

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP" (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten. Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

**LIJSTEN EN STANGEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:

Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

**HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

**BEGIN MET DE MONTAGE:** Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

**STROKEN EN STANGEN:** Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Sneldrogende lijm. Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat ze

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET MATERIAAL DAT NODIG IS VOOR DE MONTAGE:**

**VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met een cutter, waarbij u ervoor zorgt dat uw vingers niet op de snijlijn komen, de stukken van de planken los door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de vezels te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

**LIJSTEN EN STOKJES:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt men een betere afstelling.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of timmermanslijm: voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Sneldrogende lijm: Voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij beantwoorden graag uw vragen.

**VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:** Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als die op de pagina "IP" (identificatie onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden. Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor de bewerking en plaatsing van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

**STANGEN EN STOKJES:** De modellen zijn uitgerust met verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen biedt informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:**

Bouw-instructies / Schetsen en sjablonen op schaal / Schetsen en sjablonen.

**VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN:** Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) los en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Schuur de onderdelen vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

**LIJSTEN EN STAVEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schuurlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

**ONZE KLANTENSERVICE:** Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.

ROMP

- FOTO 1.** Monteer de rompconstructie volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en aansluiten op de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel. **FOTO 2.** Bekleed het schot van frame nr. 4 met contactlijm (schoenmakerslijm) als kleefmiddel. Lees de gebruiksaanwijzing van de fabrikant zorgvuldig door. Snijd overbodige bekleding weg met een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn houdt.
- FOTO 3.** Bekleed de schotten van de frames nr. 8 en 9.
- FOTO 4.** Voordat u het dek, nr. 15, bekleedt, tekent u met een potlood een lijn die het dek in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met bekleden vanuit het midden naar buiten toe. Draai dit deel om en snijd, terwijl u het op een vlakke ondergrond legt, de overbodige bekleding weg.
- FOTO 5.** Om het effect van de planken en het afdichten van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de randen van de bekledingsstroken aangeven. Markeer afwisselend dwarslijnen om de 60 mm en teken met een potlood stippen naast de dwarslijnen om spijkers te simuleren.
- FOTO 6.** Volg dezelfde procedure als in **foto's 4 en 5** en bekleed dek nr. 17. **FOTO 7.** Volg dezelfde procedure als in **foto's 4 en 5** en bekleed dek nr. 19. **FOTO 8.** Volg dezelfde procedure als in **foto's 4 en 5** en bekleed dek nr. 21.
- FOTO 9.** Lijm de gelijnde dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden aangepast aan het bovenste deel van de spanten. Gebruik hiervoor een sneldrogende lijm. Verf (met walnootkleurige verf op waterbasis) het deel van het spant, nr. 7, dat boven het niveau van het dek, nr. 15, uitsteekt.
- FOTO 10.** Lijm de verstevigingsblokken, nrs. 23 en 24, op de valse kiel. Gebruik witte lijm als kleefmiddel.
- FOTO 11.** Lijm de verstevigingsblokken, nrs. 25 en 26, op de valse kiel.
- FOTO 12.** Verf een van de zijkanalen van de verschansing, nr. 27, in dezelfde kleur als het frame, nr. 7. Lijm de verschansingen op de rompconstructie en zorg ervoor dat ze samenvallen met de sleuven in de frames. De geverfde delen van de verschansingen moeten naar de binnenkant van het schip gericht zijn.
- FOTO 13.** Volg dezelfde procedure als bij **foto 12** en lijm de verschansing, nr. 28, vast. Gebruik sneldrogende lijm.
- FOTO 14.** Vul de opening die aan de achtersteven is achtergebleven tussen de twee verschansingen, nr. 28, op met een paar stroken, nr. 29. Lijm vervolgens de bovenste achtersteven, nr. 30, op zijn plaats.
- FOTO 15.** Lijm de onderdelen nrs. 31, 32, 33, 34 en 35 op hun plaats. De onderdelen nrs. 36 en 37 moeten ongeveer 1 mm boven het dek uitsteken. Gebruik voor deze fase van de montage sneldrogende lijm.
- FOTO 16.** Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto met de onderdelen nrs. 34, 36, 37 en 39.
- FOTO 17.** Lijm de onderdelen nrs. 37, 38, 40 en 41 op hun plaats.
- FOTO 18.** Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te verkrijgen, schuurt u met behulp van een schuurmachine de verstevigingsblokken en de rand van de spanten af, **waarbij u van boeg naar achtersteven werkt.**
- FOTO 19.** Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip, en schuur **van achtersteven naar boeg.**
- FOTO 20.** Voordat u begint met het bekleden van de romp, dompelt u de bekledingsplanken, nrs. 42 en 43, minstens een uur onder in water, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin bij de middelste spanten en lijm en spijker **de hoofdplank**, nr. 42, vast met behulp van de spantgleuven als richtlijn. Bekleed de romp aan beide zijden tegelijk, d.w.z. voor elke strook die aan de linkerkant wordt aangebracht, brengt u de tegenoverliggende strook aan de rechterkant aan. **FOTO 21.** Lijm en spijker de bekledingsstroken nr. 43 vast, beginnend naast de **hoofdstrook** nr. 42, en ga door totdat u het bovenste deel van de verschansing volledig hebt bedekt. De stroken moeten bij de boeg samen komen en de verstevigingsblokken en de valse kiel volledig bedekken.
- FOTO 22.** Ga door met het bekleden van de romp, vanaf de valse kiel tot aan de **hoofdplank**. De planken moeten worden bevestigd tot aan de rand van de bovenste achtersteven en het laatste frame van de constructie. Snijd met een mes de bekleding weg bij de kanonpoorten.
- FOTO 23.** Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u op maat een aantal stroken om de openingen op te vullen. Deze lopen meestal aan één uiteinde taps toe. Om de bekleding van de achtersteven af te werken, maakt u een aantal wigvormige stukken.
- FOTO 24.** Zowel bij de boeg als bij de valse kiel, aan de achtersteven, moet een vlak gebied met een dikte van 4 mm worden gelaten.
- FOTO 25.** Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp en vijlt u de koppen van de pennen met een vijl.
- FOTO 26.** Bewerk de binnenrand van de kanonpoorten met een platte vijl en schilder ze zwart.
- FOTO 27.** Teken met een potlood de verschillende delen van de bovenste achtersteven af, zoals weergegeven in de afbeelding. Bekleed de bovenste achtersteven met contactlijm als kleefmiddel. Verwijder met een snijmes het overbodige bekledingsmateriaal en maak de openingen in de bovenste achtersteven vrij.
- FOTO 28.** Begin met het bekleden van de romp door een strook van de bekleding, nr. 45, boven de hoofdplank te lijmen. Wissel het bekledingswerk af tussen de ene kant van de romp en de andere. Gebruik voor dit proces contactlijm. (Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant).
- FOTO 29.** Ga door met het bekleden van de romp vanaf de hoofdbalk omhoog naar de verschansing. Ga tegelijkertijd door met het bekleden van de romp, beginnend bij de valse kiel omhoog naar de hoofdbalk.
- FOTO 30.** Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u op maat een aantal stukken om de openingen op te vullen. Voltooi de bekleding van de voorsteven door een aantal op maat gemaakte wigvormige stukken te maken.
- FOTO 31.** Er moet een vlak gebied van 4 mm dik worden gelaten aan zowel de boeg als op de valse kiel, in het achterstevengebied.
- FOTO 32.** Neem de achterstevengalerij, nr. 59, en maak de sleuven in de zijkant van de romp waaraan de galerij kan worden opgehangen, maar lijm deze nog niet vast.
- FOTO 33.** Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp met fijn schuurpapier. Controleer aan de hand van plan 2 voordat u de onderdelen nrs. 46, 47, 48, 49, 50, 51 en 52 op hun plaats op de romp lijmt.
- FOTO 34.** Bekleed deel nr. 53 aan de ene kant met bekleding nr. 54 en aan de andere kant met bekleding nr. 55.
- FOTO 35.** Verf (met een walnootkleurige tint) één kant van de verschansing, nr. 56. Bekleed de andere kant van de verschansing met de bekleding, nr. 57.
- FOTO 36.** Maak met behulp van een vijl de onderdelen nr. 58 en lijm ze op hun plaats aan de voorrand van de gangboorden. Lijm het dek nr. 53 op de boegspriet die op de romp is bevestigd. Lijm de gangboorden nr. 56 op het dek nr. 53 en de spijlen nr. 58.
- FOTO 37.** Bekleed één kant van de galerij, nr. 59, met de bekleding, nr. 60, en de andere kant met de bekleding, nr. 61. Gebruik hiervoor contactlijm. Verwijder de overbodige bekleding met een mesje.

**FOTO 38.** Snijd de eindstukken, nrs. 62, 63 en 64, af en lijm ze vast zoals op de afbeelding.

**FOTO 39.** Lijm de galerij op de achtersteven van het schip en op de galerij de onderdelen nrs. 65, 66, 67 en 68. Gebruik sneldrogende lijm. Maak een blind gat in het midden van de bovenste achtersteven, 4 mm vanaf de bovenrand.

**FOTO 40.** Pas de grootte van het scharnier aan met een kniptang. Zie plan 1. Maak het roerblad met behulp van de onderdelen die op de afbeelding staan.

**FOTO 41.** Lijm de stootrand, nr. 72, op het punt waar de galerij aansluit op de bovenste achtersteven. Bevestig het roerblad aan onderdeel nr. 73 en steek het uiteinde van het roer in het gat in de achtersteven. Bevestig het roerblad aan de romp met behulp van de scharnieren.

**FOTO 42.** Selecteer de latten voor de stootranden, nrs. 74, 75, 76, 77 en 78. Schuur de latten en dompel ze minstens een uur onder in water, zodat ze elastischer worden. Bevestig en lijm de stootranden op de romp met sneldrogende lijm, nadat u hun positie op het plan hebt gecontroleerd.

**FOTO 43.** Bevestig de roosterstroken, nr. 79, aan elkaar totdat u een stuk van 32 eenheden hebt gemaakt. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm. Zaag het rooster in de vorm zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 44.** Lijm het rooster aan de voorrand van het kasteeldek en omlijst het met de onderdelen nrs. 80 en 81. Zaag de binnenrand nr. 82 op maat en lijm deze op de verschansing. Gebruik sneldrogende lijm.

**FOTO 45.** Lijm de onderdelen nrs. 83, 84, 85, 86, 87 en 88 met sneldrogende lijm in het midden van de verschansing. Zie de bouwtekeningen.

**FOTO 46.** Lijm ook met sneldrogende lijm de onderdelen nrs. 89, 90, 91 en 92 op hun plaats.

**FOTO 47.** Lijm de onderdelen nrs. 93, 94, 95 en 96 op hun plaats zoals weergegeven in de afbeelding. Voordat u de onderdelen nr. 97 monteert, zaagt u de stootranden zo af dat de beugels kunnen worden geplaatst.

**FOTO 48.** Maak de onderdelen nrs. 98, 99, 100 en 101 en lijm ze op hun plaats. Onderdeel nr. 101 moet worden geplaatst door de stootranden door te zagen. Zie de tekeningen.

**FOTO 49.** Om de onderdelen nr. 102 op hun plaats te kunnen lijmen, snijdt u de stootranden door. Zie de lay-out in plan 1. De onderdelen nr. 104 en 105 moeten in de romp worden geplaatst. Snijd hiervoor met een snijmes door de bekleding.

**FOTO 50.** Maak de kattenhaken, nr. 106, en de kluisdeksels, nr. 107, en lijm ze op hun plaats zoals weergegeven in de afbeelding. Zie tekeningen.

**FOTO 51.** Maak de onderdelen nrs. 65, 109, 110 en 108 en lijm ze op hun plaats. Maak de onderdelen nrs. 111 en 112 en plaats ze in de stootkussens, zoals aangegeven in de plannen.

**FOTO 52.** Maak de onderdelen nrs. 108 en 113 en lijm ze op hun plaats. Maak de onderdelen nrs. 114 en 115 en steek ze in de stootkussens, zoals weergegeven in de tekeningen. Lijm de onderdelen nr. 116 en boor de gaten zoals weergegeven in de afbeelding. Bevestig de ringen I aan de oogbouten B. Boor gaten met een diameter van 0,75 mm voor de oogbouten.

**FOTO 53.** Maak de onderdelen nrs. 65, 108, 117, 118, 119, 120, I en B en lijm ze op hun plaats. Zie Plannen. Nu u dit stadium van de montage hebt bereikt, vernis u de hele romp met een kleurloze, satijnglanzende, poriënvullende vernis. (Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf dit punt van de montage moeten alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt, worden vernist.

**FOTO 54.** Lijm de onderdelen nrs. 121, 122 en 123 op hun plaats. Zie de bouwtekeningen. Verf de schilden nr. 125 in de juiste kleuren en lijm ze op hun plaats. Lijm het paard nr. 124 vast, waarbij u het gat in het paard tussen de vlag en de ruiter centreert, met het gat in de bovenste achtersteven, zoals te zien is op **foto 39**.

**FOTO 55.** Bevestig de oogbouten B zoals weergegeven in de afbeelding en bevestig ze aan de ketting, nr. 126.

**FOTO 56.** Bevestig de klemblokken G aan de kettingplaten, nr. 127. Bevestig de kettingplaten aan de romp met de pennen A en plaats de oogbouten B op hun plaats. Zie de bouwtekeningen. Bevestig alle kettingplaten aan de romp.

**FOTO 57.** Verf onderdeel nr. 128 en lijm het op het anker, nr. 129. Bevestig een van de ringen, K, aan het uiteinde van het anker en bevestig de ankerkabel, nr. 130, aan de ring. Versterk deze verbinding met een sjoerband, nr. 131. Bevestig met behulp van een van de stropen, C, een van de katrollen, E, aan de ring.

**FOTO 58.** Lijm het uiteinde van de ankerkabel aan een van de kluisgaten, zoals weergegeven in de afbeelding, en maak de sjorringen, nr. 132. Maak het takelwerk, nr. 133, en maak het vast aan de boegreling. Lijm alle belayingpinnen, J, op hun plaats in de pinrekken.

## **BOVENBOUW**

Nu u dit stadium in de bouw van uw model hebt bereikt, volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit hoofdstuk worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geleverd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. Nadat de onderdelen zijn gemaakt, moeten ze op hun plaats worden gelijmd zoals weergegeven in de afbeelding en met de verdeling die in de plannen is aangegeven. Gebruik sneldrogende lijm voor het monteren en positioneren.

## **MASTEN EN TUIGAGE**

Om de masten te maken, moet je eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

**FOTO A.** Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

**FOTO B.** Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in de tekening.

**FOTO C.** Om de conische vorm van de ra's te garanderen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar dan aan beide uiteinden van de staaf.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Bekijk close-upfoto's van de masten. Zodra de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

### **LOOPWERK**

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde waarin de touwen, klemblokken, blokken, enz. moeten worden aangebracht, rood is gemarkeerd.

Gebruik het plan om de zeilen te identificeren.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.