

**VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:** Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP" (onderdelenidentificatie) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een cutter en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten. Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met schuurpapier met een grove korrel om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het bewerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

**LIJSTEN EN STAVEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier wordt een betere pasvorm bereikt.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne hout- of metaalplaten. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:**

Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

**HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine sprues die ze vasthouden. plaats. Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden gemaakt en gemonteerd.

**STRIPS EN STAVEN:** Deze modellen bevatten verschillende soorten strips en staven waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden samengesteld. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Sneldrogende lijm. Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het op hun plaats lijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat ze

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, kunt u online contact opnemen met onze technische dienst via het adres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:**

**VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, ze te voorzien van dezelfde nummering als die op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met een cutter, en probeer daarbij uw vingers niet op de snijlijn te leggen, de onderdelen van de planken los door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen.

Schuur de onderdelen vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de tegenharing te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en plattegronden geeft de volgorde aan waarin de onderdelen moeten worden gemaakt en gemonteerd.

**LIJSTEN EN STOKJES:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt u een betere afstelling.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of timmermanslijm: voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Sneldrogende lijm: voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: [www.occre.com](mailto:www.occre.com).

Wij beantwoorden graag uw vragen.

**VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:** Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als aangegeven op de pagina "IP" (Identificatie onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken uit de blisters en verwijder de kleine ribbels die ze aan elkaar vast houden.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het bewerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

**STANGEN EN STOKJES:** De modellen zijn voorzien van verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate u vordert met de montage. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of timmermanslijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: [www.occre.com](mailto:www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

**BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT**

Bouw-instructies / Schaaltekeningen en sjablonen / Schetsen en voorbeelden.

**VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN:** Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij u aan om de nummers op het blad IP (Identificatie onderdelen) met een potlood op de houten plaatjes te markeren voordat u ze uit de verpakking haalt.

**BEGINN DES ZUSAMMENBAUS:** Die Teile mit einem Schneidwerkzeug (Cutter) herauslösen und die kleinen Befestigungsenden entfernen. Dabei darauf achten, die Finger nicht zu verletzen. Danach die Teile vorsichtig mit feinem Schmirgelpapier säubern, um ausgefräste Ränder zu entfernen. Die Nummernfolge der Schritte auf Fotos und Skizzen gibt an, in welcher Reihenfolge die Teile zusammengebaut werden.

**LIJSTEN EN STAVEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schoenmakerslijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

**ONZE KLANTENSERVICE:** Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.

## ALGEMENE TIPS



Snijd de ribben die de stukken met de platen verbinden met een mesje.



De platen moeten worden gegraveerd met behulp van sjablonen en een stift worden gegraveerd.



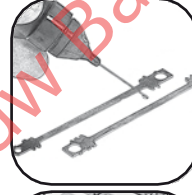
De metalen onderdelen moeten worden gepolijst met een schuurspons en gereinigd met oplosmiddel of alcohol.



Schuur alle onderdelen voor gebruik schuren om eventuele bramen en lasnaden te verwijderen.



De platen moeten gebogen worden om ze nauwkeurig te kunnen bevestigen.



Beweegbare metalen onderdelen metaal moeten worden ingevet om roestvorming te voorkomen.



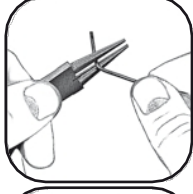
Sommige stukken moeten op maat worden gesneden.



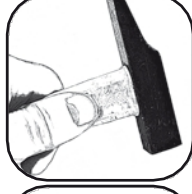
De onderdelen moeten worden bevestigd met verschillende soorten lijm, afhankelijk van het geval.



De versieringen moeten met een scherp voorwerp uit het vel worden gehaald.



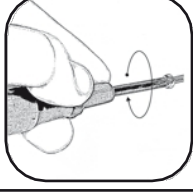
Sommige onderdelen moeten op maat worden gemaakt en gebogen.



De assen moeten met lichte hamerslagen op de wielen worden bevestigd.



Zodra ze op hun definitieve positie zijn geplaatst, wrijf ze dan af met een droge doek. Na een paar uur zitten ze permanent vast.



Sommige onderdelen moeten alleen met schroeven en moeren worden bevestigd.



Het is raadzaam om en de onderdelen te primen voordat u ze gaat schilderen. Het is raadzaam om de assemblages te schilderen met spuitverf.

## MONTAGE-INSTRUCTIES ROGERS 119

- A- Bevestig de onderdelen in numerieke volgorde. Het is belangrijk dat de structuur goed uitgelijnd is. Zet de moeren vast met snellijm.
- B- Lijm de onderdelen B1 tot B11 vast en schilder ze zwart. Plaats en lijm het geheel op het chassis. Let goed op de richting van de wielen voordat u ze plaatst. De onderdelen B24 en B25 moeten binnen de geleiders B26 kunnen bewegen.
- C- Boorgaten maken voor de punten C13.
- D- Zet de moeren vast met sneldrogende lijm. De schuifjes moeten heen en weer kunnen bewegen met de beweging van de wielen.
- E- Verf vier wielen E5 rood en laat het loopvlak ongeverfd.
- F- Plaats het centrale module met de achterkant naar voren om de afmeting van de schijf te markeren. Schuur vervolgens de schijf met dezelfde helling als de dwarsbalk F8.
- G- Gebruik de afgedrukte sjablonen en een stift om de reliëfs van de platen te maken.
- H- Plaats de ketel met de cabine om de zone te markeren waar de bekleding H15 niet mag worden aangebracht. Verf de frames voordat u ze plaatst. I- Let op de reserves die moeten worden gemaakt om de binnenkant van het dak te bekleden en de afwerkingsafbeeldingen voor de kleuren van de onderdelen.
- J- Het is raadzaam om het plafond niet vast te lijmen, zodat u toegang hebt tot de cabine.
- K- Gebruik de afgedrukte tekeningen voor het vervaardigen en plaatsen van de onderdelen.
- L- Bevestig de onderdelen L16 met de punten L17. Maak de onderdelen L18 en bevestig ze met behulp van de steunen L19.
- M- Bevestig de draad M5 van de arm van de bel aan een vertello M4 in de cabine.
- N- Let op de richting van de moer N4 voordat u deze definitief vastzet.
- O- Plaats de onderdelen **O1, O2 en O3, zonder ze vast te lijmen**. Deze onderdelen dienen als richtlijn voor het plaatsen van de onderdelen O4, O5 en O6. Daarna moeten ze worden verwijderd. Lijm de onderdelen O18 en O22 met eikenhouten kleur vast.
- P- Verf de onderdelen P3, P6, P12, P13 en P14 in de kleur dennenhout.
- V- Deel Q15 is een opening om de tender te kunnen ballasten. Deel Q18 mag alleen worden geplaatst als de locomotief wordt gemotoriseerd.
- R- Bouw twee identieke draaistellen, waarbij alleen het achterste draaistel voorzien moet zijn van het remsysteem (R11 tot R17). Snijd de staven in stukken van 25 mm en sla erop om houtblokken te simuleren. Voor meer realisme is het raadzaam om droge takken te gebruiken.

## ALGEMEEN ADVIES



Snijd de sprues die de onderdelen met de plaat verbinden door met een snijmes.



De plaatdelen moeten worden geëist met behulp van sjablonen en een stif.



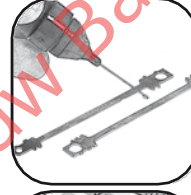
Metalen onderdelen moeten worden gepolijst met schuursponsjes en gereinigd met oplosmiddel of alcohol.



Schuur alle onderdelen voor gebruik om eventuele ruwe randen en resten van gietkanalen te verwijderen.



De plaatdelen moeten worden gebogen zodat ze nauwkeurig kunnen worden bevestigd.



Op de bewegende metalen onderdelen moet vet worden aangebracht om roesten te voorkomen.



Sommige onderdelen moeten op maat worden gesneden.



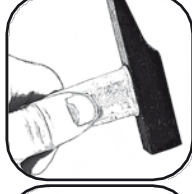
Afhankelijk van het geval moeten verschillende lijmen worden gebruikt om de onderdelen op hun plaats te lijmen elke geval.



De versieringen moeten met een scherp gereedschap van het vel worden gescheiden.



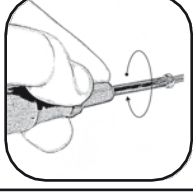
Sommige onderdelen moeten worden samengevoegd en in vorm worden gebogen.



De wielen moeten op de assen worden gemonteerd door er zachtjes met een hamer op te tikken.



Nadat ze in hun definitieve positie zijn geplaatst, wrijft u ze voorzichtig af met een droge doek. Na een paar uur zitten ze definitief vast.



Sommige onderdelen moeten uitsluitend met bouten en moeren/schroeven worden bevestigd.



Het wordt aanbevolen om de assemblages voor het schilderen te schuren en te gronden. Het wordt aanbevolen om spuitverf te gebruiken om de verkregen assemblages te schilderen.

## ROGERS 119 MONTAGE-INSTRUCTIES

A: Monteer de onderdelen in numerieke volgorde. Het is belangrijk dat de structuur correct is uitgelijnd. Zet de moeren vast met snelhardende lijm.

B: Lijm de onderdelen B1 tot B11 vast en schilder ze zwart. Plaats en lijm dit geheel nu op het chassis. Let goed op de uitlijning van de wielen voordat u ze op hun plaats zet. De onderdelen B24 en B25 moeten langs de geleiders B26 kunnen schuiven.

C: Maak gaten voor de pennen C13.

D: Zet de moeren vast met snelhardende lijm. De klepschuiven moeten vrij kunnen bewegen met de beweging van de wielen. E: Verf de vier wielen E5 rood, laat de velgen ongeverfd.

F: Lijn de centrale module uit met het achterste deel om de afmetingen van de schijf te markeren en schuur de schijf vervolgens tot dezelfde hellingshoek als de balk FB.

G: Gebruik de afgedrukte sjablonen en een viltstift om de reliëfs op de platen te markeren en maak ze vervolgens.

H: Lijn de boiler uit met de cabine, zodat u het gebied kunt markeren waar de bekleding H15 niet mag worden aangebracht. Verf de frames voordat u ze op hun plaats monteert.

I: Bekijk de voorbeelden die moeten worden gemaakt bij het bekleden van de binnenkant van het dak, samen met de foto's van de afwerking voor de kleuren van de onderdelen. J: We raden u aan het dak niet vast te lijmen, zodat u toegang hebt tot de cabine.

K: Raadpleeg de gedrukte plannen bij het samenstellen en monteren van de onderdelen.

L: Bevestig de onderdelen L16 met behulp van de pennen L17. Maak de onderdelen LIB en bevestig ze met behulp van de steunen L19. M: Bevestig de draad M5 van de belarm aan een truck M4 in de cabine.

N: Controleer de uitlijning van moer N4 voordat u deze definitief op zijn plaats monteert.

O: Plaats de onderdelen 01, 02 en 03 op hun plaats, maar lijm ze nog niet vast. Deze onderdelen dienen tijdelijk als geleiders voor het plaatsen van de onderdelen 04, 05 en 06 en moeten daarna worden verwijderd. Lijm de onderdelen 018 en 022, die in de kleur van eikenhout zijn gebeitst, op hun plaats.

P: Beits de onderdelen P3, P6, P12, P13 en P14 in de kleur van dennenhout.

V: Onderdeel Q15 is een onderdeel waarmee de tender kan worden gebalast. U hoeft alleen onderdeel Q18 te monteren als u de locomotief wilt motoriseren. A: Maak nu twee identieke draaistelstellen, waarbij u er rekening mee moet houden dat alleen het achterste stel moet worden uitgerust met het remsysteem

(R11 tot R17). Zaag de stangen in stukken van 25 mm en sla er vervolgens deuken in om brandhout te simuleren. Voor meer realisme raden we het gebruik van droge takjes aan.

## ALGEMENE TIPS



Snijd met een mes de nerven die de onderdelen aan de planken verbinden.



De platen moeten worden gegraveerd met behulp van de sjablonen en een stift.



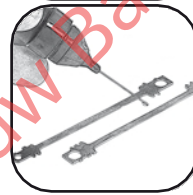
De metalen onderdelen moeten worden gepolijst met een schuurpons en gereinigd met een oplosmiddel of alcohol.



Schuur alle onderdelen voor gebruik om eventuele vezels en nerven te verwijderen.



De platen moeten worden gevouwen zodat ze nauwkeurig kunnen worden bevestigd.



De bewegende metalen onderdelen moeten worden gesmeerd om te voorkomen dat ze gaan roesten.



Sommige onderdelen moeten op maat worden gesneden.



De onderdelen moeten bevestigd met verschillende soorten lijm, afhankelijk van het geval.



De versieringen moeten met een scherp voorwerp uit de folie worden gehaald met een scherp voorwerp uit de folie worden gehaald.



Sommige onderdelen moeten op maat worden gemonteerd en gebogen.



De assen moeten met kleine hamerslagen aan de wielen worden bevestigd.



Plaats de decoraties op leur place définitive, puis es frotter avec un linge sec. Na enkele uren zijn ze definitief gefixeerd.



Sommige onderdelen moeten alleen met schroeven en moeren worden bevestigd.



Het wordt aanbevolen om en de sets voor te bereiden voordat u ze gaat schilderen. Het wordt aanbevolen om de sets te schilderen met spuitverf.

## MONTAGE-INSTRUCTIES ROGERS 119

A- Bevestig de onderdelen in numerieke volgorde. Het is belangrijk dat de structuur goed uitgelijnd is. Zet de moeren vast met sneldrogende lijm.

B- Lijm de onderdelen B1 tot en met B11 vast en schilder ze zwart. Plaats het geheel in het frame en lijm het vast. Let goed op de richting van de wielen voordat u ze plaatst. De onderdelen B24 en B25 moeten over de geleiders B26 kunnen bewegen.

C- Boor gaten voor de punten C13.

D- Zet de moeren vast met sneldrogende lijm. De geleiders moeten naar voren en naar achteren kunnen bewegen, afhankelijk van de beweging van de wielen.

E- Verf vier ES-wielen rood en zorg ervoor dat u het loopvlak niet verft.

F- Plaats het centrale module aan de achterkant om de afmetingen van de schijf te markeren. Schuur vervolgens de schijf zodat deze dezelfde helling heeft als de FB-stijl.

G- Gebruik de afgedrukte sjablonen en een stift om de reliëfs van de platen te maken.

H- Plaats de ketel met de cabine om de zone te markeren waar geen H15-bekleding mag worden aangebracht. Verf de frames voordat u ze installeert.

I- Let op de reserves die moeten worden voorzien om de binnenkant van het plafond af te werken en de foto's van de afwerking voor de kleuren van de kamers.

J- Het wordt aanbevolen om het plafond niet vast te lijmen, zodat u toegang hebt tot de cabine.

K- Gebruik de afgedrukte plannen voor het maken en installeren van de onderdelen.

L- Bevestig de onderdelen L16 met behulp van de spijkers L17. Maak de onderdelen L18 en bevestig ze met behulp van de steunen L19.

M- Bevestig de MS-draad van de belarm aan een M4-kogel in de cabine.

N- Let op de richting van de moer N4 voordat u deze definitief vastzet.

O- Plaats de onderdelen O1, O2 en O3, zonder ze vast te lijmen. Deze onderdelen dienen tijdelijk als geleiders bij het plaatsen van de onderdelen O4, O5 en O6. Daarna moeten ze worden verwijderd. Lijm de onderdelen O18 en O23 vast in eikenhouten kleur.

P- Verf de onderdelen P3, P6, P12, P13 en P14 in de kleur dennenhout.

V- Onderdeel Q15 is een ingang die dient om de tender te verzwaren. Onderdeel C18 mag alleen worden geplaatst als de locomotief wordt gemotoriseerd.

R- Bouw twee gelijke draaistellen, waarbij alleen de achterste moet worden uitgerust met het remsysteem (R11 tot R17).

Snijd de stengels in stukken van 25 mm en sla erop om hout te simuleren. Voor meer realisme raden we aan om droge takken te gebruiken.

## ALGEMENE TIPS



Snijd de naden die de stukken met de blisters verbinden met een mesje.



De platen moeten worden met behulp van de sjablonen en een stift worden gegraveerd.



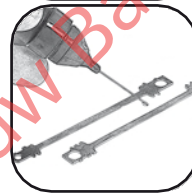
De metalen onderdelen moeten worden gladgemaakt met een glaswolspons en gereinigd met oplosmiddel of alcohol.



Alle onderdelen schuren om eventuele bramen en lasnaden te verwijderen.



De platen moeten gebogen worden om ze nauwkeurig te kunnen bevestigen.



De metalen bewegende delen moeten worden ontvet om oxidatie te voorkomen.



Sommige stukken moeten op maat worden gesneden.



De stukken moeten worden bevestigd met verschillende soorten lijm, afhankelijk van het geval.



De stickers moeten met een scherp voorwerp van het vel worden verwijderd een scherp voorwerp uit het vel worden gehaald.



Sommige stukken moeten op maat worden gemaakt en gebogen.



De assen moeten met lichte hamerslagen aan de wielen worden bevestigd.



Zodra ze op hun definitieve plaats zitten definitieve positie geplaatst, hoeft u ze alleen maar met een droge doek af te wrijven. Na enkele uren zitten ze permanent vast.



Sommige stukken kunnen alleen met schroeven en moeren worden bevestigd.



Het is raadzaam om de stukken te schuren en te gronden voordat u ze verft. Het is raadzaam om de verkregen assemblages te verven met spuitverf.

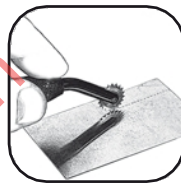
## MONTAGE-INSTRUCTIES ROGERS 119

- A- Bevestig de onderdelen in numerieke volgorde. Het is belangrijk dat de structuur goed is uitgelijnd. Zet de moeren vast met sneldrogende lijm.
- B- Lijm de onderdelen B1 tot B11 vast en schilder ze zwart. Plaats en lijm het geheel in het frame. Let goed op de richting van de wielen voordat u ze plaatst. De onderdelen B24 en B25 moeten binnen de geleiders B26 kunnen bewegen.
- C- Maak gaten voor de spijkers C13.
- D- Zet de moeren vast met sneldrogende lijm. De schuifstukken moeten heen en weer kunnen bewegen met de beweging van de wielen.
- E- Verf vier wielen E5 rood en laat de glijband ongeverfd.
- F- Plaats het centrale module met de achterste module om de afmetingen van de schijf te markeren. Schuur vervolgens de schijf met dezelfde helling als de dwarsbalk F8.
- G- Gebruik de afgedrukte sjablonen en een stift om de reliëfs van de platen te maken.
- H- Plaats de ketel met de cabine om de zone te markeren waar de bekleding H15 niet mag worden aangebracht. Verf de lijsten voordat u ze plaatst.
- I- Let op de reserves die moeten worden gemaakt om de binnenkant van het dak te bekleden en de afbeeldingen van het voltooide model voor de kleuren van de onderdelen.
- J- Het is beter om het dak niet vast te lijmen, zodat u toegang hebt tot de cabine.
- K- Gebruik de afgedrukte plattegronden voor het bewerken en plaatsen van de onderdelen.
- L- Bevestig de onderdelen L16 met de spijkers L17. Vorm de onderdelen L18 en bevestig ze met de steunen L19.
- M- Bevestig de draad M4 van de arm van de klok aan een onderdeel M5 in de cabine.
- N- Let op de richting van de moer N4 voordat u deze definitief vastzet.
- O- Plaats de onderdelen O1, O2 en O3 zonder ze vast te lijmen. Deze onderdelen dienen tijdelijk als richtlijn voor het plaatsen van de onderdelen O4, O5 en O6. Daarna kunnen ze worden verwijderd. Lijm de onderdelen O18 en O22 vast die in eikenhoutkleur zijn geleverd.
- P- Verf de onderdelen P3, P6, P12, P13 en P14 in de kleur dennenhout.
- Q- Deel Q15 is een opening om de tender te kunnen betegelen. Deel Q18 moet alleen worden geplaatst als u de locomotief wilt motoriseren.
- R- Bouw twee identieke wagens, waarbij alleen de achterste moet worden uitgerust met een remsysteem (van R11 tot R17). Zaag de stangen in stukken van 25 mm en maak met enkele slagen een simulatie van hout. Voor meer realisme is het raadzaam om droge takjes te gebruiken.

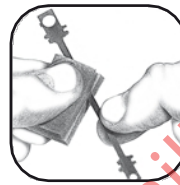
## ALGEMENE AANBEVELINGEN



Snijd de verbindingslipjes waarmee de onderdelen aan de knutselplaat zijn bevestigd, af met een cutter.



Gebruik sjablonen en markeerstiften om de plaatjes te beschrijven.



De metalen onderdelen met een schuurpons polijsten en met oplosmiddel of alcohol reinigen.



Schuur alle onderdelen glad voor gebruik om eventuele spaanders en verbindingslipjes te verwijderen.



De plaatjes moeten voor het opplakken in vorm worden gebogen.



Smeer de bewegende metalen onderdelen in met vet, zodat ze niet gaan roesten.



Sommige onderdelen moeten op maat worden gesneden.



Voor het opplakken van de onderdelen worden, afhankelijk van het materiaal, verschillende soorten lijm gebruikt.



De stickers kunnen het beste met een puntig voorwerp van de vel worden losgemaakt.



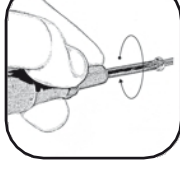
Einige Teile müssen nach Maß gefertigt oder gefaltet werden.



Bevestig de assen met lichte hamerslagen aan de wielen.



Plaats de onderdelen op de juiste plaats en druk ze aan met een droge doek. Na enkele uren zitten ze vast.



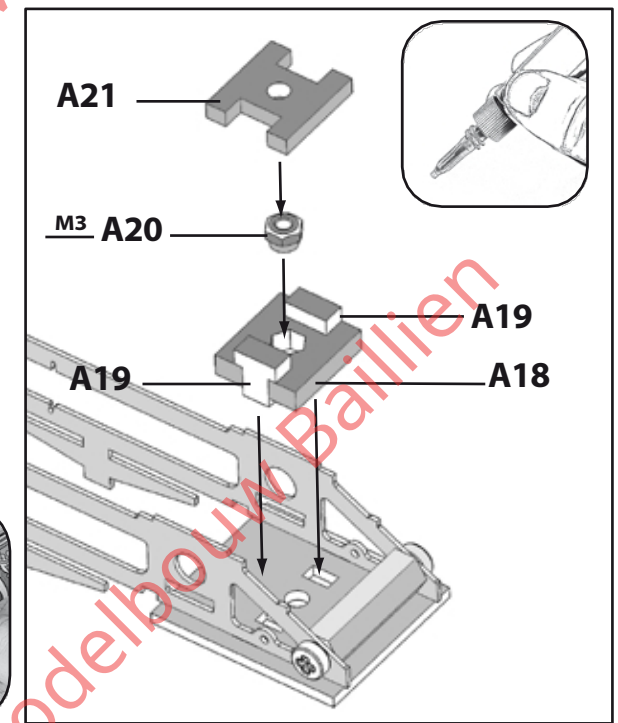
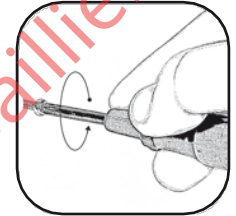
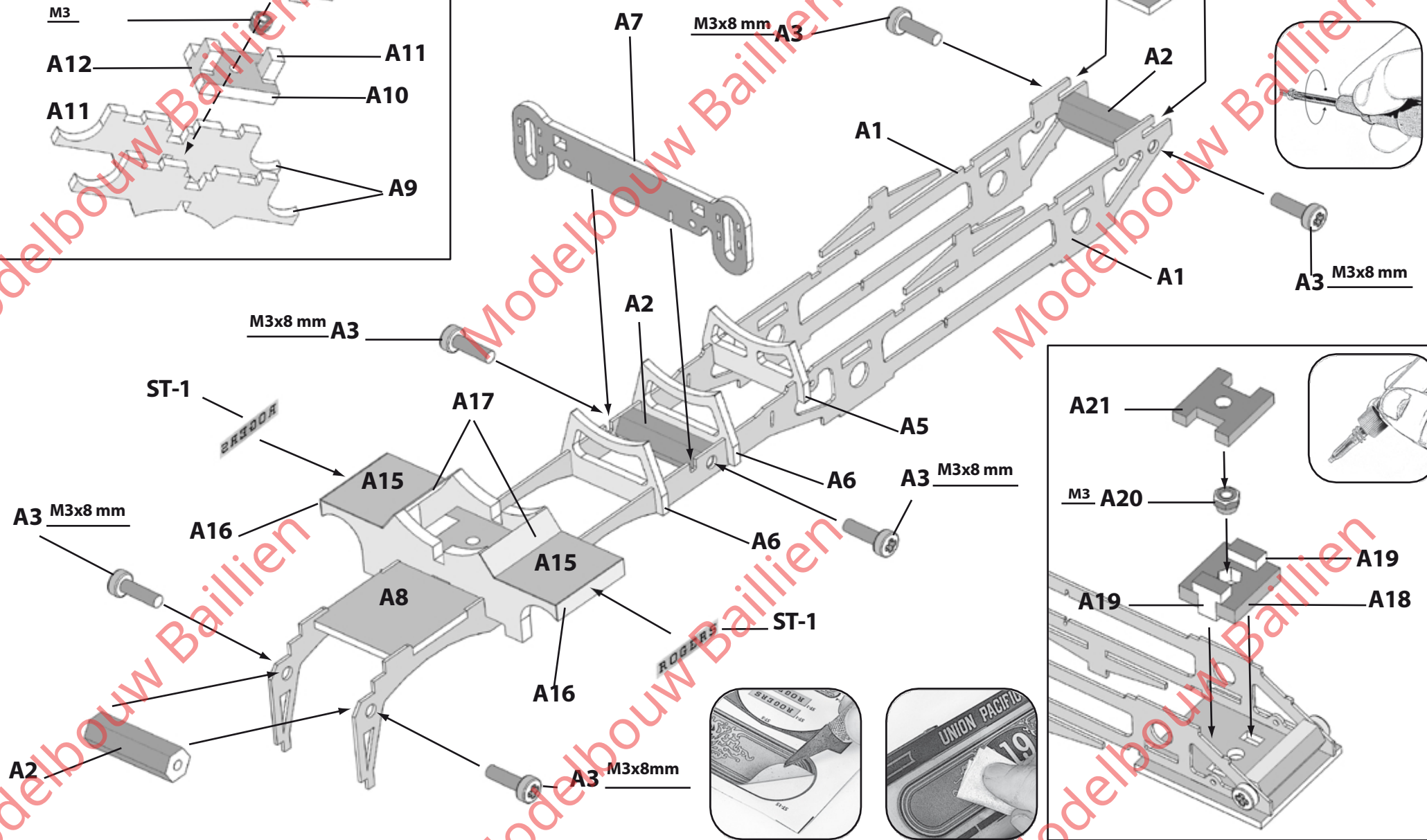
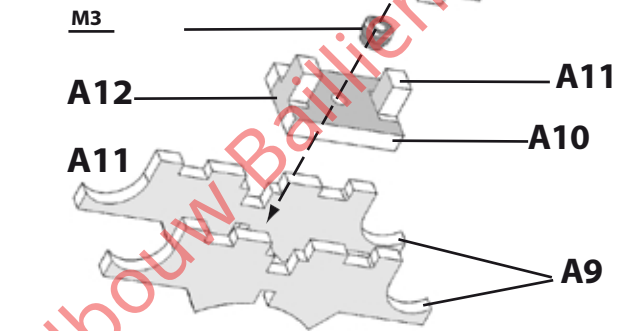
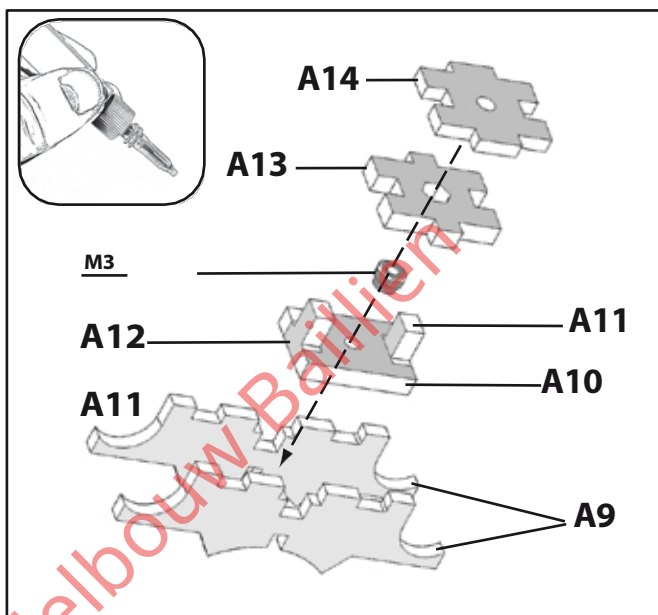
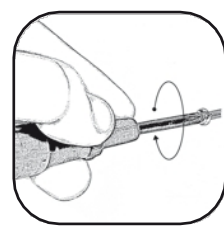
Einige Teile dürfen nur mit Schrauben und moeren worden bevestigd.

