

Ref.13000 CANDELARIA

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP" (onderdelenidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

LIJSTEN EN STANGEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:

Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdelenidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN MET DE MONTAGE: Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN: Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Sneldrogende lijm. Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat ze . Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET MATERIAAL DAT NODIG IS VOOR DE MONTAGE:

VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met een cutter, waarbij u ervoor zorgt dat uw vingers niet op de snijlijn komen, de onderdelen van de planken los door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de vezels te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

LIJSTEN EN STOKJES: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt men een betere afstelling.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of timmermanslijm: voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Sneldrogende lijm: voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: www.occre.com. Wij beantwoorden graag uw vragen.

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als die op de pagina "IP" (Identificatie onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor de bewerking en plaatsing van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

STANGEN EN STOKJES: De modellen zijn uitgerust met verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen biedt informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

Baselanleitung / Maßstabsgerechte Skizzen und Schablonen / Skizzen und Vorlagen.

VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN: Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (Identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) uit en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Schuur de onderdelen vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

LIJSTEN EN STAVEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens het in elkaar zetten aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

AANBEVOLEN LIJMEN: Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schuurlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

ONZE KLANTENSERVICE: Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: www.occre.com. Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

CANDELARIA

CASCO

FOTO 1. Monteer de rompconstructie in de volgorde van de nummers op de tekening. Controleer voordat u de spanten vastlijmt of ze goed op hun plaats passen door ze in de daarvoor bestemde uitsparingen van de valse kiel te laten vallen. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijn (timmermanslijm).

FOTO 2. Bekleed dek nr. 14 met bekleding nr. 15. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijn. Snijd het overbodige bekledingsmateriaal weg met een mesje.

FOTO 3. Om de planken en het kalfateren van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten afbakenen. Markeer ten slotte de punten die de spijkers simuleren.

FOTO 4. Bekleed het dek van de boegspriet nr. 16 volgens dezelfde procedure als op **foto's 2 en 3**. Lijm de dekken 14 en 16 op hun plaats met witte lijn.

FOTO 5. Voordat u dek nr. 18 bekleedt, tekent u met een potlood een lijn die het dek in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met het bekleden vanuit het midden naar buiten toe met behulp van contactlijm. Draai het stuk om en snijd op een vlakke ondergrond het overbodige bekledingsmateriaal weg, maar zonder de inkepingen aan de zijanten van het dek weg te snijden.

FOTO 6. Om de planken en de kalafatering van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten afbakenen. Teken afwisselend dwarslijnen met een lengte van 100 mm. Markeer ten slotte naast de dwarslijnen de punten die de spijkers simuleren. Plak het op zijn plaats met snellijm om het aan de kromming aan te passen. **FOTO 7.** Bekleed vervolgens dek nr. 20 met bekleding nr. 21. Markeer ook de lengtelijnen en plak ze op hun plaats met witte lijn. Knip de zijdelingse inkepingen niet weg.

FOTO 8. Bekleed de bovenste voorkant van de spant nr. 2 met contactlijm. De bekleding is verticaal.

FOTO 9. Bekleed de voorkant van spant nr. 10 met bekleding nr. 23. Bekleed de bovenste uitsteeksels niet.

FOTO 10. De dekzeil moet ook worden bedekt met de aangegeven voering. Nadat u de overbodige delen hebt weggeknipt, plak u deze op zijn plaats. Knip de zijranden niet weg.

FOTO 11. Lijm de verstevigingsblokken nr. 26, 27, 28 en 29 op de valse kiel. Plaats eerst nr. 26. Gebruik witte lijn.

FOTO 12. Lijm de verstevigingsblokken nr. 30 en 31 op de achtersteven. De laatste die worden geplaatst zijn de blokken nr. 32 en 33.

FOTO 13. Breng een beits of vernis in de kleur licht eiken aan op alle dekken. Gebruik bij voorkeur satijn- of matte acrylvernis. **FOTO 14.** Schuur met een vlakke vijl de randen van de spanten op de gemarkeerde plaatsen om de oppervlakken gelijkmatig te maken. **FOTO 15.** Voer aan de achtersteven dezelfde bewerking uit op de gemarkeerde plaatsen.

FOTO 16. Controleer of de relingen nr. 34 goed vastzitten. Om breuken te voorkomen, is het raadzaam de onderdelen met warm water te bevochtigen en ze te verdraaien zodat ze de juiste vorm aannemen.

FOTO 17. Lijm en spijker de schotten vast met inachtneming van de 5 mm voor de Roda, zoals aangegeven op de foto. Zie ook foto 38. Gebruik witte lijn.

FOTO 18. Ga door met spijkeren in de richting van de achtersteven totdat de onderdelen goed vastzitten.

FOTO 19. Gebruik de latten nr. 35, 36 en 37 om de voorkant van het achterdek af te werken.

FOTO 20. Op het kasteeldek zullen we ook de voorkant afwerken met latten nr. 38 en 39, waarbij we de zichtbare openingen laten zitten.

FOTO 21. Om een goed contactoppervlak voor de bekledingsplanken te verkrijgen, schuurt u met behulp van een schuurmachine de verstevigingsblokken en de randen van de spanten **van boeg naar achtersteven** af.

FOTO 22. Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van de boot en schuur **van achter naar voor**. **FOTO 23.** Schuur ook het hele middengedeelte lichtjes.

FOTO 24. Voordat u begint met het bekleden van de romp, wordt aanbevolen om de planken nr. 40 en 41 minstens een uur in water onder te dompelen, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin bij de middelste spanten, lijn en spijker de hoofdplank nr. 40 vast, waarbij u de uitsparingen op de spanten als richtlijn gebruikt. Bekleed beide zijden van de romp tegelijkertijd, dat wil zeggen dat u voor elke plank die u aan de linkerkant plaatst, een andere aan de rechterkant plaatst.

FOTO 25. De tracas moeten de op de foto aangegeven marge van 5 mm respecteren, wat bijna dezelfde dikte is als de centrale valse kiel. In deze marge wordt later de roda nr. 46 van stap 38 geplaatst.

FOTO 26. De latten moeten aan de achterkant tot aan het einde van de verstevigingen komen. Zaag het overbodige deel van de latten af met een zaag.

FOTO 27. Lijm en spijker de eerste bekledingsplank nr. 41 boven de hoofdplank vast. Vanaf de relingen worden drie planken naar de hoofdplank toe gespijkerd. Lijm ook de zijanten van elke plank vast, zodat ze aan elkaar vastzitten. Gebruik witte lijn.

FOTO 28. Lijm en spijker vanaf de valse kiel vier planken in de richting van de hoofdplank. Tussen de reeds geplaatste planken wordt nog een plank ongeveer in het midden van de ontstane ruimte gespijkerd.

FOTO 29. Bekijk een detail van hoe de planken aan de achtersteven van de romp eindigen.

FOTO 30. Om de bekleding van de romp af te sluiten, maakt u op maat gemaakte atunes (atunes zijn bekledingsplanken die aan beide uiteinden scherp zijn). Om de bekleding aan de achtersteven af te werken, maakt u wiggen.

FOTO 31. Bedek de buitenkant van de verschansing met traca's. Gebruik snellijm voor de zones waar geen spijkers kunnen worden gebruikt. Snijd met een mes de overbodige bekleding weg en maak de gaten van de schietgaten weer open, zodat ze niet verborgen blijven.

FOTO 32. Als u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp met een schuurmachine en vijlt u de kopjes van de spijkers met een vijl totdat u een glad en egaal oppervlak krijgt.

FOTO 33. Bekleed de buitenkant van de relingen met bekleding nr. 44, beginnend bij de basis totdat ze volledig bedekt zijn. Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de relingen met de onderdelen nr. 43 en ga verder in de richting van de valse kiel. Wissel het bekleden aan beide zijden van de romp af. Gebruik voor dit proces contactlijm. Lijm de dwarsbalken nr. 42 tegen de reling en op het dek.

FOTO 34. Het bekledingsproces is hetzelfde als bij de eerste bekleding. Om de bekleding van de romp af te sluiten, maakt u de latten en wiggen op maat.

FOTO 35. Het resultaat van de volledige bekleding is te zien op de foto. Schuur het oppervlak lichtjes om het geheel egaal te maken. Zoals u kunt zien, zijn de latten die de romp bedekken in stukken gemaakt, net zoals in werkelijkheid.

FOTO 36. Selecteer de latten voor het maken van de riemen nr. 45. Schuur de latten en dompel ze minstens een uur onder in water zodat ze elastischer worden. Deze riemen kunnen worden geverfd met bitumen uit Judea om ze een andere kleur te geven. Pas de riemen aan en lijn ze op de helm, beginnend vanaf de bovenkant. Zie ook tekening 1. Gebruik snel drogende lijn. De achterkant wordt geschuurd voor stap 40. Plaats ze in stukken zoals ze in werkelijkheid waren.

FOTO 37. In de boeg hebben de gordels een ruimte die is gereserveerd. Respecteer deze afstand om de stukken van stap 43 te plaatsen.

FOTO 38- 39. Bekijk tekening 2 en pas de onderdelen nr. 46, 47, 48, 49 en 50 aan en lijm ze vast. U kunt de onderdelen ook verven voordat u ze plaatst. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 40. Maak een gat met een diameter van 6 mm parallel aan de achtersteven voor de ingang van het roer. Lijm de spiegel van de achtersteven in het midden vast. Gebruik snellijm.

FOTO 41 - 42. Gebruik de benodigde latten om de deksels van de reling nr. 52, 53, 54, 55 en 56 te maken. De afwerkingen nr. 57 worden verkregen door een stuk staaf met een diameter van 5 mm te gebruiken. Zaag en lijm de gordel nr. 58. Gebruik snellijm.

FOTO 43. Lijm de verschillende aangegeven stukken in de aangegeven volgorde vast. Beits de donkerste stukken, indien gewenst. Werk indien nodig de openingen van de lijsten nr. 65 bij.

FOTO 44- 45. Omkader het centrale luik met de op de foto's aangegeven latten. Lak de hele romp met kleurloze, satijnachtige poriënvullende lak (lees aandachtig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze montagestap moet u alle houten onderdelen die aan de boot moeten worden bevestigd, lakken.

FOTO 46. Lijm de onderdelen nr. 73 tot 77 op de romp. Versier deur nr. 74 voordat u deze vastlijmt. Beits indien gewenst de onderdelen 77. Zie tekening 2 voor het maken van onderdeel 75.

FOTO 47. Maak met een zaag twee verticale groeven aan elke kant van het roer. Pas de afmetingen van de scharnieren aan met een kniptang. Raadpleeg hiervoor tekening 1. Stel het roerblad samen met de onderdelen die op de afbeelding staan (beits het indien gewenst). Bevestig het roerblad met de scharnieren aan de romp.

FOTO 48. Versier twee deuren nr. 74 en lijm ze op de spant onder het aangegeven dek. Zaag en lijm de steunen nr. 81 en twee hoekstukken nr. 82. Plaats de kolommen nr. 83 en daarop de leuning nr. 84 en 85.

FOTO 49. Maak de garnituren nr. 86 en 87. Maak gaten met een diameter van 1 mm en voeg de beugels nr. 82 toe. Plak ze op de relingen. Maak de bitons nr. 88. Maak daarin uitsparingen met een vijl of door ze uit te snijden met een mesje. Lijm ze vast zoals aangegeven op tekening 2.

FOTO 50. Maak de tafels nr. 89 met hun hoekstukken nr. 82 en lijm ze op de romp. Zie tekening 2. Maak de lade van de emmers nr. 91, 92 en 93 en lijm deze op de hoekstukken van de steunen. De bitones nr. 90 moeten worden gesneden en gelijmd waar aangegeven op tekening 2.

FOTO 51. Maak een uitsparing in de riemen voor het plaatsen van de beschermingen nr. 96 en 97 in de volgende stap. Knip en plak de beschermingen nr. 94.

FOTO 52. Lijm een eerste laag beschermingen nr. 96 en daarop twee nr. 97. Op de beschermingen nr. 94 worden de nr. 95 gelijmd. Lijm daarop de afwerkingen nr. 98 en vijl de uiteinden af zodat ze afgerond zijn.

FOTO 53. Lijm de laddervoeten nr. 99 en 101 vast en daarop de laddertreden nr. 100 en 102. Let op de plaatsing en verdeling op de foto.

FOTO 54. Voeg aan de klokkentoren nr. 103 de onderdelen nr. 104, 105 en B toe. Plak deze op het kasteeldak. Plaats de kolommen nr. 83 en de leuning nr. 106. Bevestig de oogbouten B.

FOTO 55. Deze onderdelen zijn van een buigzaam metaal. Voordat u ze vastlijmt, moeten ze worden aangepast aan de kromming van de spiegel en de zijkanalen. Na het schilderen kunt u ze vastlijmen. Gebruik snel drogende lijm.

FOTO 56. Bevestig de onderdelen nr. 107 gecentreerd op hun plaats. Verf of versier de tuinvoten nr. 111 en de bekroningen nr. 112 voordat u ze plaatst. Plaats ook de aangegeven oogbouten.

FOTO 57. Verf en lijm de onderdelen nr. 113 in dezelfde configuratie als afgebeeld. Maak de kettingen nr. 114 met de H-balken. Plaats de kettingen totdat de garnituurtafels compleet zijn en bevestig ze met spijkers aan de romp. Zie tekening 1.

FOTO 58. Plak onder de versiering nr. 109 de riem nr. 115. Werk deze indien nodig bij. Maak een gat met een diameter van 1,5 mm om later de lantaarn van stap 66 te plaatsen.

SUPERSTRUCTUUR

FOTO 59. Bevestig de latten nr. 116 aan elkaar totdat u een stuk van 30 eenheden hebt. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm.

FOTO 60. De latten worden op maat gesneden naarmate de onderdelen waarin ze worden gebruikt, worden gemonteerd. De afmetingen worden genomen volgens tekening 2. In deze fase van de bouw van de maquette volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit hoofdstuk worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd en versierd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. Nadat de onderdelen zijn gemaakt, moeten ze worden gelijmd in de positie die op de afbeeldingen wordt getoond en volgens de indeling op de tekeningen. Gebruik sneldrogende lijm voor de montage en plaatsing.

FOTO 61. Monteer en versier de ankers met hun klemmen nr. 169 en 170. Bevestig kabel nr. 171 aan ring K aan het uiteinde van het anker. Bevestig een scharnier E met draad C.

FOTO 62. Verf de romp nr. 172 in donkerbruin. Maak de vloer nr. 173 op de bodem van de romp. Plaats ten slotte de banken nr. 174.

FOTO 63. De boot wordt vastgezet op twee latten nr. 175 die op de dwarsbalken van het dek zijn geplaatst. Zet hem vast met een tuigage nr. 176 en de oogbouten B.

FOTO 64. Plaats de ankers en zet ze vast met een klem nr. 244. De kabel nr. 171 wordt door de ankerblokken gevoerd. Maak vooraf een gat met een diameter van 3 mm in de romp. Plaats een blok D dat met een oogbout B is bevestigd door middel van een stroop C aan elke zijkant van de romp. Vorm het boegbeeld nr. 177 zodat het op de boeg past, versier het en plak de kroon nr. 178 erop.

FOTO 65. Plaats de aangegeven oogbouten B en de tuigage nr. 176. Op deze foto is een detail te zien van de klemmen nr. 244 van de masten. Zie tekening 5, figuur A.

FOTO 66. Monteer het geheel van de fanal met de aangegeven onderdelen. De versiering nr. 183 wordt gemaakt door twee stukken messingdraad te draaien en deze aan de zijkant op het raam nr. 182 te lijmen. De vlaggenmast wordt in de steunen nr. 179 gestoken en vastgelijmd.

MASTEN

Om de masten te maken, moet u eerst de staven op maat zagen volgens de lijst met onderdelen, of ze rechtstreeks overnemen uit de tekeningen 3 en 4, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde coniciteit.

FOTO A. Om de mast conisch te maken, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en vergroot u de slijtage naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf rond zodat de slijtage over de hele omtrek gelijkmatig is.

FOTO B. Herhaal deze handeling totdat u de diameter bereikt die op de tekening staat aangegeven. Let op het verschil tussen een bewerkte staaf en een onbewerkte staaf.

FOTO C. Om de coniciteit van de gieken te bewerken, voert u dezelfde handelingen uit, maar dit keer aan beide uiteinden van de staaf.

Om de masten van dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- De tekeningen
- De detailfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-bladen voor de identificatie van onderdelen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie detailfoto's van de masten.

Nadat de masten zijn gemonteerd en gelakt, plaatst u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, motones, enz.) en bevestigt u deze aan de boot. De masten moeten tot aan de aanslag in de bevestigingen van de valse kiel worden gestoken.

TUIGAGE

Volg voor het maken van de tuigage van dit schip de alfabetische volgorde van de afgedrukte figuren samen met de instructies, die de volgorde aangeven voor het aanbrengen van (touwen, spanten, motones, enz.). Zie tekening 5.

Gebruik plattegrond 3 om de zeilen te identificeren. De draden die in het midden van de zeilen hangen, de zogenaamde krullen, zijn apart genaaid met bruin garen van 0,50 mm.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.

ROMP

FOTO 1. Monteer de rompstructuur volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en "aanliggen" tegen de overeenkomstige sleuven op de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijn (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 2. Bekleed het dek, nr. 14, met de bekleding nr. 15. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijm. Snijd overtollig materiaal weg met een mes.

FOTO 3. Om de beplanking en de afdichting op het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten markeren. Markeer ten slotte de punten die de spijkers simuleren.

FOTO 4. Volg dezelfde procedure als in **foto's 2 en 3** en bekleed het boegsprietdek (nr. 16). Lijm dek (14) en dek (16) op hun plaats met witte lijn.

FOTO 5. Voordat u het dek (nr. 18) bekleedt, tekent u met een potlood een lijn die het in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met het bekleden vanuit het midden naar de randen toe, met behulp van contactlijm. Draai het onderdeel om en snijd op een vlakke ondergrond het overtollige bekledingsmateriaal weg, maar snijd de sleuven langs de rand van het dek niet weg.

FOTO 6. Om de beplanking en het afdichten van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten aangeven. Teken om de 100 mm lengte afwisselend dwarslijnen. Markeer ten slotte naast de dwarslijnen de punten die de spijkers zullen simuleren. Lijm het op zijn plaats met sneldrogende lijm, zodat het zich naar de ronding vormt.

FOTO 7. Bekleed nu het voordek (nr. 20) met voering (nr. 21). Markeer ook de lengtelijnen en lijm ze op hun plaats met witte lijn. Snijd de sleuven aan de randen niet af.

FOTO 8. Bekleed het voorste, bovenste deel van het frame (nr. 2) met contactlijm. De bekleding is verticaal.

FOTO 9. Bekleed de voorkant van het frame (nr. 10) met bekleding (nr. 23). Bekleed de bovenste overhangende delen niet.

FOTO 10. Het achterdek moet ook worden bekleed met de aangegeven voering. Knip overtollige lijm weg en plak het op zijn plaats. Knip de sleuven aan de randen niet weg.

FOTO 11. Lijm de valse kiel op de latten (nr. 26, 27, 28 en 29). Bevestig eerst de latten (26). Gebruik witte lijn. **FOTO 12.** Lijm de latten (nr. 30 en 31) op hun plaats op de achtersteven. Lijm ten slotte de latten (nrs. 32 en 33) op hun plaats. **FOTO 13.** Breng een lichte eikenhouten beits of vernis aan op alle dekken.

Gebruik bij voorkeur een satijn- of matte acrylvernis. **FOTO 14.** Vrij met een platte vijl de rand van de spanten in de gemarkeerde gebieden af om de oppervlakken te egaliseren.

FOTO 15. Voer dezelfde bewerking uit in het gemarkeerde gebied aan de achtersteven.

FOTO 16. Zorg ervoor dat de verschansing (nr. 34) goed vastzit. Om breuken te voorkomen, bevochtigt u de onderdelen met heet water en buigt u ze zodat ze zich aanpassen aan de vorm.

FOTO 17. Lijm en spijker de verschansing op zijn plaats, waarbij u rekening houdt met de ruimte van 5 mm die voor de voorsteven is overgelaten, zoals aangegeven op de foto. Zie ook **foto 48**. Gebruik witte lijn.

FOTO 18. Ga door met vastspelden in de richting van de achtersteven, totdat het onderdeel stevig vastzit.

FOTO 19. Gebruik de stroken (nrs. 35, 36 en 37) om de voorste delen van het achterdek af te werken.

FOTO 20. Werk ook de voorste delen van het voordek af met behulp van de stroken (nrs. 38 en 39), waarbij u de zichtbare openingen laat zitten.

FOTO 21. Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te verkrijgen, schuurt u met schuurpapier de latten en de rand van de spanten

werk daarbij van de boeg naar de achtersteven.

FOTO 22. Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip en schuur van **achtersteven naar boeg**. **FOTO 23.** Schuur ook het hele middengedeelte voorzichtig op.

FOTO 24. Voordat u begint met het bekleden van de romp, raden wij u aan de planken (nr. 40 en 41) minstens een uur in water te laten weken, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin met de centrale spanten en lijm en spijker de hoofdplank (nr. 40) vast, waarbij u de sleuven in de spanten als richtlijn gebruikt. Voer het bekledingswerk aan beide zijden van de romp tegelijkertijd uit, d.w.z. telkens wanneer u een plank aan de linkerkant bevestigt, bevestigt u ook een plank aan de rechterkant.

FOTO 25. De stroken moeten worden bevestigd met inachtneming van de op de foto aangegeven marge van 5 mm, die bijna even dik is als de centrale valse kiel. De voorsteven, zie **foto 38**, wordt in deze marge geplaatst.

FOTO 26. Aan de achtersteven moeten de planken tot aan het einde van de latten reiken. Zaag de overtollige lengtes van de planken af met een zaag.

FOTO 27. Lijm en spijker de eerste bekledingsplank (nr. 41) boven de hoofdplank vast. Spijker vanaf de verschansing drie planken vast, tot aan de hoofdplank. Lijm ook de zijanten van elke plank vast, zodat ze aan elkaar vastzitten. Gebruik witte lijn.

FOTO 28. Werk vanaf de valse kiel naar de hoofdplank toe en spijker nog vier planken vast. Spijker nog een plank vast, ongeveer in het midden van de opening tussen de reeds bevestigde planken.

FOTO 29. Let op de close-up van hoe de planken zijn afgewerkt aan de achtersteven van de romp.

FOTO 30. Om de bekleding van de romp af te werken, gebruikt u stukken strake, aan beide uiteinden gevijld, om de openingen op te vullen. Om de bekleding aan de boeg af te werken, gebruikt u wigvormige stukken strake.

FOTO 31. Bedek de buitenkant van de verschansing met stroken. Gebruik sneldrogende lijm op plaatsen waar ze niet kunnen worden vastgespijkerd. Snijd met het mes overtollige bekleding weg en maak de gaten voor de kanonpoorten weer open, zodat ze niet worden verborgen.

FOTO 32. Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp met een schuurmachine en vijlt u de kopjes van de pinnen weg met een vijl, totdat u een glad en egaal oppervlak hebt.

FOTO 33. Bekleed de buitenkant van de verschansing met de bekledingsplaat (nr. 44), beginnend bij de basis, totdat deze volledig bedekt is. Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de verschansing met de platen (nr. 43) en ga door tot aan de valse kiel. Wissel het bekledingswerk aan beide zijden van de romp af. Gebruik hiervoor contactlijm. Lijm de waterwegen (nr. 42) op hun plaats tegen de verschansing en op het dek.

FOTO 34. Het bekledingsproces is hetzelfde als bij de eerste bekleding. Om de rompbekleding af te werken, gebruikt u stukken planken die aan beide uiteinden tot een punt zijn gevijld of in wigvorm zijn gemaakt, op maat gemaakt.

FOTO 35. De bekleding moet er na voltooiing uitzien zoals op de foto. Schuur het hele oppervlak voorzichtig glad, zodat het egaal is. Zoals u kunt zien, zijn de stroken die de romp bedekken gemaakt met lengtes die overeenkomen met de werkelijkheid.

FOTO 36. Selecteer de stroken voor de stootranden (nr. 45). Schuur de stroken en laat ze minstens een uur in water weken, zodat ze elastischer worden. Deze stootranden kunnen worden gekleurd met schoensmeer, om ze een andere tint te geven. Pas de stootranden aan en lijm ze op de romp, beginnend vanaf boven, zie plan 1. Gebruik sneldrogende lijm. Het achterste deel moet worden geschuurd, zodat stap 40 kan worden uitgevoerd. Bevestig ze in stukken, zoals in werkelijkheid het geval was.

FOTO 37. Bij de boeg hebben de stootranden een ruimte die is vrijgelaten. Respecteer deze afstand om de onderdelen te monteren die zijn aangegeven op **foto 43**. **FOTO 38-39.** Bekijk plan 2 en monteer en lijm vervolgens de onderdelen (nrs. 46, 47, 48, 49 en 50) op hun plaats. Deze onderdelen kunnen ook worden gebeitst voordat ze op hun plaats worden gemonteerd. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 40. Maak een gat met een diameter van 6 mm parallel aan de achtersteven, waarin het roer kan worden geplaatst. Centreer de bovenste achtersteven en lijm deze op zijn plaats. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 41 - 42. Gebruik de benodigde stroken om de limberplanken (nrs. 52, 53, 54, 55 en 56) te maken. De eindstukken (nr. 57) worden gemaakt met stukken staaf met een diameter van 5 mm. Zaag de schuurstrip (nr. 58) op maat en lijm deze op zijn plaats. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 43. Volg de aangegeven volgorde voor de verschillende onderdelen. Als u ze een donkerdere tint wilt geven, retoucheer dan indien nodig de openingen van de spanten (nr. 65).

FOTO 44-45. Maak een frame voor het centrale luik met behulp van de op de foto's aangegeven latjes. Vernis de hele romp met kleurloze, satijnglanzende poriënvullende vernis (lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase van de montage vernis je alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt.

FOTO 46. Lijm de onderdelen (nr. 73 tot 77) op de romp. Versier de deur (nr. 74) voordat u deze op zijn plaats lijmt. Als u wilt, kunt u de onderdelen (nr. 77) beitsen. Raadpleeg plan 2 om het onderdeel (nr. 75) te maken.

FOTO 47. Maak met een zaag twee verticale sleuven aan elke kant van het roer. Pas de grootte van het scharnier aan met een kniptang. Raadpleeg hiervoor plan 1. Maak het roerblad met behulp van de onderdelen die op de afbeelding staan (beits ze indien gewenst). Bevestig het roerblad met de scharnieren aan de romp.

FOTO 48. Versier de deuren (nr. 74) en lijm ze op het frame dat zich onder het aangegeven dek bevindt. Knip de pilaren (nr. 81) en de twee beugels (nr. 82) uit en lijm ze vast. Plaats de kolommen (nr. 83) op hun plaats en bevestig de leuningen (nr. 84 en 85) eraan.

FOTO 49. Maak de kanalen (nrs. 86 en 87). Boor gaten met een diameter van 1 mm en bevestig de beugels (nr. 82). Lijm ze op de verschansing. Maak de samsopalen (nr. 88), maak de uitsparingen met een ronde vijl of snijd ze uit met een frees. Lijm ze op hun plaats zoals aangegeven in plan 2.

FOTO 50. Maak de kanalen (nr. 89) met de beugels (nr. 82) en lijm ze op de romp. Zie plan 2. Maak de emmerbak (nrs. 91, 92 en 93); lijm deze op de pilaarbeugels. De samsopalen (nr. 90) moeten worden uitgesneden en op hun plaats worden gelijmd zoals aangegeven in plan 2.

FOTO 51. Maak een sponning in de planken om de fenders (nrs. 96 en 97) in de volgende stap te kunnen plaatsen. Zaag de fenders (nr. 94) uit en lijm ze vast. **FOTO 52.** Lijm een eerste rij fenders (nr. 96) vast en daaroverheen twee fenders (nr. 97). Lijm boven de stootkussens (nr. 94) de stootkussens (nr. 95) vast, lijm daar bovenop de eindstukken (nr. 98) en vijl de uiteinden af zodat ze afgerond zijn.

FOTO 53. Lijm de basis van de trap (nr. 99 en 101) en daarop de sporten (nr. 100 en 102). Bekijk de foto om te zien hoe ze worden gemonteerd en geplaatst.

FOTO 54. Voeg de onderdelen (nr. 104 en 105) en de oogbouten (B) toe aan de klokkentoren (nr. 103) en lijm deze vervolgens op het voordek. Bevestig de kolommen (nr. 83) en de leuningen (nr. 106). Bevestig de oogbouten (B).

FOTO 55. Deze onderdelen zijn gemaakt van een buigzaam metaal. Voordat ze op hun plaats worden gelijmd, moeten ze worden gebogen om ze aan te passen aan de ronding van de bovenste achtersteven en de zijkanten van de galerij. Als dit is geverfd, kan het op zijn plaats worden gelijmd met sneldrogende lijn.

FOTO 56. Centreer en plaats de onderdelen (nr. 107) op hun plaats. Verf of versier de kwartgalerijvoeten (nr. 111) en de relingen (nr. 112) voordat u ze op hun plaats zet. Plaats ook de oogbouten zoals aangegeven.

FOTO 57. Verf en lijn vervolgens de onderdelen (nr. 113) volgens dezelfde configuratie als afgebeeld. Maak de kettingplaat (nr. 114) samen met de klompblokken (H). Bevestig de oogbouten om de kanalen te voltooien en zet ze vast aan de romp. Zie plan 1.

FOTO 58. Lijm de schuurstrip (nr. 115) op zijn plaats onder de versiering (nr. 109). Retoucheer indien nodig. Maak een gat met een diameter van 1,5 mm om de fanal in te plaatsen, zoals weergegeven in stap 66.

BOVENBOUW

FOTO 59. Bevestig de strips (nr. 16) voor het rooster aan elkaar, totdat u een onderdeel met 30 eenheden hebt voltooid. Gebruik voor dit proces sneldrogende lijn.

FOTO 60. De delen van het rooster worden op maat gesneden terwijl de onderdelen waaruit ze bestaan worden gemonteerd. Neem de afmetingen uit plan 2. Als u dit stadium van de montage van het model hebt bereikt, volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit gedeelte worden aangegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd en versierd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. De onderdelen moeten, zodra ze zijn gemonteerd, op hun plaats worden gelijmd zoals op de afbeeldingen te zien is en worden neergelegd zoals aangegeven in de plannen. Gebruik sneldrogende lijn om de onderdelen te monteren en op hun plaats te bevestigen.

