

AERO TROOPER™

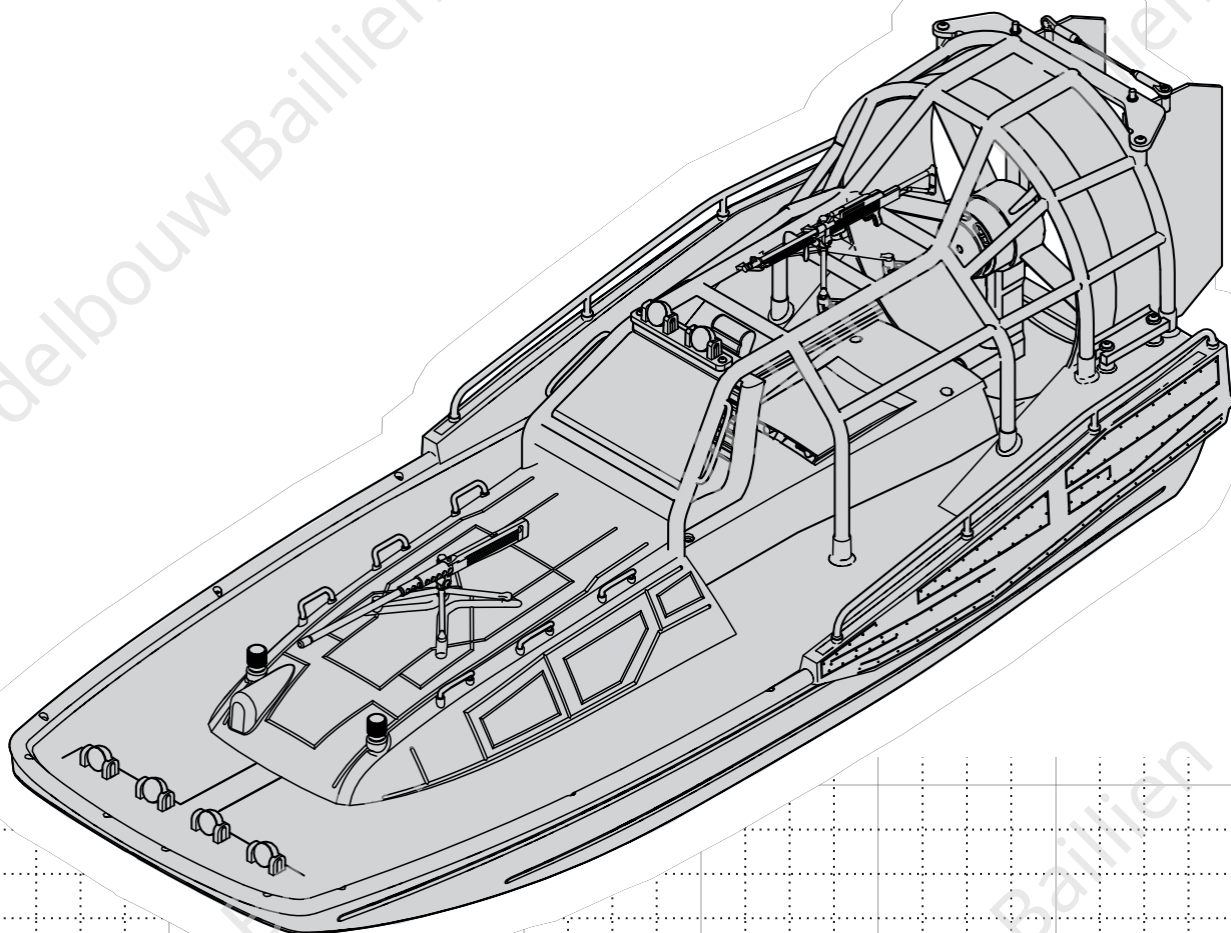
PRB08034


PROBOAT™
ProBoatModels.com

25-INCH BRUSHLESS AIR BOAT

LUCHTBOOT

Gebruiksaanwijzing - Bedienungsanleitung - Manuel de l'utilisateur - Manuale dell'utente



Battery and Charger Not

Accu en oplader niet meegeleverd

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar <http://www.horizonhobby.com> en klik op het ondersteuningstabblad voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, de waarschijnlijkheid van materiële schade EN de mogelijkheid van ernstig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op verwondingen met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct en GEEN speelgoed. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsadvies: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of de eigendommen van anderen.

- Wanneer u uw boot hanteert en/of vervoert, pak de boot dan altijd aan de zijkanten op en houd alle bewegende delen van u af gericht.
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle heeft. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.

- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan onbeschermd elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.

Waterbestendige boot met waterdichte elektronica

Uw nieuwe Horizon Hobby-boot is ontworpen en gebouwd met een combinatie van waterdichte en waterbestendige componenten zodat u het product kunt gebruiken in kalm, zoet water.

Hoewel de hele boot zeer waterbestendig is, is hij niet volledig waterdicht en uw boot moet NIET worden behandeld als een onderzeeër. De verschillende elektronische onderdelen die in de boot worden gebruikt, zoals de servo('s) en ontvanger zijn waterdicht, maar de meeste mechanische onderdelen zijn waterbestendig en vereisen extra onderhoud na gebruik.

Metalen onderdelen, zoals de lagers, pennen, schroeven en moeren, propeller, roer, roerbevestigingen, propstutten en de contacten in de elektrische kabels zullen gevoelig zijn voor corrosie als er geen extra onderhoud wordt uitgevoerd na gebruik in natte omstandigheden. Om de prestaties van uw boot op de lange termijn te maximaliseren en de garantie intact te houden, moeten de procedures beschreven in het hoofdstuk "Onderhoud onder natte omstandigheden" regelmatig worden uitgevoerd.



LET OP: Als u niet voorzichtig bent bij het gebruik van dit product en de volgende voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt kan leiden tot defecten aan het product en/of het vervallen van de garantie.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Lees de ONDERHOUDSPROCEDURES **VOOR NATTEN** en zorg ervoor dat u al het gereedschap hebt dat u nodig hebt om uw boot goed te onderhouden.
- Niet alle accu's kunnen in natte omstandigheden worden gebruikt. Raadpleeg voor gebruik de fabrikant van de accu. Wees voorzichtig bij het gebruik van Li-Po accu's in natte omstandigheden.
- De meeste zenders zijn niet waterbestendig. Raadpleeg voor gebruik de handleiding van de zender of de fabrikant.
- Gebruik uw zender of boot nooit wanneer er bliksem is.
- Zout water is zeer geleidend en corrosief. Als u ervoor kiest om uw boot in zout water te gebruiken, spoel de boot dan na elk gebruik onmiddellijk af in zoet water. Het gebruik van uw boot in zout water is uitsluitend ter beoordeling van de modelbouwer.