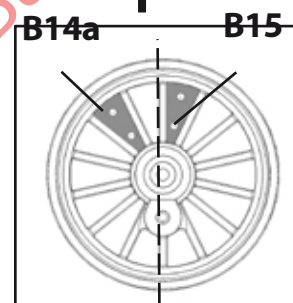
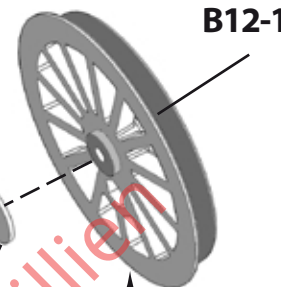
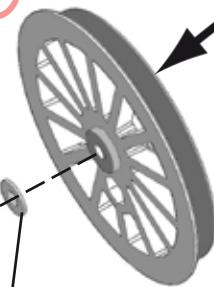
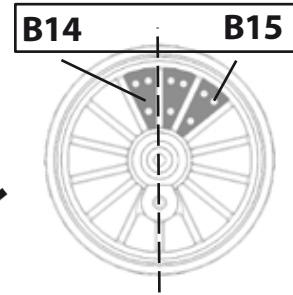
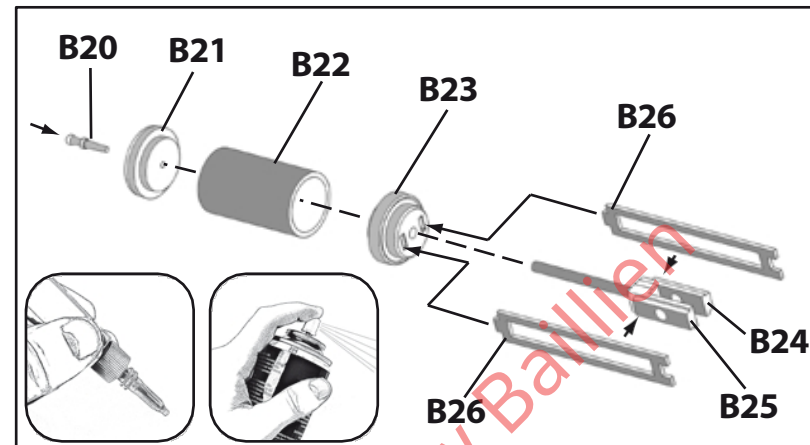
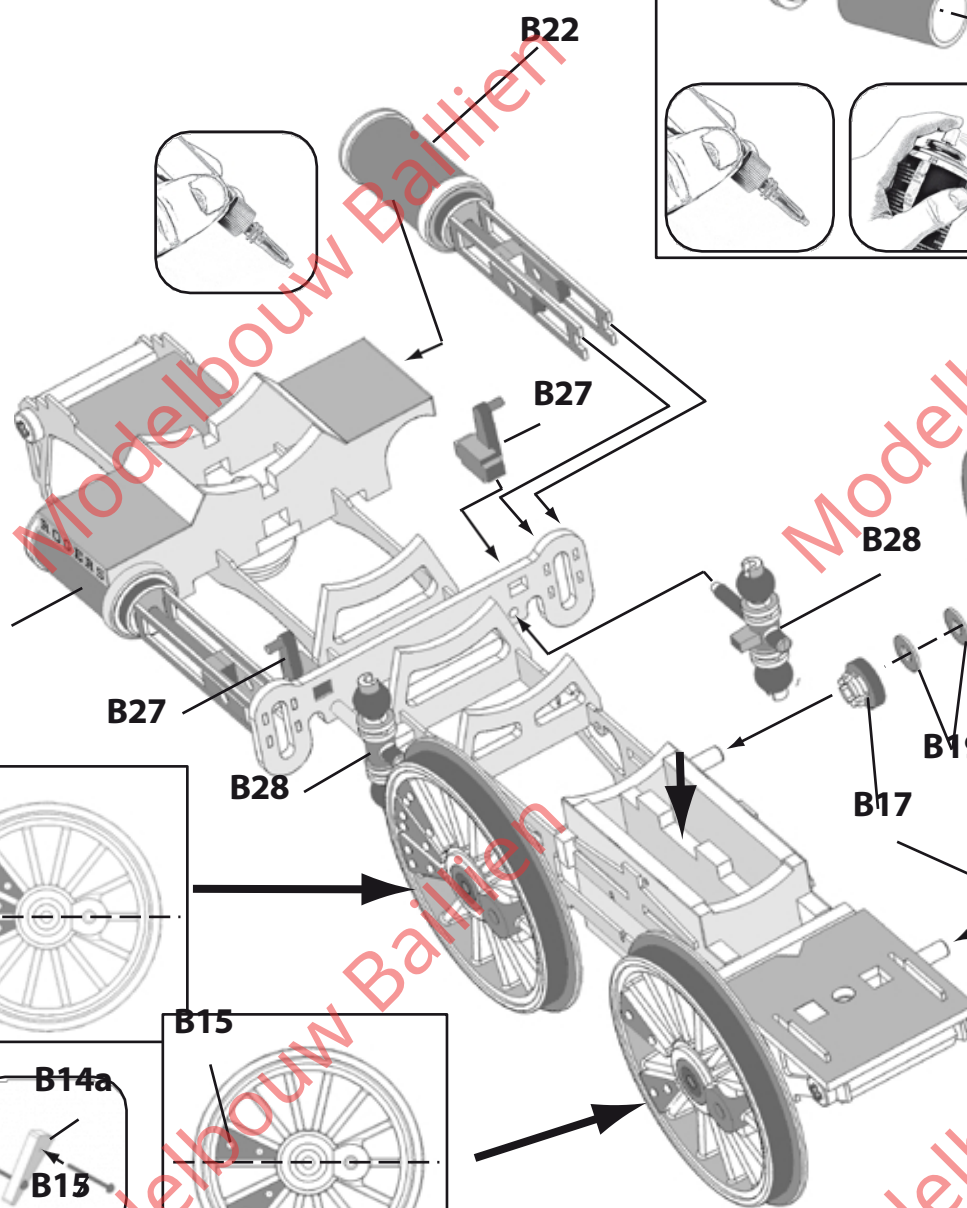
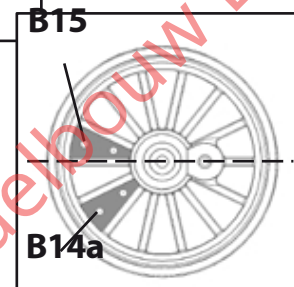
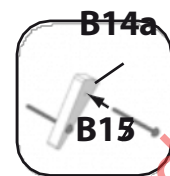
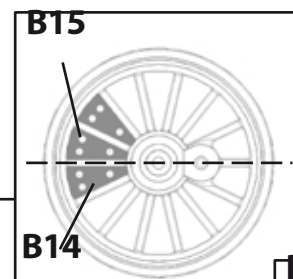
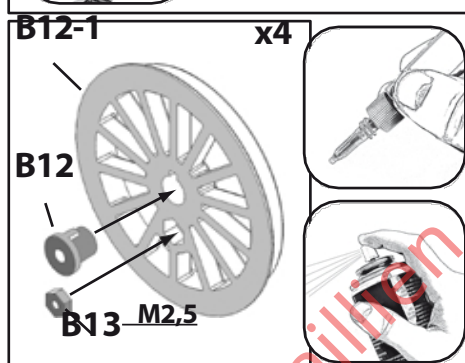
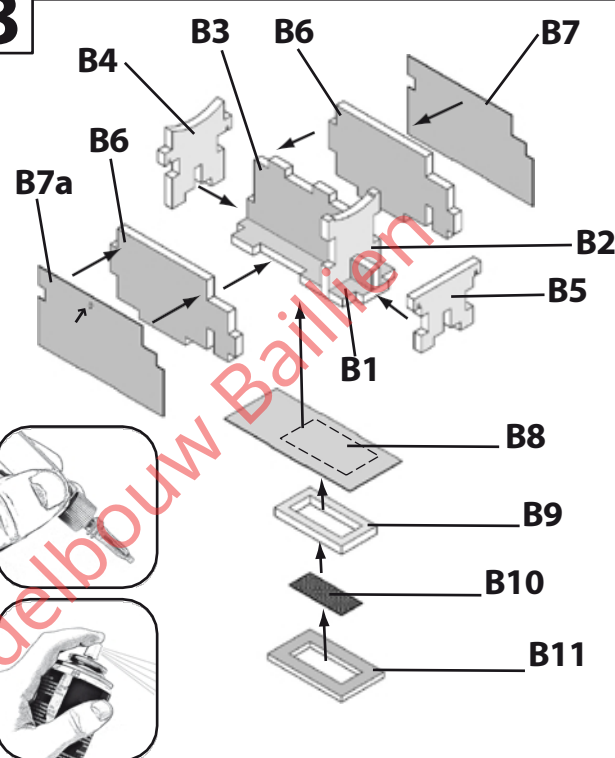


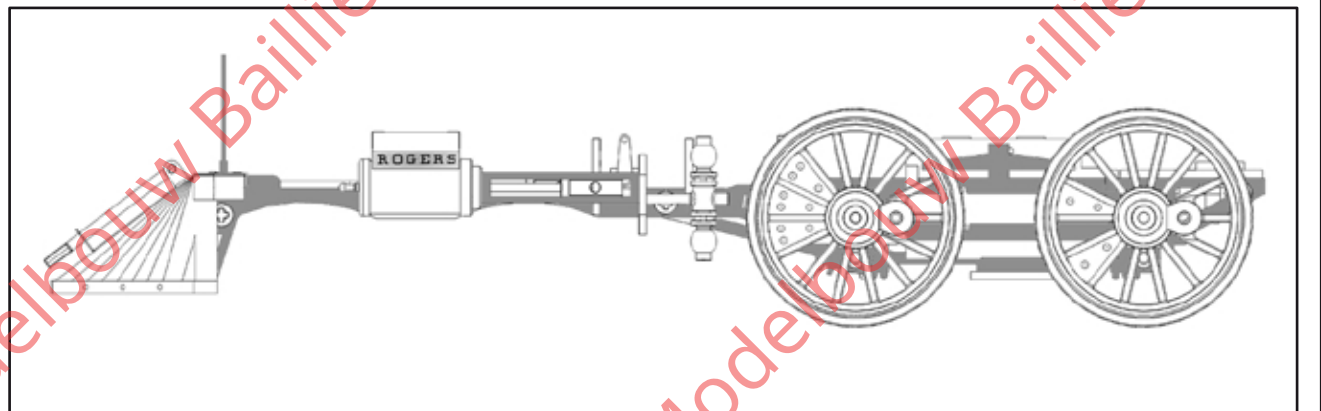
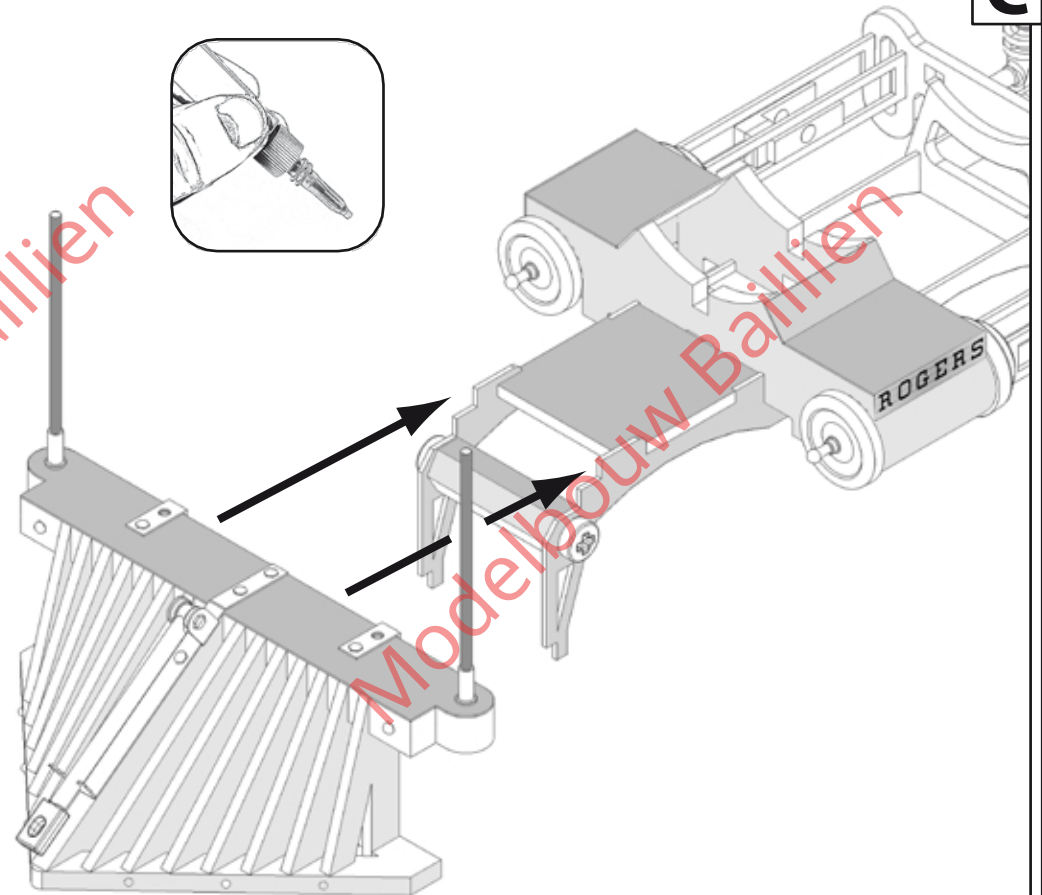
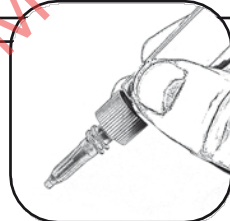
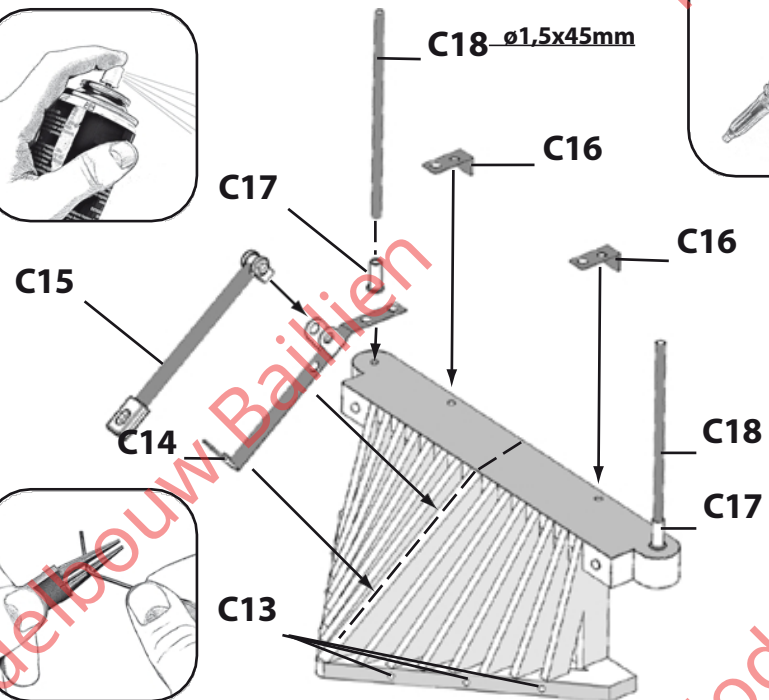
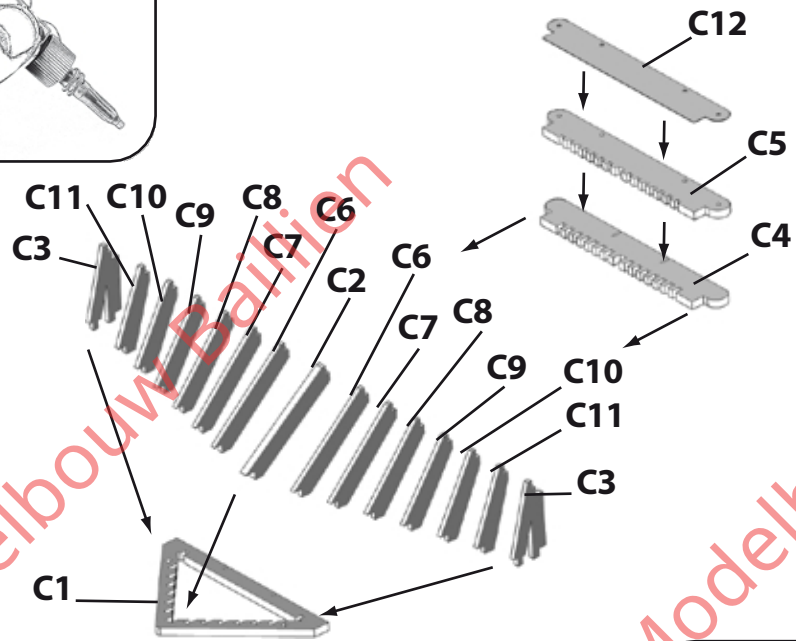
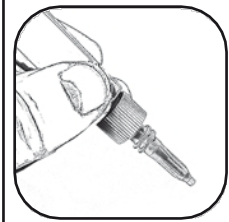
Het wordt aanbevolen om de afgewerkte onderdelen eerst glad te schuren en te voorzien van een grondlaag voordat ze worden gelakt. Voor het lakken van de onderdelen wordt het gebruik van spuitverf aanbevolen.

## KNUTSELINSTRUCTIES ROGERS 119

- A- Bevestig de onderdelen volgens de nummering. De structuur moet goed passen. Bevestig de moeren met secundelijm.
- B- Plak de onderdelen B1 tot B11 vast en lak ze zwart. Plaats de module in het chassis en plak deze vast. Controleer voordat u deze vastplakt of de wielen correct zijn uitgelijnd. De onderdelen B24 en B25 moeten over de rails B26 kunnen bewegen.
- C- Boor openingen voor het plaatsen van de pennen C13.
- D- Bevestig de moeren met secundelijm. De looprails moeten met de wielen heen en weer kunnen worden geschoven.
- E- Vier wielen E5 rood lakken, de loopvlakken niet lakken.
- F- Plaats het middelste module met de achterkant naar voren om de afmetingen van de schijf te markeren. Vijl vervolgens de schijf bij met dezelfde helling als het langwerpige deel FB.
- G- Teken de latpatronen met de gedrukte sjablonen en een viltstift.
- H- Zet de ketel met de cabine op om het gebied te markeren dat niet met lijsten H15 mag worden bekleed. Lak de frames en plaats ze vervolgens.
- I- Bewaar daarbij de onderdelen die nodig zijn voor de bekleding van het plafond. De kleuren van de onderdelen zijn te zien op de afbeeldingen.
- J- Het wordt aanbevolen om het dak niet vast te lijmen, zodat de cabine toegankelijk blijft.
- K- Gebruik de schetsen in de knutselinstructies voor het maken en plaatsen van de onderdelen.
- L- Bevestig de onderdelen L16 met de pennen L17. Maak de onderdelen L18 en bevestig ze met de steunen L19.
- M- Verbind draad M5 van de belarm met een blok M4 in de cabine.
- N- Controleer voor de definitieve bevestiging of de moer N4 correct is uitgelijnd.
- O- Bevestig de onderdelen O1, O2 en O3 zonder ze vast te lijmen. Ze dienen als voorlopige oriëntatie voor het bevestigen van de onderdelen O4, O5 en O6. Daarna moeten ze weer worden verwijderd. Verf de onderdelen O18 en O22 met eikenhoutkleurige verf en lijm ze vast.
- P- De onderdelen P3, P6, P12, P13 en P14 in dennenskleur schilderen.
- Q- Deel  $\phi 15$  dient om het ballast voor de tender op te nemen. Bevestig deel Q18 alleen als er een motor moet worden ingebouwd.
- R- Maak twee identieke draaistellen, alleen het achterste moet worden voorzien van een remsysteem (R11 tot R17). Snijd de staven in stukken van 25 mm en bewerk ze met lichte slagen, zodat ze eruitzien als brandhout. Voor een realistischer uiterlijk wordt aanbevolen om droge takken te gebruiken.

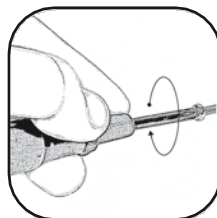
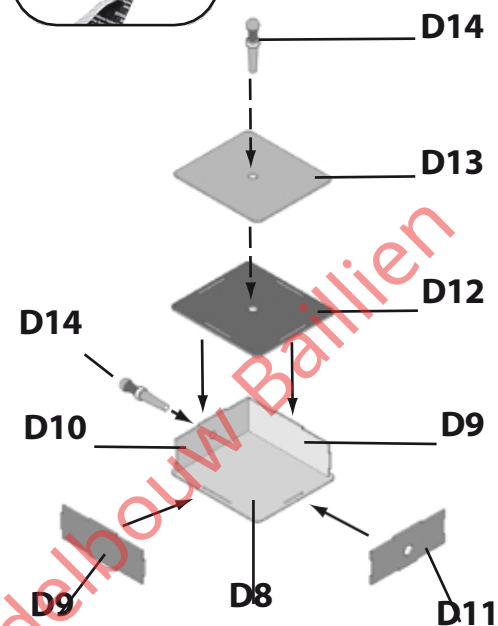
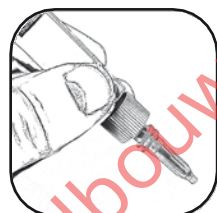
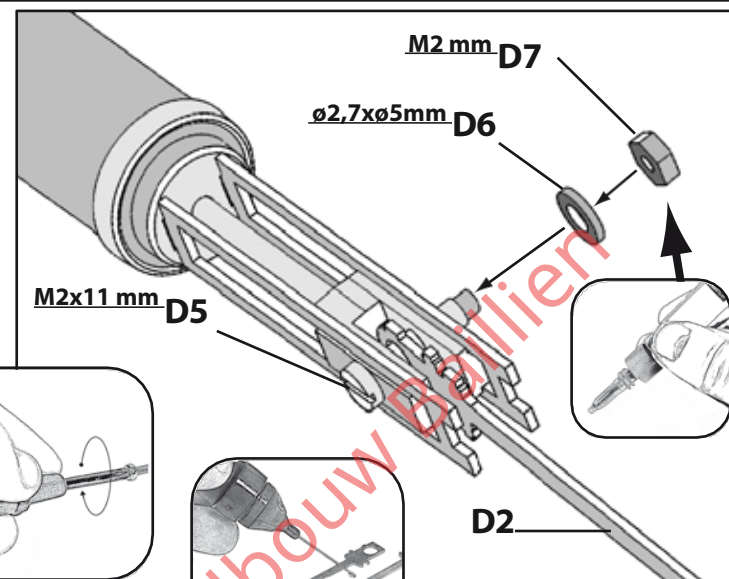
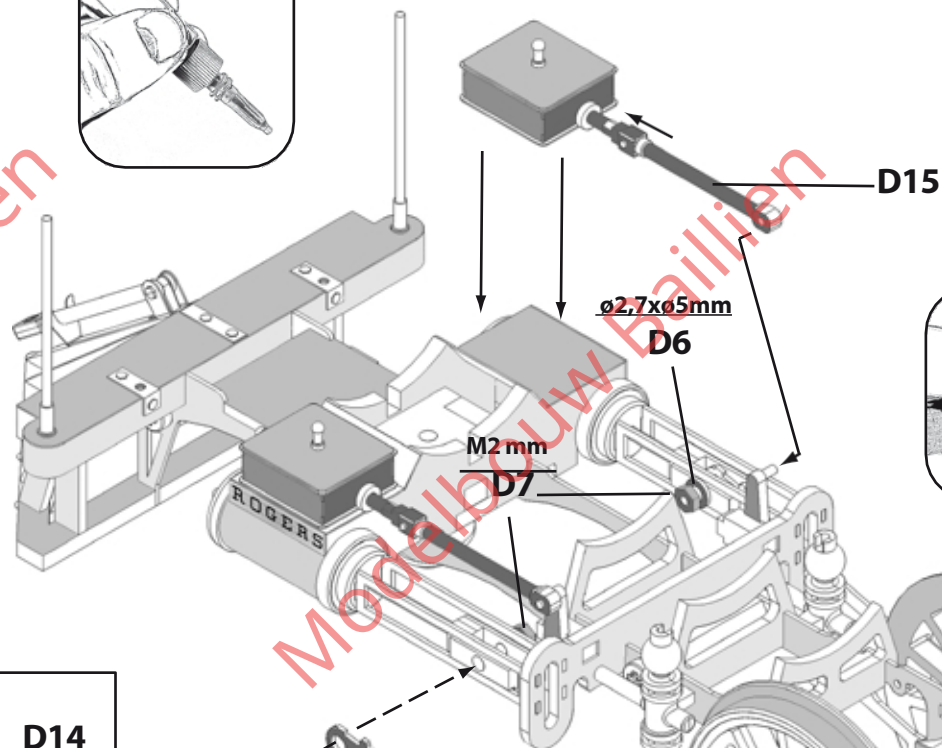


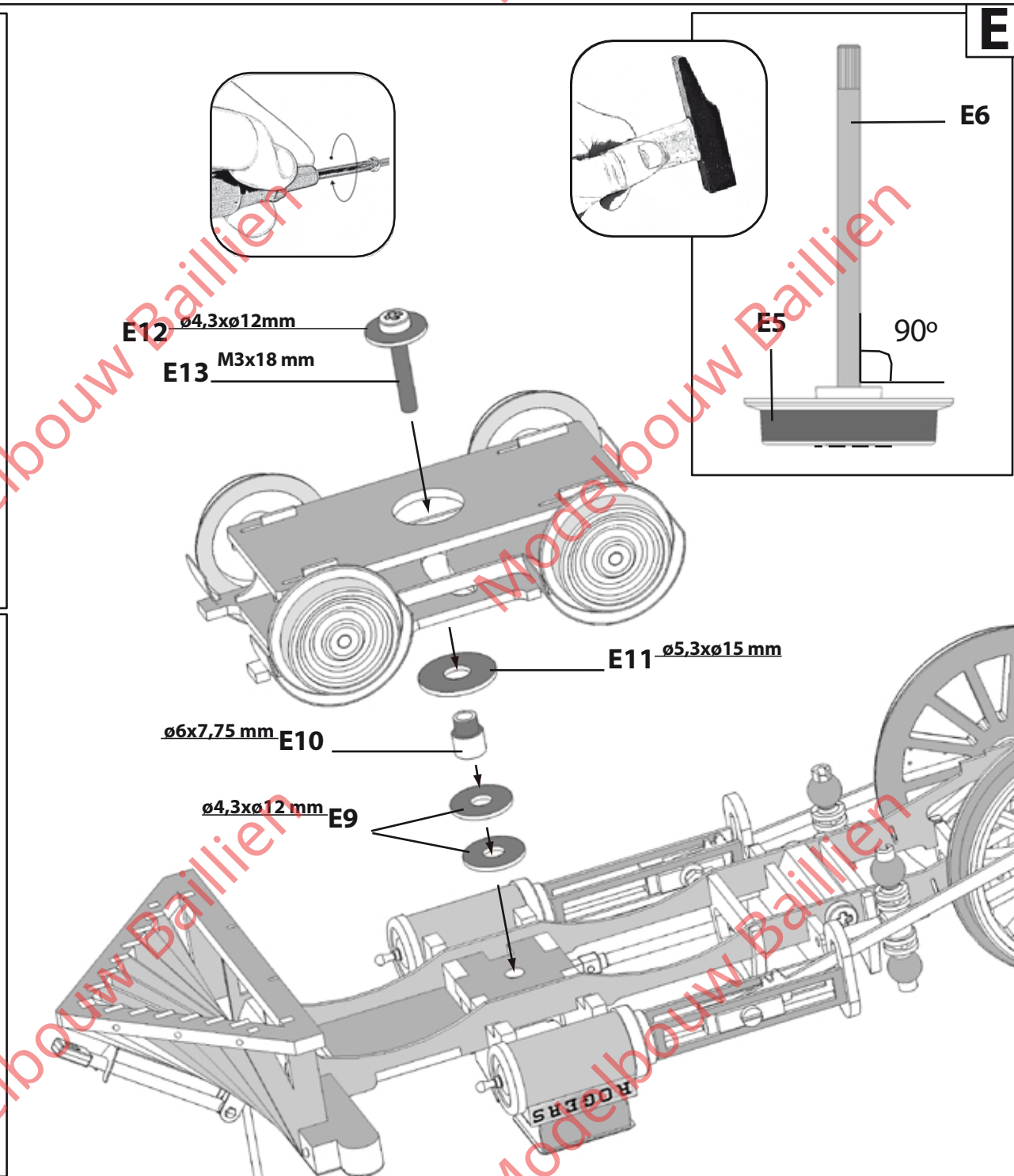
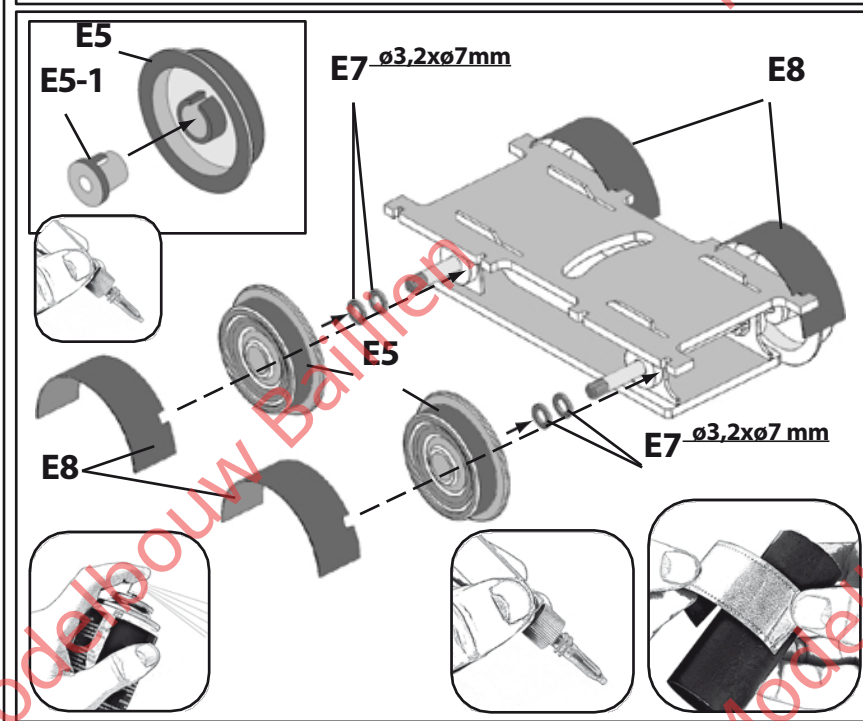
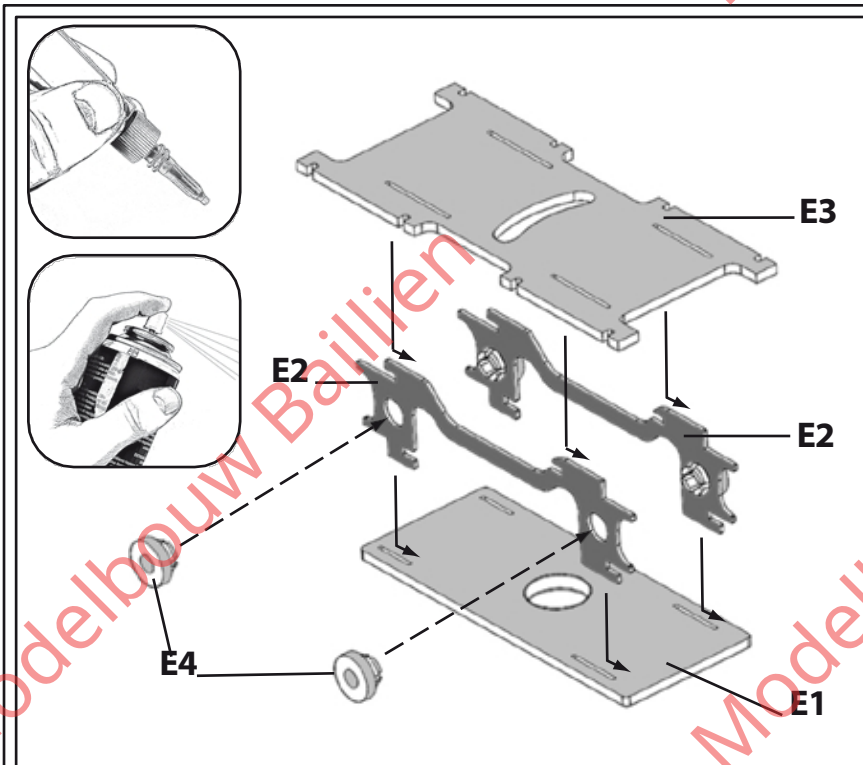
**B**