FOTO 61. Monteer en versier de ankers en hun stokken (nr. 169 en 170). Bevestig de kabels (nr. 171) aan de ring (K) aan het uiteinde van het anker. Bevestig een katrol (E) met behulp van de slings (C).

FOTO 62. Verf de romp van de boot (nr. 172) donkerbruin. Maak de planken (nr. 173) aan de onderkant van de romp. Bevestig ten slotte de dwarsbalken (nr. 174) op hun plaats.

FOTO 63. De boot wordt ondersteund door twee steunen (nr. 175) die over de dekbalken zijn bevestigd. Gebruik het takelwerk (nr. 176) om deze op zijn plaats te houden, samen met de oogbouten (B).

FOTO 64. Bevestig de ankers op hun plaats en zet ze vast met een koord (nr. 244). De ankerkabel (nr. 171) moet door de kluisgaten worden geregen. Maak vooraf een gat met een diameter van 3 mm in de romp. Bevestig een blok (D) en zet het vast aan een oogbout (B) met behulp van een sling (C) aan elke kant van de romp. Geef de boegbeeld (nr. 177) vorm, zodat het past op de voorsteven, versier het en lijm het vast aan de hanger (nr. 178).

FOTO 65. Bevestig de oogbouten (B) zoals aangegeven en het takelwerk (nr. 176). Op deze foto ziet u een close-up van de mastkoorden (nr. 244). Zie plan 5, figuur A.

FOTO 66. Maak de fanal-assemblage met behulp van de aangegeven onderdelen. De versiering (nr. 183) wordt bevestigd door twee stukken messingdraad te draaien en deze aan de zijkant van het raam (nr. 182) te lijmen. De vlaggenmast wordt in de steunen (nr. 179) gestoken en vastgelijmd.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de plannen 3 en 4, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

FOTO A. Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

FOTO B. Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in het plan. Let op het verschil tussen een bewerkte staaf en een staaf die niet is bewerkt.

FOTO C. Om de conische vorm van de ra's te verkrijgen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar nu aan beide uiteinden van de staaf. Om de

maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Bekijk close-upfoto's van de masten.

Zodra de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde voor de montage wordt aangegeven (touwen, klompblokken, blokken, enz.). Zie plan 5.

Gebruik plan 3 om de zeilen te identificeren. De touwen die vanuit het midden van de zeilen naar beneden hangen, de zogenaamde reefs, zijn apart vastgestikt met bruin garen van 0,50 mm.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.

COQUE

FOTO 1. Monteer de rompstructuur in de numerieke volgorde van de tekening. Controleer voordat u de spanten vastlijmt of ze goed op hun plaats passen en "volledig" in de uitsparingen van de valse kiel passen. Het is belangrijk dat de spanten perfect loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik hiervoor witte lijm (timmermanslijm).

FOTO 2. Bevestig brug nr. 14 met plaat nr. 15. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm). Snijd de overtollige plaat weg met een cutter.

FOTO 3. Om de beplanking en het kalfateren van het dek te simuleren, tekent u met een potlood de lengtelijnen die de beplankingsplaten afbakenen. Markeer ten slotte in de buurt van de dwarslijnen de punten die de spijkers simuleren.

FOTO 4. Bekleed de boegspriet nr. 16 volgens dezelfde procedure als op **foto's 2 en 3**. Lijm de dekken 14 en 16 op hun plaats met witte lijm.

FOTO 5. Trek met een potlood een lijn die het dek nr. 18 in de lengterichting in twee gelijke delen verdeelt. Begin met het bekleden van het midden naar buiten toe met contactlijm. Draai het stuk om en leg het op een vlak oppervlak om de overtollige bekleding af te snijden, zonder de insteeksluitingen aan de zijkanten van het dek door te snijden.

FOTO 6. Om de beplanking en het kalfateren van het dek te simuleren, tekent u met potlood de lengtelijnen die de beplankingsplaten afbakenen. Teken afwisselend dwarslijnen op 100 mm afstand daarvan. Markeer ten slotte in de buurt van de dwarslijnen de punten die de spijkers simuleren. Plak het op zijn plaats met sneldrogende lijm om de curve te modelleren.

FOTO 7. Bekleed vervolgens het voordek nr. 20 met de beplanking nr. 21. Teken ook de lengtelijnen af en lijm het op zijn plaats met witte lijm. Snijd de insteeksluitingen aan de zijkanten niet uit.

FOTO 8. Bevestig het bovenste voorste deel van het paar nr. 2 met contactlijm. De beplanking is verticaal.

FOTO 9. Bevestig de voorkant van paar nr. 10 met de rand nr. 23. Bevestig de bovenste uitsteeksels niet.

FOTO 10. Bedek ook de achtersteven met de aangegeven beplanking. Nadat u de overtollige beplanking hebt weggesneden, plakt u de achtersteven op zijn plaats. Snijd de insteeksluitingen aan de zijkanten niet weg.

FOTO 11. Lijm de verstevigingsblokken nr. 26, 27, 28 en 29 op de valse kiel. Lijm eerst nr. 26 met witte lijm.

FOTO 12. Lijm de verstevigingsblokken nr. 30 en 31 aan de achterkant. Plaats als laatste de blokken nr. 32 en 33.

FOTO 13. Verf of lak alle dekken in de kleur licht eiken. Gebruik bij voorkeur een satijn- of matte acryllak.

FOTO 14. Schuur met een vlakke vijl de randen van de spanten op de aangegeven plaatsen om de oppervlakken gelijkmatig te maken.

FOTO 15. Voer dezelfde handeling uit op de aangegeven zones aan de achtersteven.

FOTO 16. Controleer of de wanden nr. 34 op de juiste plaats zitten. Voordat u deze onderdelen vastlijmt, is het raadzaam ze in warm water onder te dompelen en ze te verdraaien zodat ze hun vorm aannemen.

FOTO 17. Lijm en spijker de muren vast en laat 5 mm vrij voor de boeg, zoals aangegeven op de foto. Gebruik hiervoor witte lijm. Zie ook foto 38.

FOTO 18. Blijf in de richting van de achtersteven spijkeren totdat de onderdelen goed vastzitten.

FOTO 19. Gebruik de latten nr. 35, 36 en 37 om de voorste delen van de achtersteven te voltooien.

FOTO 20. Werk ook de voorkant van het voordek af met de latten nr. 38 en 39, waarbij u de openingen laat zoals aangegeven.

FOTO 21. Om een goed contactoppervlak voor de planken te verkrijgen, schuurt u de verstevigingsblokken en de rand van de spanten in de richting van de boeg naar achtersteven met een schuurmachine.

FOTO 22. Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar schuur nu in de richting van achtersteven naar boeg. **FOTO 23.** Schuur het hele middendeelte lichtjes.

FOTO 24. Voordat u begint met het bekleden van de romp, dompelt u de planken nr. 40 en 41 minstens een uur onder in water, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin met de middelste spanten. Lijm en spijker de hoofdplank nr. 40 vast, waarbij u de insteekverbindingen van de spanten als richtlijn gebruikt. Voer het bekleden van beide zijden van de romp gelijktijdig uit, dat wil zeggen: plaats een bord aan de linkerkant, dan een aan de rechterkant, enzovoort.

FOTO 25. De planken moeten de marge van 5 mm respecteren die op de foto wordt aangegeven en die bijna dezelfde dikte heeft als de valse middenkiel. Deze marge zal later worden gebruikt om de boeg nr. 46 van stap 38 te plaatsen.

FOTO 26. De planken moeten aan de boeg worden bevestigd en de verstevigingsklossen volledig bedekken. Zaag de overtollige planken af met een zaag.

FOTO 27. Lijm en spijker de eerste plank nr. 41 bovenop de hoofdplank. Spijker drie planken vanaf de muren tot aan de hoofdplank. Lijm ook de zijkanten van elke plank om ze aan elkaar te bevestigen. Gebruik witte lijm.

FOTO 28. Lijm en spijker vier planken vanaf de valse kiel naar de hoofdplank. Spijker een plank in het midden van elke vrije ruimte tussen de reeds geplaatste planken.

FOTO 29. Bekijk een detail van hoe de spanten van de romp aan de achterkant zijn afgewerkt.

FOTO 30. Maak hoeken op maat om de beplanking van de romp af te werken (planken waarvan beide uiteinden zijn afgeschuind, worden 'hoeken' genoemd). Maak hoeken om de beplanking aan de achtersteven af te werken.

FOTO 31. Bedek de buitenkant van de muren met planken. Gebruik sneldrogende lijm voor plaatsen waar geen spijkers kunnen worden gebruikt. Snijd de overtollige planken weg met een cutter en open de openingen van de schietgaten opnieuw.

FOTO 32. Zodra de beplanking klaar is, schuur je de hele romp met een schuurmachine en vijl je de kopjes van de spijkers af totdat je een glad en egaal oppervlak hebt.

FOTO 33. Bekleed de buitenkant van de muren met beplanking nr. 44, beginnend bij de basis, totdat ze volledig bedekt zijn. Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de muren, met de stukken nr. 43 en ga verder naar de valse kiel. Wissel de bekleding aan elke kant van de romp af. Gebruik contactlijm voor deze bewerking. Lijm de goten nr. 42 tegen de muur, op het dek.

FOTO 34. Het proces van het aanbrengen van de beplanking is identiek aan dat van de eerste beplanking. Maak op maat gemaakte hoeken om de beplanking van de romp af te werken.

FOTO 35. De voltooide beplanking ziet eruit zoals op de foto. Schuur lichtjes om het hele oppervlak egaal te maken. Zoals u kunt zien, zijn de lijsten die de romp bedekken gemaakt van stukken, net als in werkelijkheid.

FOTO 36. Kies de latten voor het maken van de stootlatten nr. 45. Vijl de latten en dompel ze minstens een uur onder in water zodat ze weer enigszins elastisch worden. Het is mogelijk om deze latten te verven met bitumen uit Judea om ze een andere kleur te geven. Pas de latten aan en lijm ze op de romp, beginnend bij de bovenkant (zie plan 1). Gebruik snellijm. Vijl het achterste deel om stap 40 voor te bereiden. Plaats de latten in stukken, zoals vroeger het geval was.

FOTO 37. De latten hebben een gereserveerde ruimte aan de voorkant van de boot. Respecteer deze ruimte voor het plaatsen van de onderdelen in stap 43.

FOTO 38- 39. Pas de onderdelen nr. 46, 47, 48, 49 en 50 aan en lijm ze vast (zie tekening 2). U kunt deze onderdelen verven voordat u ze met sneldrogende lijm vastlijmt.

FOTO 40. Boor een gat met een diameter van 6 mm, parallel aan de achtersteven, voor de ingang van het roer. Lijm de spiegel in het midden vast met sneldrogende lijm.

FOTO 41 - 42. Gebruik de benodigde latten om de relingen nr. 52, 53, 54, 55 en 56 te maken. Maak de kroonlijsten nr. 57 met behulp van een stukje stokje met een diameter van 5 mm. Snijd de reling nr. 58 op maat en lijm deze vast met sneldrogende lijm.

FOTO 43. Lijm de verschillende aangegeven onderdelen in de aangegeven volgorde vast. Beits de donkerste onderdelen indien nodig. Werk de openingen van de lijsten nr. 65 bij indien nodig.

FOTO 44- 45. Omkader het centrale luik met de op de foto's aangegeven latten. Vernis de hele romp met een kleurloze, satijnglanzende vulvernis (lees aandachtig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase van de montage moet u alle houten onderdelen die nog op de boot moeten worden gemonteerd, vernissen.

FOTO 46. Lijm de onderdelen nr. 73 tot 77 op de romp. Versier de deur nr. 74 voordat u deze vastlijmt. Beits indien nodig de onderdelen 77. Raadpleeg plan 2 voor het maken van onderdeel 75.

FOTO 47. Maak met een zaag twee verticale groeven aan elke kant van het roer. Pas de afmetingen van de scharnieren aan met een kniptang (zie plan 1). Maak het roerblad met behulp van de onderdelen die op de afbeelding zijn aangegeven (beits ze indien nodig). Bevestig het roerblad aan de romp met behulp van de scharnieren.

FOTO 48. Versier twee deuren nr. 74 en lijm ze op de spant onder het aangegeven dek. Zaag en lijm de steunen nr. 81 en twee hoekstukken nr. 82. Plaats de kolommen nr. 83 en daarboven de relingen nr. 84 en 85.

FOTO 49. Maak de garnituurtafels nr. 86 en 87. Boor gaten met een diameter van 1 mm en voeg de beugels nr. 82 toe. Lijm ze aan de muren. Maak de oprolblokken nr. 88. Buig ze om met behulp van een vijl of snijd ze door met een cutter. Lijm ze vast volgens de verdeling aangegeven op plan 2.

FOTO 50. Maak de tafels nr. 89 met hun beugels nr. 82 en lijm ze op de romp (zie plan 2). Maak de bakken nr. 91, 92 en 93 en lijm ze op de beugels van de spanten. De klampen nr. 90 moeten worden gesneden en gelijmd zoals aangegeven op plan 2.

FOTO 51. Vouw de lijsten om voor de volgende stap. Zaag en lijm de stootkussens nr. 94.

FOTO 52. Lijm een eerste rij stootkussens nr. 96 en daarboven twee nr. 97. Lijm de onderdelen nr. 95 op de stootkussens nr. 94. Lijm daarboven de kroonlijsten nr. 98 en vijl de uiteinden af om ze af te ronden.

FOTO 53. Lijm de bases van de ladders nr. 99 en 101 vast en daar bovenop de treden nr. 100 en 102. Let op hun plaats en verdeling op de foto.

FOTO 54. Voeg de onderdelen nr. 104, 105 en B toe aan de klokkentoren nr. 103. Lijm deze op het voordek. Plaats de kolommen nr. 83 en hun relingen nr. 106. Bevestig de oogpenen B.

FOTO 55. Deze onderdelen zijn gemaakt van buigzaam metaal. Voordat u ze vastlijmt, moet hun ronding worden aangepast aan die van de spiegel en de zijkanalen. Verf ze voordat u ze vastlijmt met een sneldrogende lijm.

FOTO 56. Lijm de onderdelen nr. 107 vast en centreer ze op hun plaats. Verf of versier de bloembakken nr. 111 en de kroonlijsten nr. 112 voordat u ze op hun plaats zet. Plaats ook de aangegeven oogpluggen.

FOTO 57. Verf en lijm de onderdelen nr. 113 zoals aangegeven. Maak de kettingen nr. 114 met de schapenhoeden H. Plaats de kettingen zodra de sierplaten klaar zijn en bevestig ze met spijkers op de romp (zie plan 1).

FOTO 58. Lijm de liston nr. 115 onder het ornament nr. 109. Werk deze indien nodig bij. Boor een gat met een diameter van 1,5 mm ter voorbereiding op de plaatsing van de lantaarn in stap 66.

BOVENBOUW

FOTO 59. Steek de vloerlatten nr. 116 in elkaar tot u een stuk van 30 eenheden krijgt. Gebruik hiervoor snellijm.

FOTO 60. Zaag de vloerlatten tijdens de montage op maat. Neem de maten van plan 2. In dit stadium van de bouw van het model volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit gedeelte worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd met acrylverf op waterbasis. Maak en lijm de onderdelen in de positie die op de foto wordt aangegeven en volgens de verdeling die in de plattegronden wordt gegeven. Gebruik snellijm voor het monteren en lijmen van de onderdelen.

FOTO 61. Monteer en versier de ankers met hun jasjes nr. 169 en 170. Bevestig kabel nr. 171 aan ring K aan het uiteinde van het anker. Bevestig een mof E aan draad C.

FOTO 62. Verf de romp nr. 172 in donkerbruin. Maak het platform nr. 173 voor de bodem van de romp. Plaats vervolgens de banken nr. 174.

FOTO 63. Bevestig de reddingsboot op twee latten nr. 175 die op de dwarsbalken van het dek zijn geplaatst. Bevestig deze met behulp van een tuigage nr. 176 en oogpenen B.

FOTO 64. Plaats de ankers en bevestig ze met een aiguillette nr. 244. Haal de kabel nr. 171 door de ankerblokken. Boor vooraf een gat met een diameter van 3 mm naar de binnenkant van de romp. Plaats een katrol D die met een oogbout B aan elke kant van de romp is bevestigd met behulp van een strop C. Geef vorm aan figuur nr. 177 om deze aan te passen aan het wiel: versier deze en plak deze over de kroon nr. 178.

FOTO 65. Plaats de aangegeven oogbouten B en de tuigage nr. 176. Deze foto toont een detail van de mastenagels nr. 244 van de masten (zie plan 5, figuur A).

FOTO 66. Monteer de hele lichtbak met behulp van de aangegeven onderdelen. Maak versiering nr. 183 door twee stukken messingdraad te buigen en deze aan weerszijden van raam nr. 182 te lijmen. Plaats de vlaggenmast en lijm deze op de steunen nr. 179.

MASTEN

Het eerste wat u moet doen om de masten te maken, is de stokjes op de afmetingen knippen die in de onderdelenlijst staan aangegeven of deze afmetingen rechtstreeks overnemen uit plan 2, dat op schaal 1/1 is afgedrukt. Alle masten en ra's hebben een bepaalde coniciteit.

FOTO A. Om de coniciteit van de masten te verkrijgen, schuurt u de lat (met een schuurmachine) en verhoogt u de schuurkracht naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Laat de lat rollen zodat de slijtage over de hele omtrek gelijkmatig is.

FOTO B. Herhaal deze handeling totdat de diameter is bereikt die op het plan is aangegeven. Let op het verschil tussen een bewerkte en een onbewerkte lat.

FOTO C. Voer dezelfde handelingen uit om de coniciteit van de ra's te verkrijgen, maar in dit geval aan beide uiteinden van de stok.

Om de masten van dit model correct te vervaardigen, moet rekening worden gehouden met:

- De tekeningen
- De detailfoto's van de masten
- De afmetingen en de beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-bladen voor de identificatie van de onderdelen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen ervan moeten worden geverfd. Zie de detailfoto's van de masten.

Wanneer de masten zijn gemonteerd en gelakt, worden de tuigage (stroppen, katrollen, oogbouten, blokken, enz.) aangebracht en aan de boot bevestigd. De masten moeten zo worden geplaatst dat ze volledig tegen de valse kiel aansluiten.

TUIGAGE

Om de tuigage van deze boot te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen met de instructies die de volgorde van montage van de onderdelen aangeven (touwen, schootblokken, katrollen, enz.). Zie plan 5.

Gebruik plan 3 om de zeilen te identificeren. De touwen die in het midden van de zeilen hangen, is genaamd, zijn apart genaaid met bruin garen van 0,50 mm dik.

Kook de zeilen in thee om veroudering te simuleren.

ROMP

FOTO 1. Monteer de structuur in de numerieke volgorde van de tekening. Controleer voordat u de ribben vastlijmt of ze goed op hun plaats passen in de overeenkomstige uitsparingen van de valse kiel. Het is belangrijk dat de ribben perfect loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 2. Bekleed dek nr. 14 met bekleding nr. 15. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijm. Snijd het overtollige deel weg met een cutter.

FOTO 3. Om de planken en de kalafatering van het dek te simuleren, tekent u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten afbakenen. Markeer ten slotte de punten die de spijkers simuleren.

FOTO 4. Volg dezelfde procedure als in **foto 2** en **3** om het dek van de boegspriet nr. 16 te bekleden. Lijm de dekken 14 en 16 op hun plaats met witte lijm.

FOTO 5. Voordat u dek nr. 18 bekleedt, tekent u met een potlood een lijn die het dek in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met het bekleden vanuit het midden naar buiten toe met behulp van contactlijm. Draai het stuk om en snijd op een vlak oppervlak het overtollige deel van de bekleding weg, zonder de verbindingen aan de zijanten van het dek door te snijden.

FOTO 6. Om de planken en de kalafatuur van het dek te simuleren, tekent u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten afbakenen. Tekent afwisselend dwarslijnen met een lengte van 100 mm. Markeer ten slotte naast de dwarslijnen de punten die de spijkers simuleren. Plak het op zijn plaats met snelhardende lijm, zodat het de kromming goed volgt.

FOTO 7. Bekleed vervolgens het dek van bekisting nr. 20 met bekleding nr. 21. Tekent ook de lengtelijnen af en lijm deze op zijn plaats met witte lijm. Knip de zijdelingse verbindingen niet uit.

FOTO 8. Bekleed de bovenste voorkant van rib nr. 1 met contactlijm. De bekleding is verticaal.

FOTO 9. Bekleed de voorste wand van rib nr. 10 met bekleding nr. 23. Bekleed de bovenste uitsteeksels niet.

FOTO 10. Het dek van de kist moet worden bedekt met de aangegeven bekleding. Nadat u de overtollige delen hebt weggeknipt, lijmt u deze op zijn plaats. Knip de zijdelingse verbindingen niet weg.

FOTO 11. Lijm de verstevigingsstukken nr. 26, 27, 28 en 29 op de valse kiel. Plaats eerst nr. 26. Gebruik witte lijm.

FOTO 12. Lijm de verstevigingsstukken nr. 30 en 31 aan de achtersteven. De laatste stukken die worden geplaatst zijn de stukken nr. 32 en 33.

FOTO 13. Breng een lichte eikenhouten kleurverf of -lak aan op alle dekken. Gebruik bij voorkeur satijn- of matte acryllak.

FOTO 14. Vrij met een platte vijl de rand van de ribben in de gemarkeerde zones om de oppervlakken gelijkmatig te maken.

FOTO 15. Voer dezelfde handeling uit op de gemarkeerde zones aan de achtersteven.

FOTO 16. Controleer of de wanden goed zijn geplaatst nr. 34. Om breuken te voorkomen, moet u de stukken met warm water bevochtigen en ze verdraaien om ze in vorm te brengen.

FOTO 17. Lijm en spijker de wanden vast met inachtneming van de 5 mm per boegwiel, zoals aangegeven op de foto. Zie ook foto 38. Gebruik witte lijm.

FOTO 18. Ga door met spijkeren in de richting van de achtersteven totdat de stukken goed vastzitten.

FOTO 19. Gebruik de latjes nr. 35, 36 en 37 om de voorste delen van het dek van de kajuit af te werken.

FOTO 20. Werk ook de voorste delen van het dek van de kajuit af met de latjes nr. 38 en 39, waarbij u de openingen laat zoals ze zijn. **FOTO 21.** Om een goed contactoppervlak te verkrijgen voor de bekledingsplanken, vijlt u met behulp van een schuurmachine de verstevigingsstukken en de rand van de ribben **van boeg naar achtersteven**.

FOTO 22. Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achterkant van de boot en vrij **van achter naar voren**.

FOTO 23. Voer een lichte afschuining uit over het hele middenstuk.

FOTO 24. Voordat u begint met het bekleden van de romp, wordt aanbevolen om de planken nr. 40 en 41 minstens een jaar in water onder te dompelen, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin bij de middelste ribben en lijm en spijker de hoofdrib nr. 40 vast, waarbij u de verbindingen van de ribben als richtlijn gebruikt. Bekleed beide zijden van de romp tegelijkertijd; dat wil zeggen, voor elke reeks planken die aan de linkerkant wordt geplaatst, plaatst u een andere aan de rechterkant.

FOTO 25. De planken moeten de in foto 5 aangegeven marge van 5 mm respecteren, wat bijna dezelfde dikte is als de valse middenkiel. In deze marge wordt vervolgens het boegwiel nr. 46 van stap 38 geplaatst.

FOTO 26. De planken moeten aan de achtersteven tot aan het einde van de verstevigingen komen. Zaag het overtollige deel van de planken af met een zaagje.

FOTO 27. Lijm en spijker de eerste rij bekledingsplanken nr. 41 bovenop de hoofdplank. Spijker de drie planken vanaf de muren naar de hoofdplank toe. Lijm ook de zijanten van elke plank zodat ze aan elkaar kunnen worden bevestigd. Gebruik witte lijm.

FOTO 28. Lijm en spijker vier planken in de richting van de hoofdplank vanaf de valse kiel. Spijker tussen de reeds geplaatste planken nog een plank ongeveer halverwege de beschikbare ruimte.

FOTO 29. Bekijk een detail van hoe de bekledingsplanken aan de achterkant van de romp eindigen.

FOTO 30. Maak op maat gemaakte wiggen om de bekleding van de romp af te sluiten. (Wiggen zijn bekledingsplanken die aan beide uiteinden zijn afgeschuind). Maak ook wigvormige stukken om de bekleding aan de achtersteven te voltooien. **FOTO 31.** Bedek de buitenkant van de wanden met de bekledingsplanken. Gebruik snellijm voor de zones waar geen spijkers kunnen worden gebruikt. Snijd met een cutter de overtollige delen van de bekleding weg en maak de gaten van de kanonnenopeningen opnieuw open om te voorkomen dat ze bedekt blijven.

FOTO 32. Als je klaar bent met de bekleding, schuur je de hele romp met een schuurmachine en vijl je de punten van de spijkers met een vijl tot je een glad en egaal oppervlak hebt.

FOTO 33. Bekleed de buitenkant van de wanden met bekleding nr. 44, beginnend bij de basis totdat ze volledig bedekt zijn. Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de wanden met de stukken nr. 43 en ga verder in de richting van de valse kiel. Wissel de bekleding aan beide zijden van de romp af. Gebruik hiervoor contactlijm. Lijm de trincarini nr. 42 tegen de muren en op het dek.

FOTO 34. Het bekledingsproces is hetzelfde als op de eerste foto. Om de bekleding van de romp af te sluiten, maakt u de wiggen en wigvormige stukken op de gewenste maat.

FOTO 35. Het uiterlijk van de volledige bekleding is zoals op de foto te zien is. Schuur het hele oppervlak om het gelijkmatig te maken. Zoals u kunt zien, zijn de latten die de romp bedekken in stukken gemaakt, zoals in werkelijkheid ook het geval was.

FOTO 36. Selecteer de latjes voor het verwerken van de riemen nr. 45. Schuur de latjes en dompel ze minstens een uur onder in water om ze weer elastisch te maken. Plaats en lijm de riemen op de romp, beginnend vanaf boven, zie ook tekening 1. Gebruik snelhardende lijm. De achterkant moet worden geschuurd om punt 40 te realiseren. Plaats de stukken zoals in werkelijkheid.

FOTO 37. Aan de boeg hebben de banden een eigen ruimte. Respecteer deze scheiding om de stukken van punt 43 te plaatsen. **FOTO 38- 39.** Bekijk tekening 2 en plaats en lijm de stukken nr. 46, 47, 48, 49 en 50. U kunt de stukken verven voordat u ze plaatst. Gebruik snelhardende lijm.

FOTO 40. Maak een gat met een diameter van 6 mm parallel aan de achtersteven om het roer erin te plaatsen. Lijm het achterstevenframe goed gecentreerd vast. Gebruik snelhardende lijm.

FOTO 41 - 42. Gebruik de nodige latjes om de afdekkingen van de losse delen nr. 52, 53, 54, 55 en 56 te maken. De afwerkingen nr. 57 worden verkregen door een stukje latje met een diameter van 5 mm te gebruiken. Snijd de band nr. 58 op maat en lijm deze vast. Gebruik snelhardende lijm.

FOTO 43. Lijm de verschillende aangegeven stukken in de aangegeven volgorde. Verf de donkerdere stukken indien gewenst. Werk indien nodig de openingen van de vakken nr. 65 bij.

FOTO 44- 45. Omkaderen van het centrale luik met de in de foto's aangegeven latjes. Verven van de hele romp met kleurloze, satijnglanzende poriënvullende verf (lees aandachtig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase worden alle houten onderdelen die op de boot worden gebruikt, geverfd.

FOTO 46. Lijm de onderdelen nr. 73 tot 77 op de romp. Versier deur nr. 74 voordat u deze vastlijmt. Verf indien gewenst de onderdelen 77. Zie tekening 2 voor het maken van onderdeel 75.

FOTO 47. Maak met een zaag twee verticale groeven aan elke kant van het roer. Bevestig de scharnieren met een kniptang. Zie tekening 2. Stel het roerblad samen met de onderdelen die op de afbeelding zijn aangegeven (verf het indien gewenst). Bevestig het roerblad aan de romp met behulp van de scharnieren.

FOTO 48. Versier twee deuren nr. 74 en lijm ze op de rand onder het aangegeven dek. Zaag en lijm de puntstukken nr. 81 en twee hoekstukken nr. 82. Plaats de kolommen nr. 83 en daarboven de gangboorden nr. 84 en 85.

FOTO 49. Maak de reling nr. 86 en 87. Maak gaten met een diameter van 1 mm en voeg de hoekstukken nr. 82 toe. Lijm ze op de wanden. Maak de meerpalen nr. 88. Maak een uitsparing met een vijl of een cutter. Lijm ze op zoals aangegeven in tekening 2.

FOTO 50. Maak de stootkussens nr. 89 met hun hoekstukken nr. 82 en lijm ze op de romp. Zie tekening 2. Maak de emmerbakken nr. 91, 92 en 93, lijm ze op de hoekstukken met de puntstukken. De klampen nr. 90 moeten worden gezaagd en gelijmd zoals aangegeven in tekening 2.

FOTO 51. Verwijder een beetje hout van de gordels om de verdedigingen nr. 96 en 97 van het volgende punt te plaatsen. Snijd de verdedigingen nr. 94 af en lijm ze vast.

FOTO 52. Lijm een eerste laag verdedigingswerken nr. 96 en daarboven twee nr. 97. Op de verdedigingswerken nr. 94 worden de nr. 95 gelijmd. Lijm hierop de afwerkingen nr. 98 en vijl de uiteinden af om ze af te ronden.

FOTO 53. Lijm de bases van de trappen nr. 99 en 101 en daarboven de treden nr. 100 en 102. Let op hun plaats en verdeling op de foto.

FOTO 54. Voeg de klokkentoren nr. 103 en de stukken nr. 104, 105 en B toe. Lijm deze op het dek van de bekisting. Plaats de kolommen nr. 83 en de bijbehorende doorvoeren nr. 106. Plaats ook de ijzeren ringpennen B.

FOTO 55. Deze onderdelen zijn van een buigzaam metaal. Voordat ze worden vastgelijmd, moeten ze worden aangepast aan de rondingen van het spiegelglas en de zijkanten. Nadat ze zijn geverfd, kunnen ze worden vastgelijmd. Gebruik snelhardende lijm.

