

MODEL 108076-1

Modelbouw Baillien



HANDLEIDING
EIGENAARJS

INLEIDING

- 3 VOORDAT U VERDER GAAT
- 4 VEILIGHEIDSMATREGELEN
- 7 GEREEDSCHAP, VOORRADEN EN BENODIGDE APPARATUUR
- 8 ANATOMIE VAN DE MINI XRT
- 9 SNELLE START: OP SNELHEID KOMEN
- 10 DE TRAXXAS TQ 2,4GHz radiosysteem
- 19 AANPASSEN DE ELEKTRONISCHE SNELHEIDSREGELING
- 21 UW MODEL BESTUREN
- 23 BASISAFSTELLINGEN VAN DE AFSTEMMING
- 24 UW MODEL ONDERHOUDEN
- 26 GEAVANCEERDE AFSTELINSTELLINGEN
- 28 TQi ADVANCED TUNING GUIDE

Bedankt voor uw aankoop van de Traxxas Mini XRT®. De Mini XRT combineert het op races geïnspireerde ontwerp en de ongeëvenaarde stevigheid van de XRT® op ware grootte en transformeert hem in een formaat dat je overal mee naartoe kunt nemen.

Met het Velineon® borstelloze vermogen van 3s levert de Mini XRT ongekende snelheden van meer dan 55 km/u en verbluffende acceleraties. Nooit eerder was er zoveel vermogen en prestaties beschikbaar in zo'n compact ontwerp.

We weten dat je enthousiast bent om met je nieuwe model de weg op te gaan, maar het is heel belangrijk dat je even de tijd neemt om het volgende door te lezen deze gebruikershandleiding. Het bevat de instructies die je nodig hebt om je model te bedienen en te onderhouden, zodat je er jarenlang plezier van kunt hebben. Deze handleiding bevat ook alle noodzakelijke instel- en bedieningsprocedures waarmee je de prestaties en het potentieel kunt ontsluiten die de Traxxas ingenieurs in je model hebben ontworpen.

Zelfs als je een ervaren R/C enthousiasteling bent, is het belangrijk om de procedures in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Nogmaals bedankt dat je voor Traxxas hebt gekozen. We werken elke dag hard om ervoor te zorgen dat je de hoogst mogelijke klanttevredenheid krijgt. We willen echt dat je veel plezier beleeft aan je nieuwe model!

Traxxas Ondersteuning

Traxxas ondersteuning staat je bij elke stap terzijde. Lees op de volgende pagina hoe je contact met ons kunt opnemen en wat je ondersteuningsopties zijn.



Snel aan de slag

Deze handleiding is voorzien van een snelstartpad waarin de procedures worden beschreven die nodig zijn om uw model op te starten. en werkt in de kortst mogelijke tijd. Als je een ervaren RC-enthousiasteling bent, zul je het nuttig en snel vinden. Zorg ervoor dat je de rest van de handleiding doorleest om meer te weten te komen over belangrijke veiligheids-, onderhouds- en afstellingsprocedures. Ga naar pagina 9 om te beginnen.



UW MODEL REGISTREREN

Om je als klant beter van dienst te kunnen zijn, moet je je product binnen 10 dagen na aankoop online registreren op Traxxas.com/register.

Traxxas.com/register

FCC-naleving

Dit apparaat bevat een module die voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, zoals beschreven in deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

De limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in woonomgevingen. Dit product genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitzstralen. Als het product niet wordt gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. De gebruiker wordt gewaarschuwd dat wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen, ongeldig kunnen maken.

Canada, Canada Industrie (IC)

Dit Klasse B digitale apparaat voldoet aan de Canadese ICES-003 en RSS-210. Dit apparaat voldoet aan de Industry Canada RSS-norm(en) met vrijstelling van licentie. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken en dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Verklaring blootstelling radiofrequentie (RF)

Dit apparaat voldoet aan de blootstellingslimieten voor radiofrequentie die zijn vastgesteld door de FCC en Industry Canada voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 centimeter tussen de straler en uw lichaam of omstanders en mag niet worden geplaatst bij of gebruikt in combinatie met een andere antenne of zender.

Verrichtingsfrequentie: 2406–2453 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: Maximaal piekvermogen -1 dBm

Lees en volg alle instructies in deze handleiding en alle bijbehorende materialen zorgvuldig om ernstige schade aan uw model te voorkomen. Het niet opvolgen van deze instructies wordt beschouwd als misbruik en/of verwaarlozing.

Voordat u uw model in gebruik neemt, moet u deze hele handleiding doorlezen en het model zorgvuldig bestuderen. Als u om de een of andere reden besluit dat het niet is wat die u wilde, ga dan niet verder. **Je hobbyhandelaar kan absoluut geen model accepteren voor teruggave of omruiling nadat het is uitgevoerd.**

WAARSCHUWINGEN, NUTTIGE TIPS EN VERWIJZINGEN

In deze handleiding vindt u waarschuwingen en nuttige tips die worden aangeduid met de onderstaande pictogrammen. Zorg ervoor dat u ze leest!

Een belangrijke waarschuwing over persoonlijke veiligheid of het vermijden van schade aan uw model en aanverwante onderdelen.

Speciaal advies van Traxxas om het gemakkelijker en leuker te maken.

Verwijst je naar een pagina met een gerelateerd onderwerp.



STEUN

Als je vragen hebt over je model of de werking ervan, bel dan gratis de Traxxas Technical Support Line op:

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Technische ondersteuning is 7 dagen per week beschikbaar van 8:30 tot 21:00 uur centrale tijd. Technische ondersteuning is ook beschikbaar op Traxxas.com. Je kunt de klantenservice ook een e-mail sturen met je vraag op support@Traxxas.com. Sluit je aan bij duizenden geregistreerde leden in onze online community op Traxxas.com.

Traxxas biedt een volledig uitgeruste reparatiefaciliteit op locatie voor al je Traxxas servicebehoeften. Onderhoud en vervanging

onderdelen kunnen telefonisch of online rechtstreeks bij Traxxas worden gekocht op Traxxas.com. Je kunt tijd en verzend- en administratiekosten besparen door vervangende onderdelen bij je plaatselijke dealer te kopen.

Aarzel niet om contact met ons op te nemen als je productondersteuning nodig hebt. We willen dat u helemaal tevreden bent met uw nieuwe model!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Telefoon: 972-549-3000
Gratis 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

E-mail: support@Traxxas.com

Gehele inhoud ©2025 Traxxas. Traxxas, klaar voor de race, Ready-To-Win, XRT, Mini XRT, Velineon en ProGraphix zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Traxxas. Andere merknamen en merken zijn zijn eigendom van hun respectievelijke houders en worden **alleen** gebruikt te identificatie. Niets uit deze handleiding mag worden gereproduceerd of gedistribueerd in gedrukte of elektronische media **zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Traxxas**. Specificaties kunnen **zonder** voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

*Gratis ondersteuning is alleen beschikbaar voor inwoners van de Verenigde Staten.



Alle instructies en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd om een veilige werking van uw model te garanderen.



Dit model is niet bedoeld voor gebruik door kinderen jonger dan 18 jaar zonder de onder toezicht van een verantwoordelijke en deskundige volwassene.



Ervaring met de afstandsbestuurbare modellen is niet vereist. Modellen vereisen een minimum aan installatie-, onderhouds- of ondersteuningsapparatuur.

Wij bij Traxxas willen allemaal dat je veilig kunt genieten van je nieuwe model. Bedien je model verstandig en voorzichtig en het zal spannend, veilig en leuk zijn voor jou en de mensen om je heen. Het niet bedienen van je model in een veilige en verantwoorde manier kan leiden tot materiële schade en ernstig letsel. De voorzorgsmaatregelen en instructies die voor dit product worden geleverd of beschikbaar zijn, moeten strikt worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Alleen u moet erop toezien dat de instructies worden opgevolgd en de voorzorgsmaatregelen worden nageleefd.

Belangrijke punten om te onthouden

- Uw model is niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg of in drukke gebieden waar de werking ervan het voetgangers- of autoverkeer kan hinderen of verstoren.
- Bedien het model nooit in een menigte van mensen. Uw model is erg snel en kan verwondingen veroorzaken als u met iemand in botsing komt.
- Omdat je model radiografisch wordt bestuurd, is het onderhevig aan radiostoring van vele bronnen waar je geen invloed op hebt. Omdat radiostoringen kortstondige uitval van de besturing kunnen veroorzaken, moet u er altijd voor zorgen dat een veiligheidsmarge in alle richtingen rond het model om botsingen te voorkomen.
- De motor, batterij en snelheidsregeling kunnen heet worden tijdens het gebruik. Wees voorzichtig om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik het model niet 's nachts of wanneer uw zicht op het model op welke manier dan ook belemmerd of belemmerd wordt.
- **Het belangrijkste is dat je altijd je gezonde verstand gebruikt.**

Snelheidsregeling

De elektronische snelheidsregeling (ESC) van uw model is een uiterst krachtig elektronisch apparaat dat hoge stromen kan leveren. Volg deze voorzorgsmaatregelen nauwgezet op om schade aan de snelheidsregeling of andere onderdelen te voorkomen.

- **De batterij loskoppelen:** Koppel de batterij(en) altijd los van de snelheidsregelaar als deze niet wordt gebruikt.
- **Isoleer de draden:** Isoleer blootliggende bedrading altijd met krimpkous om kortsluiting te voorkomen.
- **Zender eerst aan:** Schakel eerst je zender in voordat je de snelheidsregeling inschakelt om weglopen en onregelmatige prestaties te voorkomen.
- **Zorg dat u zich niet verbrandt:** De ESC en motor kunnen extreem heet worden tijdens het gebruik, dus raak ze niet aan totdat ze afgekoeld zijn. Zorg voor voldoende luchtstroom om te koelen.
- **Gebruik de in de fabriek geïnstalleerde connectors:** Verander de accu- en motorconnectoren niet. Verkeerde bedrading kan brand of schade aan de ESC veroorzaken. Houd er rekening mee dat voor gewijzigde snelheidsregelaars kosten voor herbedrading in rekening kunnen worden gebracht als ze worden geretourneerd voor onderhoud.
- **Geen omgekeerde spanning:** De ESC is niet beveiligd tegen omgekeerde polariteit.
- **Geen Schottky-dioden:** Externe Schottky diodes zijn niet compatibel met omkeersnelheidsregelaars. Het gebruik van een Schottky diode bij je Traxxas snelheidsregelaar zal de ESC beschadigen en de 30 dagen garantie ongeldig maken.
- Houd u **altijd** aan de minimum- en maximumlimieten van de snelheidsregeling zoals vermeld in de tabel met specificaties in de gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING! VOORZICHTIG! GEVAAR!



BRANDGEVAAR! Dit model bevat een Lithium Polymeer (LiPo) batterij. Opladen en ontladen

batterijen kan brand, explosie, ernstig letsel en materiële schade veroorzaken als het niet volgens de instructies wordt uitgevoerd. Bovendien vormen LiPo-batterijen een ZEER brandgevaar als ze niet op de juiste manier worden gebruikt. behandeld volgens de instructies en vereisen speciale zorg en hanteringsprocedures voor een lange levensduur en een veilige werking. LiPo accu's zijn alleen bedoeld voor gevorderde gebruikers die goed op de hoogte zijn van de risico's die het gebruik van LiPo accu's met zich meebrengt. Traxxas raadt niemand onder de 18 jaar aan om LiPo accu's te gebruiken of te hanteren zonder toezicht van een goed geïnformeerde en verantwoordelijke volwassene. Gooi gebruikte batterijen weg volgens de instructies.

- Uw model bevat een LiPo-batterij. LiPo-batterijen hebben een minimale veilige ontladingsspanningsdrempel die niet mag worden overschreden. De elektronische snelheidsregeling is uitgerust met een ingebouwde laagspanningsdetectie die de bestuurder waarschuwt wanneer LiPo-accu's hun minimale spanningsdrempel (ontlading) hebben bereikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk te stoppen om te voorkomen dat de accu tot onder de veilige minimumdrempel wordt ontladen.
- Laagspanningsdetectie is slechts één onderdeel van een uitgebreid plan voor veilig gebruik van LiPo-batterijen. Het is van cruciaal belang dat je alle instructies opvolgt voor het veilig en correct opladen, gebruiken en opslaan van LiPo-batterijen. Zorg ervoor dat u begrijpt hoe u uw LiPo-batterijen moet gebruiken. Als u vragen hebt over het gebruik van LiPo-batterijen, neem dan contact op met uw plaatselijke vertegenwoordiger. hobbydealer of neem contact op met de fabrikant van de batterij. Ter herinnering: alle batterijen moeten aan het einde van hun levensduur worden gerecycled.
- Gebruik ALLEEN een Traxxas iD® LiPo balanslader om de meegeleverde Traxxas iD accu op te laden. Gebruik nooit NiMH- of NiCad-type laders of laadmodi om LiPo-batterijen op te laden. Laad LiPo-batterijen NIET op met een oplader die alleen NiMH gebruikt. Het gebruik van een NiMH- of NiCad-oplader of oplaadmodus beschadigt LiPo batterijen en kan brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaken.
- Laad LiPo accu's NOOIT in serie of parallel op. Het in serie of parallel opladen van accu's kan leiden tot onjuiste celherkenning door de oplader en een onjuiste oplaadsnelheid, wat kan leiden tot overladen, onbalans van de cellen, celbeschadiging en brand.
- Inspecteer je LiPo-batterijen ALTIJD zorgvuldig voordat je ze oplaadt. Kijk of er losse kabels of connectoren, beschadigde draadisolatie, beschadigde celverpakking, stoetschade of vloeistoflekken zijn,

zwellen (een teken van inwendige schade), vervorming van cellen, ontbrekende labels of andere schade of onregelmatigheden.

Als een van deze situaties zich voordoet, mag u de batterij niet opladen of gebruiken. Volg de instructies voor het weggooien van de batterij die bij de batterij zijn meegeleverd om de batterij op de juiste manier en veilig weg te gooien.

- Bewaar of laad LiPo-batterijen NIET met of in de buurt van andere batterijen of batterijpacks van welk type dan ook, inclusief andere LiPo's.
- Bewaar en vervoer uw accu('s) op een koele, droge plaats. NIET in direct zonlicht bewaren. Laat de opslagtemperatuur NIET hoger worden dan 60°C, bijvoorbeeld in de kofferbak van een auto, anders kunnen de cellen beschadigd raken en brandgevaar veroorzaken.
- Haal LiPo-batterijen of -cellen NIET uit elkaar.
- Probeer NIET om je eigen LiPo-accupakket te maken van losse cellen.
- Controleer ALTIJD VOORDAT u gaat opladen of de instellingen van de oplader exact overeenkomen met het type (chemie), de specificaties en de configuratie van de op te laden batterij. Overschrijd de de door de fabrikant aanbevolen maximale oplaadstroom.
- Probeer NIET om batterijen op te laden die een intern oplaadcircuit of een beveiligingscircuit hebben, batterijen die zijn gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke configuratie van de fabrikant of batterijen waarvan de labels ontbreken of onleesbaar zijn, waardoor u het batterijtype en de specificaties niet goed kunt identificeren.
- Gebruik ALTIJD een Traxxas iD lader om Traxxas iD accu's op te laden.
- Zorg dat blootliggende batterijcontacten of draden elkaar NIET raken. Hierdoor kan kortsluiting ontstaan in de batterij en bestaat het risico op brand.
- Plaats de batterij (alle soorten batterijen) tijdens het opladen of ontladen in een brandvertragende/brandbestendige houder en op een niet-brandbare ondergrond zoals beton.
- Laad accu's NIET op in een auto. Laad batterijen NIET op tijdens het rijden in een auto.
- Laad NOOIT batterijen op hout, stof, tapijt of ander brandbaar materiaal.
- Laad batterijen ALTIJD op in een goed geventileerde ruimte.
- VERWIJDER brandbare voorwerpen en brandbare materialen uit de laadruiimte.
- Laat de oplader en de batterij NIET onbeheerd achter tijdens het opladen, ontladen of wanneer de oplader AAN staat terwijl er een batterij is aangesloten. Als er tekenen zijn van een storing of in geval van nood, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en koppel de batterij los van de oplader.

(vervolg van vorige pagina)

- Gebruik de oplader NIET in een rommelige ruimte en plaats er geen voorwerpen op.
 - Als een batterij of batterijcel beschadigd is, laad deze dan NIET op, de batterij niet ontladen of gebruiken.
 - Houd een klasse D brandblusser in de buurt in geval van brand.
 - Haal de batterijen NIET uit elkaar, verpletter ze niet, zorg voor kortsluiting en stel ze niet bloot aan vocht, vlam of andere ontstekingsbron. Er kunnen giftige stoffen vrijkomen, er oog- of huidcontact optreedt, spoel dan met water.
 - Als een batterij tijdens het opladen heet aanvoelt hoger dan 43°C), ontkoppel ze dan onmiddellijk, wanneer ze de batterij uit de oplader halen en stoppen met opladen.
 - Laat de accu afkoelen tussen twee laadbeurten door (voor het opladen).
 - Haal ALTIJD de stekker van de oplader uit het stopcontact en ontkoppel de batterij wanneer deze niet in gebruik.
- Haal ALTIJD de stekker van de batterij uit de elektronische snelheidsregelaar als het model niet in gebruik is en wanneer het wordt opgeslagen of vervoerd.
 - Haal de oplader NIET uit elkaar.
 - VERWIJDER de batterij uit uw model of apparaat voordat u deze oplaadt.
 - Stel de oplader NIET bloot aan water of vocht. Voor gebruik binnenshuis alleen.
 - GEBRUIK GEEN adapter van welke soort dan ook en wijzig of verander de batterij NIET Als stekker/aansluiting.
 - Berg accu's ALTIJD veilig op buiten het bereik van kinderen (temperatuur of huisdieren. Kinderen moeten altijd onder toezicht van een volwassene staan opladen en omgaan met batterijen.
 - Ga altijd voorzichtig te werk en gebruik gezond verstand bij alle tijden.