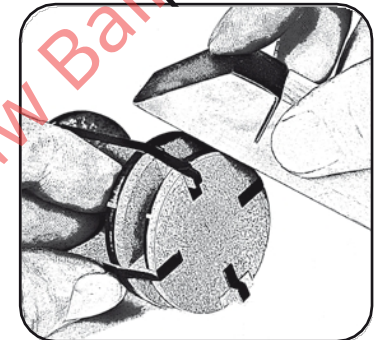
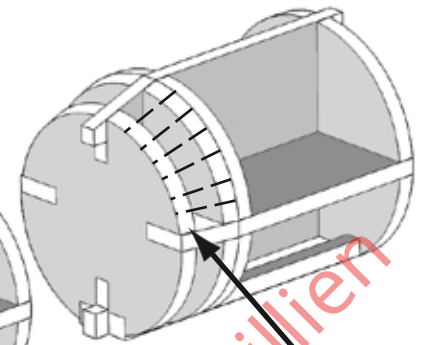
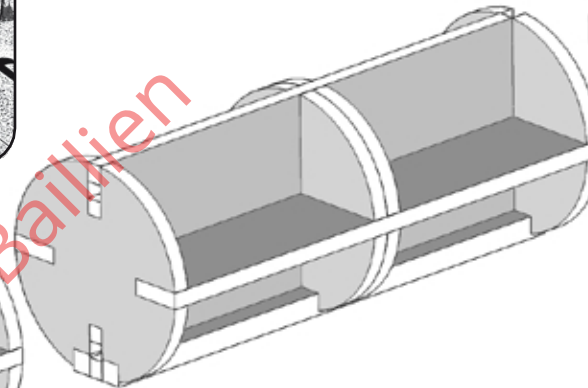
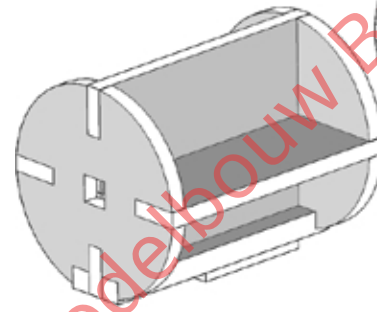
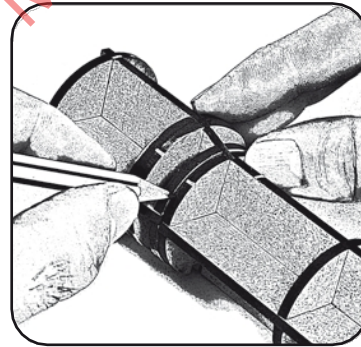
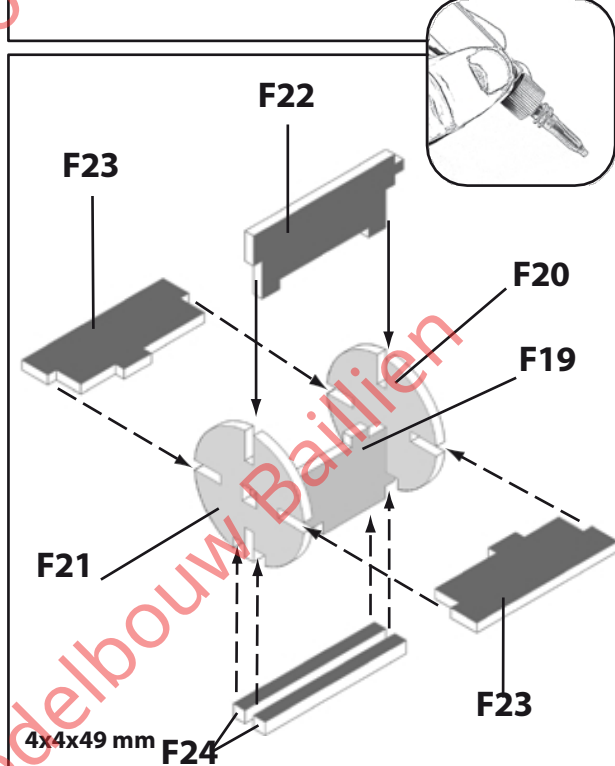
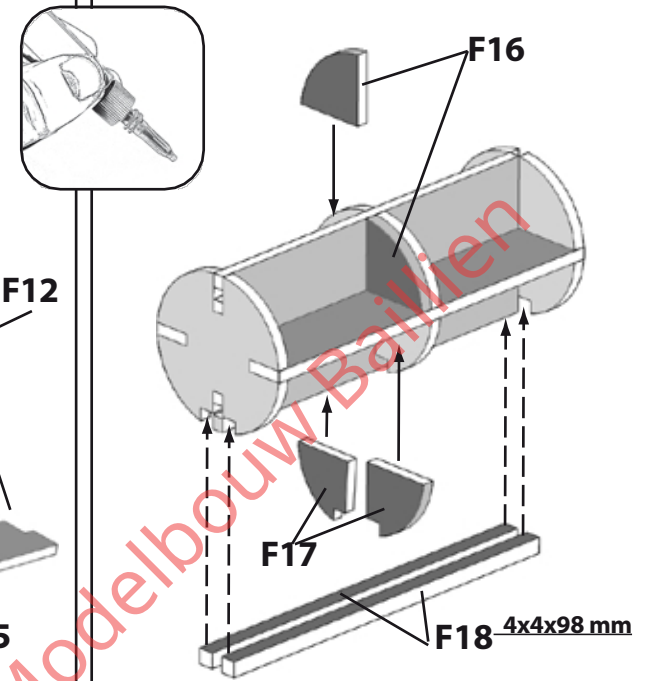
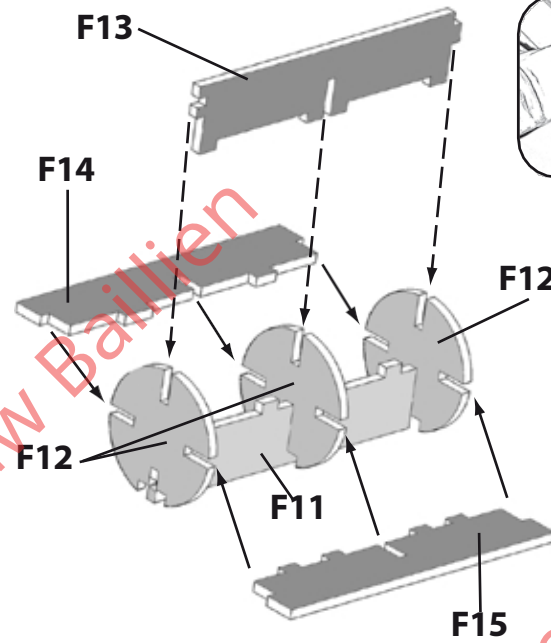
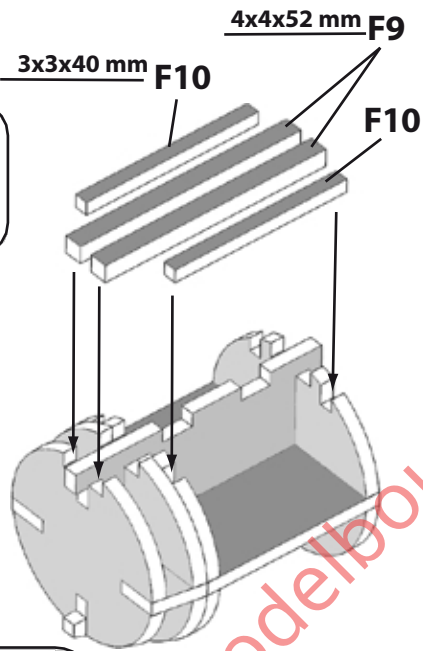
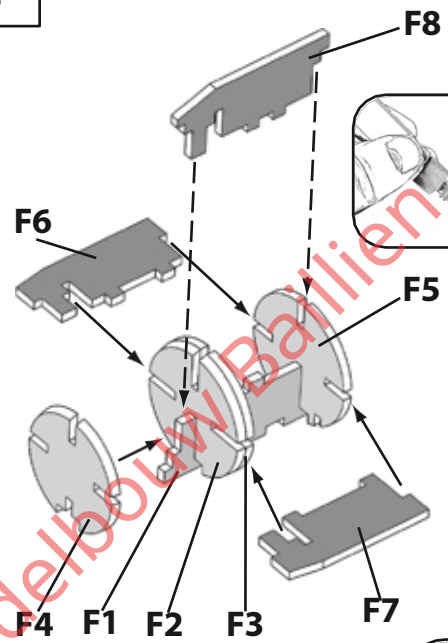


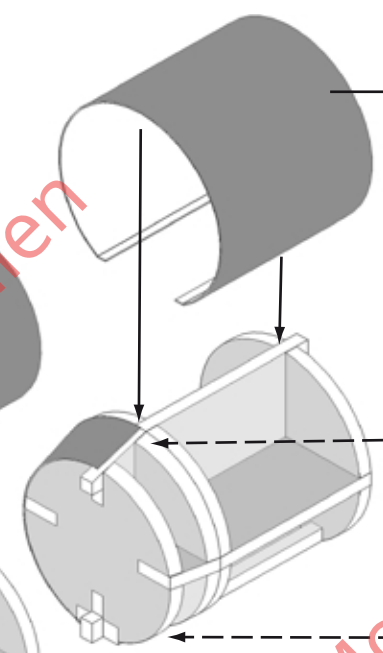
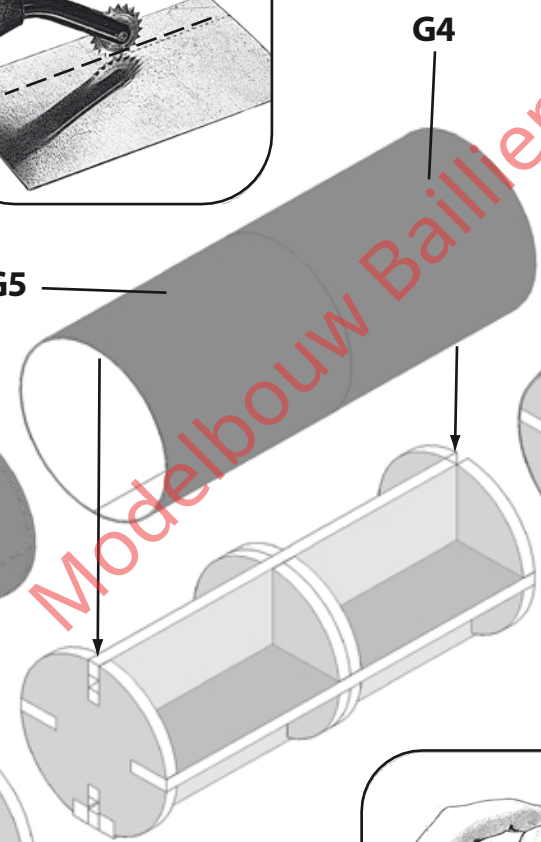
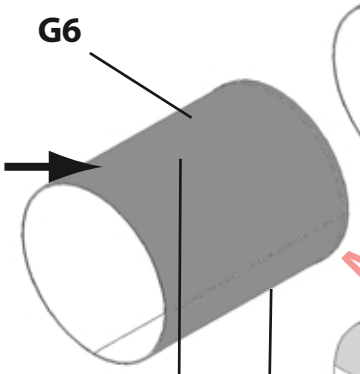
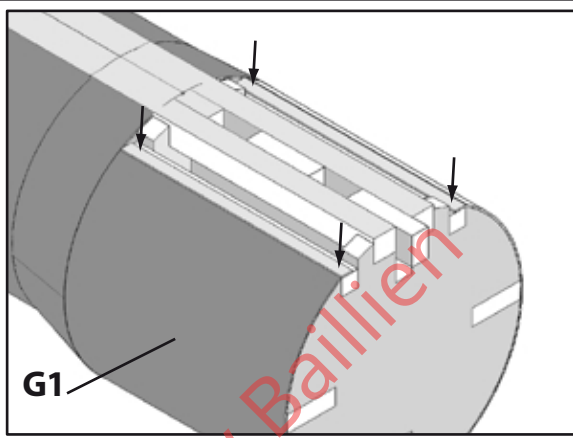
C

**D**





**F**



G1

G2

G3

G7

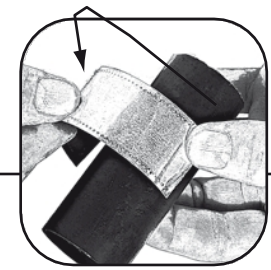
G8



G11



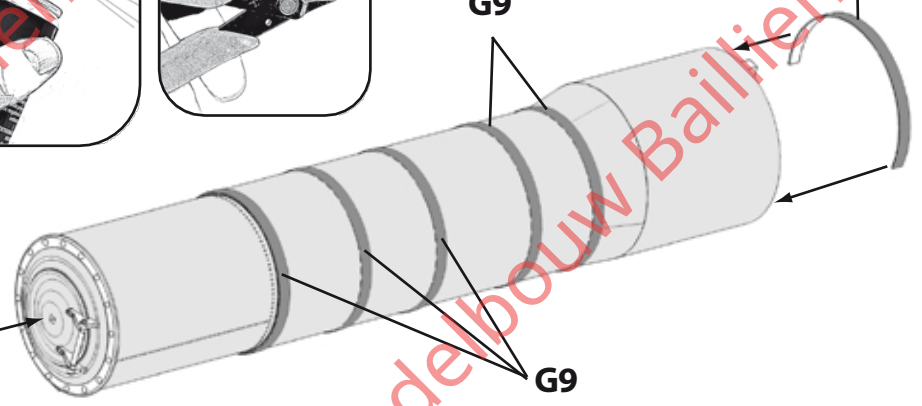
G9



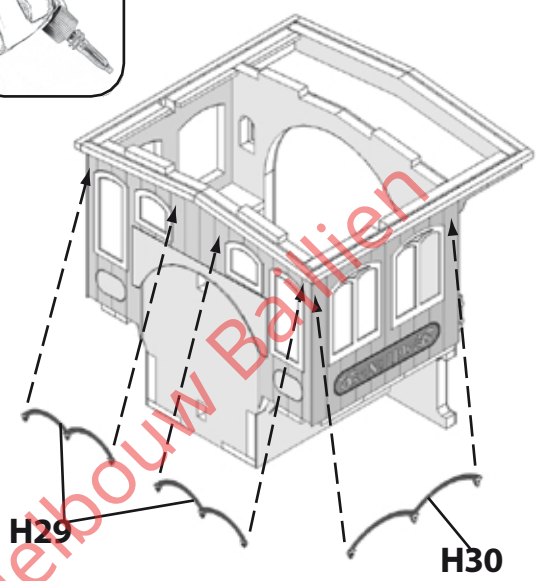
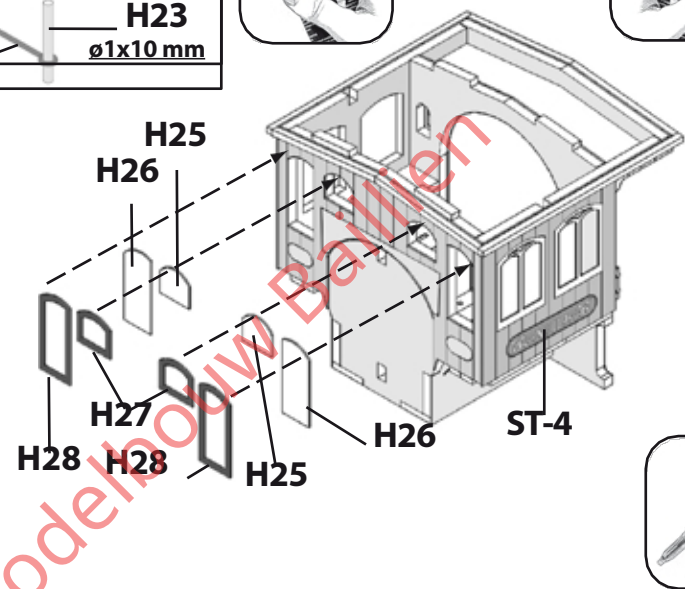
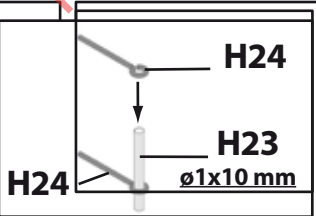
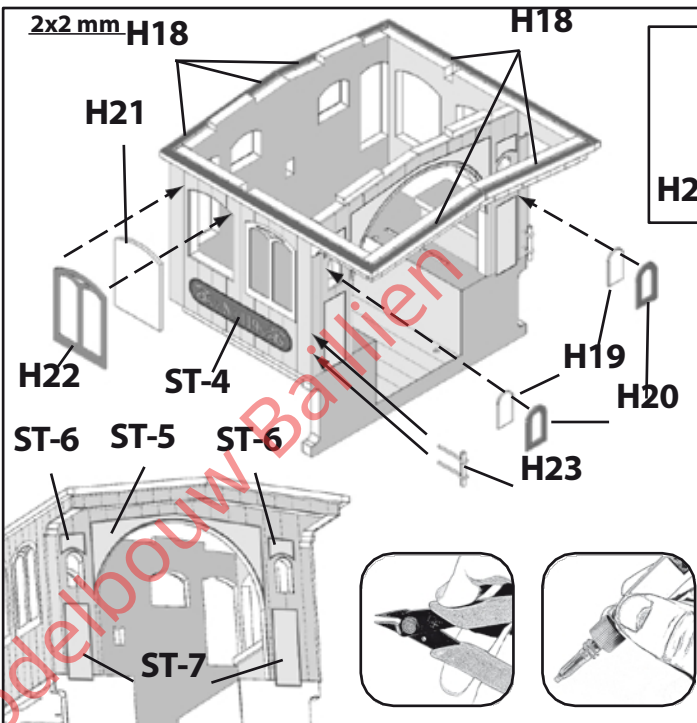
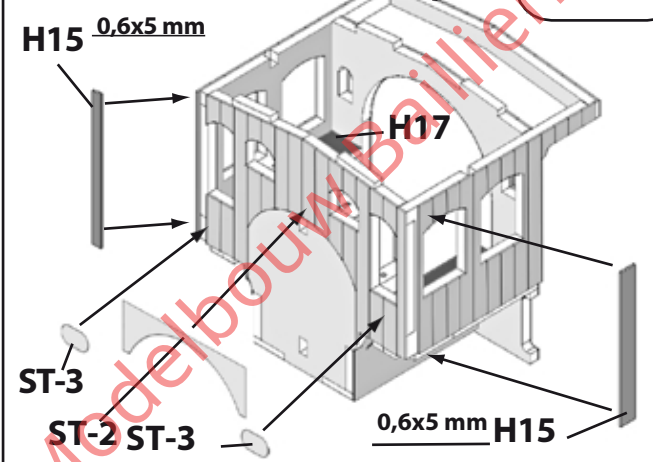
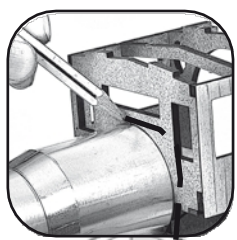
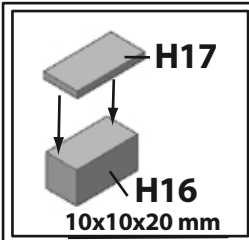
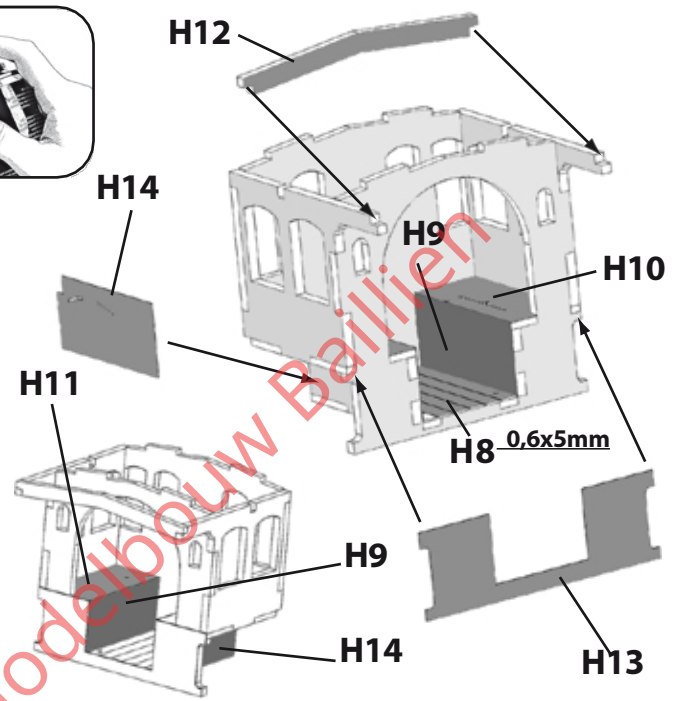
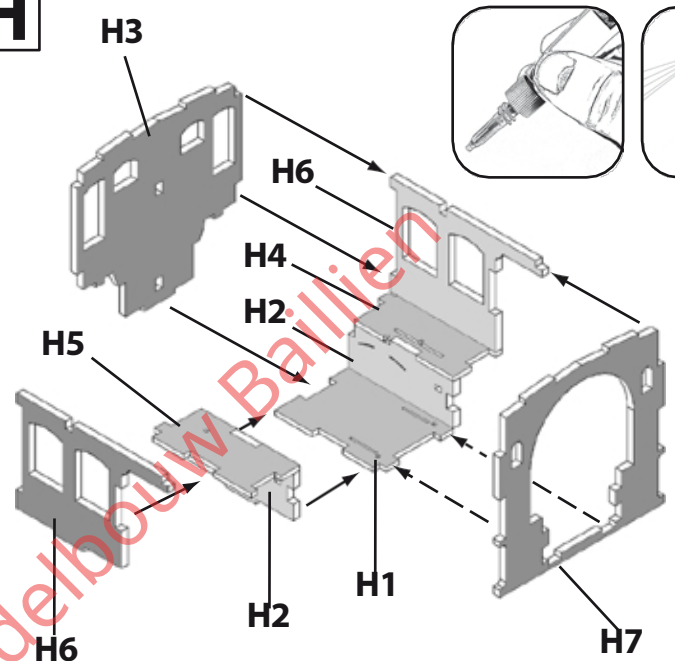
G10