FOTO 56. Lijm de onderdelen nr. 107 goed gecentreerd op hun plaats. Verf en versier de voetstukken van de latrines nr. 111 en de afwerkingen nr. 112 voordat u ze plaatst. Plaats ook de aangegeven ijzeren ringpennen.

FOTO 57. Verven en lijm de onderdelen nr. 113 in dezelfde configuratie als afgebeeld. Maak de landingen nr. 14 met de bigotte H. Plaats de landingen zodat de parasartie compleet is en zet ze vast met punten aan de romp. Zie tekening 1.

FOTO 58. Onder versiering nr. 109 moet deze op de rand nr. 115 worden gelijmd. Werk deze indien nodig bij. Maak een gat met een diameter van 1,5 mm om vervolgens de lantaarn op punt 66 te plaatsen.

BOVENBOUW

FOTO 59. Steek de stroken van het latje nr. 116 in elkaar totdat u een stuk van 30 elementen krijgt. Gebruik voor dit proces snelhardende lijm.

FOTO 60. De latten moeten worden gezaagd naarmate de stukken worden gemaakt waar ze nodig zijn. Neem de maten op tekening 2. In deze fase van de bouw van het model volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en bewerkt u de stukken die op dit punt worden weergegeven. Sommige van deze stukken moeten worden geverfd en versierd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. De bewerkte stukken moeten worden gelijmd op de positie die op de afbeeldingen is aangegeven en met de verdeling die op de tekeningen is aangegeven. Gebruik snelhardende lijm voor de montage en plaatsing.

FOTO 61. Monteer en versier de ankers met de blokken nr. 169 en 170. Bevestig kabel nr. 171 aan ring K aan het uiteinde van het anker. Zet een clip E vast met draad C.

FOTO 62. Verf de romp nr. 172 in donkerbruin. Breng de vloer nr. 173 aan op de bodem van de romp. Plaats ten slotte de voetstukken nr. 174.

FOTO 63. De boot rust op twee latten nr. 175 die op dwarsbalken van het dek zijn geplaatst. Zet deze vast met een takel nr. 176 en de ijzeren ringpennen B.

FOTO 64. Plaats de ankers en zet ze vast met een touw nr. 244. De kabel nr. 171 moet door de kluisjes lopen. Maak eerst een gat met een diameter van 3 mm naar de binnenkant van de romp. Plaats een blok D dat met een ijzeren ringpen B is bevestigd door middel van een stroppo C aan beide zijden van de romp. Geef de boegspriet nr. 177 vorm om deze aan te passen aan het boegwiel, versier deze en lijm deze bovenop de kroon nr. 178.

FOTO 65. Plaats de aangegeven ijzeren ringbouten B en de takels nr. 176. Op deze foto zijn de details van de touwen nr. 244 van de masten te zien. Zie tekening 5, figuur A.

FOTO 66. Monteer het onderdeel van de lantaarn met de aangegeven onderdelen. De versiering nr. 183 wordt gemaakt door twee stukken koperdraad in elkaar te draaien en deze aan de zijkant van het raam nr. 182 te lijmen. De vlaggenmast wordt in de steunen nr. 179 gestoken en vastgelijmd.

BOMEN

Model

Om de masten te maken, moet u eerst de latten op maat zagen volgens de afmetingen in de onderdelenlijst, of ze rechtstreeks overnemen uit tekeningen 3 en 4, die op schaal 1/1 zijn weergegeven.

Alle masten en vlaggenstokken hebben een bepaalde coniciteit.

Model

FOTO A. Om de coniciteit van de masten te verkrijgen, schuurt u de lat (met een schuurmachine) en verwijdert u steeds meer hout naarmate u dichterbij het uiteinde komt waarvan u de diameter wilt verkleinen. Draai de lat zodat het schuren gelijkmatig verloopt.

FOTO B. Herhaal deze handeling totdat de diameter op de tekening is bereikt. Let op het verschil tussen een bewerkte lat en een nog niet bewerkte lat.

FOTO C. Om de coniciteit van de mastbomen te verkrijgen, voert u dezelfde handelingen uit, maar dit keer aan beide uiteinden van de lat. Om de masten

van dit model correct te maken, moet u rekening houden met:

- De tekeningen
- De gedetailleerde foto's van de masten
- De afmetingen en de beschrijving van de materialen in de stukkenlijst
- De identificatiebladen "IP" van de onderdelen

De masten moeten worden geverfd en sommige onderdelen ervan moeten worden geschilderd. Zie de gedetailleerde foto's van de masten.

Nadat de masten zijn gemonteerd en geverfd, moeten de takels (stroppen, pastecche, ijzeren ringpenen, blokken, enz.) worden geplaatst en aan de boot worden bevestigd. De masten moeten tot aan de aanslag in de uitsparingen op de valse kiel worden gestoken.

TUIGAGE

Volg voor het maken van het tuigage van deze boot de alfabetische volgorde van de afgedrukte figuren en de instructies, die de volgorde aangeven voor het plaatsen van touwen, schootblokken, blokken, enz. Zie tekening 5.

Gebruik tekening 3 om de zeilen te identificeren. De touwen die uit het midden van de zeilen hangen, terzaruoli genaamd, zijn apart genaaid met bruin touw van 0,50 mm.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Romp

Foto 1. Bouw de rompconstructie in de numerieke volgorde zoals aangegeven op de tekening. Controleer voordat u de spanten vastlijmt of ze correct zitten en aansluiten op de bijbehorende inkepingen van de valse kiel. De spanten moeten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Voor deze bewerking moet witte lijn (timmermanslijm) worden gebruikt.

Foto 2. Bekleding van dek nr. 14 met planken nr. 15. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) om te lijmen. Snijd uitstekende bekleding af met een cutter.

Foto 3. Na het bekleden van het dek met een potlood lengtelijnen trekken, die de scheepsbekleding en de scheuren in het hout simuleren. Tot slot de spijkers optekenen

Foto 4. Op dezelfde manier als op **foto's 2 en 3** wordt de beplanking van dek 16 aangebracht. 16. Lijm de dekken 14 en 16 met witte lijn op de daarvoor bestemde plaatsen.

Foto 5. Trek vóór het beplanken van dek 18 met een potlood een lijn die het dek in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met het beplanken in het midden en werk naar buiten toe verder. Gebruik contactlijm. Draai het onderdeel om en plaats het op een vlak oppervlak om de uitstekende beplanking af te snijden. Open de inkepingen aan de zijkanten niet. **Foto 6.** Trek na het beplanken van het dek met een potlood lengtelijnen die de scheepsbeplanking en de scheuren in het hout simuleren. Trek afwisselend ongeveer 100 mm lange dwarslijnen. Markeer ten slotte op de dwarslijnen de plaatsen die de planknagels simuleren. Lijm ze vast met secundelijm en pas ze aan de buiging aan.

Foto 7. Daarna het achterdek nr. 20 met planken nr. 21 wegwerken. Trek met een potlood lengtelijnen en plak deze met lijm vast. Open de inkepingen aan de zijkanten niet.

Foto 8. Bekleed de bovenste voorkant van spant nr. 2 met planken, gebruik contactlijm. De beplanking loopt verticaal.

Foto 9. De voorkant van nr. 10 met plank nr. 23 wegschaven. De bovenste uitstekende delen niet wegschaven.

Foto 10. Bekleed ook het La Hüttendeck zoals aangegeven. Snijd de uitstekende delen af en lijm het Hüttendeck op zijn plaats. Open de inkepingen aan de zijkanten niet.

Foto 11. Plak de verstevigingswiggen 26, 27, 29 en 29 op de verkeerde kiel. Breng eerst nr. 26 aan. Gebruik witte lijn.

Foto 12. Plak de verstevigingswiggen nr. 30 en 31 op de achterkant. Plak als laatste de wiggen nr. 32 en 33 vast.

Foto 13. Alle dekoppervlakken met verf of lak in de kleur licht eikenhout schilderen. Gebruik hiervoor bij voorkeur satijnglanzende of matte acryllak.

Foto 14. Vijl de randen van de spanten op de gemarkeerde plaatsen glad met een platte vijl om een gelijkmatig oppervlak te verkrijgen.

Foto 15. Voer dezelfde stappen uit voor de gemarkeerde achterste delen.

Foto 16. Controleer of de relingbekleding nr. 34 goed past. Om te voorkomen dat de stukken breken, bevochtigt u de onderdelen met warm water en buigt u ze voorzichtig in de juiste vorm.

Foto 17. Lijm de relingbekleding vast en spijker deze vast, waarbij u de 5 mm voor de voorsteven vrijlaat, zoals op de foto te zien is. Zie ook foto nr. 38. Gebruik witte lijn.

Foto 18. Spijker verder in de richting van de achtersteven totdat alle onderdelen goed vastzitten.

Foto 19. Vorm met de latten nr. 35, 36 en 37 de afsluiting van de voorkant van het kajuitdek.

Foto 20. Sluit de voorkant van het achterdek af met de latten nr. 38 en 39 en laat daarbij de getoonde openingen vrij.

Foto 21. Om een geschikt contactoppervlak te creëren voor het verlijmen van de plankenrij, de versterkingswiggen en de randen van de spanten met een vijl afweten **van de boeg naar de achtersteven**.

Foto 22. Herhaal dezelfde stappen als op de vorige foto, maar nu op het achtersteven van het schip. Vijl hier **van achter naar voor**.

Foto 23. Schuur het hele middengedeelte voorzichtig glad.

Foto 24. Voordat u kunt beginnen met het beplanken van de romp, moet u de plankenrijen nr. 40 en 41 minstens een uur in water laten weken, zodat het hout zijn oorspronkelijke buigzaamheid terugkrijgt. Begin bij de middelste spanten met het vastspijkeren en vastlijmen van de hoofdplank nr. 40 en richt u daarbij op de inkepingen van de spanten. Bekleed de romp tegelijkertijd in beide richtingen. Dat wil zeggen dat u telkens een plank rechts van het midden en een plank links van het midden aanbrengt.

Foto 25. De planken moeten de op de foto aangegeven ruimte van 5 mm aanhouden, waarvan de breedte overeenkomt met de centrale valse kiel. In deze tussenruimte wordt later de voorsteven nr. 46 uit stap 38 geplaatst.

Foto 26. De planken op de achtersteven moeten tot aan het einde van de verstevigingen reiken. Zaag de uitstekende uiteinden van de planken af met een figuurzaag.

Foto 27. De eerste plank van de verstaging nr. 41 over de hoofdplank lijmen en vastspijkeren. Vanaf de relingbekleding worden drie planken in de richting van de hoofdplank gelegd. Bestrijk ook de beide zijden van de planken met lijn om de stukken met elkaar te verbinden. Gebruik witte lijn.

Foto 28. Plak vanaf de valse kiel vier planken in de richting van de hoofdplank en spijker ze vast. Spijker tussen de reeds gelegde planken ongeveer in het midden van de resterende tussenruimte nog een plank vast.

Foto 29. Hier ziet u hoe de planken aan de achterkant van de romp worden afgewerkt.

Foto 30. De tussenruimtes in het midden van de romp worden bedekt met op maat gesneden plankenrijen in de vorm van kleine visjes. (De stukken worden visjes genoemd omdat ze aan beide kanten puntig zijn en aan visjes doen denken). Om de achterstevenbekleding af te sluiten, worden de eindwiggen op maat gesneden.

Foto 31. Bekleding van de buitenkant van de relingbekleding. Gebruik secundelijm voor de delen waar geen pennen kunnen worden gebruikt. Verwijder de uitstekende delen met een snijgereedschap (cutter) en maak de openingen voor de kanonnen opnieuw.

Foto 32. Na voltooiing van de beplanking de gehele romp glad schuren met een vijl en de uiteinden bijvilen tot een glad en gelijkmatig oppervlak ontstaat.

Foto 33. Bekleed de relingbekleding met planken nr. 44, beginnend bij de onderbouw totdat deze volledig bedekt is. Begin met het bekleden van de romp direct onder de relingbekleding en ga verder in de richting van

valse kiel verder. Bekleed de romp tegelijkertijd in beide richtingen. Gebruik hiervoor contactlijm. Lijm de stringers nr. 42 op de relingbekleding en op het dek.

Foto 34. De beplanking gebeurt op dezelfde manier als de eerste beplanking. Om de beplanking van de romp af te sluiten, snijdt u de planken op maat.

Foto 35. De voltooide beplanking ziet eruit zoals op de foto. Schuur het oppervlak voorzichtig glad. De latten die de romp bedekken, bestaan zoals vroeger gebruikelijk was uit verschillende afzonderlijke stukken.

Foto 36. Selecteer de latten voor het maken van de schuurlatten 45. Schuur de latten en laat ze minstens een uur in water weken, zodat het hout buigzamer wordt. De schuurlijsten kunnen met asfalt worden gekleurd. Buig de schuurlijsten in de juiste vorm en lijm ze met secundelijm op de romp, zoals op schets 1 te zien is. Gebruik secundelijm. Het achterste deel wordt geschuurd om stap 40 uit te voeren. Leg de stukken zoals destijds gebruikelijk was.

Foto 37. Aan de boeg is een tussenruimte vrijgelaten voor de schuurlijsten. Houd deze afstand aan om later de onderdelen voor stap 43 te kunnen plaatsen.

Foto 38-39. Plak de onderdelen 46, 47, 48, 49 en 50 vast aan de hand van schets 2. De onderdelen kunnen voor het vastplakken worden gekleurd. Gebruik hiervoor secundelijm.

Foto 40. Breng parallel aan de achtersteven een uitsparing met een diameter van 6 mm aan, waarin het roer wordt geplaatst. Plak de spiegel in het midden vast. Gebruik hiervoor secundelijm.

Foto 41 - 42. Maak met de bijbehorende latten de afdekkappen nr. 52, 53, 54, 55 en 56. De afsluitstukken nr. 57 worden gemaakt uit een stuk staaf met een diameter van 5 mm. Snijd de schuurstrip nr. 58 op maat en plak deze vast. Gebruik secundelijm.

Foto 43. Plak de verschillende onderdelen in de juiste volgorde vast. Indien gewenst kunnen de onderdelen donkerder worden gekleurd. Werk de openingen van de frames nr. 65 bij.

Foto 44-45. Omkader het middelste luik met de op de foto's getoonde latten. Lak de hele romp met satijnkleurige, kleurloze lak om de poriën te bedekken. (Lees de gebruiksaanwijzing van de fabrikant zorgvuldig door). Vanaf deze fase van de montage kan worden begonnen met het lakken van de houten onderdelen die later op het scheepsmodel moeten worden aangebracht.

Foto 46. De onderdelen nr. 73 en 77 op de romp lijmen. De deur nr. 74 decoreren voordat deze wordt vastgelijmd. Indien gewenst de onderdelen 77 kleuren. De onderdelen 75 volgens schets 2 vervaardigen.

Foto 47. Maak twee verticale inkepingen aan elke kant van het roer. Gebruik hiervoor een zaag. Knip de scharnieren met een tang op de juiste maat. Zie hiervoor schets 1. Zet het roerblad in elkaar uit de afzonderlijke onderdelen zoals op de afbeelding (kleur het indien gewenst). Bevestig het roerblad met de scharnieren aan de romp.

Foto 48. Versier de deuren nr. 74 en lijm ze op de spant onder het aangegeven dek. Knip de steunpennen nr. 81 en de twee hoeken nr. 82 op maat en lijm ze vast. Zet de staanders nr. 83 op en plaats de loopplanken nr. 84 en 85 eroverheen.

Foto 49. Maak de achtersteven nr. 86 en 87. Breng openingen met een diameter van 1 mm aan en bevestig de hoekstukken nr. 82. Plak ze op de relingbekleding. Maak de sleepbollen nr. 88. Breng ze met een grove vijl op de juiste maat of snijd ze bij met een cutter. Plaats en plak ze zoals aangegeven op schets 2.

Foto 50. Verbind de achterstukken nr. 89 met hun hoeken nr. 82 en plak ze op de romp. Zie schets 2. Maak de kast voor de pinnen nr. 91, 92 en 93 en plaats deze op de hoeken van de steunpennen. De sleepbollen nr. 90 op maat snijden en plaatsen zoals aangegeven op schets 2.

Foto 51. Schuur de stootranden bij om de stootkussens nr. 96 en 97 van de volgende stap te kunnen bevestigen. Snijd de stootkussens nr. 94 op maat en plak ze vast.

Foto 52. Plak eerst een fenderlaag nr. 96 en daaroverheen twee lagen nr. 97. Plak de stukken nr. 95 op de fenders nr. 94. Plak daaroverheen de afsluitstukken nr. 98. Vijl de bovenste uiteinden rond.

Foto 53. Plak de onderbouw voor de trappen nr. 99 en 101 vast en plak daaroverheen de treden nr. 100 en 102. Plaatsing en verdeling zoals op de foto te zien is.

Foto 54. Bevestig de onderdelen nr. 104, 105 en B aan de klokkentoren nr. 103. Plak deze op het achterdek. Plak de staanders nr. 83 en de bijbehorende loopplank nr. 106 vast. Bevestig de ringogen B.

Foto 55. Deze onderdelen zijn gemaakt van rekbaar metaal. Voordat u ze vastplakt, moeten ze worden aangepast aan de kromming van de spiegel en de zijden en worden geleverd. Gebruik secundelijm.

Foto 56. Plak de onderdelen nr. 107 gecentreerd op hun voorziene plaats. Verf of versier de onderstellen van de scheepstoiletten nr. 111 en de opzetstukken en zet ze daarna op. Bevestig ook de aangegeven ringogen.

Foto 57. De onderdelen nr. 113 in dezelfde opstelling schilderen en vastlijmen. De grote kettingen nr. 114 met de klemmen H maken. De grote kettingen bevestigen totdat de achtersteven klaar is. Met pennen aan de romp bevestigen. Zie schets 1.

Foto 58. Onder sierlijst nr. 109 wordt de schuurstrip nr. 115 gelijmd. Pas indien nodig aan. Maak een opening met een diameter van 1,5 mm om vervolgens de lantaarn van stap 66 te plaatsen.

Opbouw

Foto 59. Steek de latten van rooster nr. 116 in elkaar totdat er een onderdeel van 30 stukken is ontstaan. Gebruik hiervoor secundelijm.

Foto 60. De roosterdelen worden geleidelijk op maat gesneden wanneer de delen worden opgebouwd waar ze thuishoren. De afmetingen van schets 2 zijn van toepassing. Wanneer deze knutselfase is bereikt, moeten de onderdelen die bij deze bouwfase horen in de juiste volgorde worden vervaardigd. Sommige van deze onderdelen moeten vóór de montage worden geleverd met acrylverf op waterbasis. De voltooide onderdelen moeten vervolgens worden opgeplakt zoals op de afbeelding en volgens de indeling van de schetsen. Gebruik secundelijm voor het in elkaar zetten en opplakken.

Foto 61. Monteer en versier de ankers met de ankerstukken nr. 169 en 170. Bevestig kabel nr. 171 aan de oog K van het ankeruiteinde. Bevestig het rolblok E met draad C.

Foto 62. Lak de romp nr. 172 donkerblauw. Plaats de bodemplaat nr. 173 op de rompbodem. Plaats de roerbanken nr. 174.

Foto 63. Plaats de reddingsboot op de latten nr. 175, die op de dwarsbalken van het dek staan. Bevestig met tuigage nr. 176 en ringogen B.

Foto 64. Bevestig de ankers en zet ze vast met een Sorrtau nr. 244. Leid de kabel nr. 171 door de klüsen. Maak eerst een opening met een diameter van 3 mm in de binnenkant van de romp. Bevestig een blokrol D met stroppe C aan een ringoog B

en bevestig deze aan elke kant van de romp. Pas het boegbeeld nr. 177 aan de voorsteven aan, versier het en plak de kroon nr. 178 eroverheen.

Foto 65. Bevestig de gemarkeerde ringogen B en de tuigage nr. 176. Op deze foto ziet u een detail van de Sorrtae nr. 244 van de masten. Zie schets 5, afbeelding A.

Foto 66. De bouwgroep voor de scheepsverlichting uit de aangegeven onderdelen samenstellen. De versiering nr. 183 verkrijgt men door twee stukken messingdraad te twijnen en deze aan de zijkant op raam nr. 182 te lijmen. De mast voor de vlag plaatsen en op de steunen nr. 179 zetten.

Masten

Voor het maken van de masten moeten eerst de staven op maat worden gesneden volgens de afmetingen die in de onderdelenlijst zijn aangegeven of die direct aan de hand van schets 3 en 4 zijn gemeten. De schetsen zijn op schaal 1/1 gemaakt.

Alle masten en ra's moeten licht conisch zijn.

Foto A. Om de masten een conische vorm te geven, moeten ze (met een slijpmachine) worden geschuurd, zodat ze naar boven toe taps toelopen. Draai de staven daarbij, zodat ze aan alle kanten gelijkmatig worden geschuurd.

Foto B. Herhaal deze handeling totdat de op de schets aangegeven diameter is bereikt. Let op het verschil tussen een bewerkte staaf en een onbewerkte staaf.

Foto C. Om de ra's conisch te maken, gaat u op dezelfde manier te werk, maar dan aan beide uiteinden van de staven. Om de masten

van dit scheepsmodel goed voor te bereiden, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Schetsen
- De detailfoto's van de masten
- Afmetingen en materialen van de onderdelenlijst
- De "IP"-bladen voor de identificatie van de onderdelen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen van de masten moeten worden geverfd. Zie detailfoto's van de masten.

Na het plaatsen en lakken van de masten wordt de tuigage (stroppen, katrollen, ogen, blokrollen enz.) aan de masten en vervolgens aan het schip bevestigd. De masten moeten worden geplaatst totdat ze tegen de inkepingen van de valse kiel aanliggen.

Tuigage

Volg voor het tuigage van het scheepsmodel de alfabetische volgorde van de afbeeldingen naast de instructies, waarop de bevestiging van de tuigage (draden, klampblokken, blokrollen, enz.) wordt uitgelegd. Ze zijn rood gemarkeerd. Zie schets 5.

Identificeer de zeilen met behulp van schets 3. De touwen die vanuit het midden van de reefzeilen naar beneden hangen, zijn gemaakt van bruin 0,5 mm touw.

Om de zeilen kunstmatig te verouderen, kookt u de stukken stof in thee.

Lista de piezas / Parts List / Liste des pièces / Teilleiste / Elenco delle parti			
Nº/No./ N° / Nr. No	Cantidad / Hoeveelheid / Hoeveelheid / Hoeveelheid / Hoeveelheid	Afmetingen / Measurements / Dimensions / Maße / Mesure	Materiaal / Materiaal / Matériau / Materiaal / Materiale
1	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
2-11	10	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
12	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
13	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
14	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
15	11	0,6x5x55	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
16	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
17	12	0,6x5x20	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
18	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
19	22	0,6x5x390	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
20	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
21	17	0,6x5x50	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
22	12	0,6x5x30	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
23	22	0,6x5x25	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
24	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
25	21	0,6x5x100	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
26	4	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
27	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
28	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
29	4	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
30	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
31	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
32	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
33	4	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
34	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
35	2	2x4x18	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
36	2	2x4x17	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
37	1	2x4x64	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
38	2	2x4x32	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
39	1	2x4x17	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
40	2	3x5x550	Tilo / Lindehout / Tilleul / Linde / Tiglio
41	60	2x5x550	Tilo / Lindehout / Tilleul / Linde / Tiglio
42	2	2x2x370	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano

Lista de piezas / Parts List / Liste des pièces / Teilleiste / Elenco delle parti			
Nº/No./ N° / Nr. No	Cantidad / Hoeveelheid / Quantité / Menge / Quantità	Afmetingen / Afmetingen / Afmetingen / Afmetingen / Afmetingen	Materiaal / Material / Matériau / Material / Materiale
43	50	0,6x5x550	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
44	15	0,6x5x550	Sicomoro / Sycamore / Sycomore / Bergahorn / Sicomoro
45	8	2x4x550	Afrikaans walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
46	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
47	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
48	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
49	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
50	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
51	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
52	2	2x6x290	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
53	4	2x6x9	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
54	1	2x6x73	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
55	2	2x6x40	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
56	2	2x6x135	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
57	2	ø5x6	Tilo / Lindehout / Tilleul / Linde / Tiglio
58	2	2x2x95	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
59	2	2x2x42	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
60	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
61	2	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
62	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
63	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
64	2	2x2x32	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
65	12	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
66	2	2x15x50	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
67	2	2x15x43	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
68	1	2x2x47	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
69	2	2x2x52	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
70	1	2x6x47	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
71	2	2x4x6	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
72	1	2x6x47	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
73	1	2x2x60	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
74	3	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
75	2	5x5x40	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano

Lista de piezas / Parts List / Liste des pièces / Teilleiste / Elenco delle parti			
Nº/No./ N° / Nr. No	Aantal / Quantity / Hoeveelheid / Hoeveelheid / Hoeveelheid	Afmetingen / Measurements / Dimensions / Maße / Mesure	Materiaal / Matériau / Materiale
76	2	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
77	2	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
78	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
79	10	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Latón / Brass / Latón / Messing / Ottone
80	5	ø1,5x6	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
81	2	3x3x18	Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot
82	14	Voorgesneden / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
83	12	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
84	1	2x4x60	Afrikaanse walnoot / Afrikaanse walnoot / Afrikaanse walnoot / Afrikaanse walnoot / Afrikaanse walnoot
85	2	2x4x22	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
86	2	2x10x46	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
87	2	2x10x31	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
88	8	5x5x18	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
89	2	2x10x55	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
90	2	5x5x38	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
91	1	2x6x68	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
92	2	2x4x6	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
93	1	2x6x68	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
94	4	2x2x19	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
95	4	2x2x23	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
96	4	2x2x35	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
97	4	2x2x39	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
98	8	2x2x6	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
99	12	2x2x8	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
100	12	1x4x8	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
101	2	2x2x25	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
102	2	1x4x25	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
103	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
104	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
105	1	ø0,50x40	Hilo marrón / Bruine draad / Fil brun /bruine Baumwollfaden / Filo marrone
106	2	2x4x32	Afrikaanse walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
107	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
108	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone

Lista de piezas / Parts List / Liste des pièces / Teileliste / Elenco delle parti			
Nº/No./ N° / Nr. No	Aantal / Quantity / Hoeveelheid / Hoeveelheid / Hoeveelheid	Afmetingen / Measurements / Dimensions / Maße / Mesure	Materiaal / Material / Matériau / Material / Materiale
109	1	Preformado / Voorgevormd / Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metal / Metal / Metall / Metallo
110	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
111	2	Voorgevormd / Voorgevormd / Voorgevormd / Voorgevormd / Voorgevormd	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
112	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
113	14	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
114	38	ø0,5x60	Hilo Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
115	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
116	64	50	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
117	2	2x4x20	Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot / Afrikaans walnoot
118	2	2x4x33	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
119	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
120	3	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Madera / Hout / Bois / Holz / Legno
121	21	2x2x9	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
122	24	2x2x10	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
123	1	2x6x10	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
124a	24	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
124b	12	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
124c	24	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
124d	24	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
124e	24	ø1,5x17	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
125	12	Voorgevormd / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
126	12	ø0,50x100	Hilo marrón / Bruine draad / Fil brun /bruine Baumwollfaden / Filo marrone
127	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
128	2	ø1,5x13	Hilo Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
129	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
130	2	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
131	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
132	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
133	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
134	4	2x2x21	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
135	6	2x2x5	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
136	2	1x4x21	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
137	2	1x4x1	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano

Lista de piezas / Parts List / Liste des pièces / Teilleiste / Elenco delle parti			
Nº/No./ N° / Nr. Nr.	Cantidad / Hoeveelheid / Quantité / Menge / Quantità	Afmetingen / Afmetingen / Afmetingen / Afmetingen / Afmetingen	Materiaal / Material / Matériau / Material / Materiale
138	2	1x4x10	Afrikaans walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
139	12	4x4x16	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
140	7	2x4x22	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
141	1	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
142	6	0,6x5x25	Tilo / Lindehout / Tilleul / Linde / Tiglio
143	2	2x4x25	Afrikaans walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
144	2	2x4x34	Afrikaans walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
145	2	2x2x29	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
146	2	2x2x38	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
147	6	3x3x8	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
148	3	3x3x127	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
149	2	2x6x43	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
150	2	2x6x31	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
151	2	2x4x25	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
152	2	2x4x36	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
153	7	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
154	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Madera / Hout / Bois / Holz / Legno
155	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Madera / Hout / Bois / Holz / Legno
156	10	1x4x12	Hout / Wood / Bois / Holz / Legno
157	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Hout / Wood / Bois / Holz / Legno
158	4	2x2x10	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
159	4	2x4x19	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
160	6	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
161	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
162	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
163	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
164	2	2x2x24	Tilo / Lindehout / Tilleul / Linde / Tiglio
165	1	Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden / Voorgesneden	Tablero / Multiplex / Planche / Sperrholz / Tavola
166	2	2x5x10	Tilo / Lindehout / Tilleul / Linde / Tiglio
167	8	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
168	8	ø0,50x50	Hilo marrón / Bruine draad / Fil brun /bruine Baumwollfaden / Filo marrone
169	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
170	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo

Lijst met onderdelen / Parts List / Liste des pièces / Teileliste / Elenco delle parti			
Nº/No./ N° / Nr. No	Cantidad / Hoeveelheid / Hoeveelheid / Hoeveelheid	Afmetingen / Measurements / Dimensions / Maße / Misure	Materiaal / Materiaal / Matériau / Materiaal / Materiale
171	2	ø1,5x200	Hilo marrón / Bruine draad / Fil brun /bruine Baumwollfaden / Filo marrone
172	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metal / Metal / Metall / Metallo
173	3	2x2x65	Afrikaans walnoot / African walnut / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
174	6	2x6x25	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
175	2	2x2x88	Afrikaanse walnoot / Noyer africain / Afrikanisches Nußbaumholz / Noce africano
176	3	ø0,50x250	Hilo marrón / Bruine draad / Fil brun /bruine Baumwollfaden / Filo marrone
177	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
178	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
179	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
180	1	ø1,5x30	Hilo Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
181	2	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
182	1	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
183	12	ø0,5x25	Hilo Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone

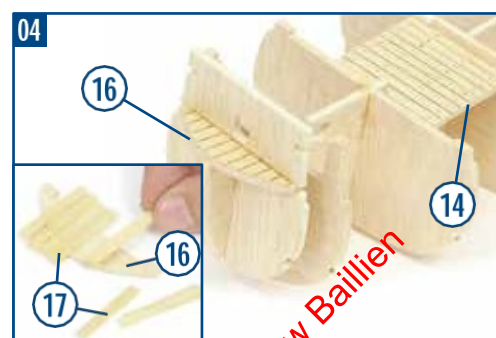
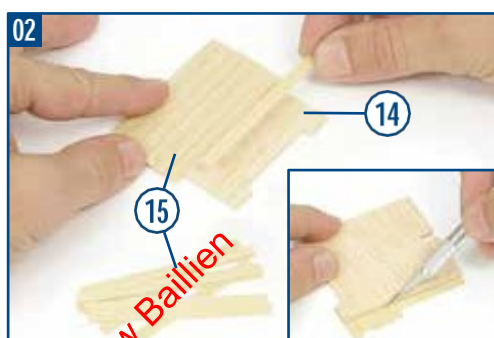
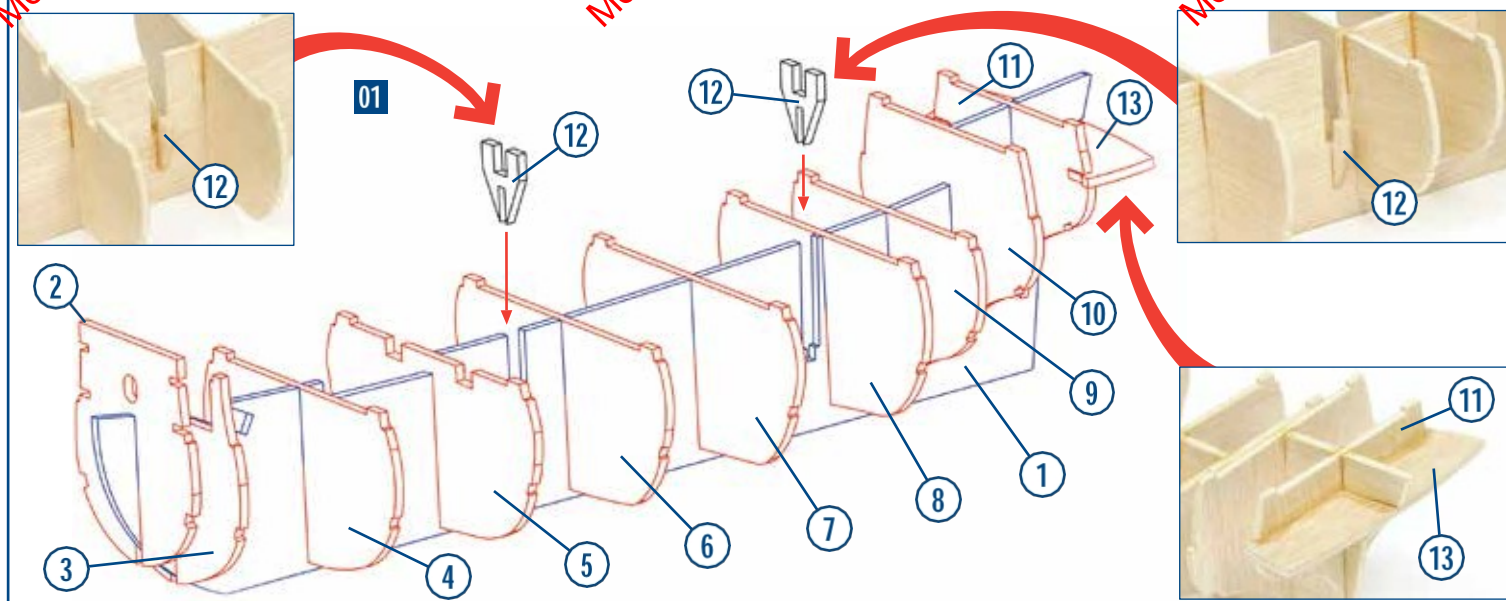
Lijst met onderdelen / Parts List / Liste des pièces / Teileliste / Elenco delle parti				
Nº/No./ N° / Nr. No	Beschrijving / Description /Beschrijving / Beschreibung / Descrizione	Cantidad / Hoeveelheid / Quantité / Menge / Quantità	Afmetingen / Measurements / Afmetingen / Maße / Misure	Materiaal / Material / Matériau / Material / Material
A		700	10	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo
B		60	15	Latón / Messing / Latón / Messing / Ottone
C		106	ø0,15x100	Ruwe draad / Ruwe draad / Ruwe draad / Ruwe katoendraad / Ruwe draad
D		90	4	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
E		16	4	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
F		2	7	Madera / Hout / Bois / Holz / Legno
H		112	ø4	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
I		50	3	Latón / Messing / Laiton / Messing / Ottone
J		105	10	Latón / Messing / Laiton / Messing / Ottone
K		2	10	Composiet / Composiet / Composiet / Composiet / Composiet
L		50	ø3	Cristal / Glas / Verre / Glas / Cristallo
M		17	10	Metaal / Metaal / Metaal / Metall / Metallo

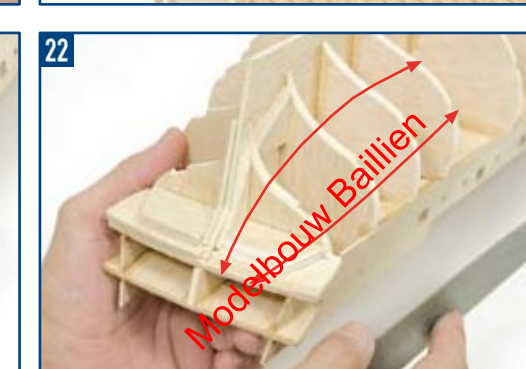
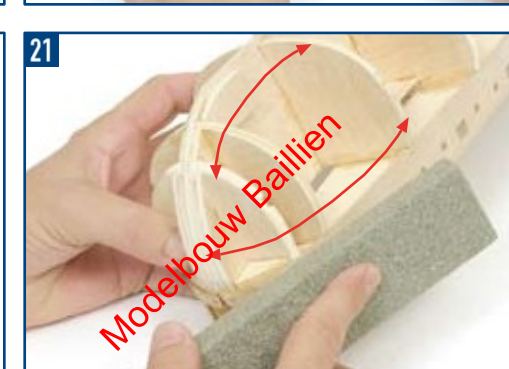
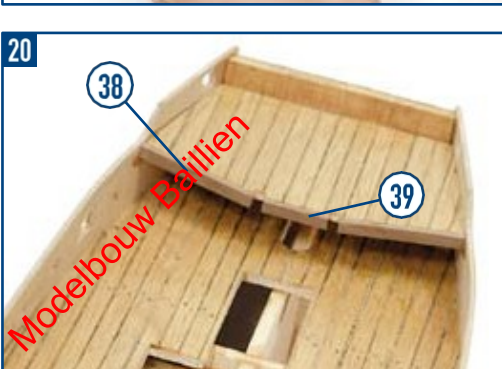
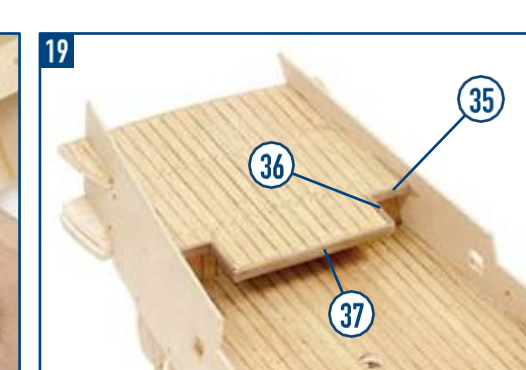
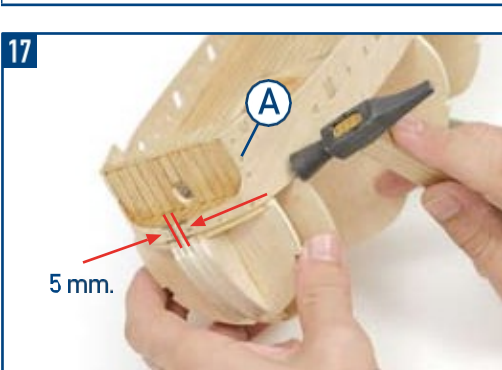
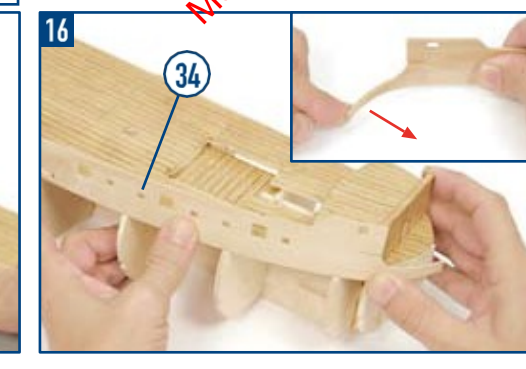
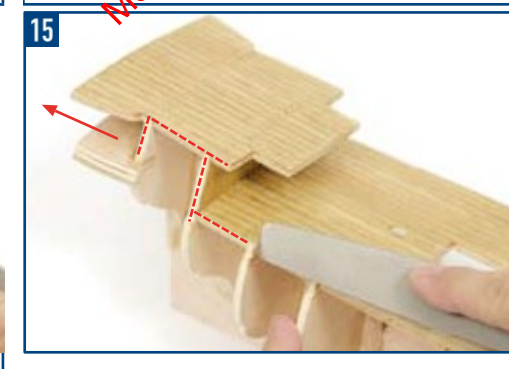
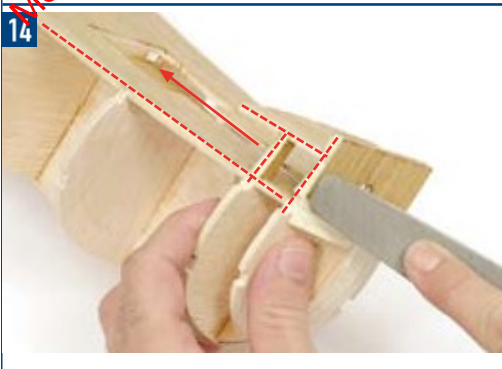
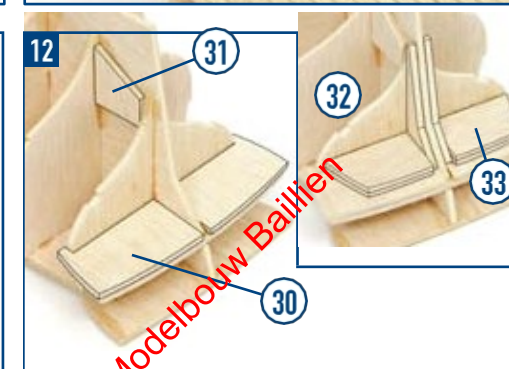
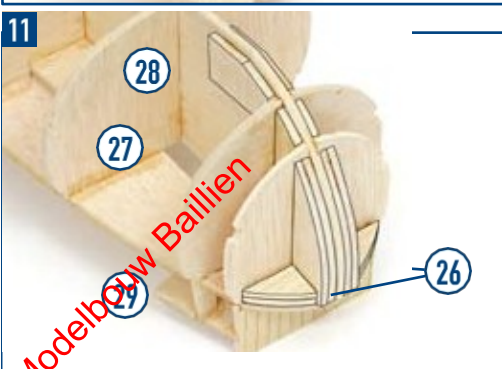
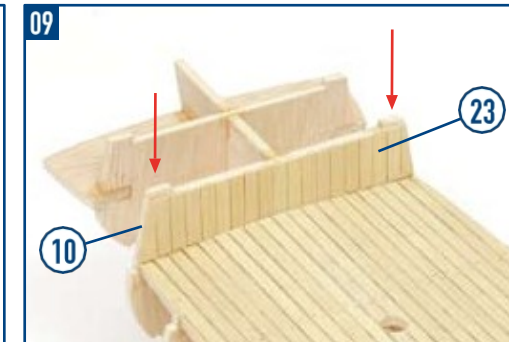
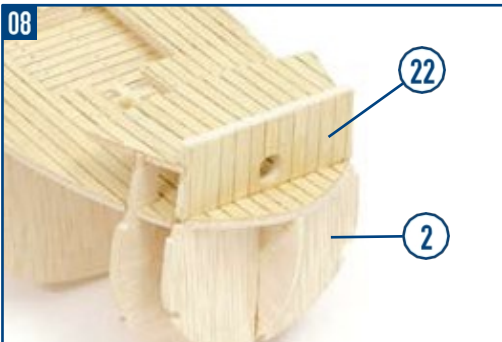
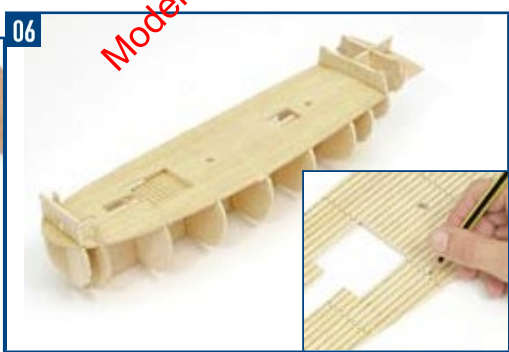
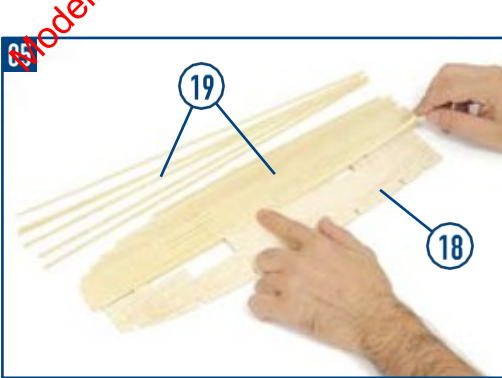
Bombarda *La Candelaria*

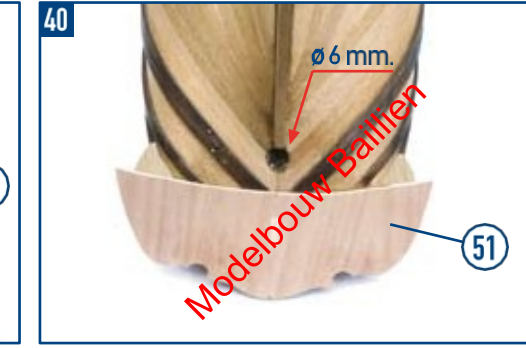
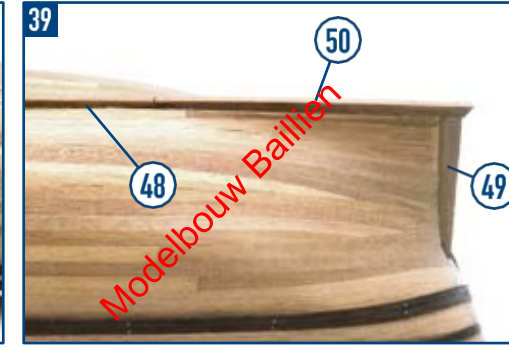
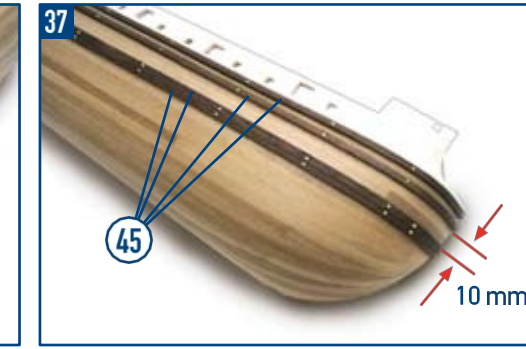
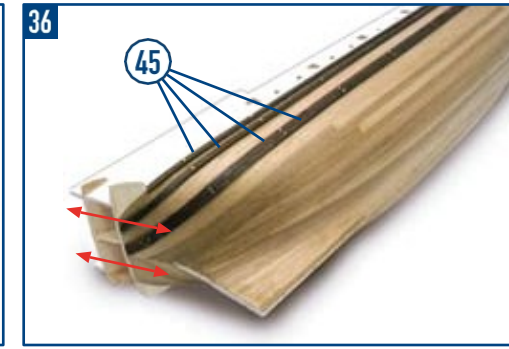
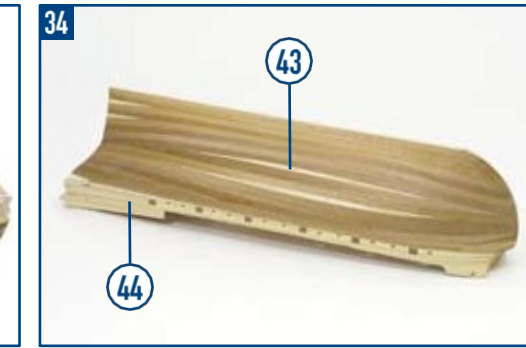
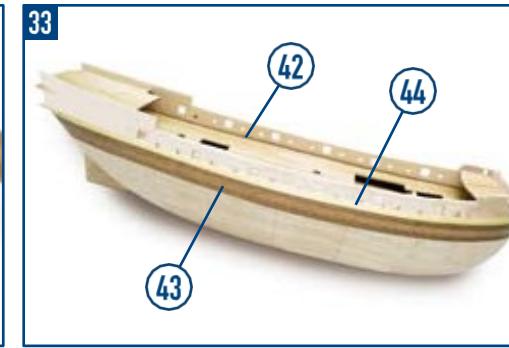
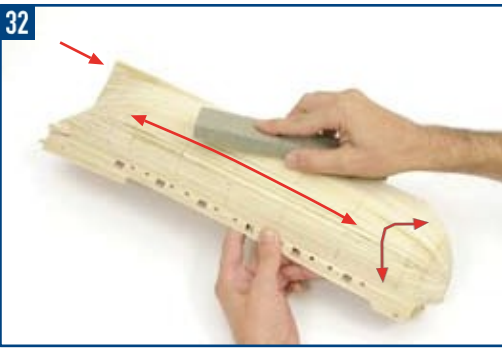
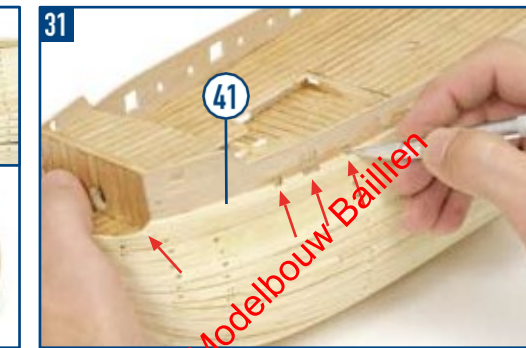
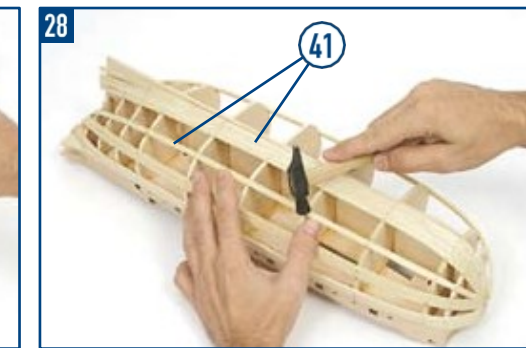
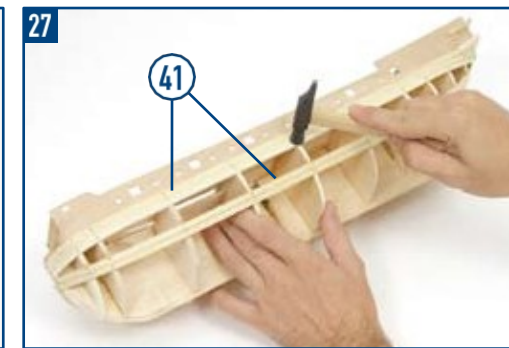
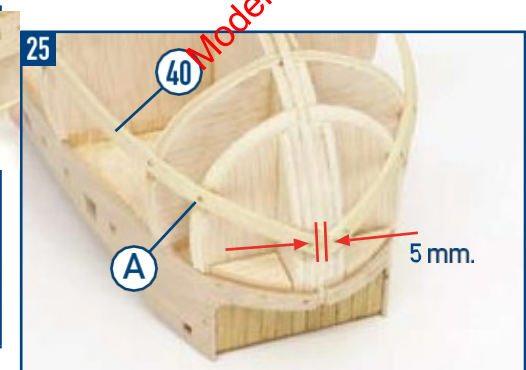
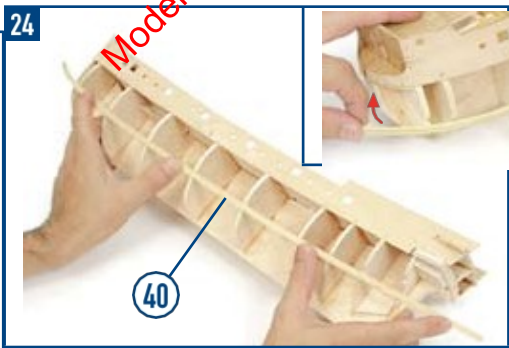
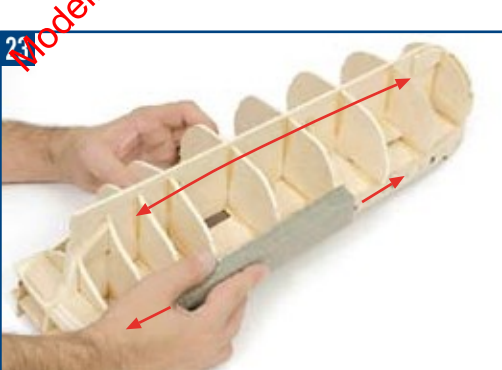
OcCre
Ocio Creativo

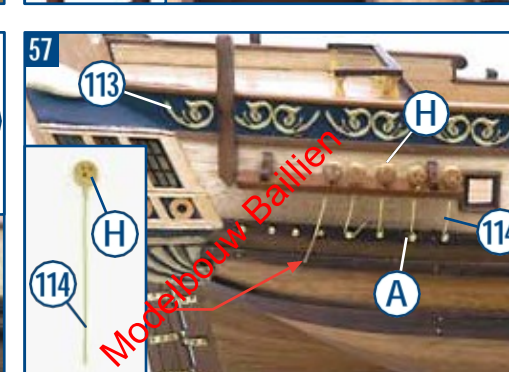
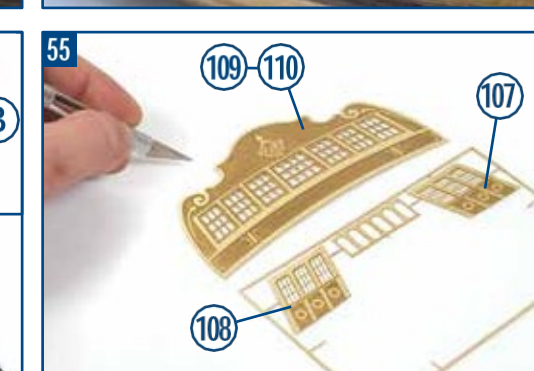
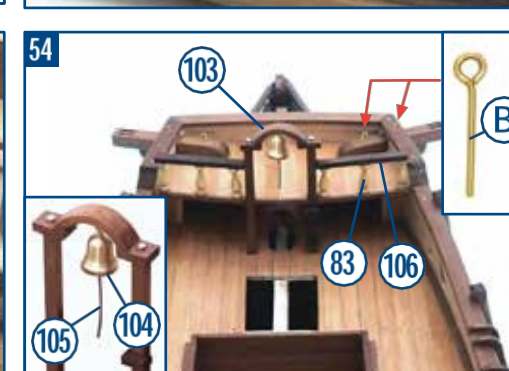
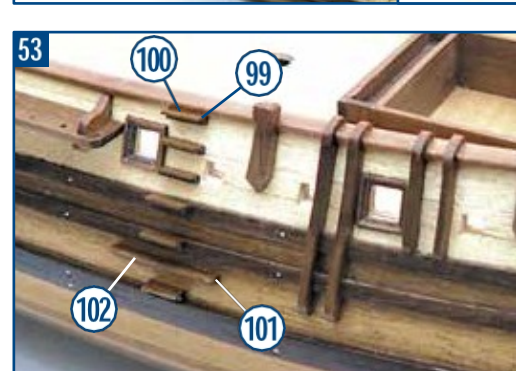
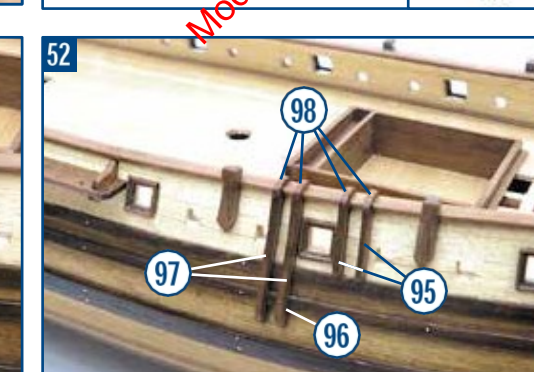
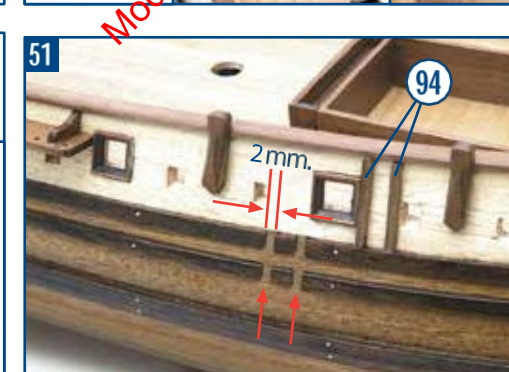
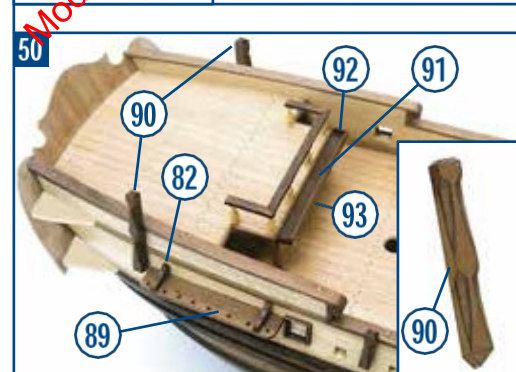
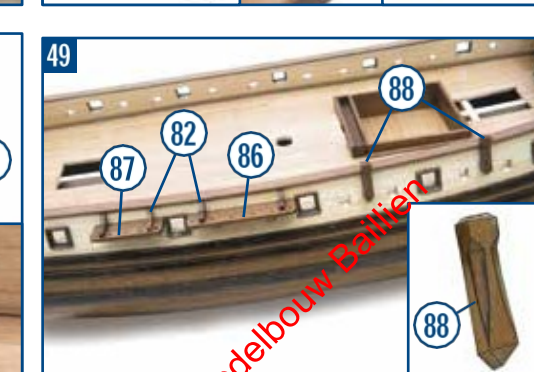
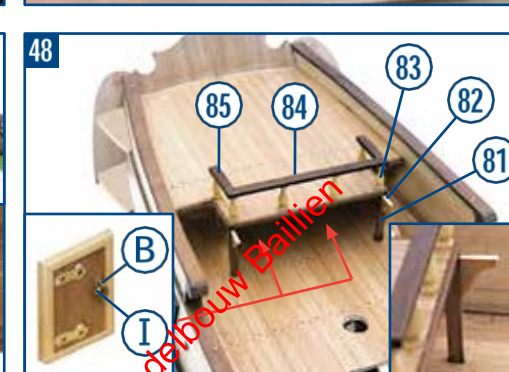
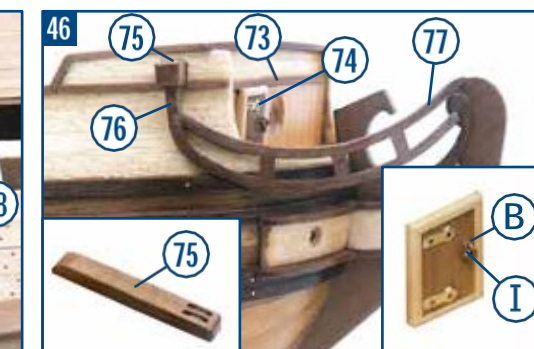
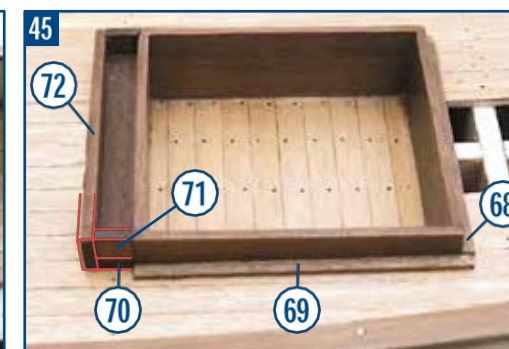
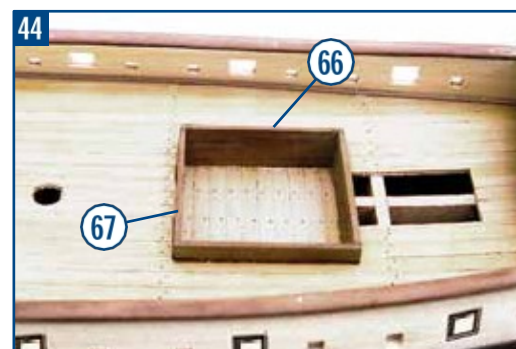
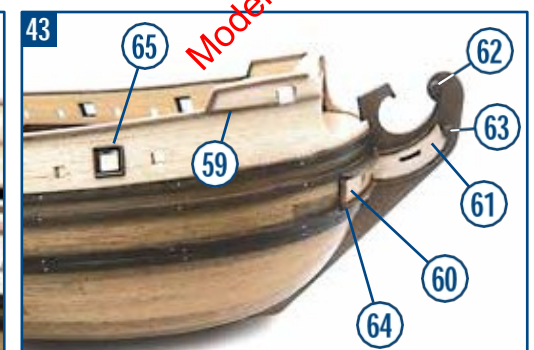
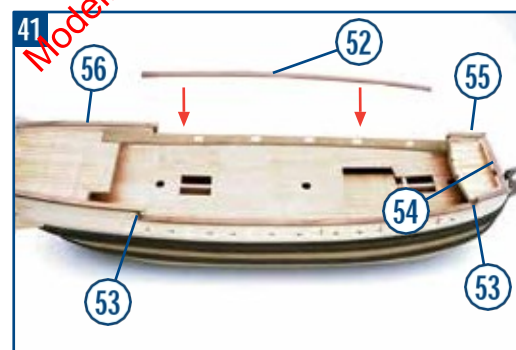
Ref.: 13000