Natte omstandigheden Onderhoud

- Tap al het water af dat zich in de romp heeft verzameld door de aftapplug of de kap te verwijderen en de boot in de juiste richting te kantelen om het water af te voeren.



WAARSCHUWING: Houd handen, vingers, gereedschap en losse of hangende voorwerpen uit de buurt van draaiende onderdelen.

- Verwijder de accu(s) en droog de contacten. Als u een luchtcompressor of een bus perslucht hebt, blaas dan eventueel water uit de verzonken connectorbehuizingen.
- Droog en smeer de onderdelen na elke 30 minuten gebruik of als de boot is ondergedompeld.

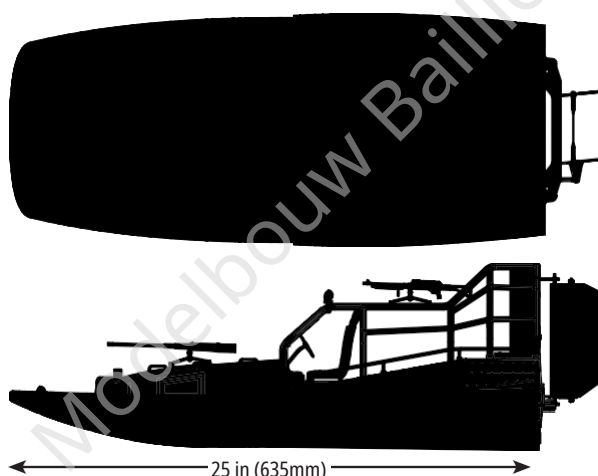
LET OP: Gebruik nooit een hogedrukreiniger om uw boot schoon te maken.

- Gebruik een luchtcompressor of een bus perslucht om de boot te drogen en water te verwijderen dat in kleine spleten of hoeken terecht is gekomen.
- Bespuit de lagers, bevestigingsmiddelen en andere metalen onderdelen met een waterverdrijvende lichte olie of smeermiddel.
- Laat de boot aan de lucht drogen voordat je hem opbergt. Water (en olie) kan nog enkele uren blijven druppelen.

Specificaties

Lengte	635 mm
Straal	10,5 in (266,7mm) Zender
	STX2° 2CH (SPMSTX200)
Ontvanger	SRX200 2CH (SPMMRX200)
Romp Materiaal	Nylon Composiet
Motor	Dynamite® 2080Kv BL Outrunner (DYNM3954)
ESC	90A BL Marine ESC 2-4S (DYNM3870)
Servo	3KG Servo, Metaal WP, 23T (SPMS603)
Batterijen	4 AA-batterijen voor de zender (apart verkrijgbaar)
	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo-batterij (DYNB3803EC) -of- of
	14.8V 5000mAh 4S 50C LiPo batterij (DYNB3804EC) voor de boot (afzonderlijk verkrijgbaar)

10,5 in
(266,7 mm)



Inhoudsopgave

Waterbestendige boot met waterdichte elektronica	2
Algemene voorzorgsmaatregelen	3
Onderhoud onder natte omstandigheden	3
Specificaties	3
Product inspectie	3
Inhoud doos	4
Aanbevolen gereedschap en materialen	4
De stickers plaatsen	4
Batterij en oplader	4
De batterij installeren	4
Antennebuis installeren	5
Bedieningselementen zender	5
Installeren van de batterijen van de zender	5
Laagspanningsuitschakeling (LVC)	6
Aan de slag	6
Controle	6
Uw boot testen in het water	7
Tips voor het varen	7
Als u klaar bent	7
Na het varen en onderhoud	8
Binden	8

Productinspectie

Haal de boot en de radiozender voorzichtig uit de doos. Inspecteer de boot op schade. Als uw product beschadigd is, neem dan contact op met de hobbywinkel waar u uw boot gekocht heeft, of neem contact op met Product Support. Zie de sectie Garantie en contactinformatie voor meer informatie.

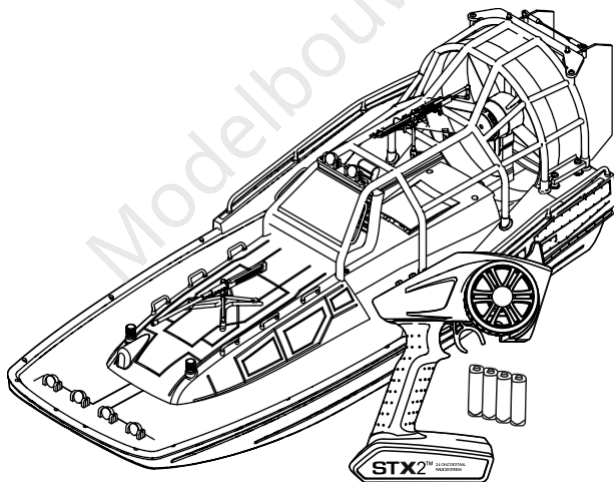
Failsafe	8
Gasklep bereik kalibratie	8
ESC-programmeerprocedure	9
Verzorging van de motor	9
De kooi verwijderen	9
De propeller vervangen	10
Toegang tot de elektronica	10
Gids voor probleemoplossing	11
Beperkte garantie	12
Contactgegevens voor garantie en service	13
FCC-informatie	13
IC-informatie	13
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	13
Instructies voor het verwijderen van AEEA	14
Vervangende onderdelen	50
Optionele onderdelen	50

Doos Inhoud

- Pro Boat® AeroTrooper™ 25-inch Brushless RTR luchtboot
- Spektrum STX2® 2CH Zender (SPMSTX200)
- Spektrum MRX200 2CH ontvanger (SPMMRX200)
- Pro Boat® 90A Brushless Marine ESC (DYNM3870)
- Spektrum 3KG metalen, waterdichte 23T servo (SPMS603)
- Dynamite 2080KV Uitlopermotor (DYNM3954)

Aanbevolen gereedschap en materialen

- Naaldneus tang
- Papieren handdoek
- Alcohol
- Kruiskopschroevendraaier: #1, #2
- Zeskantschroevendraaiers: 1,5 mm en 2 mm
- Doorzichtige tape (DYNM0102)
- Pro Boat® maritiem vet en pistool (DYNE4200)

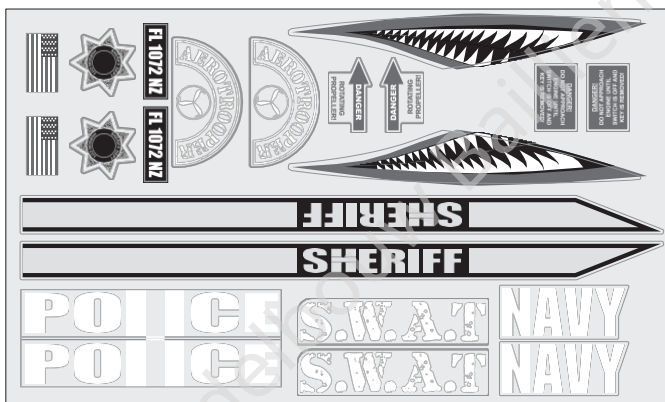


De decals plaatsen

1. Neem het oppervlak van de boot af met een schone microvezeldoek.
2. Veeg het oppervlak van de boot af met alcohol en pas de Aero Trooper aan met de bijgeleverde decals.

