

Modelbouw Baillien



797-3 Vector SR48
797-4 Vector S

USER MANUAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te duiden bij het gebruik van dit product:

OPMERKING: Procedures die niet correct worden opgevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN mogelijk letsel.

WAARSCHUWING: Lees de **volledige** handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik geen incompatibele onderdelen en wijzig dit product op geen enkele manier buiten de instructies die door VolantexRC Co.,Ltd. zijn verstrekt. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: NIET VOOR KINDEREN ONDER DE 14 JAAR. DIT IS GEEN SPEELGOED.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw boot om botsingen of letsel te voorkomen. Deze boot wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw boot altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet speciaal voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van de boot in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik uw boot nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd je boot altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl de boot onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het apparaat demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder batterijen altijd na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de failsafe goed is ingesteld voordat u begint.
- Gebruik nooit een boot met beschadigde bedrading.

Waarschuwingen voor batterij en opladen

LET OP: Alle instructies en waarschuwingen moeten nauwkeurig worden opgevolgd. Verkeerd gebruik van Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh

batterijen kan brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade tot gevolg hebben.

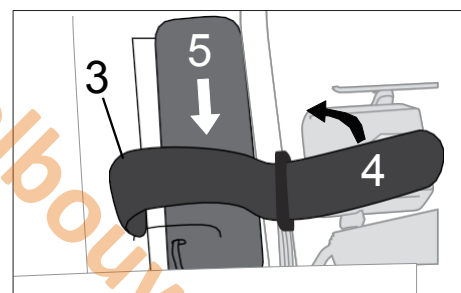
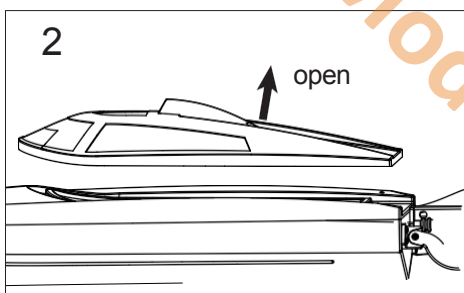
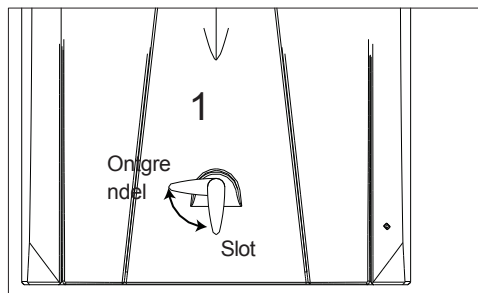
- De acculader die bij je boot wordt geleverd is ontworpen om de specifieke Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh batterij.
- Door de meegeleverde batterij te hanteren, op te laden of te gebruiken, aanvaardt u alle risico's die samenhangen met Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh-batterijen.
- Als de batterij op enig moment begint op te zwellen, stop dan onmiddellijk met het gebruik. Als u de batterij oplaadt of ontlad, moet u stoppen en de verbinding verbreken.
- Doorgaan met het gebruiken, opladen of ontladen van een batterij die aan het opzwellen is, kan leiden tot brand.
- Bewaar de batterij altijd op kamertemperatuur in een droge ruimte voor de beste resultaten.
- Vervoer of bewaar de accu altijd bij een temperatuur tussen 40-120 graden Fahrenheit (5-49 graden Celsius). Bewaar de accu of uw boot niet in een auto of in direct zonlicht. Als de accu in een hete auto wordt bewaard, kan deze beschadigd raken of zelfs brand veroorzaken.
- Laad een batterij altijd op in de buurt van ontvlambare materialen.
- Inspecteer de batterij altijd voordat u deze oplaadt en laad nooit beschadigde batterijen op.
- Ontkoppel de batterij altijd na het opladen en laat de lader afkoelen voor de volgende lading.
- Houd tijdens het opladen altijd de temperatuur van de accu in de gaten.
- GEBRUIK ALLEEN EEN OPLADER DIE SPECIAAL IS ONTWORPEN OM SPECIFIEKE BATTERIJEN OP TE LADEN.
- Ontlaad Li-Po cellen nooit tot onder 3V onder belasting.
- Bedek afnemende labels nooit met haak- of lusstrips.
- Laat het opladen van batterijen nooit onbeheerd achter.
- Laad accu's nooit op buiten de aanbevolen niveaus.
- Probeer de lader nooit te demonteren of aan te passen.
- Laat minderjarigen nooit batterijpakken opladen.
- Laad batterijen nooit op in extreem warme of koude omgevingen (aanbevolen tussen 40-120 Fahrenheit graden) / 5-49 graden Celsius) of in direct zonlicht.

Inhoud doos



1. Gemonteerde boot
2. Displaystandaard
3. Radiozender
4. Zeskant Bestuurder
5. Reservepropeller
6. Lithiumbatterij
7. Evenwicht Lader
(alleen met pakket voor borstelloze versie)
8. USB-oplader
(alleen met pakket voor geborstelde versie)

Installeren van bootaccu's



1. Draai het luik van de rompafdekking met de klok mee om het luik te ontgrendelen.
2. Open de rompafdekking.
3. Bevestig de meegeleverde lusband of klittenband aan de batterij.
4. Maak de bootaccu vast aan de haakstrip in de boot.
5. Zet de batterij vast in de romp met de klittenband zoals afgebeeld.

Controleer het radiosysteem

WAARSCHUWING: Houd altijd alle lichaamsdelen, haar en bungelende of losse voorwerpen uit de buurt van een draaiende propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

OPMERKING: Zet altijd eerst de zender aan voordat u de ESC inschakelt. Schakel de ESC altijd uit voordat u de zender uitschakelt. Vervoer de boot nooit met de accu aangesloten op de ESC.

1. Zet de gashendel en roertrim van de zender in de middelste stand.
2. Zet de zender aan.
3. Sluit een volledig opgeladen accu aan op de ESC.
4. Zorg ervoor dat het richtingsroer in de juiste richting beweegt wanneer de controller naar links of rechts wordt bewogen.
5. Trek de gashendel naar de maximale vermogenspositie en breng de gashendel dan terug naar de minimale vermogenspositie, waarbij u ervoor zorgt dat de propeller linksom draait. De automatische spanningsonderbrekingsfunctie van de ESC schakelt in wanneer de ESC een lage acculading detecteert. Laat de gashendel los en laad de batterij op wanneer nodig.

OPMERKING: Lees de volledige radiobijlage voor meer gedetailleerde instructies over het gebruik van de marifoon. Zorg ervoor dat u de radiohandleiding volledig bestudeerd hebt voordat u de boot echt gaat bedienen met de radio.

Aan de slag

1. Zet de zender aan.
2. Sluit een volledig opgeladen batterij aan.
3. Test de besturing van de boot door de zender met de boot op de displaystandaard.
4. Laat de boot in het water en begin langzaam te varen. Als de boot niet rechthout gaat, pas dan de trimmer op de zender aan om de boot rechthout te laten gaan.
5. Schakel de ESC uit en koppel de accu's los.
6. Zet de zender altijd op het laatste uit.
7. Laat de motor, ESC en accu's afkoelen voordat u de accu oplaadt of de boot weer gebruikt.

WAARSCHUWING: SCHAKEL DE ZENDER **NIET** UIT VOORDAT U DE BATTERIJ VAN DE ONTVANGER HEBT LOSGEKOPPELD, ANDERS KAN DE ONTVANGER STOORSIGNALLEN OPPIKKEN EN ONCONTROLEERBAAR WORDEN EN EEN ONGELUK VEROORZAKEN!

OPMERKING: Berg de boot altijd op met het luik verwijderd om schimmelvorming in de romp te voorkomen.

Test uw boot in het water

1. Leg de boot voorzichtig in het water.
2. Vaar met lage snelheid in de buurt van de oever. Vermijd te allen tijde objecten in het water.
3. Als je eenmaal vertrouwd bent met het varen op lage snelheid, zorg er dan voor dat het veilig is en vaar dan verder van de oever.

Tip: Als u te veel stuurtrim op uw zender gebruikt om de boot recht te laten varen, zet de trim dan terug in neutraal en centreer het roer mechanisch. Om dit te doen, draait u de knop van de roerhoorn los, stelt u de knop in op de juiste stand die gekoppeld is aan de stuurstang en zorgt u ervoor dat het roer gecentreerd is.

4. Breng de boot terug als je merkt dat hij op lage snelheid begint te draaien, zelfs als je het gas tot maximum intrekt.

Tips voor controle

Blijf uit de buurt van waterscooters, stilstaande objecten, golven en ander snel bewegend water, wilde dieren, drijvend afval of overhangende bomen. Vermijd het varen in gebieden waar veel mensen zijn, zoals zwemgebieden, waterwegen van parken of visgebieden. Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een locatie kiest om uw boot te besturen. Maximale snelheden worden alleen bereikt als het water glad is en er weinig wind staat. Een scherpe bocht, wind of golven kunnen een snel varende boot doen omslaan. Controleer uw boot altijd op de wind- en watercondities zodat de boot niet omslaat. Als u uw boot voor de eerste keer gebruikt, raden we aan om de wind en het water rustig te houden, zodat u kunt leren hoe de boot reageert op uw controle. Als u bochten maakt, verminder dan de gashendel om de snelheid te verminderen en de kans op omslaan van de boot te verkleinen.

OPMERKING: Wanneer u op volle snelheid in woelig water vaart, kan de propeller herhaaldelijk en zeer snel het water verlaten en weer binnenkomen, waardoor de propeller enigszins wordt belast. Veelvuldige belasting kan de propeller beschadigen.

WAARSCHUWING: Haal uw boot nooit uit het water bij extreme temperaturen, turbulentie of zonder toezicht.

Motoronderhoud

Verleng de levensduur van de motor door oververhitting te voorkomen. Onnodige motorslijtage is het gevolg van veel draaien, stoppen en starten, het duwen van voorwerpen, varen in ruw terrein of begroeiing en continu varen op hoge snelheid.

Er is een beveiliging tegen te hoge temperatuur geïnstalleerd op de ESC om circuitschade te voorkomen, maar deze kan de motor niet beschermen tegen duwen tegen zware weerstand.

Wanneer je klaar bent

1. Schakel de ESC uit.
2. Ontkoppel de accu in de romp.
3. Schakel de zender uit.
4. Verwijder de batterijen uit de boot en de zender.

OPMERKING: Berg de boot altijd op zonder afgedekt luik of verzegelde binnenvoering. Anders kan vocht schimmel en meeldauw in de boot veroorzaken.

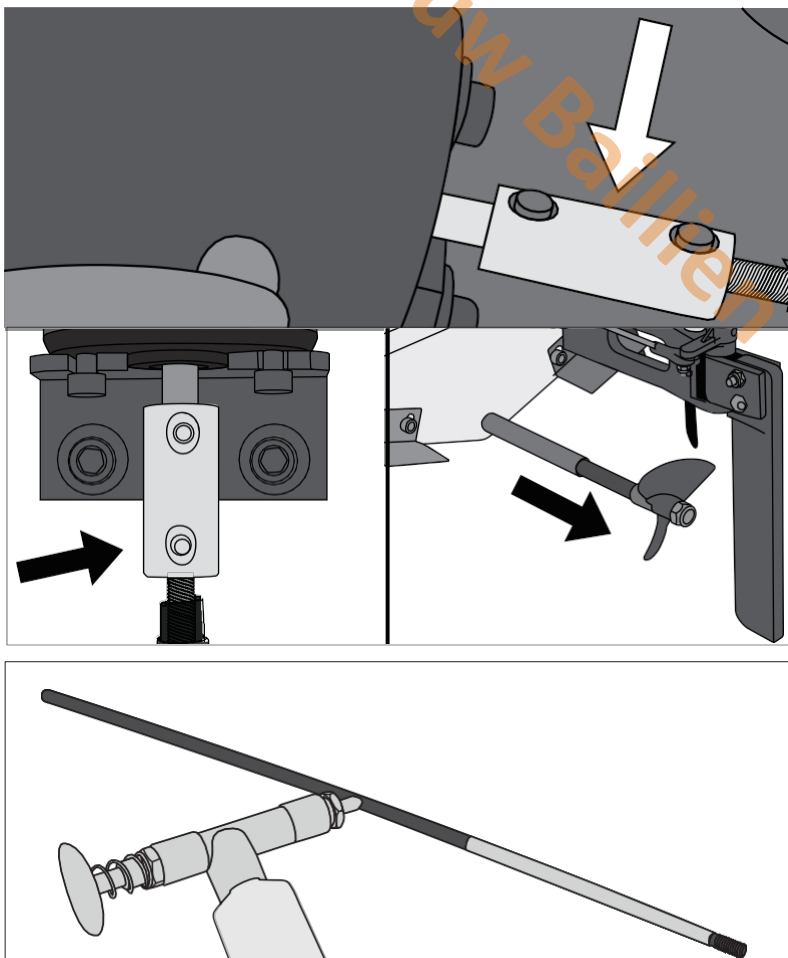
Onderhoud

Vervang de as altijd als deze beschadigd is of zichtbare slijtage vertoont. Het smeren van de as is van vitaal belang voor de levensduur van de aandrijflijn. Het smeermiddel werkt ook als een waterafdichting, waardoor Er komt geen water in de romp via de pakkingbus. Smeer de as, schroefas en alle bewegende delen na elke 2-3 bedrijfsuren. Vervang altijd onderdelen die zichtbare slijtage of schade vertonen.