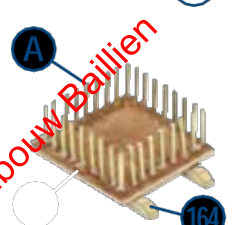
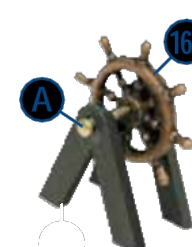
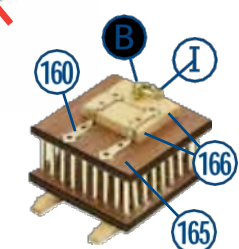
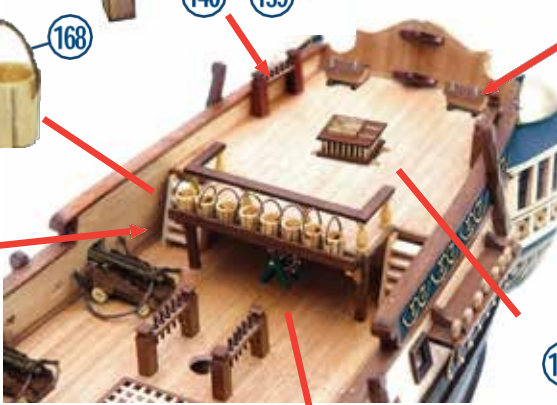
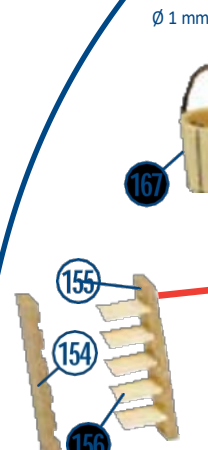
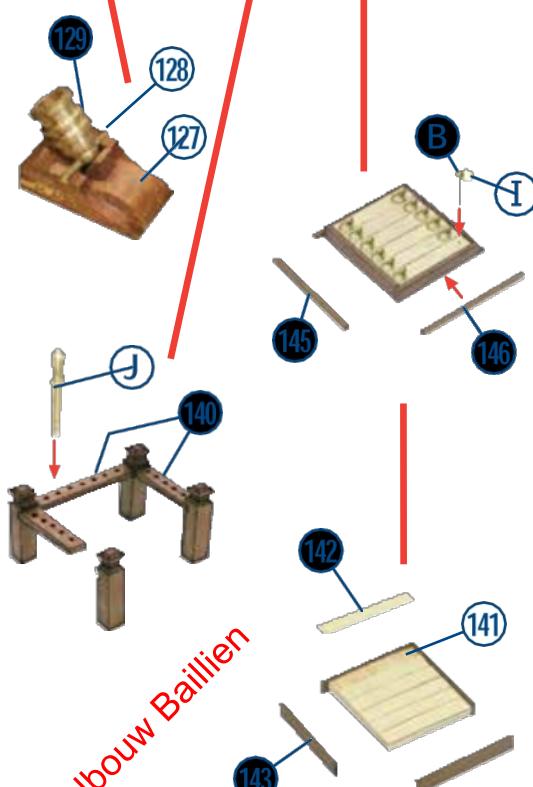
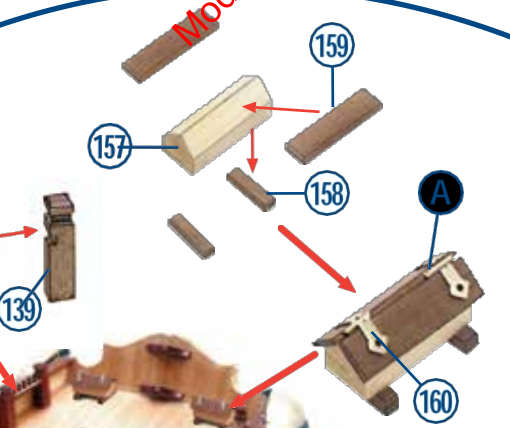
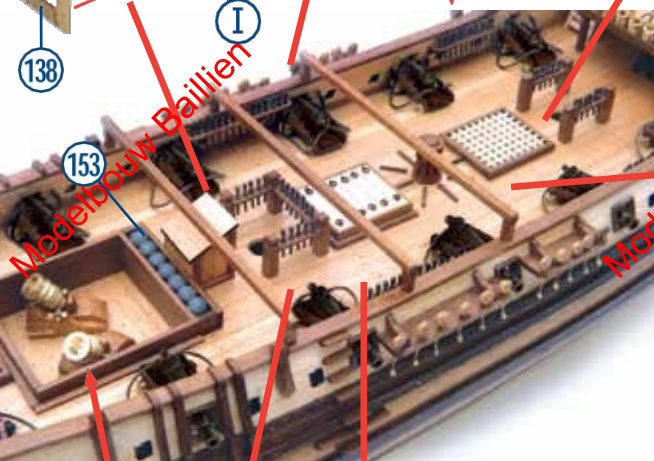
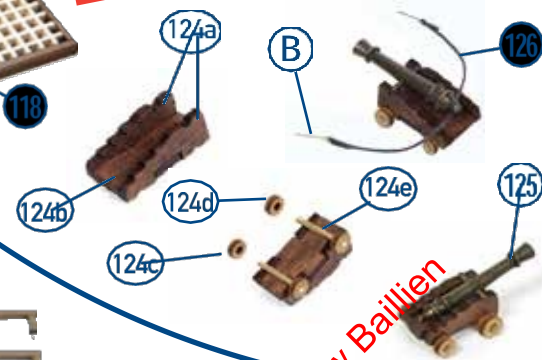
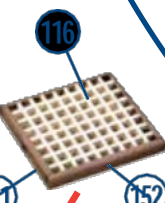
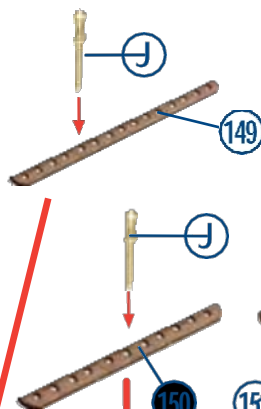
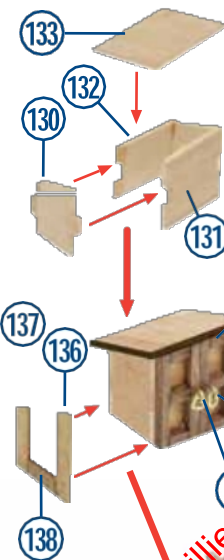
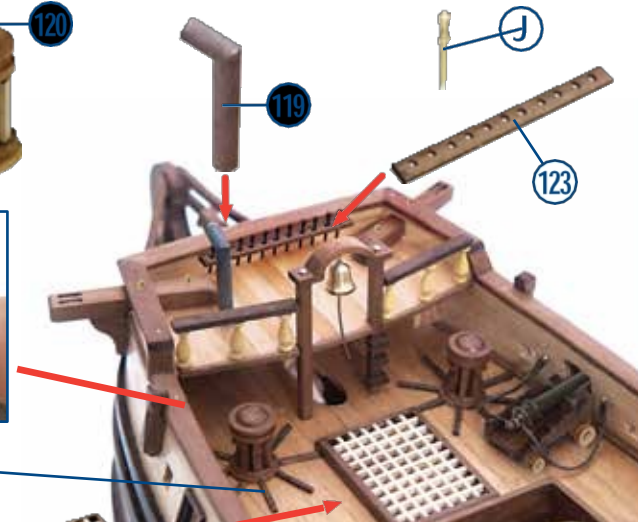
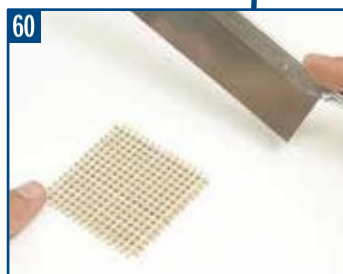
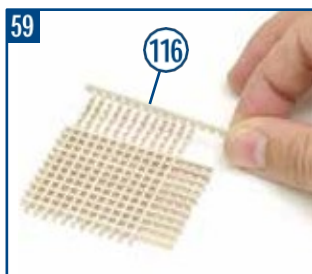
CASCO | HULL | COQUE | SCAFO | RUMPF

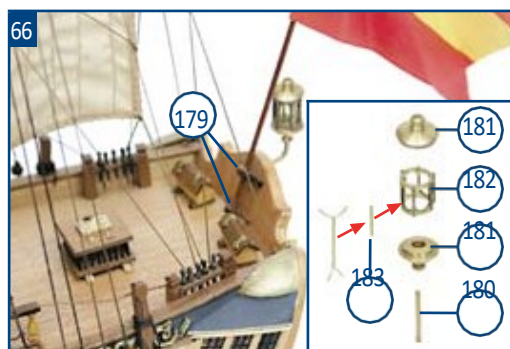
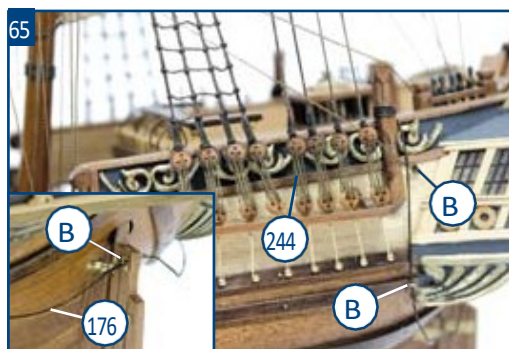
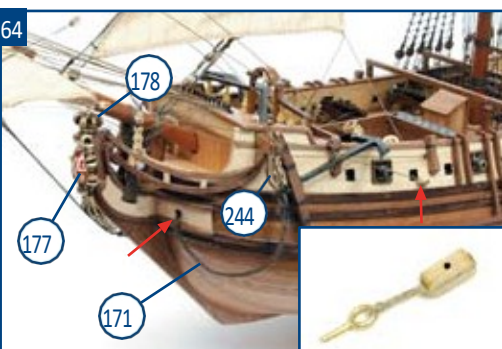
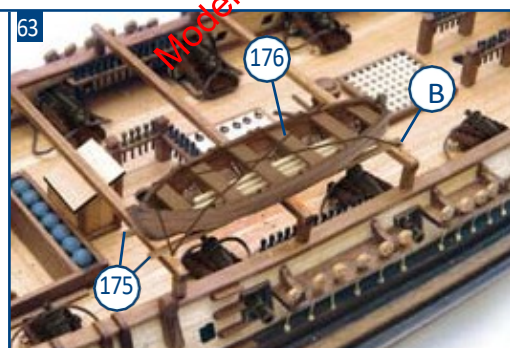
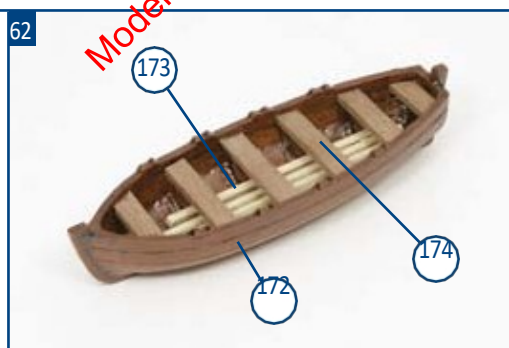
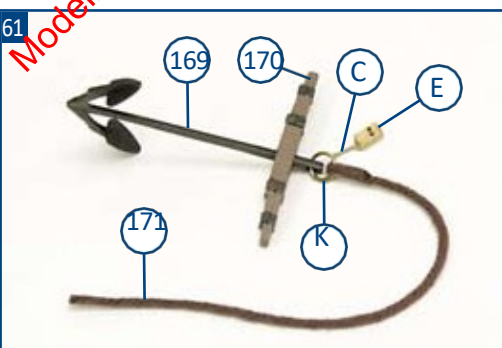




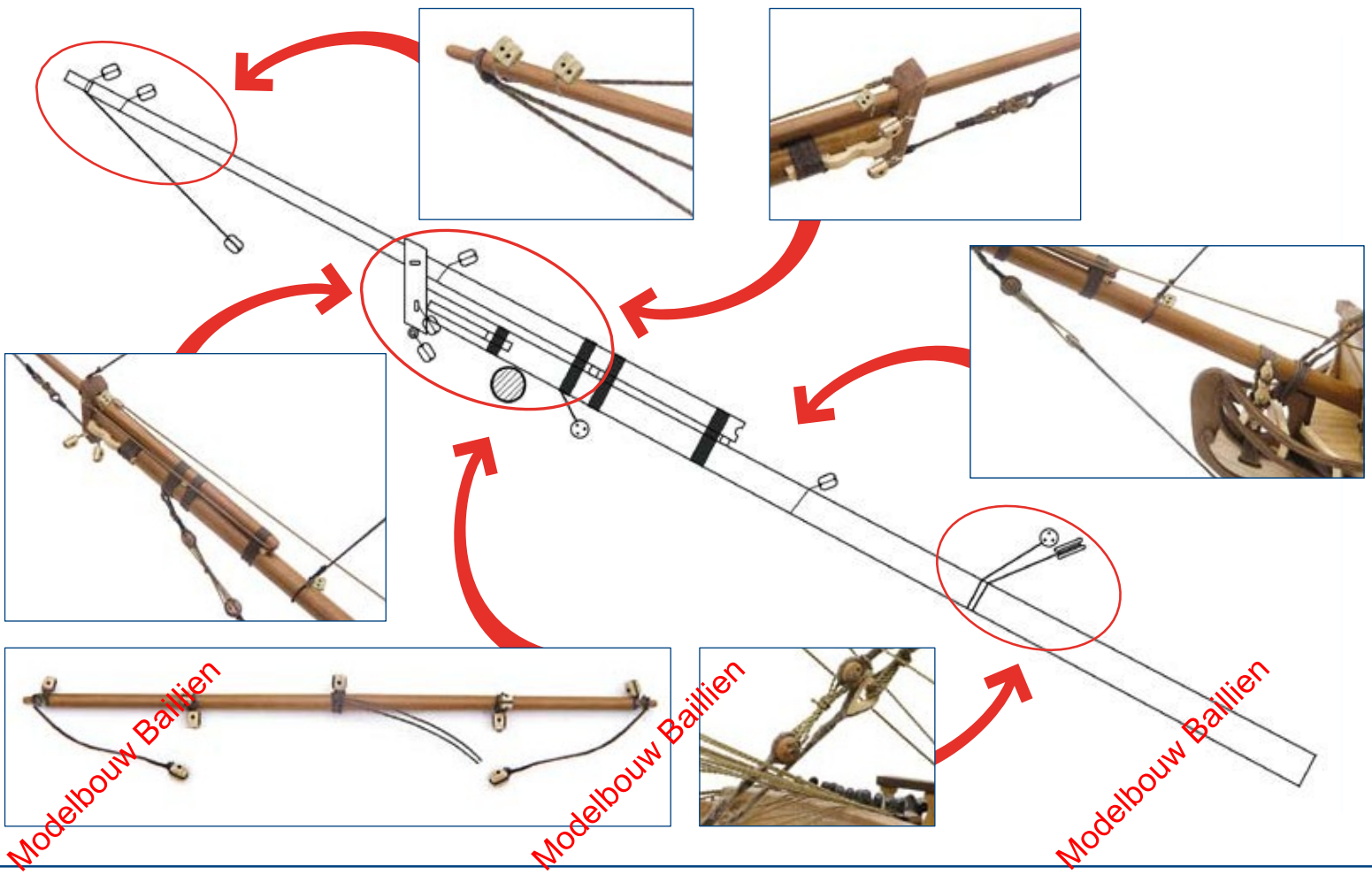
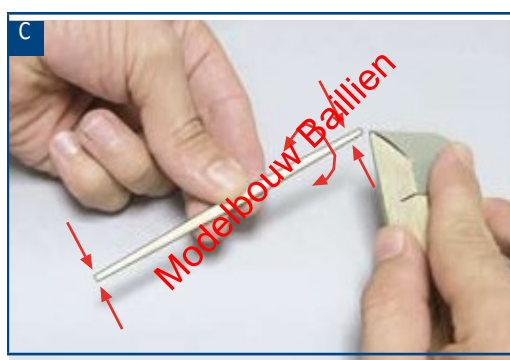
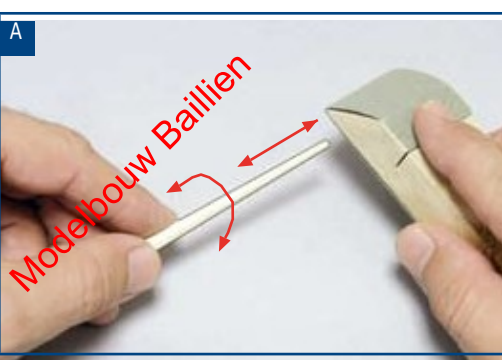


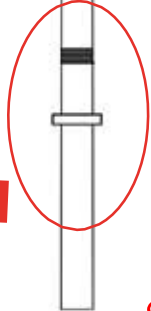
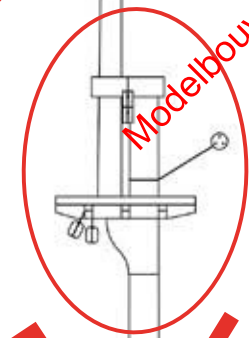
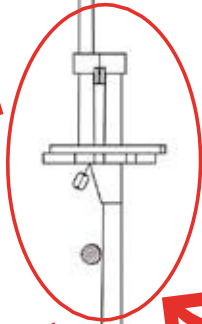
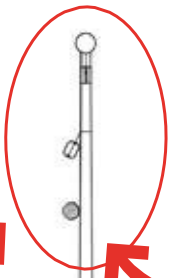
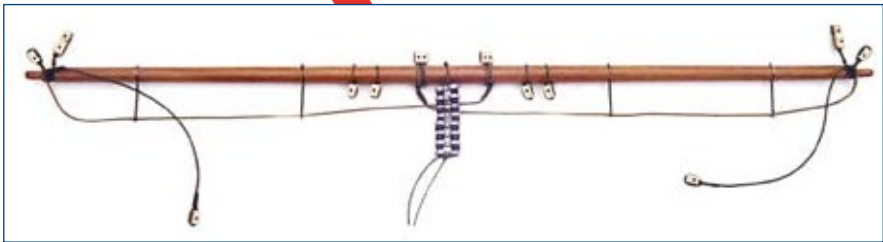






BAUPRÉS | BOUSPRIT | BEAUPRÉ | BOMPRESSO | BUGSPRIET





Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

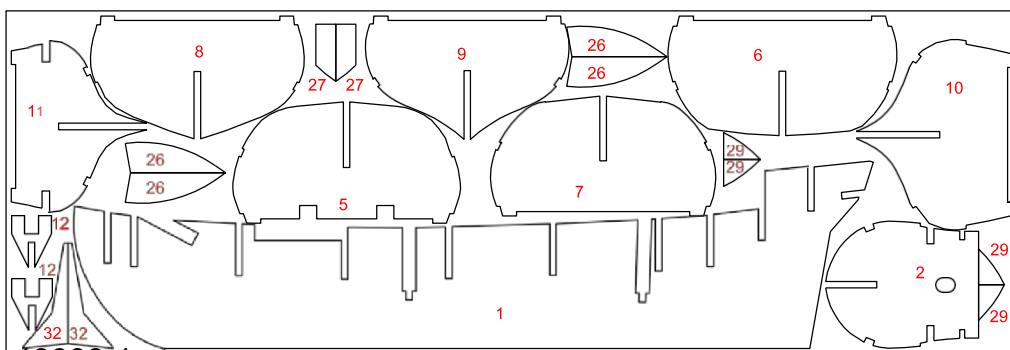
Modelbouw Baillien



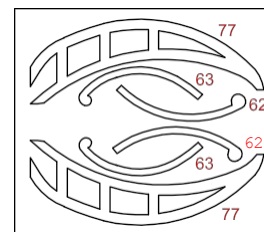
IP

La Candelaria

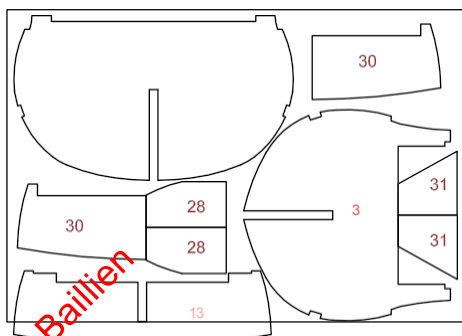
Ref. 13000



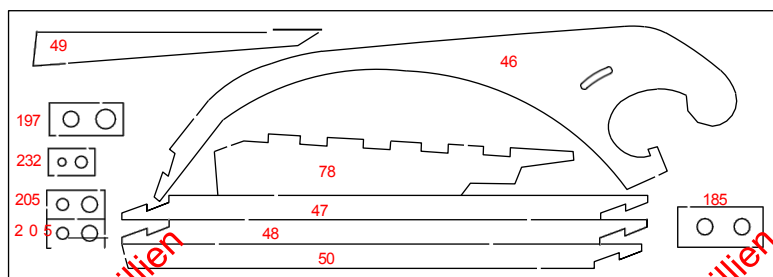
13000-1



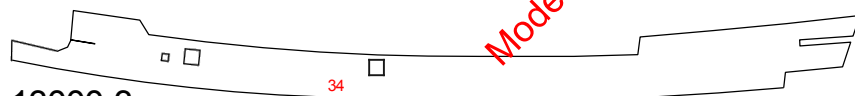
13000-8



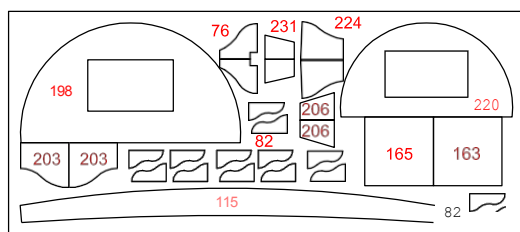
13000-2



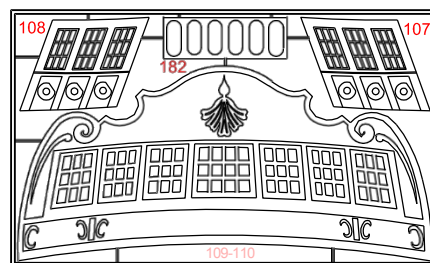
13000-7



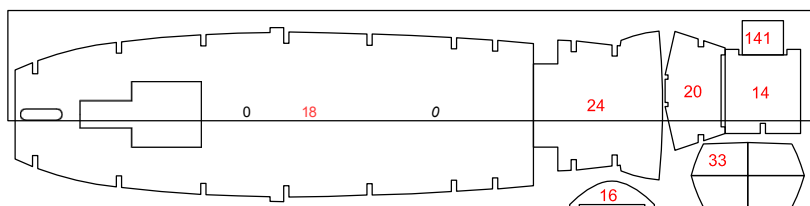
13000-3



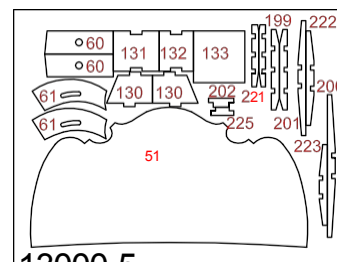
13000-6



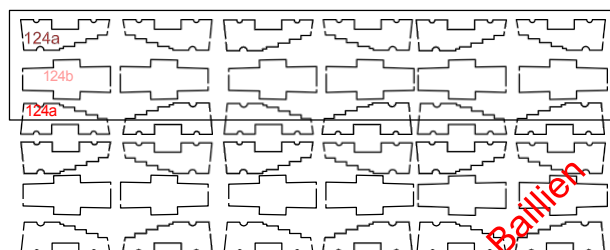
13000-9



13000-4

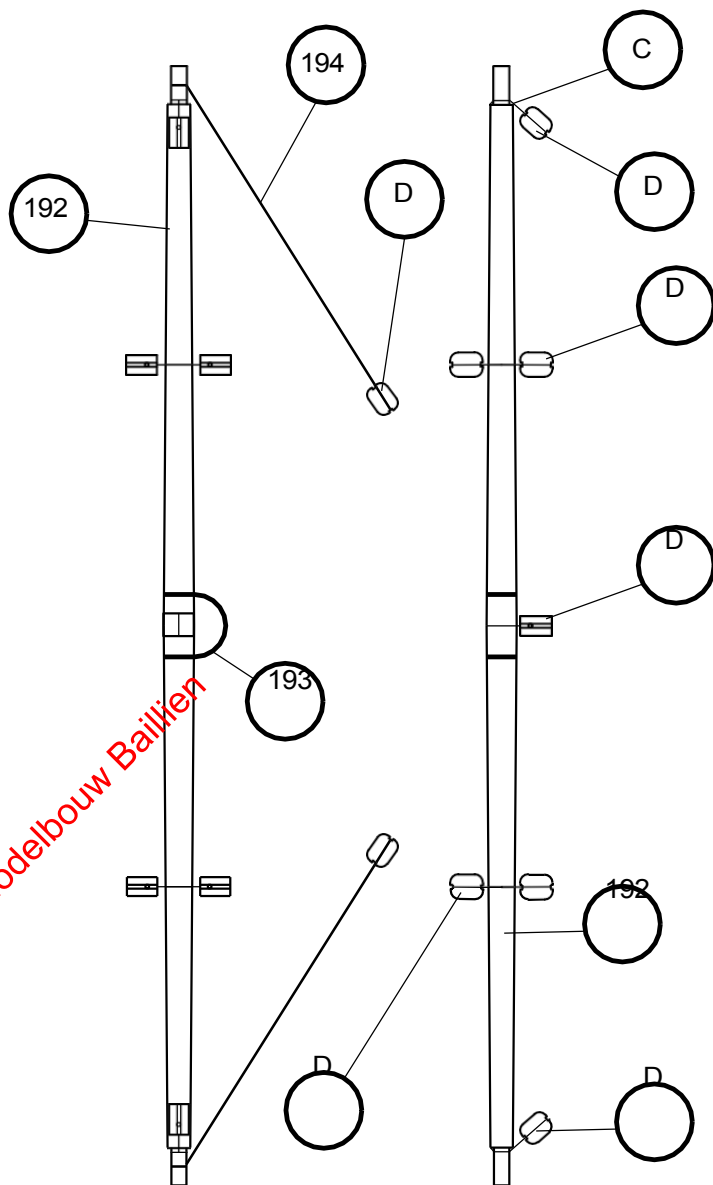


13000-5

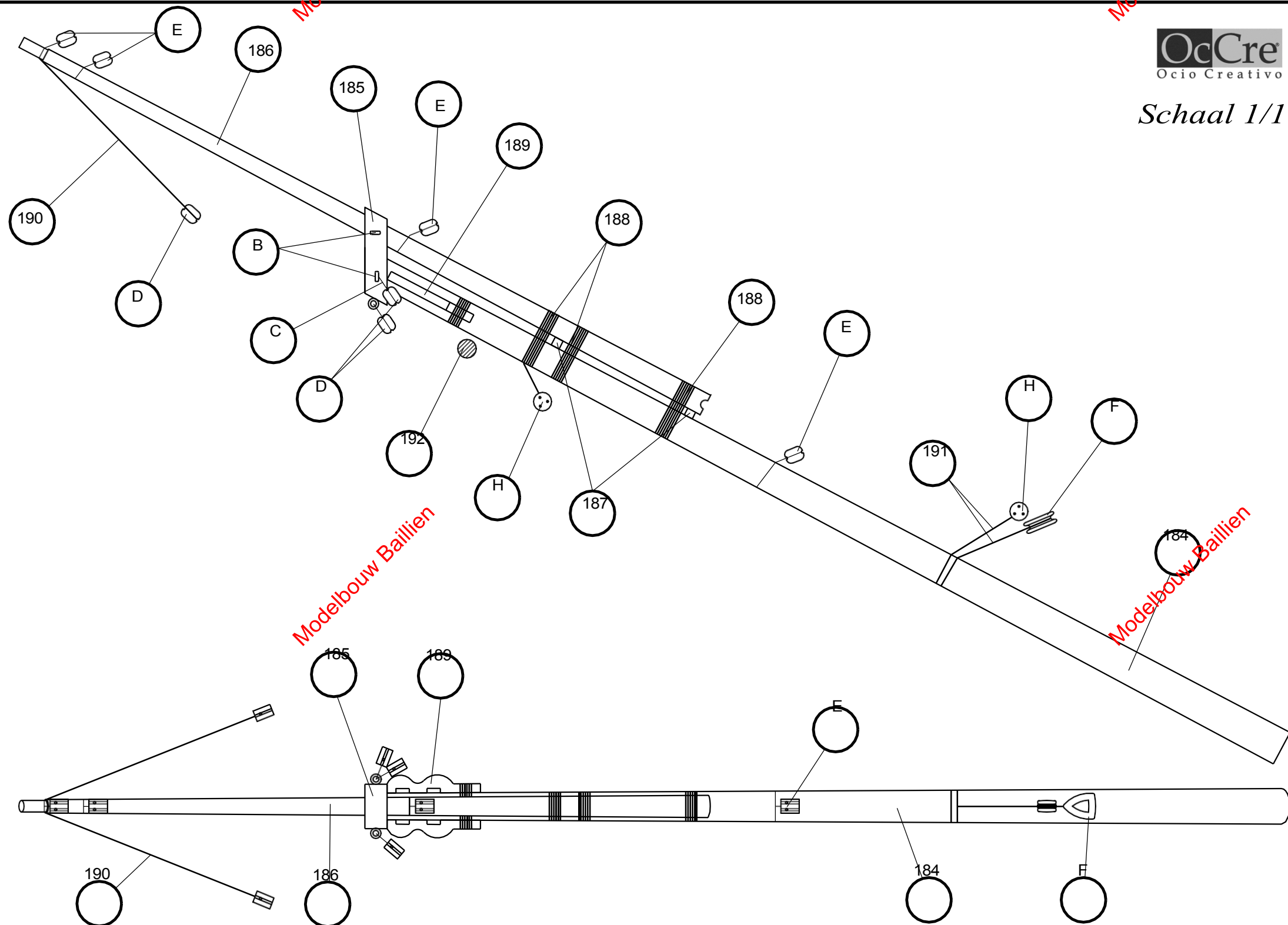
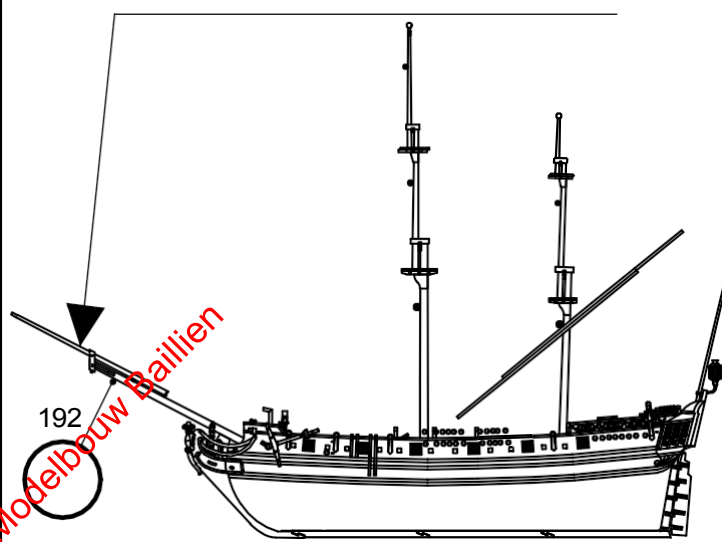