Tip: Kijk naar de boot op de doos voor inspiratie bij het aanpassen van je boot.

Om meer stickers te bestellen gebruik je PRB289004, Decals: AeroTrooper 25-inch Luchtboot.



Batterij en Oplader

Kies een lader die ontworpen is om de aanbevolen Dynamite® Reaction® 11.1V 5000mAh 3S 50C Li-Po accu met EC3™ connectoren (DYNB3803EC) of de Dynamite® Reaction® 14.8V 5000mAh LiPo 4S 50C accu met EC5™ connectoren (DYN3804EC) op te laden.

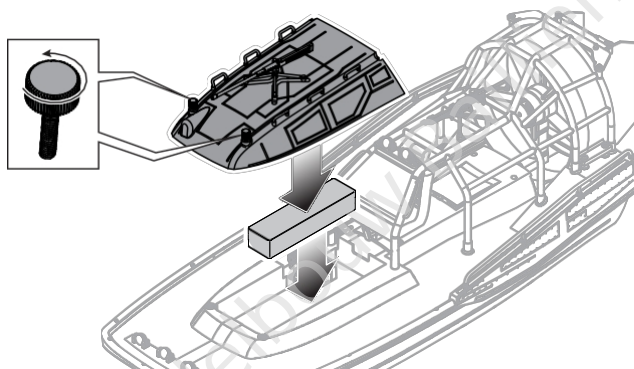
Wij raden de Dynamite® Prophet™ Sport LiPo 35W AC Charger (DYNC2005CA) of de Dynamite® Prophet™ Sport Plus 50W AC/DC Charger (DYNC2010CA) aan.

Raadpleeg de handleiding van je oplader voor oplaadinstructies en veiligheidsinformatie.

LET OP: Laad nooit een accu op in de boot, dit kan leiden tot schade.

Installeren van de accu

1. Draai de twee duimschroeven van het acculuis los en verwijder het van de romp.
2. Breng één kant van het bijgeleverde klittenband aan op de accubak. Breng de andere kant van het klittenband aan op de achterkant van de batterij.
3. Plaats de volledig opgeladen accu in het vak en zet hem vast met de klittenband.
4. Sluit de batterij aan op de ESC.



Installatie van de antennebuis

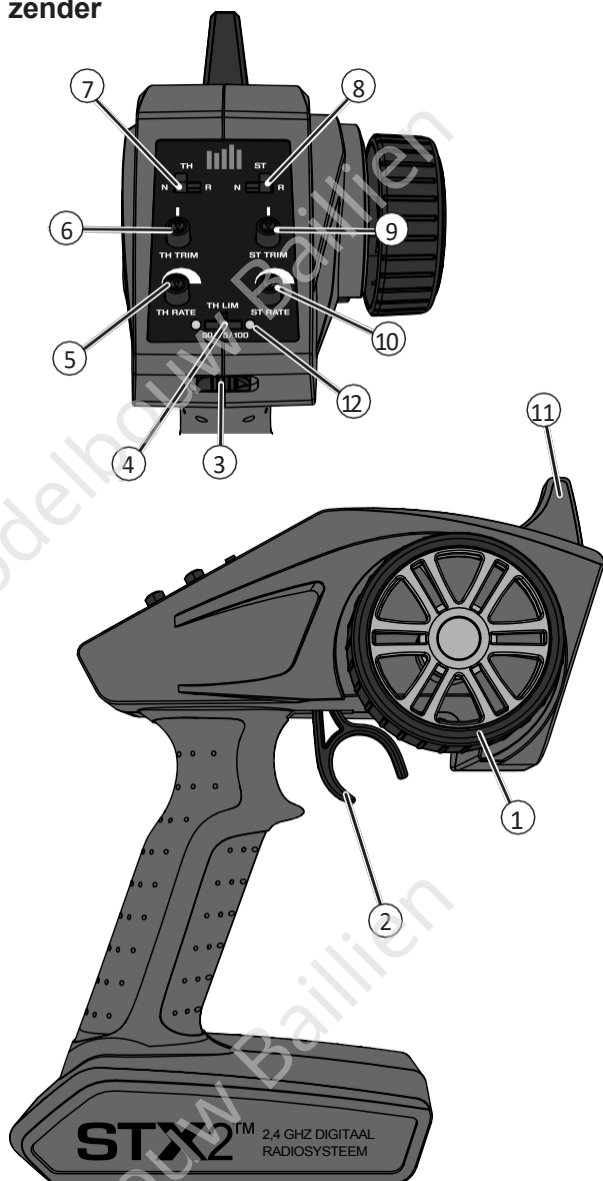
Installeer de antenne van de ontvanger in de buis zoals afgebeeld. Buig het uiteinde van de antenne niet over de antennebuis en plaats de kap er niet overheen, anders kan er schade ontstaan. De antenne hoeft zich niet buiten de buis te bevinden om goed te kunnen werken.

Houd het uiteinde van de antenne boven de waterlijn van de boot voor de beste ontvangst van de zender.

OPMERKING: Knip of knik de ontvangerantenne niet door, anders kan deze beschadigd raken.

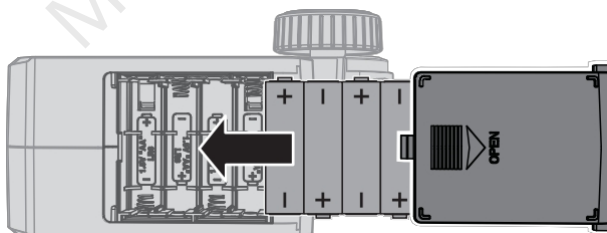


Bedieningselementen zender



1. **Stuurwiel** Bedient de richting (links/rechts) van het model
2. **Gashendel** Bedient snelheid en richting (vooruit/achteruit) van het model
3. **AAN/UIT-schakelaar** Schakelt de spanning AAN/UIT
4. **Gaskleplimietschakelaar** Stelt de gaskleplimiet in op 50%, 75% en 100%.
5. **TH Rate Past** het eindpunt van de gashendel aan
6. **TH Trim** Stelt het neutrale punt van de gashendel in
7. **TH REV** Keert de functie van de snelheidsregeling om wanneer deze naar achteren of naar voren wordt getrokken
8. **ST REV** Keert de functie van het stuurwiel om wanneer het naar links of rechts wordt gedraaid
9. **ST Trim** Past het middelpunt van het stuurwiel aan
10. **ST Rate** Stelt het eindpunt van de besturing in
11. **Antenne** Brengt het signaal over naar het model
12. **Indicatielampjes**
 - **Brandt rood om aan te geven** dat er een radioverbinding is en dat de batterij voldoende opgeladen is.
 - **Knipperende rode lampjes**- Geeft aan dat de batterijspanning kritiek laag is. Vervang de batterijen

Zender installeren Batterijen



Deze zender werkt op 4 AA-batterijen.