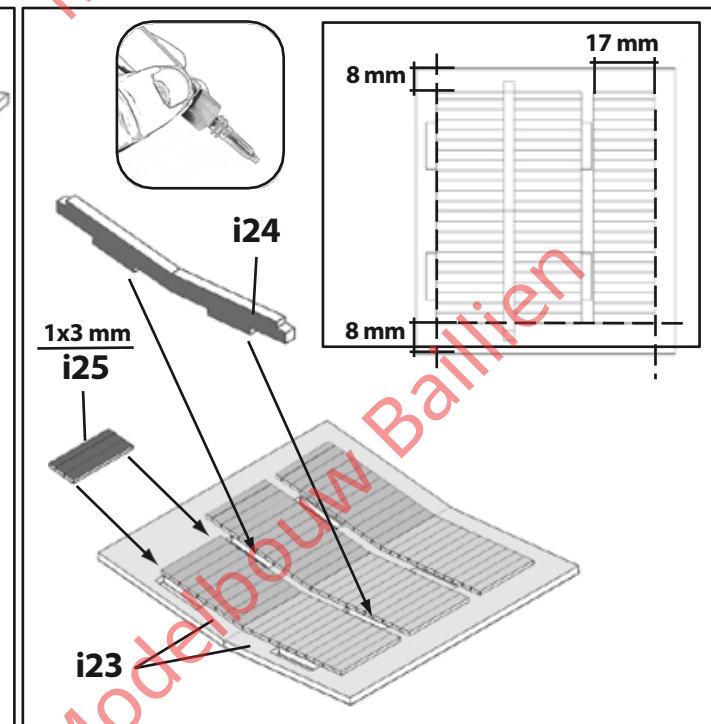
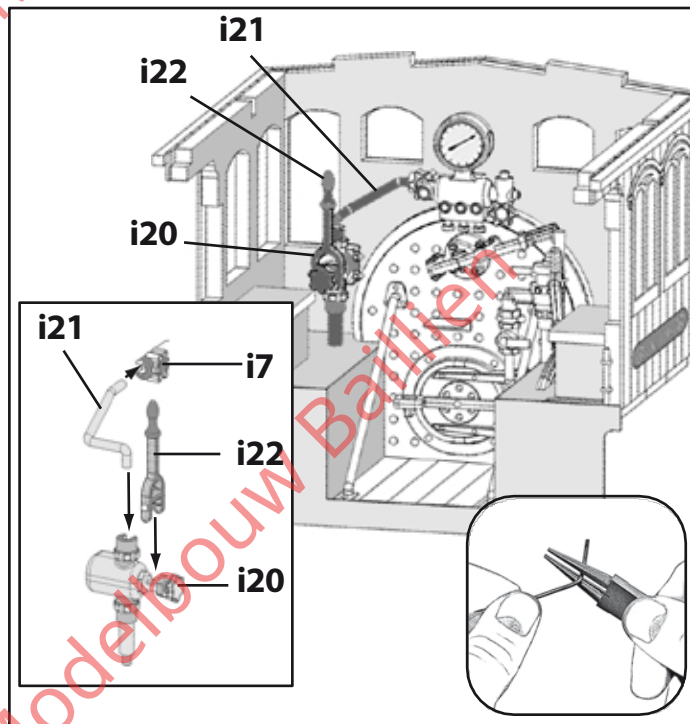
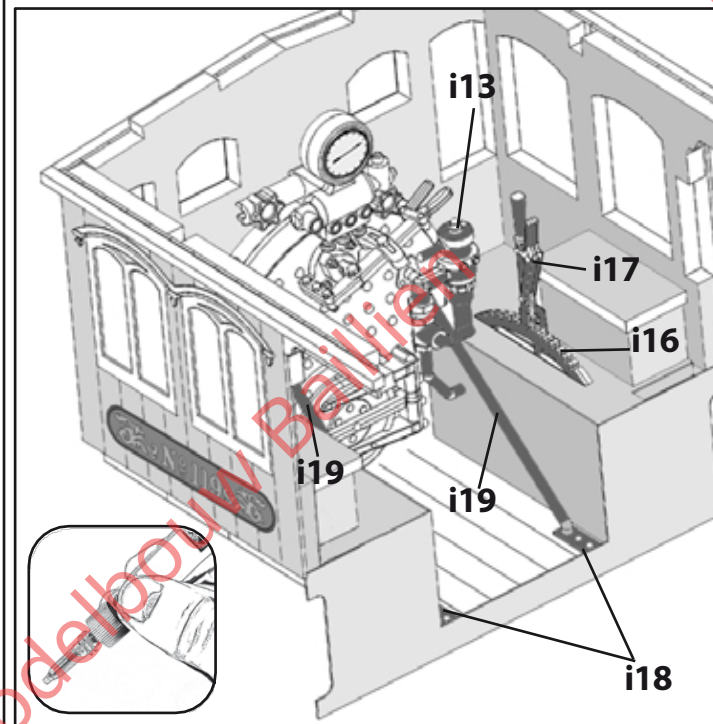
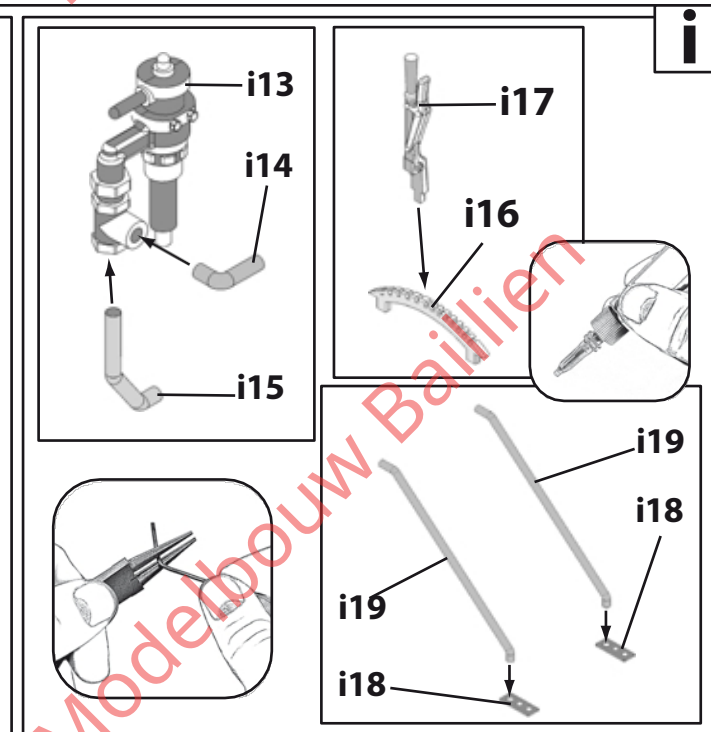
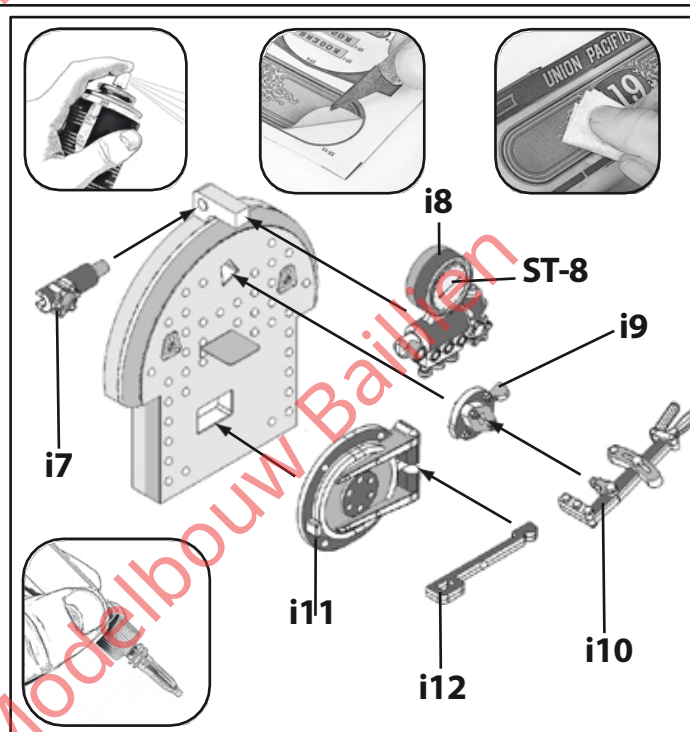
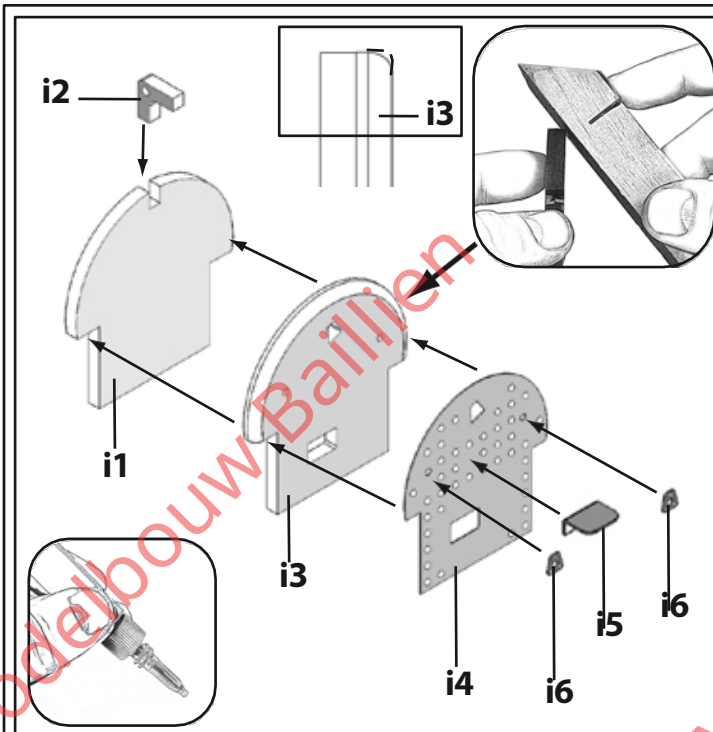
G11

G9

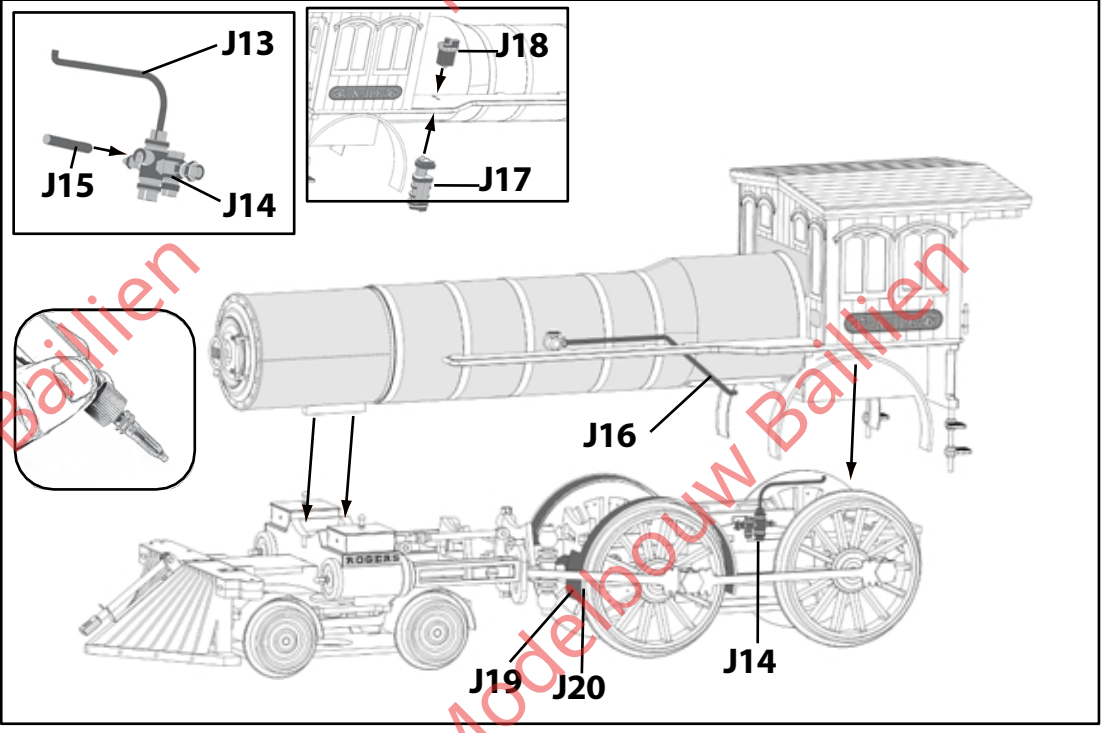
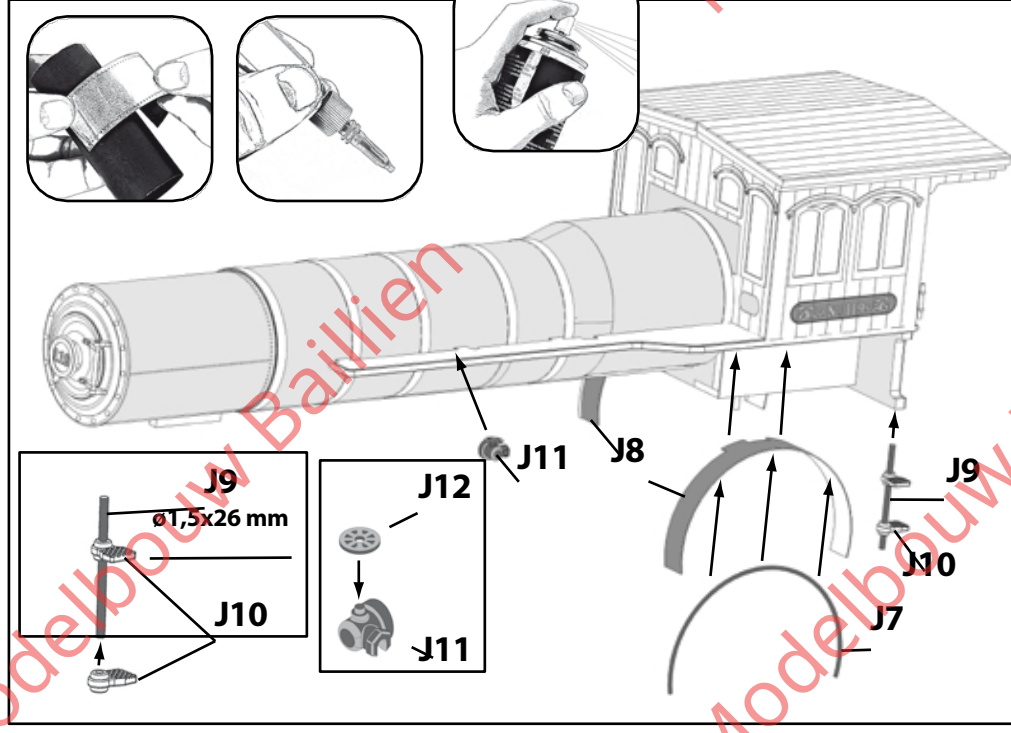
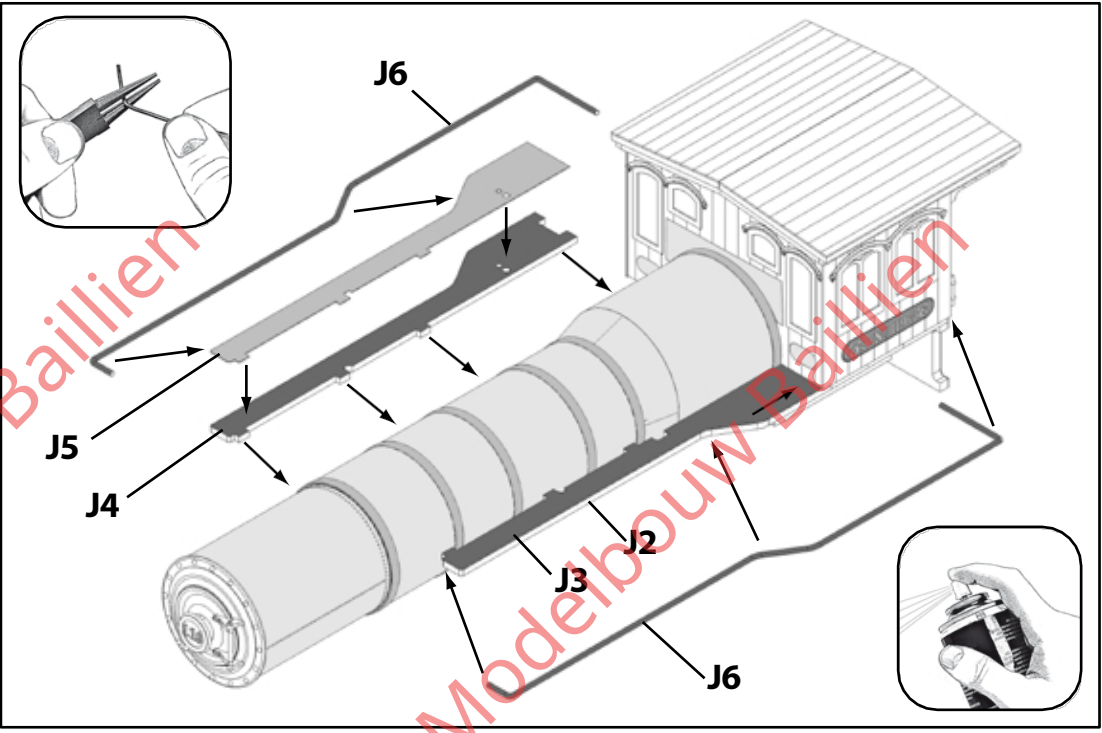
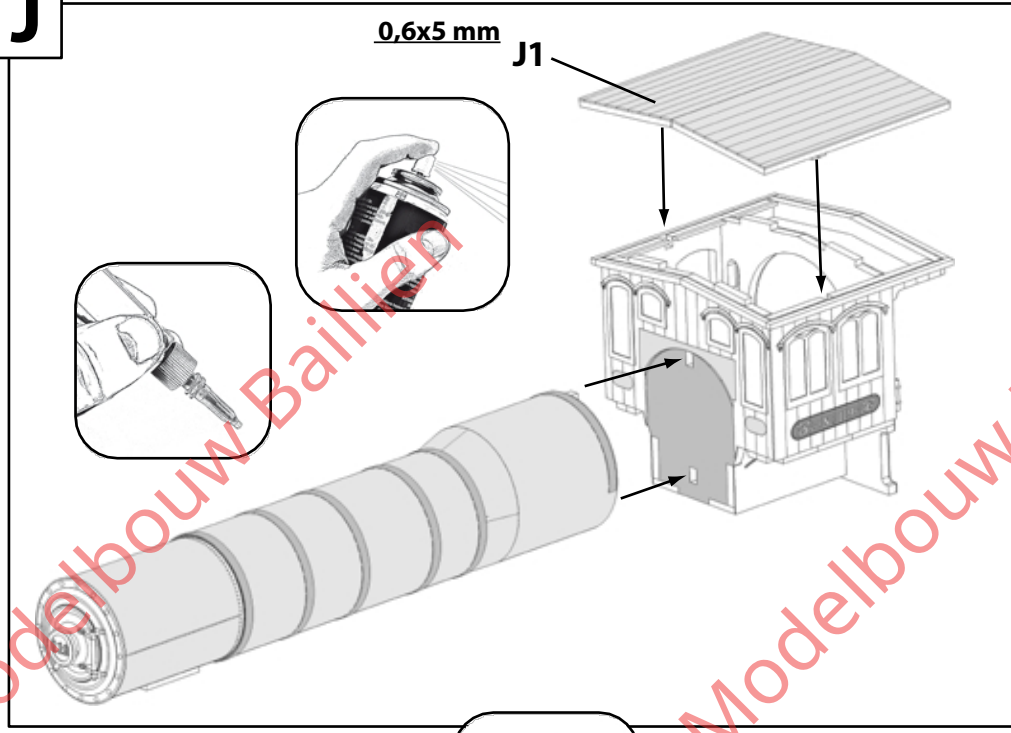


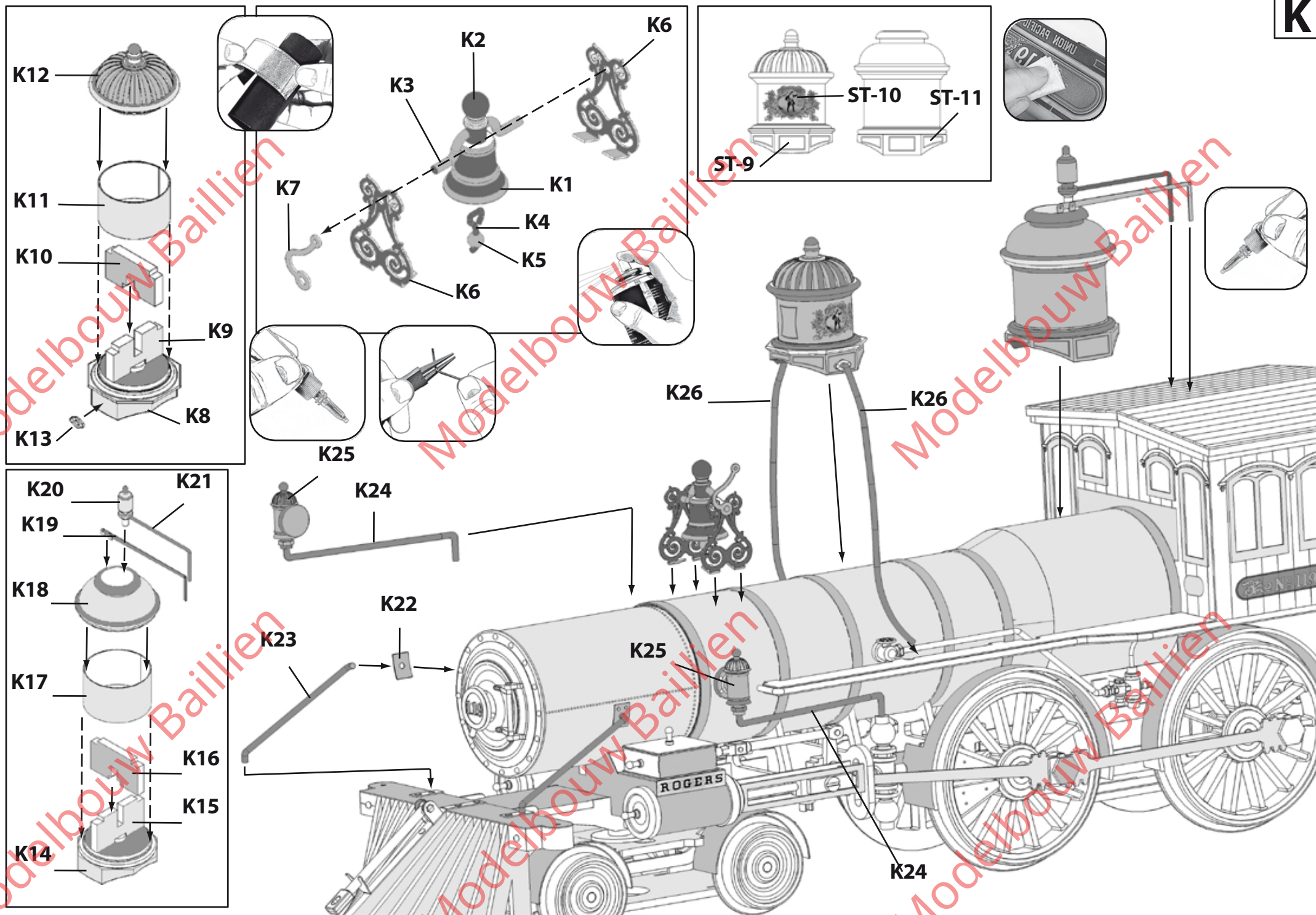
H



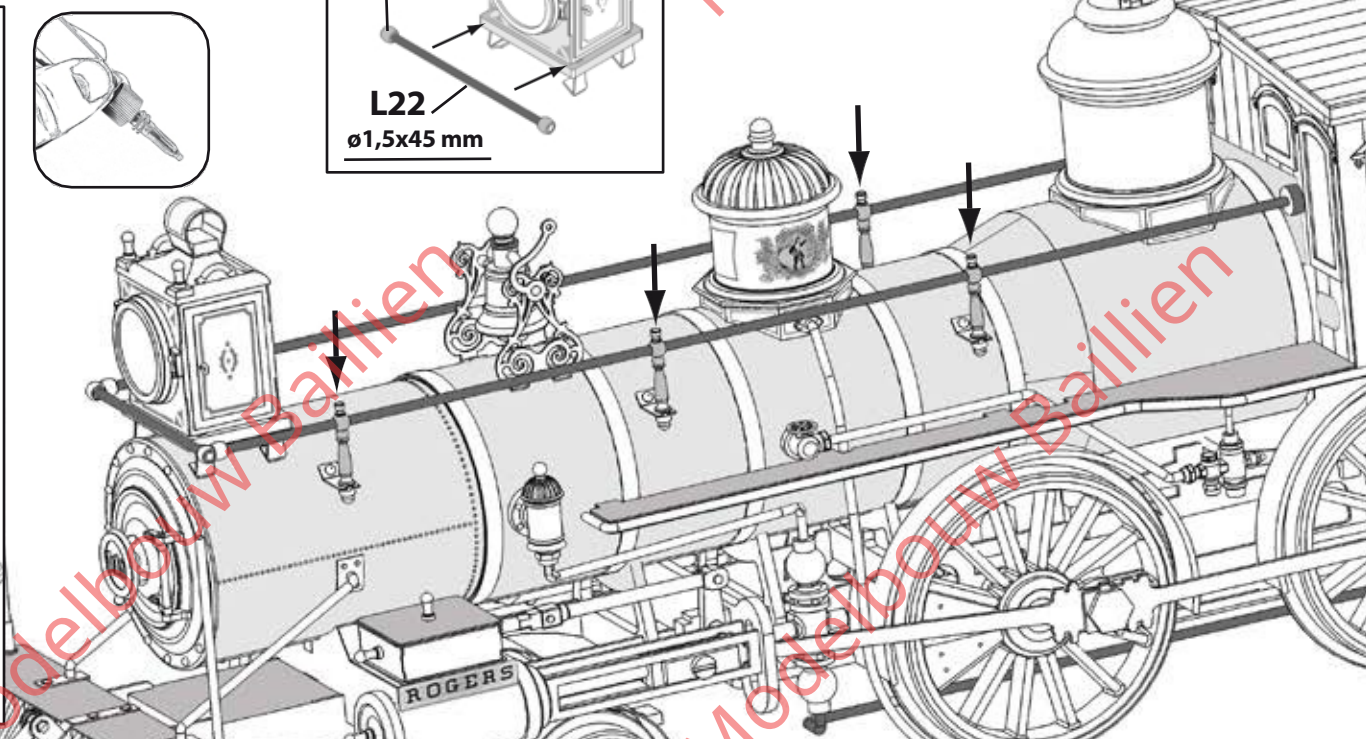
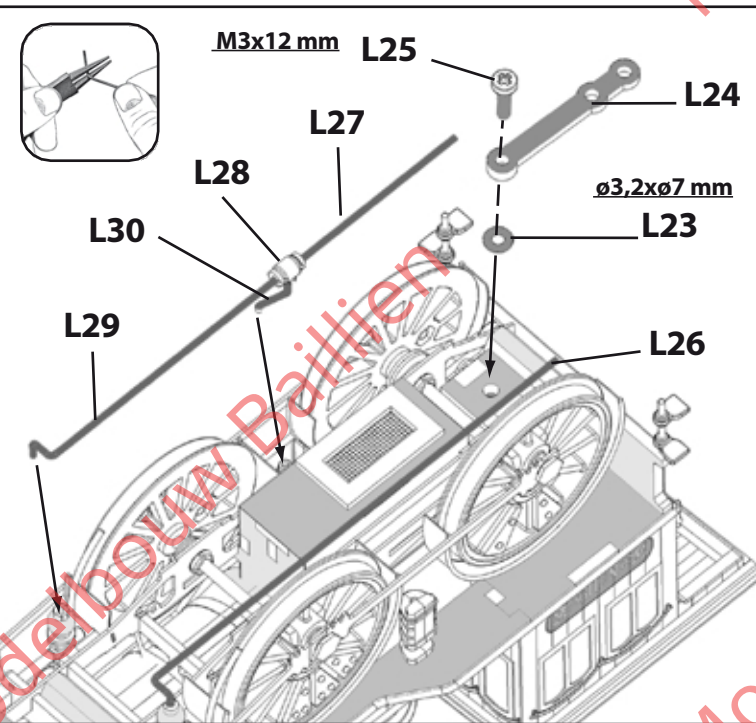
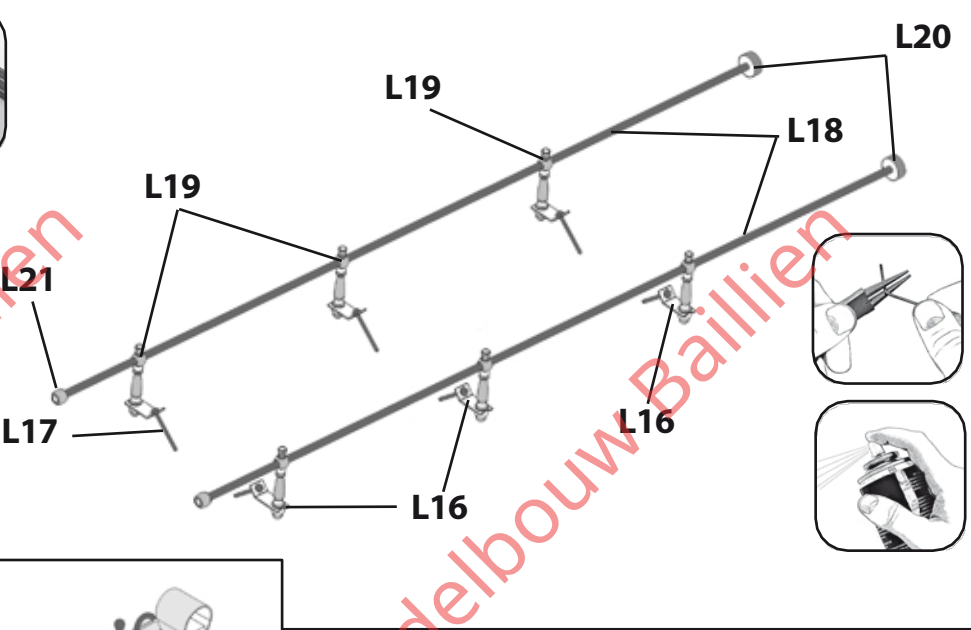
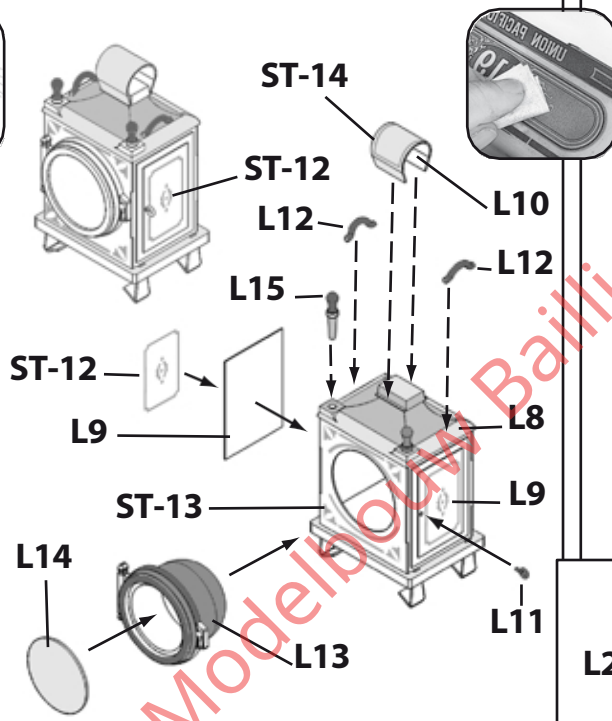
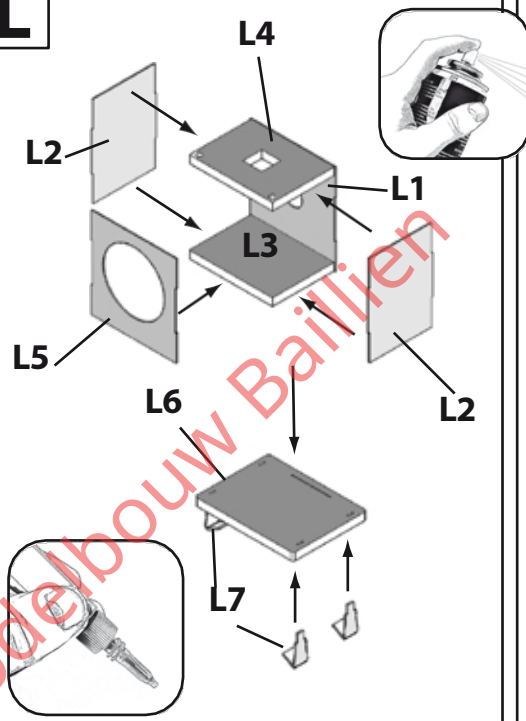


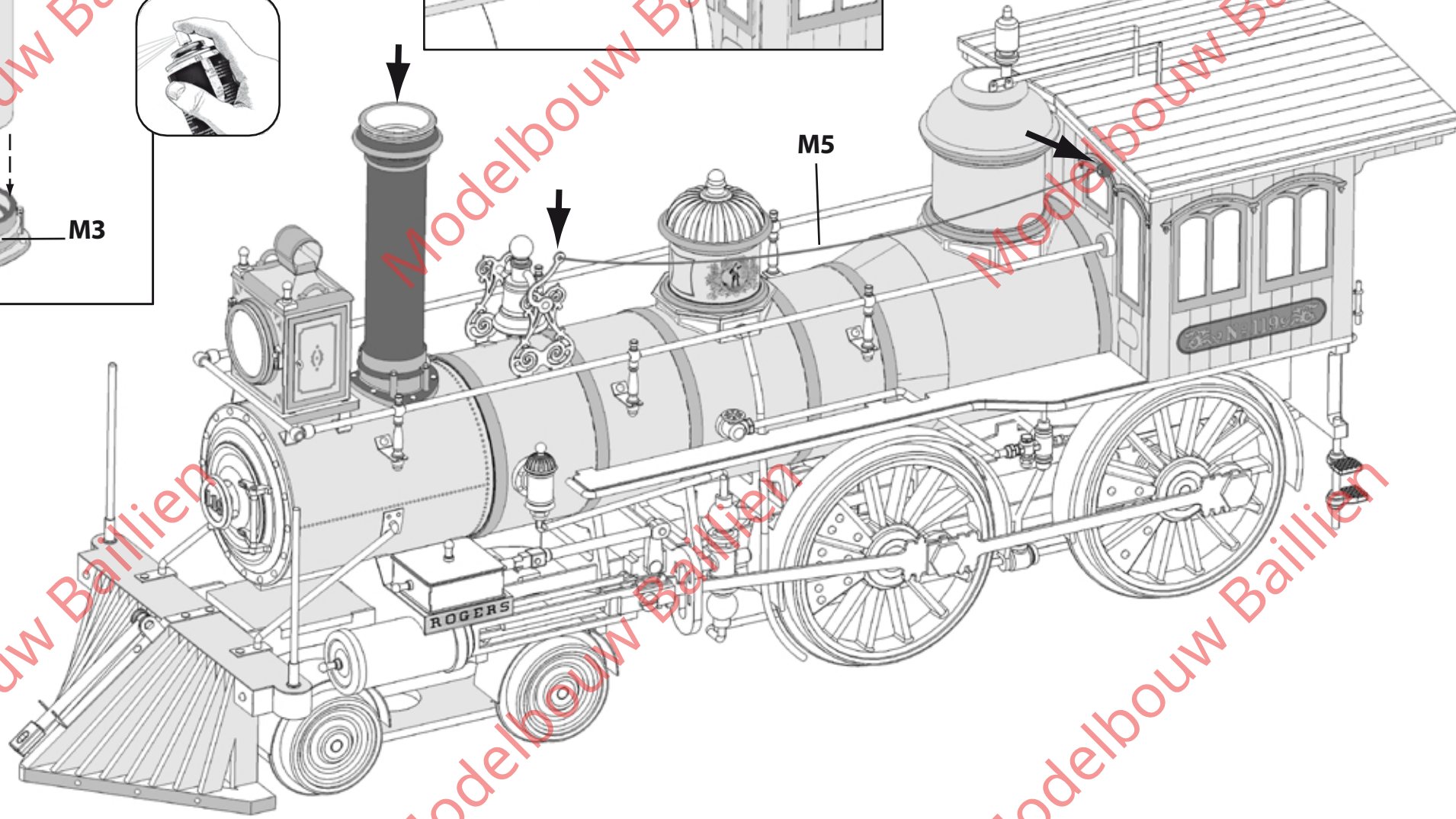
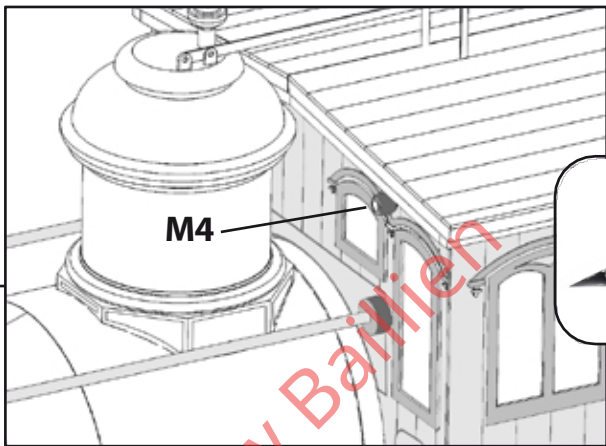
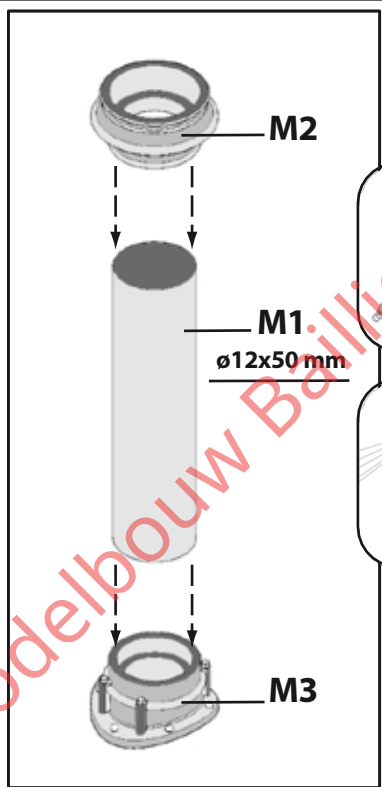
J



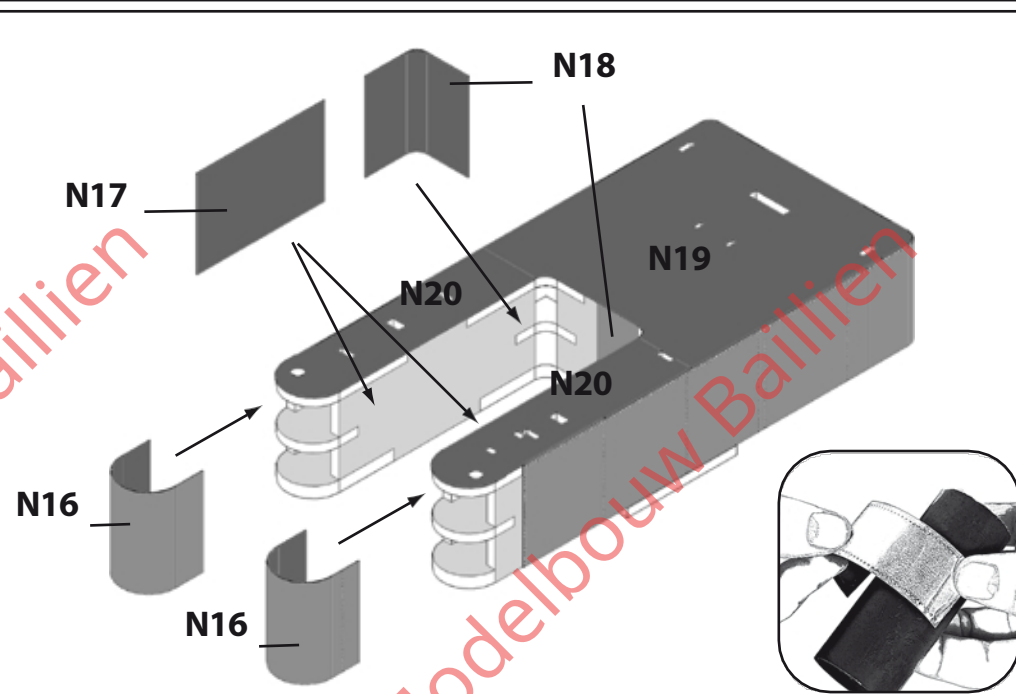
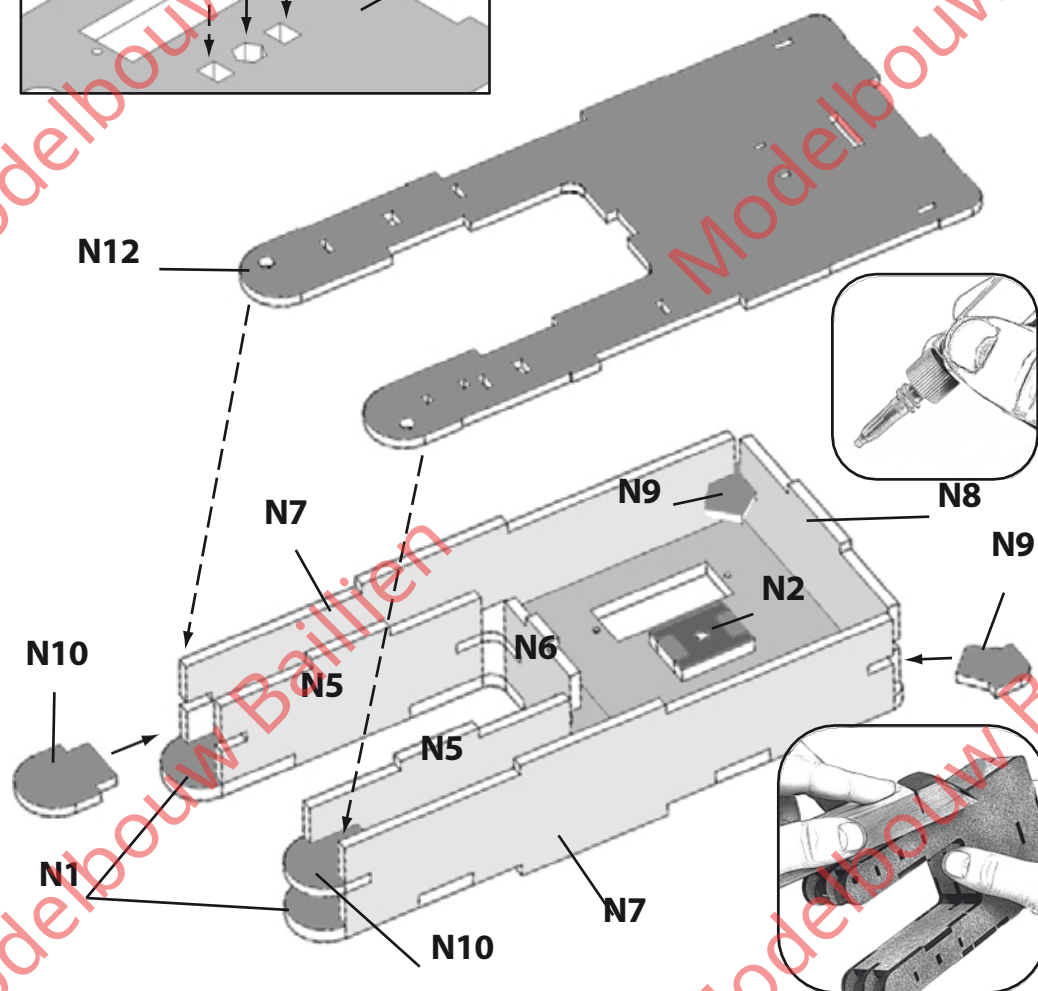
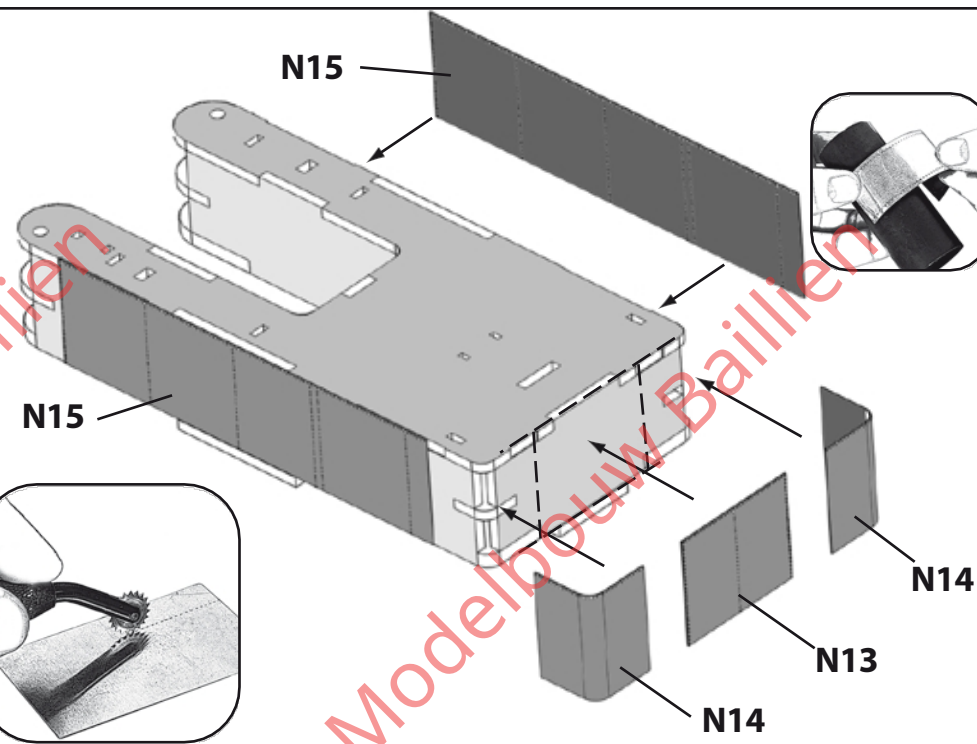
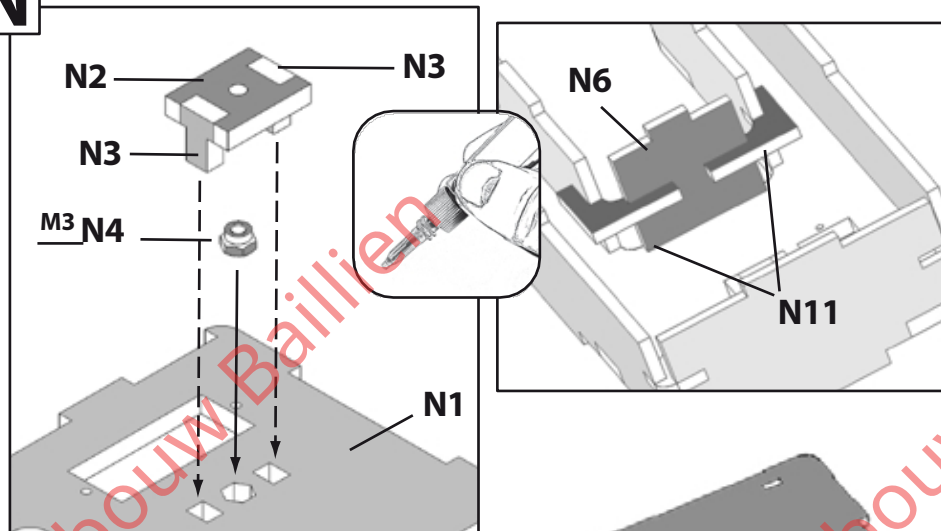


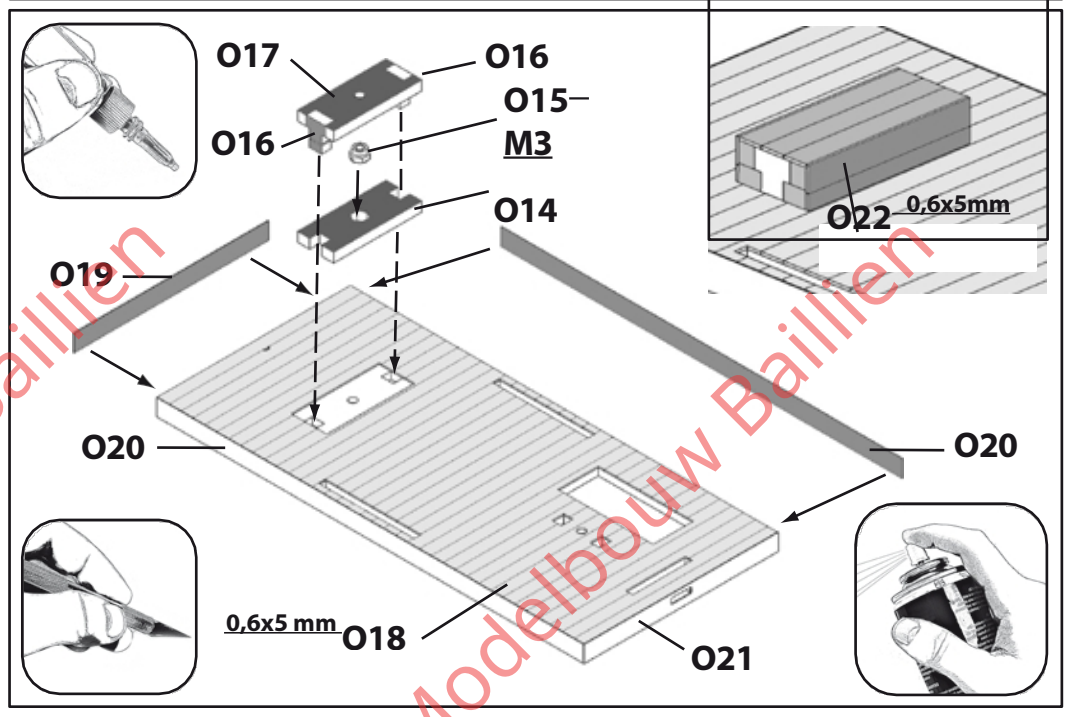
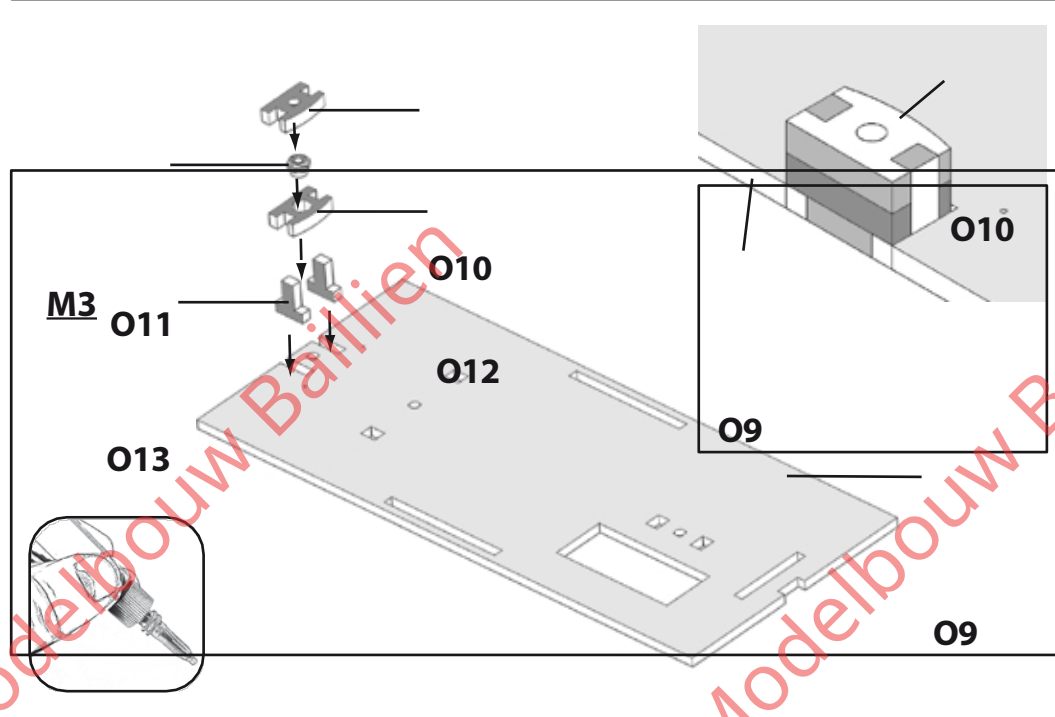
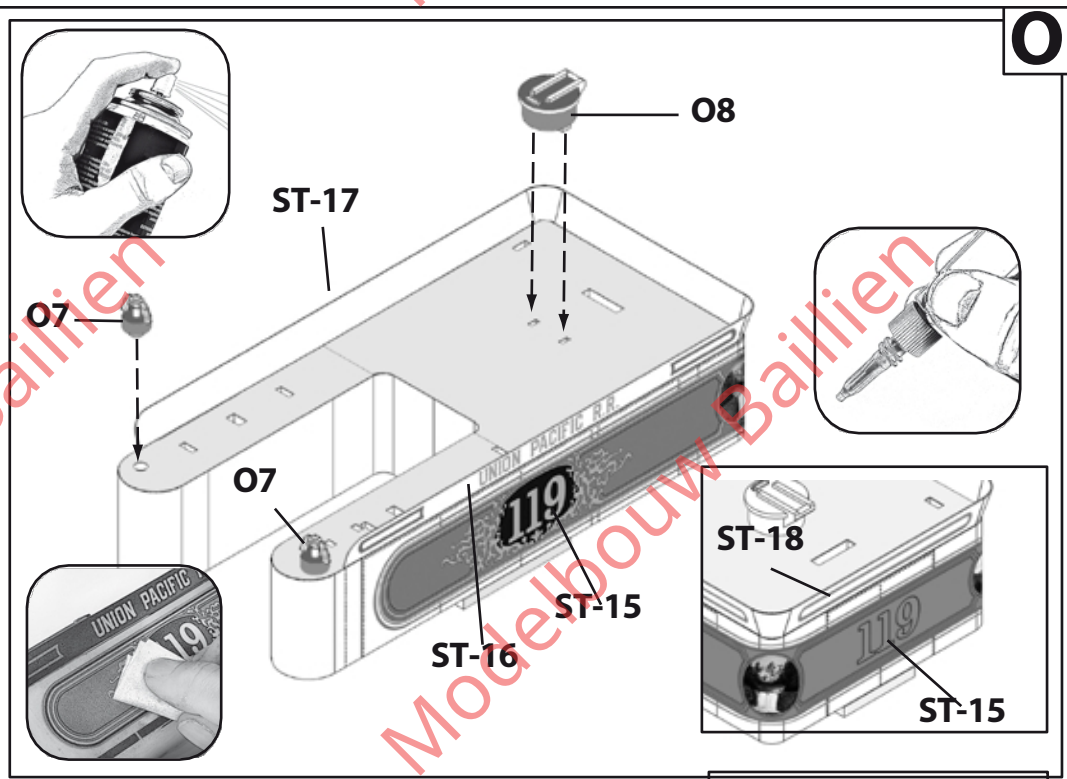
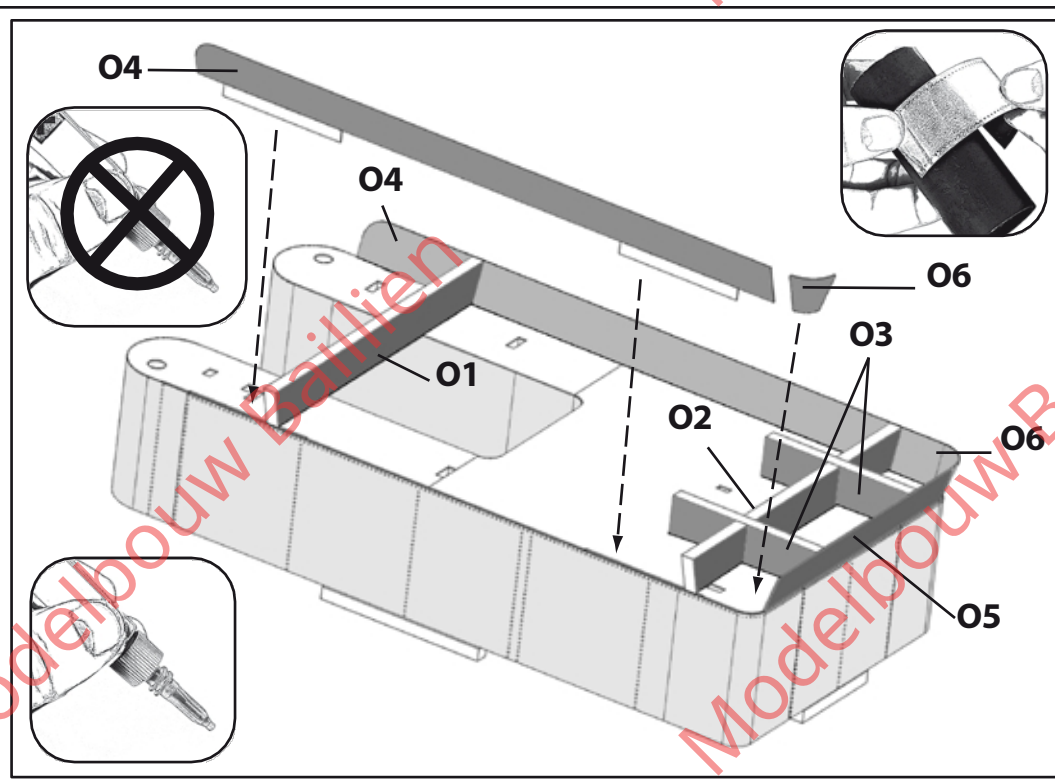
**L**





N

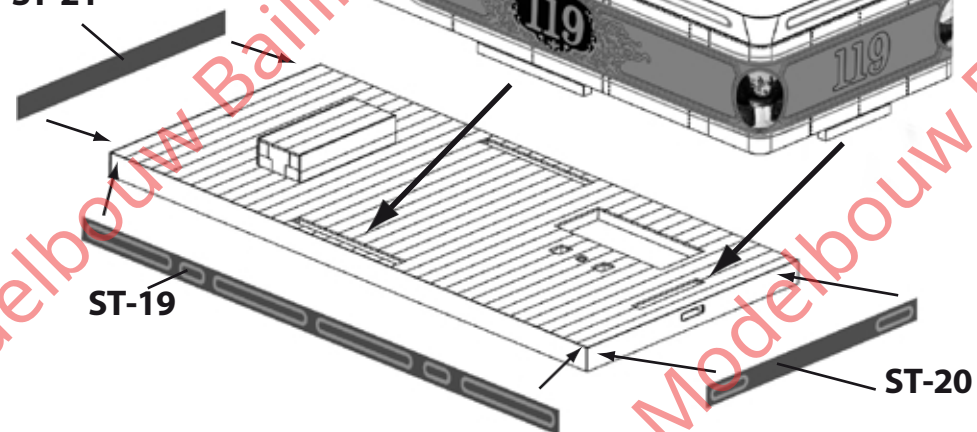




P

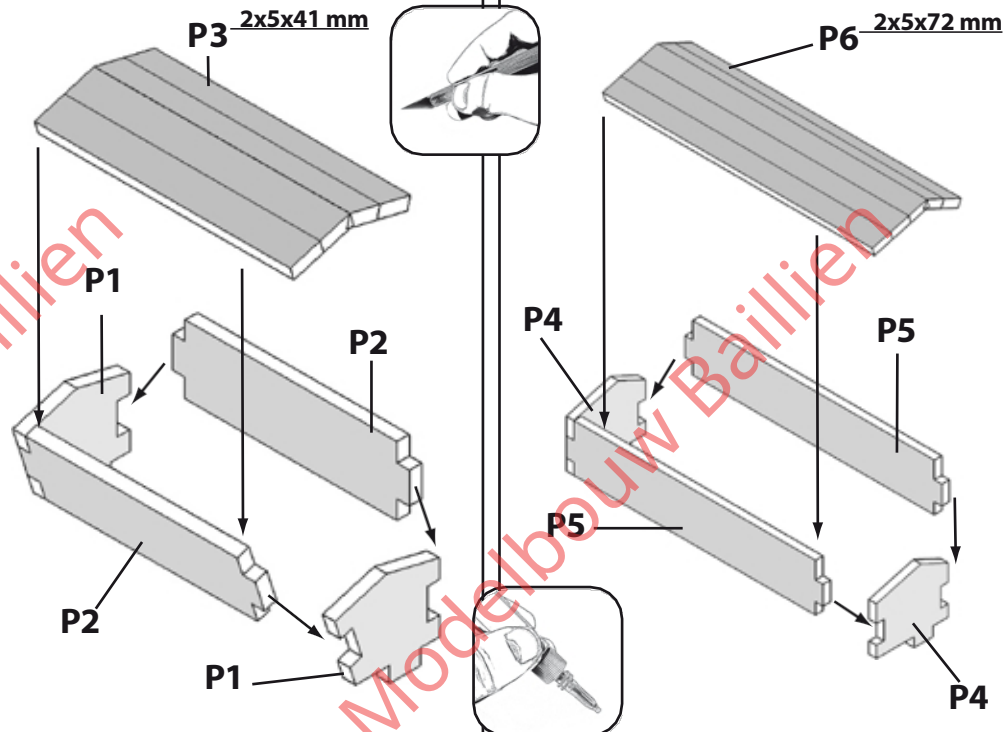


ST-21



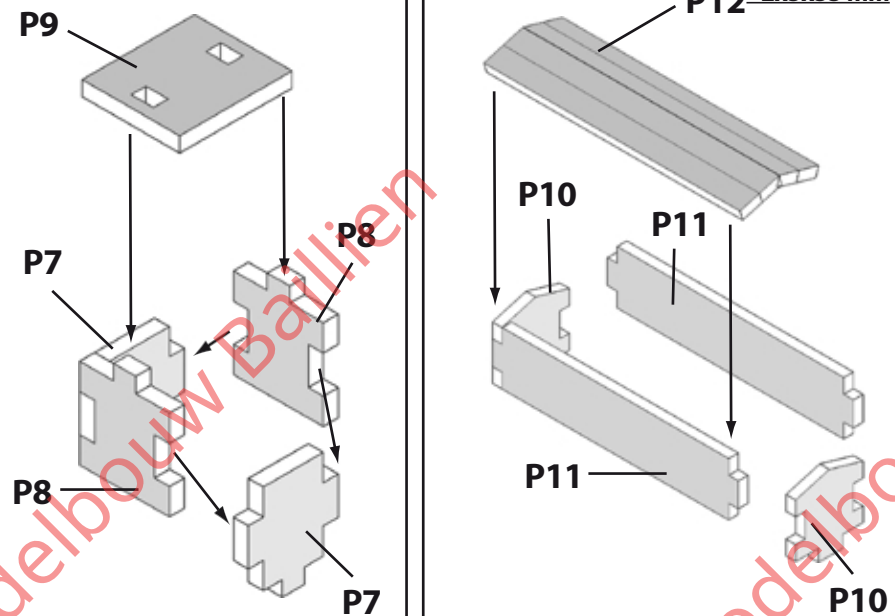
P3 2x5x41 mm

P6 2x5x72 mm



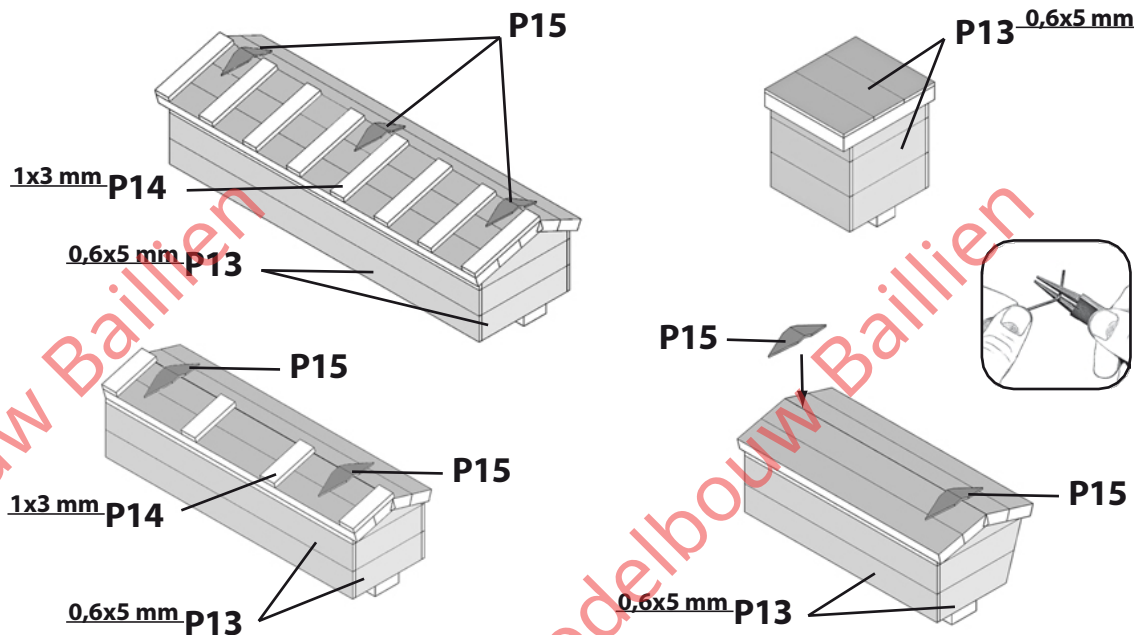
P9

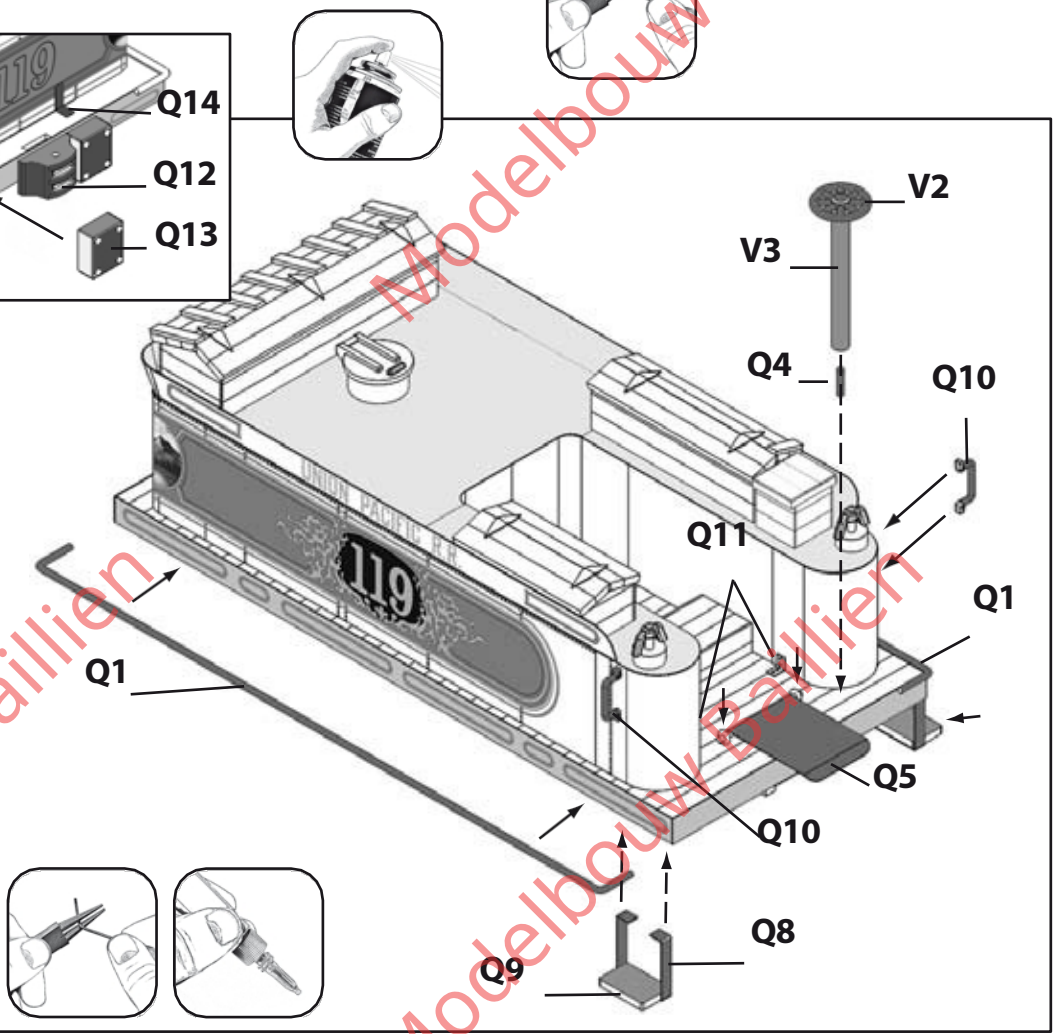
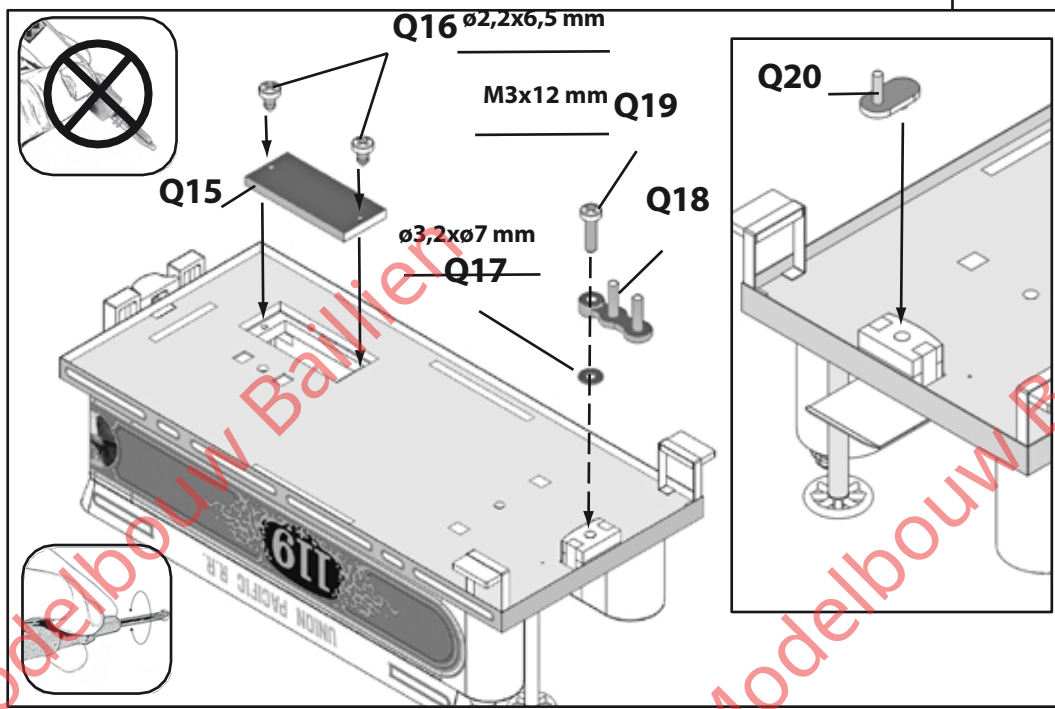
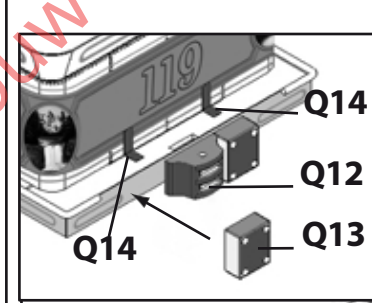
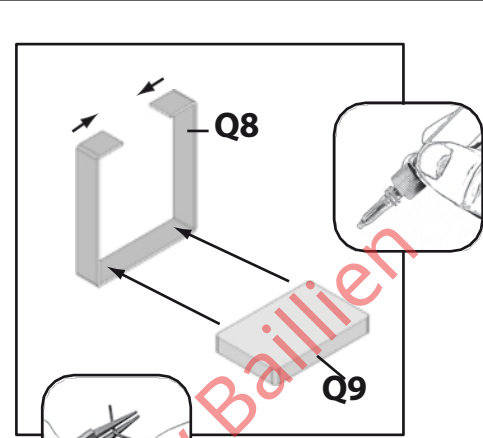
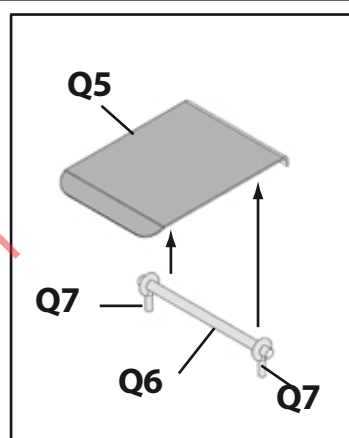
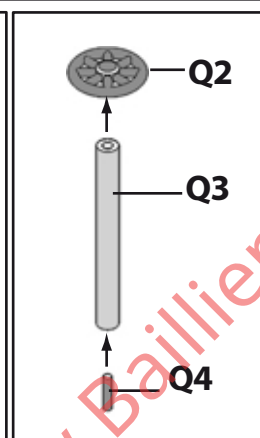
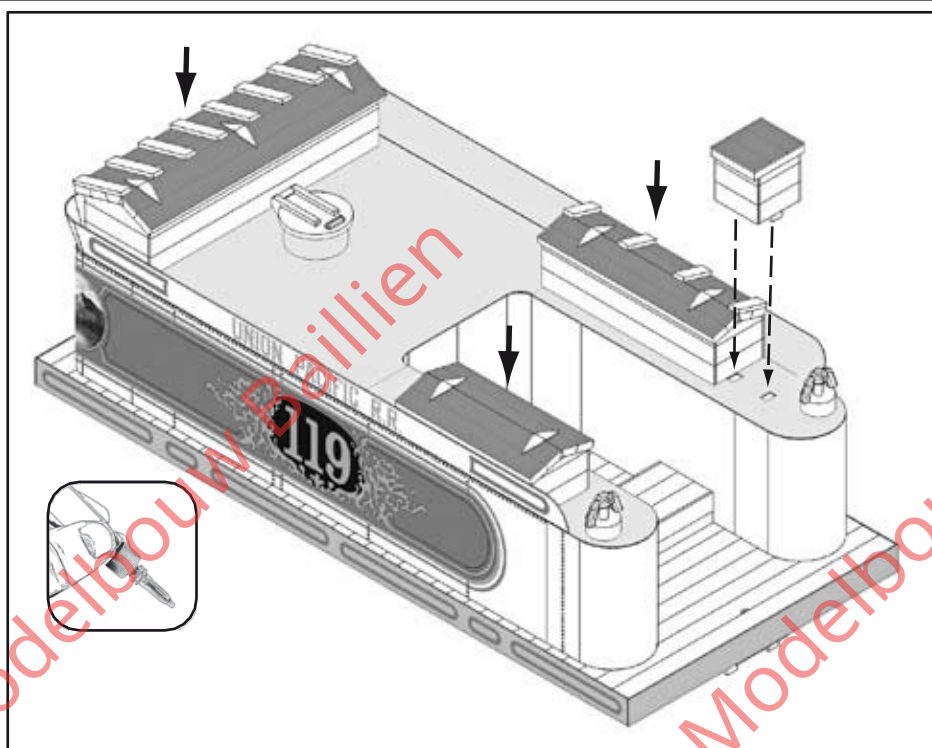
P12 2x5x53 mm



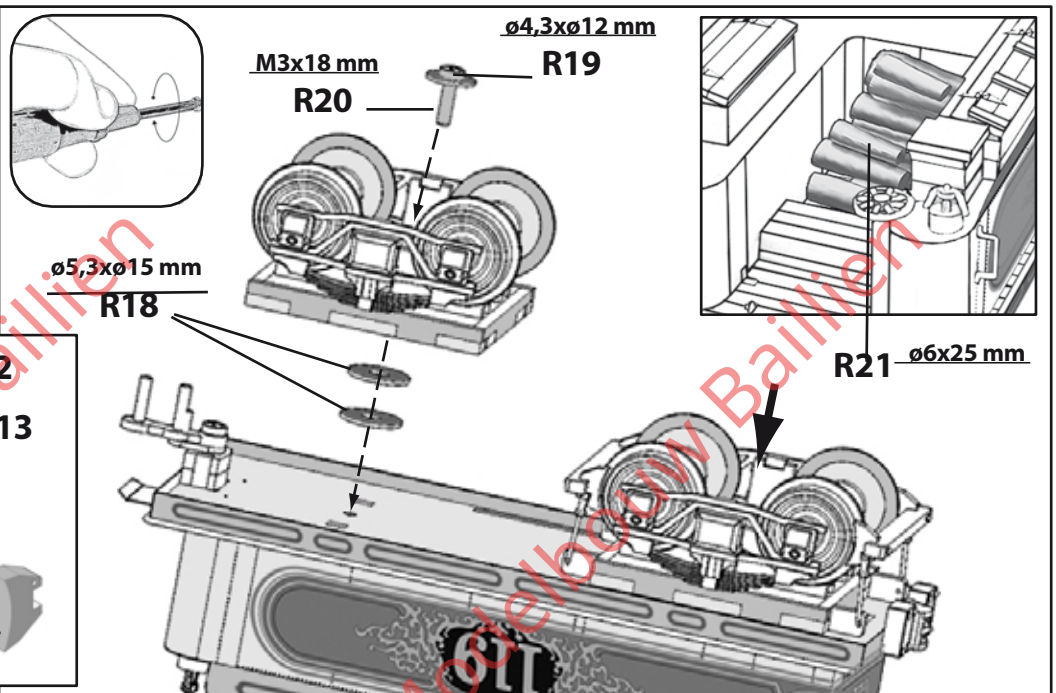
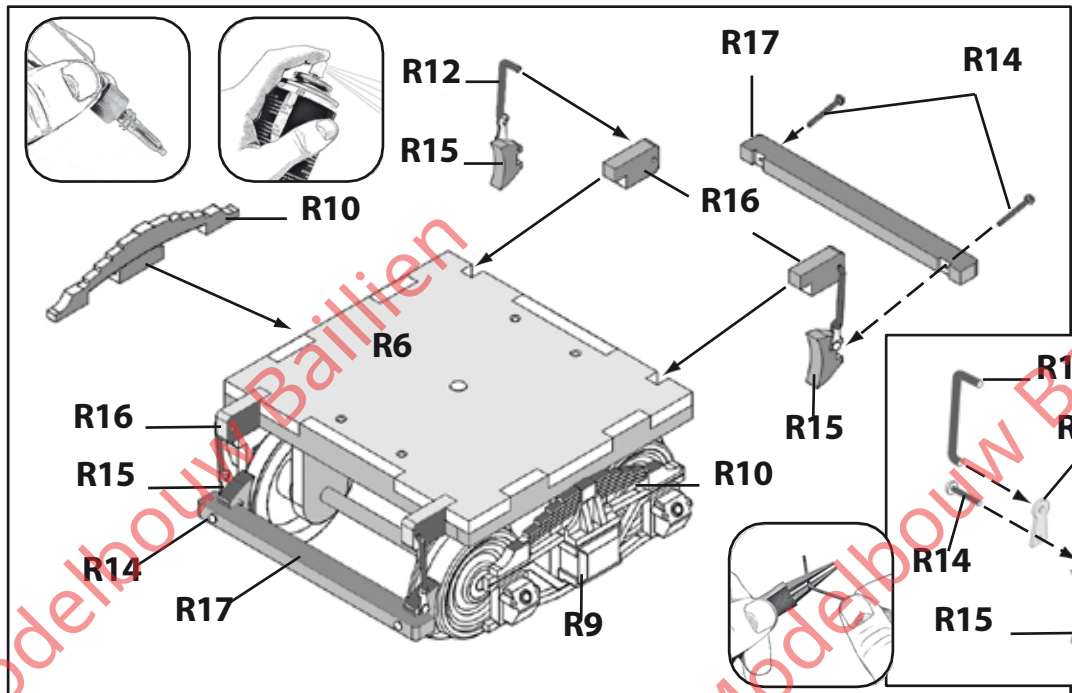
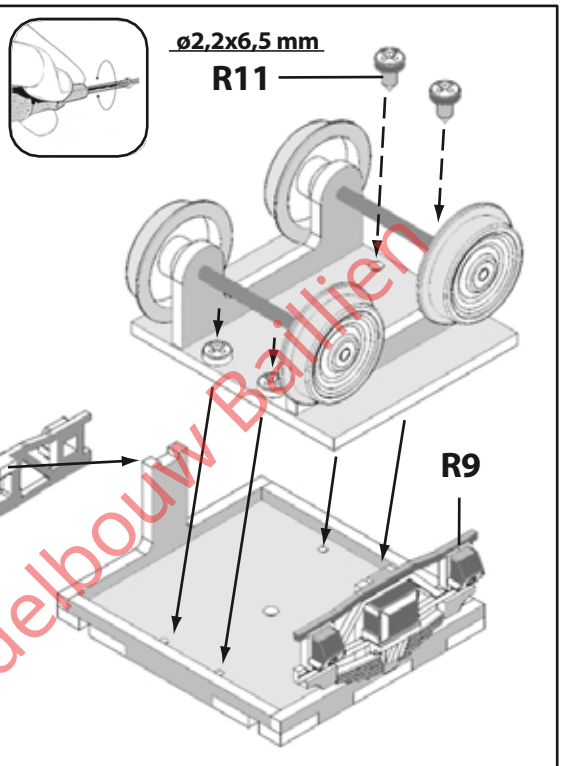
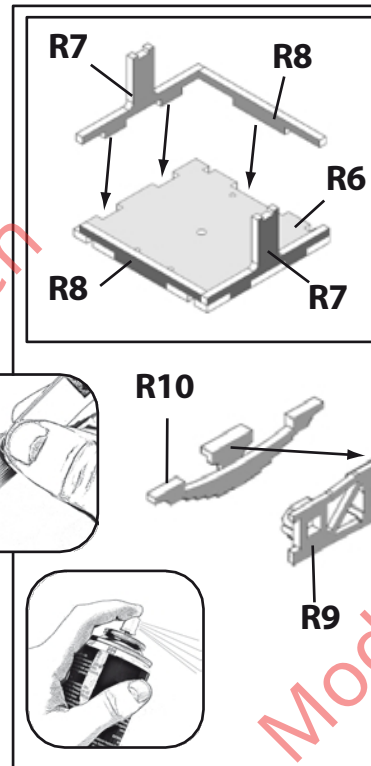
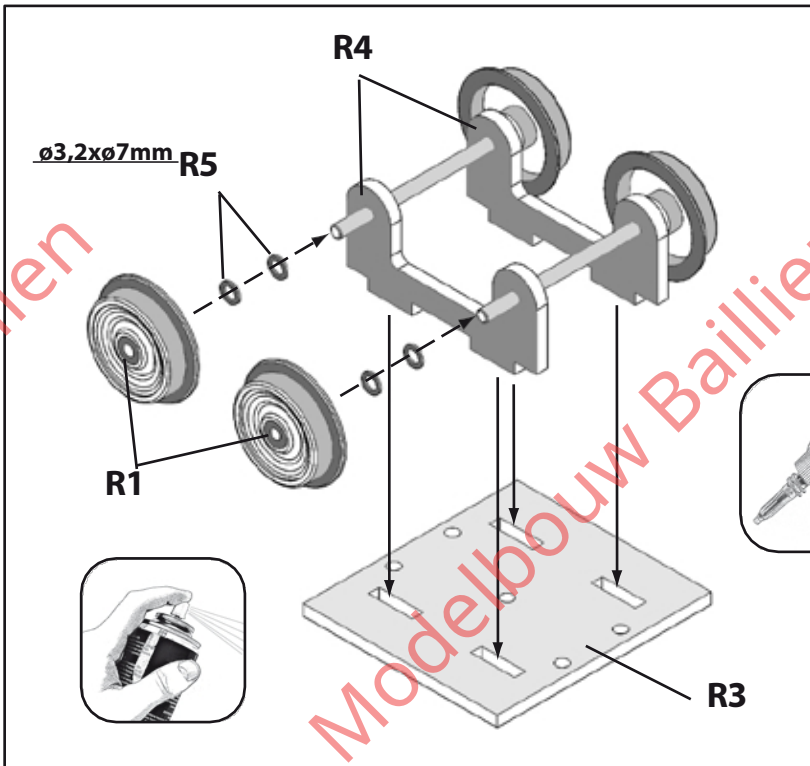
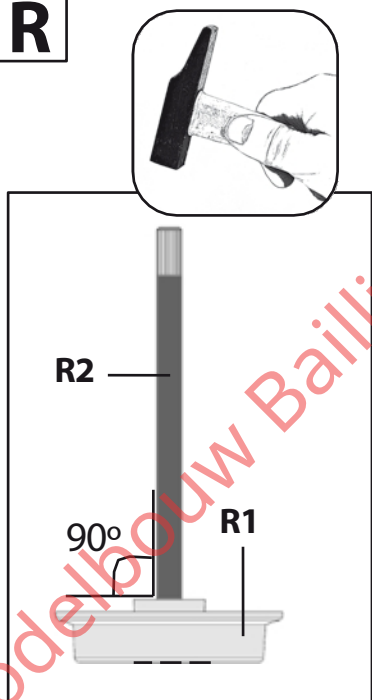
P15

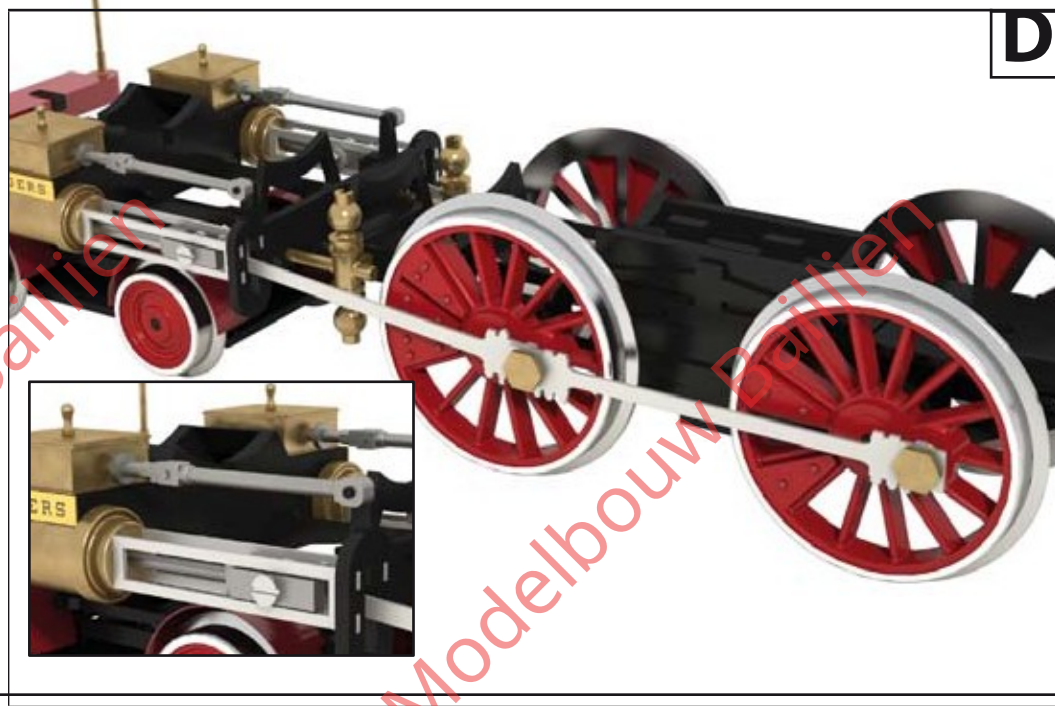
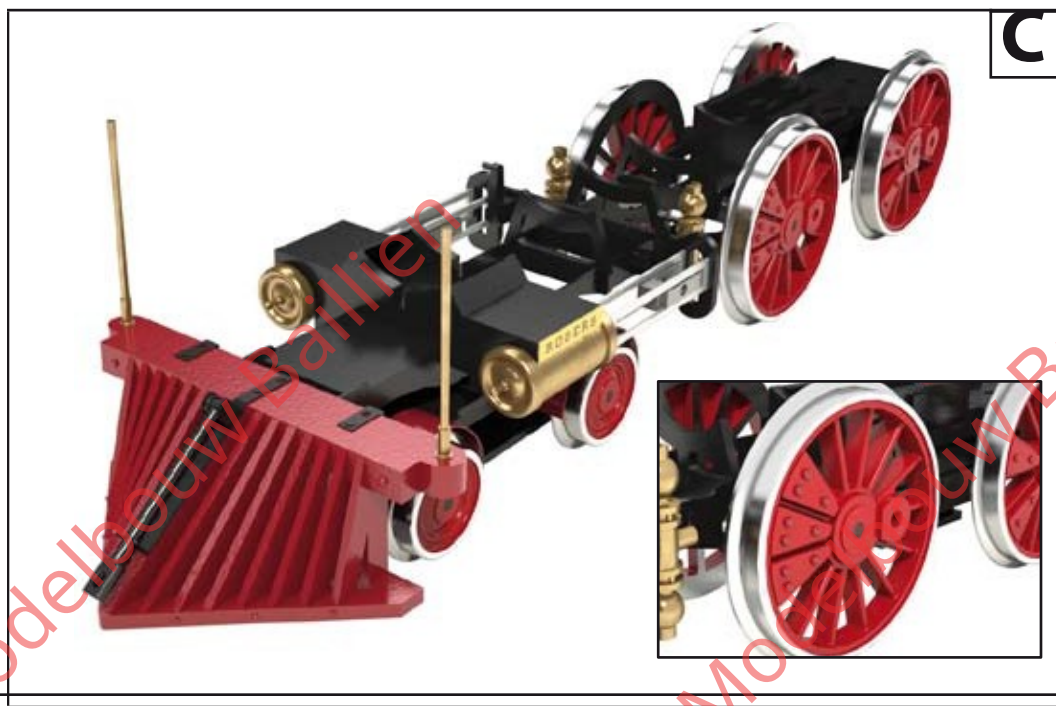
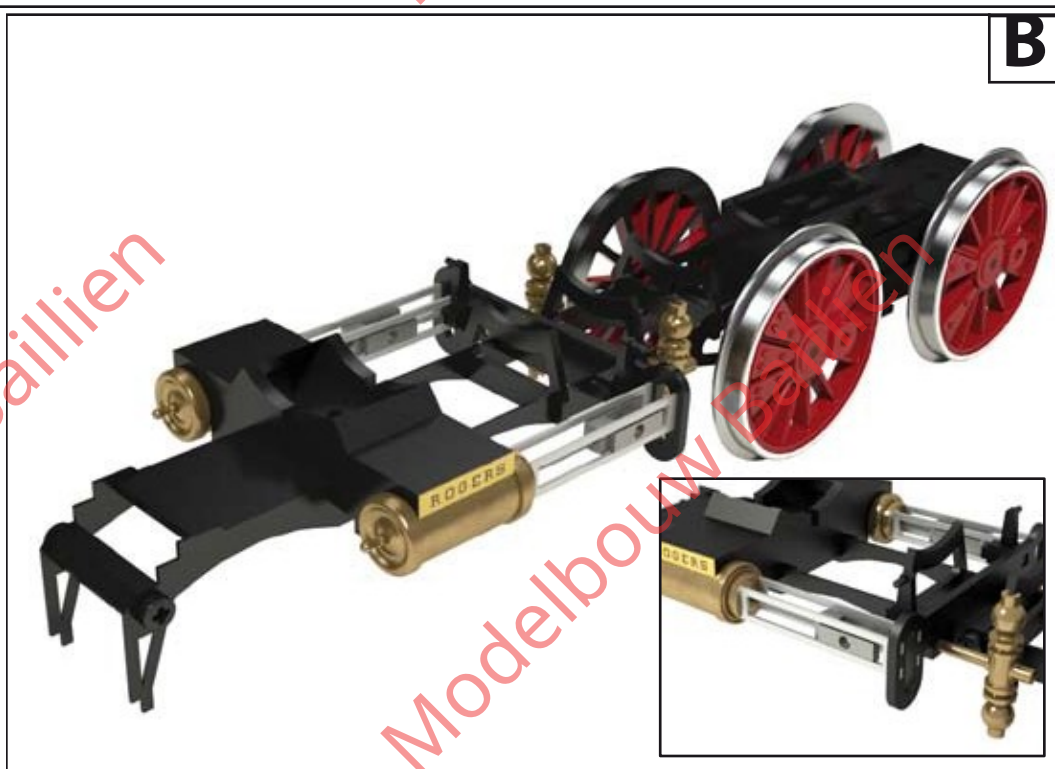
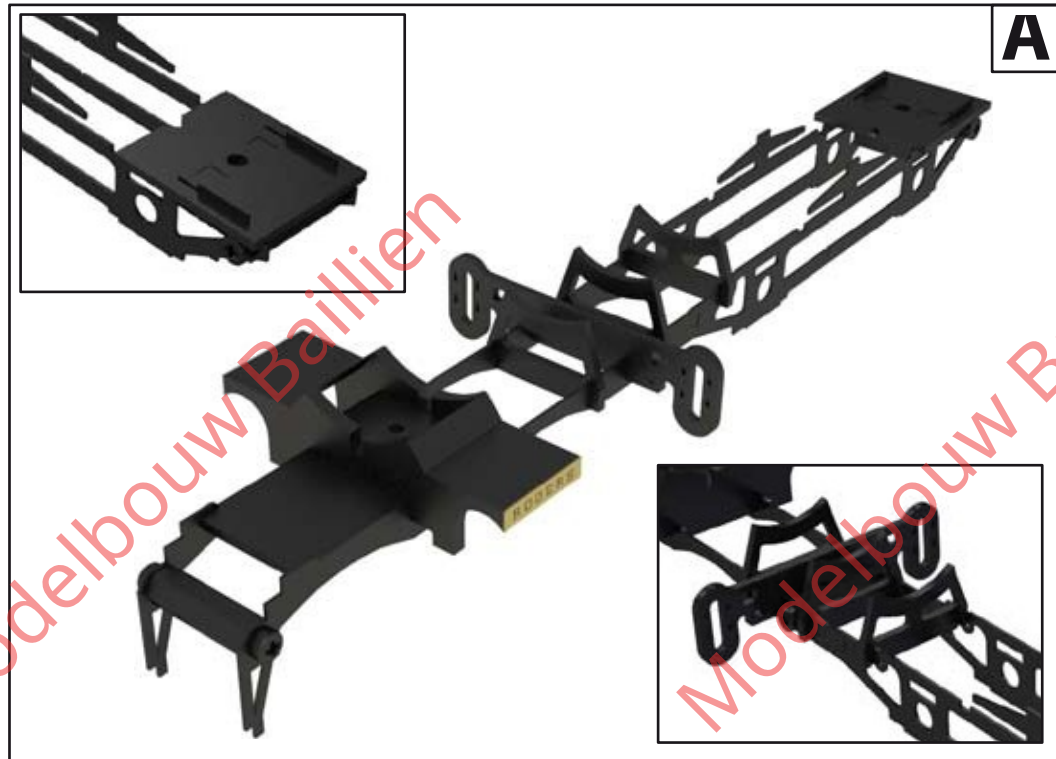
P13 0,6x5 mm

