

# Ref.12500 ALBATROS

**VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:** Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP" (onderdelenidentificatie) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten. Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

**LIJSTEN EN STANGEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:**

Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

**HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

**START VAN DE MONTAGE:** Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

**STROKEN EN STANGEN:** Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Sneldrogende lijm. Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat deze

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET MATERIAAL DAT NODIG IS VOOR DE MONTAGE:**

**VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Scheid met behulp van een cutter, en probeer daarbij uw vingers niet op de snijlijn te plaatsen, de stukken van de planken door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de vezels te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

**LIJSTEN EN STOKJES:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt men een betere afstelling.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of timmermanslijm: voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Sneldrogende lijm: voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij beantwoorden graag uw vragen.

**VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:** Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als die op de pagina "IP" (identificatie onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden. Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor de bewerking en plaatsing van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

**STANGEN EN STOKJES:** De modellen zijn uitgerust met verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen biedt informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:**

Bouw-instructies / Schetsen en sjablonen op schaal / Schetsen en sjablonen.

**VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN:** Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) los en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Schuur de onderdelen vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

**LIJSTEN EN STAVEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secundelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schuurlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

**ONZE KLANTENSERVICE:** Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.

**ROMP**

**FOTO 1.** Monteer de rompconstructie volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en aansluiten op de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel. **FOTO 2.** Bekleed het frame nr. 9 met de bekleding nr. 13, waarbij u van onder naar boven werkt. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijm. (Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant).

**FOTO 3.** Verwijder met een snijmes het overtollige framevoering. Zorg ervoor dat u uw vingers niet in de lijn van de snede plaatst.

**FOTO 4.** Trek met een potlood een lijn die het dek, nr. 14, in de lengte in twee gelijke delen verdeelt.

**FOTO 5.** Begin met het bekleden van het dek vanuit het midden naar buiten toe, plaats de stroken naast elkaar totdat het dek volledig bedekt is. Gebruik voor deze bewerking contactlijm (schoenmakerslijm).

**FOTO 6.** Draai dit deel om en snijd, terwijl het op een vlakke ondergrond ligt, de overtollige voering weg.

**FOTO 7.** Om het effect van planken en het afdichten van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de randen van de bekledingsstroken aangeven. Markeer afwisselend dwarslijnen om de 100 mm. Teken ten slotte stippen naast de dwarslijnen om spijkers te simuleren.

**FOTO 8.** Volg dezelfde procedure als in foto's 4, 5, 6 en 7 en bekleed het dek, nr. 16, met de bekleding, nr. 17.

**FOTO 9.** Lijm de dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden aangepast aan het bovenste deel van de spanten en de valse kiel. Gebruik hiervoor een sneldrogende lijm.

**FOTO 10.** Lijm de verstevigingsblokken, nrs. 18, 19 en 20, op de valse kiel. De blokken, nrs. 19 en 18, moeten worden aangepast aan het hoofddek.

**FOTO 11.** Lijm de verstevigingsblokken, nrs. 21 en 22, op hun plaats zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 12.** Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te verkrijgen, schuurt u met behulp van een schuurmachine de verstevigingsblokken en de rand van de spanten af, **waarbij u van boeg naar achtersteven werkt**. De valse kiel aan de boeg moet scherp blijven.

**FOTO 13.** Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip, en schuur **van achtersteven naar boeg**.

**FOTO 14.** Bekleed één kant van elke verschansing, nr. 23, met de bekleding, nr. 24. Gebruik hiervoor contactlijm.

**FOTO 15.** Lijm de verschansing op zijn plaats op de rompconstructie, waarbij u de sleuven van de verschansing laat aansluiten op de sleuven in de dekken. De beklede delen van de verschansing moeten naar de binnenkant van het schip gericht zijn.

**FOTO 16.** Schuur met een schuurmachine het achterstevengebied van de romp zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 17.** Bekleed de bovenste achtersteven, nr. 25, met de bekleding, nr. 26, en snijd het overtollige materiaal weg met een snijmes. Gebruik hiervoor contactlijm.

**FOTO 18.** Lijm de bovenste achtersteven op zijn plaats aan de achterkant van de romp, met de voering naar de binnenkant van het schip gericht.

**FOTO 19.** Boor een doorlopend gat aan elke kant van de sleuf voor de boegspriet. Dompel de waterwegen minstens een uur onder in water voordat u ze monteert, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Lijm de waterwegen met sneldrogende lijm stevig vast in de verbinding tussen de verschansing en het dek.

**FOTO 20.** Lijm de onderdelen nrs. 28, 29 en 30 op hun plaats op het achterdek.

**FOTO 21.** Gebruik hetzelfde proces als bij het bekleden van de dekken, nrs. 14 en 16, om het dek, nr. 31, te bekleden met de bekleding, nr. 32.

**FOTO 22.** Lijm het beklede dek aan de boegzijde van de romp, strak tegen de bovenkant van de verschansing, en lijm de bekroning, nr. 33, op de rand van het dek. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm.

