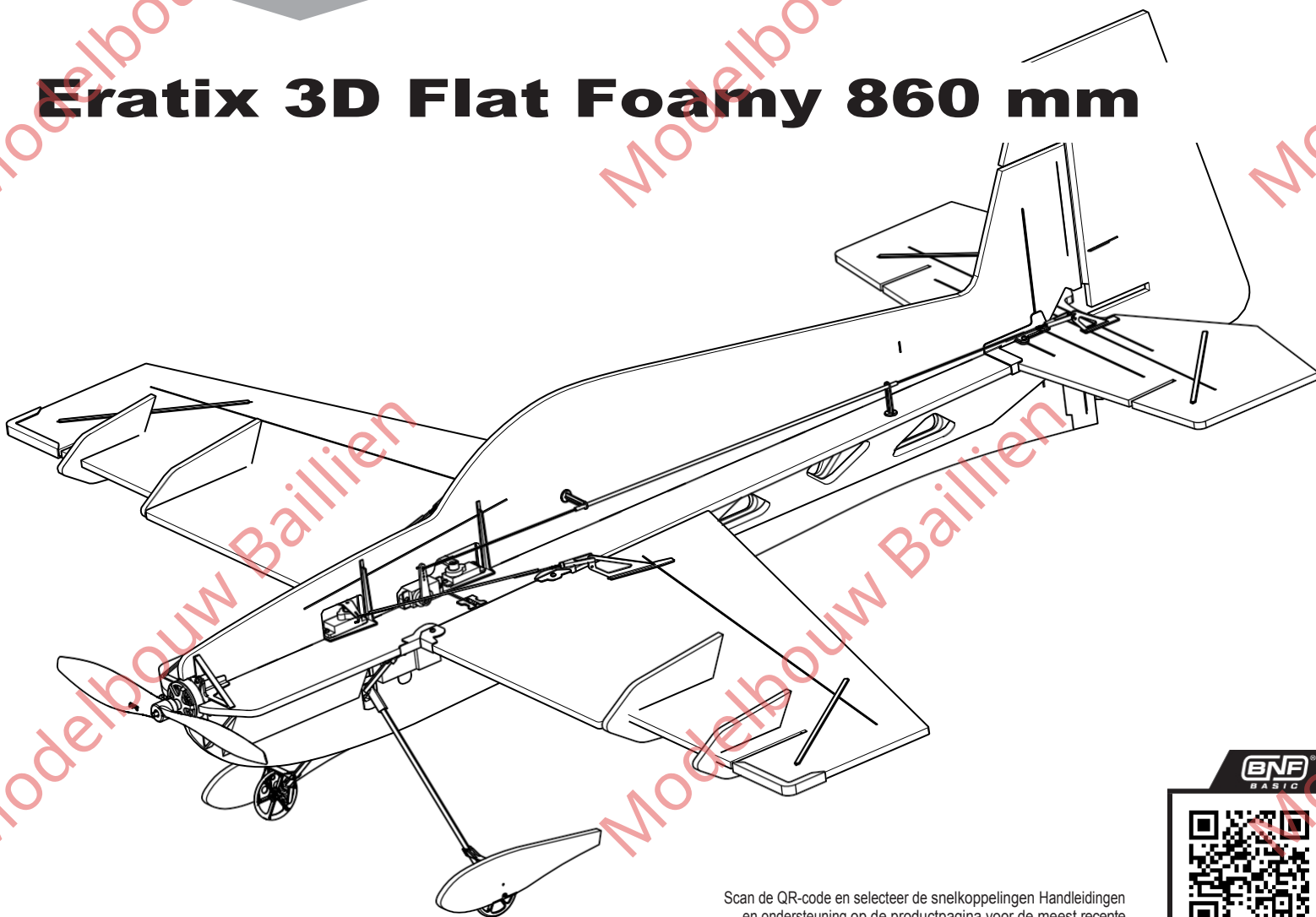


Eratix 3D Flat Foamy 860 mm



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL01930



EFL01975

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

155889.3
Bijgewerkt op 22-08

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

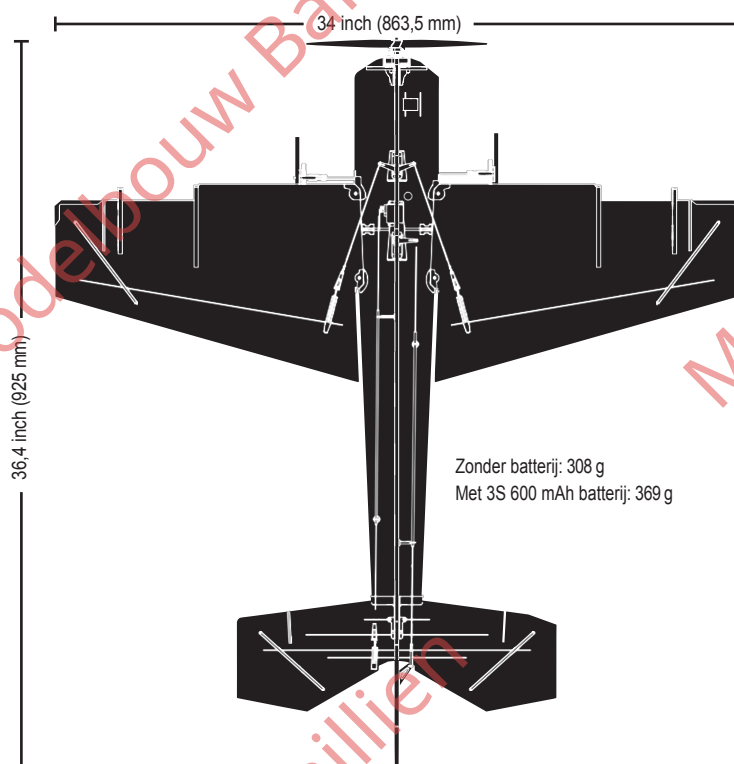
Inbegrepen / Aanbevolen uitrusting

	BNF [®] BASIC	PNP [®] PLUG-N-PLAY
Motor: 2405–1200Kv borstelloze outrunner, 14 polen (SPMXAM2300)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Avian™ 15A borstelloze slimme ESC met IC2 (SPMXAE1015C)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: Hoogteroer/Ruder (2) A346 8 g sub-micro digitaal (SPMSA346); Rolroer (1) A347 9 g sub-micro digitaal MG (SPMSA347)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR630 DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger (SPMAR630)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij*: 3S 11,1 V 600 mAh Smart G2 LiPo-batterij: IC2 (SPMX6003SS50)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3-4-cel Li-Po batterij-balanceringslader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: 6+ kanalen, volledig bereik 2,4 GHz met [®] Spektrum™ DSM2 [®] / DSMX- [®] technologie en instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Benodigd om te voltooien

