

A. Lijm de onderdelen A1 en A2 op een vlakke, stabiele ondergrond aan elkaar en verstevig de verbinding met de onderdelen A3. Plaats en lijm de onderdelen in de volgorde van de letters en cijfers in de afbeeldingen. Controleer voordat u de frames vastlijmt of ze goed passen door ze in de bijbehorende uitsparingen van de valse kiel te plaatsen. De frames moeten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken later goed passen. Gebruik voor deze handeling witte lijm (Ref.19200) als kleefmiddel.

B en C. Gebruik de dekken om de in de afbeeldingen getoonde framestukken uit te lijnen en te lijmen. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (Ref. 19200). Verwijder vervolgens de dakframes en breng vulmiddel aan op de voegen. Wanneer het vulmiddel is opgedroogd, schuurt u de assemblages om hun oppervlakken gelijkmatig te maken. Als u geen vlakke vijl hebt, kunt u er een maken door schuurpapier op een stuk lat te lijmen. Breng vervolgens witte verf aan (Ref.19300). U kunt de verf met een kwast of met een airbrush aanbrengen, waarbij de laatste de beste afwerking geeft.

D. Teken een lengtelijn die dek B1 in twee helften verdeelt. Begin met het plaatsen van het eerste fineer vlak tegen de potloodlijn. Lijm de platen dicht tegen elkaar zodat de naden niet zichtbaar zijn. Gebruik witte lijm (Ref.19200) als kleefmiddel. Druk de platen tegen het dek zodat ze stevig hechten. Het is raadzaam om een plat, zwaar voorwerp erop te leggen totdat de lijm droog is. Draai het dek vervolgens om en snijd het overbodige materiaal weg met een mes. Schuur het dek tot een fijn, glad oppervlak. Verwijder vervolgens het stof van het schuren en breng een paar lagen satijnvernis aan (Ref. 19209), waarbij u telkens schuurt. Ga op dezelfde manier te werk met deksels B9, B16 en D2. Leg deksels C1, C10 en C22 op een vlak oppervlak. Plaats de structuren die u al hebt gebouwd om te controleren of ze passen. Lijm vervolgens de drie dekken aan elkaar en verwijder de structuren. Schuur en bekleed het verkregen oppervlak met de D3-platen. Schuur en lak vervolgens het dek.

E en F. Breng witte lijm aan (Ref. 19200) en lijm de constructies op de daken. Gebruik een vlakschuurmachine om de bovenkant van de frames glad te schuren. Gebruik een mes om de decoraties van het vel te verwijderen waarop ze vastzitten. Plaats de decoraties zoals op de foto's. Deze decoraties zijn zelfklevend en voorgesneden. Gebruik een plat lint of wattenstaafje om ze stevig op hun plaats te drukken. Leg de dekken op het frame om te controleren of ze passen. Lijm ze vervolgens vast zoals afgebeeld.

G. Draai de romp ondersteboven en begin met schuren vanaf de boeg naar de achtersteven. U moet de randen van de frames ruw maken, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te vervormen. De romp moet gelijkmatig worden geschuurd, dat wil zeggen dat de bakboord- en stuurboordzijde identiek moeten zijn. Gebruik voor het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en gelijkmatig gebeuren. Gebruik een strook hout om te controleren of het schuren correct is. Hiervoor moet u deze over de frames schuiven om te zien hoe deze op de vorm past.

H. Schuur de stukken H1 en H2 met fijn schuurpapier. Laat ze vervolgens ongeveer 20 minuten in water weken. Gebruik een cilindervormig voorwerp om de stukken beetje bij beetje te buigen. U moet het onderdeel met uw vingers dicht bij elkaar drukken om te voorkomen dat het breekt. Gebruik schilderstape om de onderdelen af te plakken en schilder ze wit (Ref. 19300). Plaats en lijm de stukken vervolgens op de romp met secondelijm.

I tot K. Begin met het bekleden van de romp met behulp van de H1-latten. Als de latten erg droog zijn en breken wanneer u ze buigt, laat ze dan ongeveer twintig minuten in water weken. Hierdoor worden ze flexibeler. Droog ze vervolgens af met een doek. U moet de lengte van de eerste strook aanpassen en deze met witte lijm tussen de stukken H1 en H2 lijmen. Bekijk de illustraties voordat u verdergaat. De andere rompstroken moeten met witte lijm (Ref. 19200) op de spanten en op elkaar worden gelijmd en op hun plaats worden genageld. Ga door met het lijmen van planken van boeg tot achtersteven om de hele romp te bekleden. U moet de stukken op maat knippen en aanpassen zodat ze in de openingen passen. Als u op een bepaald moment een losse plank heeft, kunt u sneldrogende lijm aanbrengen. Als een plank onder het vlak van de andere planken ligt, plak er dan nog een bovenop en schuur deze vervolgens glad. Vijl de spijkerkoppen weg met een platte vijl totdat ze gelijk liggen met de planken. Lijm de verstevigingen K2 tot K5 in het achterste gedeelte van de romp. Verdun een beetje witte lijm met water om deze vloeibaarder te maken, zodat deze tussen de latverbindingen kan sijpelen. Leg de romp opzij totdat de lijm droog is. Hierdoor wordt de hele romp aan elkaar vastgehecht en wordt de huid van de romp verenigd, waardoor deze sterker wordt. Schuur vervolgens de hele romp. Deze moet glad en egaal zijn.

L. Breng een laag scheurvullende plamuur aan op het gehele oppervlak van de rompbeplating. Schuur het geheel na het drogen glad en egaal. Schuur en schilder de onderdelen L1 tot L4 wit (Ref. 19300). Bevestig en lijm de onderdelen L1 en L2 met sneldrogende lijm. Herhaal dit proces met de stukken L3 en L4 en lijm ze aan de andere kant van de boot vast. Zaag de stukken L5 tot L7 op maat, lijm ze vast en schuur ze glad.

M en N. Gebruik afplaktape om delen van het frame van de romp af te plakken en de rompbeplating bloot te leggen. Breng een primer aan op het hele oppervlak. Het is raadzaam om spuitbus te gebruiken, indien mogelijk in de kleur grijs. Zo kunt u eventuele defecten in de rompbeplating zien. Schuur de romp opnieuw nadat u het product hebt aangebracht. Corrigeer eventuele onvolkomenheden met plamuur en herhaal het proces totdat er een gladde romp overblijft. Breng snellijm aan en lijm de stukken M1 tot M34 vast. Gebruik sjabloon PL-01 om de stukken en hun positie op de romp te identificeren. Gebruik stuk M35 als afstandhouder. Dit stuk helpt u om de stukken parallel aan elkaar te houden. Maskeer daarna de romp opnieuw en breng primer aan. Door deze bewerking krijgen de stukken M1 tot M34 een dwarsnerf die opnieuw moet worden geschuurd. Gebruik fijn schuurpapier of een schuurspons. Lijm de stukken N1 tot N9 vast. Gebruik witte lijm (Ref. 19200) en een pincet om deze bewerking uit te voeren.

O tot R. Maak de onderdelen die op de afbeeldingen worden aangegeven en bevestig ze aan de romp. Plak de bovenkant van de boot af om deze tegen de verf te beschermen. Verf de romp met zwarte verf (Ref. 19301) en laat deze drogen. Om de waterlijn te vinden, plaatst u de romp op een vlakke ondergrond en houdt u deze stil. Gebruik een potlood en een houten blok of iets dergelijks om de lijn rond de hele omtrek van de romp te markeren. Maskeer opnieuw en verf roodbruin (Ref. 19383). Maak en verf het O2-stuk met dezelfde kleuren die voor de romp zijn gebruikt. Verf de propellers goud (Ref. 19380). Lijm de stukken O2 tot O5 op de romp. Ga door met het toevoegen van onderdelen aan de boot, sommige moeten al geleverd zijn. Verf de Q5-stukken oker en lijm ze op de boot. Om de okerkleur te verkrijgen, mengt u de kleuren geel (Ref. 19306) met een paar druppels bruin (Ref. 19307) en bruin (Ref. 19383). Sommige onderdelen moeten zwart worden geverfd (Ref. 19301) en hun reliëf moet worden geaccentueerd met zilveren verf (Ref. 19382).

S tot W. Lijn de bovendekken uit, schuur ze en lak ze. Bouw frames en vul de voegen op. Verf ze vervolgens wit (Ref. 19300) en grijs (Ref. 19302), zoals afgebeeld. Voeg de stukken en versieringen toe volgens de aanwijzingen in de afbeeldingen en het diagram PL-01. Bouw de vier schoorstenen door de bijbehorende stukken in elkaar te passen en aan elkaar te lijmen. Let op: er zijn drie verschillende maten schoorstenen. Verf ze zwart (Ref. 19301) en oker. Om de okerkleur te verkrijgen, mengt u de gele kleuren (Ref. 19306) met een paar druppels bruin (Ref. 19307) en bruin (Ref. 19383).

X tot Z. Verf de onderdelen X21 en X22 groen (Ref. 19314) en zwart (Ref. 19301) en maak ze donkerder met bruine verf (Ref. 19307). De onderdelen X23 moeten bruin worden geverfd (Ref. 19307). De Y25-onderdelen moeten wit worden geverfd (Ref. 19300) en geel (Ref. 19306). De onderdelen Y21 en Z5 moeten wit worden geverfd (Ref. 19300) en rood (Ref. 19310). Om de onderdelen Z58, Z59 en Z60 te maken, plaatst u drie Z57-onderdelen op afplaktape. Knip de figuren uit de sjabloon uit, plak ze erop en knip de platen in de aangegeven vorm. Voeg vervolgens de onderdelen B toe en schilder ze okerkleurig. Maak de boot af door de onderdelen toe te voegen die op de afbeeldingen zijn aangegeven.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in het plan is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan

beide uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de most voor dit model correct samen te stellen, moet u rekening houden met:

- De bouwtekeningen
- De close-upfoto's van de masten en rondhouten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen
- Sjabloon PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen ervan moeten worden geverfd. Bekijk de algemene en close-upfoto's van de masten

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig worden ingebracht in de houders die daarvoor zijn voorbereid in de valse kiel.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de bouwtekeningen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is door ze in een infusie van thee te weken, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.

A. Gebruik een vlak en stabiel oppervlak om de onderdelen A1 en A2 te lijmen en versterk hun verbinding met de onderdelen A3. Plaats en lijm de onderdelen die op de afbeeldingen zijn aangegeven in alfabetische volgorde. Controleer voordat u de spanten lijmt of ze goed op hun plaats passen en volledig in de uitsparingen van de valse kiel passen. Het is belangrijk dat de spanten perfect loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken later goed passen. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (ref. 19200).

B en C. Gebruik de bruggen om de onderdelen van de structuren die op de afbeeldingen staan aangegeven uit te lijnen en te lijmen. Gebruik hiervoor witte lijm (ref. 19200). Verwijder vervolgens de structuren van de bruggen en breng poriënvullende plamuur aan om de verbindingen te verbergen. Zodra de plamuur droog is, schuurt u de onderdelen om hun oppervlakken te egaliseren. Als u geen vlakke vijl heeft, kunt u er zelf een maken door schuurpapier op een stukje lijstwerk te plakken. Breng vervolgens witte verf aan (Ref. 19300). U kunt de verf met een kwast of met een airbrush aanbrengen, waarbij u er rekening mee moet houden dat een airbrush een optimaal resultaat geeft.

D. Trek een lengtelijn die brug B1 in twee helften verdeelt. Begin met het bekleden door de eerste plaat tegen de met potlood getekende lijn te plaatsen. Lijm de platen dicht tegen elkaar om de naden te verbergen. Gebruik witte lijm (ref. 19200). Druk de platen tegen het dek zodat ze stevig vastkleven. Het is aan te raden om er een zwaar, plat voorwerp op te leggen totdat de lijm droog is. Draai vervolgens het dek om en snijd de overvloedige delen van de platen weg met een cutter. Schuur het dek zodat u een glad en egaal oppervlak krijgt. Verwijder vervolgens het schuurstof en breng twee lagen satijnvernis (Ref. 19209) aan, waarbij u het oppervlak tussen elke laag schuurt. Ga op dezelfde manier te werk met de bruggen B9, B16 en D2. Leg de bruggen C1, C10 en C22 op een vlak oppervlak. Plaats de gebouwde structuren om te controleren of ze passen. Lijm vervolgens de drie bruggen aan elkaar en verwijder de structuren. Schuur en werk de verkregen brug af met behulp van de platen D3. Schuur en lak vervolgens de brug.

E en F. Breng witte lijm aan (ref. 19200) en lijm de structuren definitief op de bruggen. Gebruik een vlakke schuurblok om de bovenkant van de structuren glad te schuren. Gebruik een cutter om de decoraties van het vel te verwijderen. Plaats de decoraties volgens de aanwijzingen in de afbeeldingen. Deze versieringen zijn zelfklevend en al uitgesneden. Gebruik een platte lijst of een wattenstaafje om ze stevig aan te drukken. Plaats de dekken op het skelet om te controleren of ze goed passen. Lijm vervolgens de dekken vast zoals aangegeven op de afbeeldingen.