1. Verwijder het batterijklepje van de zender.
2. Plaats de batterijen zoals afgebeeld.
3. Plaats het batterijdeksel terug.



WAARSCHUWING: Verwijder nooit de batterijen van de zender terwijl het model ingeschakeld is. Dit kan leiden tot verlies van controle over het model,

Er kan schade of letsel ontstaan.



LET OP: Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad dan alleen oplaadbare batterijen op. Het opladen van niet-oplaadbare

Het opladen van niet-oplaadbare batterijen kan de batterijen doen barsten, wat kan leiden tot letsel voor personen en/of schade aan eigendommen.



LET OP: Explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type. Gooi lege batterijen weg volgens de nationale voorschriften.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

De fabrieksinstelling voor de LVC in de ESC die bij uw boot is geleverd, is ingesteld op 3,2V per cel. Het ontladen van een Li-Po accu onder 3V per cel kan uw accu beschadigen. De meegeleverde ESC beschermt de bootaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit.

De boot vertraagt drastisch of stopt helemaal zodra LVC wordt geactiveerd. Door de gashendel los te laten en opnieuw toe te passen, wordt een beperkte hoeveelheid vermogen geleverd om de boot veilig naar de wal te brengen. Herhaald gebruik nadat LVC is geactiveerd zal de batterijen beschadigen.

Zodra LVC is geactiveerd, knippert het ESC-statuslampje continu rood om aan te geven dat de ESC in de LVC-modus staat.

OPMERKING: De LVC reserveert accucapaciteit zodat u uw boot veilig naar de wal kunt terugbrengen. Als u de LVC blijft gebruiken nadat deze is geactiveerd, raakt uw accu beschadigd.

LVC kan voortijdig worden geactiveerd als u (1) batterijen met een lage C-waarde of (2) oude, versleten en/of zwakke batterijen gebruikt.

De gemiddelde looptijd bij gebruik van de aanbevolen accu's (**DYNB3803EC** of **DYNB3804EC**) is 5-7 minuten bij non-stop, open gas. Een beperkte looptijd kan duiden op versleten of zwakke batterijen.

Tip: Als je vers opgeladen batterijen hebt geïnstalleerd en de LVC binnen de eerste minuut na gebruik wordt geactiveerd, vervang dan je versleten of zwakke batterijen door de aanbevolen batterijen.

Tip: Controleer de spanning van je bootaccu voor en na het varen met een Li-Po Cell Voltage Checker (EFLA111, apart verkrijgbaar).

Ontkoppel en verwijder de Li-Po accu van de boot na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij te ver ontladen wordt tijdens opslag.

Aan de slag

1. Verwijder de kap van de romp.
2. Installeer de antenne in de antennebuis.
3. Plaats de volledig opgeladen batterij in het compartiment en bevestig deze met klittenband.
4. Zet de zender aan. Zorg ervoor dat de gashendel niet is omgekeerd en dat de gashendel in neutraal staat.
5. Sluit de batterij aan op de ESC.
6. Houd de gashendel in de neutrale stand en schakel de ESC in door op de aan/uit-schakelaar te drukken.
 - Eenmaal ingeschakeld zal de ESC piepen en zal de LED knipperen om het aantal gedetecteerde accucellen aan te geven.
 - Er klinkt 1 korte pieptoon wanneer de ESC klaar is om te werken.

OPMERKING: Als u de knop ESC **SET** 3 seconden lang ingedrukt houdt, kunt u de batterijchemie wijzigen van LiPo naar NiMH. Zie **Elektronische snelheidsregeling (ESC) programmering** voor meer informatie.

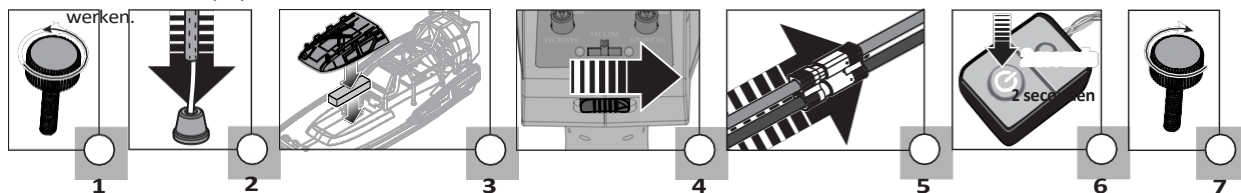


WAARSCHUWING: Gebruik nooit een LiPo-batterij in de NiMH-modus, anders kan de batterij beschadigd raken.

7. Installeer de kap op de romp.



WAARSCHUWING: Hanteer de boot nooit met de kooi omdat deze de propeller omsluit. Schade aan de boot of uw vingers kan het gevolg zijn.

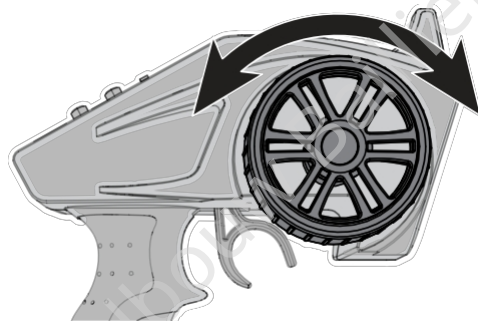


Controle

BELANGRIJK: Voer een controle uit aan het begin van elke vaarvakantie, na een reparatie of na het plaatsen van nieuwe batterijen.

Zorg ervoor dat de antenne van de ontvanger goed is uitgeschoven en dat alle batterijen volledig zijn opgeladen.

1. Zet de zender en de boot aan.
Plaats het batterijcompartiment niet.
2. Plaats de boot op een stabiele ondergrond.
3. Controleer het sturen en de gashendel op de zender.

