan andere piloten te melden. Laat het model altijd zo vliegen dat u en anderen niet in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is dus verplicht om **een aansprakelijkheidsverzekering af** te sluiten. Als u lid bent van een vereniging of federatie, kunt u de verzekering ook bij deze instelling afsluiten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen bij de bouw en het gebruik van het model:

- Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Let er ook op dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Het model kan worden gestart. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.
- Precipitazione dovuto ad errore di comando: Può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro: un terreno omologato per aeromodelli è una relativa sicurezza sono indispensabili.
- Neergang door technische fouten of transportschade of eerdere onbekende schade. Het is verplicht om het model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er materiaalstoringen kunnen optreden. Vlieg nooit met het model op plaatsen waar anderen letsel kunnen oplopen.
- Respecteer de gebruikslimieten. Een extreem harde vlucht verzwakt de structuur en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of tot het neerstorten van het model tijdens volgende vluchten als gevolg van latere schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de accupakketten op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accupack en de acculader, bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en de accupack voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (schriftelijk) - ook niet gedeeltelijk, noch in gedrukte vorm, noch in elektronische vorm.

Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De bouwdozen voor MULTIPLEX-modellen worden tijdens de productie voortdurend gecontroleerd op de kwaliteit van het materiaal. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van de bouwdoos. Controleer echter alle onderdelen (aan de hand van de stuklijst) **vóór** gebruik, aangezien onderdelen die al voor de montage zijn gebruikt, van het recht op vervanging zijn uitgesloten. Als een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te repareren of te vervangen. Stuur het betreffende onderdeel in een voldoende gefrankeerde envelop/pakket naar onze modelbouwafdeling en vergeet niet het ingevulde klachtenformulier bij te voegen. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat de gegevens en afbeeldingen in deze instructies geen recht geven op reclamaties.

Belangrijk!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de traditionele zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, discipline en bewustzijn van de risico's.

Fouten en onnauwkeurigheden tijdens de constructie en het gebruik kunnen letsel aan personen en materiële schade veroorzaken. Aangezien de constructeur geen invloed heeft op een correcte montage, onderhoud en gebruik, willen wij uitdrukkelijk op deze gevaren wijzen.

Waarschuwing:

Het model heeft, zoals elk vliegtuig, statische beperkingen! Stuntvluchten en andere risicovolle manoeuvres zonder nadenken kunnen leiden tot verlies van het model. Let op het volgende: in dergelijke gevallen leveren wij geen vervanging. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

De radiografisch bestuurbare onderdelen van het model / andere accessoires

Aanbevolen uitrusting:

of	MULTIPLEX-ontvanger vanaf RX-7-DR light M-LINK	Bestelnr. 5 5810
	RX-7-DR light M-LINK	Bestelnummer 5 5818
U kunt ook onze M-LINK telemetrie-ontvangers gebruiken en uw model bijvoorbeeld uitrusten met de variometer/hoogtemeter en de stromingssensor.		
*	2x Nano-S servo's (2x hoogteroer + richtingsroer)	Bestelnummer 6 5120
*	4x Tiny-S servo's (2x rolroeren+ 2x kleppen)	Bestelnummer 6 5121
*	4x servo-verlengkabels 30 cm	Bestelnummer 8 5031 (in de romp)
*	2x servo-verlengkabel 40 cm	Bestelnummer 8 5029 (voor rolroeren op de vleugels)
*	2x servo-verlengkabel 60 cm	Bestelnummer 8 5032 (voor hoogteroer en lateraal)
richtingsroer of * => # 65170 Set servo's Heron met servo-verlengkabels		

Set met motor met geschikte motoraccu:

Motorset "Solius / Heron" Li-BATT powered	Bestelnr. 33 3660 met
borstelloze motor BL-O 3516-0850, regelaar MULTIcont BL 40 S-BEC als motoraccu Li-BATT	
eco 3/2200 (M6)	
=> Kantelbare propeller 12x6", naaf, ogive en accessoires inbegrepen in de montagekist!	

Motorset:

Motoriseringsset „Solius / Heron“	Bestelnummer 33 2660
met borstelloze motor BL-O 3516-0850, regelaar MULTIcont BL 40 S-BEC	
=> Kantelbare elica 12x6", naaf, ogive en accessoires inbegrepen in de montagebox!	

Aanbevolen accupakket:

Li-BATT FX 3/1-2200 (M6)	Bestelnummer 15 7351
--------------------------	-----------------------------

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20 g	Bestelnummer 59 2727
Zacki ELAPOR® Super liquid 10 g	Bestelnummer 59 2728
Hete lijm, contactlijm voor cabinekap	

Acculader:

HiTEC Multicharger X1 AC Plus,	Bestelnummer 114 118
met AC/DC-voeding 100-240 V/10-18 V 6,0 A	

Gereedschap:

scherp mes, schaar, schroevendraaier (voor M3 en M5), sleutel voor het openen van de sleutel 13, lijpistool.

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR®-schuim. Als u Zacki-ELAPOR®-producten gebruikt, kunt u meestal afzien van het gebruik van kicker en activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet kunt afzien van kicker/activator, spuit deze producten dan uitsluitend in de open lucht, om gezondheidsredenen. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, waardoor contact met vingers of andere lichaamsdelen moet worden vermeden. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten het bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien nodig vermelden we dit in de instructies!

Hoe werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één zijde. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting moet het oppervlak worden opgeruwd met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Gebogen - bestaat niet. Als er iets tijdens het transport bijvoorbeeld is verbogen, kan dit worden gerepareerd. In dit geval lijkt ELAPOR® op metaal. Het materiaal is licht elastisch en behoudt zijn vorm, maar verbogen delen kunnen worden hersteld. Alles heeft echter zijn grenzen - overdrijf niet!

Gebogen - ja, dat kan! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan lichtjes over het oppervlak met MPX Primer # 602700 alsof u het model wilt reinigen. De laklagen **mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn**, anders vervormt het model. Het wordt dan gebogen, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat.

Technische gegevens:

Spanwijdte	2400 mm
Totale lengte	1100 mm
Gewicht in vliegorde glijvlieg	vanaf 1350 g
Gewicht in elektrische vliegorde	vanaf 1550 g
Vleugeloppervlak	ca. 41,3 dm ² (FAI)
(FAI = >gt; vleugel+hoogtevlak, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 32,7 / 37,5 g/dm ²

RC-functies:

Hoogteroer, richtingsroer, rolroeren, kleppen (spoiler / butterfly), motor en/of trekhaak

Het **zwaartepunt** bevindt zich op **65 mm** van de voorste rand van de draagvleugel (gemeten vanaf de romp).

Opmerking:

Verwijder de pagina's met afbeeldingen uit de montagehandleiding!

1. Voor de montage

Controleer de inhoud van de doos.
Zie hiervoor **afb. 1, 2** en de materiaallijst.

2. Verkort de verstevigingsriem (glasvezel). Knip met een kniptang de glasvezelstangen **69** Ø2 mm x 800 mm af volgens de lengte-aanduidingen om de riemen voor de romp te verkrijgen:

1x 243 mm / 1x 282 mm / 1x 218 mm / 2x 326 mm.

De glasvezelstangen **68** Ø1,3 mm x 650 mm worden geknipt om de riemen voor de hoogteroer en richtingsroer te verkrijgen:
2x 215 mm en 2x 400 mm.

Fig. 3

3. Lijm de riemen van de romp

Lijm de op **69** afgesneden banden van de romp in de romphelften **3** en **4**. De 326 mm lange banden worden aan de voorkant, aan de zijkant, de 218 mm lange band aan de voorkant onderaan, in de rechter romphelft **4** gelijmd.

De 243 mm lange riem moet in de rechterhelft van de romp aan de achterkant van de romp worden gelijmd. Het onderste deel achter het intrekbaar onderstel wordt verstevigd met de 282 mm lange riem.

Laat eerst een beetje Zacki ELAPOR® in de holtes vloeien en druk vervolgens de riemen in de holtes. Verdeel vervolgens Zacki ELAPOR® super liquid langs de riemen.

Fig. 4

4. Lijm de sluitclips en de motorsteun vast. Lijm de sluitclips **22** rechts en links in de romphelften.

Lijm de motorsteun **50** met Zacki ELAPOR® in de holte van de rechterpunt van de romp **4**.

Fig. 5

5. Bereid de kabelbevestiging voor

Bevestig de aansluiting van de verlengkabel van 300 mm # **8 5031** met secundelijm vlak in de kabelklem **34**. Steek de kabel door het lipje van de trekontlasting.

Fig. 6

6. Lijm de kabelklem vast

Lijm de kabelklem **34** met Zacki ELAPOR® (zonder activeringsmechanisme) in de daarvoor bestemde uitsparingen van beide helften van de romp en druk deze snel vast totdat ze vastzitten.

Fig. 7

7. Monteer de wielkast

Lijm de wieldoorvoer **52** in een van de halve schalen van de romp met Zacki ELAPOR®. Let erop dat er geen lijm in het doorvoergat voor de schroef terecht komt!

Fig. 8

8. Monteer de versterkingsbuis van de romp met kabel

Reinig de versterkingsbuis van de romp (zeshoek) **66** met de activator. Breng de dikke secundelijm aan in de halve schalen van de romp op de oppervlakken van de daarvoor bestemde uitsparingen. Druk de buis snel in de uitsparing en zorg ervoor dat de romp niet buigt.

Wanneer de lijm is opgedroogd, steekt u de verlengkabel van 60 mm # **8 5032** door de buis. Bevestig de kabels aan beide zijden met plakband.

Fig. 9

9. Monteer de servo's van de staartvlakken

Zet de servo's eerst in de neutrale stand. Controleer of de vorkkop **33** en de stuurstangen met **Z 31** in de gaten van de servo-beugels passen; indien nodig moet u gaten boren.

Hang de vorkkop aan het diepste gat van de hoogteroerservo. Hang vervolgens de metalen draad **Z** in het middelste gat van de zijroerservo.

Stel nu de servo met behulp van de afstandsbediening of een servotester in op neutraal en monteer vervolgens de servo-beugels in een rechte hoek ten opzichte van het carter.

Sluit de servokabels aan op de verlengkabels (bevestig de verbinding met plakband/smeltlijm!), die uit de verstevigingsbuis van de romp **66** steken, en steek ze door de buis. Aan de binnenkant van de zijstaart bevindt zich een ronde ruimte waarin u ca. 3 cm van de servokabels kunt opbergen.

Als u de servo's moet repareren (vervanging van het tandwiel) of vervangen, kunt u de servo's op deze manier beter hanteren en hebt u tijdens de vervanging ook een bepaalde kabellengte om te solderen. Het resterende deel van beide servokabels wordt in de daarvoor bestemde uitsparingen in de rechterrompschaal gedrukt, voordat deze in de verstevigingsbuis van de romp 'verdwijnt'.

Plaats de servo's zoals afgebeeld. Het volstaat om de servo's vast te zetten.

alle linguette dall'esterno con colla a caldo. Quindi nel

caso di riparazione è più facile staccarli senza danneggiare l'impennaggio.

Fig. 10

10. Lijm de halve schalen van de romp

Werk voorzichtig - dit is een belangrijke stap voor voor het welslagen van het model.

Schuur de te verlijmen oppervlakken voorzichtig met schuurpapier korrel 320. Breng eerst de halve romphelften op elkaar zonder ze te verlijmen. De romp moet zonder kracht worden gekoppeld - indien nodig, werk de betreffende punten bij.

Breng een beetje Zacki Elapor op het te lijmen oppervlak van een halve rompschaal aan en druk de halve rompschalen snel op elkaar. Let erop dat ze precies op elkaar aansluiten.

Houd de romp enkele minuten lichtjes aangedrukt en recht. Voer geen buig- of belastingsproeven uit. De secundelijm heeft enige tijd nodig om zijn definitieve hechting te bereiken.

Fig. 11

11. Lijm de tegensteun van de hoogteroer vast.

Druk beide M5-moeren **36** in de cilindrische geleiders van de schroeven van de tegensteun van de hoogteroer.

59. Lijm de tegensteun van de hoogteroer **59** in de holte van de rechterhelft van de romp **4** met Zacki Elapor.

Fig. 12

12. Monteer de overbrengingen van het hoogteroer

Schroef de vorkkop **33** op de metalen draad van de hoogteroer-omkeerschakeling **32**, zodat er een lengte van ca. 136 mm tussen de bevestigingspunten is. Steek de metaaldraad met het gebogen uiteinde door de geleiding van de tegensteun van het hoogteroer **59**. Klem de vorkkop in het binnenste gat van de servo van het hoogteroer. **Afb. 13**

13. Voltooi de richtingsstaart

Lijm de richtingsstaart links **9** op de rechterhelft van de staart die op de romp rust. Zorg ervoor dat er in geen geval lijm in de holtes van de hoogteroer-overbrengingen terecht komt.

Fig. 14

14. Versterk de richtingsstaart

Lijm de riemen met een diameter van 1,3 mm en een lengte van 215 mm in de zijholtes van de richtingsstaart. Breng eerst een beetje Zacki ELAPOR® in de holtes en druk vervolgens de riemen in de holtes. Verdeel vervolgens vloeibare secundelijm langs de riemen. Nadat de lijm zich in de holtes langs de riem heeft verspreid, versnel je het lijmen aan het einde met een beetje activator.

Fig. 15

15. De staartwiel bevestigen

Lijm nu het nepstaartwiel **57** op de holle pen aan de achterkant van de romp.

Fig. 16

16. Snijd de richtingsduim af

Snijd met een scherp mes de gleuf onder de richtingsduim af. Oriënteer u tijdens het snijden op de vooraf gedefinieerde structuur.

Zorg ervoor dat het stuur gemakkelijk kan worden bewogen door het meerdere keren te bewegen.

Fig. 17

17. Maak de stuurhoek en de scharnierverbinding voor de stuurinrichting

Schroef de inbusbout **28** in de cardanische pen **27** en steek deze in de roerblok "Twin" **26**.

Zacki ELAPOR® / hete lijm wordt aangebracht in de "opening" voor de stuurbeugel. Plaats de stuurbeugel zoals afgebeeld.

Steek vervolgens de stuurstangen met **Z 31** in het centrale gat van de servoarm en steek het rechte uiteinde van de metaaldraad door de cardanische pen **27**. Controleer de neutrale stand en draai de stelschroef **28** vast met de inbussleutel **29**.

Afb. 18

18. Installeer de motor (versie met motor) Schroef de motor volgens de instructies van de motoriseringsset op de motorsteun **50**.

Fig. 19

Plaats de regelaar en controleer de draairichting (nog zonder propeller) in combinatie met de radiografische besturing. Als u vanaf de voorkant naar de motor kijkt, moet de aandrijf-as tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, vervang dan twee van de drie motorverbindingen.

Belangrijk: de aansluitstekker van de motor/regelaar mag alleen worden aangesloten wanneer uw radio is ingeschakeld en wanneer u zeker weet dat de bedieningsknop voor de motor op "OFF" staat.

Bevestig de regelaar met klittenband in de romp (linkerkant in vrije ruimte) en zet de aansluitkabels vast met hete lijm aan de wand van de romp.

Met de borstelloze motor set "Soliis / Heron" # **33 3660** inclusief accupack heeft het model de beste motorisatie.

De onderdelen in onze aandrijvingsset zijn op elkaar afgestemd en getest. Het gebruik van andere accupacks, regelaars, motoren of onderdelen van radiografische besturingen is naar eigen keuze. Wij kunnen hiervoor echter geen ondersteuning bieden.

Als alternatief kan het model worden gemonteerd als alian-te. Hiervoor wordt de romppunt **10** op de boeg gelijmd. Als optie kan een trekhaak # **72 3470** worden geïnstalleerd.

. Deze haak wordt gebruikt met het resterende buisje van de tirante Bowden tagliato 3/2mm e un filo di acciaio da 1mm.

19. Monteer de ogive en de propeller

Schroef eerst de vouwbare propellerbladen **82** met de cilinderbouten **75** (M3 x 20 mm) en de borgmoeren **76** op de propellernaaf **80**. Draai de bouten zo vast dat de propellerbladen geen speling hebben, maar nog wel iets naar achteren kunnen worden gekanteld.

Plaats nu de voorgemonteerde propellernaaf zoals afgebeeld op de klemconus **79**. Verplaats vervolgens het

constructie op de aandrijf-as en let erop dat de propellernaaf zich op ca. 1 mm afstand van de romp bevindt.

Plaats vervolgens de sluitring **72** op de propellernaaf, vervolgens de rozet **73** en draai de moer (M8) **74** vast. Let erop dat de afstand tussen de propellernaaf en de romp tijdens het vastdraaien niet verandert! De ogive **81** wordt bevestigd met de schroef **77** M2,5 x 12 mm.

Afb. 20

20. Monteer de bevestiging van het accupakket

Bevestig eerst de bevestigingsriem **25** in de onderste uitsparing van de steunplaat van het accupakket **51**. Lijm vervolgens de steunplaat van het accupakket **51** met hete lijm in de voorste romp.

Afb. 21

21. Monteer het hoofdwiel

Plaats het wiel **12** samen met de twee vulplaatjes **43** in de wieldoorvoer **52** en zet het vast met de schroef (M3 x 30 mm) **38** en de borgmoer (M3) **39**. Let erop dat de moeren in de zeshoekige uitsparing vast komen te zitten.

Fig. 22

22. Voorgemonteerde hoogteroer Plak beide riemen met een diameter van 1,3 mm en een lengte van 400 mm om het hoogteroer **6** te versterken.

Fig. 23

23. Voorafgaande montage van de hoogteroerplank Lijm de steun van de hoogteroerplank **58** bovenaan op de hoogteroerplank.

Fig. 24

24. Monteer de beugel voor het roer op het hoogteroer. Aan de onderkant wordt de beugel voor het roer van het hoogteroer **60** vastgelijmd. Let erop dat er geen lijm in de steun van de omkeerschakeling (dwarsgat) terecht komt. **Afb. 25** Let op de montagepositie!

25. Bajonetslang

De bajonets **64 + 65** zijn al in de vleugelvlakken gemonteerd en moeten licht worden ontbraamd, zodat de bajonetten tijdens de montage van het model gemakkelijk in de tegenoverliggende spanten kunnen worden gestoken.

Afb. 26

26. Versterk de rolroeren en de v+ flaps en zorg ervoor dat ze gemakkelijk kunnen worden bewogen

De verstevigingsbuisen van de **67** worden in de daarvoor bestemde holtes van de vleugeloppervlakken (4x).

Snijd vervolgens de vleugeltips aan de uiteinden af en buig de richtingsroeren meerdere keren op en neer om het scharnier van de vleugeltips gemakkelijk te kunnen bewegen. Scheid in geen geval het richtingsroer langs de lijn van de vleugeltips!

Afb. 27

Tip: gescheurde scharnieren kunnen eenvoudig worden gerepareerd met een halve druppel secondelijm.

27. Monteer de servo's van de rolroeren/kleppen

Zet de servo's eerst in de neutrale stand. Monteer vervolgens de servohefbomen 2 tanden naar voren ten opzichte van de behuizing (spiegelbeeldig). Deze afstelling maakt het verschil mogelijk.

Mechanische bediening van de rolroeren, wanneer dit niet meer elektronisch (mixer) met uw radio mogelijk is. De differentiatie wordt dan mechanisch aangepast, zodat de uitslag van het roer naar boven groter is dan naar beneden. Gebruik deze instelling om nog grotere afwijkingen voor de landingspositie van de vliinder te verkrijgen.

Om de servo in neutrale stand te zetten, draait u de servoarm 2 tanden naar achteren - behuizing (spiegelbeeld).
De mogelijke uitbarsting wordt naar beneden toe groter!

Sluit vervolgens de kabels van de servo's voor de rolroeren aan op de verlengkabel (400 mm) # 8 5029. Steek de servo's en kabels in de uitsparingen. De **servokabelverbindingen moeten 46 mm boven de rib aan de basis uitsteken**. Bevestig de servo's met hete lijm aan de lipjes en leg de kabels met doorzichtige tape over het kabelkanaal.

Fig. 28+ 31+ 31b

28. De spanten aan de wortel monteren

Bevestig de bevestigingsclips **55** met de schroeven **37** aan de spanten aan de wortel links **53** en rechts **54**. Verplaats de O-ringen **41** 8 x 2 mm op de bevestigingsclips zodat ze worden voorgespannen. **Fig. 29**

Steek de servokabel door de opening van de rib aan de wortel en lijm de ribben aan de wortel met Zacki ELA-POR® aan de vleugeloppervlakken.

Fig. 30

29. Breng de roerbeugels aan

Schroef de inbusbouten **28** in de cardanische as **27** en steek ze in de roerbeugels "Twin" **26.1** in het buitenste gat. De voorbereide roerbeugels worden met Zacki ELAPOR® / smeltlijm in de "sleuven" van de rolroeren / kleppen gelijmd.

Fig. 31=> alettoni

Fig. 31b=> flaps=> Let op de montagepositie!

30. Monteer de terugvoeren van de rolroeren

Bevestig de terugvoeringen van de rolroeren **30** (60 mm) met de "Z" aan de servoarm in het middelste gat.

Bevestig de flap-omleidingen **30.1** (70 mm) met de "Z" aan de arm.

del servo nel foro esterno.

Steek de andere uiteinden door de cardankoppelingen van de roerbeugels en schroef de schroefpennen in de cardankoppelingen nadat u de neutrale stand hebt ingesteld.

Fig. 31 + Fig. 31b

31. Breng de servokettingen aan

Lijm de servokettingen links **61** en rechts **62** volgens volgens de afbeelding op de servo's en de overbrengingen.

Fig. 32

32. Monteer de cabinekap

Voor een aantrekkelijke uitstraling raden wij aan om het frame van de cabine te lakken **5**. De beste resultaten worden verkregen met ELAPOR® COLOR. Lak het frame bijvoorbeeld in grijs # **60 2711** en de afdekking van het bedieningspaneel in zwart # **60 2712**. De gestructureerde zitting en de hoofdsteun in blauw # **60 2703** zien er levensecht uit. Wanneer de verf droog is, brengt u de sticker op het bedieningspaneel aan.

Voor wie niet ervaren is met lakken, raden wij de bedrukte sticker voor de zitting en de sticker voor het bedieningspaneel aan.

Plak het glas van de cabinekap **11** p.es. met transparante contactlijm op het frame van de cabine **5**.

De contactlijm mag niet op de gebruikelijke manier drogen, maar breng de lijm aan, plaats de kuipkap onmiddellijk en zet deze vast met plakband. Laat de lijm enige tijd drogen. Gebruik de lijm spaarzaam, zodat het frame niet aan de romp vastplakt. Plaats indien nodig een dunne folie tussen de romp en het frame van de kuipkap.

Lijm de sluitpen **23** met de tandjes gelijk met de uitsparingen in het frame van de cabine **5**. Gebruik eerst Zacki ELAPOR® en plaats onmiddellijk de kap, zodat de clips optimaal uitgelijnd zijn. Wacht minstens 2 minuten voordat u de kap verwijdt. Breng vervolgens Zacki ELAPOR® super liquid aan, dat in de sleuven van de clips wordt gedruppeld.

Fig. 33+ 34

33. Breng de vleugeloppervlakken aan

Sluit de servostekker van de rolroeren/kleppen aan op de aansluitingen van de romp en plaats vervolgens de vleugelvlakken. Bevestig de vleugelvlakken met de borgpen **56** in de romp tussen de vleugelvlakken. Om te voorkomen dat de borgpen verloren gaat, zet u deze vast met een touw dat u in de romp vastmaakt. **Afb. 35**

34. Monteer het hoogteroer

Steek de metaaldraad van de hoogteroer-terugleidingen met "L" **32** aan de zijkant in de beugel voor het hoogteroer van het hoogteroer **60**. Plaats vervolgens het hoogteroer op het richtingsroer.

Fig. 36

35. Zorg ervoor dat de hoogteroer vastzit

Schroef de hoogteroer met beide kunststof schroeven **35** M5 x 35 mm op het richtingsroer. **Afb. 37**

36. Eindmontage

Bevestig de aangesloten ontvanger en de regelaar met de bijgeleverde klittenbandstroken **20** en **21**. Zoek tijdens het plaatsen van de accupack de juiste positie voor het zwaartepunt (zie punt 38 / **fig. 41**).

Fig. 39

Met de kabels die uit het achterste deel van de romp kunt u "bundels" vormen met de meegeleverde kabelbinders **42**.

De cabinekap wordt eerst achteraan opgehangen en vervolgens naar voren gedrukt, zodat de sluitpennen in de clips vastklikken.

Fig. 38

37. Breng de sticker aan.

De montagebox bevat stickers. De afzonderlijke opschriften en emblemen zijn al uitgesneden en worden volgens ons model (afbeelding op de bouwdoos) of naar eigen wens opgeplakt.

38. Het zwaartepunt in evenwicht brengen

Om stabiele vliegeigenschappen te verkrijgen, moet uw model, net als

elk ander vliegtuig op een bepaald punt in evenwicht zijn. Bouw uw model totdat het klaar is om te vliegen.

Het **zwaartepunt** is gemarkeerd op **65 mm** vanaf de voorste rand van de vleugel (gemeten vanaf de romp). Hier aan de onderkant moet het model met behulp van de vingers in horizontale positie worden gebalanceerd. Stel het zwaartepunt af door de accupack correct te plaatsen en, indien nodig, het juiste aantal compensatiegewichten (bolletjes) **40** in het richtingsroer te lijmen. Vanwege de toleranties in de materiaaldichtheid en de verschillende uitvoeringen van zweefvliegtuigen en elektrische zweefvliegtuigen kunnen hier geen exacte aanwijzingen worden gegeven. Als u de juiste positie hebt gevonden, markeer deze dan op de romp, zodat de accupack altijd op dezelfde plaats wordt geplaatst. Bedek vervolgens de openingen van de compensatiegewichten met de staartvlaksticker.

Afb. 41

39. Stel de uitslag van het richtingsroer af (referentiewaarden!).

Om een evenwichtige besturing van het model te verkrijgen, moet de uitslag van het roer correct worden afgesteld. De uitslag wordt telkens gemeten op het laagste punt van het roer.

Hoogteroer

naar boven	stick naar achteren -	ca. +10 mm	naar
beneden	stick naar voren -	ca. - 10 mm	
Mengverhouding motor in hoogteroer		ca. - 0,5 mm	
Menging Flap in hoogteroer			
Snelheid / Thermisch		ca. - 1,5 / - 1,5 mm	

Directioneel

rechts en links	respectievelijk ca.	20 mm
-----------------	---------------------	-------

Vleugeltjes

naar boven	ongeveer + t 16
mm	
naar beneden	ca. - 8 mm
Flap	ca. + 2 / - 2 mm

Flap

Vleugeltjes	ca. + 10 mm
naar boven (snelheid)	ca. + 3 mm
naar beneden (thermisch)	ca. - 3,5 mm

Spoiler – Butterfly

beide AL naar boven	ca. + t 22 mm
beide AL naar beneden	ca. - 26 mm
Mengspoiler in lift	ca. - 5 mm

De instelling van de vlinderklep maakt, indien nodig, steile en gerichte landingen op moeilijk terrein.

Met de functie "Spoiler" worden beide rolroeren omhoog gebracht en de twee kleppen omlaag (vlinder) om de aanvalshoek tijdens de landing te verkorten. Tegelijkertijd moet de hoogteroer worden gemengd (omlaag) om het model horizontaal te houden. Om deze functies te kunnen gebruiken, zijn de bijbehorende mixers op de radio nodig.

Raadpleeg de instructies bij de zender voor meer informatie.

Opmerking: Bij een "rechts" rolroer beweegt het rechter rolroer in de vliegrichting omhoog.

Tegelijkertijd staat het recht in het midden met de besturing naar boven. Wanneer een lang rolroer langs de flap niet werkt met laag!

Als uw radiografische besturing de bovengenoemde routes niet toestaat, moet u indien nodig de aansluiting van de terugkoppelingen wijzigen.

Zorg ervoor dat alle onderdelen van de radiografische besturing correct zijn geïnstalleerd en aangesloten. Controleer de instellingen van het roer, de draairichtingen van de servo's en of de roermechanismen gemakkelijk te bewegen zijn. Let erop dat de verbindingsskabels niet in de draaiende motor terecht kunnen komen (met hete lijm vastzetten)! Controleer ook nogmaals de draairichting van de motor (let op!).

40. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor de eerste vlucht indien mogelijk een dag zonder wind. De avonduren zijn over het algemeen bijzonder geschikt.

Voer vóór de eerste vlucht absoluut een ontvangsttest uit! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van uw radiografische besturing! De batterij van de radio en de vliegaccu zijn zojuist volgens de voorschriften opgeladen. Voordat u de radio inschakelt, moet u controleren of het gebruikte kanaal vrij is, tenzij u een 2,4 GHz-systeem gebruikt. Als iets onduidelijk is, start u het apparaat nooit op. Lever het volledige systeem (met batterijpakket, schakelaarkabel, servo's) ter controle in bij de technische dienst van de fabrikant van het apparaat.

41. Eerste vlucht ...

Het model wordt gestart door het in de hand te houden (altijd met tegen de wind).

Tijdens de eerste vlucht raden wij u aan de hulp van een ervaren persoon in te roepen. Nadat u de veilige hoogte hebt bereikt, stelt u de roeren met de trimknop op de zender zo af dat het model recht vliegt.

Nel caso di aliante a motore si consiglia di familiarizzare a quota sufficiente con il modello, in modo da sapere come reagisce il modello quando viene spento il motore. Simulare in ogni caso atterraggi a quota sufficiente, in questo modo siete preparati quando il pacco batteria della motorizzazione è scarico.

Probeer in het begin, vooral tijdens de landing, geen "te scherpe bochten" te maken en dicht bij de grond te blijven. Land veilig, het is altijd beter om een paar stappen te maken dan een noodlanding met uw model te riskeren.

42. Vliegen in thermiek

Het benutten van thermiek vereist ervaring van de piloot. Thermiek in het vlak is vanwege de grotere hoogte van het model moeilijker te herkennen dan op hellingen, waar thermiek vaak 'voor' de piloot te vinden is. Slechts enkele ervaren piloten zijn in staat om thermiek in het vlak 'boven hun hoofd' te herkennen en zich naar grote hoogte te laten dragen. Vlieg daarom dwars voor uw eigen positie.

Een stijgende luchtstroom is te herkennen aan het gedrag van het model; goede thermiek zorgt ervoor dat het model snel stijgt, terwijl kleine thermiek alle ervaring van de piloot vereist. Met wat oefening kun je de punten waar de thermiek loskomt in het vlieggebied herkennen. De lucht wordt verwarmd, afhankelijk van het vermogen van de grond om de warmte van de zon door te geven, en wordt door de wind op korte afstand van de grond verplaatst. De "bubbel" van warme lucht kan loskomen van de grond en beginnen te stijgen door een struik, een heg, een bos of een heuvel, door een auto die in de buurt rijdt, of zelfs door een modelvliegtuig dat aan het landen is. Een mooi voorbeeld, maar dan in omgekeerde zin, is wanneer een druppel onder een bekleding glijdt, eerst blijft plakken, maar valt zodra hij een obstakel tegenkomt.

Ook in het hooggebergte, op de grens met besneeuwde gebieden, zijn thermiekstromingen gemakkelijk te vinden. Boven het besneeuwde gebied daalt de koude lucht naar beneden en komt aan de rand van het gebied in contact met de warme lucht die uit de vallei opstijgt; dit leidt tot een afscheiding van sterke, maar ook "turbulente" thermiekstromingen. Probeer altijd optimaal gebruik te maken van de thermiekstromingen - met kleine correcties, houd het model altijd in het midden van de thermiek, waar de opwaartse stromingen het sterkst zijn. Dit vereist ervaring en oefening.

Om het model niet uit het oog te verliezen, moet u op tijd uit de opstijgingszone komen. Merk op dat het model beter zichtbaar is onder een wolk dan in een heldere blauwe lucht. Als u de hoogte vermindert, houd dan rekening met het volgende:

De Heron kan hoge belastingen aan, maar ook deze hebben een grens. Uiteraard dekt de garantie geen opzettelijke schade, veroorzaakt door overmatige belasting van het model.

43. Vliegen in een helling

Het vliegen op een helling is zeker de leukste manier om met een zweefvliegtuig te vliegen. Urenlang vliegen, gedragen door de wind van de helling, zonder gebruik te hoeven maken van een lier of sleep - een ongeëvenaarde ervaring. Het hoogtepunt is ongetwijfeld het thermiekvliegen, waarbij je vanaf de helling vertrekt. Het model lanceren, wegvliegen, boven de vallei, de thermiek zoeken, je laten meevoeren tot op grote hoogte, acrobatisch dalen, om het spel opnieuw te beginnen, dat is modelvliegen in perfectie.

Maar let op, het vliegen op een helling brengt ook gevaren met zich mee. De landing is zeker moeilijker dan op een vlakke ondergrond. Vaak moet je landen in het turbulente gebied benedenwinds, wat concentratie en een juiste en snelle nadering vereist. Een landing bovenwinds, dat wil zeggen in de opwaartse stroming van de helling, is nog moeilijker. Normaal gesproken land je snel, terwijl je de helling opgaat, met de "herstart" op het juiste moment, vlak voor de landing.

44. Slepen

FunCub en Heron, het ideale duo om te slepen of te trainen. Gebruik voor het slepen een gevlochten touw met een diameter van ca. 1 – 1,5 mm en een lengte van ca. 20 m. Maak aan het ene uiteinde een nylon oog (Ø 0,5 mm), dat ook als zwakke plek dient voor het geval het opstijgen niet lukt. Maak aan het andere uiteinde van het touw een oogknoop en haak deze aan de sleephaak van de FunCub. Plaats de twee modellen achter elkaar, tegen de wind in. Het touw moet over de hoogteroer van de FunCub lopen. Rol langzaam om het touw strak te trekken. Geef nu pas vol gas – de sleep

De piloot blijft op de grond – het zweefvliegtuig stijgt op en blijft op korte afstand van de grond – nu kan ook het sleepmodel opstijgen. Stijg gelijkmatig (ook in bochten!!!) Vermijd tijdens de eerste sleepvluchten het overvliegen van piloten en toeschouwers. Om los te koppelen, laat u de sleephaak op commando openen.

45. Elektrische vlucht

Met de elektrische versie heeft u de grootste onafhankelijkheid. In het vlakke land kan het model met één accu ongeveer 7 keer stijgen tot een hoogte die voldoende is om thermiek te zoeken (ca. 150 m). Ook op hellingen kan de elektromotor worden gebruikt om het model op hoogte te houden wanneer de opwaartse luchtstromen niet meer voldoende zijn.

46. Vluchtefficiëntie

Wat is de efficiëntie van een zweefvliegtuig?

De belangrijkste parameters zijn de daalsnelheid en de glijhoek. Met daalsnelheid wordt het hoogteverlies per seconde bedoeld. De daalsnelheid hangt in de eerste plaats af van de vleugelbelasting van het model (gewicht / vleugeloppervlak). De Heron heeft zeer respectabele waarden, veel beter dan andere modellen van deze afmetingen. Om hoogte te winnen, is de benodigde thermiek dus ook zeer zwak. De vliegsnelheid wordt bovendien vooral beïnvloed door de vleugelbelasting (hoe lager, hoe langzamer het model). Op deze manier kan het model zeer scherpe bochten maken - een voordeel voor het vliegen in thermiek (in de buurt van de grond is de thermiek vaak zeer beperkt).

De andere belangrijke parameter is de glijhoek. Deze waarde is een verhouding en geeft de mogelijke vliegafstand aan vanaf een bepaalde hoogte. De glijhoek neemt toe naarmate de vleugelbelasting toeneemt en natuurlijk ook de snelheid. Een hogere vleugelbelasting is onontbeerlijk bij het vliegen met harde wind of wanneer een hogere snelheid nodig is voor acrobatiek.

Ook bij thermiekvliegen kan een hogere vliegsnelheid nodig zijn, bijvoorbeeld om snel dalingsgebieden te passeren.

42. Veiligheid

Veiligheid is de belangrijkste regel die tijdens het vliegen met modelvliegtuigen in acht moet worden genomen. Het is verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. Als u lid bent van een vereniging of club, wordt deze verzekering door de vereniging zelf afgesloten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat. Informeer hoe u de door u gebruikte accu's correct oplaadt. Gebruik alle aangeboden beschermingsmiddelen. Informeer hierover in onze hoofdcatalogus of op onze website www.multiplexrc.de.

De producten van MULTIPLEX zijn ontwikkeld door ervaren modelbouwers op basis van hun praktische ervaring. Vlieg altijd op een verantwoorde manier! Vliegen op lage hoogte, boven de hoofden van mensen, getuigt niet van bijzonder talent; een echte kampioen vindt dat niet nodig. In het belang van ons allemaal dient u ook andere modelbouwers op dit feit te wijzen. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat ook de radiocontrole

kan op elk moment onderhevig zijn aan externe storingen. Zelfs jarenlange praktijkervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de komende minuten van de vlucht.

Controleer voor elke start of de accupack goed vastzit in zijn houder en controleer ook de vleugels en staartvlakken. Controleer ook of alle stuurvlakken goed werken!

Wij, het team van MULTIPLEX, wensen u veel plezier en succes bij de montage en daarna tijdens de vluchten.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Materiaaloverzicht KIT Heron

21 4276

Volgnummer	Stuk	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies KIT	Papier	
1.1	1	Klachtenformulier Modellen	Document	
2	1	Stickers	Gedrukte zelfklevende folie	330 x 1000 mm
3	1	Linkerhelft van de romp	Elapor-schuim	Afgewerkt
4	1	Rechterhelft van de romp met staartvlak van geëxpandeerd Elapor	Elapor-schuim	Finito
5	1	Cabineframe	Elapor-schuim	Afgewerkt
6	1	Hoogteroer	Geëxpandeerd Elapor	Finito
7	1	Vleugeloppervlak links met bajonet	Elapor-schuim	Finito
8	1	Vleugeloppervlak rechts met bajonet	Elapor-schuim	Finito
9	1	Richtingsstaart links	Geëxpandeerd Elapor	Afgewerkt
10	1	Neus van de glijvleugel (alleen in de montagebox)	Elapor-schuim	Afgewerkt
11	1	Kunststof cockpitkap	sputgegoten kunststof	Afgewerkt Ø 45 mm
12	1	Wiel		
Set minuterie				
20	3	Klittenband met haakjes	kunststof	25 x 60 mm
21	3	Klittenband met "stof"	kunststof	25 x 60 mm
22	2	Sluitclip kunststof	sputgegoten	Afgewerkt
23	2	Sluitpennen	kunststof sputgegoten	sputgegoten Afgewerkt
25	1	Bevestigingsriem voor accupakket	kunststof	16 x 200 mm
26	1	Hoekprofiel voor stuur "Twin"	gespoten kunststof	sputgegoten Afgewerkt
26.14		Squadretta voor roer "Twin 10 x 20"	materiaal kunststof sputgegoten	sputgieten Finito
27	5	Perno cardanico	metaal	Afwerking Ø6 mm
28	5	Zeskantbout	metaal	M3 x 3 mm
29	1	Inbussleutel	metaal sleutelopening	1,5
30	2	Vleugelschroefbouten met Z.	metaal	Ø1 x 60 mm
30.12		Rinvii flap met Z.	metaal	Ø1 x 70 mm
31	1	Rinvii timone laterale con Z.	metaal	Ø1 x 50 mm
32	1	Draad voor stuurverstelling met L.	metaal	M2 Ø1,7 x 121 / 10 mm
33	1	Vorkkop	metaal	M2
34	4	Kabelbevestiging	gespoten kunststof	iniezione Finito
35	2	Schroef kunststof	gespoten kunststof	sputgiet M5x35mm
36	2	Moer	metaal	M5
37	4	Vite (clip di fissaggio)	metaal	2,2 x 6,5 mm
38	1	Schroef (wielas)	metaal	M3 x 30 mm
39	1	Dop (wielas)	metaal	M3
40	2	Compensatiegewicht	metalen kogel	Ø13 mm / 9 g
41	2	OR-aftichting	kunststof	8 x 2 mm
42	3	Kabelklem	kunststof	98 x 2,5 mm
43	2	Bussing	kunststof	Ø3,1 x Ø6 x 4 mm

Volgnummer

Aantal Omschrijving		Materiaal	Afmetingen	
Set onderdelen van kunststof				
50	1	Motorbestelling	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
51	1	Draagplaat accupakket	spuitgegoten kunststof 20x60 mm	
52	1	Wielkast	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
53	1	Centina aan de linkerwortel	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
54	1	Centina aan de rechterwortel	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
55	4	Bevestigingsclip	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
56	1	Vergrendelingspen	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
57	1	Ruotino di coda (finto)	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
58	1	Steun voor staartvlak	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
59	1	Tegensteun voor staartvlak (voor moeren)	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
60	1	Hoekstuk voor roer staartvlak	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
61	1	Servo-kuip links	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
62	1	Servo-bekleding rechts	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
Bajonet en riemen				
63	2	=> e bajonet gemonteerd in de vleugel!	vierkante koolstofvezel 5,5 x 3,5 x 200 mm	
64	2	Externe bajonetsluiting=> , geïnstalleerd in de vleugel!	vierkant aluminium	10 x 8 x 900 mm
65	2	=> e interne bajonet gemonteerd in de vleugel!	vierhoekig koolstofvezel 8,8 x 6,9 x 1,5 x 900	
66	1	Verstevigingsbuis romp	zeshoekig glasvezelversterkt kunststof	sleutelopening 12 x 0,4 x 560 mm
67	4	Verstevigingsbuis voor vleugels/kleppen	Roestvrijstalen buis	Ø3 x Ø2,6 x 330 mm
* geleverde lengte 650 mm=> , als volgt op maat te snijden:				
68	2	Glasvezelstaaf	glasvezelversterkte kunststof	Ø1,3 x 650 mm*
68	1	richtbare bevestiging riem rechts	glasvezel	Ø1,3 x 215 mm (650 mm*)
68	1	richtingsbepaling riem links	glasvezel	Ø1,3 x 215 mm (650 mm*)
68	1	Impennaggio elevatore riem boven	glasvezel	Ø1,3 x 400 mm (650 mm*)
68	1	Impennaggio elevatore riem onderaan	glasvezel	Ø1,3 x 400 mm (650 mm*)
* geleverde lengte 800 mm=> , als volgt op maat te snijden:				
69	2	stang in glasvezelversterkte kunststof	vetroresina	Ø2 x 800 mm*
69	1	Riem voor onderkant romp	glasvezel	Ø2 x 218 mm (800 mm*)
69	2	Zijdelingse fuselageband	glasvezel	Ø2 x 326 mm (800 mm*)
69	1	Riem voor achterste romp	glasvezel	Ø2 x 282 mm (800 mm*)
69	1	Riem voor bovenste romp	glasvezel	Ø2 x 243 mm (800 mm*)
Propeller, naaf, set ogive				
72	1	U-ring	metaal	Ød 8,4 ØD 16 mm
73	1	Rosetta	metaal	Ød 8,4 M8
74	1	Dado	metaal	M8
75	2	Cilindrische schroef	metaal	M3 x 20 mm
76	2	Dopmoer	metaal	M3
77	1	Vite a testa svasata con calotta	metaal	M2,5 x 12 mm
79	1	Klemconus (compleet)	metaal	Ød 5 mm
80	1	Asbus	spuitgegoten kunststof	Afgewerkt
81	1	Ogiva	spuitgegoten kunststof	Ø 55 mm
82	2	Opvouwbare propellerblad	spuitgegoten kunststof	12 x 6"

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Met de ingebruikname van het model verklaart de gebruiker dat hij kennis heeft genomen van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder van de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden en gebruiksbeperkingen en tekortkomingen, en dat hij aan alle vereisten kan voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Het gebruik van het model door kinderen is alleen toegestaan onder toezicht van een volwassene die volgens de wet verantwoordelijk en bekwaam is en die verantwoordelijk is voor de naleving van de waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KLEINE LOSSE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT! VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING worden opgevolgd. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die kunnen ontstaan door onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van dit product, inclusief alle accessoires die nodig zijn voor het gebruik ervan. Dit omvat, direct en indirect, opzettelijke of onopzettelijke verliezen of schade en alle soorten schade aan zaken.

Alle veiligheidswaarschuwingen in deze instructies moeten strikt worden opgevolgd en dragen rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van het model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, zodat u en uw toeschouwers er plezier aan beleven zonder enig risico. Als u uw model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit ernstige materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidswaarschuwingen.

Gebruik in overeenstemming met het contract

Het model mag uitsluitend worden gebruikt voor hobbydoeleinden. Elk ander gebruik is uitdrukkelijk verboden. Bij letsel of schade van welke aard ook aan personen of dieren is uitsluitend de gebruiker van het model aansprakelijk en niet de fabrikant.

Voor het gebruik van het model mogen uitsluitend door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en aangepast om een veilige werking van het model te garanderen. Als het model wordt gewijzigd of als andere onderdelen worden gebruikt, kunnen noch de fabrikant, noch de distributeur aansprakelijk worden gesteld.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd door middel van een radiografische zender. Geen enkele radiografische zender is volledig vrij van storingen. Dit soort storingen kan ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Zorg daarom tijdens het besturen van uw model voor zoveel mogelijk ruimte rondom u heen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw model!
- U mag uw model alleen besturen nadat u een volledige werkingstest en een bereikproef hebt uitgevoerd en deze hebt doorstaan, volgens de instructies van uw zender.
- Het model mag alleen worden bestuurd bij goed zicht. Vlieg nooit in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, noch bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen, of van medicijnen die uw concentratievermogen of reactievermogen kunnen beïnvloeden.
- Vlieg alleen wanneer de weersomstandigheden u in staat stellen het model veilig te besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij weinig wind turbulentie kan ontstaan boven objecten die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals huizen, elektriciteitskabels, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. Over de hoofden van mensen vliegen is geen blijk van vaardigheid, maar van het onnodig in gevaar brengen van anderen. Wijs andere piloten erop als zij zich zo gedragen, in het belang van iedereen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Onthoud dat zelfs de meest geavanceerde radiografische besturingsapparatuur kan worden beïnvloed door externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende vlucht.



Andere risico's

Zelfs als u het model volgens de voorschriften gebruikt en alle veiligheidsmaatregelen in acht neemt, bestaat er altijd een bepaald risico.

Daarom is een **aansprakelijkheidsverzekering** verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u de verzekering via hen afsluiten. Let goed op wat er door de verzekering wordt gedekt (vliegtuigen met motor). Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat.

De volgende risico's kunnen al tijdens de montage en voorbereiding van het model ontstaan:

- Verwondingen door de propeller: Houd het gebied rond de propeller vrij zodra u de accu aansluit. Vergeet niet om ook alle voorwerpen te verwijderen die door de propeller kunnen worden meegezogen of die achterblijven en door de propeller kunnen worden 'weggeblazen'. Het model kan gaan bewegen. Richt het zo dat het, als het onverwachts in beweging komt, niet in de richting van andere personen beweegt. Tijdens afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan draaien, moet een assistent het model stevig vasthouden.
- Ongevallen door pilootfouten: Zelfs de beste piloot kan fouten maken: Vliegen in een veilige omgeving, gebruik maken van een erkende startbaan en het dragen van de juiste veiligheidsuitrusting zijn essentieel.
- Ongevallen door technische storingen, eerdere schade of onopgemerkte transportschade. Het zorgvuldig controleren van het model voor elke vlucht is verplicht. Houd er altijd rekening mee dat alle materialen aan slijtage onderhevig zijn. Vlieg nooit op plaatsen waar schade aan derden kan ontstaan.
- Respecteer de gebruiksbepalingen. Te agressief vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot onmiddellijke breuken van het materiaal of ervoor zorgen dat het model tijdens een volgende vlucht neerstort als gevolg van deze "niet-onmiddellijke" schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de batterijen op een veilige plaats en volg de veiligheidsaanwijzingen voor de elektronische onderdelen van het model, de batterijen en de laders. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende ventilatie van de regelaar en de batterij.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd of verspreid zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG, noch in gedrukte vorm, noch via enig ander elektronisch medium.

Maak uzelf vertrouwd met uw kit!

Tijdens de productie worden de kits van MULTIPLEX voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de kit aan uw wensen voldoet. Wij verzoeken u echter vriendelijk om voor aanvang van de montage te controleren of alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) aanwezig zijn, aangezien onderdelen die zijn gemanipuleerd niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel defect zijn, dan zullen wij het defect graag verhelpen of het onderdeel vervangen nadat wij de nodige controles hebben uitgevoerd. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze technische dienst, met de volledig ingevulde klachtenformulier. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwpakketten, zowel qua vorm als qua afmetingen, techniek, materiaal of uitrusting, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat er geen claims kunnen worden ingediend op basis van de gegevens, teksten of afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De montage en bediening ervan vereisen technische kennis, zorgvuldigheid, nauwkeurigheid en handvaardigheid, evenals discipline en verantwoordelijkheidsgevoel.

Fouten of onoplettendheid tijdens de bouw en het daaropvolgende gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste bouw, onderhoud en gebruik, waarschuwen wij uitdrukkelijk voor deze gevaren.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk ander vliegtuig, zijn eigen grenzen! Storten of zinloze manoeuvres kunnen het model vernielen. Let op: in deze gevallen bieden wij geen vervanging aan. Wees daarom zeer voorzichtig bij het verkennen van de grenzen. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor. Alleen op deze manier kan het moeiteloos worden gemonteerd en de belasting zonder schade weerstaan.

RC-onderdelen in het model / Overige accessoires

Aanbevolen uitrusting:

MULTIPLEX-ontvanger, vanaf RX-7-DR light M-LINK. Referentie **5 5810**

of RX-7-DR light M-LINK

Referentie **5 5818**

U kunt ook kiezen voor onze telemetriecompatibele M-LINK-ontvanger en uw model bijvoorbeeld uitrusten met de variometer/hoogtemeter en stromingssensor.

* 2 servo's Nano-S (richting 'diepte')

Referentie **6 5120**

* 4 servo's Tiny-S (2x rolroeren+ 2x flap)

Referentie **6 5121**

* 4 verlengkabels 30 cm.

Referentie **8 5031** (in de romp)

* 2 verlengkabels 40 cm.

Referentie **8 5029** (voor alerones op de vleugels)

* 2 verlengkabels 60 cm.

Referentie **8 5032** (voor stuurroeren en/of

=> # **65170** Heron servokit met verlengkabels

diepte)

Aandrijfsset met geschikte hoofddaccu:

Aandrijfsset "Solius / Heron" Li-BATT powered.

Referentie **33 3660** met

borstelloze motor BL-O 3516.0850, regelaar MULTIcont BL.40 S.BEC en hoofddaccu Li-BATT ECO 3/2200 (M6)

=> Opvouwbare propeller 12x6", adapter, conus en accessoires al inbegrepen in de set!

Aandrijfsset:

Aandrijfsset „Solius / Heron“.

Referentie **33 2660**

met borstelloze motor BL-O 3516.0850, regelaar MULTIcont BL.40 S.BEC

=> Opvouwbare propeller 12x6", adapter, conus en accessoires al inbegrepen in de set!

Aanbevolen accu's

Li-BATT FX 3/1-2200 (M6)

Referentie **15 7351**

Lijm:

Zacki ELAPOR® 20gr.

Referentie **59 2727**

Zacki ELAPOR® Super liquid 10gr.

Referentie **59 2728**

Hete lijm, contactlijm voor de cabine

Lader:

HiTEC Multicharger X1 AC Plus,

Referentie **114 118**

met AC/DC-voeding 100-240 V/10-18 V 6,0 A

Gereedschap:

mes, kniptang, schroevendraaier (voor M3 en M5), torx-sleutel SW 13, lijmpistool.

Belangrijke opmerking:

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Gebruik daarom geen witte lijm, polyurethaan of epoxy voor de verbindingen.

Deze lijmen zorgen alleen voor een oppervlakkige verbinding die gemakkelijk loslaat. Gebruik uitsluitend lijmen op basis van cyanoacrylaat met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjes en een compatibele secundelijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u het gebruik van een activator achterwege laten. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken en niet zonder activator wilt werken, moet u deze om veiligheidsredenen buiten op het model aanbrengen. Wees voorzichtig bij het werken met lijmen op basis van cyanoacrylaat. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Vergeet niet een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen!

Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen kan ook smeltlijm worden gebruikt. Dit wordt duidelijk aangegeven in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het lijmen van onze schuimmodellen die zijn vervaardigd met ELAPOR®

Voor een optimale hechting dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Hierdoor wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor tijdelijke bevestigingen. Breng een beetje activator aan op één van de zijden. Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak lichtjes met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Is het verbogen? Geen probleem! Als iets verbogen is, bijvoorbeeld tijdens het transport, kan het weer rechtgebogen worden. ELAPOR® gedraagt zich als metaal. Als u het een beetje in de tegenovergestelde richting buigt, keert het materiaal terug naar zijn normale staat en behoudt het zijn vorm. Uiteraard heeft alles een grens – forceer het niet te veel.

¿Se dobló? – ¡Ya está! Si quiere pintar su modelo, aplique una ligera capa de imprimación MPX Primer # 602700, como si limpiase su modelo. Bajo ningún concepto **debe aplicar gruesas capas o de manera irregular**, podría estropear su modelo. ¡Se torcerá, se volverá pesado y a menudo hasta frágil! Con una pintura mate conseguirá los mejores resultados.

Technische kenmerken:

Spanwijdte	2.400 mm.
Totale lengte	1.100 mm.
Gewicht	vanaf ca. 1.350 gr.
Gewicht elektrische versie	vanaf ca. 1.550 gr.
Vleugeloppervlak (FAI):	Ongeveer 41,3
dm² (FAI = > Vleugels 'verticale stabilisator, zonder romp)	
Vleugelbelasting	vanaf 32,7 / 37,5 gr./dm².

RC-functies:

Hoogteroer, rolroeren, kleppen (spoiler / butterfly), motorbesturing of sleephaak.

Het **zwaartepunt** bevindt zich op ongeveer **65 mm** van de voorrand van de vleugel (gemeten op de romp).

Opmerking:

Haal de illustraties uit het midden van het boekje!

1. Voordat u begint met de montage

Controleer de inhoud van uw bouwpakket.

De **afbeeldingen 1 en 2** en de lijst met onderdelen zullen zeer nuttig zijn.

2. Snijden van de verstevigingen - riemen (glasvezel)

Gebruik een kniptang om de verstevigingen van de romp uit de glasvezelstaven **69** Ø2 mm x 800 mm te knippen volgens de volgende afmetingen:

1x 243 mm / 1x 282 mm / 1x 218 mm / 2x 326 mm.

Van de glasvezelstaven **68** Ø1,3 mm x 650 mm worden de verstevigingen voor de verticale en horizontale stabilisatoren afgesneden:

2x 215 mm en 2x 400 mm.

Afb. 3

3. Verlijmen van de verstevigingen van de romp

Plak de rompverstevigingen die op **69** zijn afgesneden op de helften van de romp **3** en **4**. De verstevigingen, met een lengte van 326 mm, gaan naar voren en worden aan de zijkant vastgeplakt, de versteviging met een lengte van 218 mm gaat naar beneden aan de voorkant, op de rechterhelft van de romp **4**.

Lijm de versteviging met een lengte van 243 mm aan de rechterhelft van de romp, aan de achterkant. Het onderste deel achter het landingsgestel wordt verstevigd met de versteviging van 282 mm.

Laat hiervoor wat Zacki ELAPOR® door de sleuven lopen en druk vervolgens de verstevigingen in de groeven. Breng vervolgens Zacki ELAPOR® super liquid aan langs de versteviging.

Afb. 4

4. Verlijmen van de sluitlipjes en de spant parallamas

Bevestig de sluitlipjes **22** links en rechts op de romphelften. Plak de parallamas-spant **50** met Zacki ELA-POR® in de groef van de rechter neus **4**.

Afb. 5

5. Voorbereiding van de kabelbevestiging

Gebruik cyanoacrylaat om de connector van de verlengkabel van 300 mm **# 8 5031** stevig op de kabelbevestiging te lijmen. Haal de kabel door de flap van de trekbeveiliging.

Afb. 6

6. Bevestiging van de kabelbevestiging

Lijm de kabelbevestiging **34** met Zacki ELAPOR® (zonder activator) in de daarvoor bestemde uitsparing in beide helften van de romp en druk deze stevig vast totdat deze vastzit.

Afb. 7

7. De wielbevestiging monteren

Plak de wielbevestiging **52** met Zacki ELAPOR® op een van de twee helften van de romp. Zorg ervoor dat er geen lijm in de dwarsgaten voor de schroeven komt!

Afb. 8

8. Monteer de verstevigingsbuizen van de romp met kabels

Besproei de buis (zeshoekig) voor het verstevigen van de romp **66** met activator. Breng cyanoacrylaat met gemiddelde dichtheid aan op de helft van de romp op het oppervlak van de daarvoor bestemde groef. Druk de buis stevig in de groef en controleer of de romp niet buigt.

Wanneer de lijm droog is, trek je de verlengkabel **# 8 5032** van 600 mm langs de buis. Bevestig de kabel aan beide zijden met een beetje plakband.

Afb. 9

9. Monteer de servo's van de stabilisatoren

Begin met het plaatsen van de servo's in neutrale stand. Controleer of de quick-link **33** en het Z-vormige roerblad **31** in de gaten van de servoarm passen; vergroot indien nodig het gat. Bevestig de quick-link op de hoogteroer-servo in het binnenste gat.

Bij de servo van het roer wordt later de Z-vormige stang in het middelste gat bevestigd. Gebruik de zender of een servotester om de servo in de neutrale stand te zetten en monteer de servoarm in een rechte hoek ten opzichte van de behuizing. Sluit de servokabel aan op de kabelverlenging (zet de verbinding vast met plakband/hete lijm!) die uit de verstevigingsbuis van de romp **66** steekt en haal deze door de buis. Aan de binnenkant van de verticale stabilisator bevindt zich een kruisvormige opening, hier moet u ongeveer 3 cm van de servokabel 'opstapelen'. Als u de servo's moet repareren (de tandwielen vervangen) of wilt vervangen, kunt u ze gemakkelijker hanteren en hebt u bij het vervangen iets meer kabel om te solderen. De rest van de kabel van beide servo's wordt in de groef in het midden van de romp gedrukt, voordat deze door de verstevigingsbuis 'verdwijnt'.

Plaats de servo's zoals afgebeeld. Het volstaat om de servo's met hete lijm aan de buitenkant op het lipje te lijmen. In geval van reparatie kunt u ze gemakkelijk verwijderen zonder de verticale stabilisator te beschadigen.

Afb. 10

10. Plak de helften van de romp aan elkaar.

Ga heel voorzichtig te werk – dit is cruciaal voor het succes van het model.

Schuur het te lijmen oppervlak zorgvuldig met schuurpapier korrel 320. Probeer beide helften van de romp zonder lijm in elkaar te passen. De romp moet perfect passen, zonder enige moeite. Als dit niet het geval is, schuur dan de probleemgebieden nogmaals.

Breng op de lijmpunten van een helft van de romp Zacki Elapor van gemiddelde dichtheid aan en druk beide helften van de romp stevig op elkaar. Controleer of alles precies uitgelijnd is. Houd de romp nog enkele minuten onder druk en uitgelijnd. Doe geen belasting- of buigtests. Het cyanoacrylaat heeft enige tijd nodig om zijn definitieve sterkte te bereiken.

Afb. 11

11. Lijmen van de bussen van de horizontale stabilisator

Steek beide M5 **36** moeren in de cilindrische bouten van de bussen van de horizontale stabilisator **59**.

Lijm de bussen van de horizontale stabilisator **59** in de uitsparing aan de rechterkant van de romp **4** met Zacki Elapor.

Afb. 12

12. Monteer de overbrenging van het diepte-roer Schroef de snelkoppeling **33** op de stang van het diepte-roer **32**, zodat er een lengte van ongeveer 136 mm tussen de bevestigingspunten ontstaat. Steek de stang met het platte uiteinde door de geleiding van de bus van de horizontale stabilisator.

59. Bevestig de kogelgewricht in het binnenste gat van de servo van het diepte-roer.

Afb. 13

13. De verticale stabilisator afwerken

Lijm de linker verticale stabilisator **9** op de rechterhelft van de stabilisator die in de romp is gevormd. Zorg ervoor dat er geen lijm in de opening voor de stuurstaaf terechtkomt.

Afbeelding 14

14. Versterk de verticale stabilisator

In de zijopeningen van de verticale stabilisator worden de verstevigingen $\varnothing$ 1,3 mm, **68 stuks** met een lengte van 215 mm, vastgelijmd. Laat hiervoor wat Zacki Elapor door de sleuven lopen en druk vervolgens de verstevigingen in de groeven.

Breng vervolgens vloeibare cyanoacrylaat aan langs de versteviging.

Zodra de lijm over de versteviging is verdeeld, versnelt u het lijmen met een beetje activator om het af te werken.

Afb. 15

15. Lijmen van het staartwiel

Lijm het gesimuleerde staartwiel **56** op de staartvorm van de romp.

Afb. 16

16. Het stuur losmaken

Gebruik een scherp mes om een gleuf in de onderste helft van het stuur te snijden. Gebruik hiervoor de vooraf gedefinieerde structuur als richtlijn.

Maak het stuur functioneel door het meerdere keren heen en weer te bewegen.

Afb. 17

17. Bereid de hoorn en de overbrenging voor op de stuurinrichting

stuurinrichting

Schroef de inbusbout **28** in de cardan **27** en plaats deze in de "Twin" hoorn **26** van het roer.

Breng Zacki ELAPOR® / hete lijm aan in het "nest" van de stuurhoorn.

Plaats de stuurinrichting zoals afgebeeld. Bevestig nu de Z-vormige stang **31** van de stuurinrichting in het centrale gat van de servoarm en breng het rechte uiteinde van de stang naar de cardan **27**. Controleer de neutrale stand en draai de inbusbout **28** vast met de inbussleutel **29**.

Afb. 18

18. Installatie van de motor (versie motorzeilboot) Schroef de motor vast aan de parallamas-spant **50** volgens de instructies van de aandrijfset.

Afb. 19

Sluit de regelaar aan en controleer de draairichting van de motor met de zender (voorlopig zonder propeller). Als u de motor van voren bekijkt, moet de motoras tegen de klok in draaien. Als dit niet het geval is, verwissel dan twee willekeurige kabels van de drie die naar de motor gaan.

Let op: sluit de batterij/regelaarconnector alleen aan als uw zender is ingeschakeld en u hebt gecontroleerd dat de knop die het gaskanaal (motor) bedient, in de uit-stand (OFF) staat.

Bevestig de regelaar met plakband aan de romp (linkerkant in de vrije ruimte) en zet de aansluitkabel vast aan de rand van de romp met hete lijm.

Met de borstelloze aandrijfset "Solius / Heron" # **33 2633** inclusief accu verkrijgt u de beste motorisering. De onderdelen van onze aandrijfset zijn op elkaar afgestemd en getest. Als u een andere accu, regelaar, motor of RC-onderdelen gebruikt, moet u zelf de nodige controles uitvoeren. Wij kunnen dan geen ondersteuning bieden.

Het model kan ook als zeilboot worden gemonteerd. Hiervoor wordt de zeilbootneus **10** op de punt van de romp gelijmd. Als optie kan de trekhaak # **72 3470** worden gemonteerd. Deze wordt bevestigd met een restant van de buisjes van de bowdenhoes 3/2 mm en een stalen staaf van 1 mm.

19. De kegel en de propeller monteren

Begin met het vastschroeven van de bladen van de opvouwbare propeller **82** met de cilindrische schroef **75** (M3 x 20 mm) en de zelfborgende moer **76** op de propelleradapter **80**. Draai de schroef vast totdat de propellerbladen geen speling meer hebben, maar niet zo vast dat ze niet meer gemakkelijk kunnen worden ingeklapt.

Ahora, coloque el adaptador de la hélice confeccionado an-

op de klem **79** zoals afgebeeld. Plaats het geheel op de motoras en zorg ervoor dat de propelleradapter ongeveer 1 mm afstand houdt van de romp.

Plaats eerst de sluitring **72** op de propelleradapter, vervolgens de getande sluitring **73** en draai ten slotte de moer (M8) **74** vast. Controleer of de afstand tussen de propelleradapter en de romp niet verandert tijdens het vastdraaien! De conus **81** wordt bevestigd met de schroef **77** M2,5 x 12 mm.

Afb. 20

20. Monteer de batterijbevestiging

Bevestig vervolgens de bevestigingsbeugel **25** in de uitsparing van de batterijhouder **51**. Gebruik vervolgens hete lijm om de batterijhouder **51** aan de voorkant van de romp te bevestigen.

Afb. 21

21. Het hoofd wiel monteren

Monteer het wiel **12** samen met de twee afstandringen **43** in de wielbevestiging **52** en schroef deze vast met de schroef (M3 x 30 mm) en de zelfborgende moer (M3) **39**. Controleer of de moer goed in de zeskantige uitsparing past.

Afb. 22

22. Pre-installatie van de horizontale stabilisator

Plak beide verstevigingen Ø 1,3 mm, lengte 400 mm, in de uitsparing van de horizontale stabilisator **6**.

Afb. 23

23. Voorinstallatie van de horizontale stabilisator

Plak de steun van de horizontale stabilisator **58** op deze stabilisator.

Afb. 24

24. Monteer de hoorn op het roer

De hoorn van het hoogteroer **60** wordt aan de onderkant bevestigd.

Zorg ervoor dat er geen lijm in de opening van de stang (dwarsboring).

Afb. 25 Let op de montagepositie!

25. Langsliggers

De dwarsbalken **64** (+) en **65** zijn al op de vleugels gemonteerd, u hoeft ze alleen maar te ontbramen zodat ze tijdens de montage van het model probleemloos op de tegenoverliggende rib kunnen worden aangesloten.

Afb. 26

26. Versterk en maak de rolroeren + kleppen functioneel De versterkingsbuizen **67** worden in de overeenkomstige groeven van de vleugels gelijmd (4x).

Laat vervolgens de kleppen los door ze aan de uiteinden af te knippen en het beweegbare oppervlak op en neer te bewegen, zodat de kleppen gemakkelijk kunnen bewegen.

Scheid de kleppen in geen geval langs de scharnierlijn!

Afb. 27

Opmerking: U kunt de gebroken scharnieren repareren met druppeltjes cyanoacrylaat.

27. Monteer de kleppen/flaps op de servo's.

Begin met de servo's in neutrale stand te zetten. Monteer vervolgens de servoarm precies 2 tanden naar voren ten opzichte van de behuizing (gezien in een spiegel). Deze instelling maakt het mechanische differentieel van de rolroeren mogelijk, mits uw zender niet over een elektronische weging (mixer) beschikt. Het differentieel wordt mechanisch zo afgesteld dat de slag van de roeren naar boven groter is dan naar beneden.

Gebruik deze afstelling om nog grotere afbuigingen te bereiken voor

de landingsstand met de vleugels naar beneden.

De servo's hangen in neutrale stand als de servoarm 2 tanden naar achteren is gedraaid - behuizing (spiegelbeeld) voor.

De mogelijke uitbarsting wordt naar beneden vergroot!

Verbind de kabel van de servo voor de rolroeren met de verlengkabel (400 mm) # 85029. Monteer de servo's en de kabel in de uitsparingen. **De aansluitingen van de servokabel moeten ongeveer 46 mm uit de hoofdrib steken.** Bevestig de servo's met hete lijm op de lipjes en leid de kabel over de kabelgroef en zet deze vast met doorzichtige tape.

Afb. 28+ 31+ 31b

28. De hoofdribben monteren

Bevestig de bevestigingsbeugels 55 met de schroeven 37 aan de basisribben 53 en rechts 54. Plaats de O-ringen 41 8 x 2 mm in de bevestigingsbeugels zodat deze iets worden gespannen.

Afb. 29

Haal de servokabel door de opening van de grondrib en plak de grondribben aan de vleugels met Zacki ELAPOR®.

Afb. 30

29. Installeer de hoorns.

Schroef de borgschroef op alle 28 in de cardan 27 en plaats deze in de hoorn "Twin" 26.1 in het buitenste gat van het roer. De hoorns van de eerder voorbereide roeren worden in de "nesten" van de kleppen / flaps gelijmd met Zacki ELAPOR® / hete lijm.

Afb. 31=> alerones

Afb. 31b=> flaps=> Let op de montagepositie!

30. Installatie van de overbrenging van de rolroeren.

Bevestig de rolroerstang 30 (60 mm) in de vorm van een "Z" in het binnenste gat van de servoarm in het middelste gat. Bevestig de klepstang 30.1 (70 mm) in de vorm van een

"Z" in het binnenste gat van de servoarm in het buitenste gat. Steek het andere uiteinde door de cardan van de hoorn en draai de stelschroef van de cardan vast zodra u de neutrale stand hebt ingesteld.

Afb. 31 + Afb. 31b

31. Plaats het deksel van de servo's

Plak de deksels van de linker 61 en rechter 62 servo's op de servo's en de stangen zoals afgebeeld. **Afb. 32**

32. De cabine monteren

Voor een mooi resultaat raden wij u aan het frame van de cabine te schilderen 5. De beste resultaten worden verkregen

met ELAPOR® COLOR. Verf bijvoorbeeld het frame in kleur grijs # 60 2711 en de afdekking van het instrumentenpaneel in zwart # 60 2712. Het zichtbare gedeelte van de zitting en de hoofdsteun, geleverd in blauw # 60 2703, zorgen voor een vrij realistische indruk. Zodra de verf droog is, kunt u de sticker voor het instrumentenpaneel aanbrengen.

Als u niet veel ervaring hebt met schilderen, raden wij u aan de sticker van de decoratieve folie voor de stoel en de lijm voor het instrumentenpaneel te gebruiken.

Plak het glas van de cabine 11 bijvoorbeeld met transparante contactlijm op het frame van de cabine 5.

Laat de contactlijm niet drogen zoals gewoonlijk, maar breng de lijm aan, plaats de cabine onmiddellijk en zet deze vast met tape. Laat de lijm enige tijd drogen. Gebruik de lijm spaarzaam, zodat het frame en de romp niet aan elkaar vastplakken. Plaats indien nodig een dunne folie tussen de romp en het frame van de cabine.

Plak de sluitlipjes 23 stevig vast in de uitsparingen van het frame van de cabine 5. Gebruik vervolgens Zacki ELA-POR® en monteer de cabine onmiddellijk, zodat u de sluitlipjes optimaal kunt uitlijnen.

Wacht minimaal 2 minuten voordat u de cabine verwijderd. Breng nu enkele druppels Zacki ELAPOR® aan in de groeven van de lipjes om ze definitief en stevig vast te lijmen.

Afb. 33+ afb. 34

33. De vleugel monteren

Verbind de servo-aansluiting van de kleppen/rolroeren met de aansluitingen op de romp en klik vervolgens de vleugels vast. Bevestig de vleugels aan de romp met de borgpen 56 tussen de vleugels. Om te voorkomen dat de borgpen losraakt, wordt deze met een touw aan de binnenkant van de romp vastgezet.

Afb. 35

34. Monteer de horizontale stabilisator

Steek de L-vormige stang van de dieptebesturing 32 vanaf één kant in de hoorn van de dieptebesturing 60. Plaats vervolgens de horizontale stabilisator op de verticale stabilisator.

Afb. 36

35. Bevestig de horizontale stabilisator

Schroef de horizontale stabilisator met de twee kunststof schroeven 35 M5 x 35 mm vast aan de verticale stabilisator.

Afb. 37

36. Eindmontage

Bevestig de ontvanger en regelaar met de meegeleverde klittenbandstroken 20 en 21. Bij het plaatsen van de batterijen moet u de juiste positie van het zwaartepunt bepalen (zie punt 38 / afb. 41).

Afb. 39

De kabels die aan de achterkant van de romp uitsteken, kunnen worden 'gebundeld' met de meegeleverde klemmen 42.

De cabine wordt eerst aan de achterkant geplaatst en vervolgens aan de voorkant door deze naar beneden te drukken, zodat de lipjes in de uitsparingen vallen.

Afb. 38

37. Plaats de decoratie

EL kit bevat decoratieve platen. De motieven en decoraties zijn al uitgesneden en u kunt ons model volgen om uw eigen creatie te versieren, of uw eigen ontwerp maken.

38. Het zwaartepunt in evenwicht brengen.

Om een stabiele vlucht te verkrijgen, moet het zwaartepunt van uw model, net als bij elk ander vliegtuig, op een bepaald punt liggen. Maak uw model af.

Het zwaartepunt moet worden gemarkeerd op **65 mm** van de voorrand van de vleugel (gemeten vanaf de romp). Hier, aan de bovenkant, kunt u uw model vasthouden en met uw vingers in evenwicht houden om te controleren of het model in balans is. Pas het zwaartepunt aan door de accu op de juiste plaats te plaatsen en, indien nodig, het juiste aantal ballastgewichtjes (bolletjes) **40** op de verticale stabilisator te plakken. Vanwege toleranties in de dichtheid van het materiaal en de verschillende uitrustingsmogelijkheden van zeil- en motorzeilvliegtuigen kunnen we hiervoor geen exact cijfer geven. Zodra u de juiste positie hebt gevonden, markeert u deze op de romp, zodat de accu's altijd op dezelfde plaats worden geplaatst. Bedek vervolgens de openingen voor het ballastmateriaal met de kleefstrips.

Afb. 41

39. Bewegingsbereik van de roeren (indicatieve waarden!):

Om een goede wendbaarheid van het model te verkrijgen, moet het bewegingsbereik van de besturingsvlakken correct worden afgesteld.

De slaglengtes worden altijd gemeten op het laagste punt van de roeren.

Diepterugstel

omhoog - door de hendel naar achteren te trekken - ca. +10 mm omlaag - door de hendel naar voren te duwen - ca. - 10 mm Mengeling van motor en diepte	ca. - 0,5 mm
Menging van flap en diepte	ca. -1,5 /-1,5 mm

Richtingsroer

Naar links en rechts kant	Ongeveer 20 mm aan elke kant
---------------------------	------------------------------

Vleugels

naar boven	ca. +16 mm
Naar beneden	ca. - 8 mm
Flap	ca. +/- 2 mm

Flaps

Ailerons	ca. +10 mm
omhoog mm	ongeveer+ t 3
Naar beneden	ca. -3,5 mm

Spoilers – (vlinder)

beide spoilers naar boven	
Beide flaps	ongeveer 22 mm naar beneden ongeveer - 26 mm
Mix van spoilers en diepte mm	ongeveer - t 5

Met behulp van de functie "spoilers" wordt de afstand die nodig is voor de landing verkort. Hiervoor worden beide rolroeren omhoog gebracht en de kleppen omlaag (ook bekend als butterfly of corneja). Tegelijkertijd moet de diepte worden gecompenseerd, zodat het model stabiel blijft.

ble. U moet een zender gebruiken die over de juiste mixen beschikt.

Raadpleeg de handleiding van uw zender.

Met de vlinderhendel kunt u indien nodig een steilere en een specifieke landing mogelijk te maken bij moeilijke terreinomstandigheden.

Opmerking: bij rolroer "rechts" beweegt het rolroer rechts in vliegrichting omhoog. Tegelijkertijd gaat het rechter flapje tot halverwege omhoog. Wanneer een rolroer omlaag gaat, werkt het flapje niet met omlaag!

Opmerking: wanneer u de rolroeren naar rechts stuurt en naar het model kijkt vanaf de staart, moet het rechter rolroer omhoog gaan. model vanaf de staart bekijkt, moet de rechter rolroer omhoog gaan.

Als uw zender u niet toestaat om de hierboven aangegeven waarden in te stellen, moet u de bevestiging van de transmissiestangen verplaatsen.

Zorg ervoor dat alle RC-onderdelen goed zijn geïnstalleerd en aangesloten.

Controleer de afstelling van de roeren, de draairichting van de servo's en of de mechanica van de roeren soepel beweegt. Controleer of de aansluitkabels niet in contact kunnen komen met de draaiende motor (lijm ze vast met hete lijm!). Controleer nogmaals de draairichting van de motor (wees voorzichtig!).

40. Voorbereidingen voor de eerste vlucht

Wacht voor uw eerste vlucht altijd op een dag met zo min mogelijk wind. Vaak zijn de uren rond zonsondergang het beste moment.

Voor de eerste vlucht is het absoluut noodzakelijk om een bereikproef te doen!

Volg hiervoor de aanwijzingen van de fabrikant van uw zender!

De zender en de batterijen van het vliegtuig moeten volledig en correct zijn opgeladen. Voordat u de zender inschakelt, moet u controleren of het te gebruiken kanaal vrij is, tenzij u een 2,4 GHz-systeem gebruikt.

Als u ook maar de geringste twijfel hebt, mag u onder geen beding opstijgen. Stuur de volledige radioapparatuur (met batterijen, kabel met schakelaar, servo's, enz.) naar de technische dienst van de fabrikant van de zender voor controle.

41. De eerste vlucht ...

Het model wordt met de hand gelanceerd (altijd tegen de wind in). windrichting).

Bij de eerste vluchten moet u de hulp van een ervaren persoon inroepen. Zodra de veilige hoogte is bereikt, stelt u de roeren af met behulp van de trims van de zender, totdat het model recht en horizontaal vliegt.

Wanneer u met uw gemotoriseerde model op aanzienlijke hoogte vliegt, maak uzelf dan vertrouwd met het model en kijk hoe het zich gedraagt met de motor uitgeschakeld. Simuleer in elke situatie naderingsvluchten op grotere hoogte, zodat u gemakkelijker kunt landen als de batterij leeg is. Probeer in het begin geen scherpe bochten te maken, vooral niet dicht bij de grond en tijdens de landing. Land veilig en wees voorzichtig om breuken bij de landing te voorkomen.

42. Vliegen in thermiek

Piloten hebben enige ervaring nodig om thermiek te kunnen benutten. In de vlakte is het veel moeilijker om thermiek te detecteren en te zien hoe deze de vlucht van het model beïnvloedt dan op een helling. In de vlakte vliegt het model erg hoog, terwijl het op hellingen meestal op ooghoogte vliegt, waardoor het gemakkelijker is om te zien hoe het wordt beïnvloed door de opwaartse stroming. Alleen de meest ervaren piloten zijn in staat om thermiek op de vlakte te herkennen en te benutten. Zoek ze altijd vanaf hetzelfde vliegpunt.

U herkent een opstijging aan het vlieggedrag van uw model. Als de opstijging sterk is, merkt u dat het model snel stijgt – een zwakke opstijging vereist een geoefend en getraind oog en alle kennis van de piloot. Met wat oefening kunt u herkennen waar thermiek ontstaat.

De lucht zal, afhankelijk van het vermogen van een oppervlak of gebied om warmte te reflecteren, opwarmen en beginnen te stijgen. Boven onbebouwd terrein, een struik, een boom, een heg, de rand van een bos, een heuvel, uw auto of zelfs uw model dat op de grond staat, wordt de lucht warmer en begint deze vanaf de grond te stijgen.

U herkent een opstijging aan het vlieggedrag van uw model. Als de opstijging sterk is, merkt u dat het model snel stijgt – een zwakke opstijging vereist een geoefend en getraind oog en alle kennis van de piloot. Met wat oefening kunt u herkennen waar thermiek ontstaat. De lucht zal, afhankelijk van het vermogen van een oppervlak of gebied om warmte te reflecteren, opwarmen en beginnen te stijgen. Boven onbebouwd terrein, een struik, een boom, een hek, de rand van een bos, een heuvel, uw auto of zelfs uw model dat op de grond staat, wordt de lucht warmer en begint deze vanaf de grond te stijgen. Als merkwaardig voorbeeld, maar dan omgekeerd, kunnen we denken aan waterdruppels op een dak. In het begin blijven de druppels aan het dak kleven totdat ze een rij vormen en naar beneden vallen. Als merkwaardig voorbeeld, maar dan omgekeerd, kunnen we denken aan waterdruppels op een dak. In het begin blijven de druppels aan het dak kleven totdat ze een rij vormen en naar beneden vallen.

De punten waar de grootste thermiek ontstaat, zijn bijvoorbeeld besneeuwde gebieden op berghellingen. De lucht koelt af wanneer deze in contact komt met het besneeuwde gebied en stroomt naar beneden. Wanneer deze lucht de vallei bereikt, komt deze in aanraking met de opwaartse stroming van de helling. Als gevolg hiervan ontstaat er een sterke opwaartse stroming. De opwaartse stroming is gemakkelijk te vinden en we kunnen het model daarop 'centreren'. Het model moet met behulp van de bedieningsknoppen van de zender in het midden van de opwaartse stroming worden gehouden, omdat daar de beste opwaartse kracht is. Hiervoor is natuurlijk enige oefening nodig. Om het zicht te behouden, moeten we op het juiste moment uit de opwaartse zone vertrekken. Houd er rekening mee dat u uw model beter ziet als u het contrasteert met een wolkenloze lucht (wit model, blauwe lucht). Om hoogte te verliezen, moet u rekening houden met het volgende:

De stevigheid van uw Heron is zeer hoog binnen zijn klasse, maar heeft een limiet. Verwacht niet dat het model onverwoestbaar is bij roekeloos vliegen (helaas is dit al gebeurd).

43. Vliegen op een helling

Het vliegen langs een helling is een bijzonder aantrekkelijke vorm van radiografisch bestuurbaar zeilen. Urenlang vliegen, gedragen door de wind, zonder hulp van lieren, is een van de mooiste ervaringen die er zijn. Het hoogtepunt is het benutten van thermiek langs een helling. Het model lanceren, over de vallei vliegen op zoek naar thermiek, deze vinden en stijgen tot je het uit het oog verliest, acrobatische capriolen maken tijdens de afdaling en weer opnieuw beginnen, dat is vliegen in volle glorie.

Maar let op, vliegen op een helling brengt ook enkele gevaren voor het model met zich mee. In de meeste gevallen is de landing moeilijker dan wanneer je op een vlakke ondergrond vliegt. Je moet aan de lijzijde landen. Dit vereist concentratie, een gedurde nadering en een onmiddellijke landing. Een landing aan de loefzijde, zelfs met de daaropvolgende opwaartse stroming, is nog moeilijker. In principe moet je stijgen, de heuvelrug oversteken en tijdens de manoeuvre remmen en tegelijkertijd het vliegtuig waterpas houden om te landen.

44. Sleepvlucht

De FunCub en de Heron vormen een ideaal duo om te leren slepen en gesleept te worden.

Als sleepkabel moet u een gevlochten koord met een diameter van 1-1,5 mm en een lengte van ongeveer 20 meter gebruiken. Maak aan het uiteinde van de sleepkabel een nylon lus ($\varnothing$ 0,5 mm). Deze dient als breekpunt als het slepen misgaat.

Bevestig het andere uiteinde van het sleeptouw aan de FunCub, waar u een pen in het sleeptouwmechanisme hebt geplaatst. De modellen worden achter elkaar in de wind uitgelijnd. Het sleeptouw rust op de horizontale stabilisator van de FunCub. De sleeper rijdt langzaam weg totdat de kabel strak staat, daarna geeft u vol gas – de sleeper accelereert, maar blijft op de grond – het zeilschip komt los, vliegt maar komt niet van de grond – nu is het tijd dat de sleeper ook loskomt. Beide stijgen synchroon (zelfs bij het draaien!). Probeer tijdens de eerste sleeptrajecten niet boven uw hoofd te vliegen. Om los te laten hoeft u alleen maar de knop in te drukken die de sleephaak ontgrendelt.

45. Elektrische vlucht

Met de elektrische versie beschikt u over de grootste onafhankelijkheid en kracht. U kunt vanaf een vlakke ondergrond opstijgen en tot 7 keer opvliegen tot een meer dan voldoende hoogte (ca. 150 m) met één enkele batterijlading. Op hellingen kunt u gemakkelijk ontsnappen aan die gevreesde "vacuûms". ("Vacuûm" = gebrek aan opwaartse kracht op de helling waardoor we ergens moeten landen).

46. Prestaties

Wat verstaan we onder prestaties bij zweefvliegen?

De belangrijkste parameters zijn de overtreksnelheid en de glijhoek. Met overtreksnelheid bedoelen we de daling per seconde in een bepaalde omgeving. In de eerste plaats hangt de overtreksnelheid af van de vleugelbelasting (gewicht/vleugeloppervlak). De Heron heeft verbazingwekkende waarden, aanzienlijk beter dan andere modellen van zijn formaat. Bij de minste opwaartse kracht (thermiek) begint het model hoogte te winnen. Bovendien wordt de verlies snelheid voornamelijk bepaald

door de vleugelbelasting (hoe lager, hoe lager). Daardoor kan het model zeer scherpe bochten maken – een groot voordeel bij het vliegen in thermiek (thermiek dicht bij de grond is zeer scherp).

De andere belangrijke parameter is de glijhoek. Deze wordt gedefinieerd als de verhouding tussen de afgelegde afstand en de hoogtevermindering over die afstand. De glijhoek neemt toe met het vleugeloppervlak en natuurlijk met de vliegsnelheid. Deze is essentieel als u zeer snel wilt vliegen of acrobatische figuren wilt maken.

Ook bij het vliegen in thermiek is een goede glijhoek nodig. U moet een thermiek doorbreken en weer een andere zoeken.

47. Veiligheid

Veiligheid is het eerste gebod van de modelvliegtuigbouw. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u de verzekering via hen afsluiten. Let op de aspecten die door de verzekering worden gedekt (vliegtuigen met motor).

Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat.

Infórmese acerca de las técnicas de carga de las baterías que vaya a utilizar. Utilice las medidas de seguridad más lógicas que estén disponibles. Infórmese en nuestro catálogo principal o en nuestra página Web www.multiplexrc.de

De producten van MULTIPLEX zijn het praktische resultaat van de ervaring van ervaren radiografisch bestuurbare modelbouwers.

Vlieg verantwoordelijk! Over de hoofden van mensen vliegen is geen blijk van vaardigheid, degenen die echt vaardig zijn, hoeven dat niet te doen. Wijs andere piloten erop, in het belang van iedereen, als zij zich zo gedragen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Vergeet niet dat zelfs de meest geavanceerde radiografische besturing onderhevig kan zijn aan externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende vlucht.

Controleer voor elke start of de batterij, de vleugels en de stabilisatoren goed zijn bevestigd. Controleer ook of de stuurvlakken goed werken!

EWij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier bij de montage en de eerste vlucht en hopen dat u veel succes en voldoening zult beleven.

Lijst met onderdelen KIT Heron

21 4276

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Nr.	Aantal	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Handleiding Kit	Papier	
1.1	1	Modelklachtenformulier	Papel	
2	1	Decoratieve folie	Zelfklevende bedrukte folie	300 x 1.000 mm.
3	1	Linkerhelft van de romp	Elapor	Prefab onderdeel
4	1	Rechterhelft van de romp	Elapor	Prefab onderdeel
5	1	Cockpit frame	Elapor	Prefab onderdeel
6	1	Horizontale stabilisator	Elapor	Prefab onderdeel
7	1	Rechter halve balk met dwarsbalk	Elapor	Prefab onderdeel
8	1	Linker halve balk met dwarsbalk	Elapor	Prefab onderdeel
9	1	Verticale stabilisator links	Elapor	Prefab onderdeel
10	1	Zeilneus (alleen inbegrepen in de set)	Elapor	Prefab onderdeel
11	1	Glas van de cabine	Geïnjecteerde kunststof	Prefab onderdeel
12	1	Wiel	Kunststof	Ø 45 mm.
Accessoires				
20	3	Ruw klittenband	Kunststof	25 x 60 mm.
21	3	Zachte klittenband	Plastic	25 x 60 mm.
22	2	Sluitlip	Geïnjecteerd plastic	Prefab onderdeel
23	2	Sluitblokkering	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
25	1	Bevestigingssteun voor accu	Kunststof	16 x 200 mm.
26	1	Hoorn "Twin"	Geïnjecteerd plastic	Prefab onderdeel
26.1	4	Hoorn "Twin 10x20"	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
27	5	Cardanbout	Metaal	Prefab onderdeel Ø6 mm.
28	5	Allen-bout	Metaal	M3 x 3 mm.
29	1	Allen-sleutel	Metaal	SW 1,5
30	2	Vleugelarm met "Z"	Metaal	Ø1 x 60 mm.
30.1	2	Vleugelsteun met "Z"	Metaal	Ø1 x 70 mm.
31	1	Stuurpen met "Z"	Metaal	Ø1 x 50 mm.
32	1	Diepte-stuurhendel met "L"	Metaal	M2 Ø1,7 x 121 / 10 mm
Nr.	Stuks	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
33	1	Snelle link	Metaal	M2

34	2	Kabelhouder	Geïnjekteerde kunststof	Prefab onderdeel
35	2	Kunststof schroef	Spuitgegoten kunststof	M5 x 35 mm.
36	2	Moer	Metaal	M5
37	4	Schroeven (borglip)	Metaal	2,2 x 6,5 mm.
38	1	Schroef (wielas)	Metaal	M3 x 30 mm.
39	1	Zelfborgende moer (as van het wiel)	Metaal	M3
40	2	Lastre	Metalen ballen	Ø13 mm / 9 gr.
41	2	O-ring	Plastic	8 x 2 mm.
42	3	Klem	Plastic	98 x 2,5 mm.
43	2	Scheidingsplaat	Plastic	Ø3,1 x Ø6 x 4 mm.

Kunststof onderdelen

50	1	Parallamslot	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
51	1	Batterijhouder	Spuitgegoten kunststof	20 x 60 mm.
52	1	Wielbevestiging	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
53	1	Linkerwortelrib	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
54	1	Rechterwortelrib	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
55	4	Retén	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
56	1	Vergrendelingspen	Geïnjekteerd kunststof	Prefab onderdeel
57	1	Staartwiel (gesimuleerd)	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
58	1	Steun voor horizontale stabilisator	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
59	1	Zitting van de horizontale stabilisator	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
60	1	Hoorn van het roer	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
61	2	Linker servodeksel	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel
62	2	Rechter servodeksel	Spuitgegoten kunststof	Prefab onderdeel

Dwarsbalken en verstevigingen

63	=> e buitenste dwarsbalk Gemonteerd op de vleugel! Koolstofvezel dwarsbalk, vierhoekig 5,5 x 3,5 x 200 mm.		
64	=> e buitenste dwarsbalk! Gemonteerd op de vleugel! Aluminium, vierkant 10 x 8 x 900 mm.		
65	Externe dwarsbalk=> , gemonteerd op de vleugel! Koolstofversterking, vierkant 8 x 6,9 x 1,5/900 mm.		
66	1	Buis voor versterking van de romp	Glasvezel, zeshoekig SW 12 x 0,4 x 560 mm.
67	2	Buis voor versteviging van vleugels/kleppen	Zacht staal Ø3 x Ø2,6 x 330 mm.

* Wordt geleverd in een lengte van 650 mm.=> te snijden zoals hieronder aangegeven:

68	2	Glasvezelstaaf	Glasvezel	Ø1,3 x 650 mm *
68	1	Verticale versteviging.	Glasvezel	Ø1,3 x 215 mm. (650 mm*)
68	1	Verticale versteviging links.	Glasvezel	Ø1,3 x 215 mm. (650 mm*)
68	1	Versterking horiz. boven.	Glasvezel	Ø1,3 x 400 mm. (650 mm*)
68	1	Horizontale versteviging onderaan.	Glasvezel	Ø1,3 x 400 mm. (650 mm*)

* Wordt geleverd op een lengte van 800 mm.=> te snijden zoals hieronder aangegeven:

69	2	Glasvezelstaaf	Glasvezel	Ø2 x 800 mm *
69	1	Onderste versteviging romp	Glasvezel	Ø2x 218 mm (800 mm*)
69	2	Zijdelingse versterking romp	Glasvezel	Ø2x 326 mm (800 mm*)
69	1	Versterking achter fuselage	Glasvezel	Ø2x 282 mm (800 mm*)
69	1	Bovenste rompversterking	Glasvezel	Ø2x 243 mm (800 mm*)

Set propeller, propellerhouder en kegel

72	1	Sluitring	Metaal	Ød 8,4 ØD 16 mm
73	1	Arandela dentada	Metaal	Ød 8,4 M8
74	1	Moer	Metaal	M8
75	2	Cilindrische schroef	Metaal	M3 x 20 mm.
76	2	Zelfborgende moer	Metaal	M3
77	1	Vlakke schroef	Metaal	M2,5 x 12 mm.
79	1	Bout (compleet)	Metaal	Ød 5 mm
80	1	Adapter	Gegoten kunststof	Prefab onderdeel
81	1	Cono	Spuitgegoten kunststof	Ø55 mm.
82	2	Opvouwbare propellerblad	Spuitgegoten kunststof	12 x 6"

Accessoires:

Artikelnr.	Omschrijving	Aanduiding	Lopend	St
# 72 4774	Decoratievevel	Sticker	2	1
# 22 4393	Rompheften	Fuselage shells		
	Rompheft links, rechts met staartvlak	Fuselage shell L.H./R.H. met staart	3, 4	2
	Neus van de romp Zweefvliegtuig	Neus van romp glider	10	1
	Zijstaart links	Linker staartvlak	9	1
	GFK-staaf Ø 2x800 mm	GRP-staaf Ø 2x800 mm	69	2
	GFK-staaf Ø 1,3x650 mm	GRP-staaf Ø 1,3x650 mm	68	1
	Rompversterkingsbuis	Fuselage verstijfingsbuis	66	1
# 22 4396	Vleugels	Vleugels		
	Vleugels links, rechts	Vleugelpaneel L.H./R.H.	7, 8	2
	Roestvrijstalen buis Ø 3x330 mm	Roestvrijstalen buis Ø 3x330 mm	67	4
# 22 4395	Hoogteroer	Staartvlak		
	Hoogteroer	Staartvlak	6	1
	GFK-staaf Ø 1,3x510 mm	GRP-staaf Ø 1,3x650 mm	68	2
# 22 4251	Cabinekapglas	Doorzichtige kap	11	1
# 22 4250	Cabin frame	Kozijnframe	5	1
# 22 4254	Set kleine onderdelen	Set kleine onderdelen		
(# 68 3112) 5 stuks	Klittenband paddestoelkop 25x60mm	Klittenband, haak 25x60 mm	20	3
(# 68 3112) 5 stuks	Klittenband velours 25x60mm	Klittenband, lus 25x60mm	21	3
(# 72 5136) 2 stuks	Sluitklemmen	Latch catch	22	2
(# 72 5136) 2 stuks	Sluitpen	Latch tongue	23	2
(# 72 5115)	Klittenband 16x200mm	Klittenband 16x200 mm	25	1
(# 70 3457) 2 stuks	Ruderhoorn "Twin"	Stuurhoorn "Twin"	26	1
(# 70 3458) 2 stuks	Roerhoorn "Twin" 10x20 mm	Control surface horn „Twin“ 10x20 mm	26.1	4
(# 70 3457) 2 stuks	Kardanbout Ø 6x8 mm	Draaibare cilinder Ø 6x8 mm	27	5
(# 70 3457) 2 stuks	Inbus-draadstift M3x3 mm	Allen-kop schroef M3x3 mm	28	5
	Inbusleutel SW 1,5 mm	Inbusleutel SW 1,5 mm	29	1
	Aandrijving voor rolroer met Z.	Voorgevormde rolroerduwstang	30	2
	Wölbklappengestänge m.Z.	Voorgevormde flapstang	30.1	2
	Ruderstang met Z.	Voorgevormde roerduwstang	31	1
	Hoogteroer-stuurdraad m.L.	Hoogteroer stuurstang	32	1
(# 70 2000) 10 stuks	Vorkkop	Clevis	33	1
	Kabelhouder	Kabelhouder	34	4
(# 71 3338) 10 stuks	Kunststof schroef M5x35mm	Kunststof schroef M5x35mm	35	2
	Moer M5	Groef M5	36	2
(# 68 2651) 50 stuks	Schroef 2,2x6,5 mm	Schroef 2,2x6,5 mm	37	4
	Schroef (wielas) M3x30 mm	Schroef (wielas) M3x30 mm	38	1
(# 68 2676) 10 stuks	Blokkeermoer (wielas) M3	Zelfborgende moer (wielas) M3	39	1
	Compensatiegewicht Ø13 mm	Trimballast Ø13 mm	40	2
	O-ring 8x2 mm	O-ring 8x2 mm	41	2
	Kabelbinders	Kabelbinders	42	3
	Afstandshuls	Afstandshuls	43	2

Artikelnr.	Benaming	Aanduiding	Lopend	Stuks
# 73 3183	Spinner, bladhouder, meenemer	Propeller-driver-spinner set		
	Propeller-meenemer Spinner	Propellerbus	80	1
	Ø 54 mm Spanbeker	Spinner Ø 54 mm	81	1
	compleet 5 mm Sluitring	Taper collet, compleet, 5 mm	79	1
	Schroef met bolkop M2,5x12 mm Borgmoer M3	Sluitring	72	1
	(# 68 2676) 10 stuks	Schroef pan kop M2,5x12 mm	77	1
	cilinderschroef M3x20 mm	Zelfborgende moer M3	76	2
	moer M8	Schroefkop M3x20 mm	75	2
	Tandschijf voor M8	Moer M8	74	1
		Schudbestendige ring voor M8	73	1
# 73 3173	Opvouwbare propeller 12x6"	Opvouwbare propellerblad 12x6"	82	2
# 73 3210	Wiel Ø 45 mm	Wiel Ø 45 mm	12	1
# 22 4398	Kunststof onderdelen set	Kunststof onderdelen set		
(# 72 5115)	Motorsteun Accuhouder	Brandschot	50	1
	Wielkast	Accu-steunplaat	51	1
	Wortelrib links, rechts	Wielframe	52	1
	Bevestigingsklem Borgpen	Wortelrib L.H./R.H.	53, 54	2
	Spornrad (attrap)	Borgclip	55	4
	Hoogteroerlager Hoogteroer	Vleugelvergrendeli	56	1
	tegenlager Hoogteroer	ngspen Dummy-	57	1
	roerhoorn Servo-kap links, rechts	staartwiel	58	1
		Staartvlakspreidplaat	59	1
		Staartvlak schroefsteun	60	1
		Hoogteroer	61, 62	4
		servoafdekking L.H./R.H.		
# 33 2660	Aandrijvingsset	Powerset		
	Cilinderbout M3x6mm	Hoofdschroef M3x6mm		4
	Sluitring	Sluitring		4
(# 7 2285)	Regelaar MULTicont BL-40 S-BEC	Regelaar MULTicont BL-40 S-BEC		1
(# 33 3231)	Motor PERMAX BL-O 3516-0850	motor PERMAX BL-O 3516-0850		1
# 33 3660	Aandrijvingsset met accu	Powerset met accu		
	zoals # 33 2660	gelijk aan # 33 2660		
(# 15 7351)	+ Accu Li-BATT FX 3/1-2200 (M6)	+ Batterij Li-BATT FX 3/1-2200 (M6)		1
# 33 2132	Reserve-as BL-O 3516-0850	Reserve-as BL-O 3516-0850		1
# 7 2285	Regelaar MULTicont MSB EXPERT 40A	Regelaar MULTicont MSB EXPERT 40A		1
# 6 5170	Servoset Heron	Servoset Heron		
(# 6 5120) x2	Servo Nano-S	Servo Nano-S		2
(# 6 5121) x4	Servo Tiny-S	Servo Tiny-S		4
(# 8 5031)	Verlengkabel 30 cm (UNI)	Verlengkabel 30 cm (UNI)		4
(# 8 5029)	Verlengkabel 40 cm (UNI)	Verlengkabel 40 cm (UNI)		2
(# 8 5032)	Verlengkabel 60 cm (UNI)	Verlengkabel 60 cm (UNI)		2



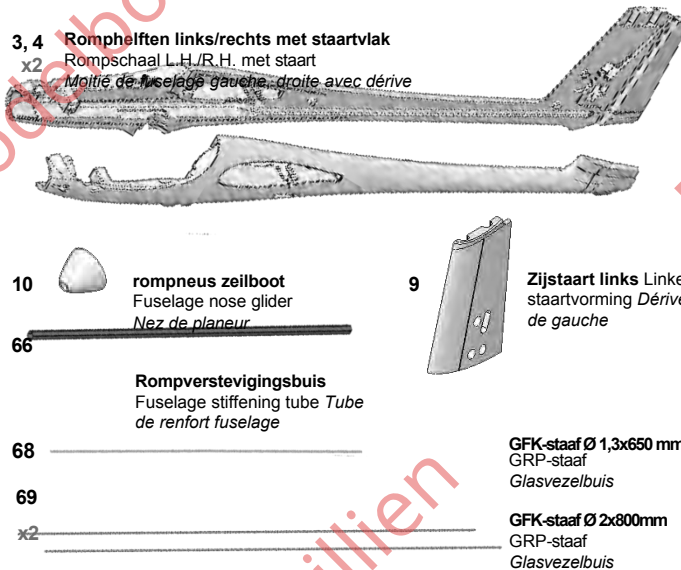
72 4774

Decoratief/ Decal sheet/ Plaque de décoration



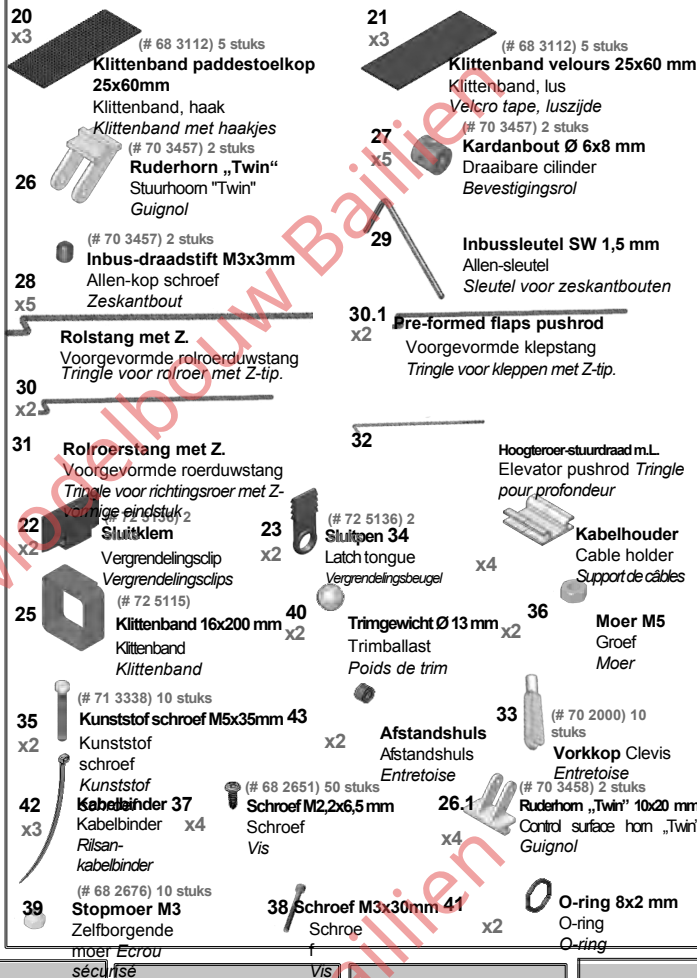
22 4393

Rompheften/ Fuselage shells/ Fuselage



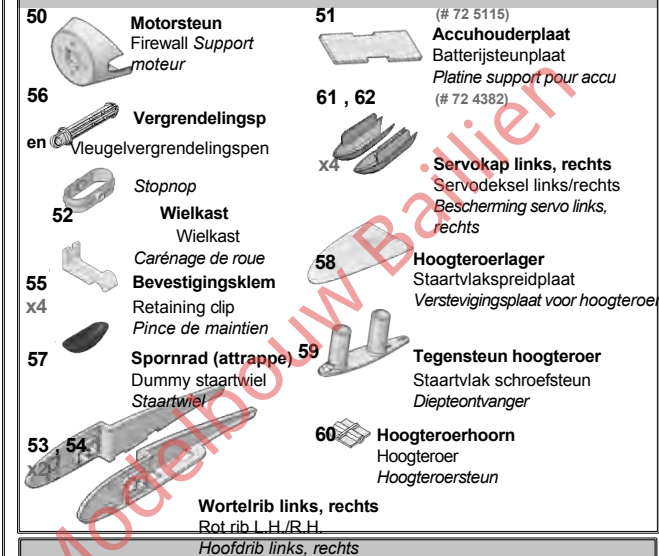
22 4397

Set kleine onderdelen/ Small parts kit/ Kit d'accessoires



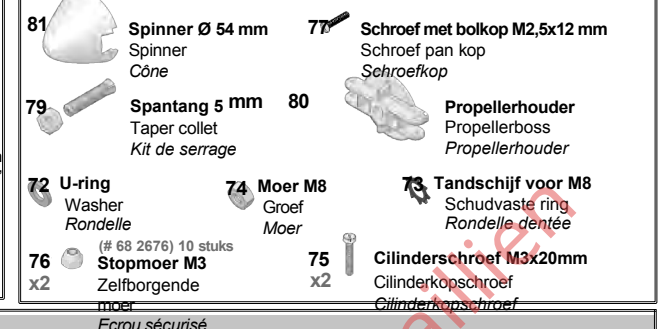
22 4398

Kunststof onderdelen set/ Plastic parts set/ Kit de pièces plastiques



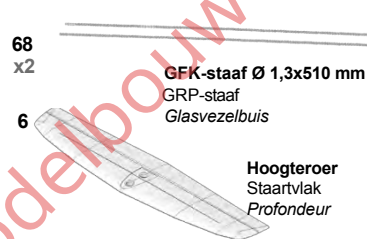
73 3183

Spinner, bladhouder, meenemer/ propeller-driver-spinner set/ propeller, aandrijving en conus



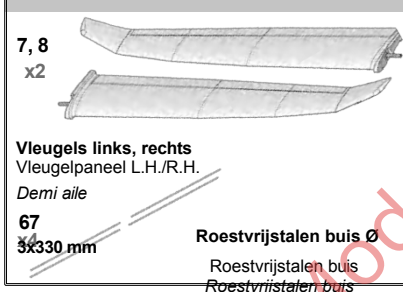
22 4395

Hoogteroer/ staartvlak/
hoogteroer



22 4396

Vleugels/ Wings/ Ailes



22 4250

Cabin frame/
Canopy frame/
Frame van de
cockpitkap



73 3173

Opvouwbare propeller/
Folding propeller blade/
Opklapbare propellerbladen

22 4251

Cabin frame/
Canopy frame/
Frame van de
cockpitkap



73 3173

Opvouwbare propeller/
Folding propeller blade/
Opklapbare propellerbladen

82

1 paar
1 paar
1 paar

33 3660

Aandrijvingsset met accu/ Powerset met batterij
/ Set de propulsion avec accu