*batterijbereik: 3S LiPo 600 mAh–850 mAh



WAARSCHUWING: We raden het gebruik van de Avian ESC-omkeerfunctie met dit model af.



Inhoudsopgave

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2	Installatie van de propeller	11
Meegeleverde/aanbevolen uitrusting	3	Trimmen tijdens de vlucht BNF	11
Algemene bindtips en faalveilige BNF	3	Na de vlucht	11
VEILIGE® Selecteer technologie BNF	4	Motorservice	11
VEILIGE selectietips voor vliegen BNF	4	Probleemoplossingsgids AS3X BNF	12
Zender instellen BNF	4	Probleemoplossingsgids	12
Dubbele gierhoek en besturingsuitslag	5	Vervangende onderdelen	13
Ontvanger selecteren en installeren PNP	5	Aanbevolen artikelen	13
Installatie van de batterij en activering van de ESC	5	Optionele artikelen	13
Algemene tips voor binding en failsafe BNF	6	Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	13
Verzender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen	6	AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	13
Modelassemblage	7–8	Beperkte garantie	14
Centrum van het bedieningsoppervlak	8	Contactgegevens	14
Geïntegreerde ESC-telemetrie	9	FCC-informatie	15
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF	9	IC-informatie	15
Richting stuurvlakken	10	Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	15
Zwaartepunt (CG)	10		