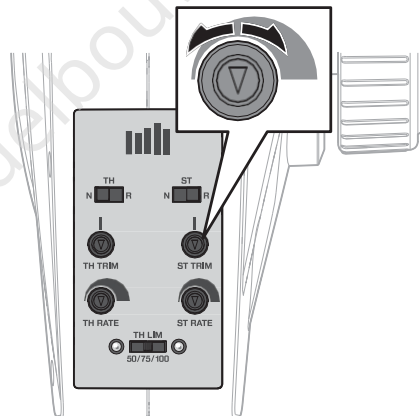


Uw boot testen in het water

1. Leg de boot voorzichtig in het water.
2. Als de boot niet rechthoekig gaat, pas dan de stuurafstelling op de zender aan.
3. Breng de boot terug naar de wal als hij langzamer wordt of als de LVC wordt geactiveerd.
4. Schakel de ESC uit en ontkoppel de accu.
5. Schakel de zender uit.

OPMERKING: Zet altijd eerst de ontvanger uit voordat u de zender uitzet. Als de zender wordt uitgeschakeld voordat de boot wordt uitgeschakeld, schakelt de ontvanger over naar de failsafemodus.

WAARSCHUWING: Verhoog de stuuruitslag niet verder dan de fabrieksinstelling, anders kan de servo defect raken.



Tips voor varen

De boot kan worden gebruikt op water, gras, sneeuw en ijs.

LET OP: We raden af de boot te gebruiken op asfalt, cement, zandwegen of grindoppervlakken. De romp kan beschadigd raken.

We raden aan de boot te gebruiken bij windkracht 0-7 MPH en kalm water.

Maximale snelheden worden alleen bereikt als het water glad is en de wind minimaal. Een scherpe bocht in de wind (sterker dan 8-10 MPH) of golven kunnen de boot doen kapseizen als deze met hoge snelheden vaart. Een gekapseide boot kan op windige dagen wegdrijven. Bestuur uw boot altijd bij gunstige wind- en wateromstandigheden zodat de boot niet kapseist.

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een locatie kiest om uw boot te loadsen.

Als u in het water vaart, vermijd dan varen in de buurt van:

- waterscooters
- mensen (zwemgebieden, visgebieden)
- stilstaande objecten
- golven, stroming
- snel bewegend water
- wilde dieren
- drijvend afval
- overhangende bomen
- vegetatie

Oefen het besturen van de boot bij lage gashendel door de vooringestelde gashendelbegrenzer van de zender in de middelste stand te zetten. Verhoog de instelling van de gashendel naarmate u het besturen onder de knie krijgt.

In tegenstelling tot boten met roerbesteding, hebben luchtboten vermogen nodig om te draaien. Verminder tijdens het draaien de gashendel om de kans op omslaan van de boot te verkleinen. De boot zal niet sturen wanneer u geen vermogen meer levert.

Wanneer u 4S vermogen gebruikt, probeer dan niet zijwaarts te scheren tijdens het draaien, anders zal de boot kapseizen.

Draaien bij snelheden boven 10 mph zal de boot abrupt doen stoppen en mogelijk kapseizen. Oefen het draaien van de boot in een straal van minstens 15 voet.

Als u de boot uit het water moet halen, gebruik dan visgerei of een andere boot.

WAARSCHUWING: Gebruik de boot nooit bij extreme temperaturen, windige omstandigheden of turbulent water.



WAARSCHUWING: Probeer nooit een neergestorte boot terug te halen door er zwemmend naar toe te gaan.

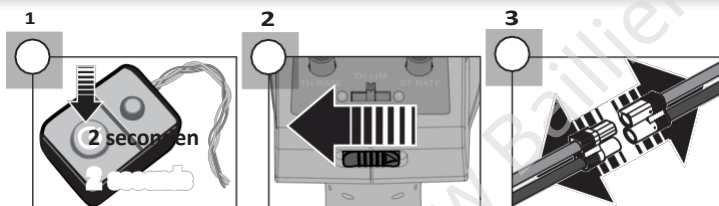


WAARSCHUWING: Houd handen, haar en losse of bungelende voorwerpen te allen tijde uit de buurt van de ventilatorkooi. Ernstig letsel kan zich voordoen.



Wanneer u klaar bent

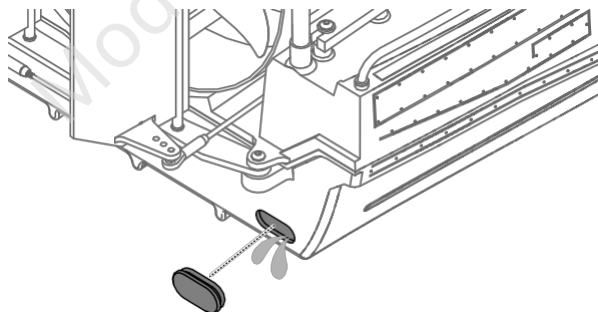
1. Schakel de ontvanger uit door de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
2. Schakel de zender uit.
3. Ontkoppel de accu en verwijder deze uit de boot.



Na het varen en Onderhoud

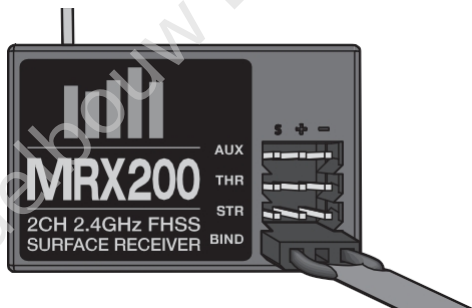
- Verwijder na elk gebruik de aftapplug en houd de boot rechtop om al het water uit de romp te laten lopen.
- Plaats de aftapplug terug.
- Droog de binnen- en buitenkant van de boot volledig af, inclusief de waterkoelleidingen en de mantel rond de motor.
- Verwijder het luik voordat je de boot opbergt. We raden aan om de boot ondersteboven te leggen zodat het water kan blijven weglopen.
- Herstel eventuele schade of slijtage aan de boot.
- Noteer de geleerde lessen van het trimmen van uw boot, inclusief water- en windcondities.

OPMERKING: Als u klaar bent met varen, laat de boot dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan de boot beschadigen.



Binden

Binding is het proces van het programmeren van de ontvanger om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van één specifieke zender te herkennen. **De STX2® zender en SPMMRX200 ontvanger zijn in de fabriek ingebonden.** Volg de onderstaande instructies als u opnieuw moet binden:



1. Steek de BIND Stekker in de BIND poort van de ontvanger.
2. Sluit een volledig opgeladen batterij aan op de ESC.
3. Zet de ESC aan. De rode ontvanger-LED knippert om aan te geven dat de ontvanger in de bindmodus staat.