**FOTO 23.** Voordat u begint met het bekleden van de romp, dompelt u de bekledingsplanken, nr. 34, ongeveer een uur onder in water, zodat het hout zijn elasticiteit terugkrijgt. Begin bij de middelste spanten en lijm en spijker een bekledingslat langs het midden van de romp, met de spijkers A. Bekleed de romp aan beide zijden tegelijk, d.w.z. voor elke lat die aan de linkerkant wordt aangebracht, brengt u de tegenoverliggende lat aan de rechterkant aan. Gebruik hiervoor witte lijm.

**FOTO 24.** De bekledingslatten moeten bij de boeg samenkomen en de valse kiel en de verstevigingsblokken bedekken. Snijd overtollige bekleding weg.

**FOTO 25.** De bekleding moet ook de verstevigingsblokken aan de achtersteven bedekken en moet doorlopen tot aan de bovenste achtersteven.

**FOTO 26.** Bekleed de romp, beginnend bij de eerste strook en werkend naar de verschansing toe. Ga tegelijkertijd door met het bekleden vanaf de valse kiel naar de eerste strook toe.

**FOTO 27.** Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u op maat een aantal stroken om de openingen op te vullen. Deze lopen meestal aan één uiteinde taps toe.

**FOTO 28.** Maak een aantal wigvormige stukken om de bekleding van de achtersteven te voltooien.

**FOTO 29.** Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp en vijlt u de koppen van de pennen af met een vijl.

**FOTO 30.** Op de valse kiel, in het boeggebied, moet een vlak gebied met een dikte van 4 mm worden gelaten.

**FOTO 31.** Bij de valse kiel, in het achterste gedeelte, moet een vlak gedeelte van 4 mm dik worden gelaten.

**FOTO 32.** Gebruik contactlijm als lijm en lijm de bovenkant van het achtersteven vast met behulp van de voering, nr. 35, en vijl het overtollige materiaal weg.

**FOTO 33.** Bekleed de verschansing met de bekleding, nr. 36, beginnend bij de basis en werkend naar boven totdat deze volledig bedekt is. Breng de bekleding tegelijkertijd aan op beide zijden van de romp. Gebruik contactlijm als lijm. Snijd met een mes de bekleding weg bij de kanonpoorten.

**FOTO 34.** Begin met het bekleden van de romp met behulp van de bekleding, nr. 37, net onder de bekleding van de verschansing en ga verder naar beneden in de richting van de valse kiel. Gebruik ook in dit geval contactlijm.

**FOTO 35.** Ga door met het bekleden van de romp vanaf de valse kiel naar boven toe in de richting van de verschansing.

**FOTO 36.** Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u op maat een aantal stukken strake om de openingen op te vullen.

**FOTO 37.** Maak een aantal wigvormige stukken om de bekleding van de achtersteven af te werken.

**FOTO 38.** Wanneer de bekleding klaar is, schuurt u de romp met fijn schuurpapier. **FOTO 39.** Aan de boeg moet een vlak gedeelte van 4 mm dik worden gelaten.

**FOTO 40.** Ook op de valse kiel in het achtersteven moet een vlak gedeelte van 4 mm dik worden gelaten.

**FOTO 41.** Controleer eerst plan 1 en lijm vervolgens de onderdelen nrs. 38, 39, 40 en 41 op hun plaats.

**FOTO 42.** Selecteer de latten voor de stootranden, nr. 42. Vijl de latten glad en dompel ze onder in water zodat ze elastischer worden. Bevestig de stootranden op de romp met sneldrogende lijm. De stootranden moeten van de voorsteven tot aan de bovenste achtersteven lopen. Zie plan 1.

**FOTO 43.** Boor een gat van 6 mm  $\varnothing$  naast de achtersteven en lijm de onderdelen nrs. 43, 44 en 45 op hun plaats met sneldrogende lijm.

**FOTO 44.** Lijm de schutplanken, nrs. 46 en 47, op hun plaats, gecentreerd op de verschansing.

**FOTO 45.** Lijm de onderdelen nrs. 48, 49, 50 en 51 op hun plaats. Dompel onderdeel nr. 49 onder in water voordat u het bevestigt, zodat het zijn elasticiteit terugkrijgt.

**FOTO 46.** Nadat u alle limberplanken op hun plaats hebt gelijmd, schuurt u ze glad met fijn schuurpapier.

**FOTO 47.** Verf de binnen- en buitenkant van de limberplanken met een markeerstift.

**FOTO 48.** Maak een gat in de romp, aan beide zijden van de voorsteven. Zie plan 1.

**FOTO 49.** Pas de maat van het scharnier aan met een kniptang. Zie plan 1. **FOTO**

**50.** Maak het roerblad met behulp van de onderdelen die op de afbeelding te zien zijn.

**FOTO 51.** Bevestig het blad aan de romp met behulp van de scharnieren. Vernis de hele romp met kleurloze, satijnglanzende, poriënvullende vernis. (Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant).

