

MODEL 107154-1

**MINI
MAX**

TRAXXAS

HANDLEIDING
EIGENAARJS

- 3 VOORDAT U VERDER GAAT
- 4 VEILIGHEIDSMATRIEGELEN
- 7 GEREEDSCHAP, VOORRADEN EN BENODIGDE APPARATUUR
- 8 ANATOMIE VAN DE MINI MAXX
- 9 SNELLE START: OP SNELHEID KOMEN
- 10 DE TRAXXAS TO 2,4GHz radiosysteem
- 19 AANPASSEN DE ELEKTRONISCHE SNELHEIDREGELING
- 21 UW MODEL BESTUREN
- 24 UW MODEL AANPASSEN
- 26 UW MODEL ONDERHOUDEN

Bedankt voor uw aankoop van de Traxxas Mini Maxx®. Overbouwd en over de top, Mini Maxx vangt de extreme duurzaamheid en woeste kracht van de Maxx lijn en verpakt het in een rugzak-vriendelijk platform. Mini Maxx is qua formaat vergelijkbaar met een voertuig op schaal 1/16, maar hij heeft de kracht en het vermogen van de zwaarste monstertrucks op schaal 1/10 van Traxxas. Uitgerust met betrouwbare BL-2s® borstellose kracht en duurzaamheid, bereidt niets je voor op de meedogenloze acceleratie en hoge snelheid die Mini Maxx levert bij elke ruk aan het gaspedaal!

We weten dat je enthousiast bent om met je nieuwe model de weg op te gaan, maar het is heel belangrijk dat je even de tijd neemt om het volgende door te lezen deze gebruikershandleiding. Het bevat de instructies die je nodig hebt om je model te bedienen en te onderhouden, zodat je er jarenlang plezier van kunt hebben. Deze handleiding bevat ook alle noodzakelijke instel- en bedieningsprocedures waarmee je de prestaties en het potentieel kunt ontsluiten die de Traxxas ingenieurs in je model hebben ontworpen.

Zelfs als je een ervaren R/C enthousiasteling bent, is het belangrijk om de procedures in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Nogmaals bedankt dat je voor Traxxas hebt gekozen. We werken elke dag hard om ervoor te zorgen dat je de hoogst mogelijke klanttevredenheid krijgt. We willen echt dat je veel plezier beleeft aan je nieuwe model!

FCC-naleving

Dit apparaat bevat een module die voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, zoals beschreven in deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

De limieten voor een digitaal apparaat van klasse B zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in woonomgevingen. Dit product genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitzenden. Als het product niet wordt gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. De gebruiker wordt gewaarschuwd dat wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen, ongeldig kunnen maken.

Canada, Canada Industrie (IC)

Dit Klasse B digitale apparaat voldoet aan de Canadese ICES-003 en RSS-210. Dit apparaat voldoet aan de Industry Canada RSS-norm(en) met vrijstelling van licentie. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken en dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Verklaring blootstelling radiofrequentie (RF)

Dit apparaat voldoet aan de blootstellingslimieten voor radiofrequentie die zijn vastgesteld door de FCC en Industry Canada voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 centimeter tussen de straler en uw lichaam of omstanders en mag niet worden geplaatst bij of gebruikt in combinatie met een andere antenne of zender.

Verrichtingsfrequentie: 2406~2453 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: Maximaal piekvermogen -1 dBm

Traxxas Ondersteuning

Traxxas ondersteuning staat je bij elke stap terzijde. Lees op de volgende pagina hoe je contact met ons kunt opnemen en wat je ondersteuningsopties zijn.



Snel aan de slag

Deze handleiding is voorzien van een snelstartpad waarin de procedures worden beschreven die nodig zijn om uw model op te starten. en werkt in de kortst mogelijke tijd. Als je een ervaren RC-enthousiasteling bent, zul je het nuttig en snel vinden. Zorg ervoor dat je de rest van de handleiding doorleest om meer te weten te komen over belangrijke veiligheids-, onderhouds- en afstellingsprocedures. Ga naar pagina 9 om te beginnen.



UW MODEL REGISTREREN

Om je als klant beter van dienst te kunnen zijn, moet je je product binnen 10 dagen na aankoop online registreren op Traxxas.com/register.

Traxxas.com/register

VOORDAT U VERDER GAAT

Lees en volg alle instructies in deze handleiding en alle bijbehorende materialen zorgvuldig om ernstige schade aan uw model te voorkomen. Het niet opvolgen van deze instructies wordt beschouwd als misbruik en/of verwaarlozing.

Voordat u uw model in gebruik neemt, moet u deze hele handleiding doorlezen en het model zorgvuldig bestuderen. Als u om de een of andere reden besluit dat het niet is wat die u wilde, ga dan niet verder. **Je hobbyhandelaar kan absoluut geen model accepteren voor teruggave of omruiling nadat het is uitgevoerd.**

WAARSCHUWINGEN, NUTTIGE TIPS EN VERWIJZINGEN

In deze handleiding vindt u waarschuwingen en nuttige tips die worden aangeduid met de onderstaande pictogrammen. Zorg ervoor dat u ze leest!

Een belangrijke waarschuwing over persoonlijke veiligheid of het vermijden van schade aan uw model en aanverwante onderdelen.

Speciaal advies van Traxxas om het gemakkelijker en leuker te maken.

Verwijst je naar een pagina met een gerelateerd onderwerp.

STEUN

Als je vragen hebt over je model of de werking ervan, bel dan gratis de Traxxas Technical Support Line op:

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Technische ondersteuning is 7 dagen per week beschikbaar van 8:30 tot 21:00 uur centrale tijd. Technische ondersteuning is ook beschikbaar op Traxxas.com. Je kunt de klantenservice ook een e-mail sturen met je vraag op support@Traxxas.com. Sluit je aan bij duizenden geregistreerde leden in onze online community op Traxxas.com.

Traxxas biedt een volledig uitgeruste reparatiefaciliteit op locatie voor al je Traxxas servicebehoeften. Onderhoud en vervanging onderdelen kunnen telefonisch of online rechtstreeks bij Traxxas worden gekocht op Traxxas.com. Je kunt tijd en verzend- en administratiekosten besparen door vervangende onderdelen bij je plaatselijke dealer te kopen.

Aarzel niet om contact met ons op te nemen als je productondersteuning nodig hebt. We willen dat u helemaal tevreden bent met uw nieuwe model!

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Telefoon: 972-549-3000
Gratis 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Gehele inhoud ©2024 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Mini Maxx, BL-2s en ProGraphix zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Traxxas. Andere merknamen en merken zijn eigendom van hun respectieve houders en worden alleen gebruikt ter identificatie. Niets uit deze handleiding mag worden gereproduceerd of gedistribueerd in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Traxxas. Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

*Gratis ondersteuning is alleen beschikbaar voor inwoners van de Verenigde Staten.



Alle instructies en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd om een veilige werking van uw model te garanderen.



Dit model is niet bedoeld voor gebruik door kinderen jonger dan 18 jaar zonder de onder toezicht van een verantwoordelijke en deskundige volwassene.



Ervaring met de afbouw van een bestuurbare RC-voertuig is niet vereist. Modellen vereisen een minimum aan installatie-, onderhouds- of ondersteuningsapparatuur.

Wij bij Traxxas willen allemaal dat je veilig kunt genieten van je nieuwe model. Bedien je model verstandig en voorzichtig en het zal spannend, veilig en leuk zijn voor jou en de mensen om je heen. Het niet bedienen van je model in een veilige en verantwoorde manier kan leiden tot materiële schade en ernstig letsel. De voorzorgsmaatregelen en instructies die voor dit product worden geleverd of beschikbaar zijn, moeten strikt worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Alleen u moet erop toezien dat de instructies worden opgevolgd en de voorzorgsmaatregelen worden nageleefd.

Belangrijke punten om te onthouden

- Uw model is niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg of in drukke gebieden waar de werking ervan het voetgangers- of autoverkeer kan hinderen of verstoren.
- Bedien het model nooit in een menigte van mensen. Uw model is erg snel en kan verwondingen veroorzaken als u met iemand in botsing komt.
- Omdat je model radiografisch wordt bestuurd, is het onderhevig aan radiostoring van vele bronnen waar je geen invloed op hebt. Omdat radiostoringen kortstondige uitval van de besturing kunnen veroorzaken, moet u er altijd voor zorgen dat een veiligheidsmarge in alle richtingen rond het model om botsingen te voorkomen.
- De motor, batterij en snelheidsregeling kunnen heet worden tijdens het gebruik. Wees voorzichtig om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik het model niet 's nachts of wanneer uw zicht op het model op welke manier dan ook belemmerd of belemmerd wordt.
- **Het belangrijkste is dat je altijd je gezonde verstand gebruikt.**

Snelheidsregeling

De elektronische snelheidsregeling (ESC) van uw model is een uiterst krachtig elektronisch apparaat dat hoge stromen kan leveren. Volg deze voorzorgsmaatregelen nauwgezet op om schade aan de snelheidsregeling of andere onderdelen te voorkomen.

- **De batterij loskoppelen:** Koppel de batterij(en) altijd los van de snelheidsregelaar als deze niet wordt gebruikt.
- **Isoleer de draden:** Isoleer blootliggende bedrading altijd met krimpkous om kortsluiting te voorkomen.
- **Zender eerst aan:** Schakel eerst je zender in voordat je de snelheidsregeling inschakelt om weglopen en onregelmatige prestaties te voorkomen.
- **Zorg dat u zich niet verbrandt:** De ESC en motor kunnen extreem heet worden tijdens het gebruik, dus raak ze niet aan totdat ze afgekoeld zijn. Zorg voor voldoende luchtstroom om te koelen.
- **Gebruik de in de fabriek geïnstalleerde connectors:** Verander de batterij- en motorconnectoren niet. Verkeerde bedrading kan brand of schade aan de ESC veroorzaken. Houd er rekening mee dat voor gewijzigde snelheidsregelaars kosten voor herbedrading in rekening kunnen worden gebracht als ze worden geretourneerd voor onderhoud.
- **Geen omgekeerde spanning:** De ESC is niet beveiligd tegen omgekeerde polariteit.
- **Geen Schottky-dioden:** Externe Schottky diodes zijn niet compatibel met omkeersnelheidsregelaars. Het gebruik van een Schottky diode bij je Traxxas snelheidsregelaar zal de ESC beschadigen en de 30 dagen garantie ongeldig maken.
- Houd u **altijd** aan de minimum- en maximumlimieten van de snelheidsregeling zoals vermeld in de tabel met specificaties in de gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING! VOORZICHTIG! GEVAAR!



BRANDGEVAAR! Dit voertuig werkt op LiPo-batterijen. Het opladen en ontladen van accu's heeft de kans op brand, explosie, ernstig letsel en materiële schade als ze niet volgens de instructies worden gebruikt. Bovendien vormen lithium-polymeerbatterijen (LiPo) een ZEER brandgevaar als ze niet volgens de instructies worden gebruikt en vereisen ze speciale zorg en hanteringsprocedures voor een lange levensduur en een veilige werking. LiPo batterijen zijn alleen bedoeld voor gevorderde gebruikers die goed op de hoogte zijn van de risico's van het gebruik van LiPo batterijen. Traxxas raadt niemand onder de 18 jaar aan om LiPo accu's te gebruiken of te hanteren.

LiPo-batterijen zonder toezicht van een goed geïnformeerde en verantwoordelijke volwassene. Probeer NIET om LiPo-batterijen op te laden of te gebruiken als u deze waarschuwingen niet begrijpt. Gooi gebruikte batterijen weg volgens de instructies.

- Uw model vereist het gebruik van LiPo-batterijen. LiPo-batterijen hebben een minimale veilige ontladingspanningsdrempel die niet worden overschreden. De elektronische controlemodule (ECM) is uitgerust met een ingebouwde laagspanningsdetectie die de bestuurder waarschuwt wanneer LiPo-accu's hun minimale spanningsdrempel (ontlading) hebben bereikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk te stoppen om te voorkomen dat de accu tot onder de veilige minimumdrempel wordt ontladen.
- Laagspanningsdetectie is slechts één onderdeel van een uitgebreid plan voor veilig gebruik van LiPo-batterijen. Het is van cruciaal belang dat je alle instructies opvolgt voor het veilig en correct opladen, gebruiken en opslaan van LiPo-batterijen. Zorg ervoor dat u begrijpt hoe u uw LiPo-batterijen moet gebruiken. Als u vragen hebt over het gebruik van LiPo-batterijen, neem dan contact op met uw plaatselijke vertegenwoordiger, hobbydealer of neem contact op met de fabrikant van de batterij. Ter herinnering: alle batterijen moeten aan het einde van hun levensduur worden gerecycled.
- Gebruik ALLEEN een Traxxas iD® LiPo balanslader om de meegeleverde Traxxas iD accu op te laden. Gebruik nooit NiMH- of NiCad-type laders of laadmodi om LiPo-batterijen op te laden. Laad LiPo-batterijen NIET op met een oplader die alleen NiMH gebruikt. Het gebruik van een NiMH- of NiCad-oplader of oplaadmodus beschadigt LiPo batterijen en kan brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaken.
- Laad LiPo accu's NOOIT in serie of parallel op. Het in serie of parallel opladen van accu's kan leiden tot onjuiste celherkenning door de oplader en een onjuiste oplaadsnelheid, wat kan leiden tot overladen, onbalans van de cellen, celbeschadiging en brand.

- Inspecteer je LiPo-batterijen ALTIJD zorgvuldig voordat je ze oplaadt. Kijk of er losse snoeren of connectoren, beschadigde draadisolatie, beschadigde celverpakking, botsingen enz. zijn.
- schade, vloeistoflekage, zwelling (een teken van inwendige schade), vervorming van de cel, ontbrekende labels of andere schade of onregelmatigheden. Als een van deze situaties zich voordoet, mag u de batterij niet opladen of gebruiken. Volg de instructies voor het weggooien van de batterij die bij de batterij zijn meegeleverd om de batterij op de juiste manier en veilig weg te gooien.
- Bewaar of laad LiPo-batterijen NIET met of in de buurt van andere batterijen of batterijpacks van welk type dan ook, inclusief andere LiPo's.
- Bewaar en vervoer uw accu's op een koele, droge plaats. NIET in direct zonlicht bewaren. Laat de opslagtemperatuur NIET hoger worden dan 60°C, bijvoorbeeld in de kofferbak van een auto, anders kunnen de cellen beschadigd raken en brandgevaar veroorzaken.
- Haal LiPo-batterijen of -cellen NIET uit elkaar.
- Probeer NIET om je eigen LiPo-accupakket te maken van losse cellen.
- Controleer ALTIJD VOORDAT je gaat opladen of de instellingen van de oplader exact overeenkomen met het type (chemie), de specificaties en de configuratie van de op te laden batterij. Overschrijd de door de fabrikant aanbevolen maximale oplaadsnelheid NIET.
- Probeer NIET om batterijen op te laden die een intern oplaadcircuit of een beveiligingscircuit hebben, batterijen die zijn gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke configuratie van de fabrikant of batterijen waarvan de labels ontbreken of onleesbaar zijn, waardoor u het batterijtype en de specificaties niet goed kunt identificeren.
- Gebruik ALTIJD een Traxxas iD lader om Traxxas iD accu's op te laden.
- Zorg dat blootliggende batterijcontacten of draden elkaar NIET raken. Hierdoor kan kortsluiting ontstaan in de batterij en bestaat het risico op brand.
- Plaats de batterij (alle soorten batterijen) tijdens het opladen of ontladen in een brandvertragende/brandbestendige houder en op een niet-brandbare ondergrond zoals beton.
- Laad accu's NIET op in een auto. Laad batterijen NIET op tijdens het rijden in een auto.
- Laad NOOIT batterijen op hout, stof, tapijt of ander brandbaar materiaal.
- Laad batterijen ALTIJD op in een goed geventileerde ruimte.
- VERWIJDER brandbare voorwerpen en brandbare materialen uit de laadruimte.

(vervolg van vorige pagina)

- Laat de oplader en de batterij NIET onbeheerd achter tijdens het opladen, ontladen of wanneer de oplader AAN staat terwijl er een batterij is aangesloten. Als er tekenen zijn van een storing of in geval van nood, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en koppel de batterij los van de oplader.
- Gebruik de oplader NIET in een rommelige ruimte en plaats geen voorwerpen op de oplader of de batterij.
- Als een batterij of batterijcel beschadigd is, mag u de batterij NIET opladen, ontladen of gebruiken.
- Houd een klasse D brandblusser in de buurt in geval van brand.
- De batterijen NIET uit elkaar halen, verpletteren, kortsluiten of blootstellen aan vlammen of andere ontstekingsbronnen. Er kunnen giftige stoffen vrijkomen. Bij contact met ogen of huid, spoelen met water.
- Als een batterij tijdens het opladen heet aanvoelt (temperatuur hoger dan 43°C), moet u de batterij onmiddellijk loskoppelen van de oplader en het opladen stopzetten.
- Laat de accu afkoelen tussen twee laadbeurten door (voor het opladen).
- Haal ALTIJD de stekker van de oplader uit het stopcontact en koppel de batterij los als je de oplader niet gebruikt.
- Koppel de accu ALTIJD los van de elektronische regelmodule (ECM) als het model niet in gebruik is en als het wordt opgeslagen of vervoerd.
- Haal de lader NIET uit elkaar.
- VERWIJDER de batterij uit je model of apparaat voordat je het oplaadt.
- Stel de oplader NIET bloot aan water of vocht. Alleen voor gebruik binnenshuis.
- Gebruik GEEN adapter van welke soort dan ook en wijzig of verander de batterijstekker/connector NIET.
- Bewaar batterijen ALTIJD veilig buiten het bereik van kinderen of huisdieren. Kinderen moeten altijd onder toezicht van een volwassene staan bij het opladen en hanteren van batterijen.
- Ga altijd voorzichtig te werk en gebruik je gezond verstand.

GEREEDSCHAP, VOORRADEN EN BENODIGDE APPARATUUR

Uw model wordt geleverd met een set speciaal metrisch gereedschap. Je zult andere artikelen moeten kopen, verkrijgbaar bij je hobbyhandelaar, om je model te bedienen en te onderhouden.

GELEVERDE GEREEDSCHAPPEN EN APPARATUUR



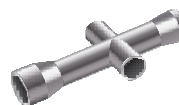
2,5mm L sleutel



2,0mm L sleutel



1,5mm L sleutel



4 wegsleutel



voorbelasting en
schokdempers



3500mAh 7,4V 2-celle LiPo
batterij



LiPo balanslader (alleen in gebruik
met 2 cellen)*

VEREISTE UITRUSTING

(APART VERKRIJGBAAR)



4 AA alkalinebatterijen



Mediastarter en USB-kabel met adapter voor de Mini-MAXX 7



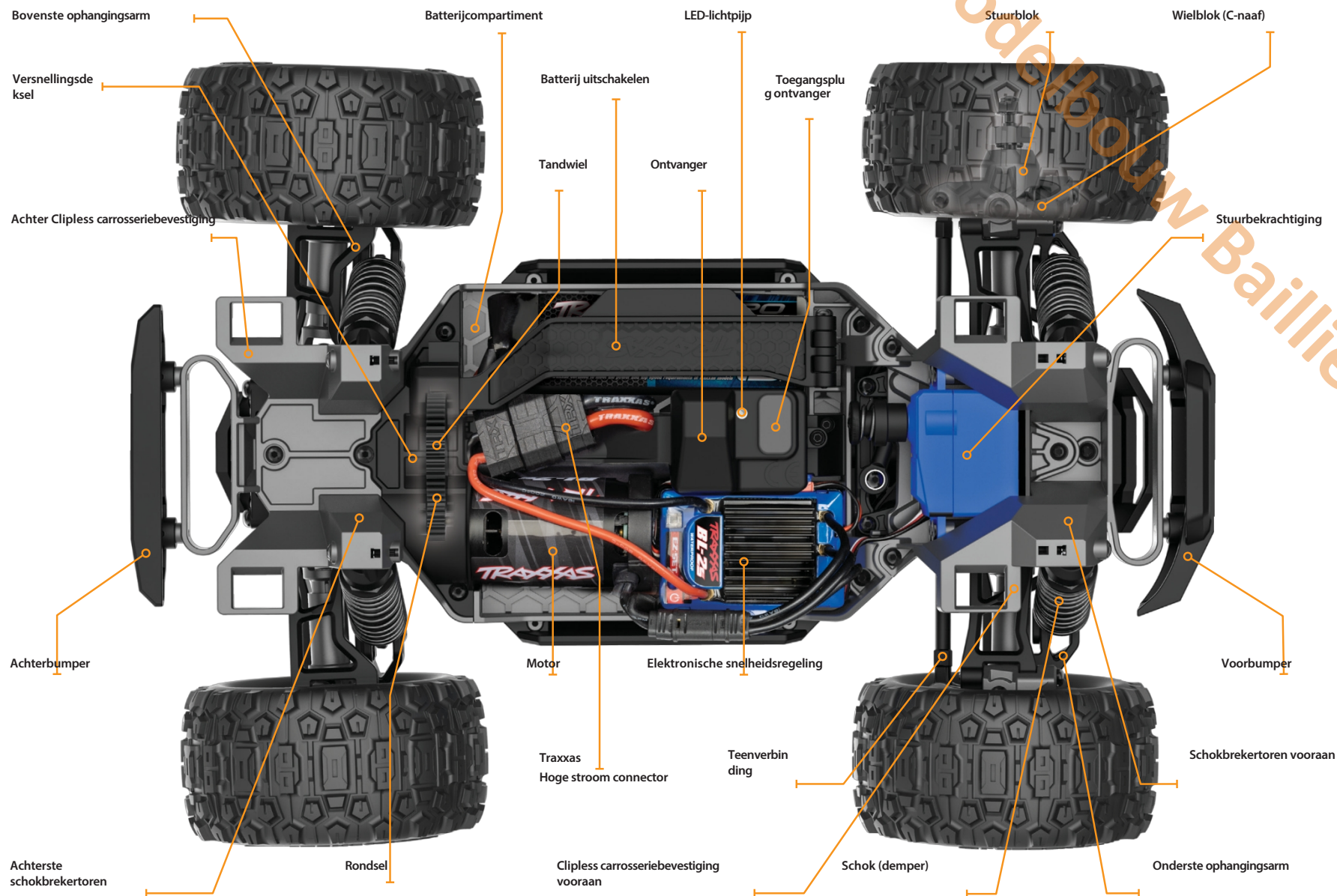
Zie Gebruik de juiste batterijen op pagina 13 voor meer informatie over batterijen.



Aanbevolen uitrusting Deze items zijn niet vereist voor de werking van je model, maar zijn een goed idee om in elke RC gereedschapskist te hebben:

- Veiligheidsbril
- Traxxas Ultra Premium Bandenlijm, onderdeel #6468 (CA-lijm)
- Hobby mes
- Zijsnijtang en/of nijptang

*De stijl van de batterij en oplader kan veranderen en kan afwijken van de afbeeldingen.



SNELLE START: OP SNELHEID KOMEN



De volgende gids is een overzicht van de procedures om uw model aan de gang te krijgen. Kijk voor het Quick Start-logo in de onderste hoeken van de Quick Start-pagina's.



1. Lees de veiligheidsvoorschriften op pagina 4-6

Begrijp voor uw eigen veiligheid waar onvoorzichtigheid en verkeerd gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel.



6. Controleer de werking van de servo - Zie pagina 17

Controleer of de stuurservo goed werkt.



2. Laad de accu op - Zie pagina 13

Laad je batterij nu op zodat hij klaar is wanneer je klaar bent met de andere installatieprocedures.



7. Test de reikwijdte van het radiosysteem - Zie pagina 17

Volg deze procedure om ervoor te zorgen dat uw radiosysteem correct werkt op afstand en dat er geen interferentie is van externe bronnen.



3. Plaats batterijen in de zender - Zie pagina 13

De zender werkt op 4 AA alkaline of oplaadbare batterijen (apart verkrijgbaar).



8. Uw model besturen - Zie pagina 21

Rijtips en aanpassingen voor jouw model.



4. Plaats de accu in het model - Zie pagina 15

Installeer de meegeleverde batterij in je model.



9. Uw model onderhouden - Zie pagina 26

Volg deze belangrijke stappen om de prestaties van je model te behouden en het in uitstekende staat te houden.



5. Zet het radiosysteem aan - Zie pagina 16

Maak er een gewoonte van om de zender als eerste in te schakelen en als laatste uit te schakelen.



De Snelstartgids is niet bedoeld als vervanging van de volledige bedieningsinstructies in deze handleiding.

Lees deze hele handleiding voor volledige instructies over het juiste gebruik en onderhoud van uw model.



MINI MAXX - 9

INLEIDING

Uw model bevat de TQ 2,4GHz zender. Wanneer de TQ 2,4GHz wordt ingeschakeld, zoekt hij automatisch een beschikbare frequentie en vergrendelt deze, zodat je met meerdere modellen tegelijk kunt racen zonder frequentieconflicten. Gewoon aanzetten en rijden! Het meegeleverde TQ 2,4GHz radiosysteem is geprogrammeerd voor jouw model.

Deze is in de fabriek afgesteld en hoeft niet te worden aangepast, maar er zijn wel instellingen die u mogelijk moet openen om uw model goed te laten werken. De gedetailleerde instructies (pagina 16) in deze handleiding helpen je de functies van het nieuwe TQ 2,4GHz radiosysteem te begrijpen en te bedienen. Ga voor meer informatie en instructievideo's naar Traxxas.com.

TERMINOLOGIE VAN RADIO- EN VOEDINGSSYSTEMEN

Neem even de tijd om vertrouwd te raken met deze radio- en voedingstermen. Ze worden overal in deze handleiding gebruikt.

BEC (Battery Eliminator Circuit) - De BEC kan zich in de ontvanger of in de ESC bevinden. Met dit circuit kunnen de ontvanger en de servo's van stroom worden voorzien door de hoofdbatterij van een elektrisch model. Hierdoor hoeft je geen apart pakje van 4 AA-batterijen mee te nemen om de radioapparatuur van stroom te voorzien.

Borstelloze motor - Een borstelloze D/C-motor vervangt de traditionele commutator- en borstelopstelling van de borstelmotor door intelligente elektronica die de elektromagnetische wikkelingen in volgorde bekrachtigt om rotatie te leveren. In tegenstelling tot een borstelmotor heeft de borstelloze motor zijn wikkelingen (spoelen) op de omtrek van de motorbus en zijn de magneten op de draaiende rotoras gemonteerd.

Cogging - Cogging is een aandoening die soms geassocieerd wordt met borstelloze motoren. Meestal is het een licht stotteren dat optreedt bij het accelereren vanuit stilstand. Het treedt maar heel kort op als de signalen van de elektronische snelheidsregeling en de motor zich met elkaar synchroniseren. De elektronische snelheidsregeling van de BL-2 is geoptimaliseerd om cogging zo goed als te elimineren.

Stroom - Stroom is een maat voor het vermogen dat door de elektronica stroomt, meestal gemeten in ampère. Als je een draad ziet als een tuinslang, is stroom een maat voor hoeveel water er door de slang stroomt.

ESC (elektronische snelheidsregeling) - Een elektronische snelheidsregeling is de elektronische motorregeling in het model. De elektronische snelheidsregeling van de BL-2 maakt gebruik van geavanceerde circuits voor een nauwkeurige, digitale proportionele gasregeling. Elektronische snelheidsregelaars gebruiken

efficiënter dan mechanische snelheidsregelaars, zodat de accu's langer meegaan. Een elektronische snelheidsregeling heeft ook een schakeling die voorkomt dat de accu's hun lading verliezen, waardoor het sturen en de gashendel niet meer werken.

Frequentieband - De radiofrequentie die de zender gebruikt om signalen naar je model te sturen. Dit model werkt op 2,4 GHz direct sequence spread spectrum.

kV-waarde - Borstelloze motoren worden vaak gewaardeerd met hun kV-waarde. De kV-waarde is gelijk aan het onbelaste motortoerental bij 1 volt. De kV neemt toe naarmate het aantal draadomwentelingen in de motor afneemt. Als de kV toeneemt, neemt ook de stroomafname door de elektronica toe. De BL-2s 3300 motor is een 3300 kV motor geoptimaliseerd voor de beste snelheid en efficiëntie in lichtgewicht 1/10 schaalmodellen.

LiPo - Afkorting voor Lithium Polymeer. Oplaadbare LiPo-batterijpacks staan bekend om hun speciale chemie, die een extreem hoge energiedichtheid en stroomverwerking mogelijk maakt in een compact formaat. Dit zijn batterijen met hoge prestaties die speciale zorg en behandeling vereisen. LiPo accu's zijn alleen voor gevorderde gebruikers.

mAh - Afkorting voor milliampère-uur, een maat voor de capaciteit van de batterij. Hoe hoger het getal, hoe langer de batterij meegaat tussen twee oplaadbeurten.

Neutrale positie - De staande positie die de servo's zoeken wanneer de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan.

NiMH - Afkorting voor nikkel-metaalhydride. Oplaadbare NiMH-batterijen kunnen hoge stromen verwerken en zijn veel beter bestand tegen het "geheugen"-effect. NiMH-batterijen hebben over het algemeen een hogere capaciteit dan NiCad-batterijen. Ze kunnen tot 500 laadcycli meegaan. Voor optimale prestaties is een pieklader nodig die ontworpen is voor NiMH-batterijen.

Ontvanger - De radio in je model die de signalen van de zender ontvangt en doorgeeft aan de servo's.

Weerstand - In elektrische zin is weerstand een maat voor de weerstand of belemmering van de stroom door een object. Wanneer de stroom wordt beperkt, wordt energie omgezet in warmte en gaat deze verloren. Het Velineon stroomsysteem is geoptimaliseerd om de elektrische weerstand en de resulterende energievretende warmte te verminderen.

Rotor - De rotor is de hoofdas van de borstelloze motor. In een borstelloze motor zijn de magneten op de rotor gemonteerd en zijn de elektromagnetische wikkelingen in de motorbehuizing ingebouwd.

Sensored - Sensored verwijst naar een type borstelloze motor dat een interne sensor in de motor gebruikt om informatie over de rotorpositie terug te sturen naar de elektronische snelheidsregeling.

Sensorloos - Sensorloos verwijst naar een borstelloze motor die geavanceerde instructies van een elektronische snelheidsregeling gebruikt om een soepele werking te garanderen. Bijkomende motorsensoren en bedrading zijn niet nodig. De elektronische snelheidsregeling van de BL-2 is geoptimaliseerd voor een soepele sensorloze regeling.

Servo - Kleine motoreenheid in je model die het stuurmechanisme bedient.

Zender - De handzender die gashendel- en stuurinstructies naar je model stuurt.

Trim - De fijnafstelling van de neutrale positie van de servo's, gedaan door de stuurafstelknop op de voorkant van de zender te verstellen.

Bescherming tegen thermische uitschakeling - Temperatuurgevoelige elektronica in de elektronische snelheidsregeling detecteert overbelasting en oververhitting van het transistorcircuit. Als er een te hoge temperatuur wordt gedetecteerd, schakelt de unit automatisch uit om schade aan de elektronica te voorkomen.

2-kanaalradiosysteem - Het TQ-radiosysteem, bestaande uit de ontvanger, de zender en de servo's. Het systeem gebruikt twee **kanalen: één om de gashendel en één om de stuurinrichting te bedienen**. Het systeem gebruikt twee kanalen: één om de gashendel te bedienen en één om de besturing te bedienen.

2.4 GHz Spread Spectrum - Dit model is uitgerust met de nieuwste RC-technologie. In tegenstelling tot AM- en FM-systemen die frequentiekristallen nodig hebben en gevoelig zijn voor frequentieconflicten, selecteert en vergrendelt het TQ 2,4GHz systeem automatisch op een open frequentie en biedt het superieure weerstand tegen interferentie en "glitching".

Voltage - Voltage is een maat voor het elektrische potentiaalverschil tussen twee punten, zoals tussen de positieve accupool en massa. In de analogie van de tuinslang is stroom de hoeveelheid water die door de slang stroomt, terwijl spanning overeenkomt met de druk die het water door de slang dwingt.

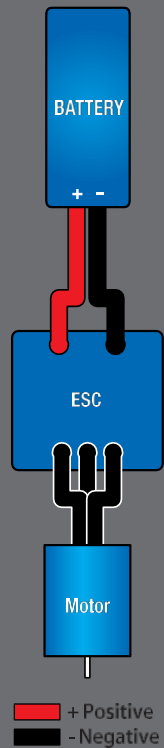
BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET RADIOSYSTEEM

- Knik de antennedraad van de ontvanger niet. Knikken in de antennedraad vermindert het bereik.
- Knip de antennedraad van de ontvanger **NIET** door. Het doorsnijden van de antenne vermindert het bereik.
- Strek de antennedraad in het model zo ver mogelijk uit voor een maximaal bereik. Het is niet nodig om de antennedraad uit te steken, maar het wikkelen of oprollen van de antennedraad moet worden vermeden.
- De antennedraad moet in de antennebuis worden bevestigd om te voorkomen dat deze wordt doorgesneden of beschadigd, waardoor het bereik kleiner wordt. Zorg er bij het bevestigen van de antennedraad in de antennebuis voor dat u de draad niet knikt door hem tegen de kap van de antennebuis te drukken. De antennedraad moet tot net onder of tot een halve inch onder de kap reiken.

! Om verlies van radiobereik te voorkomen, mag u de zwarte draad niet knikken of doorknippen, het metalen uiteinde niet buigen of doorknippen en de witte draad aan het uiteinde van het metalen uiteinde niet buigen of doorknippen.



Bedradingschema BL-2s



Je model is uitgerust met de Traxxas TQ 2,4GHz zender. De zender heeft twee kanalen: Kanaal één bedient de besturing en kanaal twee bedient de gashendel. De ontvanger in het model heeft drie uitgangskanalen. Je model is uitgerust met één servo en een elektronische snelheidsregeling.

ZENDER EN ONTVANGER

Rood/groene status-LED

Knop instellen

Stuurbe-
ding

Gashendel

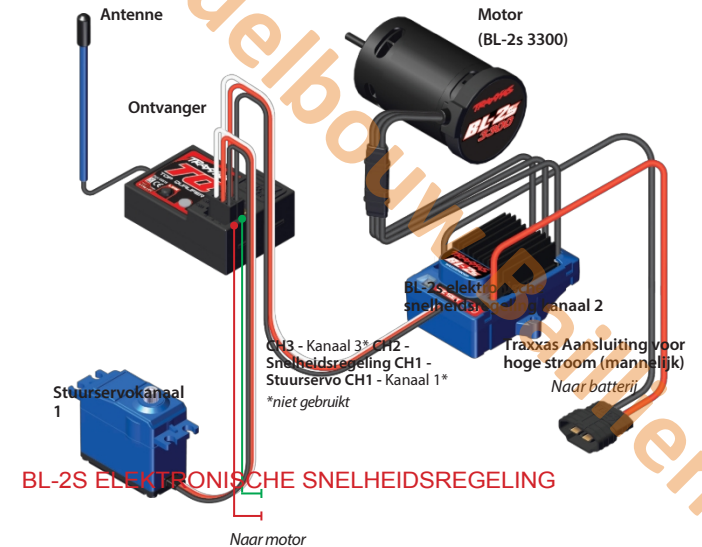
Stroomschakelaar

Batterijcompartiment

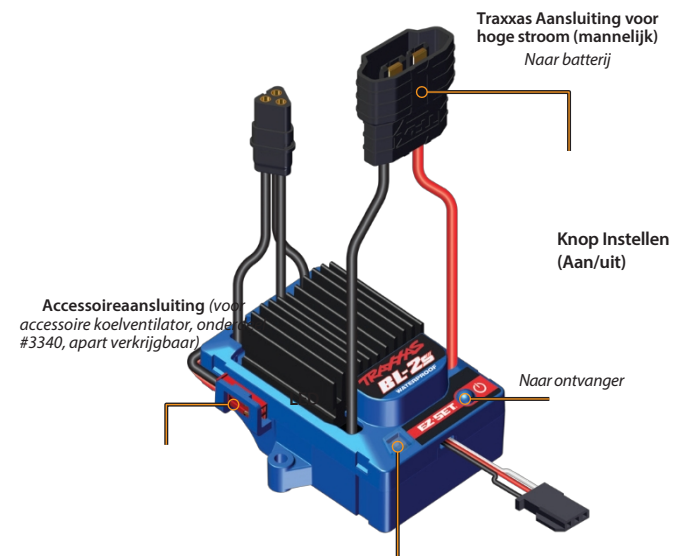


Stuur

AANSLUITSCHEMA MODEL



BL-2S ELEKTRONISCHE SNELHEIDSREGELING



4 AA Alkaline

Verwijder het klepje van het batterijkastje door op het lipje te drukken en het klepje open te schuiven.

- DE ACCLORADEN

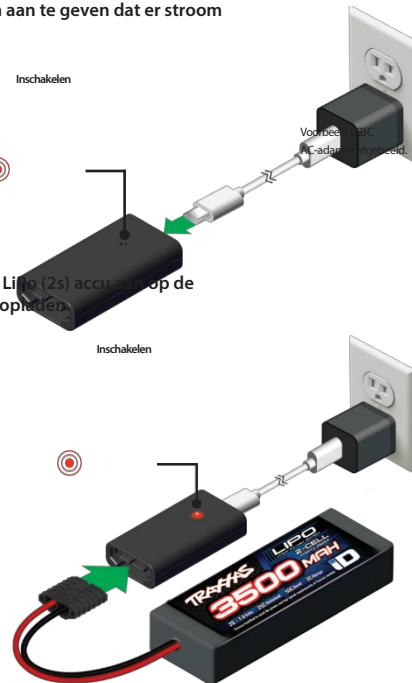
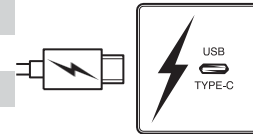


De meegeleverde oplader is ALLEEN bedoeld voor gebruik met Traxxas iD® 2-cells LiPo (2s) accu's. Oude Traxxas High Current Connectors zijn niet compatibel met deze lader. Probeer NIET om oudere connectoren in de laadconnector te forceren. Probeer GEEN NiMH-accu's op te laden met deze acculader. Gebruik GEEN adapter tussen de oplader en de batterij. Breng GEEN wijzigingen aan in de oplader of de batterijconnector.



CAUTION
Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

Onderdeelnr.	Beschrijving
2912*	Voedingsadapter, AC, USB-C (45W)
2916*	Stroomkabel, USB-C, 100W (hoog vermogen)



MINI MAXX – 13

**Batterij iD**

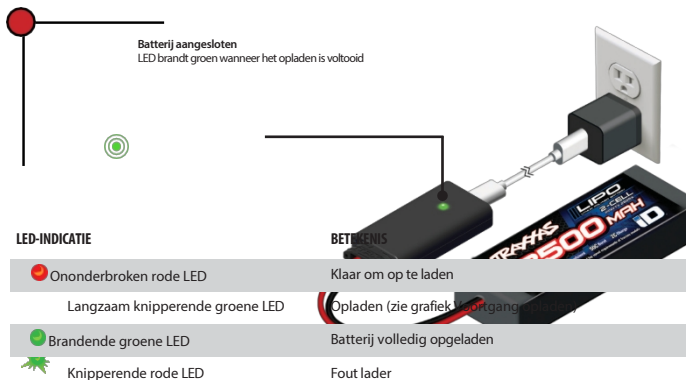
De door Traxxas aanbevolen accupacks zijn uitgerust met Traxxas Battery iD. Met deze exclusieve functie kunnen Traxxas acculaders (apart verkrijgbaar) aangesloten accu's automatisch herkennen.

pakken en de laadinstellingen voor de batterij optimaliseren. Hierdoor hoeft u zich geen zorgen meer te maken over instellingen en menu's van de lader voor de gemakkelijkste en veiligste manier van opladen. Bezoek Traxxas.com voor meer informatie over deze functie en de beschikbare Traxxas iD laders en accu's.

**VOORTGANG LADING**

x1	1 groene flits	0 - 25% opgelad
x2	2 groene flitsen	25% - 50% opgeladen
x3	3 groene flitsen	50% - 75% opgeladen
x4	4 groene flitsen	75% of meer opgeladen
	Brandende groene LED	100% opgeladen

Als de LED groen blijft branden, is het opladen voltooid.

**LED-INDICATIE**

Ononderbroken rode LED	Klaar om op te laden
Langzaam knipperende groene LED	Opladen (zie grafiek voortgang lading)
Brandende groene LED	Batterij volledig opgeladen
Knipperende rode LED	Fout lader

Fouten wissen

Als er een probleem is met de batterij of de voedingsadapter, knippert de led van de oplader **rood**. Zie de foutcodes en aanbevolen oplossingen hieronder. Als de foutcode zich herhaalt of niet verdwijnt, neem dan contact op met de klantenservice van Traxxas.

LED-INDICATIE**BETEKENIS****OPLOSSING**

x2 x1	Batterijspanning is te hoog of te laag	Ontkoppel de batterij en stop het gebruik ervan. Ontkoppel de batterij en de USB-C-stroombron. Controleer of de voedingsbron compatibel is.
x3 x4	De timer van de oplader is verstreken De temperatuur van de interne lader is te hoog	Ontkoppel de batterij. Als de batterij heet is, stop dan met opladen. Als de batterij niet heet is, sluit deze dan weer aan om verder te gaan met opladen (dit kan getoond worden door de batterij aan te sluiten op een stroombron met een laag uitgangsvermogen).
x5	Batterij aangesloten op de lader, maar de batterij wordt niet opgeladen De lader is niet compatibel met de acculader	Koppel de batterij los, wacht tot de rode LED op de oplader continu brandt voordat je de batterij weer aansluit.

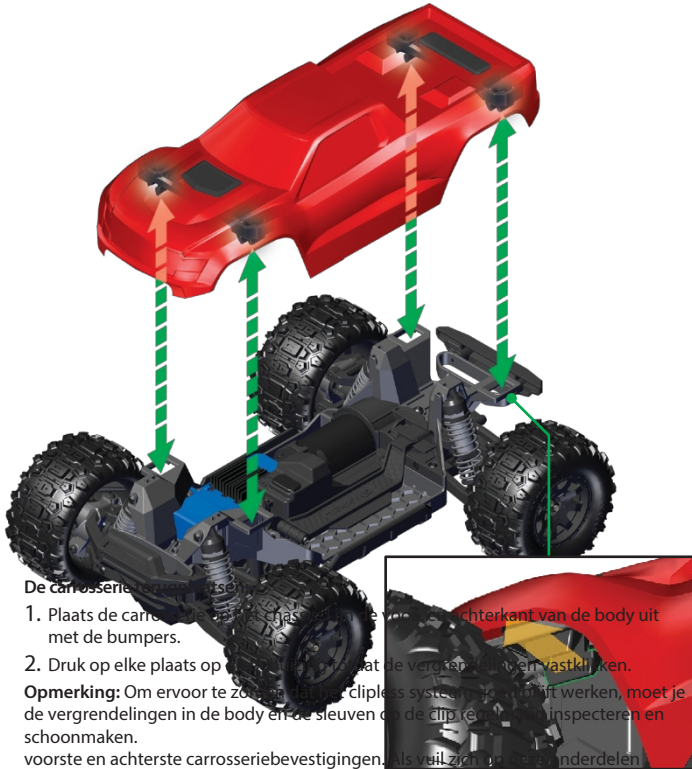
Tips voor opladen

- De oplader MOET worden aangesloten op USB-C voordat de batterij wordt aangesloten. Als de batterij wordt aangesloten voordat deze op USB-C is aangesloten, geeft de oplader een foutmelding (rode LED knippert 6 keer en wordt herhaald). Om dit te corrigeren, koppelt u de batterij en de oplader los. Sluit de oplader aan op USB-C voeding en sluit vervolgens de op te laden batterij aan.
- De lader vereist een vermogen van 10 W of meer van de USB-C-bron om te kunnen werken.
- De uitgangsstroom van het opladen varieert afhankelijk van het beschikbare vermogen van de USB-C voedingsbron. Om de maximale laadstroom Gebruik een USB-C voedingsbron van 20 watt of meer en compatibel met Quick Charge 3.0 (QC 3.0). Traxxas USB-C AC Power Adapter (onderdeel #2912) en Power Cable (onderdeel #2916) zijn ontworpen om de volledige laadcapaciteit van de lader te leveren.

DE CARROSSERIE VERWIJDEREN EN INSTALLEREN

Om de carrosserie te verwijderen voor toegang tot het chassis:

1. Reik onder de carrosserie en trek de vergrendelingen naar de buitenkant van de carrosserie om ze los te maken van de voorste en achterste carrosseriebevestigingen.
2. Duw de vergrendelingen omhoog om ze volledig los te koppelen van de steunen.
3. Til de carrosserie recht omhoog van het chassis. Til de voor- en achterkant van de carrosserie gelijkmatig op, anders kan deze moeilijk te verwijderen zijn.



De carrosserie kan ook worden verwijderd door de vergrendelingen van de achterkant van de body uit te trekken met de bumpers.

1. Plaats de carrosserie op het chassis en trek de vergrendelingen van de achterkant van de body uit met de bumpers.
2. Druk op elke plaats op de carrosserie zodat de vergrendelingen vastklikken.

Opmerking: Om ervoor te zorgen dat het clipless systeem goed werkt, moet je de vergrendelingen in de body en de sleuven op de clip reeds inspecteren en schoonmaken.

voorst en achterste carrosseriebevestigingen. Als veel zich niet in de onderdelen ophoopt, werkt het clipless systeem niet soepel.

DE ACCU INSTALLEREN

Plaats de accu in de lade met de accukabels naar de achterkant van het model gericht. Draai de batterijhouder naar het chassis en klik (vergrendel) het uiteinde in de achterste borgklem.



De Traxxas High-Current Connector

Uw model is uitgerust met de Traxxas High-Current Connector. Standaard connectoren beperken de stroomtoevoer en zijn niet in staat om het vermogen te leveren dat nodig is om het vermogen van de elektronische snelheidsregeling. De vergulde terminals van de Traxxas connector met grote contactoppervlakken zorgen voor een positieve stroom met de minste weerstand. Veilig, duurzaam en gemakkelijk vast te pakken, de Traxxas connector is ontworpen om al het vermogen uit je accu te halen.



DE ANTENNE INSTELLEN

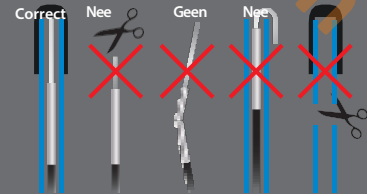
De ontvangstantenne heeft af fabriek ingesteld en geïnstalleerd. De antenne wordt vastgezet met een stelschroef van 3x4 mm. Om de antennebuis te verwijderen, verwijder je gewoon de stelschroef met de meegeleverde 1,5mm sleutel.

Wanneer u de antenne opnieuw installeert, schuift u eerst de antennedraad in de onderkant van de antenne zich bovenaan de buis onder de antennebuis in de houder en zorg ervoor dat de antennehouder bevindt. Gebruik de meegeleverde sleutel van 1,5 mm. Draai de schroef aan tot de antennebuis stevig op zijn plaats zit. Niet te vast aandraaien. **Buig of knik de antennedraad niet!** Zie de zijbalk voor meer informatie. Kort de antennebuis niet in.



! Zorg ervoor dat de ontvangstantenne van het model correct is geïnstalleerd voordat u het model gebruikt. Als u de ontvangstantenne niet correct installeert, zal dit leiden tot een sterk verminderd radiobereik en mogelijk verlies van controle.

! Om verlies van radiobereik te voorkomen, mag u de zwarte draad niet knikken of doorknippen, het metalen uiteinde **niet** buigen of doorknippen en de witte draad aan het uiteinde van het metalen uiteinde **niet** buigen of doorknippen.





Denk eraan dat je altijd eerst de zender moet aanzetten en dan pas uit om schade aan je model te voorkomen.



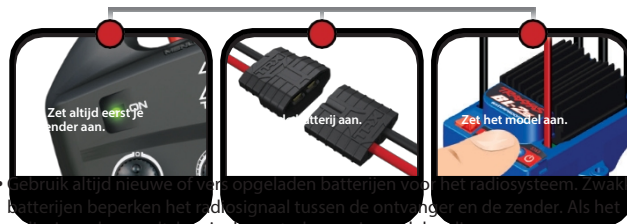
Wanneer oplaadbare batterijen hun lading beginnen te verliezen, zullen ze veel sneller verzwakken dan droge alkalinecellen. Stop onmiddellijk bij het eerste teken van zwakke batterijen. Zet de zender nooit uit als de accu is aangesloten op het stopcontact.
in. Het model kan uit de hand lopen.

BEDIENING VAN HET RADIOSYSTEEM



REGELS VOOR RADIOSYSTEMEN

- Zet uw zender altijd als eerste aan en als laatste uit. Deze procedure helpt voorkomen dat uw model dwaalsignalen van een andere zender of andere bron ontvangt en op hol slaat. Uw model heeft elektronische noodstopvoorzieningen om dit soort storingen te voorkomen, maar de eerste en beste verdediging tegen een op hol geslagen model is altijd de zender eerst aan en als laatste uit te zetten.



- Gebruik altijd nieuwe of volledig opgeladen batterijen voor het radiosysteem. Zwakke batterijen beperken het radiosignaal tussen de ontvanger en de zender. Als het radiosignaal wegvalt, kun je de controle over je model verliezen.

- Om zender en ontvanger aan elkaar te koppelen, moet de ontvanger in het model binnen 20 seconden na het inschakelen van de zender worden ingeschakeld. De LED van de zender knippert snel rood om aan te geven dat de verbinding mislukt is. Als je dit mist, zet je gewoon de zender uit en begin je opnieuw.

- Zet de zender altijd aan voordat u de batterij aansluit.

BASISINSTELLINGEN RADIOSYSTEEM

Stuurbekleding

De stuurafstelknop op de voorkant van de zender past het neutrale (middelste) punt van het stuurkanaal aan. Als uw model naar rechts trekt



of links wanneer het stuurwiel gecentreerd is, draai dan aan de knop totdat het model recht rijdt wanneer het stuurwiel gecentreerd is.

Kanaal omkeren

De TQ 2,4GHz zender is geprogrammeerd met de juiste servoverrichtinginstellingen voor uw model en hoeft niet te worden aangepast. **Deze instructies zijn alleen bedoeld als referentie en voor het oplossen van problemen.**

Als je een kanaal omkeert, wordt de richting van de bijbehorende servo omgekeerd. Als je bijvoorbeeld het stuur naar rechts draait

en het model draait naar links, dan moet kanaal 1 worden omgekeerd om de servoverrichting te corrigeren. Gebruik de volgende procedures om de stuur- en gaskanalen om te keren, indien nodig. **Servo omkeren zou alleen nodig moeten zijn als je per ongeluk de richting van een kanaal. Keer de stuur- of gaskanalen niet om, tenzij dit noodzakelijk is.**

Omkeerprocedure voor de besturing:

1. Houd de SET-knop op de zender twee seconden ingedrukt. De status-LED knippert groen.
2. Draai en houd het stuurwiel in de volledig linkse of volledig rechtse stand (het maakt niet uit welke stand je kiest).
3. Terwijl je het stuurwiel in positie houdt, druk je op de SET-knop om het kanaal om te keren.
4. Het kanaal is nu omgekeerd. Bevestig de juiste werking van de servo voordat u uw model uitvoert.

Procedure voor het omkeren van de gasklep:

Opmerking: Het omkeren van de gashendel is vaak niet nodig bij elektrische modellen, omdat problemen met de gashendel meestal kunnen worden opgelost door de snelheidsregeling opnieuw te programmeren en/of te controleren of de motor correct is aangesloten. Voordat u het gaskanaal met de onderstaande procedure probeert om te keren, moet u eerst de snelheidsregeling opnieuw kalibreren. Zie "BL-2s Setup Programmeren" op pagina 19.

1. Houd de SET-knop op de zender twee seconden ingedrukt. De status-LED knippert groen.
2. Zet de gashendel in de volledig vooruit- of volledig rempositie en houd deze vast (het maakt niet uit welke positie je kiest).
3. Terwijl je de gashendel in positie houdt, druk je op de SET-knop om het kanaal om te keren.
4. Het kanaal is nu omgekeerd. Kalibreer de snelheidsregeling opnieuw en controleer vervolgens of de servo goed werkt voordat u de motor start. uw model.

HET RADIOSYSTEEM GEBRUIKEN

Het TQ 2,4GHz radiosysteem is in de fabriek afgesteld voor een correcte werking met uw model. De afstelling moet worden gecontroleerd voordat het model in gebruik wordt genomen, in geval van beweging tijdens verzending. Zo werkt het:

1. Zet de schakelaar van de zender aan. De status-LED op de zender moet continu groen branden (niet knipperen).
2. **Zet het model op een blok of standaard zodat alle banden van de grond zijn.** Zorg ervoor dat je handen uit de buurt blijven van de bewegende delen van het model.
3. Steek de accu in het model in de snelheidsregelaar.
4. Druk kort op de EZ-Set knop op de snelheidsregelaar om het model in te schakelen. De LED van de snelheidsregelaar gaat groen branden. Om de snelheidsregeling uit te schakelen, drukt u op de EZ-Set knop totdat de LED uitgaat. **Opmerking:** Als de LED rood brandt nadat de snelheidsregeling is ingeschakeld, is de laagspanningsdetectie uitgeschakeld. Zorg ervoor dat je de laagspanningsdetectie inschakelt als je LiPo-batterijen gebruikt. **Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.** Zie pagina 19 voor meer informatie.
5. Draai het stuurwiel op de zender heen en weer en controleer of de stuurservo snel werkt. Controleer ook of het stuurmechanisme niet los zit of knelt. Als de besturing langzaam werkt, controleer dan op zwakke batterijen.

6. Als je naar het model kijkt, moet de voorwielen recht naar voren wijzen. Als de wielen iets naar links of rechts draaien, stel dan het stuur langzaam bij. trimknop op de zender totdat ze recht vooruit wijzen.
7. Bedien de gashendel om er zeker van te zijn dat het model volledig vooruit en achteruit kunt rijden en dat de motor stopt wanneer de gashendel in de neutraalstand staat.
8. Zodra de aanpassingen zijn gemaakt, schakelt u uw model uit en vervolgens de handzender.

Het bereik van het radiosysteem testen

Voor elke vluchtsessie met je model moet je je radiosysteem testen om er zeker van te zijn dat het goed werkt.

1. Schakel het radiosysteem in en controleer de werking zoals beschreven in het vorige hoofdstuk.
2. Laat een vriend het model vasthouden. Zorg ervoor dat handen en kleding uit de buurt blijven van de wielen en andere bewegende delen van het model.
3. Loop met de zender van het model weg totdat u de verste afstand hebt bereikt waarop u van plan bent het model te bedienen.
4. Bedien de knoppen op de zender nogmaals om er zeker van te zijn dat het model correct reageert.
5. Probeer het model niet te bedienen als er een probleem is met het radiosysteem of externe interferentie met uw radiosignaal op uw locatie.

De TQ 2,4GHz zender heeft een richtantenne. Voor een maximaal bereik houdt u de zender rechtop en in de richting van het model gericht. Als u de zender van het model af richt, wordt het radiobereik kleiner.



Achteruit gebruiken: Duw tijdens het rijden de gashendel naar voren om te remmen. Zet de gashendel na het stoppen in de neutraalstand. Duw de gashendel opnieuw naar voren om de proportionele achteruit in te schakelen.

**Failsafe**

Uw Traxxas radiosysteem is uitgerust met een ingebouwd Failsafe-functie die de gashendel terugzet in de laatste opgeslagen neutrale stand bij signaalverlies. De LED op de zender en de ontvanger knipperen snel rood wanneer de Failsafe-modus is geactiveerd. Als Failsafe wordt geactiveerd terwijl u uw model gebruikt, moet u de oorzaak van het signaalverlies vaststellen en het probleem oplossen voordat u uw model weer gebruikt.

Hogere snelheden vereisen een grotere afstand

Hoe sneller je met je model rijdt, hoe sneller het de grens van het radiobereik nadert. Op topsnelheid kunnen modellen elke seconde tussen de 25 en 100 meter afleggen! Het is spannend, maar wees voorzichtig om je model binnen bereik te houden. Als je wilt dat je model zijn maximale snelheid bereikt, kun je het beste in het midden van het rijtbereik van de truck gaan staan en niet aan het einde, zodat je de truck naar je toe en voorbij je positie rijdt. Naast het maximaliseren van het bereik van de radio, houdt deze techniek je model dicht bij je, waardoor het gemakkelijker te zien en te besturen is.

Het radiosysteem van je model is ontworpen om betrouwbaar te werken tot op een afstand dat het niet langer gemakkelijk of comfortabel is om het model te zien en te besturen. De meeste bestuurders zullen moeite hebben om hun model te zien en te besturen op afstanden verder dan een voetbalveld (300+ voet). Op grotere afstanden kunt u uw model uit het oog verliezen en kunt u ook het werkbereik van het radiosysteem overschrijden, waardoor het Failsafe-systeem in werking treedt. Voor het beste zicht en controle over uw model houd je model binnen 200 voet, ongeacht het maximaal beschikbare bereik.

Hoe snel of ver u ook rijdt met uw model, laat altijd voldoende ruimte tussen u, het model en anderen. Rijdt nooit recht op uzelf of anderen af.

CODES ZENDER-LEDS

LED kleur / patroon	Naam	Opmerkingen
Stevig groen	Normale rijmodus	Zie pagina 16 voor informatie over het gebruik van de bedieningselementen van de zender.
Langzaam rood (0,5 sec aan / 0,5 sec uit)	Binden	Zie deze pagina voor meer informatie over binden.
Knippert middelrood (0,25 sec aan / 0,25 sec uit)	Alarm Batterij bijna leeg	Plaats nieuwe batterijen in de zender. Zie pagina 13 voor meer informatie.
Knippert snel rood (0,125 sec aan / 0,125 sec uit)	Verbindingsfout	Zender en ontvanger zijn niet langer verbonden. Schakel het systeem uit en weer in om de normale werking te hervatten. Zoek de oorzaak van de verbindingfout (bijvoorbeeld buiten bereik, lege batterijen, beschadigde antenne).

TQ 2,4GHz bindinstructies

Voor een goede werking moeten de zender en ontvanger elektronisch worden 'gebonden'. **Dit is in de fabriek voor u gedaan.** Als u het systeem ooit opnieuw moet binden of moet binden met een extra zender of ontvanger, volg dan deze instructies. **Opmerking:** de ontvanger moet worden aangesloten op een 4,8-6,0 V (nominaal) voedingsbron om te kunnen binden en de zender en ontvanger moeten zich binnen een afstand van 5 meter van elkaar bevinden.

1. Houd de SET-knop op de zender ingedrukt.
2. Schakel de zender in en laat de SET-knop los. De status-LED knippert langzaam rood om aan te geven dat de zender in de bindmodus staat.
3. Houd de knop LINK op de ontvanger ingedrukt.
4. Zet de snelheidsregeling aan door op de EZ-Set knop te drukken en laat de LINK knop los.
5. Wanneer de LED's op zowel de zender als de ontvanger continu groen branden, is het systeem gebonden en klaar voor gebruik. Controleer of het stuur en de gashendel goed werken voordat u met uw model gaat rijden.

ONTVANGER LED CODES

LED kleur / patroon	Naam	Opmerkingen
Stevig groen	Normale rijmodus	Zie pagina 16 voor informatie over de bediening van de zender.
Langzaam rood (0,5 sec aan / 0,5 sec uit)	Binden	Zie deze pagina voor meer informatie over binden.
Knippert snel rood (0,125 sec aan / 0,125 sec uit)	Failsafe / Laagspanningsdetectie	Een consistente lage spanning in de ontvanger activeert Failsafe zodat er genoeg stroom is om de ontvanger te activeren. Centreer de gashendel voordat deze volledig kracht verliest.

BL-2s™ batterijinstellingen (instelling voor detectie van laagspanning)

De elektronische snelheidsregeling van de BL-2 is uitgerust met ingebouwde laagspanningsdetectie. De laagspanningsdetectie controleert constant de accuspanning. Wanneer de accuspanning de aanbevolen minimum ontladingsdrempel voor LiPo-batterijpacks begint te bereiken, beperkt de BL-2s de vermogensafgifte tot 50% van het gaspedaal. Wanneer de accuspanning onder de minimumdrempel zakt, schakelt de BL-2 alle motorvermogen uit. De LED op de snelheidsregeling knippert langzaam rood om aan te geven dat de spanning laag is. De BL-2s blijft in deze modus totdat de batterijspanning volledig is bereikt.

opgeladen batterij is aangesloten.

Als je je model aanzet, zal de status-LED van de snelheidsregelaar BL-2s groen oplichten, wat aangeeft dat de laagspanningsdetectie is geactiveerd om overontlading van LiPo-batterijen te voorkomen. LiPo-batterijen zijn alleen bedoeld voor de meest gevorderde gebruikers die goed op de hoogte zijn van de risico's van het gebruik van LiPo-batterijen.



WAARSCHUWING: BRANDGEVAAR!

Gebruik geen LiPo-batterijen in dit voertuig als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.

1. Zet de zender aan (met de gashendel in de neutraalstand).

2. Sluit een volledig opgeladen batterij aan op de BL-2s.

3. Druk kort op de EZ-Set knop om de BL-2s in te schakelen. Als de LED rood brandt, is de laagspanningsdetectie uitgeschakeld (niet veilig voor het gebruik van LiPo-batterijen). Als de LED groen brandt, is de laagspanningsdetectie geactiveerd.

Laagspanningsdetectie activeren (LiPo-instelling):

1. Controleer of de LED op de BL-2s brandt en rood is.

2. Houd de EZ-Set knop tien seconden ingedrukt. De LED gaat uit en vervolgens groen branden. De motor laat ook een "stijgende" toon horen.

3. Laagspanningsdetectie is nu geactiveerd.

Laagspanningsdetectie uitschakelen (NiMH-instelling):

1. Controleer of de LED op de BL-2s groen brandt.

2. Houd de EZ-Set knop tien seconden ingedrukt. De LED gaat uit en vervolgens rood branden. De motor laat ook een "dalende" toon horen.

3. Laagspanningsdetectie is nu uitgeschakeld.

Gebruik GEEN NiMH-batterijen (Nickel Metal Hydride) in dit model. De batterijen worden extreem heet en er kan schade of letsel optreden.

Zenderafstellingen voor de BL-2s ESC

Voordat je je BL-2s ESC probeert te programmeren, is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de motor goed is afgesteld (teruggezet naar de fabrieksinstellingen). Anders krijg je misschien niet de beste prestaties van je snelheidsregeling.



De zender moet als volgt worden afgesteld:

Als de zenderinstellingen zijn aangepast, zet ze dan terug naar de fabrieksinstellingen.

1. Schakel de zender uit.

2. Houd zowel MENU als SET ingedrukt.

3. Zet de zender aan.

4. Laat MENU en SET los. De LED van de zender knippert rood.

5. Druk op SET om de instellingen te wissen. De LED blijft groen branden en de zender wordt teruggezet naar de standaardinstellingen.

BL-2s Setup Programmeren (je ESC kalibreren en

zender)

Lees alle programmeerstappen voordat je begint. Als je de draad kwijtraakt tijdens het programmeren of onverwachte resultaten krijgt, haal dan gewoon de batterij eruit, wacht een paar seconden, steek de batterij er weer in en begin opnieuw.

1. Sluit een volledig opgeladen batterij aan op de BL-2s.

2. Zet de zender aan (met de gashendel in de neutraalstand).

3. Houd de EZ-Set knop (A) ingedrukt. De LED wordt eerst groen en vervolgens rood. Laat de EZ-Set knop los.

4. Wanneer de led één keer ROOD knippert, trek je de gashendel naar de volgasstand en houd je hem daar (B).

5. Wanneer de LED TWEE KEER ROOD knippert, duw je de gashendel naar de volledige achteruit en houd je hem daar (C).

6. Wanneer de LED ONCEEN GROEN knippert, is het programmeren voltooid. De LED brandt dan groen of rood (afhankelijk van de instelling van de laagspanningsdetectie) om aan te geven dat de BL-2s ingeschakeld zijn en op neutraal (D) staan.

Werking BL-2s

Om de snelheidsregeling te bedienen en de programmering te testen, plaats je het voertuig op een stabiel blok of standaard zodat alle aandrijfwielen van de grond zijn. Koppel de motordraden los (zie pagina 12). Dit zorgt ervoor dat de motor de wielen niet aandrijft tijdens het testen. Test de programmering niet zonder de motordraden los te koppelen.

Merk op dat in stappen 1-7 hieronder de laagspanningsdetectie is geactiveerd (fabrieksinstelling) en de LED groen brandt. Als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld, brandt de led rood in plaats van groen in stap 1-7 hieronder. Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.

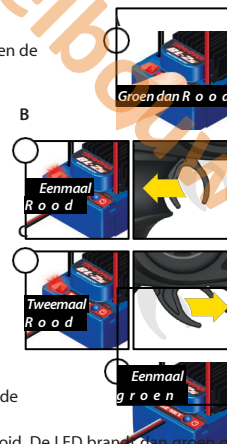
1. Druk op de EZ-Set knop terwijl de zender aan staat. De LED zal groen oplichten. Hierdoor wordt de BL-2 ingeschakeld.

2. Geef voorwaartse gashendel. De led gaat uit totdat volgas is bereikt. Bij volgas brandt de led groen.

3. Beweeg de trekker naar voren om te remmen. Merk op dat de remkracht volledig proportioneel is. De LED gaat uit totdat het volledige remvermogen is bereikt. Bij volledig remmen brandt de LED groen.

4. Zet de gashendel terug in neutraal. De led zal groen schijnen.

5. Beweeg de gashendel weer naar voren om de achteruit in te schakelen (profiel #1). De LED gaat uit. Zodra de volledige omkeerstroam is bereikt, brandt de LED groen.



Specificaties BL-2s

Ingangsspanning:
7,2-8,4V (6 tot 7 cellen NiMH of 2s LiPo)

Ondersteunde motoren:

BL-2s™ 3300

BEC-spanning:

6,0V DC

Batterijaansluiting: Traxxas iD®
High-Current Connector

Thermische bescherming:
2-traps thermische uitschakeling

De gepatenteerde trainingmodus (Profiel #3) vermindert het gaspedaal vooruit en achteruit met 50%. In de trainingmodus wordt het vermogen verlaagd, zodat beginnende bestuurders het model beter onder controle kunnen houden. Naarmate de rijvaardigheid verbetert, kun je overschakelen naar de Sport- of Race-modus voor vol v e r m o g e n .

Tip voor snelle moduswijzigingen De BL-2s is standaard ingesteld op Profiel 1 (Sportmodus). Om snel naar Profiel 3 (Training Mode) te gaan, houdt u met de zender aan de EZ-Set knop ingedrukt totdat het lampje drie keer rood knippert.

keer en laat dan los. Voor vol vermogen schakelt u snel terug naar Profiel 1 (Sportmodus) door de EZ-Set knop ingedrukt te houden tot het lampje

knippert één keer rood en laat dan los.

De BL-2s heeft een ingebouwde programmering die voorkomt dat je per ongeluk de achteruit inschakelt terwijl je vooruit rijdt en omgekeerd. Je moet volledig tot stilstand komen, de g a s h e n d e l loslaten en vervolgens tegengas geven om de motor in de gewenste richting te laten draaien.

6. Zet de gashendel in de neutraalstand om te stoppen. Merk op dat er een geprogrammeerde vertraging is bij het overschakelen van achteruit naar vooruit. Dit voorkomt schade aan de transmissie op ondergronden met veel grip.

7. Om de BL-2s uit te schakelen, drukt u op de EZ-Set knop totdat de LED uitgaat (5 seconden).

BL-2s Profiel selecteren

De snelheidsregeling is in de fabriek ingesteld op Profiel #1 (100% vooruit, remmen en achteruit). Volg de onderstaande stappen om achteruit (Profiel #2) uit te schakelen of om 50% vooruit en 50% achteruit (Profiel #3) toe te staan. De snelheidsregeling moet worden aangesloten op de ontvanger en de batterij, en de zender moet worden afgesteld zoals eerder beschreven.

De profielen worden geselecteerd door naar de programmeermodus te gaan.

Profiel Beschrijving

Profiel #1 (Sportmodus): 100% Vooruit, 100% Remmen, 100% Achteruit
Profiel #2 (Race Modus): 100% Vooruit, 100% Remmen, Geen Achteruit
Profiel #3 (Trainingsmodus): 50% Vooruit, 100% Remmen, 50% Achteruit

Sportmodus selecteren (profiel #1: 100% vooruit, 100% remmen, 100% achteruit)

1. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de A

BL-2's en zet je zender aan.

2. Houd terwijl de BL-2s uitgeschakeld zijn

de EZ-Set knop totdat de LED effen groen, dan effen rood en dan

begin rood te knipperen (om de profielnummers aan te geven).

3. Wanneer de LED eenmaal rood knippert, laat u de EZ-Set knop los.

4. De LED knippert en wordt dan ononderbroken groen (laagspanningsdetectie **ACTIEF**) of rood (laagspanningsdetectie **UITGESCHAKELD**). Het model is klaar om te rijden.

Race-modus selecteren (Profiel #2: 100% vooruit, 100% remmen, geen achteruit)

1. Sluit een volledig opgeladen batterij aan op de BL-2s en zet je zender aan.

2. Houd terwijl de BL-2s uitgeschakeld zijn Druk op de EZ-Set knop totdat de LED continu groen brandt, vervolgens continu rood brandt en vervolgens rood begint te knipperen (om de profielnummers aan te geven).

3. Wanneer de LED twee keer rood knippert, laat u de EZ-Set knop los.

4. De LED knippert en wordt dan ononderbroken groen (laagspanningsdetectie **ACTIEF**) of rood (laagspanningsdetectie **UITGESCHAKELD**). Het model is klaar om te rijden.

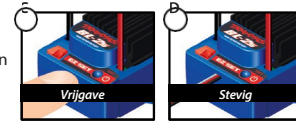
Trainingsmodus selecteren (Profiel #3: 50% vooruit, 100% remmen, 50% achteruit)

1. Sluit een volledig opgeladen batterij aan op de BL-2s en zet je zender aan.

2. Houd, terwijl de BL-2s uitgeschakeld zijn, de EZ-Set knop ingedrukt tot de LED groen blijft branden, dan ononderbroken rood en begint dan rood te knipperen (om de profielnummers aan te geven).

3. Wanneer de LED drie keer rood knippert, laat u de EZ-Set knop los.

4. De LED knippert en wordt dan ononderbroken groen (laagspanningsdetectie **ACTIEF**) of rood (laagspanningsdetectie **UITGESCHAKELD**). Het model is klaar om te rijden.



Opmerking: Als je de gewenste modus hebt gemist, houd dan de EZ-Set knop ingedrukt en de knippercyclus zal zich herhalen totdat je de knop loslaat en een modus hebt geselecteerd.

LED-codes en beveiligingsmodi



• **Continu groen:** BL-2s inschakellicht. Laagspanningsdetectie is geactiveerd (LiPo-instelling).



• **Continu rood:** BL-2s inschakelindicator. Laagspanningsdetectie is uitgeschakeld (NiCad/NiMH-instelling). **Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.**



• **Knippert langzaam rood** (met laagspanningsdetectie aan): De BL-2s heeft de laagspanningsbeveiliging ingeschakeld. Wanneer de accuspanning de aanbevolen minimumontladingsspanningsdrempel voor LiPo-batterijpacks begint te bereiken, beperkt de BL-2s het uitgangsvermogen tot 50% gaspedaal. Wanneer de accuspanning onder de minimumdrempel, dan schakelt de BL-2s alle motoruitgangen uit.



De LED op de snelheidsregelaar knippert langzaam rood om aan te geven dat er een laagspanningsuitschakeling is. De BL-2s blijft in deze modus totdat een volledig opgeladen batterij is aangesloten.



• **Knippert snel rood:** Thermische beveiligingsfase 1. Als de

motor *minder vermogen heeft dan normaal* en de BL-2s heet is, wordt de BL-2s is overgeschakeld naar **fase 1 van de thermische uitschakelbeveiliging** om oververhitting door overmatige stroom te voorkomen. Als de motor *Als er geen stroom is* en de BL-2s erg heet is, is de BL-2s overgeschakeld op **fase 2 van de thermische uitschakelbeveiliging** en wordt hij automatisch uitgeschakeld. Laat de BL-2 afkoelen. Controleer of uw model goed is afgestemd op de omstandigheden (zie pagina 24).



• **Knippert zeer snel rood:** Thermische uitschakelbeveiliging en laagspanningsbeveiliging (zie hierboven) zijn tegelijkertijd opgetreden.

• **Afwisselend; knippert eerst rood en dan groen:** Als de motor *geen stroom* heeft, is de BL-2s overgeschakeld op **overspanningsbeveiliging**. Als een batterij met een te hoge spanning wordt gebruikt, schakelt de BL-2 over naar een veilige modus.

WAARSCHUWING:

Als de ingangsspanning hoger is dan ongeveer 20 volt, kan de ESC beschadigd raken. Overschrijd de maximale piekingangsspanning van 12,6 niet.



• **Knippert groen:** De BL-2s geeft aan dat de gashendelafstelling van de zender onjuist is ingesteld. Pas de gashendelafstelling aan naar de middelste "0" instelling.

Nu is het tijd om plezier te hebben! Dit hoofdstuk bevat instructies voor het rijden met en het aanpassen van je model. **Voordat je verder gaat, zijn hier enkele belangrijke voorzorgsmaatregelen om in gedachten te houden.**

- Laat het model tussendoor een paar minuten afkoelen. Dit is vooral belangrijk bij het gebruik van accu's met een hoge capaciteit (2400mAh en meer) die langere perioden kunnen werken. Het controleren van de temperatuur verlengt de levensduur van de accu's en de motor.
- Blijf het model niet besturen als de batterijen bijna leeg zijn, anders kun je de controle erover verliezen. Indicaties van bijna lege batterijen zijn onder andere een langzame werking en trage servo's (die traag terugkeren naar het midden). Stop onmiddellijk bij het eerste teken van zwakke batterijen. Wanneer de batterijen in de zender zwak worden, het rode voedingslampje begint te knipperen. Stop onmiddellijk en plaats nieuwe batterijen.
- Rijd niet 's nachts met het model, op openbare straten of in grote mensenmenigten.
- Als het model vast komt te zitten tegen een voorwerp, mag de motor niet verder draaien. Verwijder het obstakel voordat u verder gaat. Duw of trek niet aan voorwerpen met het model.
- Omdat het model radiografisch wordt bestuurd, is het onderhevig aan radiostoring van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Omdat radiostoringen kortstondig verlies van controle kunnen veroorzaken, moet u een veiligheidsmarge aanhouden in alle richtingen rond het model om botsingen te voorkomen.
- Gebruik gezond verstand wanneer u met uw model rijdt. Opzettelijk verkeerd en ruw rijden zal alleen maar leiden tot slechte prestaties en kapotte onderdelen. Zorg goed voor je model zodat je er nog lang van kunt genieten.
- Voertuigen met hoge prestaties produceren kleine trillingen die na verloop van tijd hardware kunnen losmaken. Controleer regelmatig de wielmoeren en andere schroeven van je auto om er zeker van te zijn dat alle hardware goed vastzit.

Over looptijd

Een grote factor die de looptijd beïnvloedt, is het type en de staat van je batterijen. De mAh-waarde (milliamp hour) van de batterijen bepaalt hoe groot hun "brandstoftank" is. Een 3000 mAh batterijpakket zal theoretisch twee keer zo lang meegaan als een 1500 mAh sportpakket. Vanwege de grote variatie in soorten accu's die verkrijgbaar zijn en de methoden waarmee ze kunnen worden opgeladen, is het onmogelijk om exacte looptijden voor het model te geven.

Een andere belangrijke factor die de looptijd beïnvloedt, is de manier waarop met het model wordt gereden. De looptijd kan korter worden als het model herhaaldelijk van stilstand naar topsnelheid wordt gereden en als er herhaaldelijk hard wordt geaccelereerd.

Tips om de looptijd te verlengen

- Gebruik batterijen met de hoogste mAh-waarde die je kunt kopen.
- Gebruik een oplader met piekdetectie van hoge kwaliteit.
- Lees en volg alle onderhouds- en verzorgingsinstructies van de fabrikant van uw accu's en oplader.
- Houd de BL-2's koel. Zorg voor voldoende luchtstroom over de koellichamen van de ESC.
- Gebruik de juiste instelling voor laagspanningsdetectie voor uw batterij (zie pagina 19).
Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.
- Verlaag je overbrengingsverhouding. Door een kleiner rondsel of een groter tandwiel te installeren, verlaag je de overbrengingsverhouding, waardoor er minder vermogen wordt onttrokken aan de motor en de accu en waardoor de algehele bedrijfstemperatuur daalt.
- Onderhoud uw model. Zorg dat vuil of beschadigde onderdelen geen bindingen in de aandrijflijn veroorzaken. Houd de motor schoon.

mAh-waarden en uitgangsvermogen

De mAh-waarde van de batterij kan van invloed zijn op je prestaties bij topsnelheid. Accu's met een hogere capaciteit hebben minder spanningsverlies onder zware belasting dan accu's met een lage mAh-waarde. Het hogere spanningspotentieel maakt een hogere snelheid mogelijk totdat de accu leeg begint te raken.

HARDLOPEN ONDER NATTE OMSTANDIGHEDEN

Je nieuwe Traxxas model is ontworpen met waterbestendige functies om de elektronica in het model te beschermen (ontvanger, servo's, elektronische snelheidsregeling). Dit geeft je de vrijheid om met je model door plassen, nat gras, sneeuw en andere natte omstandigheden te rijden. Hoewel het model zeer waterbestendig is, moet het niet worden behandeld alsof het onderdompelbaar of 100% waterdicht is. Waterbestendigheid geldt alleen voor de geïnstalleerde elektronische onderdelen. Het gebruik in natte omstandigheden vereist extra zorg en onderhoud voor de mechanische en elektrische onderdelen om corrosie van metalen onderdelen te voorkomen en hun goede werking te behouden.

Voorzorgsmaatregelen

- **Zonder de juiste zorg kunnen sommige onderdelen van uw model ernstig beschadigd raken door contact met water. Houd er rekening mee dat er aanvullende onderhoudsprocedures nodig zijn nadat u het model in natte omstandigheden hebt gebruikt om de prestaties van uw model te behouden. Laat uw model niet draaien onder natte omstandigheden als je niet bereid bent om de extra zorg- en onderhoudstaken op je te nemen.**
- Niet alle batterijen kunnen worden gebruikt in natte omgevingen. Raadpleeg de fabrikant van uw batterij om te zien of zijn batterijen in natte omstandigheden kunnen worden gebruikt.
- De Traxxas TQ 2,4GHz zender is niet waterbestendig. Stel hem niet bloot aan natte omstandigheden zoals regen.
- Gebruik het model niet tijdens een regenbui of ander slecht weer waarbij bliksem kan voorkomen.

- Laat je model NIET in contact komen met zout water (oceanwater), brak water (tussen zoet water en oceanwater), of ander verontreinigd water. Zout water is sterk geleidend en zeer corrosief. Wees voorzichtig als u van plan bent uw model op of in de buurt van een strand te gebruiken.
- Zelfs toevallig contact met water kan de levensduur van je motor verkorten. Pas uw versnelling en/of rijstijl aan in natte omstandigheden om de levensduur van de motor te verlengen (details volgen).

Voordat u uw voertuig in natte omstandigheden gebruikt

1. Raadpleeg het hoofdstuk "Uw auto op een nat wegdek laten rijden" voordat u verder gaat. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van het extra onderhoud dat nodig is bij rijden op nat wegdek.
2. De wielen hebben kleine gaatjes om lucht in en uit de band te laten tijdens normaal gebruik. Als er geen gaten in de banden worden gesneden, komt er water in deze gaten en komt het in de banden terecht. Snijd twee kleine gaten (3 mm of 1/8" diameter) in elke band. Elk gat moet zich dicht bij de middellijn van de band bevinden, 180° uit elkaar.
3. Controleer of het deksel van het ontvangstkastje correct is geïnstalleerd en goed vastzit. Zorg ervoor dat de schroef goed vastzit.
4. Controleer of uw batterijen gebruikt kunnen worden in natte omstandigheden.

Voorzorgsmaatregelen motor

- De levensduur van de motor kan sterk afnemen in modder en water. Als de motor overmatig nat wordt of onder water komt te staan, geef dan zeer licht gas (laat de motor langzaam draaien) totdat het overtollige water eruit kan lopen. Vol gas geven. Gas geven aan een motor vol water kan leiden tot snelle motorstoringen. Uw rijgewoonten bepalen de levensduur van de motor met een natte motor. Dompel de motor niet onder water.
- Schakel de motor niet op basis van temperatuur als deze in natte omstandigheden draait. De motor wordt gekoeld door contact met water en geeft geen nauwkeurige indicatie van de juiste versnelling.

Na het rijden in natte omstandigheden

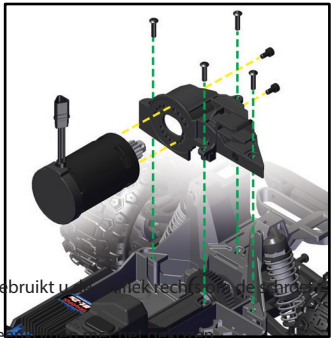
1. Laat de banden leeglopen door de banden met hoge snelheid rond te draaien om het water eruit te "slingeren". Een manier om dit te doen is door, indien mogelijk, verschillende hogesnelheidspassages te maken op een vlakke, droge ondergrond.
2. Verwijder de batterijen.

3. Spoel overtollig vuil en modder van de truck met water onder lage druk, bijvoorbeeld uit een tuinslang. Gebruik GEEN hogedrukreiniger of ander water onder hoge druk. Zorg dat er geen water in de lagers, transmissie enz. komt.
4. Blaas de truck af met perslucht (optioneel, maar aanbevolen). Draag een veiligheidsbril bij het gebruik van perslucht.
5. Verwijder de wielen van de truck.
6. Bespuit alle lagers, aandrijflijn en bevestigingsmiddelen met WD-40[®] of een vergelijkbare waterverdringende lichte olie.
7. Laat de truck staan of blaas hem af met perslucht. Plaats de truck op een warme, zonnige plek om het drogen te bevorderen. Opgesloten water en olie zullen nog een paar uur uit de truck blijven druppelen. Leg de truck op een handdoek of een stuk karton om het oppervlak eronder te beschermen.
8. Verwijder als voorzorgsmaatregel de rubberen stop van de bovenkant van het ontvangerhuisje en controleer op ingesloten water of vocht. Hoewel het onwaarschijnlijk is, kan er vocht of kleine hoeveelheden vocht of condens in het ontvangerhuisje terechtkomen wanneer het nat is. Dit kan op lange termijn problemen veroorzaken met de gevoelige elektronica in de ontvanger. Als er water aanwezig is, overweeg dan om de rubberen plug te verwijderen tijdens het opbergen zodat de lucht binnenin kan drogen. Deze stap kan de betrouwbaarheid van de ontvanger op lange termijn verbeteren.
9. **Extra onderhoud:** Verhoog de frequentie van demontage, inspectie en smering van de volgende onderdelen. Dit is nodig na langdurig nat gebruik of als het voertuig niet wordt gebruikt in de winter. langere tijd gebruikt wordt (zoals een week of langer). Dit extra onderhoud is nodig om te voorkomen dat eventueel ingesloten vocht de interne stalen onderdelen aantast.
 - **Stompaslagers:** Verwijder de lagers, reinig ze en smeer ze opnieuw in.
 - **Tandwielen:** Inspecteer de tandwielen op slijtage, gebroken tanden of vuil tussen de tanden. Je hoeft de tandwielen niet te smeren.
 - **Motor:** Verwijder de motor en maak hem schoon. Smeer de lagers opnieuw in met lichte motorolie.

Als je eenmaal vertrouwd bent met het rijden met je model, moet je misschien aanpassingen maken voor betere rijprestaties.

Tandwielmaas aanpassen

Een onjuiste tandwieloverbrenging is de meest voorkomende oorzaak van gestripte tandwielen. Mini Maxx heeft een vast tandwielpositioneringssysteem om het proces te vereenvoudigen en de juiste afstelling van de tandwielen te garanderen. Toegang tot de tandwielen door de vier 3x12mm knoopschroeven van het tandwieldeksel te verwijderen. Verwijder de motor/tandwielkast van het chassis.



Om de tandwieloverbrenging in te stellen, gebruikt u de schroefposities op het tandwieldeksel (A-I) die overeenkomen met het gekozen motortandwiel (15T - 23T) en de grootte van het tandwiel (47T). Verwijder de twee schroeven uit het motor-/versnellingsdeksel en monteer ze opnieuw op de corresponderende posities; monteer het motor-/versnellingsdeksel opnieuw in het chassis.

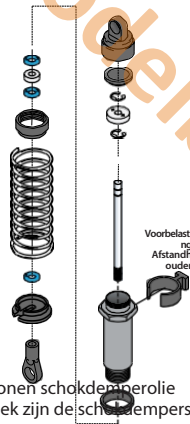
Schokdemperposities Uw model is uitgerust met verstelbare schokdempers met variabele montageposities, zodat u de vering kunt afstellen. Het is ontworpen om onder alle rijomstandigheden goed te presteren. Voor extreem terreinrijden zet u de onderste schokdempers in stand 1 (binnenste gaten).



De schokdempers fijn afstellen

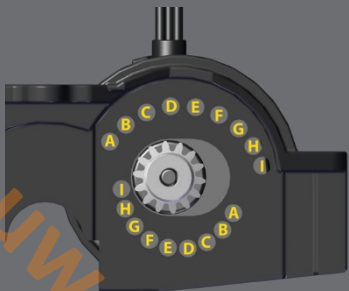
De vier schokdempers op het model hebben een grote invloed op het rijgedrag. Wanneer u uw schokdempers opnieuw monteert of wijzigingen aanbrengt aan de zuigers, veren of olie, breng dan altijd wijzigingen aan in paren (voor of achter). De zuigerselectie is afhankelijk van de beschikbare olieviscositeiten. Als je bijvoorbeeld een zuiger met twee gaten en een lichte olie gebruikt, krijg je op een gegeven moment dezelfde demping als een zuiger met drie gaten en zwaardere olie.

We raden aan de zuigers met drie gaten te gebruiken met een reeks olieviscositeiten van 10W tot 80W (verkrijgbaar bij je hobbywinkel). De dunnere viscositeit oliën (30W of minder) vloeien soepeler en zijn consistent, terwijl dickere oliën



zorgen voor meer demping. Gebruik alleen 100% zuivere siliconen schokdemperolie om de levensduur van de afdichting te verlengen. In de fabriek zijn de schokdempers voor en achter gevuld met 20W-olie.

Pas de rijhoogte aan zodat de ophangingsarmen iets meer dan evenwijdig aan de grond zijn. Observeer hoe het model zich gedraagt in bochten. De juiste afstelling zorgt voor meer stabiliteit en helpt spin outs te voorkomen. Experimenteer met verschillende veren en schokdempers om uit te zoeken wat het beste werkt voor je huidige circuitomstandigheden.



Schroefposities
Tandwiel

	47
15	A
16	B
17	C
18	D
19	E
20	F
21	G
22	H
23	I

Rondsel

versnelling

Compatibiliteitstabel tandwiel: De onderstaande tabel toont het aanbevolen combinatiebereik voor je model.

Tandwiel	
	47
15	12.27
16	11.51
17	10.83
18	10.23
19	9.69
20	9.20
21	8.77
22	8.37
23	8.00

Rondsel

	Uit de doos, aanbevolen voor de meeste toepassingen, 2s LiPo
	Bruikbaar versnellingsbereik voor 2s LiPo. Verhoogt het koppel en de looptijd.
	Hoge snelheid op gladde harde oppervlakken, 2s LiPo

Je servo centreren

Als u de servohoorn van de stuurservo van uw model hebt verwijderd, of als de servo is verwijderd voor onderhoud of reiniging, moet de servo opnieuw worden gecentreerd voordat u de servohoorn aanbrengt of de servo in het model installeert.

1. Verwijder de servohoorn van de stuurservo.
2. Sluit de stuurservo aan op kanaal 1 van de ontvanger. Sluit de elektronische snelheidsregeling (ESC) aan op kanaal 2. De witte draad op de servokabel wordt in de richting van de LED van de ontvanger geplaatst.
3. Plaats nieuwe "AA"-batterijen in de zender en zet de aan/uit-schakelaar van de zender aan.
4. Draai de trimknop van de zender naar de middelste stand "0".
5. Koppel de motordraden los (zie pagina 12) om te voorkomen dat de motor draait tijdens de volgende stappen.
6. Sluit een nieuwe accu aan op de snelheidsregeling en schakel de ESC in (zie pagina 19). De uitgaande as van de servo springt automatisch naar de middenpositie.
7. Installeer de servohoorn op de servo-uitgangsas. De servohoorn moet naar het midden van het chassis wijzen en loodrecht op het servohuis staan.
8. Controleer de werking van de servo door het stuurwiel heen en weer te draaien om er zeker van te zijn dat het mechanisme goed gecentreerd is en dat er in beide richtingen evenveel kracht wordt uitgeoefend. Gebruik de trimknop van de zender om de positie van de servoclaxon fijn af te stellen zodat het model recht vliegt wanneer het stuurwiel in de neutrale stand staat.

Motoren en tandwielen

Een van de belangrijkste voordelen van de transmissie van je model is het extreem brede bereik van beschikbare overbrengingsverhoudingen. De versnelling kan laag genoeg worden ingesteld om extreem hete, gemodificeerde motoren te laten draaien. Aangepaste motoren moeten lager (numeriek hoger) worden afgesteld dan standaard motoren omdat ze hun maximale vermogen bereiken bij hogere toerentallen. Een gemodificeerde motor die verkeerd is afgesteld, kan in feite langzamer zijn dan een standaardmotor met de juiste versnelling. Gebruik de volgende formule om de totale verhouding te berekenen voor combinaties die niet in de versnellingstabel staan:

$$\frac{\text{\# Tandwielen}}{\text{\# Tandwielen}} \times 3,92 = \text{Eindoverbrengingsverhouding}$$

Als je bang bent dat je te veel toeren hebt, controleer dan de temperatuur van de accu en de motor. Als de accu extreem heet is en/of de motor te heet is om aan te raken, is je model waarschijnlijk overgeared. Als je je model niet minstens vier minuten kunt laten draaien voordat de accu leeg is, schakel dan over op een lagere versnelling. Bij deze temperatuurtest wordt ervan uitgegaan dat het model het fabrieksgewicht benadert en vrij werkt zonder overmatige wrijving, slepen of vastlopen, en dat de batterij volledig opgeladen is en in goede staat is.

Het model is uitgerust met een BL-2s 3300kV motor. De tandwielcombinatie die standaard op elk model zit, zorgt voor een goede algemene acceleratie en topsnelheid. Als je meer topsnelheid en minder acceleratie wilt, installeer dan het optionele hogesnelheids tandwiel (meer tanden; apart verkrijgbaar). De optionele high-speed tandwielen zijn bedoeld voor hoge snelheden op harde oppervlakken en worden niet aanbevolen voor off-road of herhaaldelijk starten en stoppen.

De BL-2s 3300kV motor is uitgerust met een geïntegreerde koelventilator die effectief is bij middelhoog tot hoog toerental. De versnellingsbak is speciaal geventileerd om de motor te koelen. Herhaaldelijk starten en stoppen over korte afstanden creëert overvloedige warmte en zorgt ervoor dat de ventilator de motor niet goed kan koelen. Voor dit soort rijden worden kleinere tandwielen aanbevolen om de motor minder te belasten.

Wielen en banden

Veel soorten aftermarket banden en wielen kunnen worden aangepast voor gebruik op je model. De meeste hebben invloed op de totale breedte en de ophangingsgeometrie van het model. De offsets en afmetingen Daarom kan Traxxas het gebruik van andere niet-Traxxas wielen met andere specificaties niet aanbevelen. De diameter van de wielen is een innovatief ontwerp en er is een verscheidenheid aan verschillende banden beschikbaar waarmee je kunt experimenteren, naast de meegeleverde banden op het model (vermeld in je onderdelenlijst). Experimenteren met verschillende soorten banden wordt aanbevolen om te zien welke het beste werken op het terrein waar het model wordt gebruikt. Houd bij het kiezen van banden rekening met de totale diameter en de rubbersamenstelling (hard of zacht). Als de totale diameter van de band aanzienlijk groter is, moet je een kleiner rondsel gebruiken om de grotere band te compenseren. Banden met een zachte rubbersamenstelling en veel korte spikes werken over het algemeen beter. op harde, droge oppervlakken. In los vuil zou een band met grote spikes beter moeten presteren. Zie de onderdelenlijst voor wielen en banden als accessoire.

AFSTELLEN VAN DE DIFFERENTIËLEN MET AFGEDICHTE TANDWIELEN

De werking van de voor- en achtersnellingsdifferentiëlen kan worden afgestemd op verschillende rijomstandigheden en prestatievereisten zonder grote demontage of demontage van het veersysteem.

Vanaf de fabriek zijn de differentiëlen afgedicht om consistente prestaties op lange termijn te behouden. Door de olie in het differentieel te vervangen door olie met een lagere of hogere viscositeit, veranderen de prestatiekenmerken van de differentiëlen. Als je olie met een hogere viscositeit in het differentieel aanbrengt, zal het motorvermogen minder snel worden overgebracht naar het wiel met de minste tractie. Je kunt dit merken wanneer je scherpe bochten maakt op een gladde ondergrond. De onbelaste wielen aan de binnenkant van de bocht hebben de minste tractie en hebben de neiging om door te draaien tot extreem hoge toerentallen. Olie met een hogere viscositeit (dikker) zorgt ervoor dat het differentieel zich gedraagt als een sperdifferentieel, waardoor het vermogen gelijkmatiger over de linker- en rechterwielen wordt verdeeld. Mini Maxx hebben over het algemeen baat bij olie met een hogere viscositeit wanneer ze klimmen, rotskruipen of racen op oppervlakken met weinig tractie.

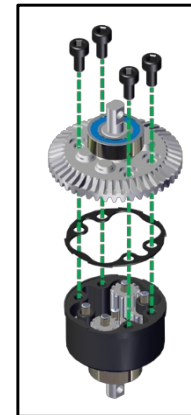
Opmerking: Zwaardere olie zorgt ervoor dat er vermogen wordt overgebracht, zelfs als een of meer banden van de grond zijn. Hierdoor kan het voertuig eerder omvallen op oppervlakken met een hoge grip.

In de fabriek is het voordifferentieel gevuld met vet en het achterdifferentieel met SAE 30.000W siliconen differentieelolie. Gebruik alleen siliconenolie in de differentiëlen. Traxxas biedt SAE 10.000W, 30.000W en 50.000W viscositeitsolie (zie je onderdelenlijst).

De differentiëlen moeten uit het voertuig worden verwijderd en gedemonteerd om olie te vervangen/vervangen. Gebruik de explosietekeningen die bij uw model zijn geleverd als hulpmiddel bij het demonteren/montageproces.

Het differentieel bijvullen:

1. Verwijder de vier 2,5x10mm dopschroeven om het differentieelhuis en de tandkrans uit elkaar te trekken. Werk boven een handdoek om eventuele vloeistof die uit het differentieel druppelt op te vangen.
2. Laat de vloeistof uit het differentieel lopen. Je kunt de planetaire tandwielen uit het differentieel verwijderen om dit gemakkelijker te maken.
3. Plaats de planetaire tandwielen terug in het differentieelhuis (als je ze verwijderd hebt). Vul het differentieelhuis met vloeistof totdat de planetaire tandwielen voor de helft ondergedompeld zijn.
4. Breng de ringtandwielen en het differentieelhuis weer samen en zorg ervoor dat de schroefgaten goed op elkaar aansluiten. Zorg ervoor dat de pakking goed op zijn plaats zit, anders kan het differentieel gaan lekken.
5. Installeer de 2,5x10mm dopschroeven en draai ze stevig vast.



Uw model heeft tijdig onderhoud nodig om in topconditie te blijven. **Neem de volgende procedures zeer serieus.**

Controleer het voertuig op duidelijke schade of slijtage. Zoek naar:

1. Gebarsten, verbogen of beschadigde onderdelen
2. Controleer de wielen en de stuurinrichting op bindingen.
3. Controleer de werking van de schokdempers.
4. Controleer de bedrading op gerafelde draden of losse aansluitingen.
5. Controleer de montage van de ontvanger en servo(s) en snelheidsregeling.
6. Controleer met een sleutel of de wielmoeren goed vastzitten.
7. Controleer de werking van het radiosysteem, vooral de staat van de batterijen.
8. Controleer op losse schroeven in de chassisstructuur of ophanging.
9. Controleer de werking van de stuurservo en controleer of deze niet knelt.
10. Inspecteer de tandwielen op slijtage, gebroken tanden of vuil tussen de tanden.

Ander periodiek onderhoud:

- **Chassis:** Houd het chassis schoon van opgehoopt vuil. Inspecteer het chassis regelmatig op beschadigingen.
- **Stuurinrichting:** Na verloop van tijd kun je merken dat de stuurinrichting steeds losser gaat zitten. Er zijn verschillende onderdelen die door het gebruik slijten. Vervang deze onderdelen indien nodig om de fabriekstoleranties te herstellen. De bussen van de bellcrank kunnen worden vervangen door kogellagers van 5x8 mm en 5x10 mm (onderdeel #5114A en 5115A).

- **Schokdempers:** Houd het oliepeil in de schokdempers vol. Gebruik alleen 100% zuivere siliconen schokdemperolie om de levensduur van de afdichtingen te verlengen. Als u lekkage ervaart rond de bovenkant van de schokdemper, controleer dan de blaas in de bovenste dop op tekenen van beschadiging of vervorming door te strak aandraaien. Als de onderkant van de schokdemper lekt, dan is het tijd is voor een revisie. De Traxxas revisieset voor twee schokdempers is onderdeel #2362.
- **Ophanging:** Inspecteer het model regelmatig op tekenen van schade, zoals verbogen of vuile ophangpennen, losse schroeven en tekenen van spanning of verbuiging. Vervang onderdelen indien nodig.
- **Aandrijflijn:** Inspecteer de aandrijflijn op tekenen van slijtage zoals versleten aandrijfjukken, vuile ashefften en ongewone geluiden of bindingen. Als een U-verbinding uit elkaar springt, is het tijd om het onderdeel te vervangen. Controleer de vastheid van de stelschroef in het rondsel. Draai de onderdelen indien nodig vast, reinig ze of vervang ze.

Opslag

Als je klaar bent met het model voor vandaag, blaas het dan af met perslucht of gebruik een verfborstel met zachte haren om het voertuig af te stoffen.

Verwijder altijd de batterij uit het model wanneer het model wordt opgeborgen. Als het model voor langere tijd wordt opgeborgen, verwijder dan ook de batterijen uit de zender.

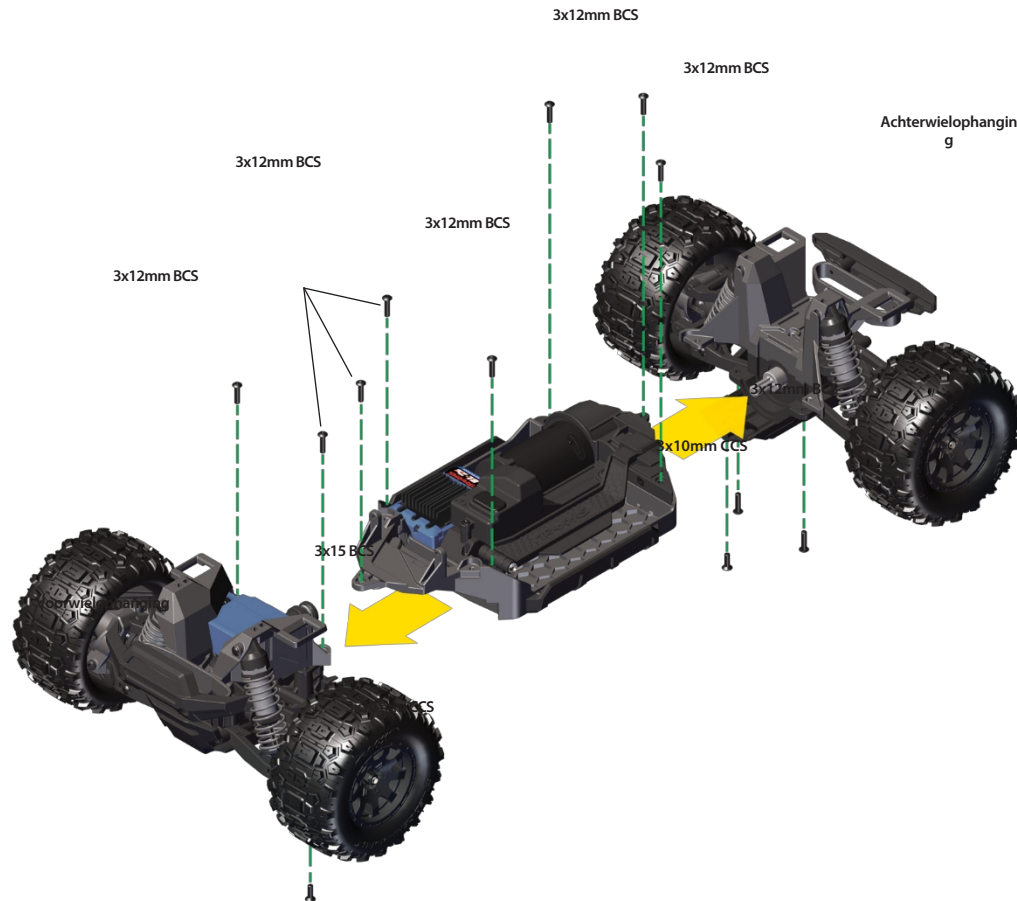
Uw Mini Maxx is ontworpen met het oog op eenvoudige demontage. De volledige voor- en achterwielophanging kunnen volledig intact van het chassis worden verwijderd door slechts een paar schroeven los te draaien. Raadpleeg de explosietekeningen in de Service- en ondersteuningsgids van uw model voor volledige montageschema's.

De voorwielophangingsmodule verwijderen

1. Verwijder de vijf knoopschroeven van 3x12 mm van de bovenkant van het chassis.
2. Verwijder de twee verzonken kapschroeven van 3x10 mm uit de achterkant van de skidplate.
3. Verwijder de knoopschroef van 3x15 mm van de stuursleepstang.
4. Trek de voorwielophanging weg van het chassis.

De ophangingsmodule achter verwijderen

1. Verwijder de drie knoopschroeven van 3x12 mm van de bovenkant van het chassis.
2. Verwijder de twee knoopschroeven van 3x12 mm uit het onderste achterschot.
3. Verwijder de drie verzonken kapschroeven van 3x10 mm aan de voorkant van de skidplate.
3. Trek de achterwielophanging los van het chassis.



Modelbouw Baillien



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

241010 107154-1-OM-EN-R00

TRAXXAS