G. Draai de romp om en schuur deze van de boeg naar de achtersteven. De randen van de spanten moeten worden afgeschuurd, maar zorg ervoor dat hun oorspronkelijke vorm niet wordt vervormd. Het schuren van de romp moet symmetrisch zijn, dat wil zeggen dat de rechterkant identiek moet zijn aan de linkerkant. Gebruik voor het midden van de romp een grotere schuurblok. Het schuren moet geleidelijk en voorzichtig gebeuren. Controleer met behulp van een lijst of het schuren correct is. Schuif hiervoor de lijst over de spanten om te zien of deze goed aansluit op hun vorm.

H. Schuur de onderdelen H1 en H2 met fijn schuurpapier. Dompel deze onderdelen vervolgens 20 minuten onder in water. Gebruik een cilindervormig voorwerp om deze onderdelen geleidelijk te buigen. Oefen druk uit op het onderdeel door uw vingers samen te voegen om te voorkomen dat het breekt. Gebruik schilderstape om de delen van de onderdelen af te plakken en ze wit te schilderen (ref. 19300). Plaats en lijm de onderdelen vervolgens op de romp met snellijm.

I à K. Begin met het bekleden van de romp met de latten i1. Als de latten erg droog zijn en breken wanneer ze worden gebogen, kunt u ze ongeveer twintig minuten in water onderdompelen. Hierdoor worden ze weer flexibel. Droog ze vervolgens af met een doek. Pas de lengte van de eerste lat aan en lijm deze met witte lijm (ref. 19200) tussen de onderdelen H1 en H2. Bekijk de volgende afbeeldingen voordat u deze handeling uitvoert. Lijm de andere latten van de bekleding op de spanten en tussen elkaar met witte lijm en zet ze vervolgens vast met spijkers. Ga door met het lijmen van de latten vanaf de boeg naar de achtersteven, zodat de hele romp wordt bekleed. De stukken moeten op maat worden gesneden en aangepast zodat ze in de openingen passen. Als u een losse lat ziet, kunt u sneldrogende lijm aanbrengen. Als u een ingedrukte lat ziet, lijmt u er een andere lat overheen en schuurt u deze vervolgens glad. Vijl de koppen van de spijkers met een vlakke vijl af, zodat ze gelijk liggen met de beplanking. Lijm de verstevigingen K2 tot K5 in het achterstevengebied van de romp. Verdun een beetje witte lijm in water, zodat u deze licht kunt aanbrengen en deze tussen de voegen van de latten kan sijpelen. Leg de romp opzij totdat de lijm droog is. Door deze handeling wordt de beplanking van de romp gelijkmatig en krijgt deze meer consistentie. Schuur vervolgens de hele romp. Deze moet er glad uitzien en mag geen oneffenheden vertonen.

L. Breng een laag poriënvullende vernis aan op het gehele oppervlak van de rompbeplanking. Wanneer deze droog is, schuur je de beplanking om een dunne laag zonder oneffenheden te verkrijgen. Schuur en schilder de onderdelen L1 tot L4 wit (ref. 19300). Pas de onderdelen L1 en L2 aan en lijm ze vast met sneldrogende lijm. Ga op dezelfde manier te werk om de onderdelen L3 en L4 aan de andere kant van de boot te lijmen. Snijd de onderdelen L5 tot L7 op maat en lijm ze vast, schuur ze vervolgens om ze glad te maken.

M en N. Gebruik carrosserieplakband om de delen van de rompstructuur af te plakken en de beplanking bloot te leggen. Breng een grondlaag aan op het hele oppervlak. Het is aan te raden om een spuitbus te gebruiken, indien mogelijk in de kleur grijs. Zo kunt u eventuele onvolkomenheden in de beplanking zien. Schuur de romp opnieuw na het aanbrengen van het product. Corrigeer de onvolkomenheden met plamuur en herhaal het proces totdat u een gladde romp krijgt. Breng sneldrogende lijm aan en lijm de onderdelen M1 tot M34 vast. Gebruik sjabloon PL-01 om de onderdelen en hun positie op de romp te identificeren. Gebruik onderdeel M35 als scheiding. Dit onderdeel dient om de onderdelen parallel ten opzichte van elkaar te houden. Bedek vervolgens de romp opnieuw en breng een grondlaag aan. De onderdelen M1 tot M34 zullen dan een donslaag produceren die opnieuw geschuurd moet worden. Gebruik schuurpapier of een schuurspons met fijne korrel. Lijm de onderdelen N1 tot N9 vast. Gebruik hiervoor witte lijm (ref. 19200) en tangen.

O à R. Monteer en voeg de onderdelen die op de foto's staan aangegeven toe aan de romp. Bedek het bovenste deel van de boot om deze tegen de verf te beschermen. Verf de romp zwart (ref. 19301) en wacht tot deze droog is. Om de waterlijn te vinden, plaatst u de romp op een vlakke ondergrond en zet u deze vast. Gebruik een potlood en een stuk hout of een soortgelijk instrument om de lijn over de hele omtrek van de romp te markeren. Maskeer opnieuw en schilder in roodbruin (ref. 19383). Monteer en verf onderdeel O2 in dezelfde kleuren als de romp. Verf de schroeven goudkleurig (ref. 19380). Lijm de onderdelen O2 tot O5 op de romp. Blijf onderdelen aan de boot toevoegen, sommige moeten al geleverd zijn. Verf de onderdelen Q5 in oker en plak ze op de boot. Om de okerkleur te verkrijgen, mengt u de kleuren geel (ref. 19306) met enkele druppels bruin (ref. 19307) en bruin (ref. 19383). Sommige onderdelen moeten zwart worden geverfd (Ref. 19301) en hun reliëf moet worden benadrukt met zilveren verf (Ref. 19382).

S à W. De bruggen van de bovenbouw monteren, vervolgens schuren en vernissen. De structuren bouwen en kit aanbrengen om de verbindingen te verbergen. Vervolgens wit (ref. 19300) en grijs (ref. 19302) schilderen, zoals aangegeven op de afbeeldingen. Voeg de onderdelen en versieringen toe volgens de aanwijzingen in de afbeeldingen en het patroon PL-01. Bouw de vier schoorstenen door de bijbehorende onderdelen in elkaar te steken en te lijmen. Er zijn drie verschillende afmetingen schoorstenen. Verf deze onderdelen zwart (ref. 19301) en okerkleurig. Om de okerkleur te verkrijgen, mengt u de gele kleur (ref. 19306) met enkele druppels bruin (ref. 19307) en bruin (ref. 19383).

X tot Z. Verf de onderdelen X21 en X22 groen (ref. 19314) en zwart (ref. 19301) en maak ze donkerder met bruine verf (ref. 19307). De onderdelen X23 moeten bruin worden geverfd (ref. 19307). De onderdelen Y25 moeten wit (ref. 19300) en geel (ref. 19306) worden geverfd. De onderdelen Y21 en Z5 moeten wit (ref. 19300) en rood (ref. 19310) worden geverfd. Om de onderdelen Z58, Z59 en Z60 te maken, plaatst u drie onderdelen Z57 op een stuk afplaktape. Knip de figuren uit de sjabloon uit en plak ze op de bovenkant en knip de platen uit in de aangegeven vorm. Voeg vervolgens de delen B toe en schilder ze okerkleurig. Maak de boot af door de onderdelen toe te voegen die op de afbeeldingen staan aangegeven.

MAST

Het eerste wat u moet doen om de masten te maken, is de stokjes op de afmetingen knippen die in de onderdelenlijst staan aangegeven of deze afmetingen rechtstreeks overnemen uit de tekeningen die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde coniciteit die moet worden bewerkt.

Om de coniciteit van de masten te verkrijgen, schuurt u de latten (met een schuurmachine) en verhoogt u de schuurkracht naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Laat de lat rollen zodat de slijtage gelijkmatig over de hele omtrek is, totdat u de diameter krijgt die op de tekening staat aangegeven.

Voer dezelfde handelingen uit om de coniciteit van de ra's te verkrijgen, maar in dit geval aan beide uiteinden van de lat. De latten moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat wordt gebouwd.

Om de masten van dit model correct te maken, moet u rekening houden met:

- De tekeningen
- De detailfoto's van de masten.
- De afmetingen en de beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-bladen voor de identificatie van de onderdelen.
- Het patroon PL-01

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie de algemene detailfoto's van de masten.

Wanneer de masten zijn gemonteerd en gelakt, worden de tuigageonderdelen (stroppen, katrollen, pitons, blokken, enz.) aangebracht en aan de boot bevestigd. De masten moeten zo worden geplaatst dat ze volledig tegen de valse kiel aansluiten.

TUIGAGE

Om de tuigage van deze boot te realiseren, volgt men de alfabetische volgorde van de afgedrukte figuren op de plannen, die de montagevolgorde aangeven (draden, schapenhoeden, katrollen, enz.), gemarkeerd in het rood. De lijst met onderdelen geeft het type materiaal en de afmetingen aan die moeten worden gebruikt.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kunt u ze in een thee-infusie laten weken, zonder ze te koken, en ze goed gekreukt laten drogen. De zeilen worden niet gestreken, zodat ze volume behouden.