Algemene bindingsinstructies en faalveilige BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

SAFE® Selecteer technologie BNF

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie die extra bescherming tijdens de vlucht biedt. Gebruik de volgende instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer deze functie is ingeschakeld, voorkomt SAFE Select dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusduikt, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de rolroer-, hoogteroer- en richtingsroersticks in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt tijdens het koppelingsproces in- of uitgeschakeld, of kan worden ingeschakeld via Forward Programming. Wanneer het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om SAFE Select in of uit te schakelen. ^{AS3X®} technologie blijft te allen tijde actief.

SAFE Select-vliegtips BNF

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stick wordt bewogen, is afhankelijk van de stand van de stick.

bepalen hoe het vliegtuig vliegt. Als je de volledige controle behoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde hellings- en rolgrenzen geduwd, maar het gaat niet verder dan die hoeken.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust besturingscommando's te geven, vliegt het vliegtuig in een specifieke hoek en voert het model alle correcties uit om die vliegstand te handhaven.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Half gas geven houdt het vliegtuig horizontaal. Laag gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig licht met de neus naar beneden daalt.

Zet de hoogteroer- en rolroerbesturing terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die voor de SAFE Select-modus worden gebruikt, te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

	SAFE Select	AS3X
Besturing	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen
		Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
		Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
		Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
		Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Zenderinstellingen BNF

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen een hoge snelheid voor het hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender aanpassen.

Telemetrie-instellingen

Raadpleeg de tabel Telemetrie-instellingen na het koppelen. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterij-informatie automatisch wordt ingevuld in het telemetriemenu van uw zender, moet u de telemetrie-instellingen starten terwijl het vliegtuig is gekoppeld en verbonden.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Ail/Ele/Rud dubbele snelheden in op	HOOG 100% LOW 70%
Stel Ail/Ele/Rud Exponential in op	HOOG 30% LAG 20%
Stel Servo Travel in op	100
Stel Throttle Cut in op	-130
DXS	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen
DX6i	1. Ga naar het SETUP LIST MENU
	2. Stel MODEL TYPE in op: ACRO
	3. Ga naar het menu ADJUST LIST
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op: VLIEGTUIG
	3. Stel WINGTYPE in: Normaal
DX6e, DX8e DX6, DX7, DX8 (Gen2) DX9, DX18, DX20 iX12, iX20 NX6, NX8, NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's)
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG
	3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in: WING: Normaal

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht. Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Aileron (gemeten aan de wortel)	▲ = 88 ▼ = 88 mm	▲ = 58 ▼ = 58 mm
Hoogteroer (gemeten op het breedste punt)	▲ = 58 mm ▼ = 58 mm	▲ = 40 mm ▼ = 40 mm
Roer (gemeten aan de onderkant)	► = 85 mm ◄ = 85 mm	◄ = 55 mm ► = 55 mm
Aanbevolen Expo		
Aileron/Hoogteroer/Ruder	Hoog 30%	Laag 20%

Ontvanger selecteren en installeren PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR630. Als u een andere ontvanger installeert, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals ontvanger met volledig bereik is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.



AR630-poorttoewijzingen

BND/PRG= SRXL2

- 1= Gashendel 4= Roer
2= Ailerons 5= N.v.t.
3= Hoogteroer 6= N.v.t.

AR630 Installatie

1. Sluit de servo's aan op de juiste poorten in de ontvanger volgens de tabel rechts.
2. Bevestig de ontvanger met behulp van hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) aan de linkerkant van de romp, onder de voorrand van de vleugel. Bevestig de ontvanger in de aangegeven richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar buiten en de servo-poorten naar de voorkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Batterij installeren en ESC inschakelen

Voor de beste prestaties wordt de Spektrum-™ Smart 600 mAh 3S 50C Li-Po-accu (SPMX6003S50) aanbevolen.

Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakket vallen om in de romp te passen.

Controleer voor het vliegen of het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt.



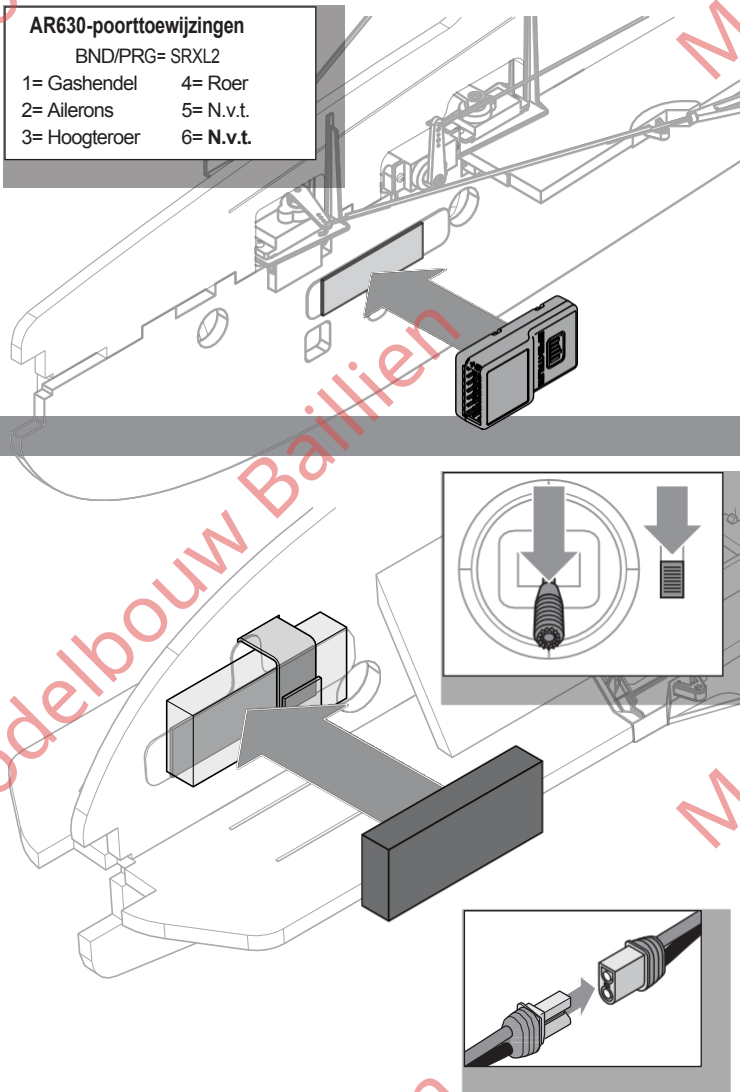
WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert wanneer de batterij is aangesloten.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Plaats de volledig opgeladen accu in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet de accu vast met de meegeleverde klittenbandriemen.
3. Sluit de batterij aan op de ESC.
4. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
5. De ESC is nu geactiveerd.

OPMERKING: Als de ESC een continue dubbele pieptoon laat horen nadat de vliegaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.



WAARSCHUWING: We raden af om de omkeerfunctie van de Avian ESC te gebruiken met dit model.



Algemene bindingsadviezen en faalveilige BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gebonden, blijven de bindinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemooplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces ingeschakeld of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

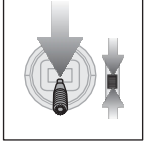
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces bepaalt de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

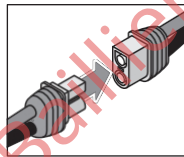
De Bind-knop gebruiken...