13000-10

La Candelaria

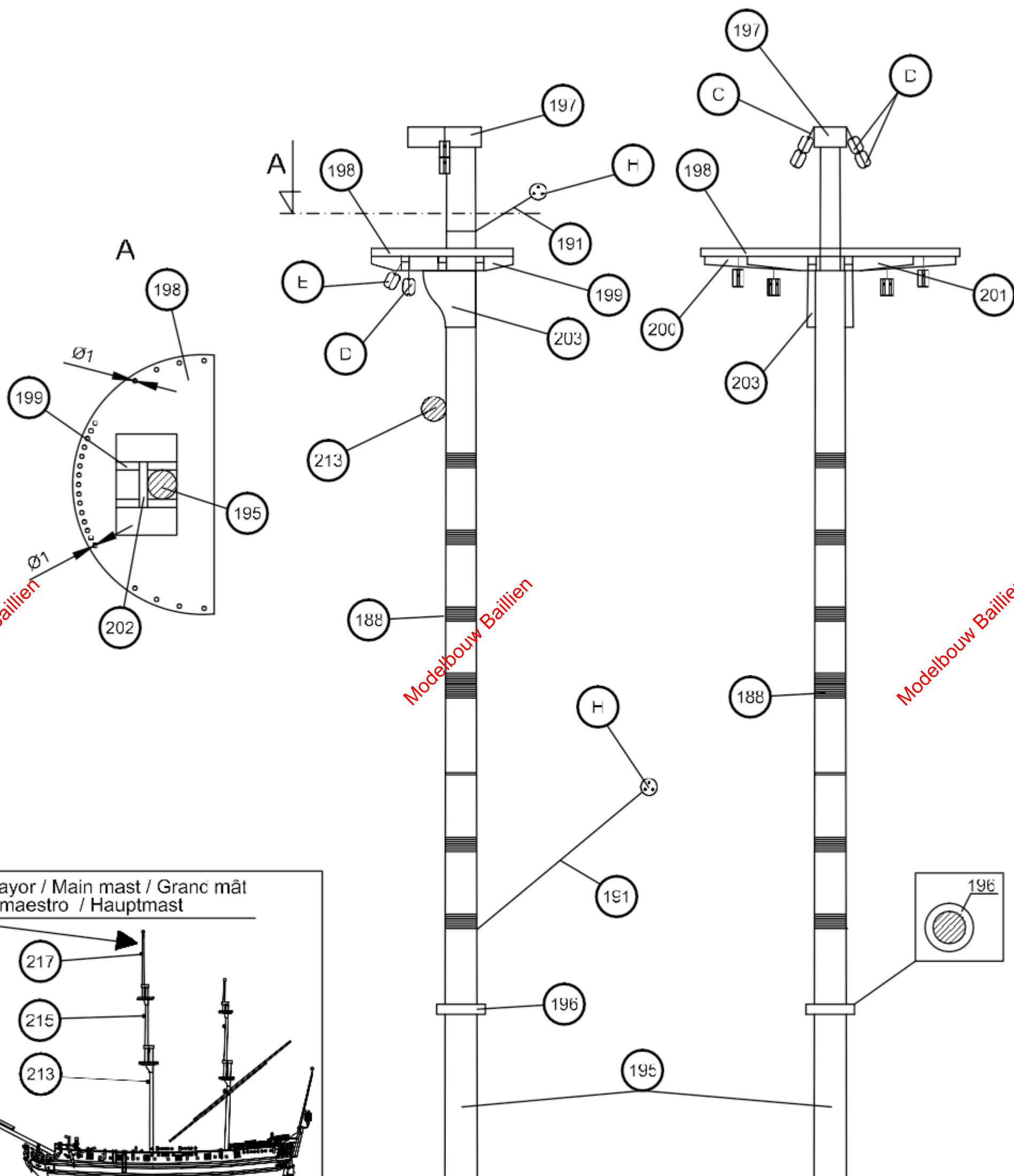


Bauprés / Bousprit / Beupré
Bompreso / Bugsprit



184	ø8x235	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	190	ø0,50x250	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
185	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	191	ø0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
186	ø5x174	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	192	ø4x148	Ramin	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
187	2x2x5	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	193	ø0,50x200	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	F	7	Madera / Wood / Bois / Holz / Legno
188	ø0,50x250	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	194	ø0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	H	ø4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
189	Preformado / Preformed / Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metal / Metal / Metal / Metall / Metallo	B	15	Latón / Brass / Latón / Messing / Ottone			

Cáncamo	Moton	Cuadernal	Vigota	Vigota ciega	Anilla	Vertello	Cabilla	Liebres racamento	
Oogbouten	Blokken	Dubbele blokken	Dode ogen	Dode blokken	Ringen	Wagens	Zekeringpinnen	Parreelribben	
IJzeren ring	Bozzello	Pastecca	Bigotta	Blinde bigotta	Ring	Bertocci	Caviglia	Lepre strozz	
Tragöse	Blokröl	Blok	Jungfernblok	Jungfernblok	Oog	Racktaublöcke	Rundeisen	Bevestigings Racktaue	
Oogbout	Poulie	Dubbele katrol	Schapenhoofd	Moque	Oog	Pomme de racage	Pen	Digitaal racage	



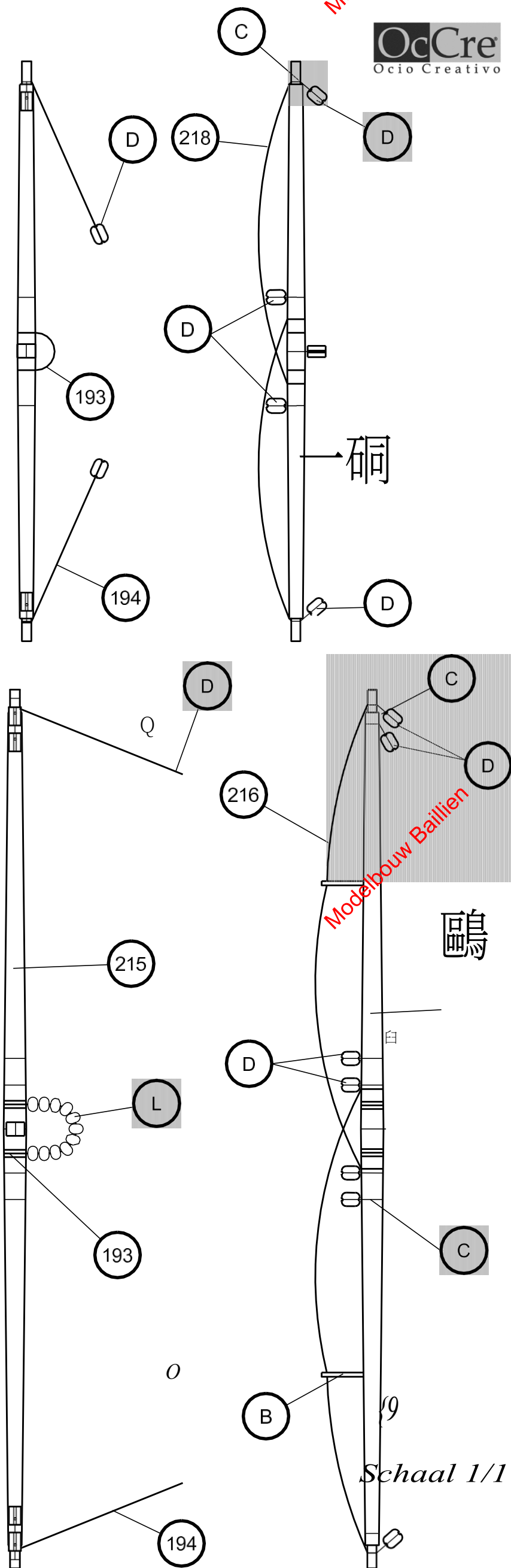
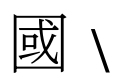
Palo mayor / Main mast / Grand mât
Albero maestro / Hauptmast

Scale 1/1

188	ø0,50x250	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Fio marrone	201	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
191	ø0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Fio marrone	202	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
195	ø8x260	Tilo / Lime wood / Tillou / Linde / Tiglio	203	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
196	Preformado / Preformed / Préformé / Vorgeformt / Preformato	Madera / Wood / Bois / Holz / Legno	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Fio crudo
197	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
198	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
199	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	H	ø4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
200	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vergeschnitten / Pretagliato / Pretagliato	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola			

Palo mayor/ Hoofdmast / Grand mét Albero
maestro / Hauptmast

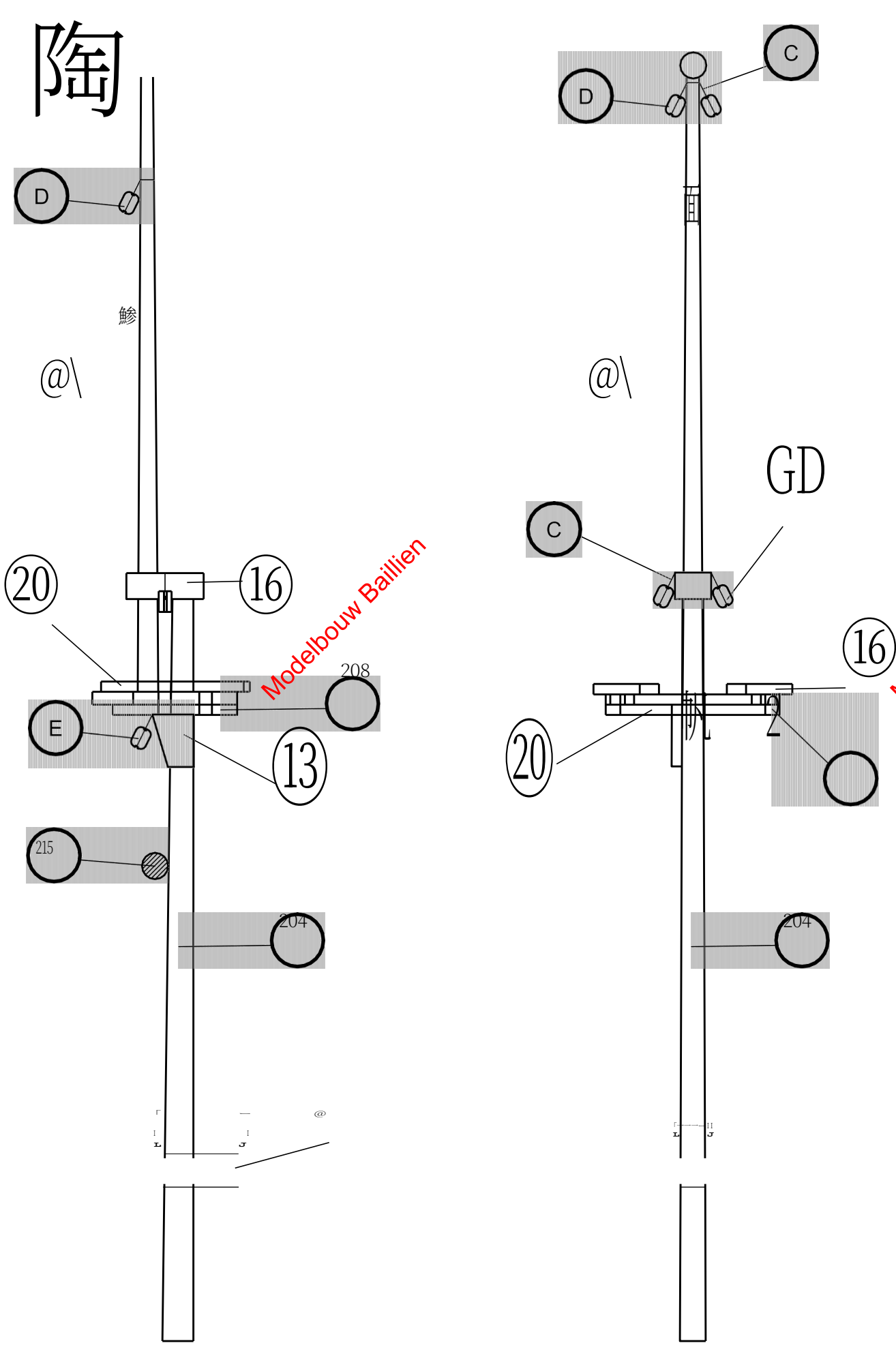
OcCre®
Ocio Creativo



193	ø0,50x200	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	218	ø0,50x200	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone
194	ø0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	B	15	Latón / Brass / Latón / Messing / Ottone
213	ø6x260	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
214	ø0,50x300	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
215	ø5x194	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
216	ø0,50x250	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	L	3	Cristal / Glass / Verre / Glas / Vetro
217	ø4x128	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	M	Preformado	Metal / Metal / Metal / Metall / Metallo

Modelbouw Baillien

La CCU/161161617461
Palo mayor/ Hoofdmast / Grand mét Albero
maestro / Hauptmast



Schaal 1/1

204	ø5x147	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	210	2x2x9	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio
205	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	211	ø4x125	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio
206	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	212	ø5	Madera / Wood / Bois / Holz / Legno
207	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metal / Metal / Metal / Metall / Metallo	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
208	2x2x24	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
209	2x2x12	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite

OcCre®
Ocio Creativo



188	ø0,50x250	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	223	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
196	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Madera / Wood / Bois / Holz / Legno	224	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
205	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	225	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
219	ø8x233	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
220	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
221	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
222	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola			

Palo mesana/ MiZZG mast/ Métd'artimon Albero
mezzana / Besanmast

鐵面

汐

鄭

稻

甌

Schaal 1/1

193	ø0,50x200	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	240	ø3x140	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio
194	ø0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	B	15	Latón / Brass / Latón / Messing / Ottone
235	ø3x230	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
236	ø0,50x175	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
237	ø3x230	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
238	ø0,50x175	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	L	3	Cristal / Glass / Vetro / Glas / Vetro
239	ø0,50x125	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone			

Modelbouw

Modelbouw

Modelbouw

La Candelaria

Paio mesana/ Mizze mast / Mât d'artimon Albero
mezzana / Besanmast

Modelbouw Baillien

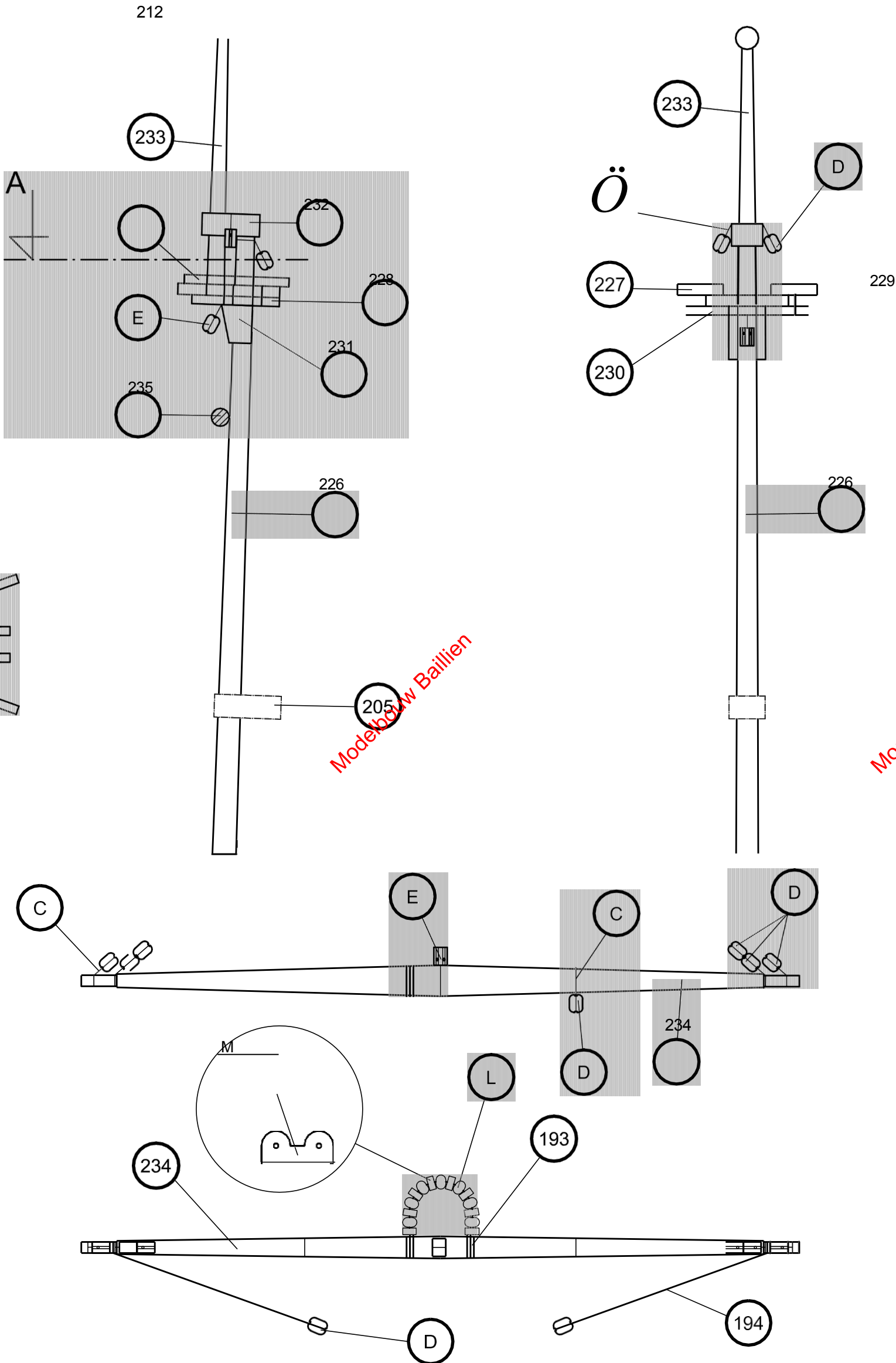
Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien



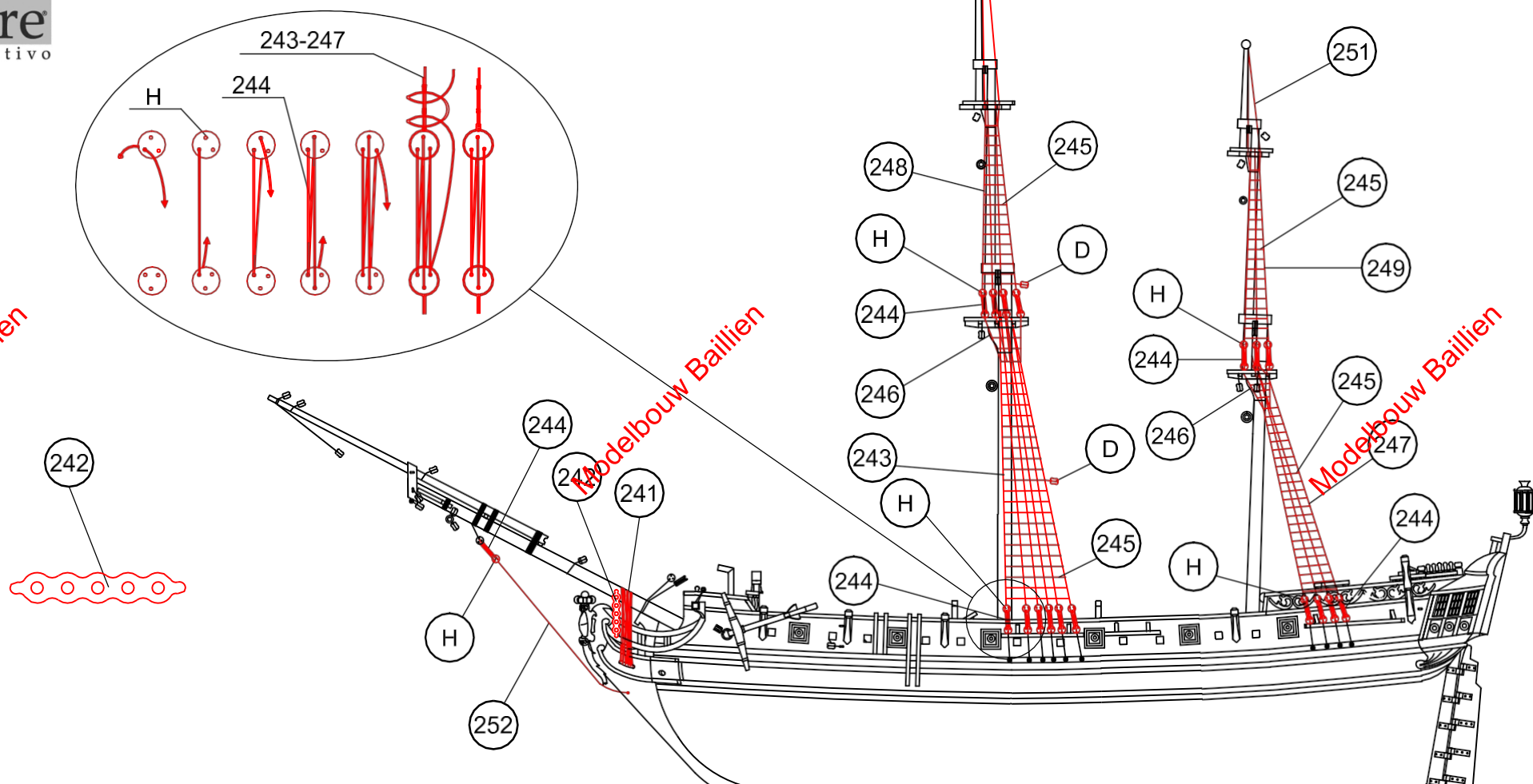
Scale 1/1

193	ø0,50x200	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	232	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola
194	ø0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun /braunes Baumwollfaden / Filo marrone	233	ø4x60	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio
212	ø6	Madera / Wood / Bois / Holz / Legno	234	ø6x162	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio
226	ø5x144	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	C	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
227	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metal / Metal / Metal / Metall / Metallo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
228	2x2x24	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	E	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
229	2x2x12	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	L	3	Cristal / Glass / Verre / Glas / Vetro
230	2x2x9	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tiglio	M	Preformado	Metal / Metal / Metal / Metall / Metallo
231	Precortado / Precut / Prédécoupé / Vorgeschnitten / Pretagliatto / Pretagliatto	Tablero / Plywood / Planche / Sperrholz / Tavola			

La Candelaria

OcCre
Ocio Creativo

A



241	∅0,50x180	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	248	∅0,50x400	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone
242	Preformado / Prefomed/ Préformé / Vorgeformt / Preformato	Metal / Metal / Metal / Metall / Metallo	249	∅0,50x350	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone
243	∅0,50x500	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	250	∅0,50x400	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone
244	∅0,15x200	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfader / Filo crudo	251	∅0,50x360	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone
245	∅015x150	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfader / Filo crudo	252	∅0,50x150	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone
246	∅0,50x200	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
247	∅0,50x400	Hilo marrón / Brown thread / Fil brun / braunes Baumwollfaden / Filo marrone	H	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite

Model

Model

Model

La Candelaria

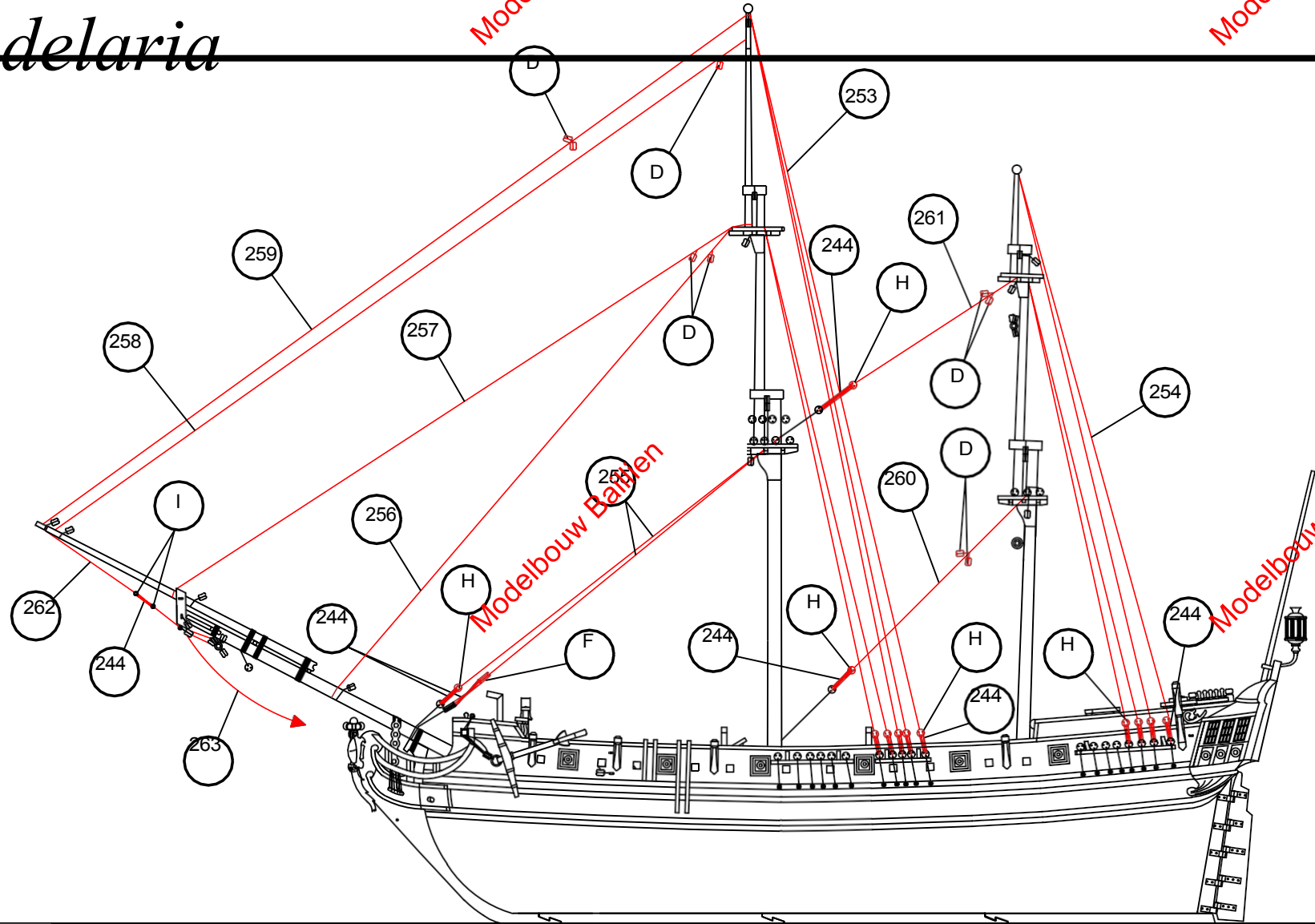


B

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien



Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

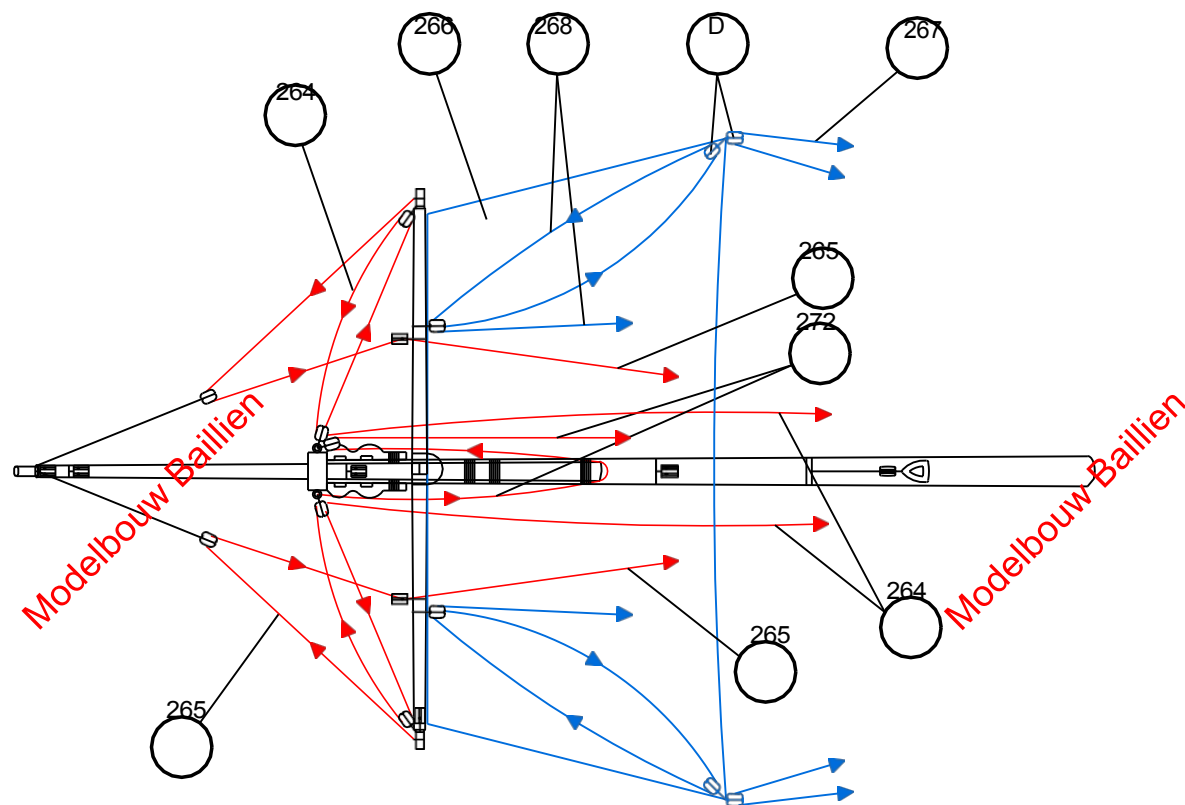
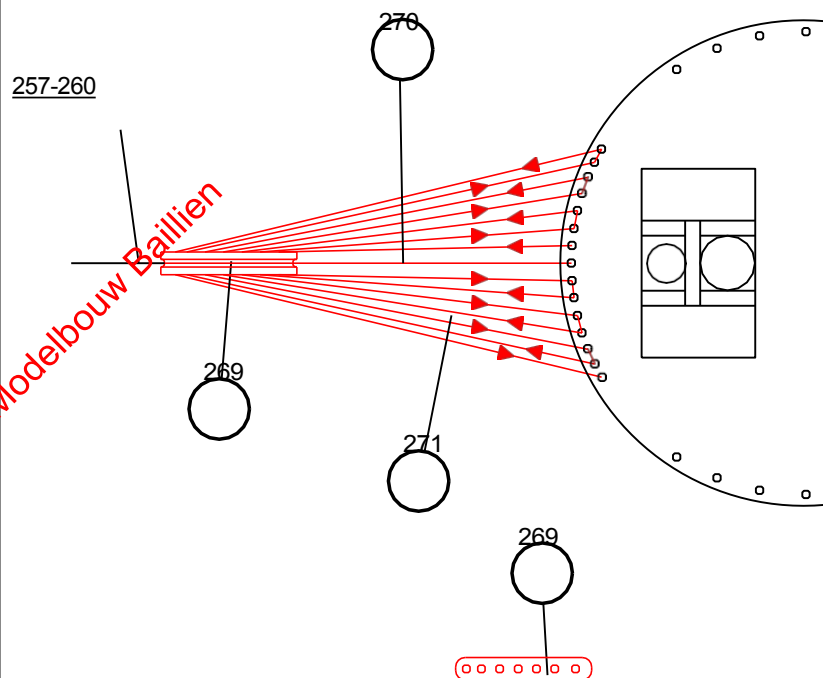
Modelbouw Baillien