GEREEDSCHAP, VOORRADEN EN BENODIGDE APPARATUUR

Uw model wordt geleverd met een set speciaal metrisch gereedschap. Je zult andere artikelen moeten kopen, verkrijgbaar bij je hobbyhandelaar, om je model te bedienen en te onderhouden.

GELEVERDE GEREEDSCHAPPEN EN APPARATUUR



2,5mm L sleutel



2,0mm L sleutel



1,5mm L sleutel



4-wegsleutel



voorbelasting en schokdempers



3500mAh 7,4V 2-celle LiPo batterij



LiPo balanslader (alleen in gebruik met 2 cellen)*

VEREISTE UITRUSTING

(APART VERKRIJGBAAR)



4 AA alkalinebatterijen



editie 2 adapter en kabel voor de antenne



Zie *Gebruik de juiste batterijen* op pagina 13 voor meer informatie over batterijen.

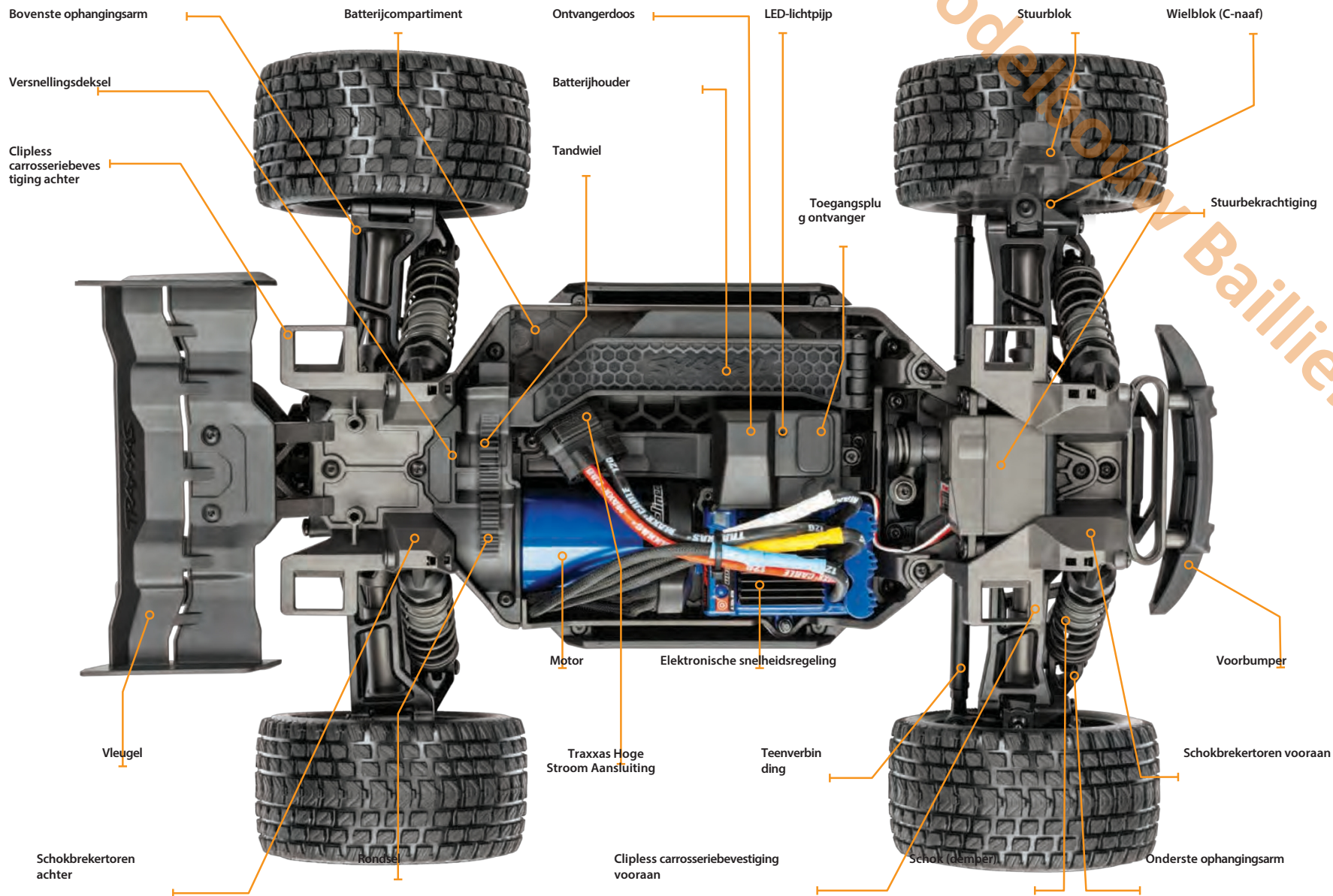


Aanbevolen uitrusting Deze items zijn niet vereist voor de werking van je model, maar zijn een goed idee om in elke RC gereedschapskist te hebben:

- Veiligheidsbril
- Traxxas Ultra Premium Bandenlijm, onderdeel #6468 (CA-lijm)
- Hobby mes
- Zijsnijtang en/of nijptang

*De stijl van de batterij en oplader kan veranderen en kan afwijken van de afbeeldingen.

ANATOMIE VAN DE MINI XRT





De volgende gids is een overzicht van de procedures om uw model aan de gang te krijgen. Kijk voor het Quick Start-logo in de onderste hoeken van de Quick Start-pagina's.



1. Lees de veiligheidsvoorschriften op pagina 4-6

Begrijp voor uw eigen veiligheid waar onvoorzichtigheid en verkeerd gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel.



6. Controleer de werking van de servo - Zie pagina 17

Controleer of de stuurservo goed werkt.



2. Plaats batterijen in de zender - Zie pagina 13

De zender werkt op 4 AA alkaline of oplaadbare batterijen (apart verkrijgbaar).



7. Test de reikwijdte van het radiosysteem - Zie pagina 17

Volg deze procedure om ervoor te zorgen dat uw radiosysteem correct werkt op afstand en dat er geen interferentie is van externe bronnen.



3. Laad de batterij op - Zie pagina 13

Laad je batterij nu op zodat hij klaar is wanneer je klaar bent met de andere installatieprocedures.



8. Uw model besturen - Zie pagina 21

Rijtips en aanpassingen voor jouw model.



4. Plaats de accu in het model - Zie pagina 15

Installeer de meegeleverde batterij in je model.



9. Uw model onderhouden - Zie pagina 24

Volg deze belangrijke stappen om de prestaties van je model te behouden en het in uitstekende staat te houden.



5. Zet het radiosysteem aan - Zie pagina 16

Maak er een gewoonte van om de zender als eerste in te schakelen en als laatste uit te schakelen.



De Snelstartgids is niet bedoeld als vervanging van de volledige bedieningsinstructies in deze handleiding. Lees deze hele handleiding voor volledige instructies over het juiste gebruik en onderhoud van uw model.

INLEIDING

Je model bevat de nieuwste Traxxas TQi 2,4GHz zender met Traxxas Link™ Modelgeheugen. Het gebruiksvriendelijke ontwerp van de zender biedt direct rijplezier voor nieuwe R/C enthousiastelingen, en biedt ook een volledige aanvulling van pro-level tuning functies voor gevorderde gebruikers.

- of iedereen die wil experimenteren met de prestaties van zijn model. De stuur- en gaskanalen hebben instelbare Exponentiële, Eindpunten en Sub-Trims. Sturen en remmen met dubbele snelheid zijn ook beschikbaar. Veel van de functies op een hoger niveau worden geregeld met de multifunctionele knop, die kan worden geprogrammeerd om het volgende te regelen een verscheidenheid aan functies. De gedetailleerde instructies (pagina 28) en menustructuur (pagina 31) in deze handleiding helpen je de geavanceerde functies van het nieuwe TQi-radiosysteem te begrijpen en te bedienen. Ga voor meer informatie en instructievideo's naar Traxxas.com.

TERMINOLOGIE VAN RADIO- EN VOEDINGSSYSTEMEN

Neem even de tijd om vertrouwd te raken met deze radio- en voedingstermen. Ze worden in deze handleiding gebruikt. Een gedetailleerde uitleg van de geavanceerde terminologie en functies van uw nieuwe radiosysteem begint op pagina 28.

2,4GHz Spread Spectrum - Dit model is uitgerust met de nieuwste R/C technologie.

In tegenstelling tot AM- en FM-systemen die frequentiekristallen nodig hebben en gevoelig zijn voor frequentieconflicten, selecteert en vergrendelt het TQi-systeem automatisch op een open frequentie en biedt het superieure weerstand tegen interferentie en "glitching".

BEC (Battery Eliminator Circuit) - De BEC kan zich in de ontvanger of in de ESC bevinden. Met dit circuit kunnen de ontvanger en de servo's van stroom worden voorzien door de hoofdbatterij van een elektrisch model. Hierdoor hoeft je geen apart pakje van 4 AA-batterijen mee te nemen om de radioapparatuur van stroom te voorzien.

Borstelloze motor - Een borstelloze D/C-motor vervangt de traditionele commutator- en borstelopstelling van de borstelmotor door intelligente elektronica die de elektromagnetische wikkelingen in volgorde bekrachtigt om rotatie te leveren. In tegenstelling tot een borstelmotor heeft de borstelloze motor zijn wikkelingen (spoelen) op de omtrek van de motorbus en zijn de magneten op de draaiende rotoras gemonteerd.

Cogging - Cogging is een aandoening die soms geassocieerd wordt met borstelloze motoren. Meestal is het een licht stotteren dat optreedt bij het accelereren vanuit stilstand. Het treedt maar heel kort op als de signalen van de elektronische snelheidsregeling en de motor zich met elkaar synchroniseren. De elektronische snelheidsregeling van de VXL-3 is geoptimaliseerd om cogging vrijwel te elimineren.

Stroom - Stroom is een maat voor het vermogen dat door de elektronica stroomt, meestal gemeten in ampère. Als je een draad ziet als een tuinslang, is stroom een maat voor hoeveel water er door de slang stroomt.

ESC (elektronische snelheidsregeling) - Een elektronische snelheidsregeling is de elektronische motorregeling in het model. De elektronische snelheidsregeling van de VXL-3 maakt gebruik van geavanceerde schakelingen voor een nauwkeurige, digitale proportionele gasklepregeling. Elektronische snelheidsregelaars gebruiken stroom efficiënter dan mechanische snelheidsregelaars, zodat de accu's langer meegaan. Een elektronische snelheidsregeling heeft ook een schakeling die voorkomt dat het sturen en de gashendel niet meer werken als de accu's leeg raken.

Frequentieband - De radiofrequentie die de zender gebruikt om signalen naar je model te sturen. Dit model werkt op 2,4 GHz direct sequence spread spectrum.

kV-waarde - Borstelloze motoren worden vaak gewaardeerd met hun kV-waarde. De kV-waarde is gelijk aan het onbelaste motortoerental bij 1 volt. De kV neemt toe naarmate het aantal draadomwentelingen in de motor afneemt. Als de kV toeneemt, neemt ook de stroomafname door de elektronica toe. De Velineon 3500 motor is een 3500 kV motor geoptimaliseerd voor de beste snelheid en efficiëntie in lichtgewicht 1/10 schaalmodellen.

LiPo - Afkorting voor Lithium Polymeer. Oplaadbare LiPo-batterijpacks staan bekend om hun speciale chemie, die een extreem hoge energiedichtheid en stroomverwerking mogelijk maakt in een compact formaat. Dit zijn batterijen met hoge prestaties die speciale zorg en behandeling vereisen. LiPo accu's zijn alleen voor gevorderde gebruikers.

mAh - Afkorting voor milliampère-uur, een maat voor de capaciteit van de batterij. Hoe hoger het getal, hoe langer de batterij meegaat tussen twee oplaadbeurten.

Neutrale positie - De staande positie die de servo's zoeken wanneer de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan.

NiCad - Afkorting voor nikkel-cadmium. NiCad-batterijen, de oorspronkelijke oplaadbare hobbybatterij, kunnen zeer hoge stromen verwerken, hebben een hoge capaciteit en kunnen tot 1000 laadcycli meegaan. Goede laadprocedures zijn vereist om de kans op het ontwikkelen van een "geheugen"-effect en kortere looptijden te verkleinen.

NiMH - Afkorting voor nikkel-metaalhydride. Oplaadbare NiMH-batterijen kunnen hoge stromen verwerken en zijn veel beter bestand tegen het "geheugen"-effect. NiMH-batterijen hebben over het algemeen een hogere capaciteit dan NiCad-batterijen. Ze kunnen tot 500 laadcycli meegaan. Voor optimale prestaties is een pieklader nodig die ontworpen is voor NiMH-batterijen.

Ontvanger - De radio in je model die de signalen van de zender ontvangt en doorgeeft aan de servo's.

Weerstand - In elektrische zin is weerstand een maat voor de weerstand of belemmering van de stroom door een object. Wanneer de stroom wordt beperkt, wordt energie omgezet in warmte en gaat deze verloren. Het Velineon stroomsysteem is geoptimaliseerd om de elektrische weerstand en de resulterende energievretende warmte te verminderen.

Rotor - De rotor is de hoofdas van de borstelloze motor. In een borstelloze motor zijn de magneten op de rotor gemonteerd en zijn de elektromagnetische wikkelingen in de motorbehuizing ingebouwd.

Sensored - Sensored verwijst naar een type borstelloze motor dat gebruik maakt van een interne sensor in de motor om informatie over de rotorpositie terug te sturen naar de elektronische snelheidsregeling. De elektronische snelheidsregeling van de VXL-3 kan sensormotoren gebruiken wanneer toepassingen ervan profiteren (zoals sommige erkende raceklassen).

Sensorloos - Sensorloos verwijst naar een borstelloze motor die geavanceerde instructies van een elektronische snelheidsregeling gebruikt om een soepele werking te garanderen. Extra motorsensoren en bedrading zijn niet nodig. De elektronische snelheidsregeling van de VXL-3 is geoptimaliseerd voor een soepele sensorloze regeling.

Servo - Kleine motoreenheid in je model die het stuurmechanisme bedient.

Soldeerlipjes - Toegankelijke, externe contacten op de motor w a r d o o r draden eenvoudig kunnen vervangen. De Velineon 3500 is uitgerust met soldeerlipjes.

Zender - De handzender die gashendel- en stuurinstructies naar je model stuurt.

Trim - De fijnafstelling van de neutrale positie van de servo's, gemaakt door de gashendel- en stuurtrimknoppen op de voorkant van de zender af te stellen. Opmerking: De multifunctionele knop moet worden geprogrammeerd om als gashendel- trimafstelling te dienen.

Bescherming tegen thermische uitschakeling - De temperatuurgevoelige elektronica in de elektronische snelheidsregeling van de VXL-3 detecteert overbelasting en oververhitting van het transistorcircuit. Als er een te hoge temperatuur wordt gedetecteerd, schakelt het apparaat automatisch uit om schade aan de elektronica te voorkomen.

2-kanaals radiosysteem - Het TQi-radiosysteem, bestaande uit de ontvanger, de zender en de servo's. Het systeem gebruikt twee kanalen: één om de gashendel te bedienen en één om de besturing te bedienen.

Spanning - Spanning is een maat voor het elektrische potentiaalverschil tussen twee punten, zoals tussen de positieve accupool en massa. In de analogie van de tuinslang is stroom de hoeveelheid water die door de slang stroomt, terwijl spanning overeenkomt met de druk die het water door de slang dwingt.

BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET RADIOSYSTEEM

- Knik niet in de antenne draad van de ontvanger. Knikken in de antenne draad vermindert het bereik.
- Knip de antenne draad van de ontvanger NIET door. Het doorsnijden van de antenne vermindert het bereik.
- Strek de antenne draad in het model zo ver mogelijk uit voor een maximaal bereik. Het is niet nodig om de antenne draad u i t te steken, maar het wikkelen of oprollen van de antenne draad moet worden vermeden.
- Laat de antenne draad niet buiten de behuizing komen zonder de bescherming van een antenne buis, anders kan de antenne draad worden doorgesneden of beschadigd, waardoor het bereik afneemt. Het wordt aanbevolen om de draad binnen de behuizing te houden (in de antenne buis) om de kans op beschadiging te voorkomen.

! Om verlies van radiobereik te voorkomen, mag u de zwarte draad niet knikken of doorknippen, het metalen uiteinde niet buigen of doorknippen en de witte draad aan het uiteinde van het metalen uiteinde niet buigen of doorknippen.