Om SAFE te activeren

Selecteer



Gaspedaal lager zetten



Sluit de stroom aan



Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



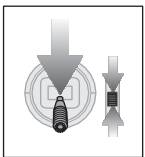
TX aan RX koppelen



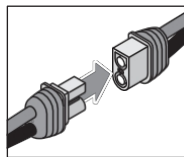
Loskoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



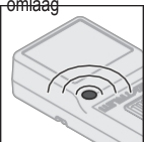
Gaspedaal omlaag



Sluit de stroom aan



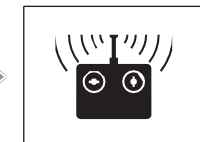
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los



TX aan RX koppelen

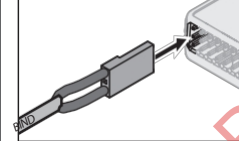
VEILIGE SELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningselementen schakelen heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

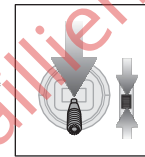
De bindplug gebruiken...

Om SAFE in te schakelen

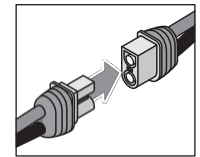
Selecteer



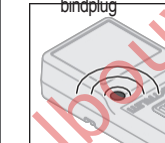
Installeer de bindplug



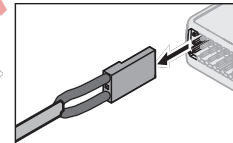
Gas terug



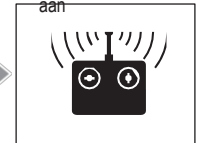
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



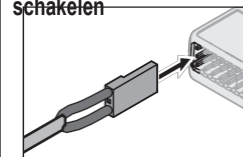
Verwijder de bindplug



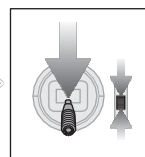
TX aan RX koppelen

VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

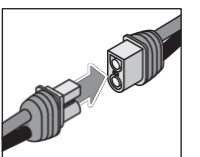
Om SAFE Select uit te schakelen



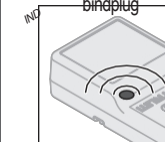
Installeer de bindplug



Gashendel omlaag



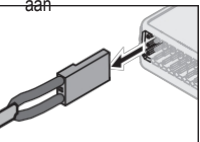
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder bindplug

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

STOP



WAARSCHUWING: Verwijder de spinner en de propeller van de motoras voordat u verdergaat. Probeer nooit de radio-componenten te programmeren, het vliegtuig te monteren of onderhoud uit te voeren zonder de propeller te verwijderen of de gashendel in de uit-stand te zetten. Ernstig letsel kan het gevolg zijn als de motor onbedoeld start terwijl de propeller nog is bevestigd.