4. Centreer de ST TRIM en TH TRIM draaiknoppen op de zender.
5. Draai het stuurwiel helemaal naar rechts. Schakel de zender in terwijl u het stuurwiel naar rechts houdt.
6. Laat het stuurwiel los wanneer de LED van de ontvanger continu brandt.
7. Verwijder de bindstekker en berg deze op een handige plaats op.
8. Schakel de ESC uit om de instellingen op te slaan.
9. Schakel de zender uit.

U moet opnieuw binden wanneer:

- U verschillende failsafe-posities wilt (bijv. wanneer de gashendel of de achteruitversnelling is gewijzigd).
- De ontvanger aan een andere zender koppelen.

OPMERKING: Probeer de zender en ontvanger niet te binden als er zich binnen 400 ft andere compatibele zenders in de bindmodus bevinden. Dit kan onverwachte bindingen tot gevolg hebben.

Failsafe

In het onwaarschijnlijke geval dat de radioverbinding wegvalt tijdens het gebruik, zal de ontvanger de servo en ESC naar hun voorgeprogrammeerde failsafe-posities sturen (normaal gesproken geen gas en recht sturen).

Als de ontvanger wordt ingeschakeld voordat de zender wordt ingeschakeld, schakelt de ontvanger deze failsafe-modus in. Wanneer de zender wordt ingeschakeld, wordt de normale besturing hervat.

Gasklepbereik kalibreren

1. Schakel de zender in en zet de TRIM-knop van de gashendel in de middelste stand.
2. Plaats een volledig opgeladen accu in de boot en sluit de accu aan op de ESC.
3. Trek, met de ESC uitgeschakeld, de gashendel naar volgas en druk op de aan/uit-knop van de ESC. De ESC zal twee keer piepen. Het groene lampje knippert bij elke pieptoon.

4. Zet de gashendel terug in neutraal. De ESC zal eenmaal piepen en het groene lampje zal eenmaal knipperen.

De kalibratie is voltooid. De ESC geeft een signaal en knippert om het aantal gedetecteerde accucellen aan te kondigen. Omgekeerd kalibreren is niet nodig.

ESC-programmering Procedure

1. Trek de gashendel naar volgas en zet de ESC aan.
2. Na 2 seconden hoort u een **"-B-B"**. Wacht nog 5 seconden en de ESC geeft een oplopende toon om aan te geven dat u in **de programmeermodus** bent.
3. Nadat u de programmeermodus bent binnengegaan, hoort u 4 tonen in een lus om de **programmeerbare items** aan te geven. Duw de gashendel binnen 3 seconden op vol rempedaal om het programmeerbare item te selecteren.
4. Nadat u een programmeerbaar item hebt geselecteerd, hoort u verschillende tonen in een lus om **de programmeerbare waarden** aan te geven. Trek aan de gashendel tot volgas om de waarde te selecteren die overeenkomt met de toon. De ESC geeft een wisselende toon om aan te geven dat het item is geselecteerd.
5. Houd de gashendel op volgas om terug te keren naar **stap 3** en door te gaan met het selecteren van een item. Zet de gashendel binnen 2 seconden op vol gas om de programmeermodus te verlaten.

De zwart gearceerde instelling is de standaardinstelling

Programmeerbare items	Programmeerbare waarde							
	-B	-BB	-B-B-B	-B-B-B-B	B--	B-- -B	B-- -BB	B-- -B-B-B
Lopende modus -B	Alleen vooruit	Vooruit/achteruit						
Li-Po-cellen -B-B	Automatische berekening	2s	3s	4s	5s	6s		
Laagspanningsuitschakeling -B-B-B	Geen	2,8V/cel	3,0V/cel	3,2V/cel	3,4V/cel			
Timing -B-B-B-B	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

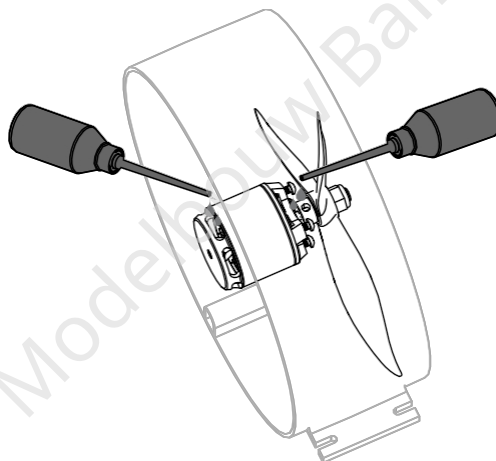
Onderhoud van de motor

Borstelloze motoren zijn onderhoudsvrij, maar de lagers die het draaiende gedeelte van de motor ondersteunen, moeten regelmatig worden onderhouden.

Tip: Als je de motor verwijderd, wordt het onderhoud gemakkelijker.

1. Verwijder de kooi (zie **De kooi verwijderen**).
2. Vervang de propeller (zie **Propeller vervangen**).
3. Gebruik waterverplaatsingsvloeistof op de motorlagers om water uit het motorcompartiment te spoelen.
4. Breng 1-2 druppels Dynamite Precision Oiler aan op de voor- en achterlagers, één voor één.
5. Draai de motor met de hand zodat de olie zich via de lagerafdichting een weg kan banen naar het kogellager.
6. Installeer de propeller en de kooi in omgekeerde volgorde.

Tip: Het voorkomen van oververhitting verlengt de levensduur van de motor.

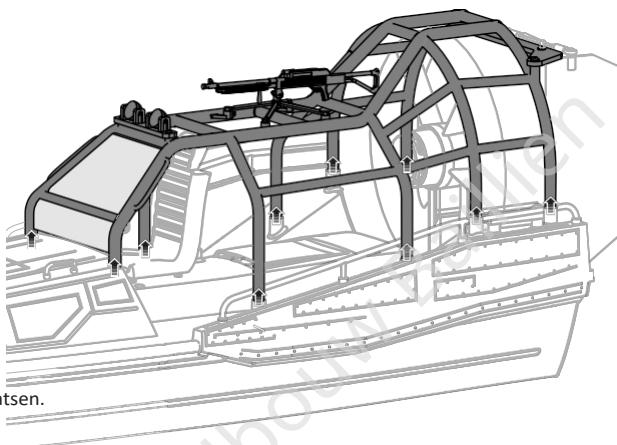


De kooi verwijderen

De bootkooi verwijderen:

OPMERKING: Het onvoorzichtig verwijderen van de kooi van de romp kan de draad doorsnijden die de LED voedt die op de kooi is gemonteerd.

1. Koppel de accu los en verwijder deze uit de boot.
2. Zet de boot met één hand vast en til de kooi voorzichtig van de romp.
3. Maak de 10 kooipunten los van hun basis en verwijder voorzichtig de rest van de kooi.
Tip: Als u de kooi moet verwijderen, maak dan de LED-draad los van de ontvanger. Gebruik een 2 mm inbussleutel om de 4 schroeven van het elektronicadeksel te verwijderen.
4. Volg de instructies in omgekeerde volgorde om de kooi terug te plaatsen.