253	ø0,50x180
254	ø0,50x150
255	ø0,50x60
256	ø0,50x45
257	ø0,50x50
258	ø0,50x60
259	ø0,50x60
260	ø0,50x35

LaCandelaria



(C)

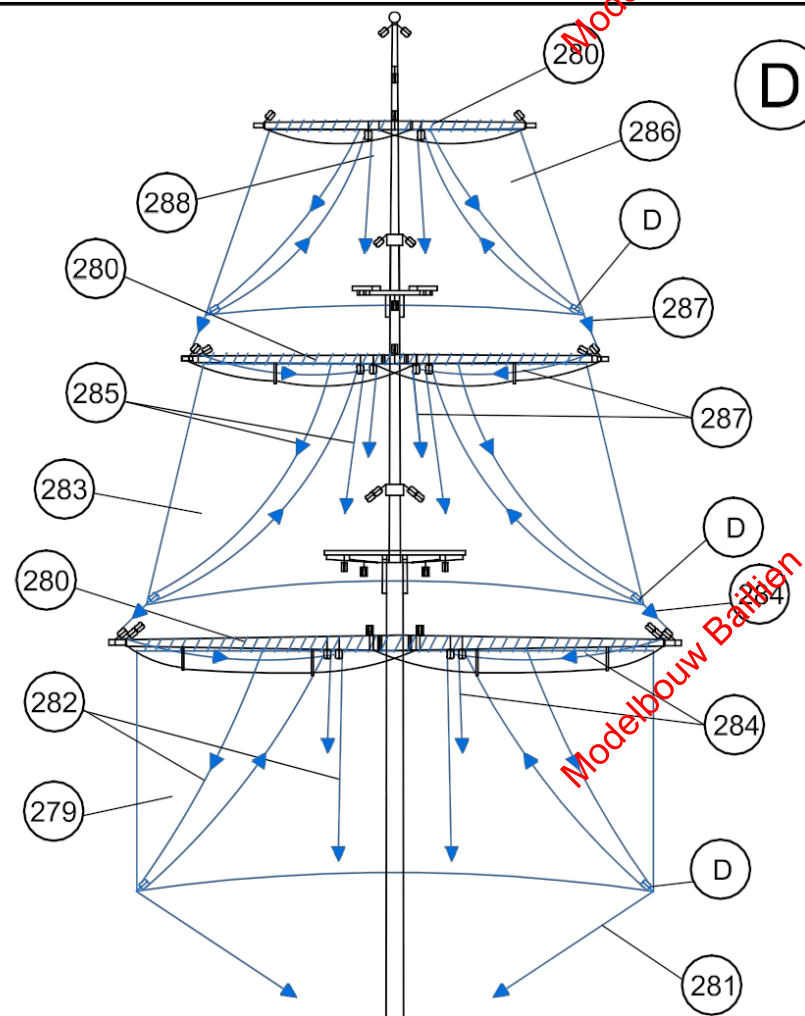
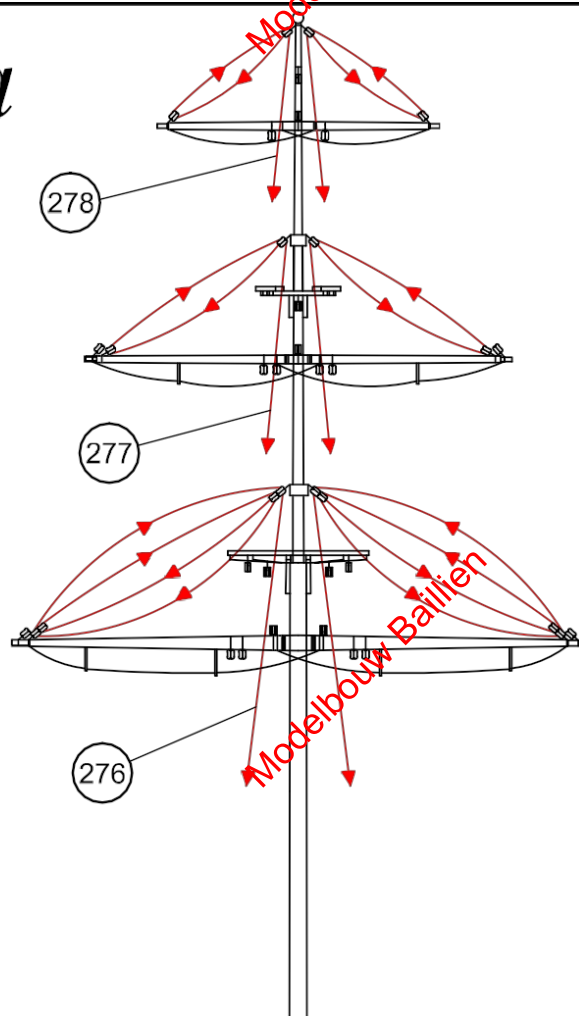
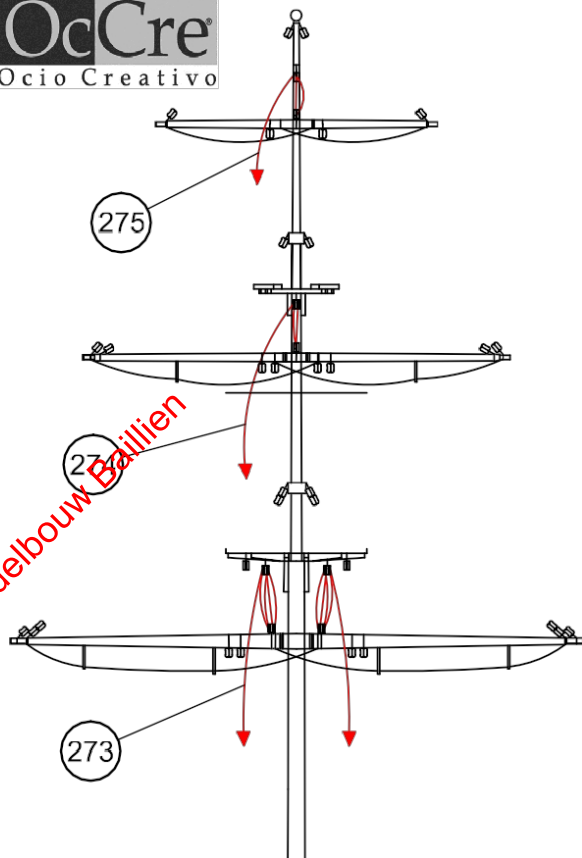


Aparejo de velas / Zeiluitrusting / Gréement
Segel takelage / Sartiame da vela

264	ø0,15x450	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	269	3x3x2C	Tilo / Lime wood / Tilleul / Linde / Tilio
265	ø0,15x460	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	270	ø0,15x150	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
266	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela	271	ø0,15x500	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
267	ø0,15x460	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	272	ø0,15x360	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
268	ø0,15x400	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite

La Candelaria

OcCre
Ocio Creativo

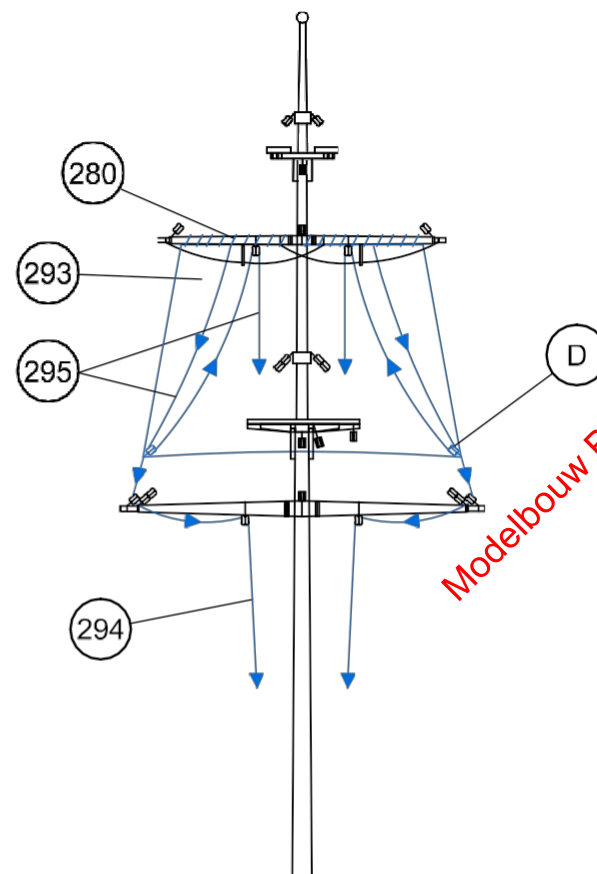
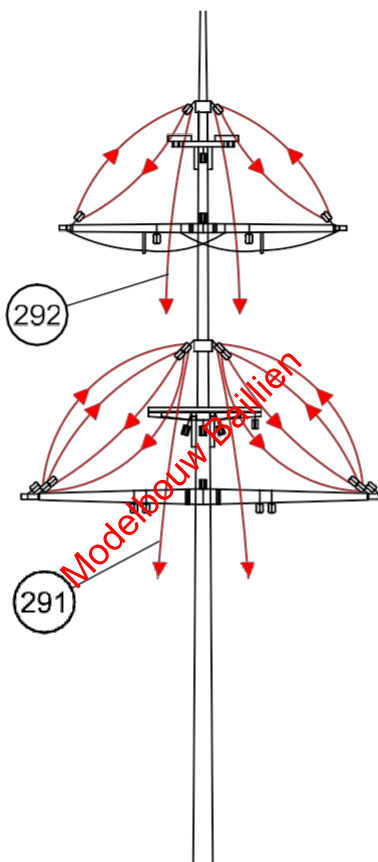
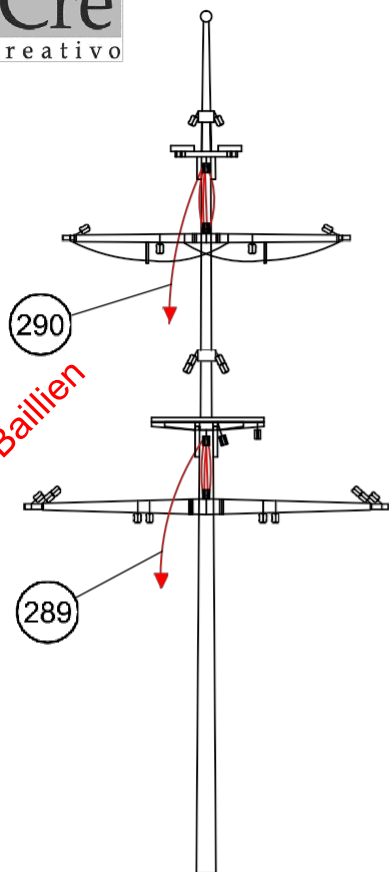


273	ø0,15x450	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	282	ø0,15x600	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
274	ø0,15x500	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	283	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela
275	ø0,15x565	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	284	ø0,15x450	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
276	ø0,15x1000	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	285	ø0,15x500	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
277	ø0,15x800	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	286	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela
278	ø0,15x700	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	287	ø0,15x700	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
279	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela	288	ø0,15x800	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
280	ø0,15x5000	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
281	ø0,15x400	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo			

La Candelaria



E



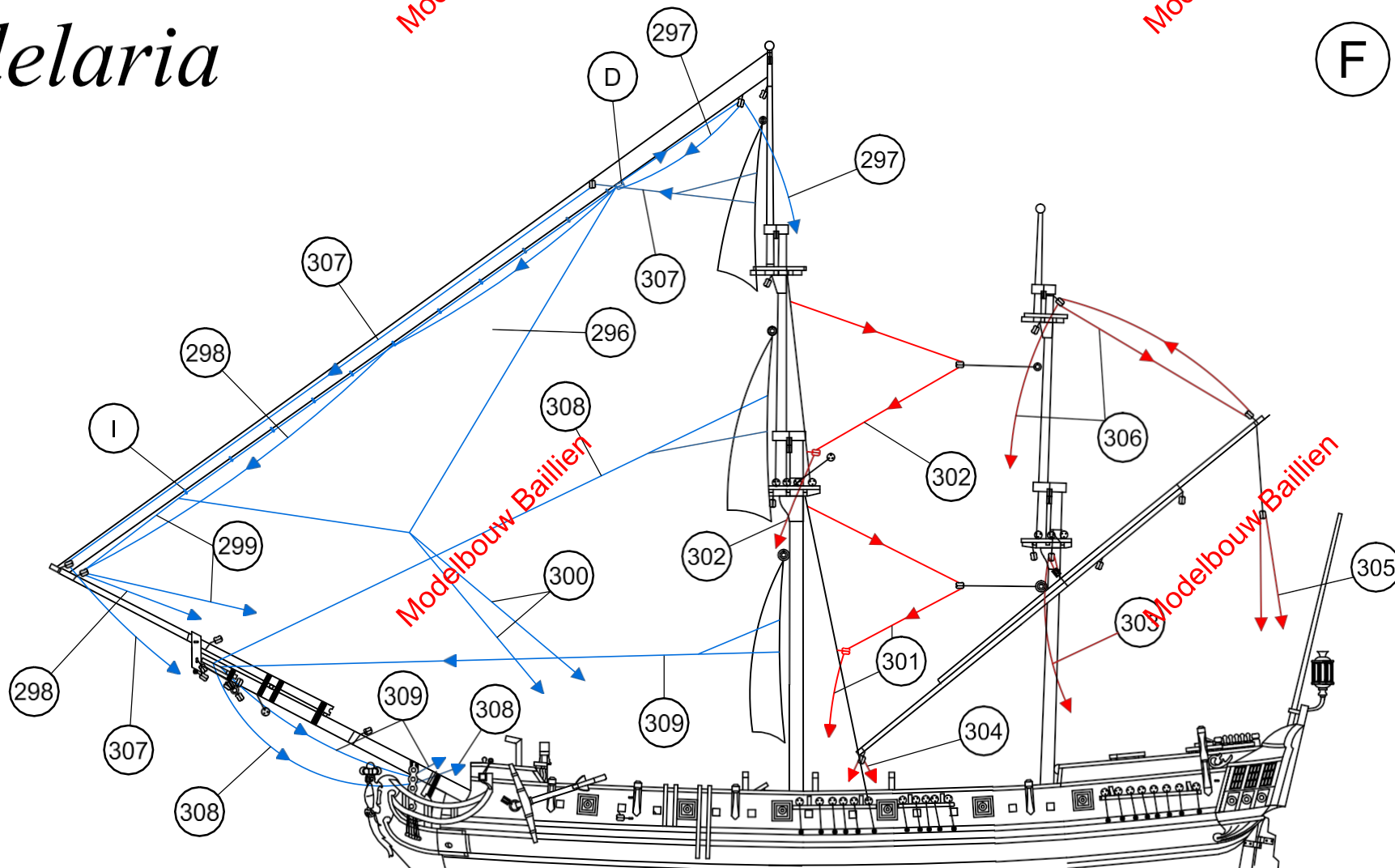
Aparejo de velas / Zeiluitrusting / Gréement
Segel takelage / Sartame da vela

289	ø0,15x400	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	293	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela
290	ø0,15x450	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	294	ø0,15x300	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
291	ø0,15x700	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	295	ø0,15x550	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
292	ø0,15x600	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite

La Candelaria

OcCre
Ocio Creativo

F

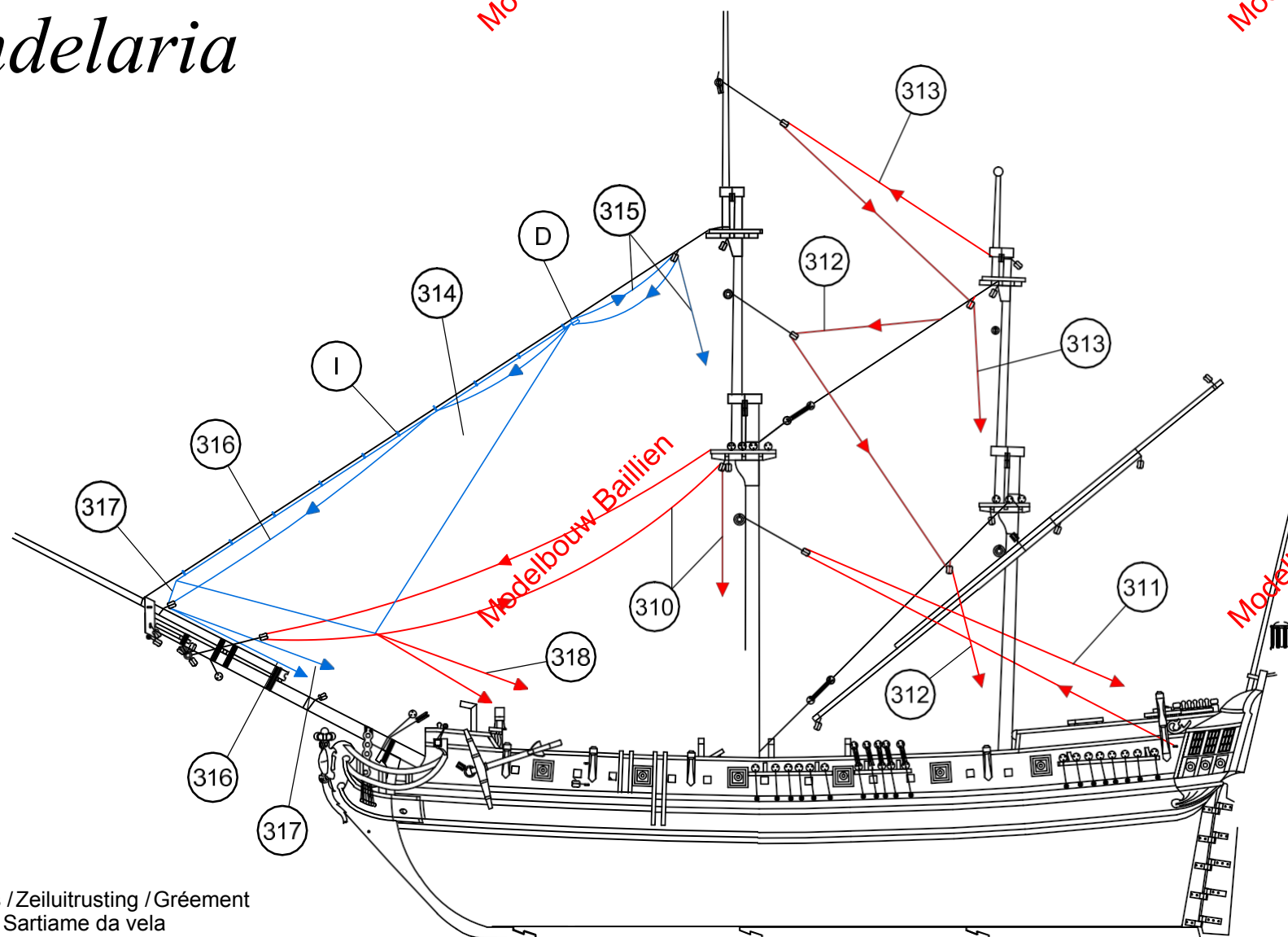


296	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela	304	ø0,15x200	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
297	ø0,15x900	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	305	ø0,15x400	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
298	ø0,15x700	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	306	ø0,15x585	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
299	ø0,15x350	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	307	ø0,15x1000	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
300	ø0,15x300	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	308	ø0,15x900	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
301	ø0,15x500	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	309	ø0,15x800	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
302	ø0,15x650	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
303	ø0,15x400	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	I	ø3	Latón / Brass / Latón / Messing / Ottone

La Candelaria

OcCre
Ocio Creativo

G



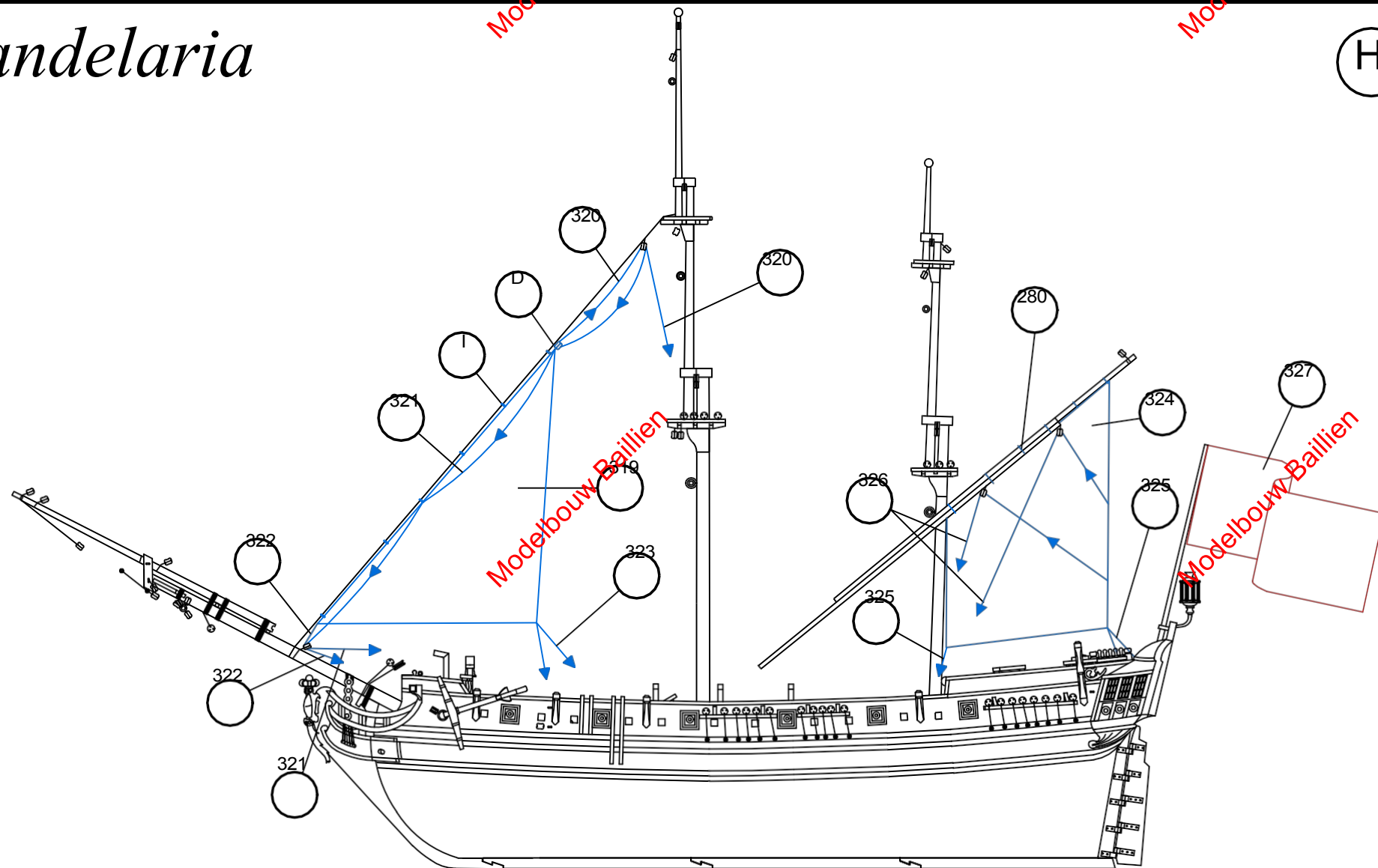
Aparejo de velas / Zeiluitrusting / Gréement
Segel takelage / Sartame da vela

310	ø0,15x600	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	316	ø0,15x600	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
311	ø0,15x550	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	317	ø0,15x350	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
312	ø0,15x500	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	318	ø0,15x375	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
313	ø0,15x600	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
314	Preformado / Preformed / Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela	I	ø3	Latón / Brass / Laton / Messing / Ottone
315	ø0,15x600	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo			