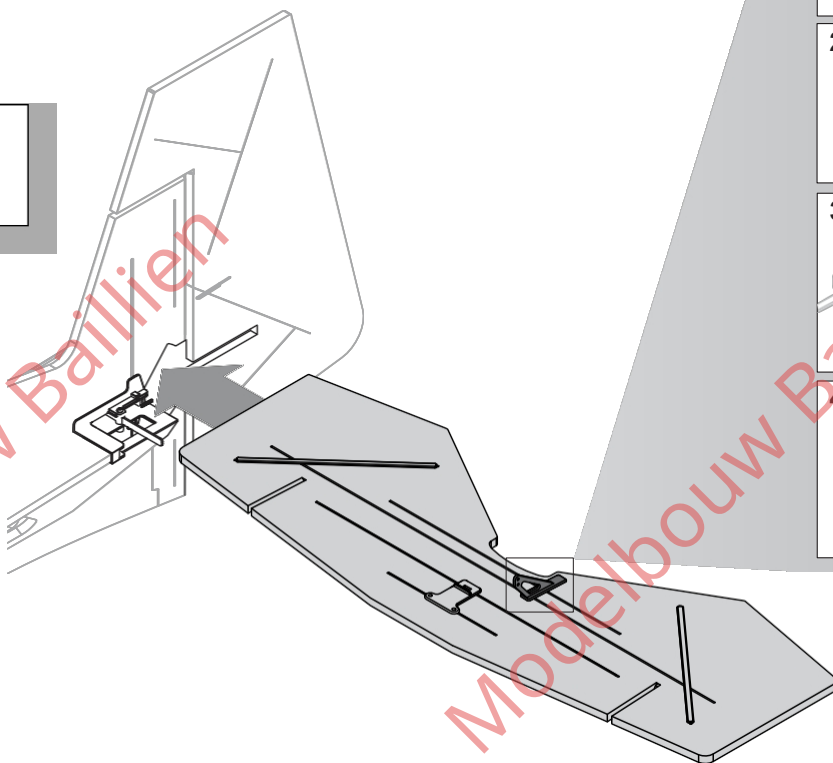
STOP

Montage van het model

Installatie van de horizontale stabilisator

1. Schuif de stabilisator vanaf de linkerkant van de romp naar binnen met de hoogteroerhoorn naar boven gericht.
2. Zet de stabilisator vast met twee (2) M2 x 10 mm machineschroeven, één aan elke kant.
3. Verbind de hoogteroerdwstang met het buitenste gat op de hoogteroerbedieningshoorn en schuif de beugel op zijn plaats.

M2 x 10 mm
machineschroef

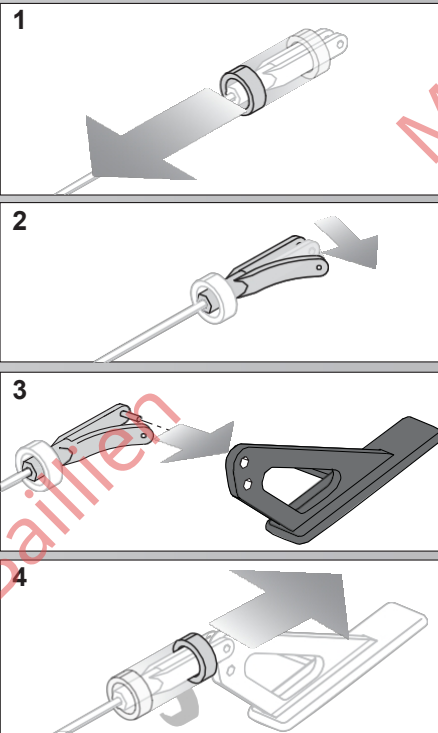


1

2

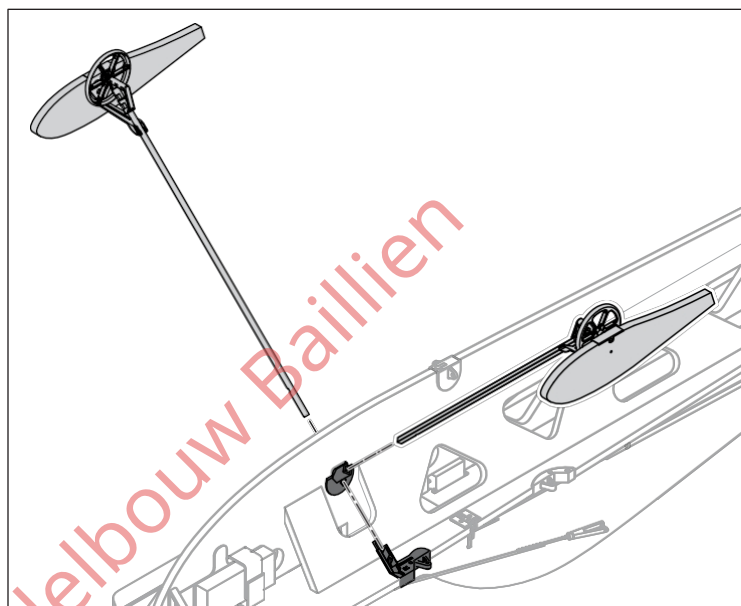
3

4



Installatie van het landingsgestel

1. Schuif het landingsgestel in de geleider van de romp en ga door tot in de onderste vleugelbevestigingsconstructie.
2. Klik het landingsgestel op zijn plaats.