1. Maak de koppeling tussen de motor en de as los.
2. Draai de draadstift van de as los en verwijder de as van de achterkant van de boot.
Tips: Gebruik papier of een doek om de as aan te raken.
3. Verwijder de aandrijfas door deze uit de pakkingbus te schuiven. Veeg smeermiddel en materiaal van de as. Smeer de aandrijfas over de hele lengte tot aan de aandrijfas met scheepsvet.
4. Breng schroefdraadborging aan op de stelschroef van de koppeling. Schroefdraadborging helpt voorkomen dat de as losraakt tijdens het gebruik.
5. Plaats de aandrijfas voorzichtig terug en zorg ervoor dat er een ruimte van 1-2 mm is tussen de stut en de aandrijfas om krimp van de as onder belasting mogelijk te maken.

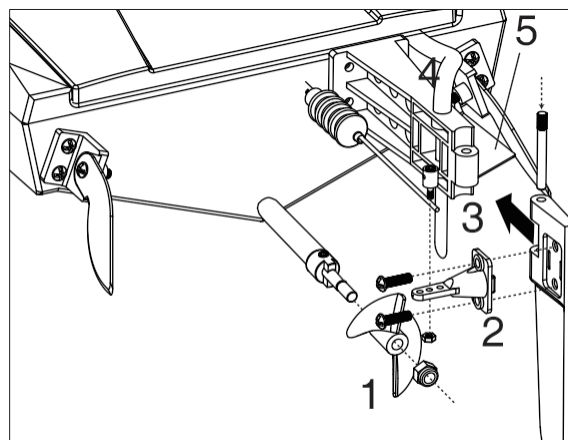
OPMERKING: Als u de boot in zout water gebruikt, kunnen sommige onderdelen corroderen. Als u de boot in zout water gebruikt, spoel hem dan na elk gebruik grondig af in zoet water en smeer het aandrijfsysteem.

OPMERKING: Vanwege de corrosieve effecten is het aan het oordeel van de gebruiker om RC boten in zout water te laten varen.



Roerinstallatie

1. Lijn de propeller uit met de aandrijfhand op de buigzame as en installeer de propeller met de meegeleverde borgmoer.
2. Bevestig de roerhoorn met twee schroeven aan het roer.
3. Installeer het roer in de roerhouder en zet het vast met een bout zoals aangegeven in de afbeelding.
4. Sluit de koelleiding aan op de fitting bovenop het roer.
5. Zorg ervoor dat het trimvlakpaneel loodrecht op of parallel aan de onderkant van de boot staat. Als het nodig is om de hoek van het paneel te veranderen, draai dan de schroef die het paneel aanraakt vast of maak hem los om de hoek te veranderen.



Checklist

Voor het varen

- Plaats volledig opgeladen accu's in uw boot en zender.
- Sluit de bootaccu aan op de ESC.
- Zorg ervoor dat de boot aan de zender is gebonden (anders bindt u de boot aan de zender met behulp van de bijgeleverde bindinstructies).
- Controleer of alle hefinrichtingen vrij bewegen op de boot.
- Zorg ervoor dat de motorsteun vastzit aan de romp zodat de motor stabiel blijft.
- Voer een besturingsrichtingtest uit met de zender.
- Pas de stuursnelheid op je zender aan als dat nodig is.
- Zoek een veilig en open vaargebied.
- Plan een veilige vaarroute voor de water- en windomstandigheden.

Na het varen

- Schakel de ontvanger altijd uit voordat u de zender uitschakelt om de boot onder controle te houden en de zenderbinding te behouden.
- Koppel de accu los van de ontvanger en verwijder de accu's uit de boot.
- Droog de binnen- en buitenkant van de boot volledig af, inclusief de waterkoelleidingen en jacks rond de motor en ESC. Verwijder het luik en de radiohoes voordat u de boot opbergt.
- Repareer eventuele schade of slijtage aan de boot.
- Smeer de as.
- Noteer de lessen die je hebt geleerd van het trimmen van je boot, inclusief de water- en windomstandigheden. Tips: De haak en look strips in de boot houden water vast. Om ze te drogen drukt u erop met een droge doek.

Oplaadinstructie

Voor het opladen van de meegeleverde lithiumbatterij kunt u alleen de meegeleverde oplader of een geschikte compatibele oplader voor lithiumbatterijen gebruiken.

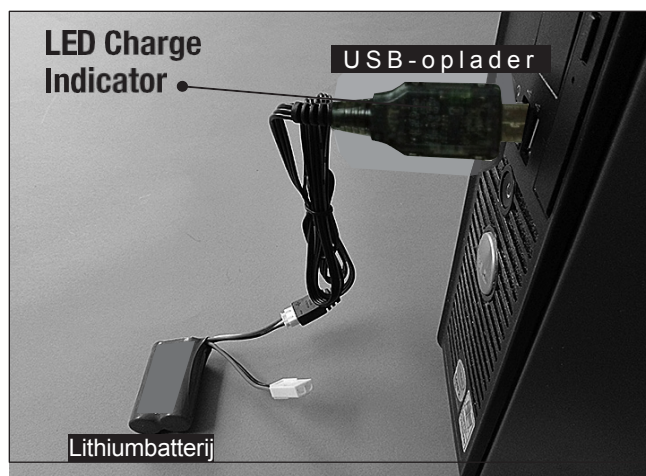
Het opladen van de lithiumbatterij met een oplader die niet compatibel is met lithiumbatterijen (zoals een NiCd- of NiMH-batterijoplader), of zelfs met een andere lithiumbatterijoplader met de verkeerde instellingen, kan leiden tot schade aan de batterij of zelfs brand met materiële schade en/of persoonlijk letsel tot gevolg.

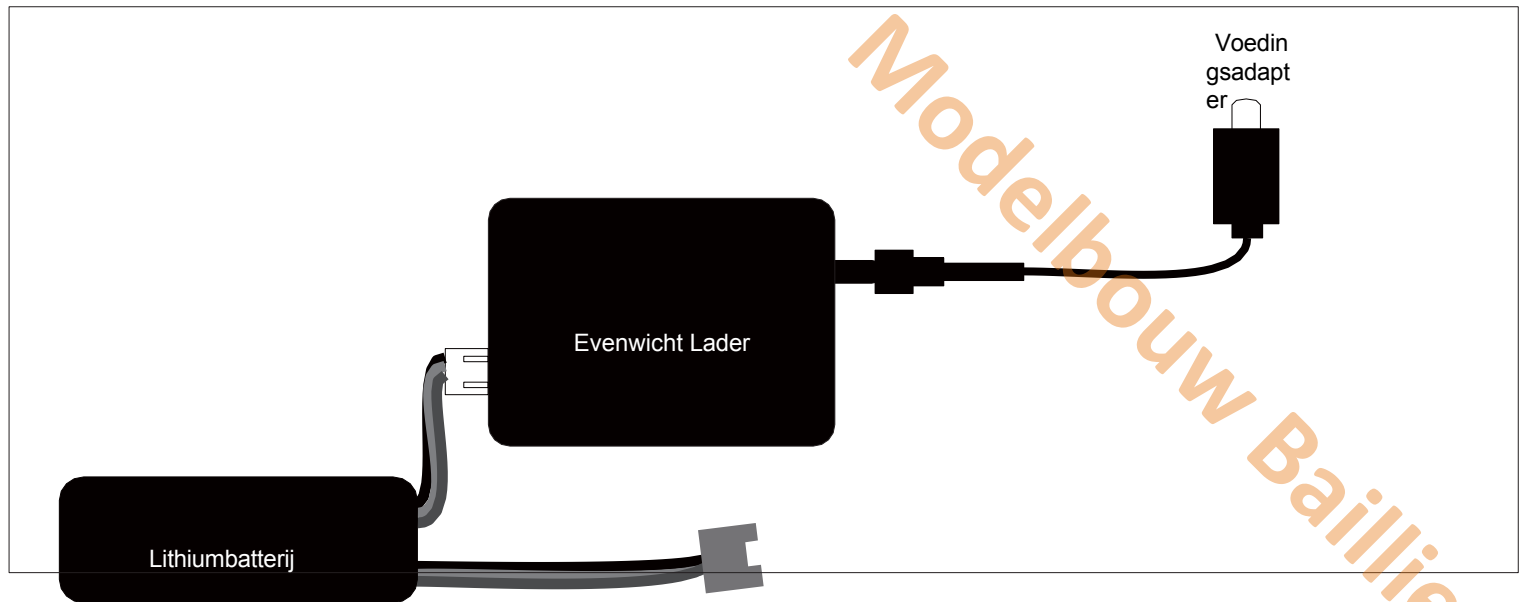
LET OP: Let op de juiste polariteit voordat u de aansluiting maakt.

Volg onderstaande stappen om de lithiumbatterij op te laden met de meegeleverde oplader.

Voor USB-oplader -

1. Schakel uw voertuig uit.
2. Sluit de oplader voorzichtig aan op de USB-poort van je computer of USB-adapter.
3. Sluit de batterij aan op de oplader.
4. Tijdens het opladen brandt de rode LED-laadindicator continu. Het opladen duurt ongeveer 3,5 uur. Laad de batterij om veiligheidsredenen nooit langer dan 4 uur op.
5. Als de batterij volledig is opgeladen, brandt de groene LED-laadindicator continu.





Voor balanslader & voedingsadapter set -

1. Sluit de meegeleverde balansoplader aan op de voedingsadapter en steek de voedingsadapter in een compatibel stopcontact (afhankelijk van het land en gebied) en sluit vervolgens de voedingskabel aan op de aansluiting aan de zijkant van de balansoplader. De voedingsadapter en balansoplader zijn ingeschakeld wanneer de groene LED-indicator brandt.
2. Sluit de witte 4-pins connector van de batterij aan op de contrastekker op de lader.
En hoewel de witte connectoren 'gecodeerd' zijn om het risico van een omgekeerde polariteit tot een minimum te beperken, is het mogelijk om de batterij en/of lader te beschadigen als je ze forceert. Als de connectors goed zijn uitgelijnd voor de juiste polariteit, is er maar weinig druk nodig om de 'klik' te krijgen die aangeeft dat de verbinding goed is.
3. Als de batterij goed en met de juiste polariteit op de oplader is aangesloten, gaat de groene LED branden. Als de batterij wordt opgeladen, gaat de rode LED-indicator branden.
4. Het duurt ongeveer 1,5-2,5 uur om een grotendeels of volledig ontladen (niet overontladen) batterij volledig op te laden. Als de batterij volledig is opgeladen, wordt de rode LED-indicator groen. Je kunt de batterij loskoppelen van de lader, want hij is nu volledig opgeladen en klaar voor gebruik.

LET OP: Berg de lithiumbatterij niet volledig opgeladen op.

Voor meer veiligheid en een langere levensduur van de LiPo accu kun je deze het beste slechts gedeeltelijk opgeladen bewaren. Het is meestal het beste om de LiPo-batterij op te slaan bij ongeveer 50% lading (wat ongeveer 3,85V per cel is), maar het vereist wel een zorgvuldig beheer van de oplaadtijd en het gebruik van een voltmeter om deze spanning te bereiken.

Als je de apparatuur en de vaardigheden hebt om het 50% oplaadniveau voor opslag te bereiken, wordt dit aanbevolen. Zo niet, zorg er dan gewoon voor dat je de batterij waar mogelijk niet volledig opgeladen opslaat. Zolang de batterij bij kamertemperatuur wordt bewaard en niet langer dan een paar weken voor het volgende gebruik, kan het zelfs het beste zijn om de batterij na de laatste vlucht in ontladen toestand op te bergen (zolang de batterij tijdens de laatste vlucht niet te ver is ontladen).

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Boot reageert niet om gas te geven, maar reageert op andere bedieningselementen	De slag van de gasklep is kleiner dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklepbeweging 100% is of groter
	Gaskanaal is omgekeerd	Omgekeerd gaskanaal op zender
Extra lawaai of extra trillingen	Beschadigde propeller, as of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
Verminderde looptijd of boot met te weinig vermogen	De lading van de bootaccu is laag	Batterij volledig opladen
	De accu van de boot is beschadigd	Bootaccu vervangen en accu volgen instructies
	Blokkering of wrijving op as of schroef	Demoneren, smeren en correct uitlijnen onderdelen
	Bootomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is mogelijk te laag voor omstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een grotere capaciteit batterij
	Aandrijfhand is te dichtbij	Koppeling op as losmaken en wegrijden Schacht een kleine hoeveelheid
	Te weinig smering op de as	As volledig smeren
	Vegetatie of andere obstakels blokkeren het roer of de propeller	Haal de boot uit het water en verwijder obstakels
Boot bindt niet (tijdens het binden) aan zender	Zender is te dicht bij de boot tijdens het binden	Verplaats de actieve zender een paar meter van de boot, ontkoppel de accu en sluit deze weer aan op de boot.
	Boot of zender is te dicht bij grote metalen voorwerp	Plaats boot of zender uit de buurt van grote metalen voorwerp
	De bindplug is niet goed geïnstalleerd	Installeer de bindplug en bind de boot aan de zender
	Accu boot/ Accu zender lading is te laag	Batterijen vervangen/herladen
	ESC-schakelaar staat uit	ESC-schakelaar inschakelen
Boot maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender is te dicht bij de boot tijdens het koppelen	Verplaats de stroomgevoede zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze weer aan.
	Boot of zender is te dicht bij grote metalen voorwerp	Plaats boot of zender uit de buurt van grote metalen voorwerp
	Binddop is links geïnstalleerd	Bevestig zender opnieuw aan boot en verwijder binding stekker voordat u de stroom uitschakelt
	Bootaccu/zendaccu lading is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender kan gebonden zijn aan een andere boot (met een ander DSM-protocol)	Boot aan zender binden
	ESC-schakelaar staat uit	ESC-schakelaar inschakelen
Boot heeft de neiging in	De romp van de boot is niet volledig gesloten	Droog de boot en zorg ervoor dat het luik volledig gesloten op de romp voordat de boot naar het water wordt gekeerd
	Zwaartepunt ligt te ver naar voren	Batterijen terugplaatsen in de romp

het water te duiken of water op te nemen	Trimvlakken staan verkeerd gekanteld aan de achterkant van de boot	Draai elk trimvlak een klein beetje omhoog om de boeg omhoog te bewegen of een klein beetje omlaag om de boeg omlaag te bewegen. de boeg
Boot heeft de neiging om één kant op te draaien	Roer of roertrim is niet gecentreerd	Roer repareren of roer en roer afstellen trim voor rechtuit rijden wanneer de besturing in de neutraalstand staat
	Verticale vinnen van trimvlakken staan onder een hoek onjuist	Draai de vinnen een klein beetje naar rechts of links zodat dat de boot rechtuit gaat wanneer het roer in de neutraalstand staat
Roer beweegt niet	Schade aan roer, overbrenging of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel af controleert
	Draad is beschadigd of verbindingen zijn losse	Controleer de draden en aansluitingen, aansluiten of vervangen indien nodig
	Zender is niet correct gebonden of de verkeerde boot is geselecteerd	Rebind of selecteer de juiste boot in de zender
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	ESC vervangen
	ESC-schakelaar staat uit	ESC-schakelaar inschakelen
Bedieningselementen omgekeerd	Zenderinstellingen zijn omgekeerd	Doe de Control Direction Test en pas aan bedieningselementen op de zender
Motor of ESC raakt oververhit	Verstopte waterkoelerbuizen	Reinig of vervang waterslangen
Motorvermogen pulseert en motor verliest vermogen	ESC gebruikt standaard zacht laagspanning Cut-off (LVC)	Accu van boot opladen of accu vervangen die niet meer presteert
	Het weer kan te koud zijn	Uitstellen tot warmer weer
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Batterij vervangen
	Batterijhouder is misschien te klein	Gebruik de aanbevolen batterij
Boot maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender is te dicht bij de boot tijdens het koppelen	Verplaats de stroomgevoede zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze weer aan. boot
	Boot of zender is te dicht bij grote metalen voorwerp	Plaats boot of zender uit de buurt van grote metalen voorwerp
	Binddop is links geïnstalleerd	Bevestig zender opnieuw aan boot en verwijder binding stekker voordat u de stroom uitschakelt
	Bootaccu/zendaccu lading is te laag	Batterijen vervangen/herladen
	Zender is mogelijk gebonden naar een andere (met ander DSM-protocol)	Boot aan zender binden
	ESC-schakelaar staat uit	ESC-schakelaar inschakelen

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

(P) (E) (K) (D) (B) (E) (Y) (S) (I) (G) (N) (E) (D) ()