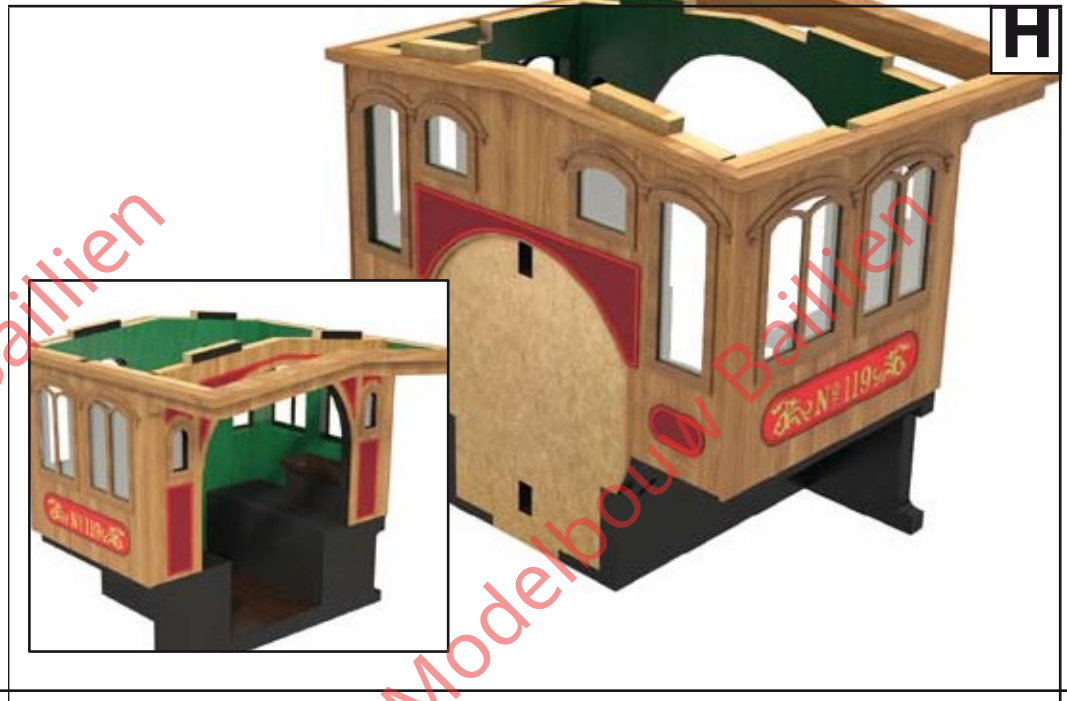
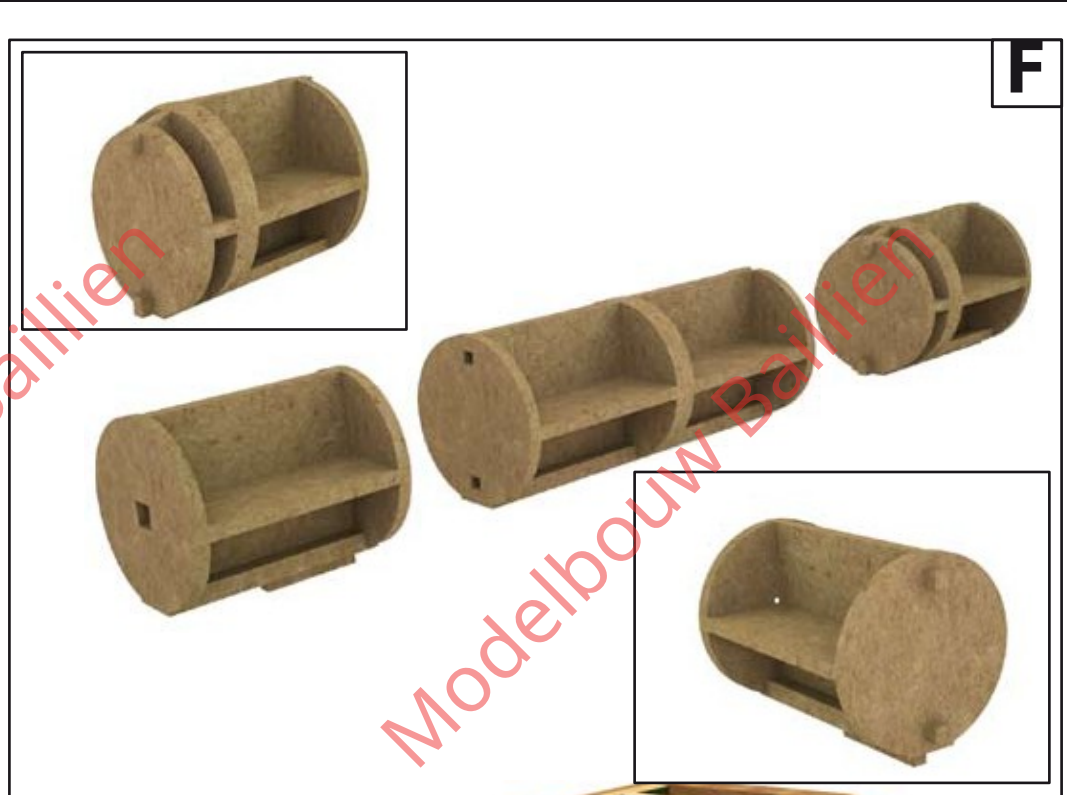