Vleugelinstallatie

Bevestig de vleugel aan de romp

1. Steek de koolstofvezel spar in de romp.
2. Schuif de linkervleugel op de spar, met de stuurhoorn naar boven gericht, totdat deze in de bevestigingsconstructie van de romp vastzit.
3. Draai twee M2 x 8 mm schroeven in de voorste en achterste vleugelbevestigingen.
4. Installeer de Z-gebogen duwstang van het rolroer in het buitenste gat van de servoarm van het rolroer. Verbind de gaffel met het buitenste gat van de rolroerhoorn en schuif de gaffelbevestiging op zijn plaats.
5. Herhaal stap 2-4 voor de rechtervleugel.

Installeer de zijkrachtgeneratoren op de vleugels

BELANGRIJK: De grotere zijkrachtgeneratoren bevinden zich aan de binnenkant van de vleugel. De kleinere zijkrachtgeneratoren bevinden zich aan de buitenkant van de vleugel.

BELANGRIJK: Installeer de boven- en onderkant van de zijkrachtgenerator correct, zodat deze overeenkomen met het kleurenschema van de vleugel.

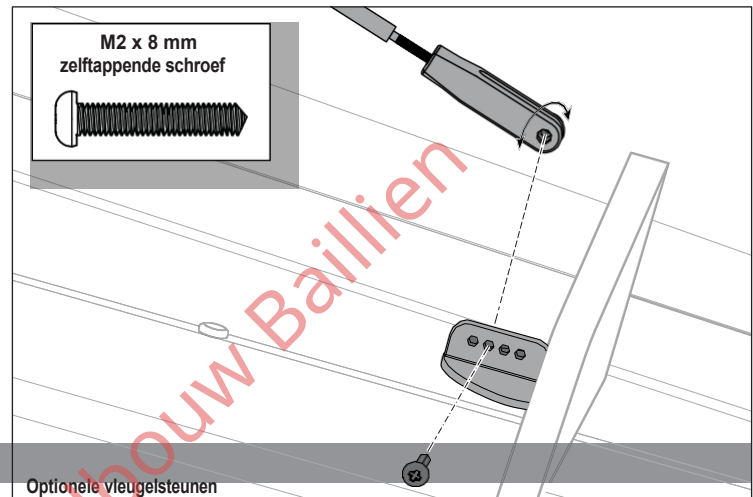
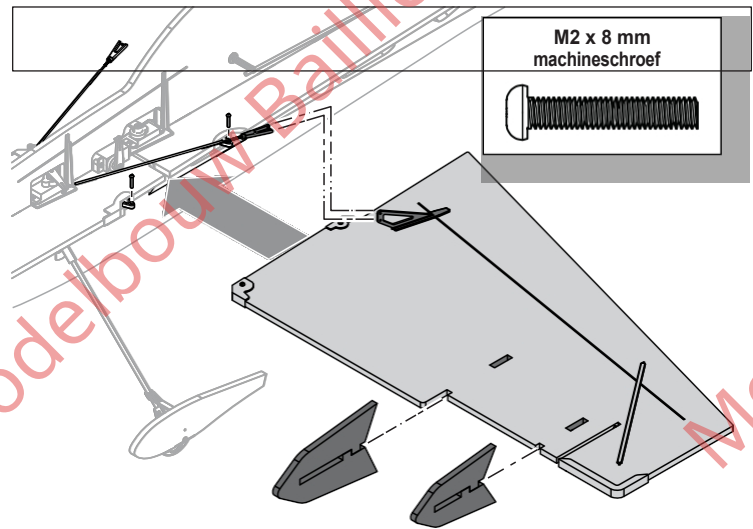
1. