

ROMP

**FOTO 1.** Monteer de rompstructuur volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en "aanliggen" tegen de overeenkomstige sleuven op de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel. **FOTO 2.** Teken met een potlood de lijn die het dek (nr. 11) in de lengte in twee symmetrische helften verdeelt. Bekleed vervolgens het dek met de planken (nr. 12), waarbij u de eerste strook aanpast aan de potloodlijn en naar de rand van het dek toe werkt. Gebruik voor deze bewerking contactlijm (schoenmakerslijm) als lijm.

**FOTO 3.** Leg het beklede dek met de voorkant naar beneden en snijd overtollige planken weg. Afbeelding nr. 5 toont het uiterlijk van het voltooide dek. **FOTO 4.** Om de dekplanken en de voegen te simuleren, markeert u de lengtelijnen op de bekledingsplaten met een potlood en markeert u vervolgens om de 110 mm afwisselende dwarslijnen. Markeer ten slotte, naast de dwarslijnen, de punten om de spijkers te simuleren.

**FOTO 5.** Snijd ook de bekleding weg die de gaten in het dek bedekt, die hier met pijlen zijn aangegeven.

**FOTO 6.** Lijm het dek (nr. 11) op de spanten en de valse kiel. Het is belangrijk dat het dek correct wordt aangepast aan de bovenkant van de spanten en de valse kiel. Deze bewerking moet worden uitgevoerd met sneldrogende lijm.

**FOTO 7.** Lijm de latten (nr. 13 en 14) aan elke kant van de valse kiel. Gebruik hiervoor witte lijm.

**FOTO 8.** Lijm de latten (nr. 15, 16 en 17) op de valse kiel.

**FOTO 9.** Om een goed contactoppervlak te verkrijgen waarop de bekledingslatten kunnen worden gelijmd, vijlt of schuurt u met een vijl of een met schuurpapier bekleed blok de latten en de rand van de spanten **van boeg naar achtersteven**.

**FOTO 10.** Voer dezelfde handeling uit als hierboven, maar vijl of schuur deze keer van **achter naar voor**. **FOTO**

**11.** De valse kiel in het boeggebied moet worden teruggebracht tot een breedte van ongeveer 2 mm. **FOTO 12.**

Ook in het achterste gedeelte van de valse kiel moet een breedte van 2 mm worden verkregen.

**FOTO 13.** Bekleed één kant van elk van de verschansing (nr. 18) met de bekleding (nr. 19). Gebruik hiervoor contactlijm. **FOTO'S 14 / 15.** Snijd de overtollige bekleding van de verschansing af en schuur deze voorzichtig. Ga met een ronde vijl over de openingen in de verschansing.

**FOTO'S 16 / 17 / 18.** Lijm een van de verschansingdelen op de rompconstructie en plaats deze in de sleuven in het dek. De beklede kant van het verschansingdeel moet naar binnen wijzen. Om breuken te voorkomen, is het raadzaam om de onderdelen met water te bevochtigen of te verwarmen voordat u ze in vorm buigt. Zodra het midden van de verschansing op het dek is gelijmd, blijft u erop drukken totdat deze stevig vastzit aan de boeg en de achtersteven.

**FOTO 19.** Het schutbord moet aan de romp worden bevestigd zoals op de afbeelding.

**FOTO 20.** Controleer voordat u de tweede verschansing monteert of deze goed past. Snijd deze indien nodig bij met schuurpapier of een vijl.

**FOTO 21.** De romp moet er zo uitzien wanneer de twee verschansingen op hun plaats zijn gemonteerd.

**FOTO 22.** Lijm de lat (nr. 20) op zijn plaats over de voorste openingen van de twee verschansingdelen.

**FOTO 23.** Zaag de staanders (nr. 21) op maat en lijm ze op de verschansing. Om ervoor te zorgen dat ze stevig vastzitten, kunt u het beste klemmen gebruiken om ze op hun plaats te houden totdat de lijm droog is.

**FOTO 24.** Pas met een vijl de hoogte van de stutten (nr. 21) aan die van de verschansing aan. Lijm vervolgens de latten (nr. 22) op hun plaats zoals op de afbeelding.

**FOTO 25.** Voordat u begint met het bekleden van de romp, moet u de bekledingslatten (nr. 23) in water weken, zodat het hout zijn elasticiteit terugkrijgt. Begin met de middelste spanten en spijker en lijm een bekledingslat in het midden van de romp vast met spijkers **A.** Gebruik hiervoor witte lijm.

**FOTO 26.** De planken moeten tot aan de boeg reiken en voorbij de latten uitsteken.

**FOTO 27.** Aan de achtersteven moeten de planken worden aangepast aan de verschansing. Het bekleden van de romp moet aan beide zijden tegelijkertijd worden uitgevoerd, d.w.z. voor elke plank die aan de ene kant wordt bevestigd, moet u vervolgens een plank aan de andere kant bevestigen.

**FOTO 28.** Een ribzaag is erg handig voor het aanpassen van de stroken.

**FOTO 29.** U moet doorgaan met het bekleden van de romp, waarbij u de stroken aan elkaar en op de spanten lijmt. De bekleding moet worden bevestigd vanaf de verschansing naar de valse kiel toe en eindigen in het midden van de romp.

**FOTO 30.** Om de openingen in de bekleding af te dichten, maakt u op maat gemaakte stukken strake die aan beide uiteinden zijn geslepen.

**FOTO 31.** Op sommige plaatsen van de romp moet u wigvormige stukken stroken aanbrengen, die ook op maat moeten worden gemaakt.

**FOTO 32.** Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp met een schuurmachine en vijlt u de kopjes van de pennen weg met een vijl, totdat het oppervlak glad en egaal is. De bekleding van de romp moet gelijk liggen met de verschansing.

**FOTO'S 33 / 34.** U moet zowel aan de boeg als aan de achtersteven een vlak gedeelte van minimaal 4 mm dik overlaten.

**FOTO'S 35 / 36.** Teken een verticale lijn aan de buitenkant van de verschansing op de afstand zoals aangegeven in het plan. Lijm vervolgens met contactlijm de eerste strook van de bekleding (nr. 24) vast, aangepast aan de onderkant van de verschansing en vanaf de potloodlijn tot aan de boeg van de boot. Ga door met het aanbrengen van bekledingsplaten totdat u de verschansing volledig hebt bedekt. Ga met een ronde vijl over de openingen in de verschansing.

**FOTO 37.** Gebruik op de verschansing, richting de achtersteven, de beplanking (nr. 25). In dit deel van de romp moeten we de beplankingsstroken één voor één aanpassen. Raadpleeg hiervoor het plan.

**FOTO'S 38 / 39 / 40.** Begin met het aanbrengen van de planken (nr. 25) vanaf de verschansing naar beneden richting de valse kiel en vanaf de valse kiel naar boven richting de verschansing. Het aanbrengen van deze tweede bekleding verloopt op dezelfde manier als bij de eerste. U zult ook stukken van de beplanking op maat moeten maken, aan beide uiteinden geslepen, en wigvormige stukken om de openingen op te vullen waar dat nodig is. Gebruik contactlijm om deze tweede bekleding te bevestigen. Nadat u de bekleding van de romp hebt voltooid, schuurt u de hele buitenkant van de romp met zeer fijn schuurpapier en verwijdert u vervolgens met een borstel of een doek alle resten van het schuren. **FOTO'S 41 / 42.** Controleer eerst het plan en lijm vervolgens de onderdelen (nrs. 26, 27, 28, 29 en 30) op hun plaats. Schuur de stootranden (nr. 32) glad en lijm ze op hun plaats. Op deze afbeelding ziet u hoe de onderdelen (nrs. 29, 30, 31 en 32) er na montage uit zullen zien. **FOTO 43.** Schuur de stootranden (nr. 33) af en lijm ze vast, aangepast aan de bovenkant van de verschansing. Deze stootranden moeten reiken van de voorsteven tot de verticale stootrand die aan de verschansing is bevestigd. Lijm de kluisgaten (nr. 34) op hun plaats en steek ze in de openingen in de verschansing bij de boeg.

**FOTO'S 44 / 45.** Maak de kikers (nr. 35) en lijm ze op hun plaats. Schuur de limberplanken (nr. 36, 37 en 38) en lijm ze op hun plaats op de verschansing. Bekijk voor deze handeling eerst de afbeelding in het plan.

**FOTO 46.** Zaag de latten (nr. 39) op maat en lijm ze op hun plaats. Nu u dit punt in de bouw van de boot hebt bereikt, moet u de hele romp en de houten onderdelen die u vanaf nu aan de boot gaat bevestigen, vernissen. Het vernissen

moet worden uitgevoerd met kleurloze poriënvullende vernis. Verf of markeer vervolgens met een zwarte viltstift de zichtbare randen van de onderdelen (nrs. 20, 22, 36, 37 en 38).

**FOTO 47.** Bekleed het roerblad (nr. 40) met de bekleding (nr. 41).

**FOTO 48.** Zaag het onderdeel (nr. 42) op maat en lijm het op het roerblad, zoals op de afbeelding te zien is.

**FOTO'S 49 / 50.** Om het scharnier (nr. 43) te maken, knipt u de messingstrip op de in de onderdelenlijst aangegeven maat en boort u vervolgens de benodigde gaten. Buig de scharnieren met een stuk messing of een platbektang in de gewenste vorm en lijm ze vervolgens op het roerblad en zet ze vast met de pennen **A**.

**FOTO 51.** Bevestig het roerblad aan de voorsteven met behulp van scharnieren en de pinnen **A**. Lijm de propeller (nr. 44) in het gat in de valse kiel aan de achtersteven.

## **BOVENBOUW**

Vanaf deze fase van de montage moet u enkele onderdelen schilderen.

**FOTO'S 52 / 53.** Maak de onderdelen (nr. 45 en 46) voor de katrolbrug en lijm ze op hun plaats. Rond vervolgens de hoeken af met een vijl.

**FOTO 54.** Maak op dezelfde manier als u de roer scharnieren hebt gemaakt, de katrollen (nr. 47).

**FOTO'S 55 / 56.** Boor twee gaten van  $\varnothing$  0,75 mm om de katrollen (nr. 47) met de pennen **A** te bevestigen. Gebruik voor deze bewerking sneldrogende lijm. Snijd vervolgens het overtollige deel van de pennen **A** af.

**FOTO 57.** Maak de katrollen (nr. 49) en bevestig de katrollen (nr. 48) met behulp van de pennen **A**.

**FOTO 58.** Schuur het onderdeel (nr. 50) en lak het vervolgens, verf de rand zwart en lijm het op het onderdeel (nr. 50) en lijm vervolgens de twee katrollen met behulp van de pennen **A** hierop.

**FOTO'S 59 / 60.** Bekleed het onderdeel (nr. 51) met de bekleding (nr. 52) en knip overtollige bekleding weg. Omkader het onderdeel (nr. 51) met de frames (nr. 53 en 54). Boor twee gaten van  $\varnothing$  0,75 mm in het onderdeel (nr. 51) en bevestig twee onderdelen **B** en **I**.

**FOTO 61.** Lijm het luik op zijn plaats in het achtersteven van de boot en lijm vervolgens de brug van de katrollen en de touwgeleiders (nr. 55) aan de boeg van de boot. Boor twee gaten van  $\varnothing$  0,75 mm en bevestig de oogbouten **B**. Raadpleeg hiervoor het plan van de boot.

**FOTO 62.** Lijn de sleepnetbladen (nr. 56) aan beide zijden uit met behulp van de voering (nr. 57).

**FOTO 63.** Omkader de twee delen (nr. 56) met behulp van de messingstrip (nr. 58). Gebruik voor deze handeling sneldrogende lijm.

**FOTO 64.** Boor twee gaten van  $\varnothing$  0,75 mm en plaats twee pennen **A** om te voorkomen dat de messingstrip verschuift.