De propeller vervangen

Om de propeller te vervangen:

1. Zorg ervoor dat de ESC is losgekoppeld van de accu.



WAARSCHUWING: Ernstig lichamelijk letsel kan zich voordoen als een accu is aangesloten op de ESC en de ESC wordt ingeschakeld.

2. Til de kooi voorzichtig weg van de koolstofvezel roersteunen van de boot.

Tip: Verwijder de kooi niet volledig.

3. Om het roer te verwijderen, maakt u de pinnen los die het roer aan de koolstofvezel steunen houden.

Tip: Het is niet nodig om het roer los te maken van de stuurstang, maar je kunt dit wel doen als het nodig is.

4. Zet de motor met één hand vast. Gebruik je andere hand om de propeller tegen de klok in te draaien en maak de propeller los.

Tip: Trek lichtjes weg van de boot bij de propeller terwijl je hem losmaakt om de propellermoer gevangen te houden in de propeller, terwijl je hem losmaakt.

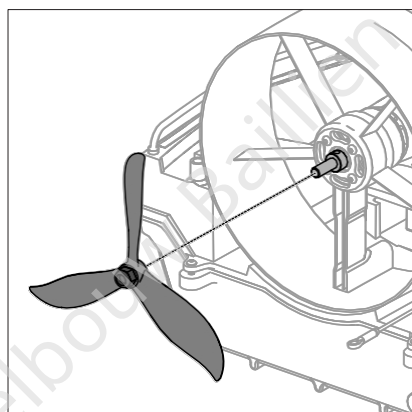
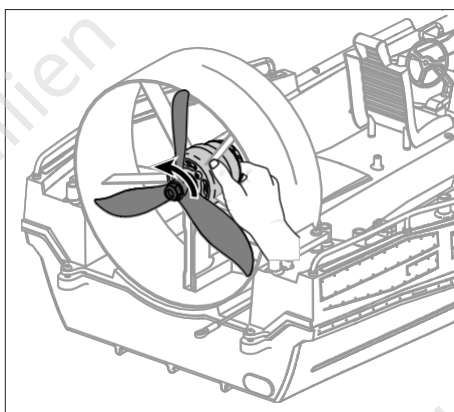
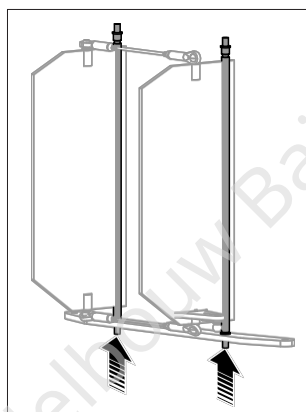
5. Installeer de propeller op de propelleradapter. Draai de moer op de propelleradapter. Trek de propeller weg van de boot zodat de moer vast komt te zitten.

Tip: Gebruik PRB286059 om de propelleradapter te vervangen.

6. Zet de motor vast met één hand. Gebruik je andere hand om de propeller rechtsom te draaien om hem vast te draaien.

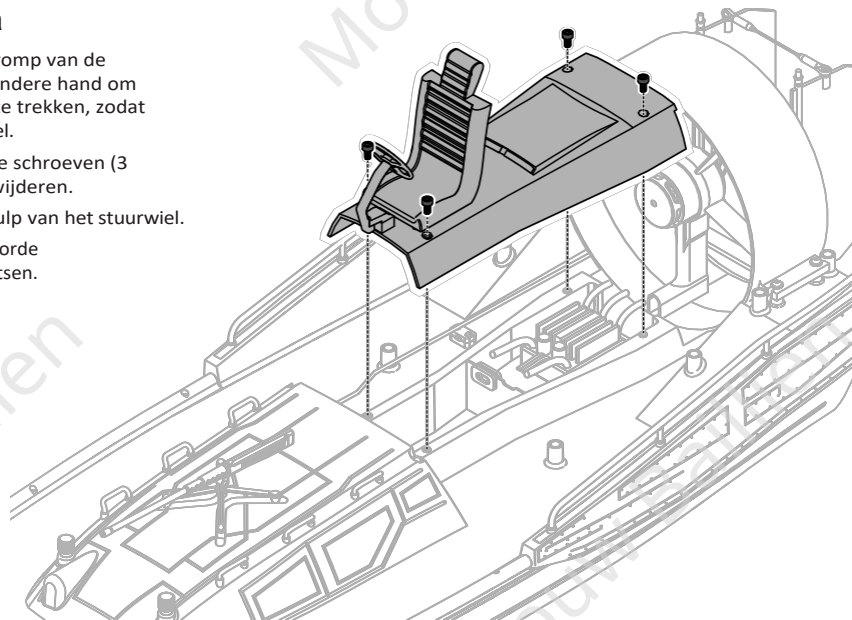
7. Om het roer te vervangen, lijn je elke roerpen één voor één uit met de onderste bus in de onderste koolstofvezel roersteun.

Tip: Zodra de eerste pen is uitgelijnd met de bovenste bus, druk je op de kooi om de pen op zijn plaats te vergrendelen. Herhaal deze stap voor de tweede pen.



Toegang tot de elektronica

1. Om de kooi te verwijderen, zet u de romp van de boot met één hand vast. Gebruik je andere hand om voorzichtig aan de bestuursstoel te trekken, zodat deze loskomt van de elektronicadeksel.
2. Gebruik een 2 mm inbussleutel om de schroeven (3 mm x 6 mm) van de afdekkap te verwijderen.
3. Til het elektronicadeksel op met behulp van het stuurwiel.
4. Volg de instructies in omgekeerde volgorde om het deksel en de kooi terug te plaatsen.