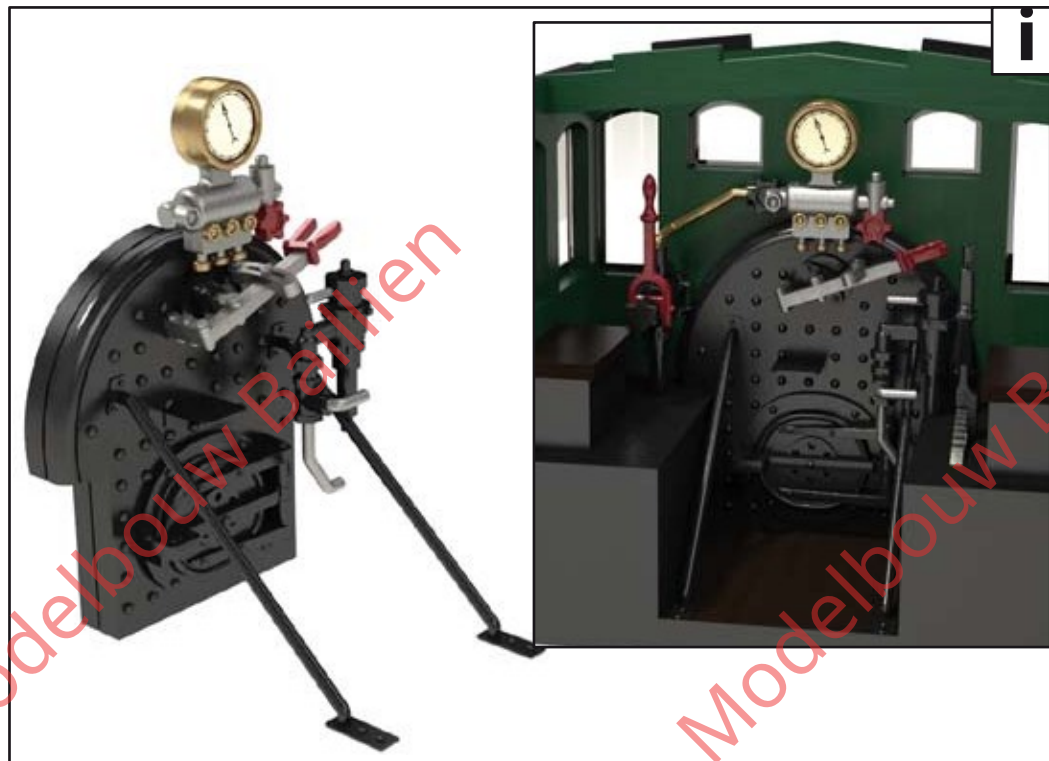


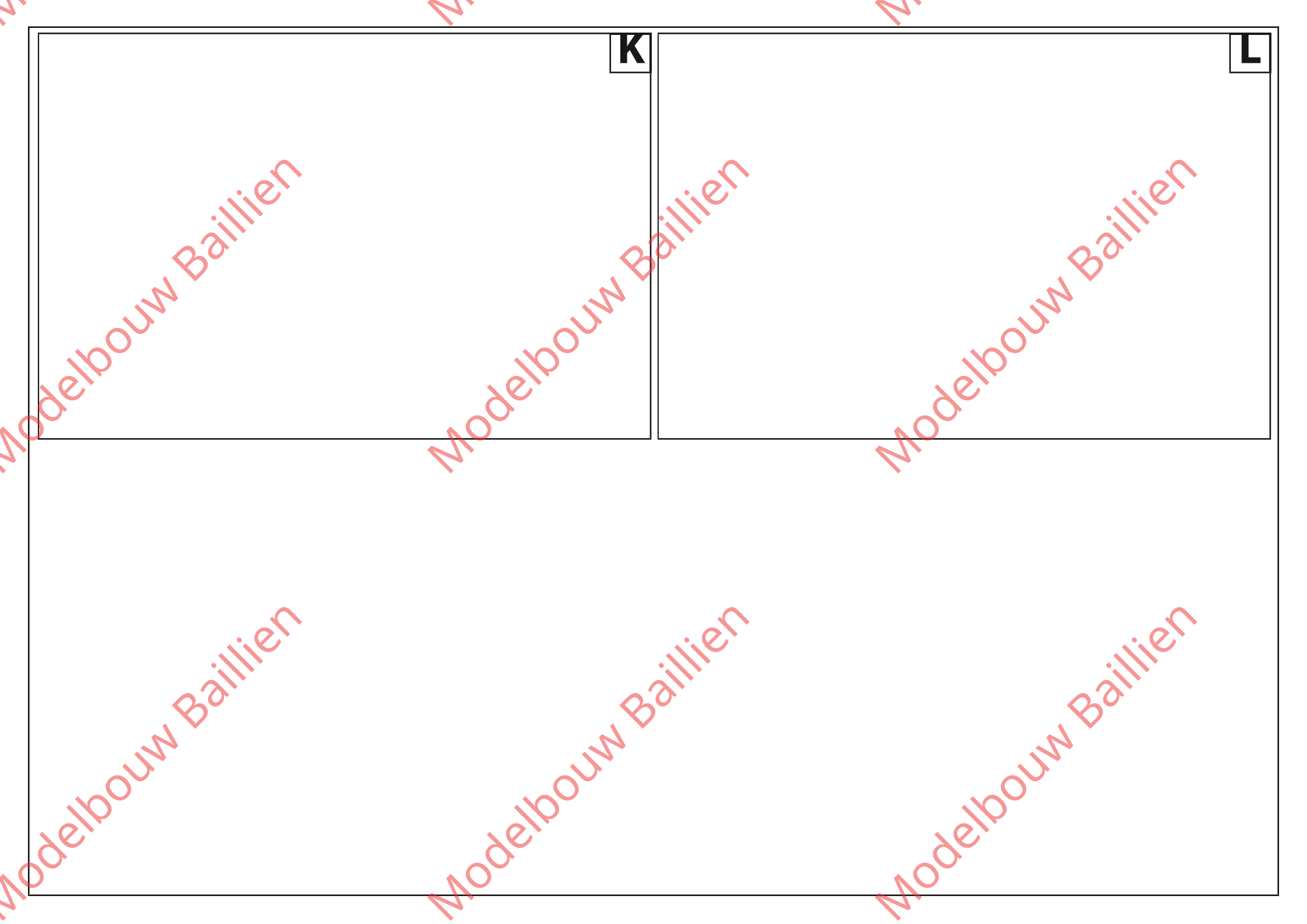
R

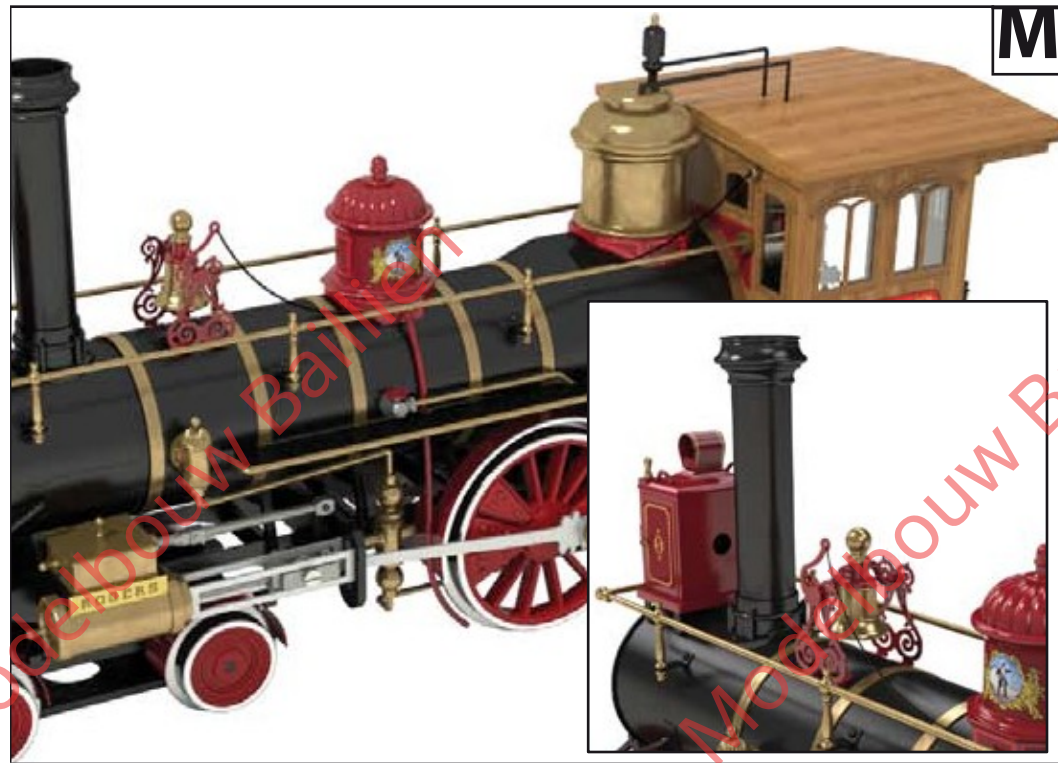












M



N O

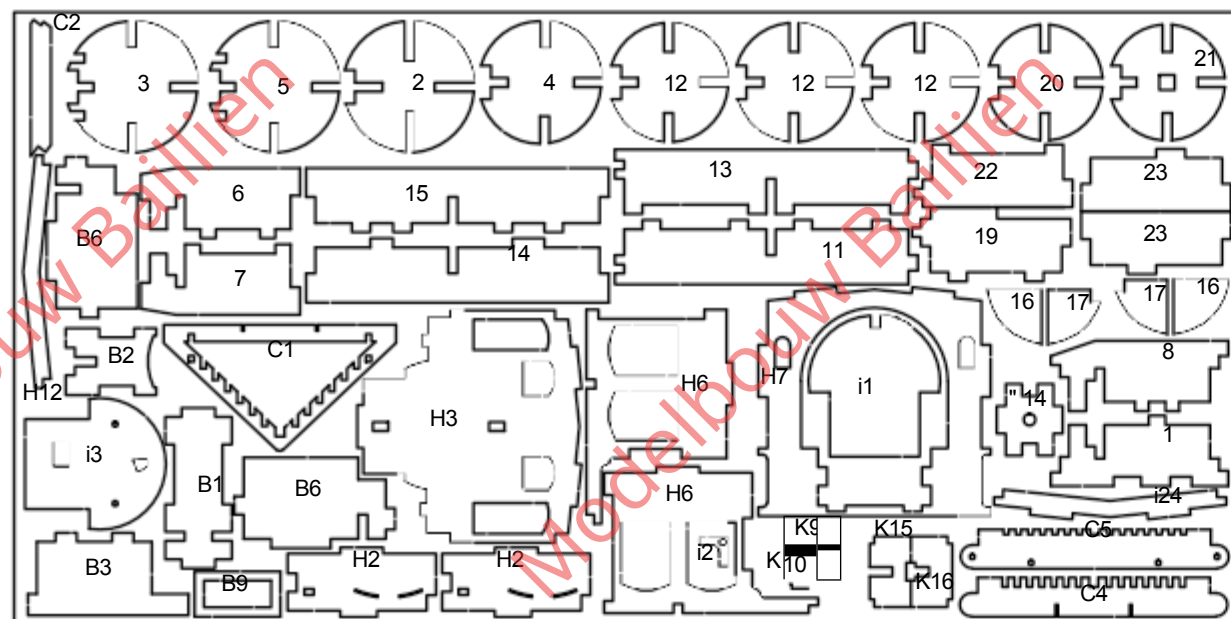


P Q

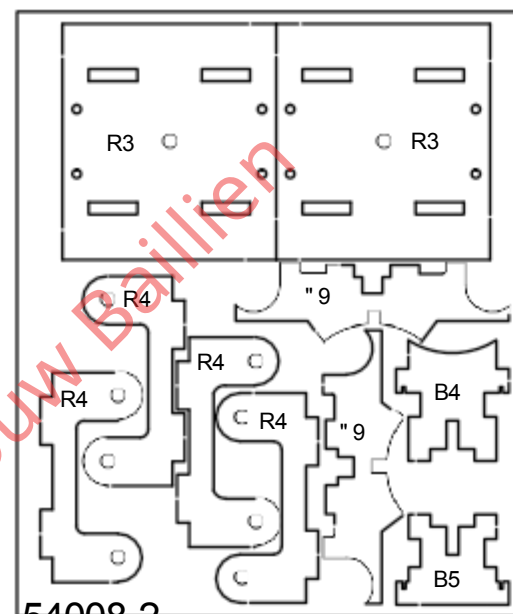


R

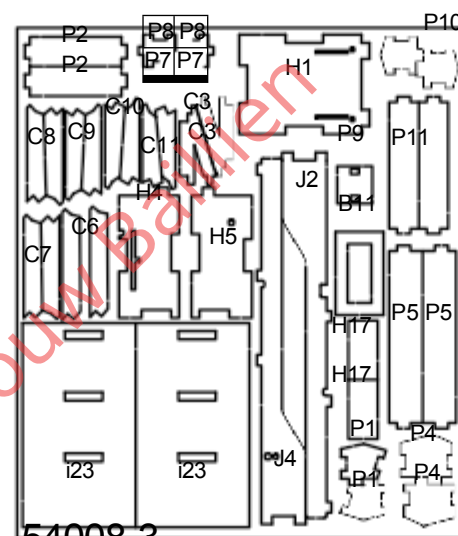
IP



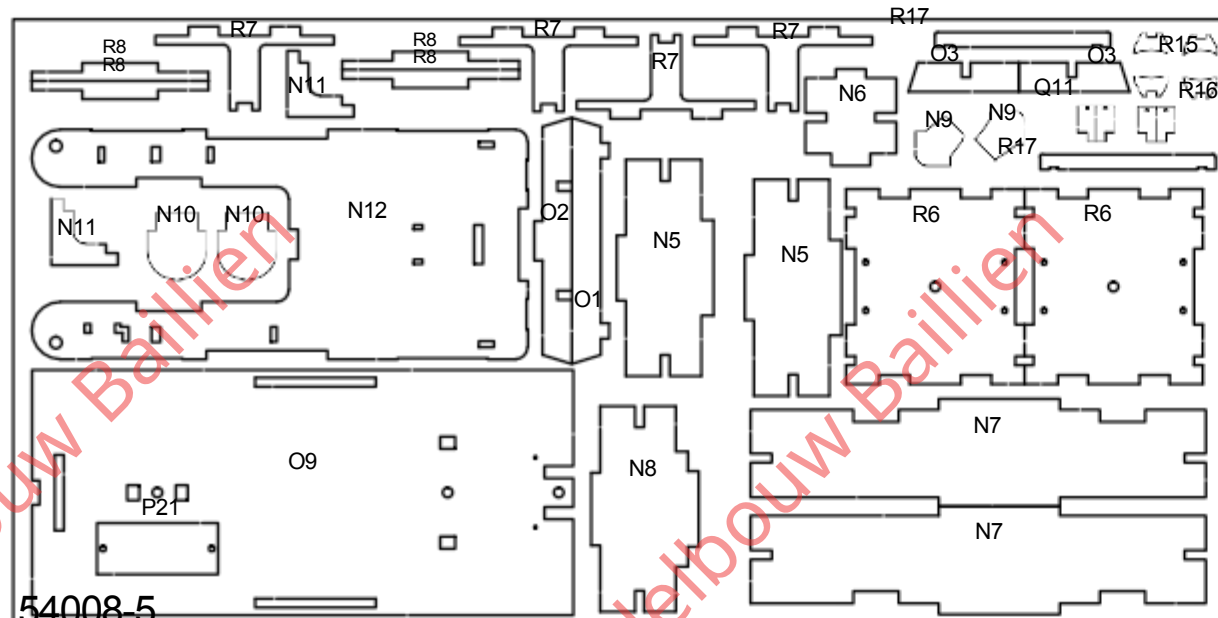
54008-1



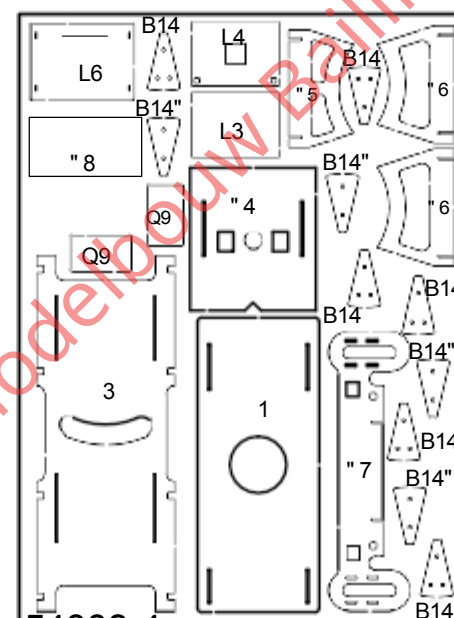
54008-2



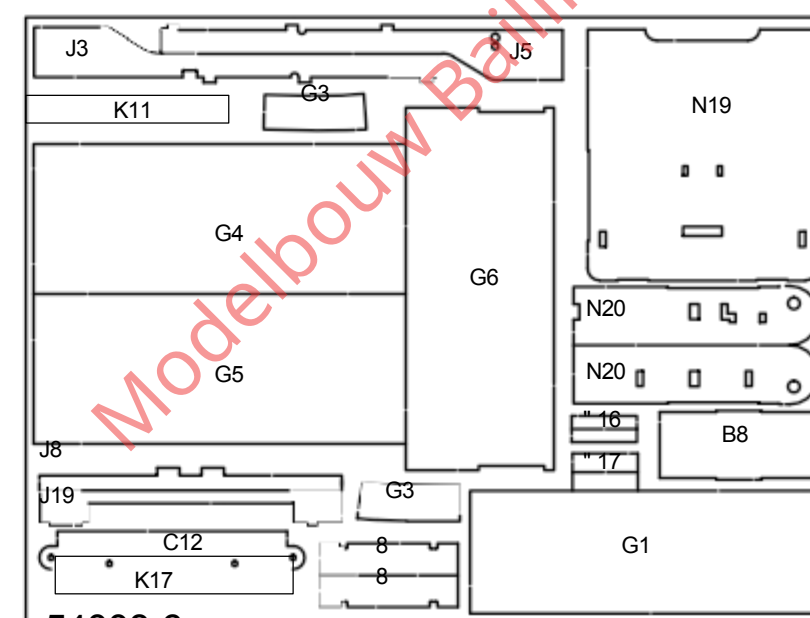
54008-3



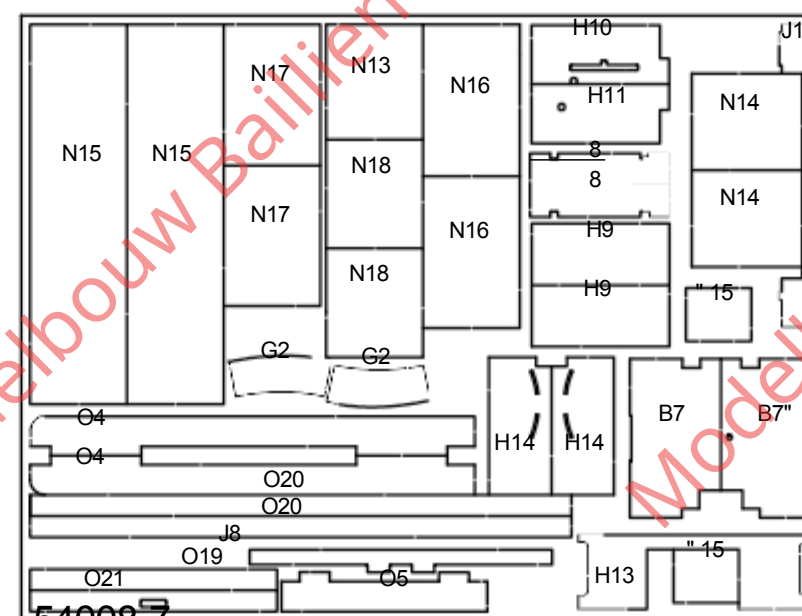
54008-5



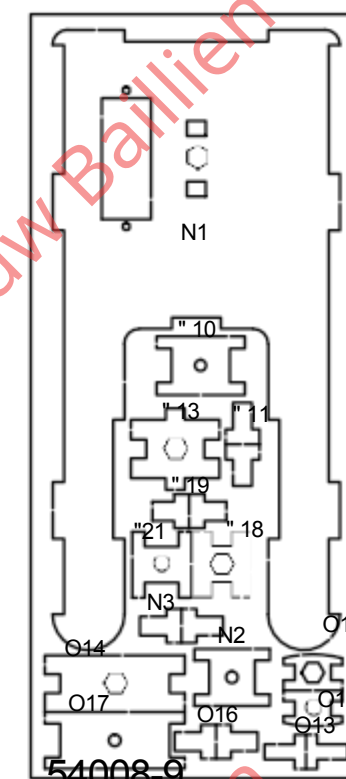
54008-4



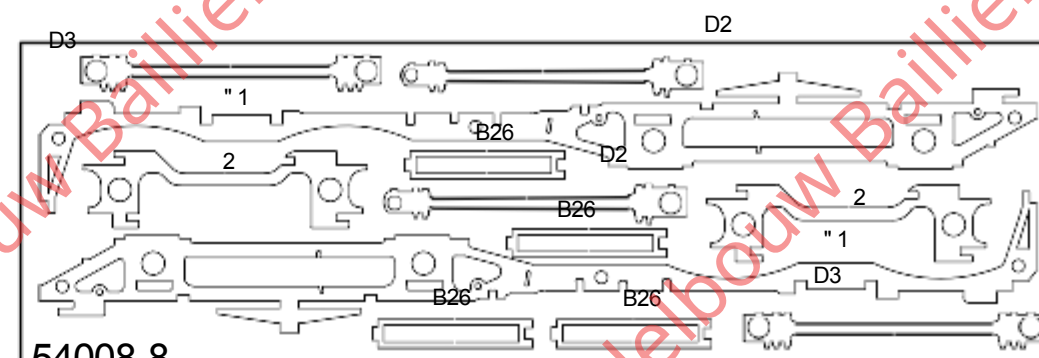
54008-6



54008-7



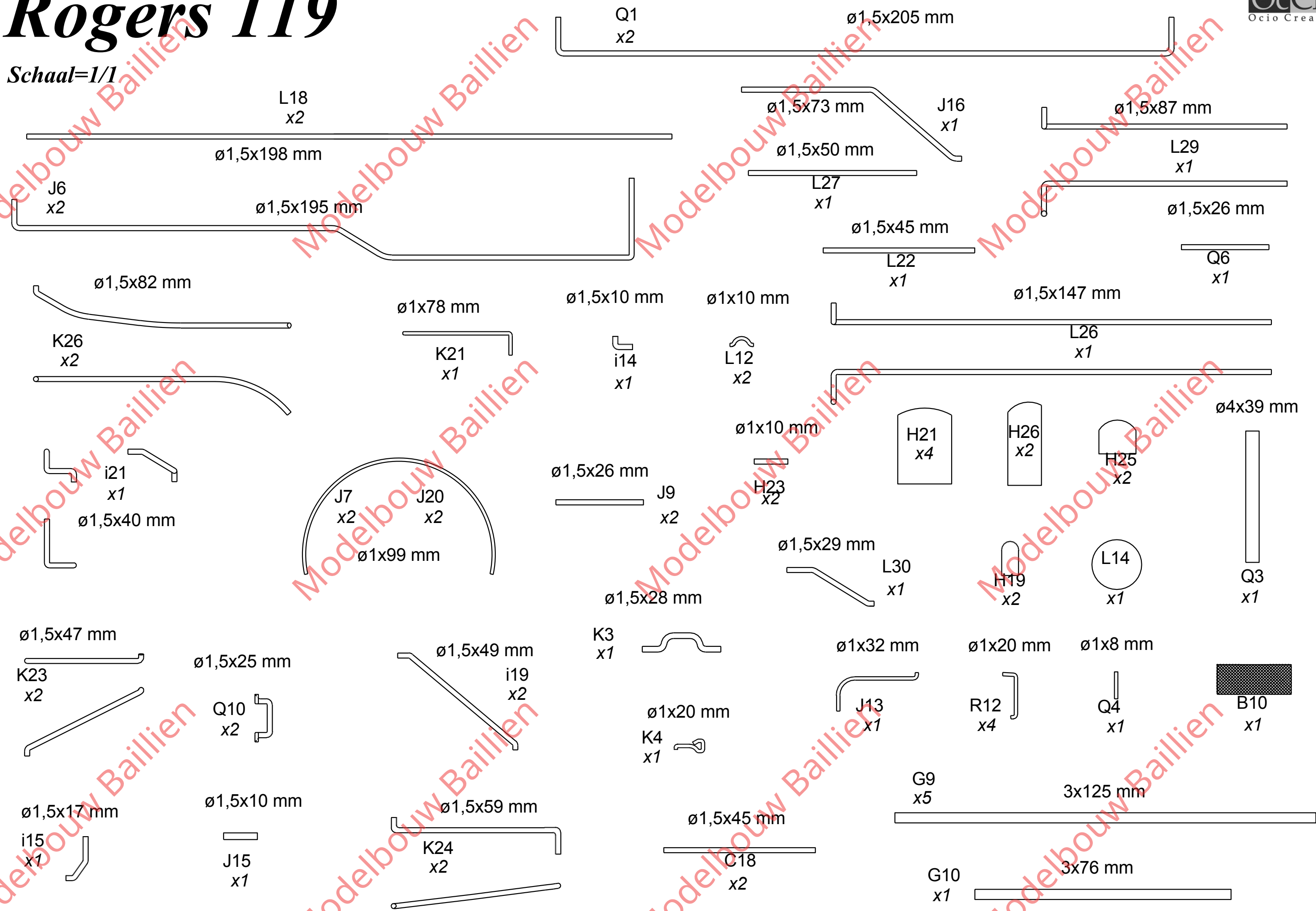
54008-9

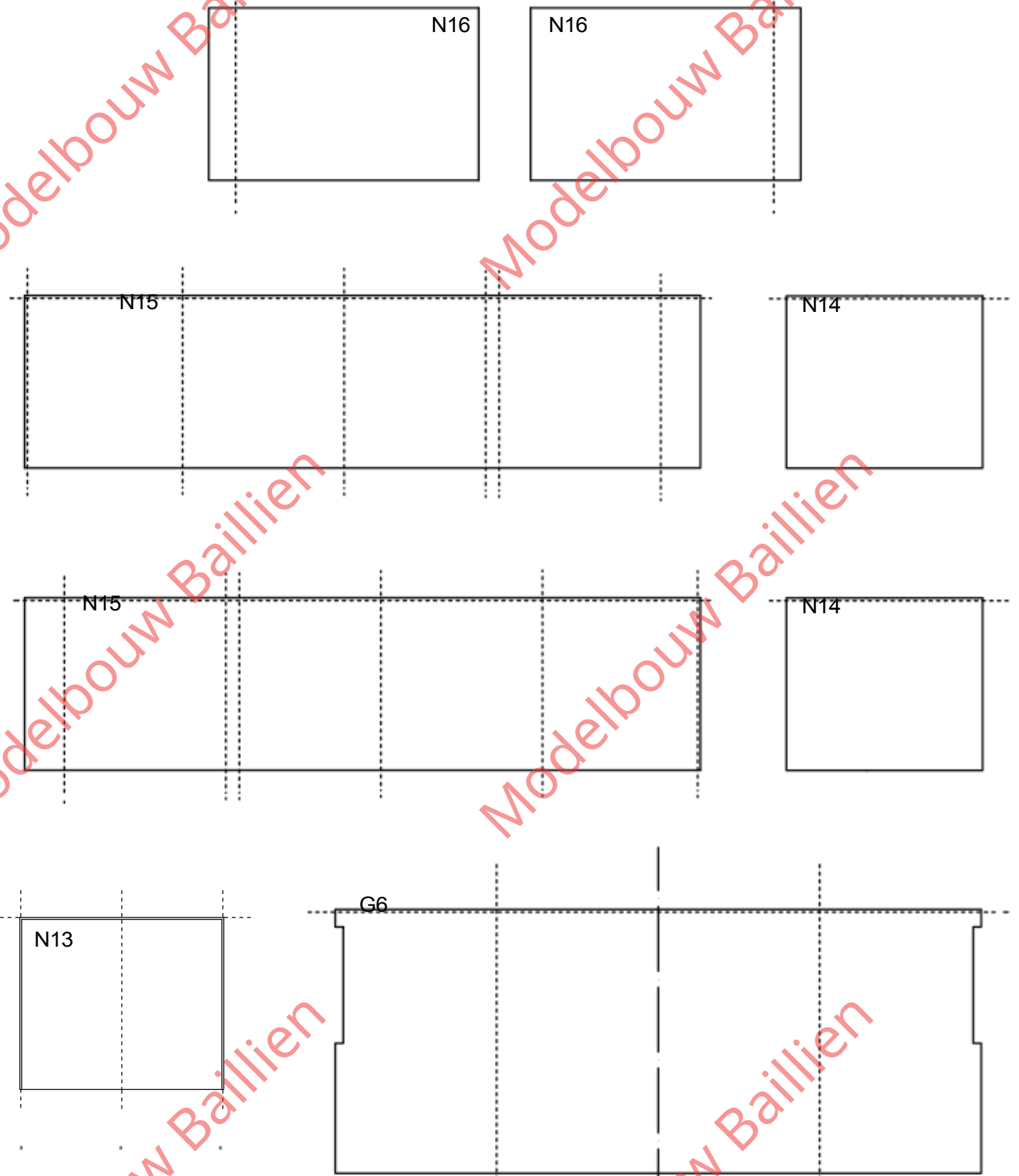
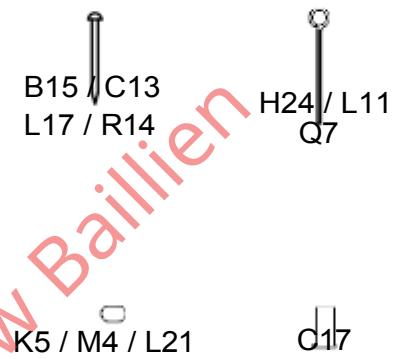
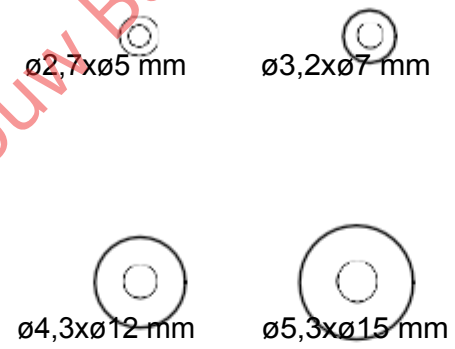
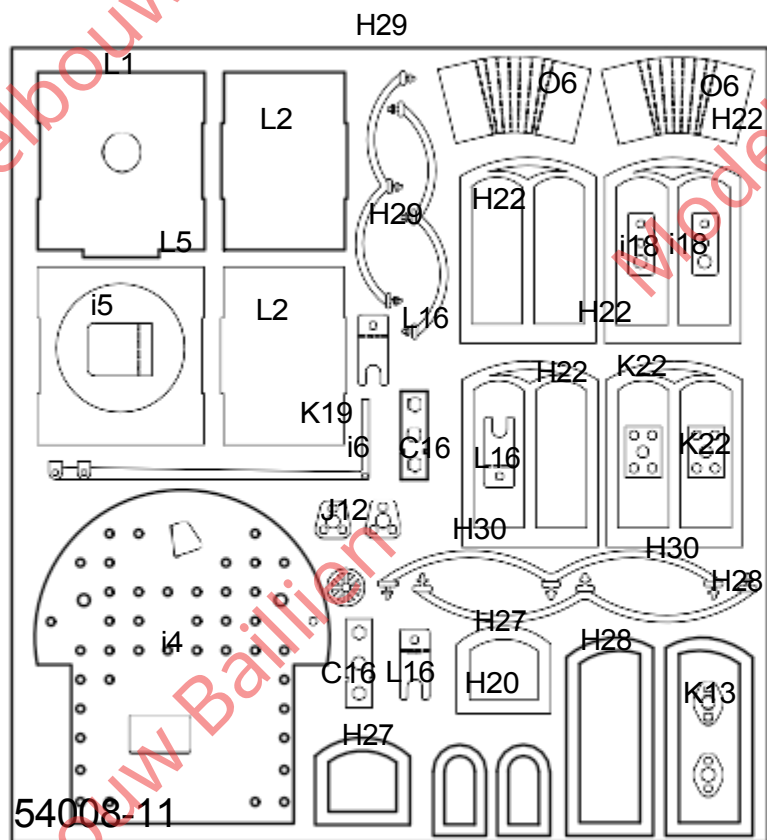


54008-8

# Rogers 119

Schaal=1/1

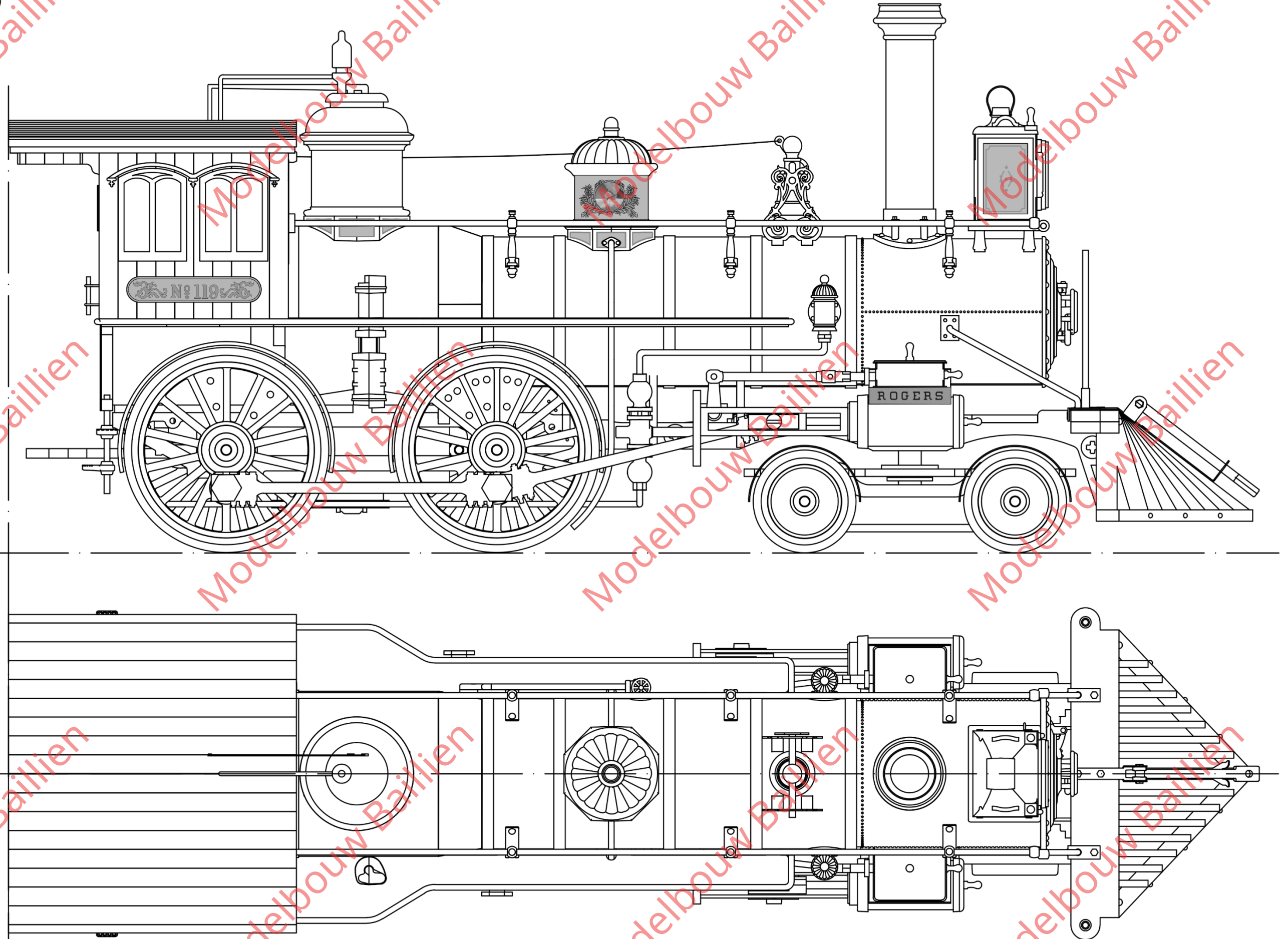




*Schaal* =  
1/1

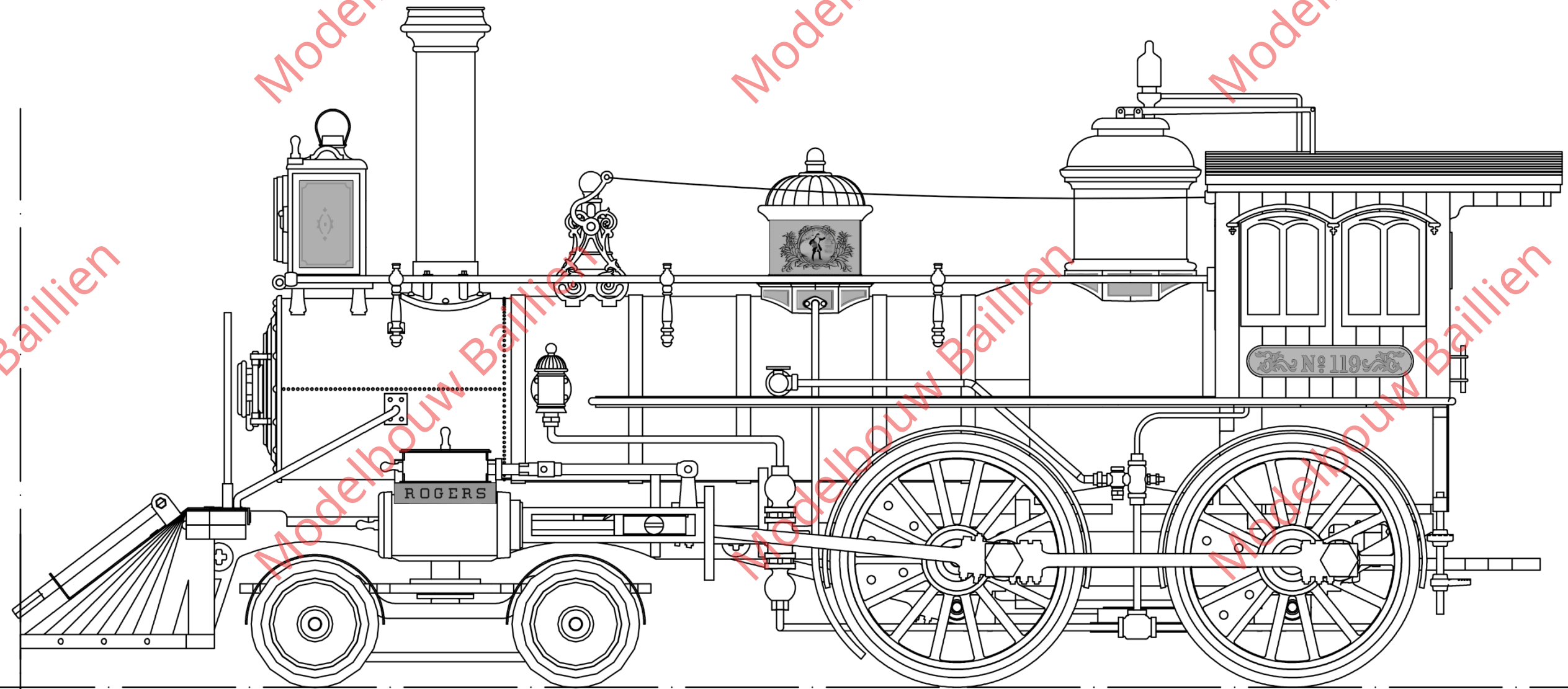
# Rogers 119

Scale=1/1



# Rogers 119

Scale=1/1

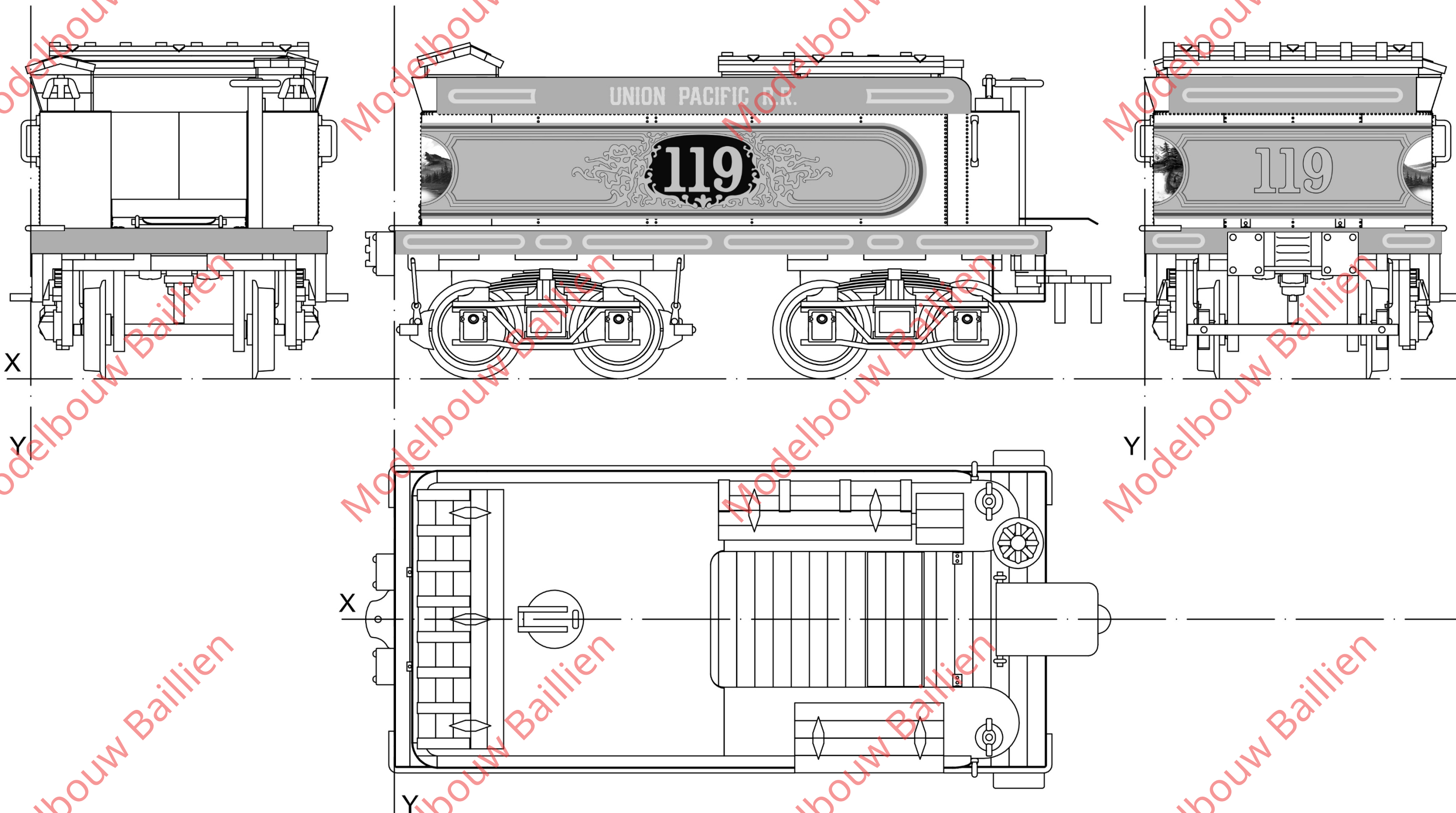


X

Y

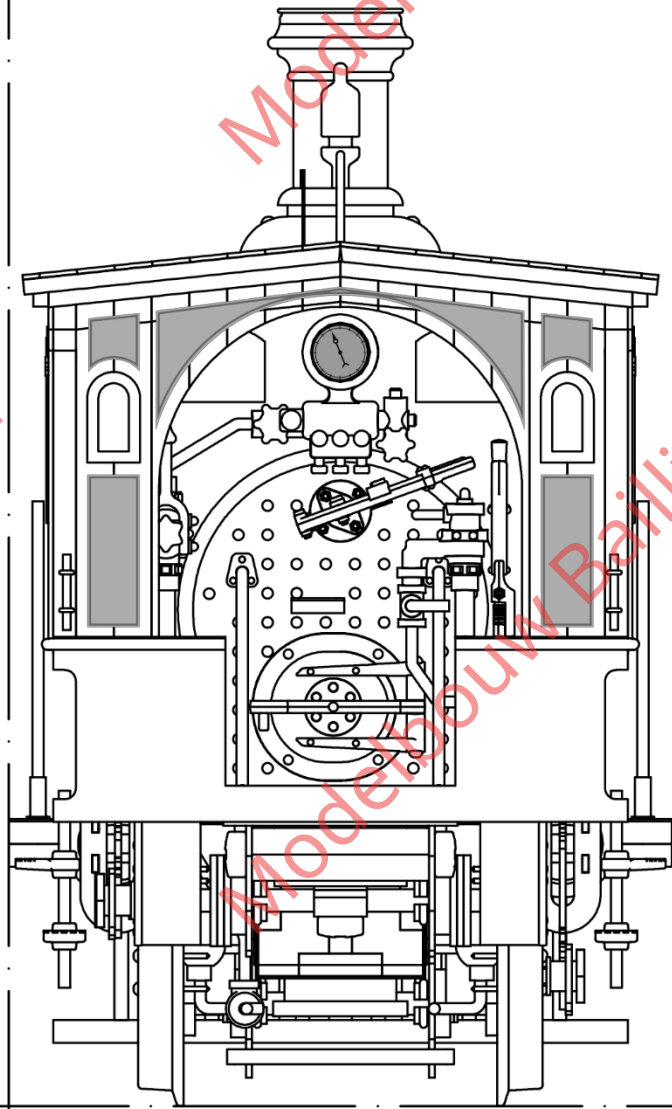
# Rogers 119

Scale=1/1



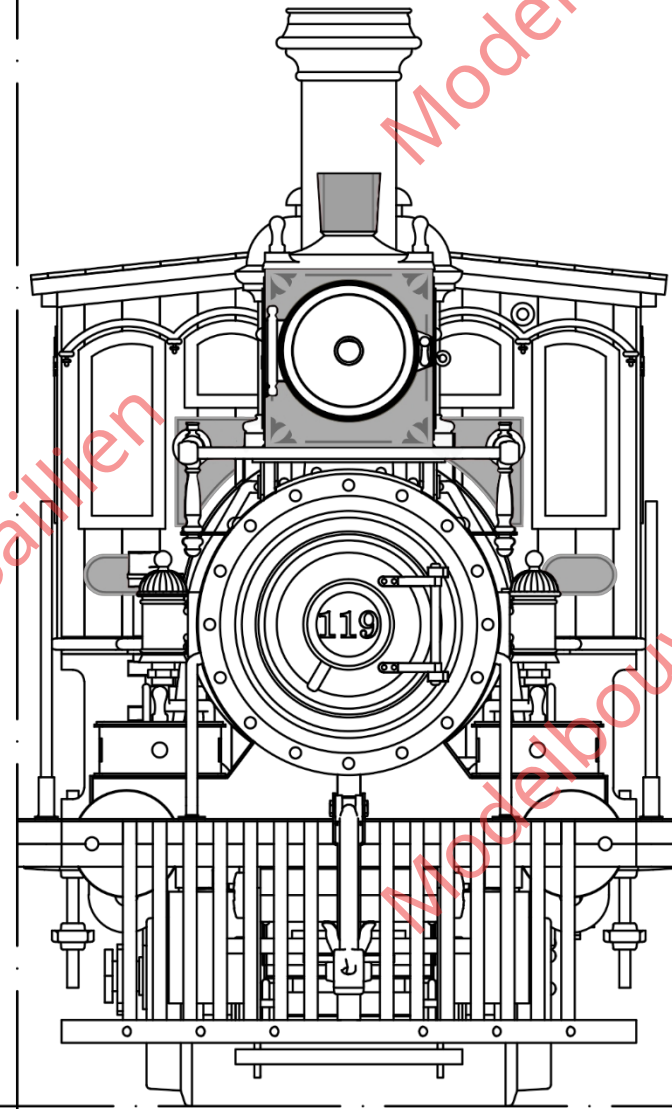
# Rogers 119

Scale=1/1



X

Y



Y