**FOTO 65.** Maak de onderdelen (nr. 59) met een rondbektang.

**FOTO 66.** Lijm de latten (nr. 60) op de sleepnetbladen. Boor de nodige gaten en bevestig de onderdelen (nr. 59) en de oogbouten **B**.

**FOTO 67.** Bevestig aan de andere kant van de sleepnetbladen de oogbouten **B**, zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 68.** Lijm de sleepbladen op de brug van de katrol.

**FOTO 69.** Verf de onderdelen (nr. 63) groen en steek ze samen met de onderdelen (nr. 62) in de as (nr. 61), zoals op de afbeelding te zien is.

**FOTO 70.** Verf beide uiteinden van de onderdelen (nr. 64) zwart en lijm ze op de uiteinden van de lier. Lijm ook de rem (nr. 65) op zijn plaats, samen met de wielen (nr. 66).

**FOTO 71.** Knip een stuk draad (nr. 67) af en wikkel dit rond de takels (nr. 63), zoals op de afbeelding te zien is. Laat een stukje draad over zodat u ermee kunt manipuleren. Controleer op het plan van de boot waar de draad loopt.

**FOTO 72.** Lijm de lier aan de achtersteven van de boot en haal de draden (nr. 67 en 68) erdoorheen. Raadpleeg hiervoor het bouwplan van de boot.

**FOTO 73.** Zet de kombuis in elkaar door de onderdelen (nrs. 69, 70, 71 en 72) aan elkaar te lijmen, zoals op de afbeelding te zien is.

**FOTO 74.** Zo moet de kombuis eruitzien als alle onderdelen zijn gemonteerd.

**FOTO 75.** Bekleed de wanden van de kombuis met de bekleding (nrs. 73 en 74) en snijd vervolgens met een snijgereedschap de overtollige bekleding weg. **FOTO 76.** Snijd de frames (nrs. 75 en 76) uit en lijm ze op de bodem van de kombuis, zonder dat ze het onderste deel van de kombuis in de weg zitten.

**FOTO 77.** Lijm de onderdelen (nr. 77) in de kombuis met behulp van de bekleding (nr. 78) en lijm vervolgens de deur (nr. 79) vast.

**FOTO 78.** Verf de rand van het dak van de kombuis en de onderdelen (nrs. 80 en 82) zwart. Lijm vervolgens de onderdelen (nrs. 80, 81 en 82) vast. **FOTO'S 79 / 80.** Verf het bovenste deel van de schoorsteen (nr. 83). Lijm de onderdelen (nr. 83 en 84) vast. Teken een lijn die de twee vleugels van de kombuisdeur verdeelt. Bevestig de onderdelen **A** en **L** om deurklinken te simuleren. Verf de reddingsboei (nr. 85) en lijm deze vast, samen met de rol garen (nr. 86), op het dak van de kombuis, zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 81.** Lijm de kombuis op de boot en pas de uitstekende delen van de basis in de gaten in het dek.

**FOTO 82.** Bekleed de basis van het luikdeksel (nr. 87) met de bekleding van het luikdeksel (nr. 88). Omkader het luik met de frames (nr. 89 en 90). Bevestig de oogbouten **B** en de ringen **I**.

**FOTO'S 83 / 84.** Vernis de emmer (nr. 91) en markeer deze met een viltstift, zoals op de afbeelding te zien is. Maak met een stuk messing een handvat (nr. 92) en lijm dit op de emmer.

**FOTO 85.** Vernis de profielen van de onderdelen (nr. 94) en markeer ze met een viltstift. Bevestig deze onderdelen (nr. 94) aan de rol (nr. 93) met behulp van de pennen **A**.

**FOTO'S 86 / 87.** Lijm het luik, de emmer en de rol aan de boot. Raadpleeg hiervoor het eerste plan van de boot. **FOTO'S 88 / 89.** Maak met behulp van de onderdelen (nrs. 95, 96 en 97) het luik. Bekleed het met de luikbekleding (nr. 98). **FOTO 90.** Zaag de frames (nrs. 99 en 100) op maat en lijm ze op de basis van het luik, zoals op de afbeelding.