**FOTO 52.** Na deze montage stap vernis je alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt. Verf de randen van onderdeel nr. 55 zwart en lijm het op het dek, waarbij je het gat centreert met de voormast. Lijm de onderdelen nr. 56 vast en maak de gaten zoals aangegeven op de afbeelding.

**FOTO 53.** Maak de kattenboeien, nrs. 57 en 58, en de pinracks, nr. 59. Controleer plan 1 en lijm de onderdelen op hun plaats. Boor een gat van 0,75 mm  $\varnothing$  om elk van de oogbouten, B, te bevestigen.

**FOTO 54.** Maak de bootdavits, nr. 60. Lijm de onderdelen, nrs. 55, 60, 61 en 62, op hun plaats. Zie plan 1.

**FOTO 55.** Maak de pinracks, nr. 63, en de onderdelen, nrs. 64 en 65, en lijm ze op hun plaats op de verschansing. Zie plan 1. **FOTO 56.** Lijm de pinracks, nr. 63, op hun plaats met de onderdelen, nrs. 64 en 65, op de verschansing. Bevestig de oogbouten, B, aan het dek. Zie plan 1.

**FOTO 57.** Maak de onderdelen nr. 66 en lijm ze op hun plaats op de verschansing. Bevestig de onderdelen D en E aan de deadeyes B met behulp van de slings C.

**FOTO 58.** Verf de ladder, nr. 67, en de deur, nr. 68, en lijm ze op het schot, zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 59.** Lijm de onderdelen nr. 70 op de boot nr. 69. Gebruik sneldrogende lijm.

**FOTO 60.** Verf de boot bruin en zwart. Bevestig een oogbout met sneldrogende lijm aan de onderdelen nr. 70.

**FOTO 61.** Maak het takelwerk, nr. 71, en bevestig het aan de boot en de davits.

**FOTO 62.** Bevestig de kluwenblokken, H, aan de kettingplaten, nr. 72. Bevestig de kettingplaten aan de romp met behulp van de pennen, A.

**FOTO 63.** Maak de kettingplaten en monteer ze totdat het kanaal compleet is.

**FOTO 64.** Voer dezelfde handelingen uit als bij foto's 62 en 63 totdat u de rompkanaal hebt voltooid.

### **BOVENBOUW**

**FOTO 65.** Bevestig de roosterstroken, nr. 73, aan elkaar totdat u een stuk van 32 eenheden hebt gemaakt. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm. Snijd het rooster in de vorm zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 66.** Snijd het rooster zo dat u een stuk van 25 x 25 mm krijgt.

**FOTO 67.** Maak de onderdelen, nrs. 74 en 75, en gebruik ze om het rooster te omlijsten.

Nu u dit stadium in de bouw van uw model hebt bereikt, volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit hoofdstuk worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. Nadat de onderdelen zijn gemaakt, moeten ze op hun plaats worden gelijmd zoals weergegeven in de afbeelding en met de verdeling die in de plannen wordt aangegeven.

**FOTO 68.** Verf onderdeel nr. 96 en lijm het op het anker, nr. 97. Bevestig een van de ringen K aan het uiteinde van het anker en bevestig de kabel, nr. 98, aan de ring. Versterk deze verbinding met een van de sjorbanden, nr. 99. Bevestig deze met een van de slings, C, en een van de katrollen, E, aan de ring.

**FOTO 69.** Steek de ankerkabel in het gat in de romp, zoals weergegeven in de afbeelding. Maak het takelwerk, nr. 100, en bevestig het aan de davit.

**FOTO 70.** Trek met een tang het uiteinde van de ankerkabel door het gat in het dek, zoals weergegeven in de afbeelding. De kabel moet om de ankerlier worden gewikkeld en aan de kettingpijp, nr. 56, worden vastgelijmd.

**FOTO 71.** Vijl met een ronde vijl de gaten voor de masten glad.

**FOTO 72.** Schuur de onderdelen nr. 101, 102 en 103 met fijn schuurpapier. Zet de onderdelen van het voetstuk in elkaar met witte lijm als kleefmiddel.

**FOTO 73.** Verf het gemonteerde voetstuk met houtverf op waterbasis.

### **MASTEN EN TUIGAGE**

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op plan 2, dat op schaal 1/1 is afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

**FOTO A.** Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

**FOTO B.** Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in het plan.

**FOTO C.** Om de conische vorm van de ra's te garanderen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar deze keer aan beide uiteinden van de staaf.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plan 2
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen waaruit ze bestaan moeten worden geverfd. Zie close-upfoto's van de masten. Nadat de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

### **LOOPWERK**

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde waarin de touwen, klemblokken, blokken, enz. moeten worden aangebracht, rood is gemarkeerd.

Gebruik het afgedrukte zeilplan samen met de instructies om ze te identificeren. Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.