Velineon 3500 Specificaties

Type: Sensorloos borstelloos

Toerental/volt: 3500 (10-omwentelingen)

Type magneet: Gesinterd neodymium op ultrahoge temperatuur

Type aansluiting : 3,5mm kogel

Draadmaat: 12 Gauge

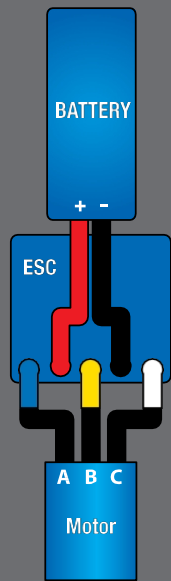
Max toerental: 50,000

Diameter: 36 mm (1,42") (540 maat)

Lengte: 55 mm (2,165")

Gewicht: 262g (9,24oz)

Bedradingschema ESC/Motor

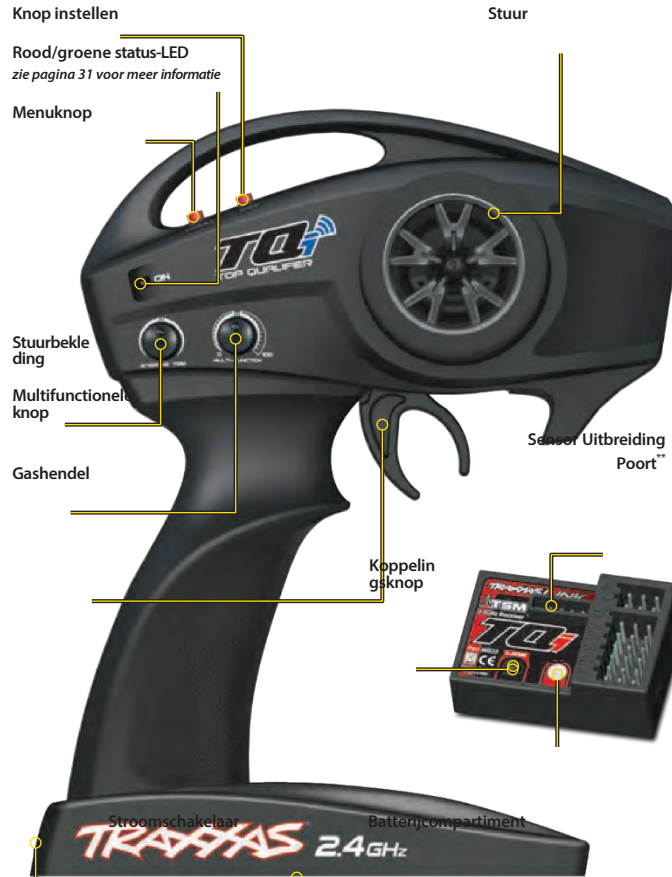


+ Positive
- Negative

A
B
C

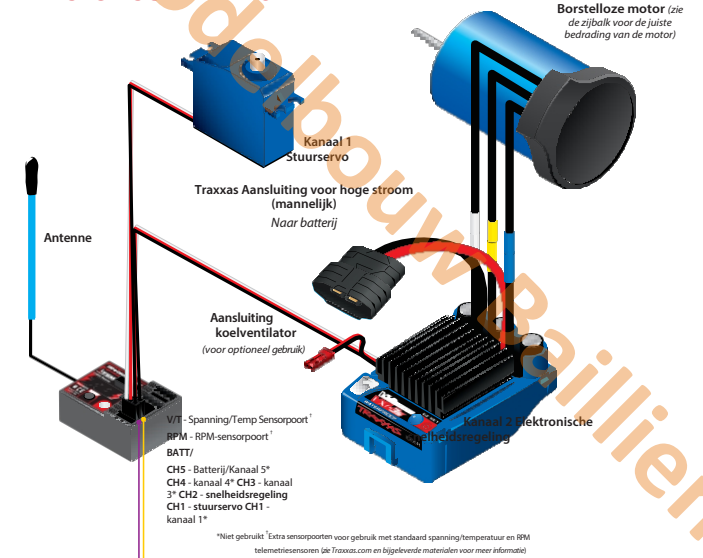
Je model is uitgerust met de nieuwste TQi 2,4GHz zender met Traxxas Link™ Modelgeheugen. De zender heeft twee kanalen om je gas en stuur te bedienen. De ontvanger in het model heeft 5 uitgangskanalen. Je model is uitgerust met één servo en een elektronische snelheidsregeling.

ZENDER EN ONTVANGER

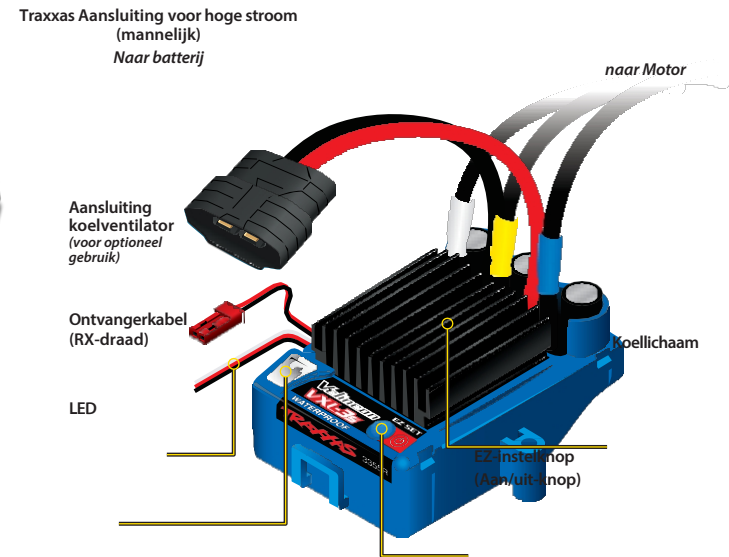


** Accessoires sensoruitbreidingspoort voor gebruik met de telemetrie-uitbreidingsmodule (zie Traxxas.com en bijgeleverde materialen voor meer informatie)

AANSLUITSCHEMA MODEL



VXL-3s elektronische snelheidsregeling



BATTERIJEN VOOR DE ZENDER PLAATSEN

De TQi-zender werkt op 4 AA-batterijen. Het batterijvak bevindt zich in de voet van de zender.



1. Verwijder het klepje van het batterijvak door op het lipje te drukken en het klepje open te schuiven.
2. Plaats de batterijen in de juiste richting zoals aangegeven in het batterijvak.
3. Plaats het batterijklepje terug en klik het dicht.
4. Zet de zender aan en controleer of de statusindicator groen brandt.

Als de status-LED rood knippert, zijn de batterijen van de zender mogelijk zwak, leeg of verkeerd geplaatst. Vervang de batterijen door nieuwe. Het aan/uit-lampje geeft het oplaadniveau van de in het model geïnstalleerde accu niet aan. Raadpleeg het hoofdstuk Problemen oplossen op pagina 31 voor meer informatie over de LED-codes van de zenderstatus.

DE ACCU OPLADEN



WAARSCHUWING: BRANDGEVAAR!

De meegeleverde acculader is ALLEEN bedoeld voor gebruik met Traxxas ID[®] 2-cells LiPo (2s) accu's. Oude Traxxas High Current Connectors zijn niet compatibel met deze lader. Probeer NIET om oudere connectoren in de laadconnector te forceren. Probeer GEEN NiMH-accu's op te laden met deze acculader. Gebruik GEEN adapter tussen de oplader en de batterij. Breng GEEN wijzigingen aan in de oplader of de batterijconnector.

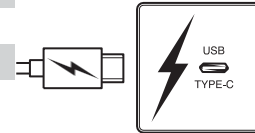
Gebruik GEEN NiMH-batterijen (Nickel Metal Hydride) in dit model. De batterijen worden extreem heet en er kan schade of letsel optreden.



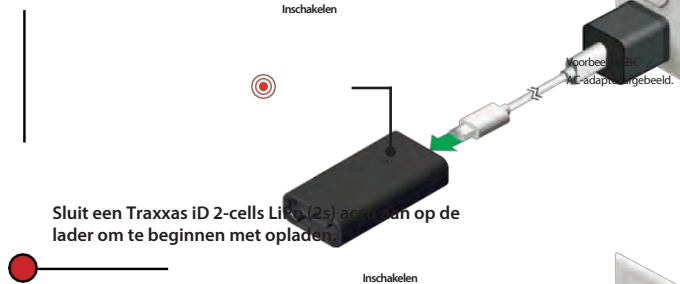
AANBEVOLEN VOEDINGSADAPTER EN VOEDINGSKABEL

Onderdeelnr.	Beschrijving
2912*	Voedingsadapter, AC, USB-C (45W)
2916*	Stroomkabel, USB-C, 100W (hoog vermogen)

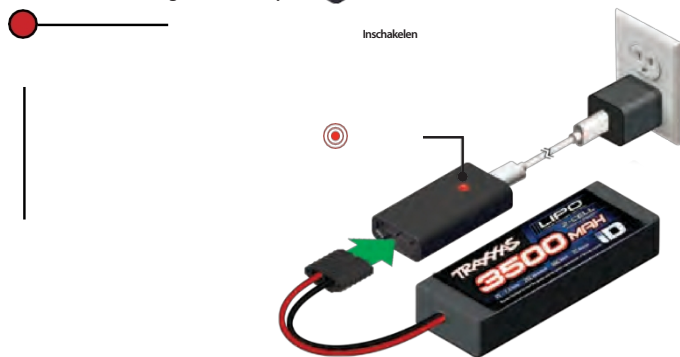
*Verkocht apart



Sluit de USB-C-kabel aan op een USB-C-stroombron. De rode LED gaat branden om aan te geven dat er stroom is aangesloten.



Sluit een Traxxas ID 2-cells LiPo (2s) accu aan op de lader om te beginnen met opladen.



i Als de status-LED niet groen oplicht, controleer dan de polariteit van de batterijen. Als u een ander knipperend signaal van de LED ziet, raadpleeg dan de tabel op pagina 31 om de code te identificeren.

i **Gebruik de juiste batterijen**
De zender gebruikt AA-batterijen. Gebruik nieuwe alkalinebatterijen. Gebruik geen oplaadbare AA-batterijen op de TQi zender, omdat deze niet voldoende spanning leveren voor een optimale werking van de zender.

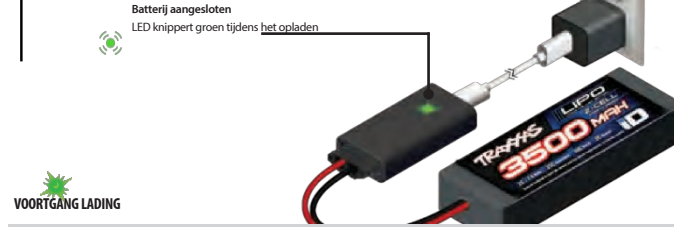
Let op: Stop met het gebruik van je model bij het eerste teken van zwakke batterijen (knipperend rood lampje) om te voorkomen dat je de controle verliest.



Batterij iD

De door Traxxas aanbevolen accupacks zijn uitgerust met Traxxas Battery iD. Met deze exclusieve functie kunnen Traxxas acculaders (apart verkrijgbaar) aangesloten accu's automatisch herkennen en de laadinstellingen voor de accu optimaliseren. Dit elimineert de laderinstellingen en menu's zorgen ervoor dat je je geen zorgen meer hoeft te maken over de gemakkelijkste en veiligste manier van opladen. Bezoek Traxxas.com voor meer informatie over deze functie en de beschikbare Traxxas iD laders en accu's.

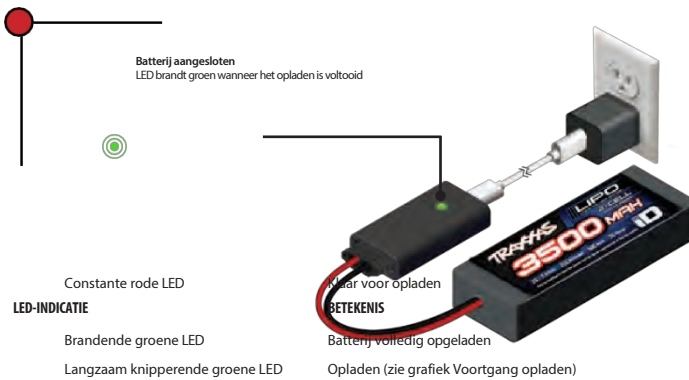
De LED knippert groen tijdens het opladen. Het aantal knipperingen geeft de voortgang van het opladen aan.



VOORTGANG LADING

x1	1 groene flits	0 - 25% geladen
x2	2 groene flitsen	25% - 50% geladen
x3	3 groene flitsen	50% - 75% geladen
x4	4 groene flitsen	75% of meer opgeladen
	Brandende groene LED	100% opgeladen

Als de LED groen blijft branden, is het opladen voltooid.



Constante rode LED	Naar voor opladen
Brandende groene LED	Batterij volledig opgeladen
Langzaam knipperende groene LED	Opladen (zie grafiek Voortgang opladen)

	Knippert Rode LED	Fout lader

Fouten wissen

Als er een probleem is met de batterij of de voedingsadapter, knippert de led van de oplader **rood**. Zie de foutcodes en aanbevolen oplossingen hieronder. Als de foutcode zich herhaalt of niet verdwijnt, neem dan contact op met de klantenservice van Traxxas.

LED-INDICATIE	BETEKENIS	OPLOSSING
x1	Fout voedingsbron	Ontkoppel de batterij en de USB-C-stroombron. Controleer of de voedingsbron compatibel is.
	x2 Batterijspanning is te hoog of te laag	Ontkoppel de batterij en stop het gebruik ervan.
x3	De oplaadtimer is verstreken	Ontkoppel de batterij. Als de batterij heet is, stop dan met opladen. Als de batterij niet heet is, sluit deze dan weer aan om verder te gaan met opladen (dit kan gebeuren als de batterij is aangesloten op een voedingsbron met een laag uitgangsvermogen).
	x4 De temperatuur van de interne lader is te hoog	Koppel de oplader los en laat deze afkoelen.
	x5 De gedetecteerde batterij komt niet overeen met de configuratie lader	Ontkoppel de batterij; de batterij is niet compatibel met de oplader.
	x6 Batterij aangesloten op oplader voor USB-C voeding	Koppel de batterij los; wacht tot de rode LED op de oplader continu brandt voordat je de batterij weer aansluit.
	Lader heeft een interne fout gedetecteerd	Koppel de batterij en de voedingsadapter los. Stop het gebruik van de oplader.

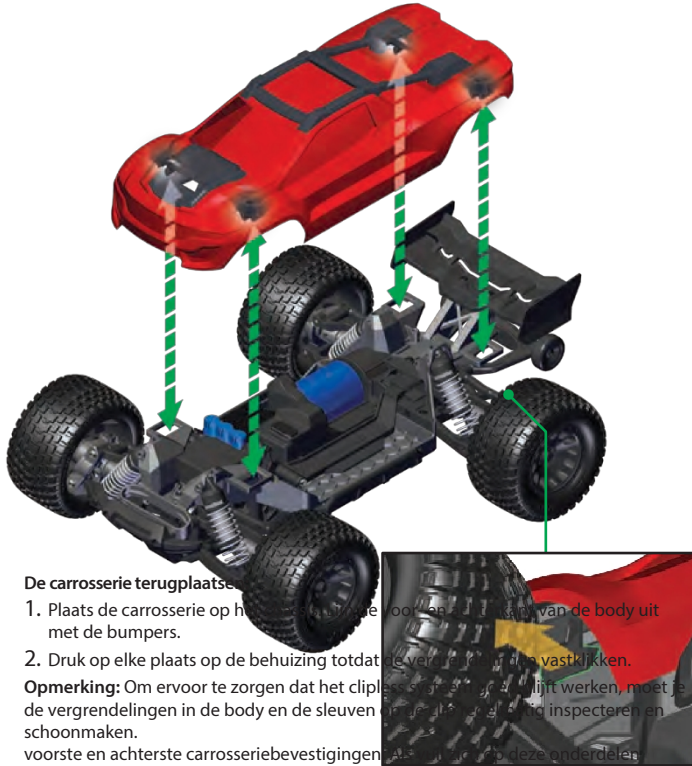
Tips voor opladen

- De oplader MOET worden aangesloten op USB-C voeding VOORDAT de batterij wordt aangesloten. Als de batterij wordt aangesloten voordat deze op USB-C is aangesloten, geeft de oplader een foutmelding (rode LED knippert 6 keer en wordt herhaald). Om dit te corrigeren, koppelt u de batterij en de oplader los. Sluit de oplader aan op USB-C voeding en sluit vervolgens de op te laden batterij aan.
- De lader vereist een vermogen van 10 W of meer van de USB-C-bron om te kunnen werken.
- De uitgangsstroom van het opladen varieert afhankelijk van het beschikbare vermogen van de USB-C voedingsbron. Om de maximale laadstroom Gebruik een USB-C voedingsbron van 20 watt of meer en compatibel met Quick Charge 3.0 (QC 3.0). Traxxas USB-C AC Power Adapter (onderdeel #2912) en Power Cable (onderdeel #2916) zijn ontworpen om de volledige laadcapaciteit van de lader te leveren.

DE CARROSSERIE VERWIJDEREN EN INSTALLEREN

Om de carrosserie te verwijderen voor toegang tot het chassis:

1. Reik onder de carrosserie en trek de vergrendelingen naar de buitenkant van de carrosserie om ze los te maken van de voorste en achterste carrosseriebevestigingen.
2. Duw de vergrendelingen omhoog om ze volledig los te koppelen van de steunen.
3. Til de carrosserie recht omhoog van het chassis. Til de voor- en achterkant van de carrosserie gelijkmatig op, anders kan deze moeilijk te verwijderen zijn.



De carrosserie terugplaatsen:

1. Plaats de carrosserie op het chassis en voer de voor- en achterkant van de body uit met de bumpers.
2. Druk op elke plaats op de behuizing totdat de vergrendelingen vastklikken.

Opmerking: Om ervoor te zorgen dat het clipless systeem goed werkt, moet je de vergrendelingen in de body en de sleuven regelmatig inspecteren en schoonmaken.

Als de voor- en achterste carrosseriebevestigingen niet goed op hun plaats ophoopt, werkt het clipless systeem niet soepel.

DE ACCU INSTALLEREN

Plaats de accu in de lade met de accukabels naar de achterkant van het model gericht. Draai de batterijhouder naar het chassis en klik (vergrendel) het uiteinde in de achterste borgklem.



De Traxxas High-Current Connector:

Uw model is uitgerust met de Traxxas High Current Connector. Standaard connectoren beperken de stroomtoevoer en zijn niet in staat om het vermogen te leveren dat nodig is om het

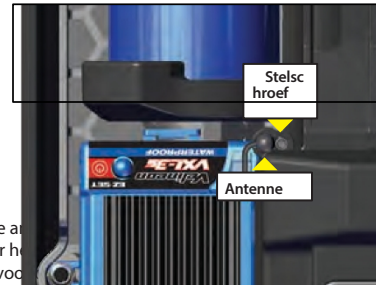
vermogen van de elektronische snelheidsregeling. De vergulde terminals van de Traxxas connector met grote contactoppervlakken zorgen voor een positieve stroom met de minste weerstand. Veilig, duurzaam en gemakkelijk vast te pakken, de Traxxas connector is ontworpen om al het vermogen uit je accu te halen.



DE ANTENNE INSTELLEN

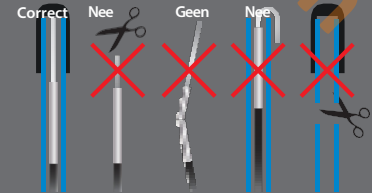
De ontvangstantenne heeft af fabriek ingesteld en geïnstalleerd. De antenne wordt vastgezet met een stelschroef van 3x4 mm. Om de antennebuis te verwijderen, verwijder je gewoon de stelschroef met de meegeleverde 1,5mm sleutel.

Wanneer u de antenne opnieuw installeert, schuift u eerst de antennedraad in de onderkant van de antennebuis. De antennebuis wordt dan naar voren geschoven en de antenne zich bovenaan de buis onder het antennehoofd. Draai de antennebuis in de houder en zorg ervoor dat de antennebuis in de antennehouder bevindt. Gebruik de meegeleverde sleutel van 1,5 mm. Draai de schroef aan tot de antennebuis stevig op zijn plaats zit. Niet te vast aandraaien. **Buig of knik de antennedraad niet!** Zie de zijbalk voor meer informatie. Kort de antennebuis niet in.



! Zorg ervoor dat de ontvangstantenne van het model correct is geïnstalleerd voordat u het model gebruikt. *Als u de ontvangstantenne niet correct installeert, zal dit leiden tot een sterk verminderd radiobereik en mogelijk verlies van controle.*

! Om verlies van radiobereik te voorkomen, mag u de zwarte draad niet knikken of doorknippen, het metalen uiteinde **niet buigen** of doorknippen en de witte draad aan het uiteinde van het metalen uiteinde **niet buigen** of doorknippen.





Denk eraan dat je altijd eerst de TQi-zender moet aanzetten en dan pas uit om schade aan je model te voorkomen.



Automatisch faalveilig De TQi-zender en -ontvanger zijn uitgerust met een automatische faalveiligheidsfunctie, veilig systeem dat geen programmering door de gebruiker vereist. Bij signaalverlies of interferentie schakelt de gasklep terug naar neutraal en blijft het stuurwiel in de laatst ingestelde positie staan. Als de Fail-Safe wordt geactiveerd terwijl u uw model bedient, bepaal dan de reden van het signaalverlies en los het op.

probleem voordat u het model weer gebruikt.



Stop onmiddellijk bij het eerste teken van zwakke batterijen. Zet de zender nooit uit als de accu is aangesloten. Het model kan dan onbestuurbaar worden.

BEDIENING VAN HET RADIOSYSTEEM



REGELS VOOR RADIOSYSTEMEN

- Zet uw zender altijd als eerste aan en als laatste uit. Deze procedure helpt voorkomen dat uw model dwaalsignalen van een andere zender of andere bron ontvangt en op hol slaat. Uw model heeft elektronische noodstopvoorzieningen om dit soort storingen te voorkomen, maar de eerste en beste verdediging tegen een op hol geslagen model is altijd de zender eerst aan en als laatste uit te zetten.



- Gebruik altijd nieuwe batterijen voor het radiosysteem. Zwakke batterijen beperken het radiosignaal tussen de ontvanger en de zender. Als het radiosignaal wegvalt, kun je de controle over je model verliezen.

- Om zender en ontvanger aan elkaar te koppelen, moet de ontvanger in het model binnen 20 seconden na het inschakelen van de zender worden ingeschakeld. De LED van de zender knippert snel rood om aan te geven dat de verbinding mislukt is. Als je dit mist, zet je gewoon de zender uit en begin je opnieuw.

- Zet de zender altijd aan voordat u de batterij aansluit.

BASISINSTELLINGEN RADIOSYSTEEM

Stuurbekleding

De elektronische stuurbekrachtiging op de voorkant van de zender past het neutrale (middelste) punt van het stuurkanaal aan.

Opmerking: Traxxas Stability Management (TSM) moet volledig worden uitgeschakeld tijdens het afstellen van de stuurbekrachtiging. Zie pagina 18 voor TSM-aanpassingen.



Multifunctionele knop

De Multi-Functieknop kan geprogrammeerd worden om verschillende functies te bedienen. In de fabriek is de Multi-

De functieknop regelt Traxxas Stability Management (TSM). Zie pagina 18 voor meer informatie over TSM.



HET RADIOSYSTEEM GEBRUIKEN

Het TQi radiosysteem is vooraf afgesteld in de fabriek. De afstelling moet worden gecontroleerd voordat het model in gebruik wordt genomen in geval van beweging tijdens het transport. Zo werkt het:

1. Zet de schakelaar van de zender aan. De status-LED op de zender moet continu groen branden (niet knipperen).
2. Zet het model op een blok of standaard zodat alle banden van de grond zijn. Zorg ervoor dat je handen uit de buurt blijven van de bewegende delen van het model.
3. Steek de accu in het model in de snelheidsregelaar.
4. De aan/uit-schakelaar is geïntegreerd in de snelheidsregeling. Met de zender aan, druk op de EZ-Set knop en laat deze los (.25 seconden). De LED zal ROOD schijnen (zie opmerking hieronder). Hierdoor wordt het model ingeschakeld. Om de VXL-3s uit te schakelen, houdt u de EZ-Set knop ingedrukt. knop tot de LED uitgaat (.5 seconden). **Opmerking:** Als de LED groen brandt, is de laagspanningsdetectie geactiveerd. Dit veroorzaakt onregelmatige prestaties van een NiMH-accupack. De fabrieksinstelling is dat de laagspanningsdetectie uitgeschakeld is (LED)

schijnt rood). Zorg ervoor dat de laagspanningsdetectie aan staat als je LiPo-batterijen gebruikt. **Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.** Zie pagina 19 voor meer informatie.

5. Draai het stuurwiel op de zender heen en weer en controleer of de stuurservo snel werkt. Controleer ook of het stuurmechanisme niet los zit of knelt. Als de besturing langzaam werkt, controleer dan op zwakke batterijen.

6. Als je naar het model kijkt, moeten de voorwielen recht naar voren wijzen. Als de wielen iets naar links of rechts draaien, schakelt u TSM uit (zie pagina 18) en stelt u langzaam de stuurafstelling in op het stuurwiel.



zender totdat ze recht vooruit wijzen; draai vervolgens de multifunctionele knop terug naar de gewenste TSM-instelling.

7. Bedien de gashendel voorzichtig om te controleren of je vooruit en achteruit kunt rijden en of de motor stopt wanneer de gashendel in de neutraalstand staat. **Waarschuwing: Geef geen vol gas vooruit of achteruit terwijl het model omhoog staat.**
8. Zodra de aanpassingen zijn gemaakt, schakelt u de ontvanger op uw model uit, gevolgd door de handzender.

Het bereik van het radiosysteem testen

Voor elke vluchtessie met je model moet je je radiosysteem testen om er zeker van te zijn dat het goed werkt.

1. Schakel het radiosysteem in en controleer de werking zoals beschreven in het vorige hoofdstuk.
2. Laat een vriend het model vasthouden. Zorg ervoor dat handen en kleding uit de buurt blijven van de wielen en andere bewegende delen van het model.
3. Loop met de zender van het model weg totdat u de verste afstand hebt bereikt waarop u van plan bent het model te bedienen.
4. Bedien de knoppen op de zender nogmaals om er zeker van te zijn dat het model correct reageert.
5. Probeer het model niet te gebruiken als er een probleem is met het radiosysteem of als het radiosignaal op uw locatie wordt verstoord door externe interferentie.

Hogere snelheden vereisen een grotere afstand

Hoe sneller je met je model rijdt, hoe sneller het de grens van het radiobereik nadert. Bij 60 km/u kan een model elke seconde 88 voet afleggen! Het is spannend, maar wees voorzichtig om je model binnen bereik te houden. Als je wilt dat je model zijn maximale snelheid haalt, kun je het beste in het midden van het rijgebied van de truck gaan staan en niet aan het uiteinde, zodat je de truck naar je toe en voorbij je positie rijdt. Naast het maximaliseren van het bereik van de radio, houdt deze techniek je model dichter bij je, waardoor het gemakkelijker te zien en te besturen is.

Hoe snel of ver u ook rijdt met uw model, laat altijd voldoende ruimte tussen u, het model en anderen. Rijd nooit recht op uzelf of anderen af.

TQi bindinstructies

Voor een goede werking moeten de zender en ontvanger elektronisch worden "gebonden". **Dit is in de fabriek voor u gedaan.** Als u het systeem ooit opnieuw moet binden of moet binden met een extra zender of ontvanger, volg dan deze instructies.

Opmerking: De ontvanger moet worden aangesloten op een 4,8-6,0 V (nominaal) voedingsbron om te kunnen binden en de zender en ontvanger moeten zich binnen een afstand van 5 meter van elkaar bevinden.

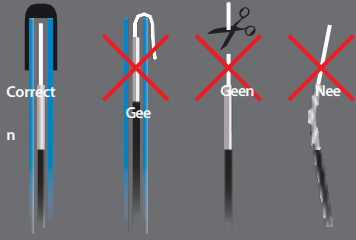
1. Houd de SET-knop van de zender ingedrukt terwijl u de zender inschakelt. De LED van de zender knippert langzaam rood. Laat de SET-knop los.
2. Houd de LINK-knop van de ontvanger ingedrukt terwijl u de snelheidsregeling inschakelt (door op de EZ-Set knop te drukken). Laat de LINK-knop los.
3. Wanneer de LED's van de zender en de ontvanger continu groen branden, is het systeem verbonden en klaar voor gebruik. Controleer of het stuur en de gashendel goed werken voordat u met uw model gaat rijden.



Achteruit gebruiken: Duw tijdens het rijden de gashendel naar voren om te remmen. Zet de gashendel na het stoppen in de neutraalstand. Duw de gashendel opnieuw naar voren om de proportionele achteruit in te schakelen.



Voorkom verlies van radiobereik door de zwarte draad niet te knikken of door te knippen, het metalen uiteinde niet te buigen of door te knippen en de witte draad aan het uiteinde van het metalen uiteinde niet te buigen of door te knippen.



TRAXXAS STABILITEITSBEHEER (TSM)



Met Traxxas Stability Management of TSM ervaar je alle snelheid en acceleratie die in je auto is ingebouwd. Traxxas model door je te helpen de controle over het voertuig te behouden in situaties met weinig grip. TSM zorgt voor rechttuit accelereren met volgas op gladde oppervlakken, zonder fishtailing, spinouts of controleverlies. TSM verbetert ook aanzienlijk de remcontrole. Bochten nemen en controleren op hoge snelheid is ook mogelijk omdat TSM correcties voor je uitvoert, zonder je plezier te v e r s t o r e n of onverwachte neveneffecten te veroorzaken.

De multifunctionele knop op de TQi-zender is geprogrammeerd om TSM te besturen. De aanbevolen (standaard) instelling voor TSM draait de knop naar de 12:00-positie (het nulteken op de wijzerplaat).

Aanbevolen instelling

Draai de knop rechtsom om de ondersteuning te verhogen; draai de knop linksom om de ondersteuning te verlagen. Draai de knop linksom tot de aanslag om TSM volledig uit te schakelen.



Opmerking: TSM wordt automatisch uitgeschakeld bij achteruit rijden of remmen.

Verlaag bij het rijden op oppervlakken met enige tractie de TSM-instelling om het voertuig "losser" te laten aanvoelen voor powersliding, driften enzovoort. Op oppervlakken met zeer weinig tractie (los vuil, glad beton, ijs/sneeuw) verhoogt u TSM om de acceleratie en controle te maximaliseren.



Rij met TSM aan en uit om te testen hoe het je controle over het voertuig gemakkelijker en nauwkeuriger maakt. Ga voor meer informatie naar Traxxas.com/tsm.

Opmerking: TSM moet volledig worden uitgeschakeld tijdens het instellen van de stuurbekrachtiging.

Modelbouw Baillien

Instellingen batterij VXL-3s (instelling detectie laagspanning)

De Velineon VXL-3s elektronische snelheidsregelaar is uitgerust met ingebouwde laagspanningsdetectie. De laagspanningsdetectie bewaakt constant de accuspanning. Als de accuspanning de aanbevolen minimum ontladingsdrempel voor LiPo accu's begint te bereiken, beperkt de VXL-3s het afgegeven vermogen tot 50% gas. Als de accuspanning onder de minimumdrempel komt, schakelt de VXL-3s alle motorvermogen uit. De LED op de snelheidsregeling knippert langzaam rood om aan te geven dat de spanning laag is. De VXL-3s blijft in deze modus totdat een volledig opgeladen accu is aangesloten.

Als je je model aanzet, licht de status-LED van de VXL-3s snelheidsregelaar groen op om aan te geven dat de laagspanningsdetectie is geactiveerd om overontlading van LiPo accu's te voorkomen. **LiPo-batterijen zijn alleen bedoeld voor de meest gevorderde gebruikers die goed op de hoogte zijn van de risico's van het gebruik van LiPo-batterijen.**



WAARSCHUWING: BRANDGEVAAR!

Gebruik geen LiPo-batterijen in dit voertuig als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.

De instelling van de laagspanningsdetectie controleren:

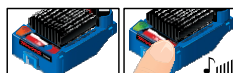
1. Zet de zender aan (met de gashendel in de neutraalstand).
2. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de VXL-3s.
3. Druk kort op de EZ-Set knop op de VXL-3s in te schakelen. Als de LED rood brandt, is de laagspanningsdetectie uitgeschakeld (het is niet veilig om LiPo-batterijen te gebruiken). Als de LED groen brandt, is de laagspanningsdetectie geactiveerd.

Laagspanningsdetectie activeren (LiPo-instelling):

1. Controleer of de LED op de VXL-3s aan is en rood brandt.
2. Houd de EZ-Set knop tien seconden ingedrukt. De LED gaat uit en vervolgens groen branden. De motor laat ook een "stijgende" toon horen.
3. Laagspanningsdetectie is nu geactiveerd.

Laagspanningsdetectie uitschakelen (NiMH-instelling):

1. Controleer of de LED op de VXL-3s aan is en groen brandt.
2. Houd de EZ-Set knop tien seconden ingedrukt. De LED gaat uit en vervolgens rood branden. De motor laat ook een "dalende" toon horen.
3. Laagspanningsdetectie is nu uitgeschakeld.



Zenderafstellingen voor de VXL-3s ESC

Voordat u probeert uw VXL-3s ESC te programmeren, is het belangrijk om ervoor te zorgen dat uw zender goed is afgesteld (teruggezet naar de fabrieksinstellingen). Anders is de snelheidsregeling niet optimaal presteert.

De zender moet als volgt worden afgesteld:

Als de zenderinstellingen zijn aangepast, zet ze dan terug naar de fabrieksinstellingen.

1. Schakel de zender uit.
2. Houd zowel MENU als SET ingedrukt.
3. Zet de zender aan.

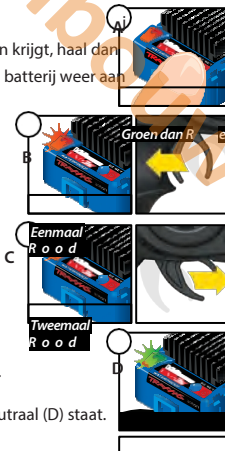


4. Laat MENU en SET los. De LED van de zender knippert rood.
5. Druk op SET om de instellingen te wissen. De LED blijft groen branden en de zender wordt teruggezet naar de standaardinstellingen.

VXL-3s Setup Programmeren (je ESC en zender kalibreren) Lees alle programmeerstappen door voordat je begint. Als

de draad kwijtraakt tijdens het programmeren of onverwachte resultaten krijgt, haal dan gewoon de batterij uit het stopcontact, wacht een paar seconden, sluit de batterij weer aan op het stopcontact en ga verder met het programmeren. er weer in en begin opnieuw.

1. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de VXL-3s.
2. Zet de zender aan (met de gashendel in de neutraalstand).
3. Houd de EZ-Set knop (A) ingedrukt. De LED wordt eerst groen en vervolgens rood. Laat de EZ-Set knop los.
4. Wanneer de LED EENMALIG ROOD knippert, trek dan aan de gashendel C naar de volgasstand en houd hem daar (B).
5. Wanneer de LED TWEE KEER ROOD knippert, duw je de gashendel naar de volledige achteruit en houd je hem daar (C).
6. Wanneer de LED ONCE GROEN knippert, is het programmeren voltooid. De LED brandt dan groen of rood (afhankelijk van de instelling van de laagspanningsdetectie), wat aangeeft dat de VXL-3s aan staat en op neutraal (D) staat.



Werking VXL-3s

Om de snelheidsregeling te bedienen en de programmering te testen, plaats je het voertuig op een stabiel blok of standaard zodat alle aandrijfwielen van de grond zijn. Koppel de motordraden "A" en "C" los (zie pagina 12), dit zorgt ervoor dat de motor de wielen niet aandrijft tijdens het testen. Test de programmering niet zonder de motordraden los te koppelen.

Merk op dat in stappen 1-7 hieronder de laagspanningsdetectie is geactiveerd (fabrieksinstelling) en de LED groen brandt. Als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld, brandt de led rood in plaats van groen in stap 1-7 hieronder. Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.

1. Druk op de EZ-Set knop terwijl de zender aan staat. De LED zal groen oplichten. Hierdoor wordt de VXL-3s ingeschakeld.
2. Geef voorwaartse gashendel. De led gaat uit totdat volgas is bereikt. Bij volgas brandt de led groen.
3. Beweeg de trekker naar voren om te remmen. Merk op dat de remkracht volledig proportioneel is. De LED gaat uit totdat het volledige remvermogen is bereikt. Bij volledig remmen brandt de LED groen.
4. Zet de gashendel terug in neutraal. De led zal groen schijnen.
5. Beweeg de gashendel weer naar voren om de achteruit in te schakelen (profiel #1). De LED gaat uit. Zodra de volledige omkeerstroombereikt, brandt de LED groen.
6. Zet de gashendel in de neutraalstand om te stoppen. Merk op dat er een geprogrammeerde vertraging is bij het overschakelen van achteruit naar vooruit. Dit voorkomt schade aan de transmissie op ondergronden met veel grip.
7. Om de VXL-3s uit te schakelen, drukt u op de EZ-Set knop totdat de LED uitgaat (5 seconden).

Specificaties VXL-3s

Ingangsspanning:
4,8-11,1V (4 tot 9 cellen NiMH
of 2S tot 3S LiPo)

Ondersteunde motoren:
Borstelloos

Motorgrens:
Geen

Continue stroom:
200A

Piekstroom:
320A

BEC-spanning:
6,0V DC

Type transistor:
MOSFET

Batterijaansluiting: Traxxas-
stekker voor hoge stroom

Motorstekkers:
TRX 3,5 mm kogelconnectoren

Bedrading motor/batterij:
12-gauge Maxx' kabel

Thermische bescherming:
2-traps thermische uitschakeling



Gepatenteerde trainingmodus (Profiel #3) vermindert het gas vooruit en achteruit met 50%. De Training Mode vermindert het vermogen, zodat beginnende bestuurders het model beter onder controle kunnen houden. Naarmate de rijvaardigheid verbetert, kun je overschakelen naar de Sport- of Race-modus voor vol vermogen.



Tip voor snelle moduswijzigingen De VXL-3s is standaard ingesteld op Profiel 1 (Sportmodus). Om snel te wisselen naar Profiel 3 (Training Mode), houdt u met de zender aan de EZ-Set knop ingedrukt totdat het lampje drie keer rood knippert.

keer en laat dan los. Schakel voor vol vermogen snel terug naar profiel 1 (sportmodus).

door de EZ-Set knop ingedrukt te houden totdat het lampje één keer rood knippert en vervolgens los te laten.

De VXL-3s heeft een ingebouwde programmering die voorkomt dat per ongeluk de achteruit wordt ingeschakeld terwijl hij vooruit staat.



beweging en vice versa. Je moet tot een volledige

stop, laat de gashendel los trekken en geef vervolgens tegengesteld gas om de motor in de gewenste richting te laten draaien.

VXL-3s Profiel selecteren

De snelheidsregeling is in de fabriek ingesteld op Profiel #1 (100% vooruit, remmen en achteruit). Volg de onderstaande stappen om achteruit (Profiel #2) uit te schakelen of om 50% vooruit en 50% achteruit (Profiel #3) toe te staan. De snelheidsregeling moet worden aangesloten op de ontvanger

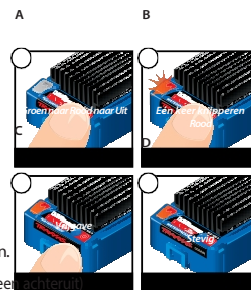
en batterij, en de zender moet ingesteld zoals eerder beschreven. De profielen worden geselecteerd door naar de programmeermodus te gaan.

Profiel Beschrijving

Profiel #1 (Sportmodus): 100% Vooruit, 100% Remmen, 100% Achteruit
 Profiel #2 (Race Modus): 100% Vooruit, 100% Remmen, Geen Achteruit
 Profiel #3 (Trainingsmodus): 50% Vooruit, 100% Remmen, 50% Achteruit

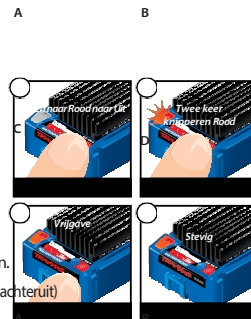
Sportmodus selecteren (profiel #1: 100% vooruit, 100% remmen, 100% achteruit)

1. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de VXL-3s en zet de zender aan.
2. Met de VXL-3s uitgeschakeld, houdt u Druk op de EZ-Set knop totdat de LED continu groen brandt, vervolgens continu rood brandt en vervolgens rood begint te knipperen (om de profielnummers aan te geven).
3. Wanneer de LED eenmaal rood knippert, laat u de EZ-Set knop los.
4. De LED knippert en wordt dan ononderbroken groen. (Laagspanningsdetectie ACTIEF) of rood (Laagspanningsdetectie UITGESCHAKELD). Het model is klaar om te rijden.



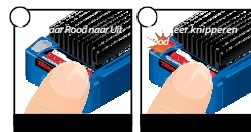
Race-modus selecteren (Profiel #2: 100% vooruit, 100% remmen, geen achteruit)

1. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de VXL-3s en zet je zender aan.
2. Met de VXL-3s uitgeschakeld, houdt u Druk op de EZ-Set knop totdat de LED continu groen brandt, vervolgens continu rood brandt en vervolgens rood begint te knipperen (om de profielnummers aan te geven).
3. Wanneer de LED twee keer rood knippert, laat u de EZ-Set knop los.
4. De LED knippert en wordt dan ononderbroken groen (Laagspanningsdetectie ACTIEF) of rood (Laagspanningsdetectie UITGESCHAKELD). Het model is klaar om te rijden.

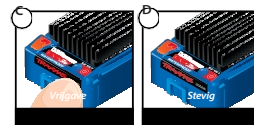


Trainingsmodus selecteren (Profiel #3: 50% vooruit, 100% remmen, 50% achteruit)

1. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de VXL-3s en schakel de zender in.
2. Houd, terwijl de VXL-3s is uitgeschakeld, de EZ-Set knop ingedrukt totdat de LED continu groen brandt, vervolgens continu rood brandt en vervolgens rood begint te knipperen (om de profielnummers aan te geven).
3. Wanneer de LED drie keer rood knippert, laat u de EZ-Set knop los.



4. De LED knippert en wordt dan ononderbroken groen (laagspanningsdetectie ACTIEF) of rood (laagspanningsdetectie UITGESCHAKELD). Het model is klaar om te rijden.



Opmerking: Als je de gewenste modus hebt gemist, houd dan de EZ-Set knop ingedrukt en de knippercyclus zal zich herhalen totdat je de knop loslaat en een modus hebt geselecteerd.

LED-codes en beveiligingsmodi

- **Continu groen:** Aan/uit-lampje VXL-3s. Laagspanningsdetectie is geactiveerd (LiPo-instelling).
- **Continu rood:** Aan/uit-lampje VXL-3s. Laagspanningsdetectie is uitgeschakeld (NiCad/NiMH-instelling). Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld. Detectie is uitgeschakeld.
- **Knippert langzaam rood** (met laagspanningsdetectie aan): De VXL-3s is overgeschakeld op laagspanningsbeveiliging. Wanneer de accuspanning de aanbevolen minimum ontladingsdrempel voor LiPo accu's begint te bereiken, beperkt de VXL-3s de stroomuitvoer tot 50% throttle. Als de accuspanning onder de minimumdrempel zakt, schakelt de VXL-3s alle motoruitgangen uit. De LED op de snelheidsregeling knippert langzaam rood om aan te geven dat er een uitschakeling bij laagspanning. De VXL-3s blijft in deze modus totdat een volledig opgeladen batterij is aangesloten.

- **Knippert snel rood:** Thermische uitschakelbeveiliging fase 1. Als de motor een lager vermogen heeft dan normaal en de VXL-3s heet is, zal de VXL-3s

is overgeschakeld naar **Stage 1 Thermal Shutdown Protection (Thermische uitschakelbeveiliging)** om te voorkomen dat de motor oververhit raakt door een te hoge stroomsterkte. Als de motor geen stroom krijgt en de VXL-3s erg heet is, is de VXL-3s overgeschakeld op **Stage 2 Thermal Shutdown Protection** en wordt hij automatisch uitgeschakeld. Laat de VXL-3s afkoelen. Zorg ervoor dat uw model goed is afgestemd op de omstandigheden (zie pagina 26).

- **Knippert zeer snel rood:** Thermische uitschakelbeveiliging en laagspanningsbeveiliging (zie hierboven) zijn tegelijkertijd opgetreden.
- **Wisselend; knippert eerst rood en dan groen:** Als de motor geen stroom heeft,

de VXL-3s is overgeschakeld op **overspanningsbeveiliging**. Als een accu met een te hoge spanning wordt gebruikt, schakelt de VXL-3s over naar een veilige modus.

WAARSCHUWING: Als de ingangsspanning hoger is dan ongeveer 20 volt, kan de ESC beschadigd raken. Overschrijd de maximale piekingangsspanning van 12,6 niet.

- **Knippert groen:** De VXL-3s geeft aan dat de Throttle Trim van de zender (zie pagina 30) onjuist is ingesteld. Als de Multi-Function knop is ingesteld op gaskletrim, stel dan de gaskletrim in op de

middelste "0" instelling.



Nu is het tijd om plezier te hebben! Dit hoofdstuk bevat instructies voor het rijden met en het aanpassen van je model. **Voordat je verder gaat, zijn hier enkele belangrijke voorzorgsmaatregelen om in gedachten te houden.**

- Laat het model tussendoor een paar minuten afkoelen. Dit is vooral belangrijk bij gebruik van accu's met een hoge capaciteit (2400mAh en meer) die langere perioden kunnen werken. Het controleren van de temperatuur verlengt de levensduur van de accu's en de motor.
- Blijf het model niet besturen als de batterijen bijna leeg zijn, anders kun je de controle erover verliezen. Indicaties van bijna lege batterijen zijn onder andere een langzame werking en trage servo's (die traag terugkeren naar het midden). Stop onmiddellijk bij het eerste teken van zwakke batterijen. Wanneer de batterijen in de zender zwak worden, het rode voedingslampje begint te knipperen. Stop onmiddellijk en plaats nieuwe batterijen.
- Rijd niet 's nachts met het model, op openbare straten of in grote m e n s e n m e n i g t e n .
- Als het model vast komt te zitten tegen een voorwerp, mag de motor niet verder draaien. Verwijder het obstakel voordat u verder gaat. Duw of trek niet aan voorwerpen met het model.
- Omdat het model radiografisch wordt bestuurd, is het onderhevig aan radiostoring van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Omdat radiostoringen kortstondig verlies van controle kunnen veroorzaken, moet u een veiligheidsmarge aanhouden in alle richtingen rond het model om botsingen te voorkomen.
- Gebruik gezond verstand wanneer u met uw model rijdt. Opzettelijk verkeerd en ruw rijden zal alleen maar leiden tot slechte prestaties en kapotte onderdelen. Zorg goed voor je model zodat je er nog lang van kunt genieten.
- Voertuigen met hoge prestaties produceren kleine trillingen die na verloop van tijd hardware kunnen losmaken. Controleer regelmatig de wielmoeren en andere schroeven van je auto om er zeker van te zijn dat alle hardware goed vastzit.

Over looptijd

Een grote factor die de looptijd beïnvloedt, is het type en de staat van je batterijen. De mAh-waarde (milliamp hour) van de batterijen bepaalt hoe groot hun "brandstoftank" is. Een 3000 mAh batterijpakket zal theoretisch twee keer zo lang meegaan als een 1500 mAh sportpakket. Vanwege de grote variatie in soorten accu's die verkrijgbaar zijn en de methoden waarmee ze kunnen worden opgeladen, is het onmogelijk om exacte looptijden voor het model te geven.

Een andere belangrijke factor die de looptijd beïnvloedt, is de manier waarop met het model wordt gereden. De looptijd kan korter worden als het model herhaaldelijk van stilstand naar topsnelheid wordt gereden en als er herhaaldelijk hard wordt geaccelereerd.

Tips om de looptijd te verlengen

- Gebruik batterijen met de hoogste mAh-waarde die je kunt kopen.
- Gebruik een oplader met piekdetectie van hoge kwaliteit.
- Lees en volg alle onderhouds- en verzorgingsinstructies van de fabrikant van uw accu's en oplader.
- Houd de VXL-3's koel. Zorg voor voldoende luchtstroom over de koellichamen van de ESC.
- Gebruik de juiste instelling voor laagspanningsdetectie voor uw batterij (zie pagina 19).
Gebruik nooit LiPo-batterijen als de laagspanningsdetectie is uitgeschakeld.
- Verlaag je overbrengingsverhouding. Door een kleiner rondsel of een groter tandwiel te installeren, verlaag je de overbrengingsverhouding, waardoor er minder vermogen wordt onttrokken aan de motor en de accu, en waardoor de algehele bedrijfstemperatuur daalt.
- Onderhoud uw model. Zorg dat vuil of beschadigde onderdelen geen bindingen in de aandrijflijn veroorzaken. Houd de motor schoon.

mAh-waarden en uitgangsvermogen

De mAh-waarde van de batterij kan van invloed zijn op je prestaties bij topsnelheid. Accu's met een hogere capaciteit hebben minder spanningsverlies onder zware belasting dan accu's met een lage mAh-waarde. Het hogere spanningspotentieel maakt een hogere snelheid mogelijk totdat de accu leeg begint te raken.

HARDLOPEN ONDER NATTE OMSTANDIGHEDEN

Je nieuwe Traxxas model is ontworpen met waterbestendige functies om de elektronica in het model te beschermen (ontvanger, servo's, elektronische snelheidsregeling). Dit geeft je de vrijheid om met je model door plassen, nat gras, sneeuw en andere natte omstandigheden te rijden. Hoewel het model zeer waterbestendig is, moet het niet worden behandeld alsof het onderdompelbaar of 100% waterdicht is. Waterbestendigheid geldt alleen voor de geïnstalleerde elektronische onderdelen. Het gebruik in natte omstandigheden vereist extra zorg en onderhoud voor de mechanische en elektrische onderdelen om corrosie van metalen onderdelen te voorkomen en hun goede werking te behouden.

Voorzorgsmaatregelen

- **Zonder de juiste zorg kunnen sommige onderdelen van uw model ernstig beschadigd raken door contact met water. Houd er rekening mee dat er aanvullende onderhoudsprocedures nodig zijn nadat u het model in natte omstandigheden hebt gebruikt om de prestaties van uw model te behouden. Laat uw model niet draaien onder natte omstandigheden als je niet bereid bent om de extra zorg- en onderhoudstaken op je te nemen.**
- Niet alle batterijen kunnen worden gebruikt in natte omgevingen. Raadpleeg de fabrikant van uw batterij om te zien of zijn batterijen in natte omstandigheden kunnen worden gebruikt.
- De Traxxas TQ 2,4GHz zender is niet waterbestendig. Stel hem niet bloot aan natte omstandigheden zoals regen.
- Gebruik het model niet tijdens een regenbui of ander slecht weer waarbij bliksem kan voorkomen.

- Laat je model NIET in contact komen met zout water (oceanwater), brak water (tussen zoet water en oceanwater), of ander verontreinigd water. Zout water is sterk geleidend en zeer corrosief. Wees voorzichtig als u van plan bent uw model op of in de buurt van een strand te gebruiken.
- Zelfs toevallig contact met water kan de levensduur van je motor verkorten. Pas uw versnelling en/of rijstijl aan in natte omstandigheden om de levensduur van de motor te verlengen (details volgen).

Voordat u uw voertuig in natte omstandigheden gebruikt

1. Raadpleeg het hoofdstuk "Uw auto op een nat wegdek laten rijden" voordat u verder gaat. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van het extra onderhoud dat nodig is bij rijden op nat wegdek.
2. De wielen hebben kleine gaatjes om lucht in en uit de band te laten tijdens normaal gebruik. Als er geen gaten in de banden worden gesneden, komt er water in deze gaten en komt het in de banden terecht. Snijd twee kleine gaten (3 mm of 1/8" diameter) in elke band. Elk gat moet zich dicht bij de middellijn van de band bevinden, 180° uit elkaar.
3. Controleer of het deksel van het ontvangstkastje correct is geïnstalleerd en goed vastzit. Zorg ervoor dat de schroef goed vastzit.
4. Controleer of uw batterijen gebruikt kunnen worden in natte omstandigheden.

Voorzorgsmaatregelen motor

- De levensduur van de motor kan sterk afnemen in modder en water. Als de motor overmatig nat wordt of onder water komt te staan, geef dan zeer licht gas (laat de motor langzaam draaien) totdat het overtollige water eruit kan lopen. Vol gas geven Gas geven aan een motor vol water kan leiden tot snelle motorstoringen. Uw rijgewoonten bepalen de levensduur van de motor met een natte motor. Dompel de motor niet onder water.
- Schakel de motor niet op basis van temperatuur als deze in natte omstandigheden draait. De motor wordt gekoeld door contact met water en geeft geen nauwkeurige indicatie van de juiste versnelling.

Na het rijden in natte omstandigheden

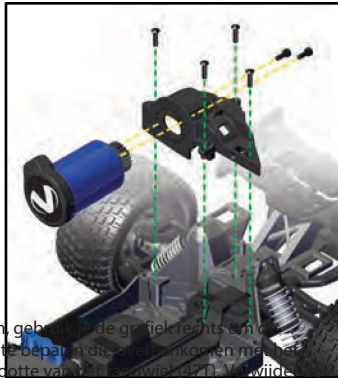
1. Laat de banden leeglopen door de banden met hoge snelheid rond te draaien om het water eruit te "slingeren". Een manier om dit te doen is door, indien mogelijk, verschillende hogesnelheidspassages te maken op een vlakke, droge ondergrond.
2. Verwijder de batterijen.
3. Spoel overtollig vuil en modder van de truck met water onder lage druk, bijvoorbeeld uit een tuinslang. Gebruik GEEN hogedrukreiniger of ander water onder hoge druk. Zorg dat er geen water in de lagers, transmissie enz. komt.

4. Blaas de truck af met perslucht (optioneel, maar aanbevolen). Draag een veiligheidsbril bij het gebruik van perslucht.
5. Verwijder de wielen van de truck.
6. Bespuit alle lagers, aandrijflijn en bevestigingsmiddelen met WD-40® of een vergelijkbare waterverdringende lichte olie.
7. Laat de truck staan of blaas hem af met perslucht. Plaats de truck op een warme, zonnige plek om het drogen te bevorderen. Opgesloten water en olie zullen nog een paar uur uit de truck blijven druppelen. Leg de truck op een handdoek of een stuk karton om het oppervlak eronder te beschermen.
8. Verwijder als voorzorgsmaatregel de rubberen stop van de bovenkant van het ontvangerhuisje en controleer op ingesloten water of vocht. Hoewel het onwaarschijnlijk is, kan u n n e n er vocht of kleine hoeveelheden vocht of condens in het ontvangerhuisje terecht komen wanneer het nat is. Dit kan op lange termijn problemen veroorzaken met de gevoelige elektronica in de ontvanger. Als er water aanwezig is, overweeg dan om de rubberen plug te verwijderen tijdens het overbergen zodat de lucht binnenin kan drogen. Deze stap kan de betrouwbaarheid van de ontvanger op lange termijn verbeteren.
9. **Extra onderhoud:** Verhoog de frequentie van demontage, inspectie en smering van de volgende onderdelen. Dit is nodig na langdurig nat gebruik of als het voertuig niet wordt gebruikt in de winter.
 - langere tijd gebruikt wordt (zoals een week of langer). Dit extra onderhoud is nodig om te voorkomen dat eventueel ingesloten vocht de interne stalen onderdelen aantast.
 - **Stompaslagers:** Verwijder de lagers, reinig ze en smeer ze opnieuw in.
 - **Tandwielen:** Inspecteer de tandwielen op slijtage, gebroken tanden of vuil tussen de tanden. Je hoeft de tandwielen niet te smeren.
 - **Velineon motor:** Na gebruik van je model in natte of modderige omstandigheden, verwijder je de motor en reinig je alle modder en vuil van de lagers. Om bij het achterste lager te komen, verwijder je het plastic kapje met duimdruk of wrik je het kapje er voorzichtig af met een platte schroevendraaier. Om corrosie te voorkomen en een maximale levensduur van de lagers te garanderen, smeer je de lagers met een lichte olie (verkrijgbaar bij je plaatselijke hobbywinkel). Als je deze stappen volgt, verleng je de levensduur van de motor en topprestaties te behouden. Draag oogbescherming bij het gebruik van spuitbussen met reinigingsmiddelen.

Als je eenmaal vertrouwd bent met het rijden met je model, moet je misschien aanpassingen maken voor betere rijprestaties.

Tandwielmaas aanpassen

Een onjuiste tandwieloverbrenging is de meest voorkomende oorzaak van gestripte tandwielen. Mini Maxx heeft een vast tandwielpositioneringssysteem om het proces te vereenvoudigen en de juiste afstelling van de tandwielen te garanderen. Je kunt bij de tandwielen komen door de vier 3x12mm schroeven van het tandwieldeksel. Verwijder de motor/tandwielkast van het chassis.



Om de maas van de tandwielen in te stellen, gebruik de graaflechts om de schroefposities op het tandwieldeksel (A-I) te bepalen die overeenkomen met het gekozen motorronde (18T - 25T) en de grootte van de tandwielmaas. Verwijder twee schroeven uit het motor-/versnellingsdeksel en monteer ze opnieuw op de corresponderende posities; monteer het motor-/versnellingsdeksel opnieuw in het chassis.

Schokdemperposities Uw model is uitgerust met verstelbare schokdempers met variabele montageposities, zodat u de vering kunt afstellen.

Het is ontworpen om onder alle rijomstandigheden goed te presteren. Voor extreem terreinrijden zet u de onderste schokdempers in stand 2 (middelste gaten); gebruik stand 1 niet.

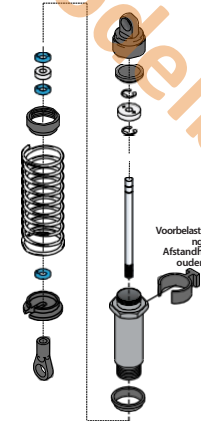


De schokdempers fijn afstellen

De vier schokdempers op het model hebben een grote invloed op het rijgedrag. Wanneer u uw schokdempers opnieuw monteert of wijzigingen aanbrengt aan de zuigers, veren of olie, breng dan altijd wijzigingen aan in paren (voor en achter). De zuigersselectie is afhankelijk van de beschikbare olieviscositeiten. Als u bijvoorbeeld een zuiger met twee gaten en een lichte olie gebruikt, krijg je op een gegeven moment dezelfde demping als een zuiger met drie gaten en zwaardere olie.

Wij raden aan de zuigers met drie gaten te gebruiken met een reeks olieviscositeiten van 10W tot 80W (verkrijgbaar bij je hobbywinkel). De dunner viscositeit oliën (30W of minder) vloeien soepeler en zijn consistent, terwijl dikkere oliën meer demping geven. Gebruik alleen 100% zuivere siliconen schokdemperolie om de levensduur van de afdichting te verlengen. In de fabriek zijn de schokdempers voor en achter gevuld met 20W olie.

Stel de rijhoogte zo in dat de ophangingsarmen iets meer dan evenwijdig aan de ophanging zijn.

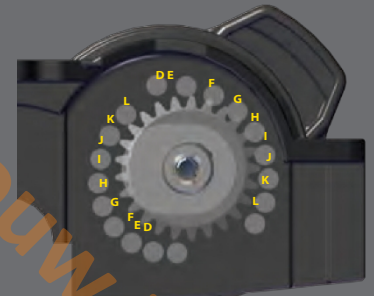


grond. Kijk hoe het model omgaat in bochten. De juiste afstelling zorgt voor meer stabiliteit en helpt spin outs te voorkomen. Experimenteer met verschillende veren en schokdemperoliën om te vinden wat het beste werkt voor je huidige circuitomstandigheden.

Je servo centreren

Als u de servohoorn van de stuurservo van uw model hebt verwijderd, of als de servo is verwijderd voor onderhoud of reiniging, moet de servo opnieuw worden gecentreerd voordat u de servohoorn aanbrengt of de servo in het model installeert.

1. Verwijder de servohoorn van de stuurservo.
2. Sluit de stuurservo aan op kanaal 1 van de ontvanger. Sluit de elektronische snelheidsregeling (ESC) aan op kanaal 2. De witte draad op de servokabel wordt in de richting van de LED van de ontvanger geplaatst.
3. Plaats nieuwe "AA"-batterijen in de zender en zet de aan/uit-schakelaar van de zender aan.
4. Draai de trimknop van de zender naar de middelste stand "0".
5. Koppel de motordraden los (zie pagina 12) om te voorkomen dat de motor draait tijdens de volgende stappen.
6. Sluit een nieuwe accu aan op de snelheidsregeling en schakel de ESC in (zie pagina 19). De uitgaande as van de servo springt automatisch naar de middenpositie.
7. Installeer de servohoorn op de servo-uitgang. De servohoorn moet naar het midden van het chassis wijzen en loodrecht op het servohuis staan.
8. Controleer de werking van de servo door het stuurwiel heen en weer te draaien om er zeker van te zijn dat het mechanisme goed gecentreerd is en dat er in beide richtingen evenveel kracht wordt uitgeoefend. Gebruik de trimknop van de zender om de positie van de servoclaxon fijn af te stellen zodat het model recht vliegt wanneer het stuurwiel in de neutrale stand staat.



Schroefposities
Tandwiel

Ronde	Tandwiel
47	
18	D
19	E
20	F
21	G
22	H
23	I
24	J
25	K
26	L

Standaard fabrieksversnelling



Uw model heeft tijdig onderhoud nodig om in topconditie te blijven. **Neem de volgende procedures zeer serieus.**

Controleer het voertuig op duidelijke schade of slijtage. Zoek naar:

1. Gebarsten, verbogen of beschadigde onderdelen
2. Controleer de wielen en de stuurinrichting op bindingen.
3. Controleer de werking van de schokdempers.
4. Controleer de bedrading op gerafelde draden of losse aansluitingen.
5. Controleer de montage van de ontvanger en servo(s) en snelheidsregeling.
6. Controleer met een sleutel of de wielmoeren goed vastzitten.
7. Controleer de werking van het radiosysteem, vooral de staat van de batterijen.
8. Controleer op losse schroeven in de chassisstructuur of ophanging.
9. Controleer de werking van de stuurservo en controleer of deze niet knelt.
10. Inspecteer de tandwielen op slijtage, gebroken tanden of vuil tussen de tanden.

Ander periodiek onderhoud:

- **Chassis:** Houd het chassis vrij van opgehoopt vuil. Inspecteer het chassis regelmatig op beschadigingen.
- **Stuurinrichting:** Na verloop van tijd kun je merken dat de stuurinrichting steeds losser gaat zitten. Er zijn verschillende onderdelen die door het gebruik slijten. Vervang deze onderdelen indien nodig om de fabriekstoleranties te herstellen. De bussen van de bellcrank kunnen worden vervangen door kogellagers van 5x8 mm en 5x10 mm (onderdeel #5114A en 5115A).

- **Schokdempers:** Houd het oliepeil in de schokdempers vol. Gebruik alleen 100% zuivere siliconen schokdemperolie om de levensduur van de afdichtingen te verlengen. Als u lekkage ervaart rond de bovenkant van de schokdemper, controleer dan de blaas in de bovenste dop op tekenen van beschadiging of vervorming door te strak aandraaien. Als de onderkant van de schokdemper lekt, dan is het tijd is voor een revisie. De Traxxas revisieset voor twee schokdempers is onderdeel #2362.
- **Ophanging:** Inspecteer het model regelmatig op tekenen van schade, zoals verbogen of vuile ophangpennen, losse schroeven en tekenen van spanning of verbuiging. Vervang onderdelen indien nodig.
- **Aandrijflijn:** Inspecteer de aandrijflijn op tekenen van slijtage zoals versleten aandrijfjukken, vuile ashelften en ongewone geluiden of bindingen. Als een U-verbinding uit elkaar springt, is het tijd om het onderdeel te vervangen. Controleer de vastheid van de stelschroef in het rondsel. Draai de onderdelen indien nodig vast, reinig ze of vervang ze.

Opslag

Als je klaar bent met het model voor vandaag, blaas het dan af met perslucht of gebruik een verfborstel met zachte haren om het voertuig af te stoffen.

Verwijder altijd de batterij uit het model wanneer het model wordt opgeborgen. Als het model voor langere tijd wordt opgeborgen, verwijder dan ook de batterijen uit de zender.

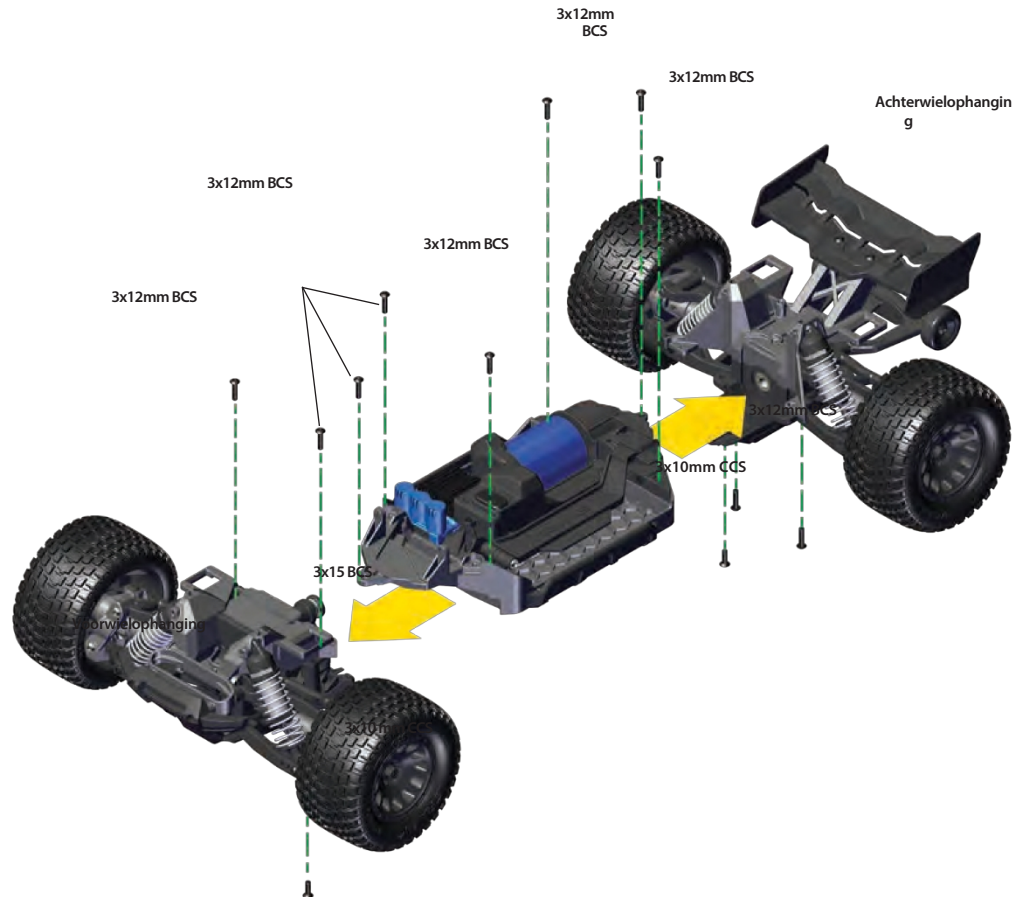
Je Mini XRT is ontworpen met demontagegemak in gedachten. De volledige voor- en achterwielophanging kunnen volledig intact van het chassis worden verwijderd door slechts een paar schroeven los te draaien. Raadpleeg de explosietekeningen in de Service- en ondersteuningsgids van uw model voor volledige montageschema's.

De voorwielophangingsmodule verwijderen

1. Verwijder de vijf knoepschroeven van 3x12 mm van de bovenkant van het chassis.
2. Verwijder de twee verzonken kapschroeven van 3x10 mm uit de achterkant van de skidplate.
3. Verwijder de knoepschroef van 3x15 mm van de stuursleepstang.
4. Trek de voorwielophanging weg van het chassis.

De ophangingsmodule achter verwijderen




1. Verwijder de drie knoepschroeven van 3x12 mm van de bovenkant van het chassis.
2. Verwijder de twee knoepschroeven van 3x12 mm uit het onderste achterschot.
3. Verwijder de drie verzonken kapschroeven van 3x10 mm aan de voorkant van de skidplate.
3. Trek de achterwielophanging los van het chassis.



Compatibiliteitstabel tandwiel: De onderstaande tabel toont het aanbevolen combinatiebereik voor je model.

Tandwiel	
47	
18	10.23
19	9.69
20	9.20
21	8.77
22	8.37
23	8.00
24	7.67
25	7.36
26	7.08

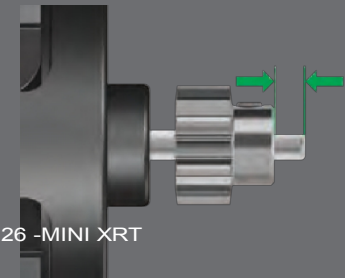
Rondsel

-  Out of box setup, aanbevolen voor de meeste hardlopers.
-  Bruikbaar versnellingsbereik. Verhoogt het koppel en de looptijd.
-  Hoge snelheid op gladde harde oppervlakken.

Installatie rondsel

Telkens wanneer het motortandwiel wordt verwijderd en/of vervangen, moet het 3,3 mm van het uiteinde van de motoras worden teruggeplaatst.