Problemen oplossen Gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Boot reageert niet op de gashendel, maar wel op andere bedieningselementen	Natte motor veroorzaakt vastzittende lagers	Verwijder de motor en breng penetrerende olie aan op beide uiteinden van de motor. Draai de motoras met de hand om de corrosieve verbinding tussen de motoras en de lagers te verbreken.
Extra lawaai of extra trillingen	Beschadigde propeller, as of motor	Vervang beschadigde onderdelen
Verminderde vaartijd of boot heeft te weinig vermogen	De lading van de bootaccu is laag	Accu volledig opladen
	Bootaccu is beschadigd	Vervang de bootaccu en volg de instructies
	Het kan te koud zijn op de boot	Zorg dat de accu warm is (boven 10°C [50°F]) voor gebruik
	De accucapaciteit is mogelijk te laag voor de omstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Boot wil zich niet binden (tijdens het binden) aan de zender	Zender is te dicht bij de boot tijdens het binden	Verplaats de gevoede zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze weer aan op de boot.
	Boot of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats de boot en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	Een andere compatibele zender is ingeschakeld binnen het bereik van de ontvanger	Schakel alle compatibele zenders uit, behalve de zender die u probeert te binden.
	De lading van de bootaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	ESC-schakelaar staat uit	Zet de ESC-schakelaar aan
Boot wil geen verbinding maken (na binden) met zender	Zender is te dicht bij de boot tijdens het aansluiten	Verplaats de gevoede zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze weer aan op de boot.
	Boot of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats de boot of zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
	De lading van de bootbatterij/zenderbatterij is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	ESC-schakelaar staat uit	Zet ESC-schakelaar aan
Motorvermogen pulseert en verliest dan vermogen	Het weer is misschien te koud	Uitstellen tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Batterij vervangen
	De C-waarde van de batterij is te laag	Batterij vervangen

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het Product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur.

of rechtstreeks naar Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Garantie- en servicecontactinformatie om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de regelgeving in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon meesturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

LET OP: Verzend geen Li-Po-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een Li-Po-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon-productondersteuningsafdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbon bijsluiten waarop de aankoopdatum is vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten hoger zijn dan 50% van de aankoopkosten. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.



LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de v e r z e n d e r en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.

weggegooid.

Contact voor garantie en service Informatie

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	1608 Interstate Dr. Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

*Ga voor de meest actuele contactgegevens van de klantenservice naar: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

FCC Informatie

FCC ID: 2AI3D-SS0001 Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten van deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonwijk. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie.

Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, is de gebruiker wordt aangemoedigd om te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken en (2) dit apparaat moet bestand zijn tegen ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

LET OP: Wijzigingen aan dit product maken de bevoegdheid van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig.

IC Informatie

IC: 21682-SSTC9202 Dit apparaat voldoet aan de vergunningvrije RSS-norm(en) van Industry Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.



EU-conformiteitsverklaring

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED- en EMC-richtlijnen.

RED- en EMC-richtlijnen.

Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar op: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Instructies voor het weggooien van AEEA door gebruikers in de Europese Unie

Dit product mag niet samen met ander afval worden weggegooid. In plaats daarvan is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om

zijn afgedankte apparatuur af te voeren door deze te overhandigen aan een aangewezen inzamelpunt voor recycling van

afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Door uw afgedankte apparatuur gescheiden in te zamelen en te recyclen op het moment dat u deze weggooit, spaart u natuurlijke hulpbronnen en zorgt u ervoor dat de apparatuur wordt gerecycled op een manier die de volksgezondheid en het milieu beschermt. Voor meer informatie over waar u uw afgedankte apparatuur kunt inleveren voor recycling, kunt u contact opnemen met het plaatselijke stadskantoor, uw huisvuilophalddienst of de plaats waar u het product hebt gekocht.

Vervangende onderdelen / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Onderdeel #	Engels	Deutsch	Français	Italiano
PRB18021	LED Lichten	LED Verlichting	LED-verlichting	LED-verlichting
PRB280001	Gegoten accessoires	Geformeerde Accessoires	Gegoten accessoires	Gemodelleerde accessoires
PRB281075	Romp	Romp	Kap	Scafo
PRB281076	Baldakijn	Capottina	Verrière	Verdeck
PRB281077	Roer	Ruder	Gouvernail	Timone
PRB281078	Motorbehuizing	Motorhuis	Motorhuis	Motorhuis
PRB281080	Rompbodem	Bodem	Vijver	Onderwaterschacht
PRB282059	Schroef	Schroef	Hélice	Elica
PRB286059	Propeller Adapter	Propelleradapter	Schroefadapter	Adapter voor propeller
PRB286060	Stuurscharnier	Stuurstang	Richtingskabel	Richtingskabel
PRB289004	Stickers	Stickers	Autocollants	Decalcomanie
SPMMRX200	MRX200 Marine 2-Kanaals FHSS ontvanger	Spektrum MRX200 2-Kanal-Empfänger	Ontvanger Spektrum MRX200 2CH	Ontvanger Spektrum MRX200 2CH
SPMSTX200	STX2 2Ch 2,4 GHz FHSS Radio Systeem	Spektrum STX2 2-kanaals zender	Émetteur Spektrum STX2 2CH	Zenders Spektrum STX2 2CH

Optionele onderdelen / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Onderdeel #	Engels	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3803EC	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, harde behuizing: EC3	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Starres Gehäuse: EC3	LiPo batterijen 11.1V 5000mAh 3S 50C, harde behuizing, EC3	LiPo batterijen 11.1V 5000mAh 3S 50C, Stijve inhoud: EC3
DYNB3804EC	14.8V 5000 mAh 4S 50C LiPo, Harde koffer: EC5	14.8V 5000 mAh 4S 50C LiPo, Starres Gehäuse: EC5	LiPo batterijen 14.8V 5000 mAh 4S 50C, harde behuizing, EC5	Batterij LiPo 14.8V 5000 mAh 4S 50C, Stijve inhoud: EC5
DYNC0030	EC5 batterij naar EC3 apparaat	Adapter EC5 Stecker auf EC3 Buchse	DYNC0030 Adapter Prise EC5 regelaar vers EC3 batterij	DYNC0030 Adatt. dispositivo con EC5 alla batteria con EC3
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC-lader	Prophet Sport LiPo 35 W Wechselstrom-Ladegerät	Li-Po oplader Dynamite Prophet Sport 35W	Batterijlader Prophet Sport 35 W per batterij LiPo
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50 W AC/DC Oplader	Prophet Sport Plus 50 W AC/DC-lader	Dynamite oplader Prophet Sport 50W AC/DC	Batterijlader AC/DC Prophet Sport 50 W
DYNF1055	Infrarood temperatuurstool met laser	Infrarood temperatuurstool met laser	Infrarood temperatuurstool met laser	Misuratore temperatura a infrarossi a pistola con puntlaser
DYNT0502	Set opstartgereedschap: Proboat	Anfänger-Werkzeugsatz	Set opstartgereedschap	Set toebehoren
EFLA111	LiPo cel spanningscontrole	Li-Po-Zelle Spannungsprüfer	Li-Po spanningstester	Spanningscontrole voor LiPo batterijen
SPMS605	9KG Servo, WP, Metalen Cent. Kast 23T	9KG Servo, WP, Metall Cent. Val 23T	Servo 9KG, WP, Cent Métal. Koffer 23T	9KG Servo, WP, Metaal Cent. Geval 23T

57045

Gemaakt: 08/2018

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, het Pro Boat-logo, Aerotrooper, Tazer, Dynamite en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Patenten aangevraagd.