La Candelaria

OcCre
Ocio Creativo

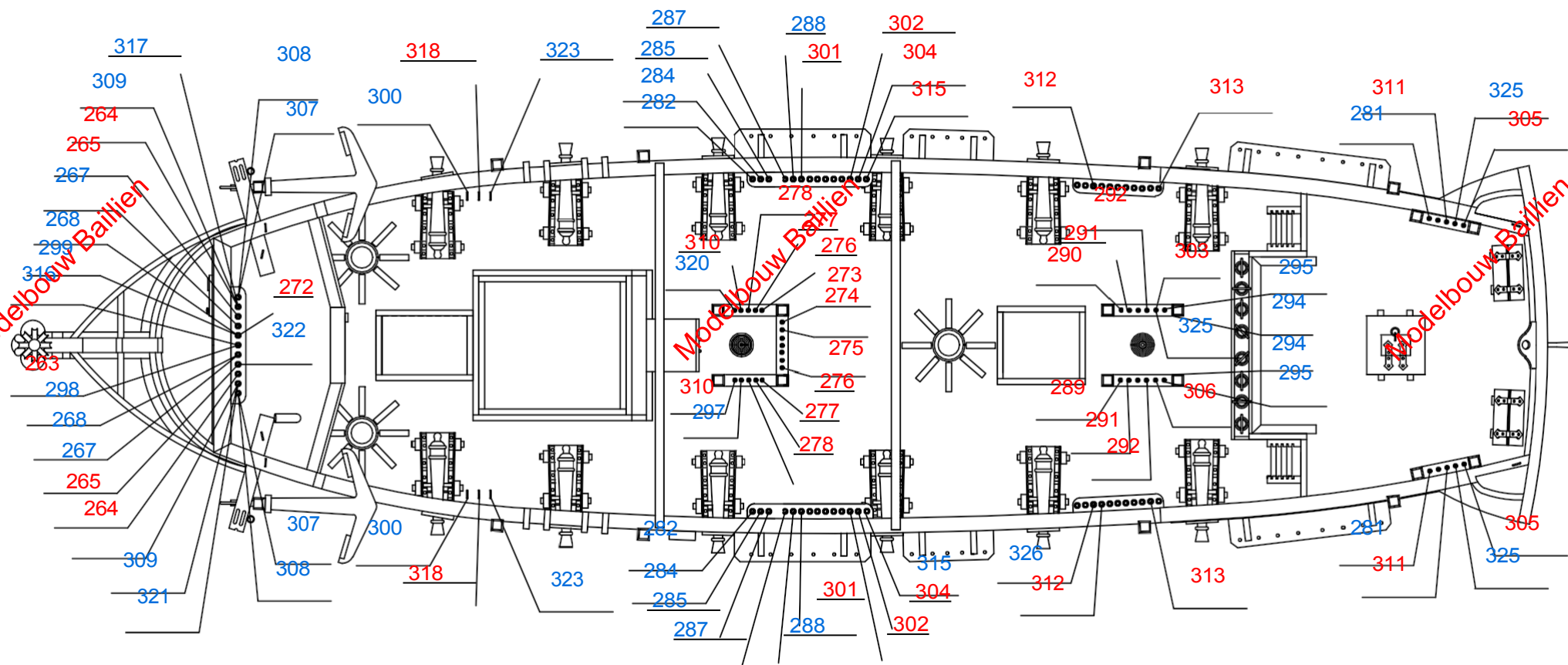
H



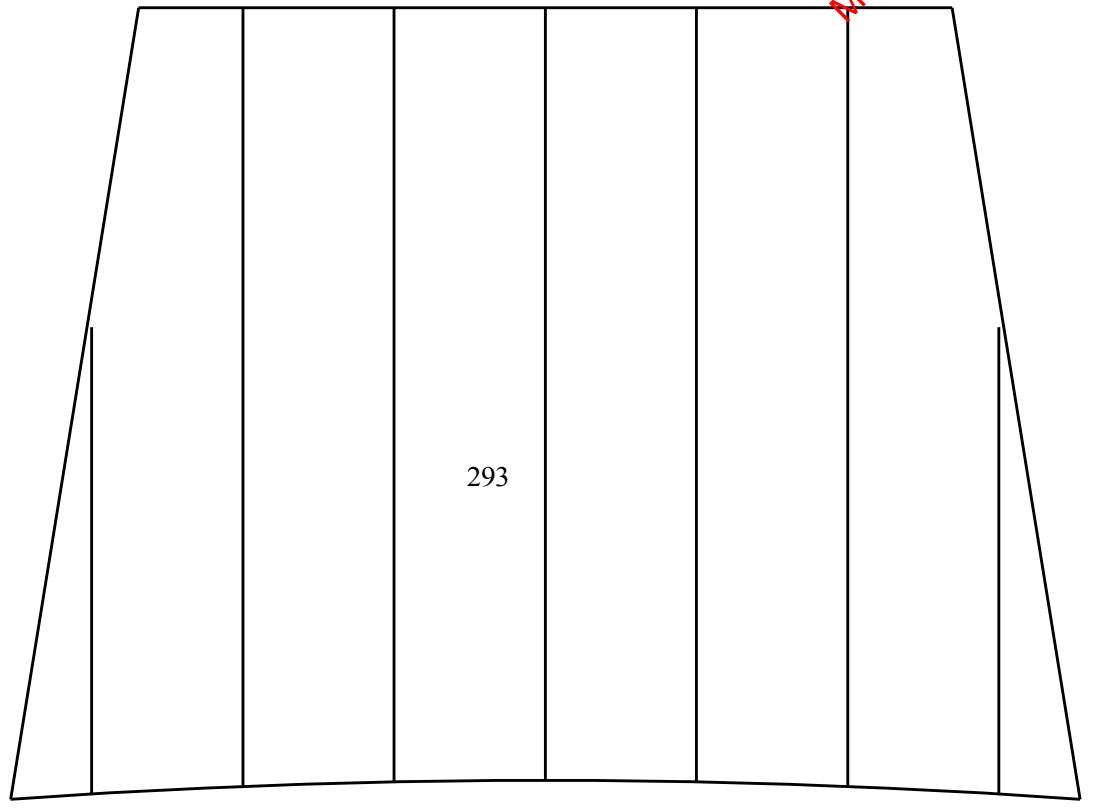
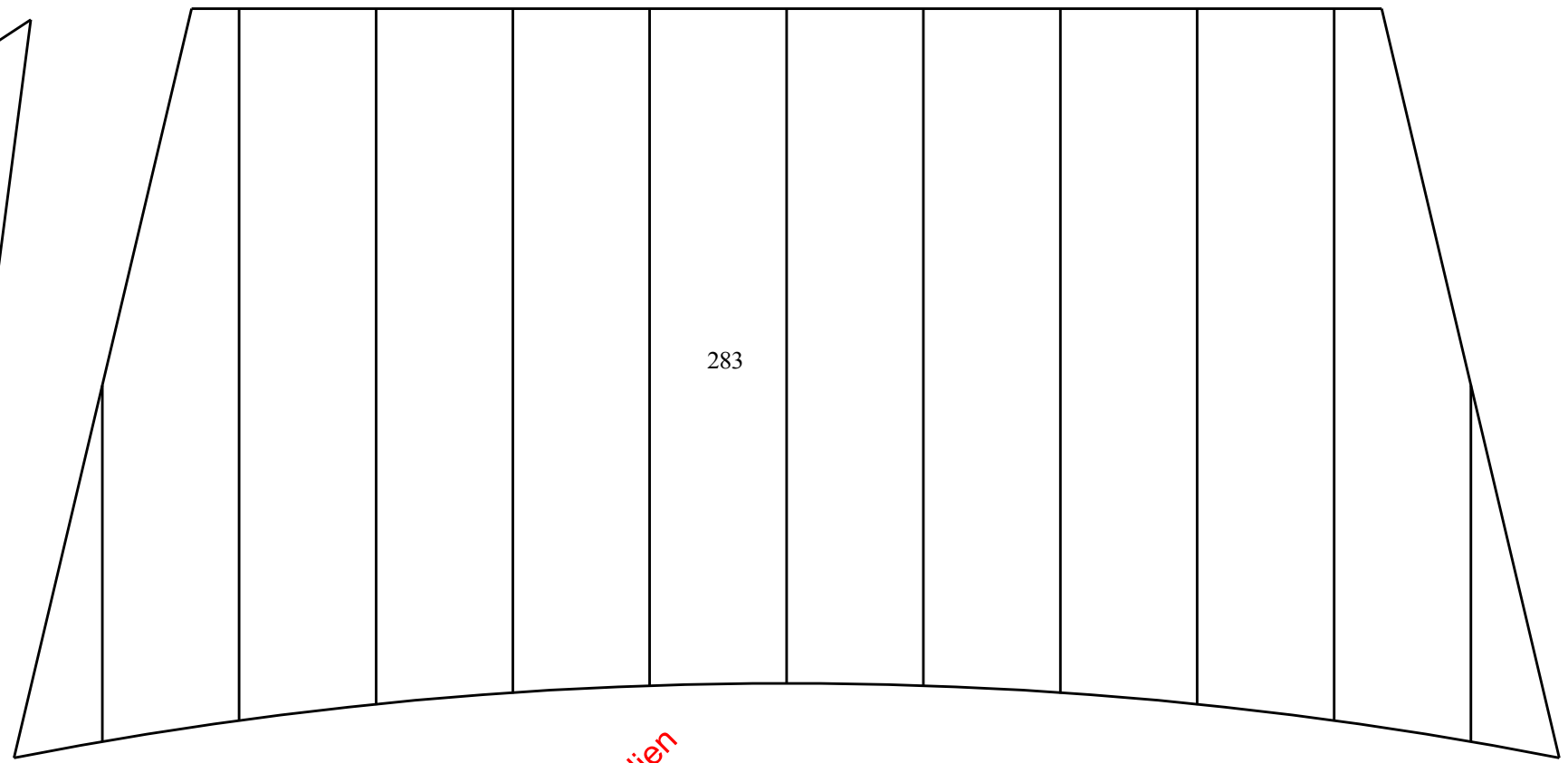
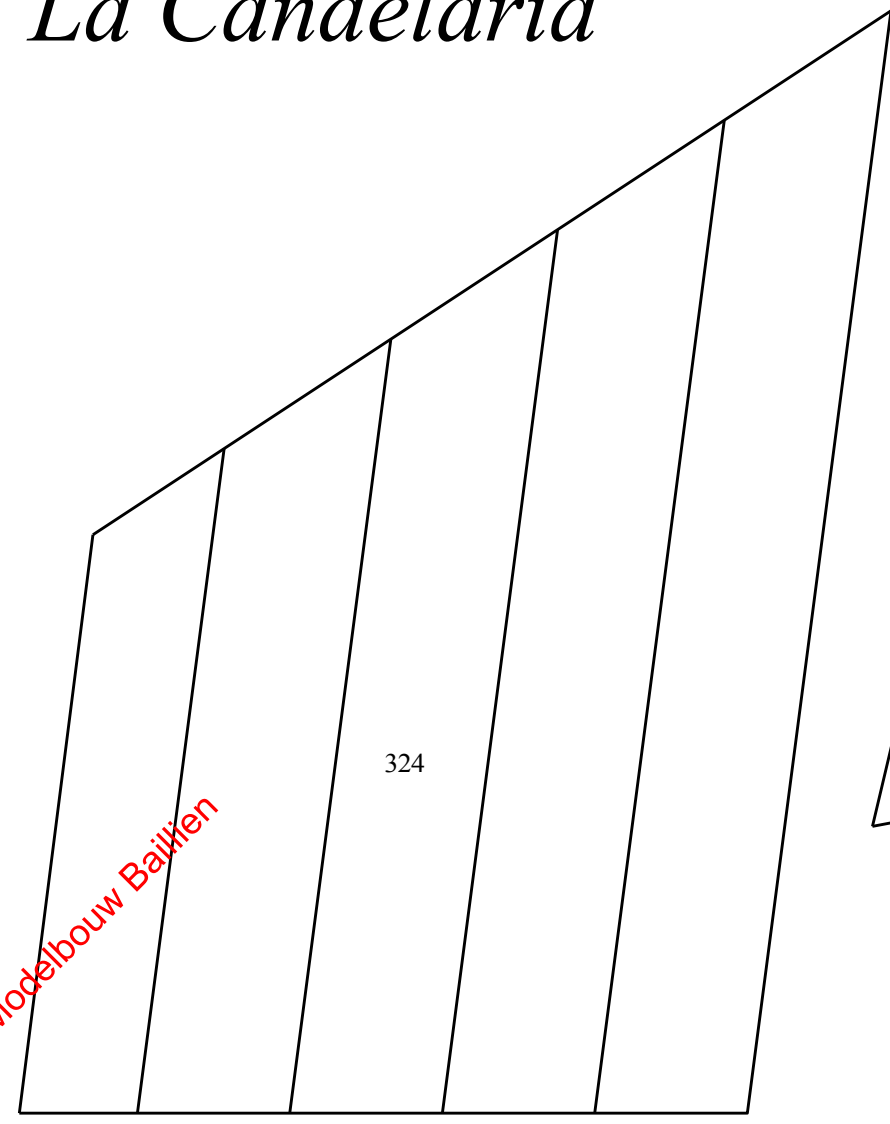
319	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela	324	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela
320	ø0,15x650	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	325	ø0,15x350	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
321	ø0,15x580	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	326	ø0,15x100	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo
322	ø0,15x250	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	327	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela
323	ø0,15x200	Hilo crudo / Raw thread / Fil brut / Rohes Baumwollfaden / Filo crudo	D	4	Composite / Composite / Composite / Composite / Composite
324	Preformado / Preformed/ Préformé / Vorgeformt	Tela / Cloth / Étoffe / Stoff / Tela	I	ø3	Latón / Brass / Laton / Messing / Ottone

La Candelaria

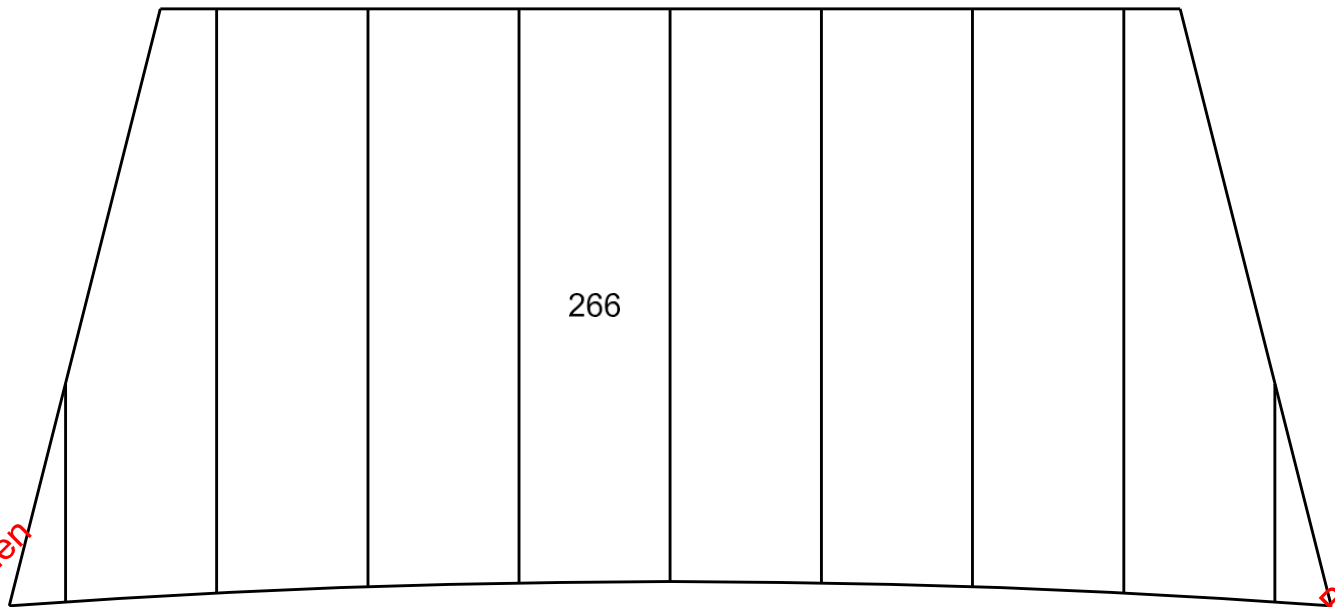
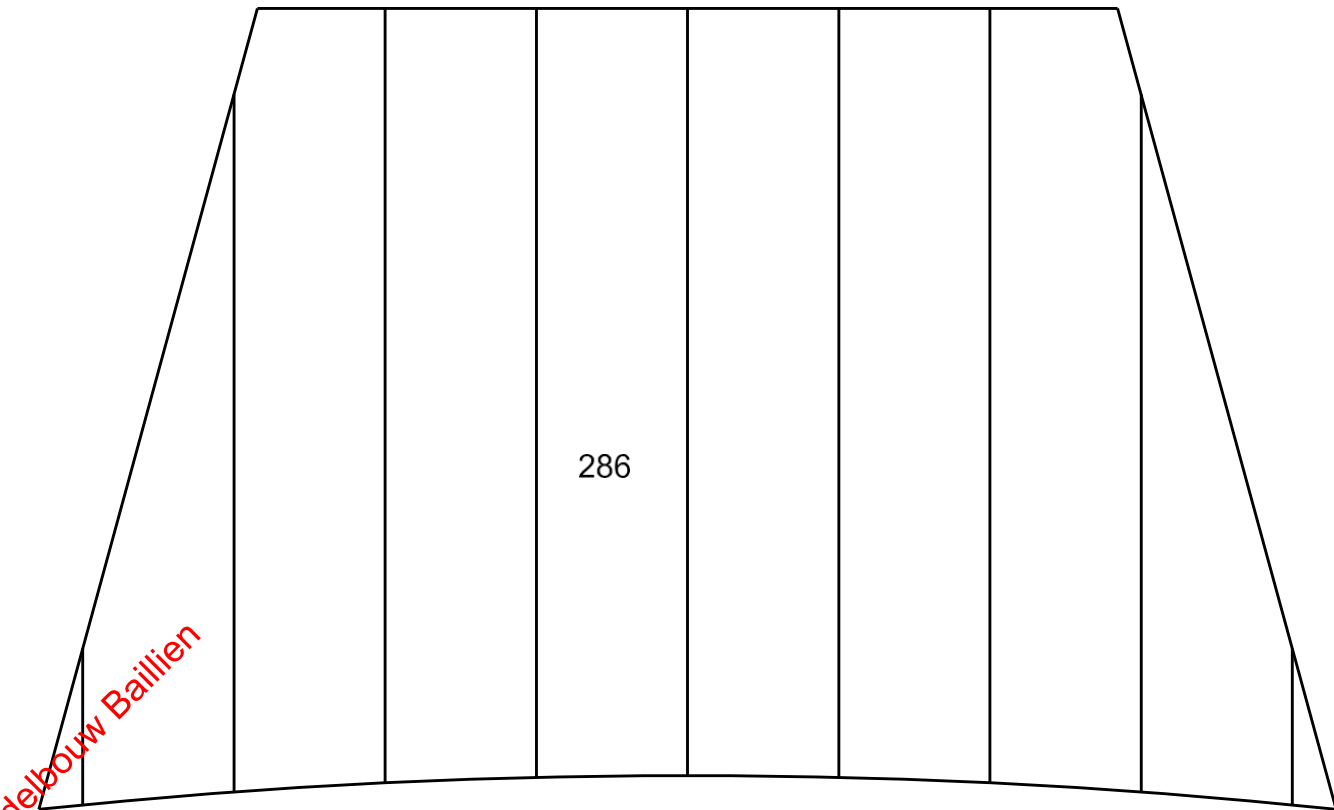
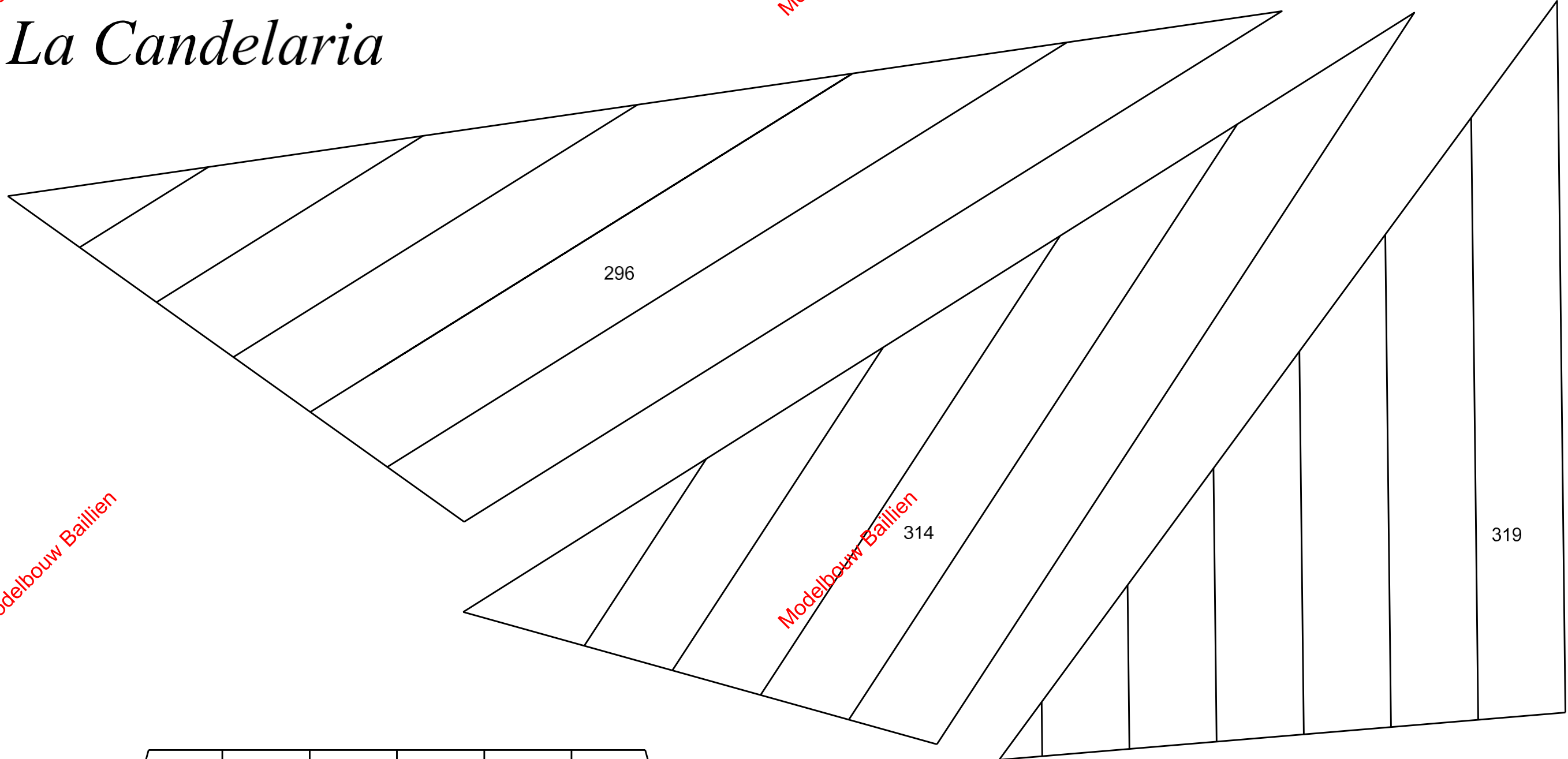
I



La Candelaria



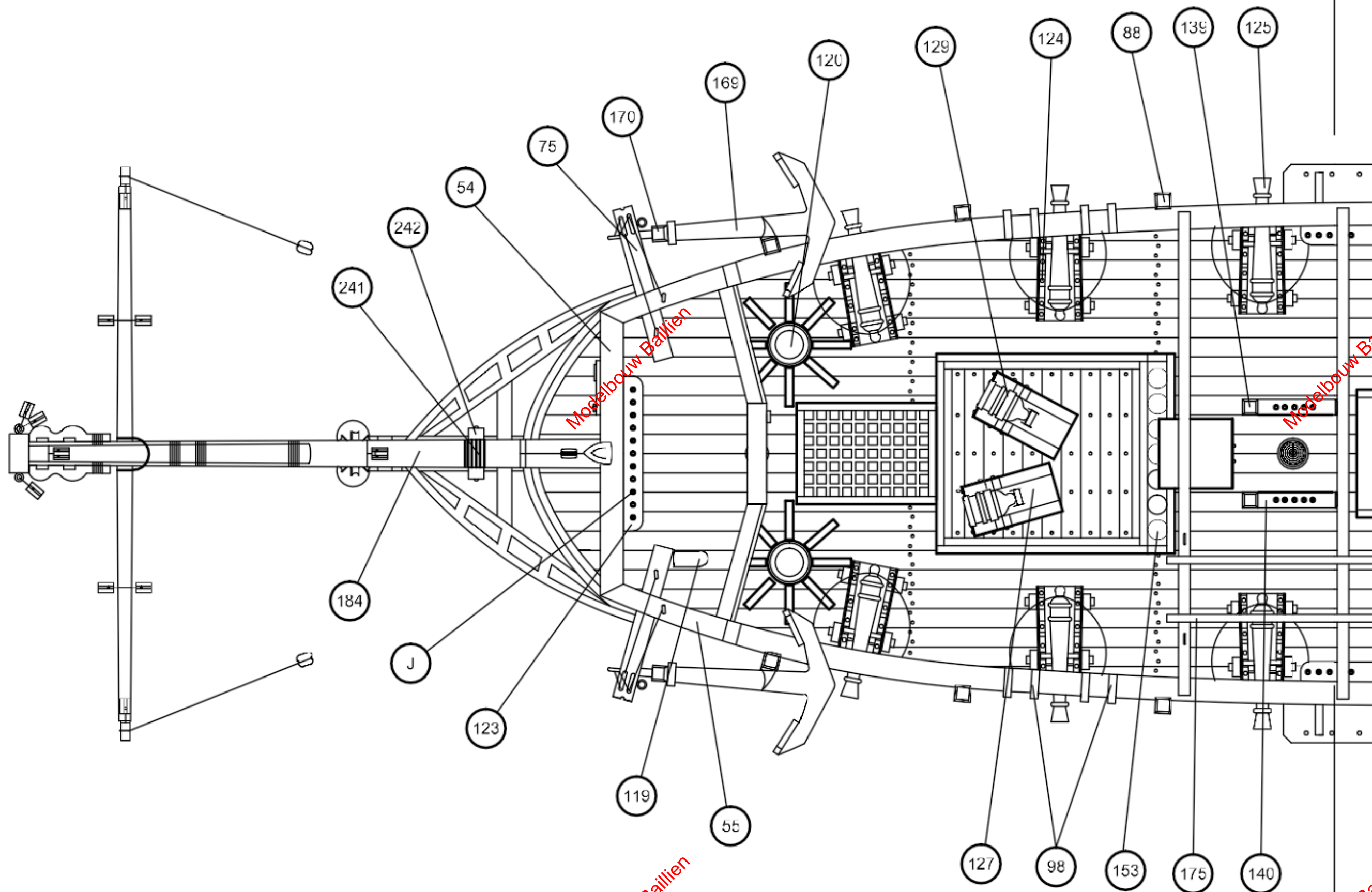
La Candelaria



La Candelaria

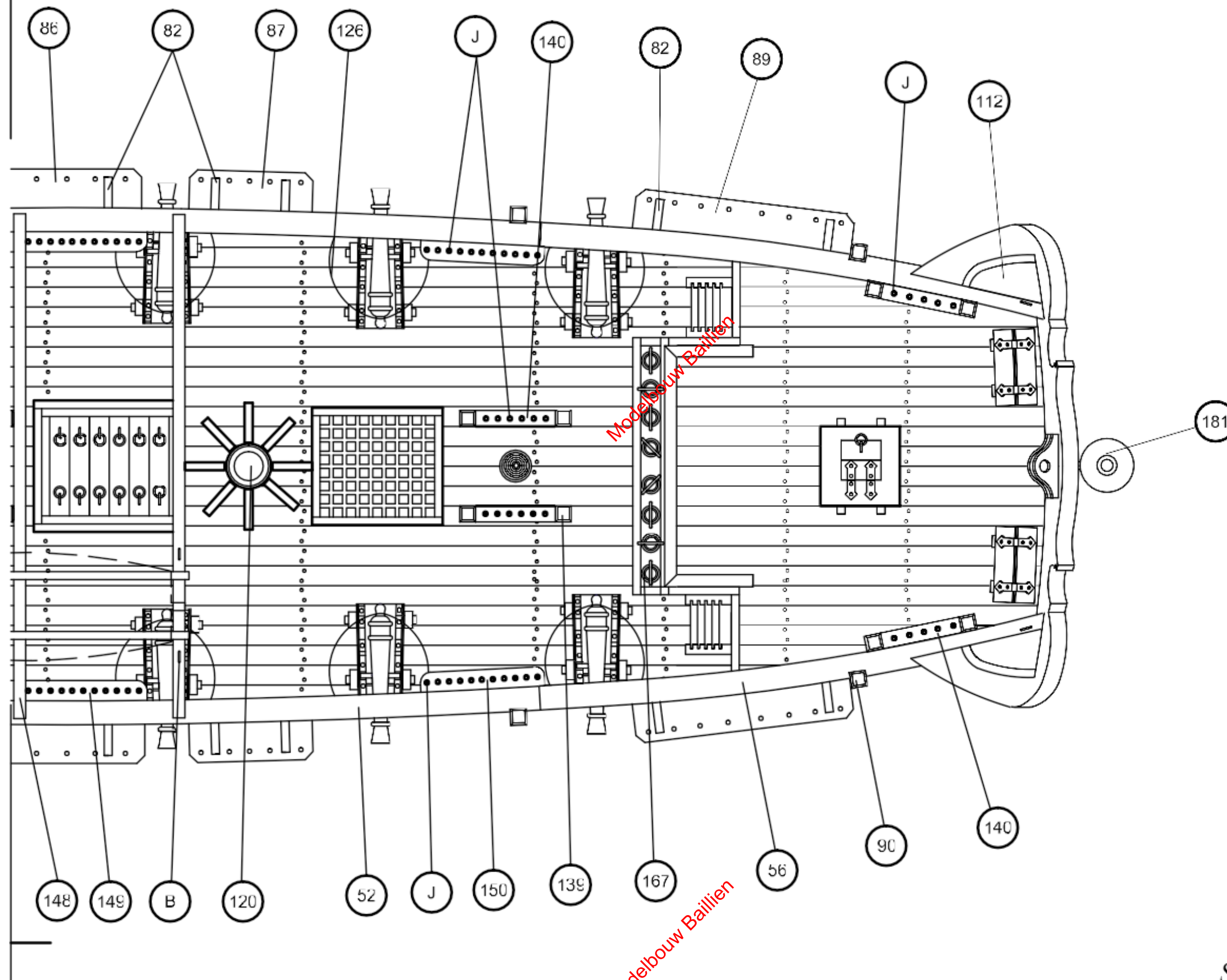
2-A

2-B

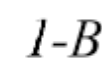


La Candelaria

2-B

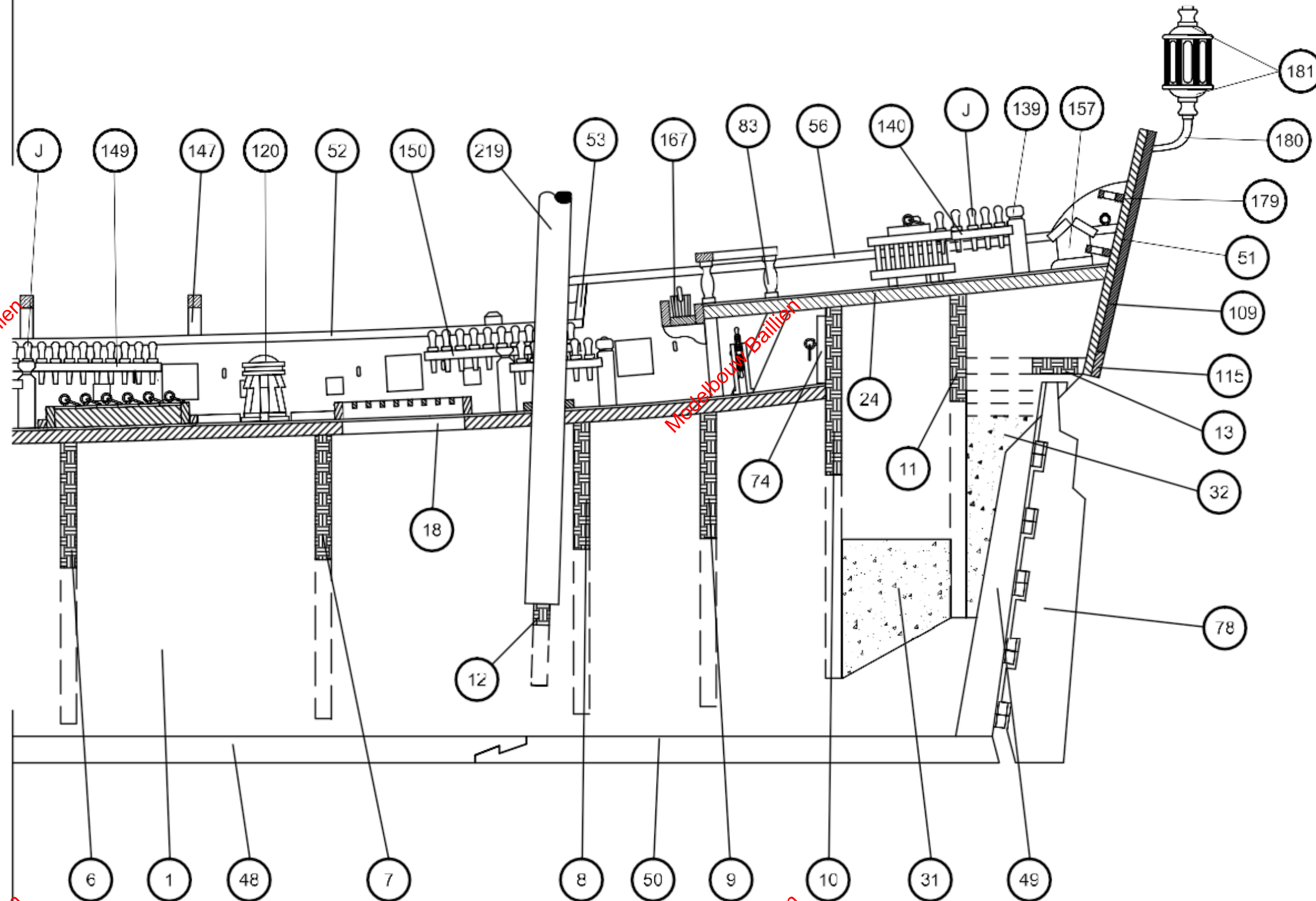


Scale 1/1

$l-A$ 

La Candelaria

1-B



Scale 1/1