3,3 mm



26 - MINI XRT

MOTOREN EN OVERBRENGINGEN

Een van de belangrijkste voordelen van de transmissie van je model is het extreem brede bereik van beschikbare overbrengingsverhoudingen. De versnelling kan laag genoeg worden ingesteld om extreem hete, gemodificeerde motoren te laten draaien. Aangepaste motoren moeten lager (numeriek hoger) worden afgesteld dan standaard motoren omdat ze hun maximale vermogen bereiken bij hogere toerentallen. Een gemodificeerde motor die verkeerd is afgesteld, kan in feite langzamer zijn dan een standaardmotor met de juiste versnelling. Gebruik de volgende formule om de totale verhouding te berekenen voor combinaties die niet in de versnellingsstabel staan:

$$\frac{\# \text{ Tandwielen}}{\# \text{ Tandwielen}} \times 3,92 = \text{Eindoverbrengingsverhouding}$$

Als je bang bent dat je te veel toeren hebt, controleer dan de temperatuur van de accu en de motor. Als de accu extreem heet is en/of de motor te heet is om aan te raken, is je model waarschijnlijk overgeared. Als je je model niet minstens vier minuten kunt laten draaien voordat de accu leeg is, schakel dan over op een lagere versnelling. Bij deze temperatuurtest wordt ervan uitgegaan dat het model het fabrieksgewicht benadert en vrij werkt zonder overmatige wrijving, slepen of vastlopen, en dat de batterij volledig opgeladen en in goede staat is.

Het model is uitgerust met een Velineon 3500 motor. De tandwielcombinatie die standaard op elk model zit, zorgt voor een goede algemene acceleratie en topsnelheid. Als je meer topsnelheid en minder acceleratie wilt, installeer dan de optionele high-speed tandwieloverbrenging (meer tanden; apart verkrijgbaar). **De optionele high-speed vertanding is bedoeld voor hoge snelheden op harde ondergrond en wordt niet aanbevolen voor off-road of herhaaldelijk starten en stoppen.**

LIPO BATTERIJEN

LiPo-batterijen zijn alleen bedoeld voor de meest gevorderde gebruikers die goed op de hoogte zijn van de risico's die gepaard gaan met het gebruik van LiPo-batterijen. Het is van cruciaal belang om alle instructies van de fabrikant van de batterij en de fabrikant van de oplader op te volgen voor het correct opladen, gebruiken en bewaren van LiPo-batterijen. Zorg ervoor dat u begrijpt hoe u uw LiPo-batterijen moet gebruiken. Zie de *Veiligheidsmaatregelen* en waarschuwingen op pagina 4 voor meer informatie.

TEMPERATUREN EN KOELING

Het controleren van de temperatuur verlengt de levensduur van de batterijen en motoren. Er zijn veel opties beschikbaar om de temperatuur te controleren en je componenten te koelen.

Temperatuursensor

Om de motortemperatuur nauwkeurig te controleren en oververhitting te voorkomen, kan een telemetrietemperatuursensor (onderdeel #6523) op de motor worden geïnstalleerd om de temperatuur tijdens het rijden voortdurend te controleren. Probeer de motor over het algemeen onder 200° F te houden. Indien nodig kun je de luchtstroom naar de motor vergroten door de achterkant van de carrosserie of het windscherm weg te snijden.



Koelventilator koellichaam

De VXL-3s is uitgerust met een extra connector voor de voeding van een optionele koelventilator met koellichaam (onderdeel #3340). De optionele koellichaamventilator kan helpen bij het koelen van de VXL-3s in motortoepassingen met hoge stromen.



AFSTELLEN VAN DE DIFFERENTIËLEN MET AFGEDICHTE TANDWIELEN

De werking van de voor- en achterversnellingsdifferentiëlen kan worden afgestemd op verschillende rijomstandigheden en prestatievereisten zonder grote demontage of demontage van het veersysteem.

Vanaf de fabriek zijn de differentiëlen afgedicht om consistente prestaties op lange termijn te behouden. Door de olie in het differentieel te vervangen door olie met een lagere of hogere viscositeit, veranderen de prestatiekenmerken van de differentiëlen. Als je olie met een hogere viscositeit in het differentieel aanbrengt, zal het motorvermogen minder snel worden overgebracht naar het wiel met de minste tractie. Je kunt dit merken wanneer je scherpe bochten maakt op een gladde ondergrond. De onbelaste wielen aan de binnenkant van de bocht hebben de minste tractie en hebben de neiging om door te draaien tot extreem hoge toerentallen. Olie met een hogere viscositeit (dikker) zorgt ervoor dat het differentieel zich gedraagt als een sperdifferentieel, waardoor het vermogen gelijkmatiger over de linker- en rechterwielen wordt verdeeld. Mini Maxx hebben over het algemeen baat bij olie met een hogere viscositeit wanneer ze klimmen, rotskruipen of racen op oppervlakken met weinig tractie.

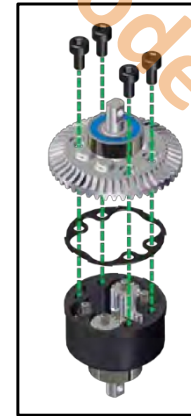
Opmerking: Zwaardere olie zorgt ervoor dat er vermogen wordt overgebracht, zelfs als een of meer banden van de grond zijn. Hierdoor kan het voertuig eerder omvallen op oppervlakken met een hoge grip.

In de fabriek is het voordifferentieel gevuld met vet en het achterdifferentieel met SAE 30.000W siliconen differentieelolie. Gebruik alleen siliconenolie in de differentiëlen. Traxxas biedt SAE 10.000W, 30.000W en 50.000W viscositeitsolie (zie je onderdelenlijst).

De differentiëlen moeten uit het voertuig worden verwijderd en gedemonteerd om olie te verversen/vervangen. Gebruik de explosietekeningen die bij uw model zijn geleverd als hulpmiddel bij het demonteren/montageproces.

Het differentieel bijvullen:

1. Verwijder de vier 2,5x10mm dopschroeven om het differentieelhuis en de ringtandwielen los te maken. Werk boven een handdoek om eventuele vloeistof op te vangen die uit het differentieel druppelt.
2. Laat de vloeistof uit het differentieel lopen. Je kunt de planetaire tandwielen uit het differentieel verwijderen om dit gemakkelijker te maken.
3. Plaats de planetaire tandwielen terug in het differentieelhuis (als je ze verwijderd hebt). Vul het differentieelhuis met vloeistof totdat de planetaire tandwielen voor de helft ondergedompeld zijn.
4. Breng de ringtandwielen en het differentieelhuis weer samen en zorg ervoor dat de schroefgaten goed op elkaar aansluiten. Zorg ervoor dat de pakking goed op zijn plaats zit, anders kan het differentieel gaan lekken.
5. Installeer de 2,5x10mm dopschroeven en draai ze stevig vast.



**Opnieuw beginnen:
Fabrieksinstellingen herstellen**

Bij het programmeren van de TQi-zender kan het nodig zijn om opnieuw te beginnen met een schone lei. Volg deze eenvoudige stappen om de fabrieksinstellingen te herstellen:

1. Schakel de zender uit.
2. Houd zowel MENU als SET ingedrukt.
3. Zet de zender aan.
4. Laat MENU en SET los. De LED van de zender knippert rood.
5. Druk op SET om de instellingen te wissen. De LED blijft groen branden en de zender wordt teruggezet naar de standaardinstellingen.

Gashendel Trim Zoekmodus

Wanneer de multifunctionele knop is ingesteld op gashendel trim, onthoudt de zender de instelling van de gashendel trim. Als de gashendeltrimknop wordt verplaatst van de oorspronkelijke instelling terwijl de zender uit staat, of terwijl de zender werd gebruikt om een ander model te bedienen, negeert de zender de actuele positie van de gashendeltrimknop, de trimknop. Dit voorkomt dat de

model niet per ongeluk wegloopt. De LED op de voorkant van de zender zal snel groen knipperen en de gashendel trimknop (Multi-functieknop) zal de trim niet aanpassen totdat deze terug wordt bewogen naar de oorspronkelijke positie die in het geheugen is opgeslagen. Om de gashendel trimcontrole te herstellen, draait u eenvoudigweg de Multi-functieknop in een van beide richtingen totdat de LED stopt met knipperen.

Je Traxxas zender heeft een programmeerbare multifunctionele knop die kan worden ingesteld om verschillende geavanceerde zenderfuncties te bedienen (standaard ingesteld op Traxxas Stability Management (TSM), zie pagina 18). Toegang tot het programmeermenu wordt verkregen door de menu- en instelknoppen op de zender te gebruiken en de signalen van de LED te observeren. Op pagina 31 volgt een uitleg van de menustructuur. Experimenteer met de instellingen en functies om te zien of ze uw rijervaring kunnen verbeteren.

Stuurgevoeligheid (exponentieel)

De multifunctionele knop op de TQi-zender kan worden ingesteld om de stuurgevoeligheid (ook bekend als exponentieel) te regelen. De standaardinstelling voor de stuurgevoeligheid is "normaal (nul exponentieel)", met de draaiknop helemaal naar links in zijn bereik. Deze instelling zorgt voor een lineaire servorespons: de beweging van de stuurservo komt precies overeen met de invoer van het stuurwiel van de zender. Als de knop vanuit het midden met de klok mee wordt gedraaid, resulteert dit in een "negatieve exponentiële" en vermindert de stuurgevoeligheid door de servo minder responsief te maken in de buurt van neutraal, met een toenemende gevoeligheid naarmate de servo de grenzen van zijn bereik nadert. Hoe verder je de knop draait, hoe meer uitgesproken de verandering in stuurservobeweging zal zijn. De term "exponentieel" komt van dit effect; de slag van de servo verandert exponentieel ten opzichte van de input van het stuurwiel. Het exponentiële effect wordt aangegeven als een percentage: hoe groter het percentage, hoe groter het effect. De onderstaande illustraties laten zien hoe dit werkt.

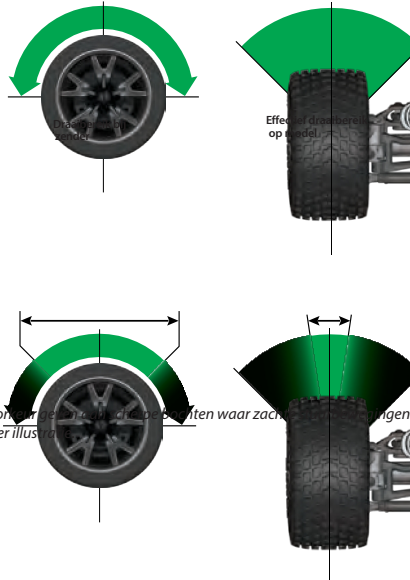
Normale stuurgevoeligheid (0% exponentieel):

In deze illustratie komt de slag van de stuurservo (en daarmee de stuurbeweging van de voorwielen van het model) precies overeen met het stuurwiel. De bereiken zijn overdreven voor illustratieve doeleinden.

Verminderde stuurgevoeligheid**(Negatief Exponentieel):**

Door de Multi-Functieknop rechtsom te draaien, wordt de stuurgevoeligheid van het model verminderd. Merk op dat een relatief grote uitslag van het stuurwiel resulteert in een kleinere uitslag van de servo. Hoe verder je de knop draait, hoe sterker het effect wordt. Een verminderde stuurgevoeligheid kan nuttig zijn bij het rijden op een wegdek met weinig tractie, bij het rijden op een wegdek met weinig tractie of bij het rijden op een wegdek met weinig tractie.

op hoge snelheid, of op banen die de voorwielen van de zender waarvoor de instellingen nodig zijn. De bereiken zijn overdreven ter illustratie.

**Gasgevoeligheid (gaspedaal exponentieel)**

De multifunctionele knop kan worden ingesteld om de gasklepgevoeligheid te regelen. Gashendelgevoeligheid werkt op dezelfde manier als stuurgevoeligheid, maar past het effect toe op het gaskanaal. Alleen de voorwaartse gashendel wordt beïnvloed; de rem-/achterwaartse beweging blijft lineair, ongeacht de instelling van de gashendelgevoeligheid.

Sturingspercentage (Dual-Rate)

De Multi-Functieknop kan worden ingesteld om de hoeveelheid (percentage) servobeweging te regelen die wordt toegepast op het sturen. Door de Multi-Functieknop helemaal naar rechts te draaien, wordt de maximale stuuruitslag verkregen; door de knop helemaal naar linksom om de stuuruitslag te verminderen (let op: door de knop linksom tot aan de aanslag te draaien, wordt alle servobeweging geëlimineerd). Houd er rekening mee dat de eindpuntestellingen de maximale stuuruitslag van de servo bepalen. Als je Steering Percentage op 100% zet (door de Multi-functieknop helemaal met de klok mee te draaien), zal de servo helemaal naar het geselecteerde eindpunt gaan, maar er niet voorbij. Veel racers stellen Dual-Rate in zodat ze alleen zoveel stuuruitslag hebben als ze nodig hebben voor de krapste bocht van het circuit, waardoor het model makkelijker te besturen is op de rest van het parcours. Het verminderen van de stuuruitslag kan ook nuttig zijn om een model gemakkelijker onder controle te houden op oppervlakken met veel tractie en om de stuuruitslag te beperken voor oval-races waar geen grote stuuruitslag nodig is.

Rempercentage

De Multi-Functieknop kan ook worden ingesteld om de hoeveelheid remweg te regelen die door de servo wordt toegepast bij een nitro-aangedreven model. Elektrische modellen hebben geen servogestuurde rem, maar de rempercentagefunctie werkt nog steeds op dezelfde manier bij elektrische modellen. Door de Multi-Functieknop helemaal naar rechts te draaien, wordt de maximale remkracht geleverd; door de knop draai de knop linksom om de remuitslag te verminderen (**Opmerking:** Door de knop linksom tot aan de aanslag te draaien, wordt alle remwerking uitgeschakeld).

Gasklep Trim

Door de Multi-Functieknop in te stellen als gaskleptrim kun je

om de neutrale stand van de gashendel in te stellen om ongewenste remweerstand of het indrukken van de gashendel te voorkomen wanneer de knop van de zender in de neutrale stand staat. **Opmerking:** Uw zender is uitgerust met een Throttle Trim Seek modus om onbedoeld weglopen te voorkomen. Zie de zijbalk voor meer informatie.

Stuur- en gasklep-eindpunten

Met de TQi-zender kun je de limiet van het bereik van de servo (of het "eindpunt") onafhankelijk kiezen voor de linker- en rechterbeweging (op het stuurkanaal) en de gas-/rembeweging (op het gaskanaal). Hierdoor kun je de servo-instellingen fijn afstellen om binding te voorkomen die wordt veroorzaakt doordat de servo stuur- of gaskoppelingen (in het geval van een nitromodel) verder dan hun mechanische grenzen beweegt. De instellingen voor de eindpuntafstelling die u selecteert, geven aan wat u wilt dat het eindpunt is.

De stuurpercentage- of rempercentage-functies hebben geen invloed op de instellingen van het eindpunt.

Subtrim stuurinrichting en gashendel

De Sub-Trim-functie wordt gebruikt om het neutrale punt van de stuur- of gasservo nauwkeurig in te stellen in het geval dat de servo niet volledig gecentreerd kan worden door simpelweg de trimknop op "nul" te zetten. Indien geselecteerd, maakt Sub-Trim een fijnere afstelling van de positie van de servo-uitgang mogelijk voor een precieze instelling van het neutrale punt. Zet altijd de stuur trimknop op nul voordat je de laatste afstelling maakt (indien nodig) met behulp van Sub-Trim. Als de gaskleptrim eerder is afgesteld, moet de gaskleptrim opnieuw worden geprogrammeerd op "nul" voordat de laatste afstelling wordt gemaakt met Sub-Trim.

Slot instellen

Als je al deze instellingen hebt aangepast zoals jij ze wilt, wil je misschien de multifunctionele knop uitschakelen zodat geen van je instellingen kan worden gewijzigd. Dit is vooral handig als je meerdere voertuigen bedient met één zender via Traxxas Link Model Memory.

Meerdere instellingen en de multifunctionele knop

Het is belangrijk op te merken dat instellingen die met de Multi-Functieknop worden gemaakt over elkaar heen worden "gelegd". Als u bijvoorbeeld de Multi-Function knop toewijst om het stuurpercentage aan te passen en deze op 50% instelt, en vervolgens de knop opnieuw toewijst om de stuurgevoeligheid te regelen, zal de zender de stuurpercentage-instelling "onthouden". Aanpassingen die u aanbrengt aan de stuurgevoeligheid worden toegepast op de 50% stuuruitslaginstelling die u eerder hebt geselecteerd. Op dezelfde manier voorkomt het instellen van de Multi-Functieknop op "uitgeschakeld" dat de knop verdere aanpassingen maakt, maar de laatste instelling van de Multi-Functieknop blijft van toepassing.

**Failsafe**

Je Traxxas radiosysteem is uitgerust met een ingebouwde failsafe-functie die de gashendel in geval van signaalverlies terugbrengt naar de laatst opgeslagen neutrale stand. De LED op de zender en de ontvanger knipperen snel rood.

CODES ZENDER-LEDS

LED kleur / patroon	Naam	Opmerkingen
	Stevig groen	Normale rijmodus
	Langzaam rood (0,5 sec aan / 0,5 sec uit)	Binden
	Knippert snel groen (0,1 sec aan / 0,15 sec uit)	Gashendel Trim Zoekmodus
	Knippert middelrood (0,25 sec aan / 0,25 sec uit)	Alarm Batterij bijna leeg
	Knippert snel rood (0,125 sec aan / 0,125 sec uit)	Verbindingsfout
Programmeerpatronen		
	Telt nummer (groen of rood) af en pauzeert dan	Huidige menupositie
	Snel groen 8 keer	Menu-instelling geaccepteerd (op SET)
	Snel rood 8 keer	Menu SET ongeldig
		Gebruikersfout, zoals het proberen te verwijderen van een vergrendeld model.

ONTVANGER LED CODES

LED kleur / patroon	Naam	Opmerkingen
	Stevig groen	Normale rijmodus
	Langzaam rood (0,5 sec aan / 0,5 sec uit)	Binden
	Knippert snel rood (0,125 sec aan / 0,125 sec uit)	Fail-Safe / Laagspanningsdetectie
		Een constante lage spanning in de ontvanger activeert Fail-Safe zodat er genoeg vermogen is om de gasklep servo te centreren voordat deze volledig vermogen verliest.

TRAXXAS LINK MODEL GEHEUGEN

Het Traxxas Link Modelgeheugen is een exclusieve functie van de TQi-zender waarvoor patent is aangevraagd. Elke keer dat de zender wordt gekoppeld aan een nieuwe ontvanger, slaat hij die ontvanger op in zijn geheugen, samen met alle instellingen die aan die ontvanger zijn toegewezen. Wanneer de zender en een gekoppelde ontvanger worden ingeschakeld, roept de zender automatisch de instellingen voor die ontvanger op. U hoeft uw voertuig niet handmatig te selecteren uit een lijst met modelgeheugens.

Model Slot

De Traxxas Link Model Memory functie kan tot dertig modellen (ontvangers) in het geheugen opslaan. Als je een eenendertigste ontvanger bindt, verwijdert Traxxas Link Model Memory de "oudste" ontvanger uit het geheugen (met andere woorden, het model dat je het langst geleden hebt gebruikt, wordt verwijderd). Als je Model Lock activeert, wordt de ontvanger in het geheugen vergrendeld zodat hij niet kan worden verwijderd.

Je kunt ook meerdere TQi-zenders aan hetzelfde model binden, waardoor het mogelijk is om elke zender en elk eerder gebonden model in je collectie op te pakken en ze gewoon aan te zetten en te gaan rijden. Met Traxxas

Dankzij het gekoppelde modelgeheugen hoeft je niet te onthouden welke zender bij welk model hoort en hoeft je nooit een model uit een lijst met modelgeheugens te selecteren. De zender en ontvanger doen het allemaal automatisch voor je.

Modelvergrendeling activeren:

1. Schakel de zender en ontvanger in die u wilt vergrendelen.
2. Houd MENU ingedrukt. Laat los wanneer de status-LED groen knippert.
3. Druk driemaal op MENU. De status-LED knippert herhaaldelijk vier keer groen.
4. Druk op SET. De status-LED knippert groen met enkele flitsen.
5. Druk eenmaal op SET. De status-LED knippert herhaaldelijk rood.
6. Druk één keer op MENU. De status-LED knippert herhaaldelijk twee keer rood.
7. Druk op SET. De LED knippert snel groen. Het geheugen is nu vergrendeld. Houd MENU ingedrukt om terug te keren naar de rijmodus.

Opmerking: Om een geheugen te ontgrendelen, moet je bij stap 5 twee keer op SET drukken. De LED knippert snel groen om aan te geven dat het model ontgrendeld is. Om alle modellen te ontgrendelen, drukt u bij stap 6 twee keer op MENU en vervolgens op SET.

Een model verwijderen:

Op een bepaald moment wilt u misschien een model dat u niet meer rijdt uit het geheugen verwijderen.

1. Schakel de zender en ontvanger in die u wilt verwijderen.
2. Houd MENU ingedrukt. Laat los wanneer de status-LED groen knippert.
3. Druk driemaal op MENU. De status-LED knippert herhaaldelijk vier keer groen.
4. Druk eenmaal op SET. De status-LED knippert herhaaldelijk groen.
5. Druk één keer op MENU. De status-LED knippert herhaaldelijk tweemaal groen.
6. Druk op SET. Het geheugen is nu geselecteerd om te worden verwijderd. Druk op SET om het model te wissen. Houd MENU ingedrukt om terug te keren naar de rijmodus.

MENU BOOM

De menustructuur hieronder laat zien hoe u door de verschillende instellingen en functies van de TQi-zender kunt navigeren. Houd MENU ingedrukt om de menustructuur te openen en gebruik de volgende commando's om door het menu te navigeren en opties te selecteren.

MENU: Wanneer u een menu opent, begint u altijd bovenaan. Druk op MENU om in de menustructuur naar beneden te gaan. Als u de onderkant van de boom bereikt, drukt u nogmaals op MENU om terug te keren naar de bovenkant.

SET: Druk op SET om door de menustructuur te bladeren en opties te selecteren. Wanneer een optie in het geheugen van de zender is opgeslagen, knippert de status-LED snel groen.

TERUG: Druk zowel op MENU als op SET om één niveau terug te gaan in de menustructuur.

EXIT: Houd MENU ingedrukt om het programmeren af te sluiten. Uw geselecteerde opties worden opgeslagen.

ECHO: houd SET ingedrukt om de echofunctie te activeren. Echo zal je huidige positie op de menuboom "afspelen" als je plaats verliest. Bijvoorbeeld: Als je huidige positie de eindpunten van het stuurkanaal is, zorgt het ingedrukt houden van SET ervoor dat de LED twee keer groen knippert, één keer groen en dan drie keer rood. Echo verandert niets aan je aanpassingen of je positie in de programmeervolgorde.

Hieronder zie je een voorbeeld van hoe je een functie in de menustructuur opent. In het voorbeeld stelt de gebruiker de Multi-Functieknop in als stuur % (Dual-Rate) regelaar.

De Multi-Functieknop instellen om STEERING % (DUAL-RATE) te regelen:

1. Zet de zender aan.
2. Houd MENU ingedrukt tot de groene LED oplicht. Hij knippert met enkele intervallen.
3. Druk op SET. De rode led knippert met tussenpozen om aan te geven dat de stuurgevoeligheid (Expo) geselecteerd is.
4. Druk twee keer op MENU. De rode LED knippert drie keer om aan te geven dat Steering % (Dual-Rate) geselecteerd is.
5. Druk op SET om te selecteren. De groene LED knippert 8 keer snel om aan te geven dat de selectie gelukt is.
6. Houd MENU ingedrukt om terug te keren naar de rijmodus.

Fabrieksinstellingen herstellen:

Zender UIT	Houd zowel MENU als SET ingedrukt	Zender AAN	MENU en SET loslaten rode LED knippert	Druk op SET om de instellingen te wissen. LED wordt ononderbroken groen. De zender wordt teruggezet naar de standaardinstellingen.
------------	-----------------------------------	------------	--	--

Programmeren
Houd MENU 3 seconden ingedrukt

1 Multifunctionele knop
Eén keer knippen Groen

Druk op MENU

2 Kanaal instellen
Twee keer knippen Groen

Druk op MENU

3 Moduselectie
Drie keer knippen Groen

Druk op MENU

4 Traxxas-Link
Vier keer knippen Groen

Druk op SET

Druk op SET

Druk op SET

Druk op SET

Druk op MENU om door de opties te gaan.
Druk op SET om een optie te selecteren.

- 1 Stuurgevoeligheid (Expo)
Knippert één keer rood
- 2 Gasgevoeligheid (Expo)
Twee keer knippen Rood
- 3 Sturen % (Dual-Rate)
Drie keer knippen Rood
- 4 Remmen %
Vier keer knippen Rood
- 5 Gasklep Trim
Vijf keer knippen rood
- 6 Knop uitgeschakeld
Zes keer knippen Rood
- 7 Koppelregeling*
Zeven Knippert Rood
- 8 TSM
Acht keer knippen Rood

1 Besturing (kanaal 1)
Eén keer knippen Groen

Druk op MENU

2 Gaspedaal (kanaal 2)
Twee keer knippen Groen

Druk op SET om een optie te selecteren.

1 Elektrisch
Knippert één keer rood

Druk op MENU

2 Nitro
Twee keer knippen Rood

1 Model Vergrendeling
Eén keer knippen Groen

Druk op MENU

2 Model verwijderen
Twee keer knippen Groen

Druk op SET

Druk op SET

Druk op SET

Druk op SET

Opmerking: De zender is "live" tijdens het programmeren, zodat u de instellingen in realtime kunt testen zonder de menustructuur te hoeven verlaten.

Druk op MENU om door de opties te gaan.
Druk op SET om een optie te selecteren.

- 1 Servo omkeren Druk op SET om om te keren
Knippert één keer rood servorichting.
- 2 Sub-Trim Gebruik de knop om aan te passen subtrim. Druk op SET om op te slaan.
- 3 Eindpunten Drie keer knippen Rood Gebruik het stuurwiel om aan te passen. Draai naar rechts naar de gewenste eindpunt, druk op set om op te slaan.
Draai links naar het gewenste eindpunt en druk op set om op te slaan. Om de maximale worp te resetten: Laat de knoppen los en druk op SET.
- 4 Eindpunten resetten Druk op SET om de fabrieksinstellingen te herstellen standaard eindpunten.
Vier keer knippen Rood

- 1 Servo omkeren Druk op SET om om te keren
Knippert één keer rood servorichting.
- 2 Sub-Trim Gebruik de knop om de subtrim aan te passen. Druk op SET om op te slaan.
- 3 Eindpunten Drie keer knippen Rood Gebruik de trekker om bij te stellen. Trek terug tot het gewenste eindpunt Druk op set om op te slaan.
Duw naar voren tot het gewenste eindpunt en druk op set om op te slaan. Om de maximale worp te resetten: Laat de knoppen los en druk op SET.
- 4 Eindpunten resetten Druk op SET om de fabrieksinstellingen te herstellen standaard eindpunten.
Vier keer knippen Rood

- 1 Ontgrendel
Knippert één keer rood
- 2 Slot
Twee keer knippen Rood
- 3 Alles ontgrendelen
Drie keer knippen Rood


- 1 Verwijdering bevestigen
Knippert één keer rood

*Koppelregeling is alleen bedoeld voor gebruik met het aandrijfsysteem in de Traxxas Funny Car Race Replica (Model #6907).

Stel de multifunctionele knop in op stuurgevoeligheid (Expo).	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 8 Druk op SET om te bevestigen groene LED knippert (x8)	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus	
Stel de Multi-Functieknop in op THROTTLE SENSITIVITY (Expo).	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 2 Druk op MENU om te bevestigen rode LED knippert (x2)	x 8 Druk op SET om te selecteren groene LED knippert (x8)	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
Stel de Multi-Functieknop in op STEERING Dual-Rate (%)	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 3 Druk twee keer op MENU rode LED knippert (x3)	x 8 Druk op SET om te selecteren groene LED knippert (x8)	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
Stel de Multi-Functieknop in op REMPERCENTAGE (%).	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 4 Druk 3 keer op MENU rode LED knippert (x4)	x 8 Druk op SET om te selecteren groene LED knippert (x8)	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
Stel de Multi-Functieknop in op THROTTLE TRIM	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 5 Druk 4 keer op MENU rode LED knippert (x5)	x 8 Druk op SET om te selecteren groene LED knippert (x8)	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
De Multifunctionele knop	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 6 Druk 5 keer op MENU rode LED knippert (x6)	x 8 Druk op SET om te vergrendelen groene LED knippert (x8)	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
Om de richting van de stuurservo om te keren	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 8 Druk op SET om de servorichting om te keren
De SUB TRIM van de STEERING-servo instellen	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 2 Druk op MENU rode LED knippert (x2)
De eindpunten van de stuurservo instellen	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 3 Druk twee keer op MENU rode LED knippert (x3)
Om de eindpunten van STEERING opnieuw in te stellen	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	Druk op SET rode LED knippert	x 4 Druk 3 keer op MENU rode LED knippert (x4)
Om de richting van de THROTTLE-servo om te keren	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	x 8 Druk op SET om de servorichting om te keren
De SUB TRIM van de THROTTLE-servo instellen	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	x 2 Druk op SET rode LED knippert
De eindpunten van de THROTTLE-servo instellen	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	x 3 Druk twee keer op MENU rode LED knippert (x3)
Om de eindpunten van THROTTLE opnieuw in te stellen	Houd MENU ingedrukt groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	Druk op SET groene LED knippert	x 2 Druk op MENU groene LED knippert (x2)	x 4 Druk 3 keer op MENU rode LED knippert (x4)

MENUSTRUCTUUR FORMULES

Om functies te selecteren en aanpassingen te maken aan de TQi-zender zonder de menustructuur te raadplegen, schakelt u de zender in, zoekt u de functie in de linkerkolom die u wilt aanpassen en volgt u eenvoudig de bijbehorende stappen.



Zet altijd eerst je zender aan.

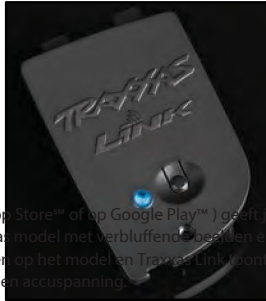
x 8 Druk op SET positie opslaan	Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus	
x 8 Druk op SET om elke positie op te slaan	x 8 Stuurwiel draaien om instellingen te testen	ALS DE EINDPUNTEN IN ORDE ZIJN: Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
x 8 Druk op SET om de servorichting om te keren	x 8 Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus	ALS DE EINDPUNTEN NIET IN ORDE ZIJN: Druk op SET en herhaal stap 68
x 8 Druk op SET om de servorichting om te keren	x 8 Druk op SET positie opslaan	ALS DE EINDPUNTEN NIET IN ORDE ZIJN: Houd MENU ingedrukt keert terug naar de rijmodus
x 8 Druk op SET om de servorichting om te keren	x 8 Druk op SET om de gewenste maximale gashendel of rem in te stellen	ALS DE EINDPUNTEN NIET IN ORDE ZIJN: Druk op SET en herhaal stap 79

PROGRAMMEREN VAN UW TQi TRANSMITTER MET UW APPLE iPhone, iPad OF ANDROID MOBIEEL APPARAAT

De Traxxas Link™ draadloze module (onderdeel #6511, afzonderlijk verkrijgbaar) voor de TQi De zender wordt in enkele minuten geïnstalleerd en verandert uw Apple® iPhone® of iPad® of Android™ apparaat in een krachtig afstemhulpmiddel waarmee u het knop/LED-programmeersysteem van de zender kunt vervangen door een intuïtieve, high-definition, grafische gebruikersinterface in kleur.

Traxxas Link

De krachtige Traxxas Link app (beschikbaar in de Apple App Store™ of op Google Play™) geeft u volledige controle over de werking en tuning van je Traxxas model met verbluffend precies en absolute precisie. Installeer Traxxas Link telemetrie sensors op het model en Traxxas Link komt met real-time gegevens zoals snelheid, toerental, temperatuur en accuspanning.



TRAXXAS
Compatibel met:
 iPhone (4S en hoger)
 iPad (3e generatie en hoger) / iPad mini
 Android (4.4 en hoger)
LINK

Intuïtieve interface voor iPhone, iPad en Android

Traxxas Link maakt het gemakkelijk om krachtige tuningopties te leren, te begrijpen en te gebruiken. Regel de instellingen van de Drive Effects, zoals het TSM-assistentiepercentage, de stuur- en gasgevoeligheid, het stuurpercentage, de remkracht en de gasklepafstelling door simpelweg de schuifregelaars op het scherm aan te raken en te verslepen.

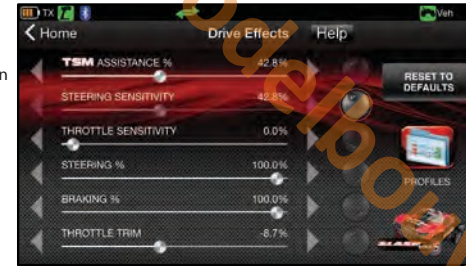
Real-Time Telemetrie

Als je je model uitrust met sensoren, komt het Traxxas Link dashboard tot leven en laat het je snelheid, accuspanning, toerental en temperatuur zien. Stel drempelwaarschuwingen in en log maxima, minima of gemiddelden. Gebruik de opnamefunctie om je dashboardweergave te documenteren, met geluid, zodat je je gegevens kunt bewaren. Je ogen op je rijden en geen enkele apex missen.

Beheer tot 30 modellen met Traxxas Link

Het TQi-radiosysteem houdt automatisch bij aan welke voertuigen het is gekoppeld en welke instellingen voor elk zijn gebruikt - tot 30 modellen in totaal! Traxxas Link biedt een visuele interface om de modellen een naam te geven, hun instellingen aan te passen, profielen te koppelen en ze te vergrendelen.

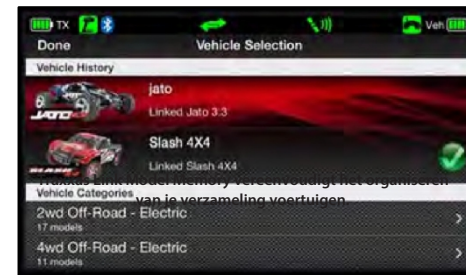
geheugen. Kies gewoon een model en elke eerder gebonden zender, zet ze aan en begin plezier te maken.



Tik en schuif om TSM, stuurgevoeligheid, gaskleppen, rempercentage en meer aan te passen!



Het aanpasbare Traxxas Link dashboard levert realtime gegevens over toerental, snelheid, temperatuur en spanning.



Apple, het Apple logo, iPhone en iPad zijn handelsmerken van Apple Inc. en geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. App Store is een dienstmerk van Apple Inc. Android en Google Play zijn handelsmerken van Google Inc.



De Traxxas Link draadloze module is apart verkrijgbaar (onderdeel #6511). De Traxxas Link applicatie is verkrijgbaar in de Apple App store voor iPhone, iPad of iPod touch en op Google Play voor Android toestellen.

iPhone, iPad, iPod touch of het Android apparaat worden niet meegeleverd met de Traxxas Link draadloze module.

Ga voor meer informatie over de Traxxas Link draadloze module en de Traxxas Link applicatie naar Traxxas.com.

Download on the
App Store

MINI XRT - 33

GET IT ON
Google Play

Modelbouw Baillien



HANDLEIDING
EIGENAARJS



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

Modelbouw Baillien