**FOTO'S 91 / 92.** Lijm de onderdelen (nrs. 101, 102 en 103) op hun plaats. Bekleed het dak met de bekleding (nr. 104). Lijm de onderdelen (nr. 105), **A** en **L** op hun plaats.

**FOTO 93.** Kleur met een zwarte viltstift de rand van het dak van het booby hatch en de rand van het onderdeel (nr. 107) en lijm vervolgens de onderdelen (nrs. 106, 107 en 108) aan elkaar.

**FOTO 94.** Lijm het luik vast en pas de uitstekende delen in de basis in de gaten in het dek. Bevestig de onderdelen (nr. 55) en **B**.

**FOTO'S 95 / 96.** Lijm de onderdelen (nr. 109, 110, 111 en 112) op hun plaats met sneldrogende lijm. Lijm vervolgens de onderdelen (nr. 113, 114 en 115) vast.

**FOTO'S 97 / 98 / 99.** Lijm de onderdelen (nr. 116 en 117) op hun plaats. Verf de binnenkant van de cabine zwart. Bevestig de versiering (nr. 118) aan de onderkant van de ramen en bevestig vervolgens de bekleding (nr. 119). Plaats ook de bekleding (nr. 120) aan de bovenkant van de cabine.

**FOTO 100.** Lijm de plinten (nrs. 121, 122, 123, 124, 125 en 126) op hun plaats op de bodem van de cabine, rekening houdend met de uitsteeksels die uit de bodem steken.

**FOTO'S 101 / 102.** Lijm de eindstukken (nr. 127) op de buitenhoeken van de hut. Lijm ook de onderdelen (nr. 128, 129, 130, 131, 132, 133 en 134) op hun plaats.

**FOTO 103.** Zaag de ramen (nr. 135) op maat en lijm ze in de cabine. Bevestig de onderdelen **A** en **L** aan de deuren.

**FOTO'S 104 / 105 / 106.** Bekleed de daken (nr. 136 en 137) met de bekleding (nr. 138). Bevestig vervolgens de eindstukken (nr. 139).

**FOTO 107.** Plaats en lijm de klinknagels (nr. 140) op hun plaats. Gebruik het handvat van een stuk gereedschap als geleider en maak vervolgens het onderdeel (nr. 141). Maak ook het onderdeel (nr. 142). Lijm nu de onderdelen (nr. 141 en 142) in de klinknagels (nr. 140).

**FOTO 108.** Lijm de daken op de cabine. Verf de looplichten (nr. 143) en de bovenkant van de schoorsteen (nr. 144) en lijm ze op hun plaats. Maak met behulp van een oogbout **B** en de draad (nr. 146) de bel (nr. 145) en lijm deze vast zoals op de afbeelding.

**FOTO'S 109 / 110 / 111.** Maak de onderdelen (nr. 147 en 148). Lijm de onderdelen (nr. 149 en 150) vast en schilder ze wit. Schilder de reddingsboei (nr. 85). Lijm vervolgens de onderdelen (nr. 85, 147, 148, 149 en 150) in de kajuit en lijm de kajuit op het dek, zoals op de afbeelding.

**FOTO 112.** Rol een stuk draad (nr. 151) op en lijm het op het dek van de boot.

**FOTO'S 113 / 114.** Lijm de onderdelen (nrs. 152, 153 en 154) vast om de basis te vormen. Schuur deze vervolgens op en beits hem in de kleur van sapelli.

### **MASTEN EN TUIGAGE**

Om de masten te maken, moet u eerst de staven op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekening, die op schaal 1/1 is afgedrukt.

Alle masten hebben een bepaalde conische vorm.

**FOTO A.** Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

**FOTO B.** Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in het plan. Let op het verschil tussen een bewerkte staaf en een staaf die niet is bewerkt.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Het plan
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"- of onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd.

Zodra de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan de boot. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

### **LOOPWERK**

Om de loopwerk voor deze boot samen te stellen, volgt u de numerieke volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde voor de montage wordt aangegeven (touwen, klemblokken, blokken, enz.).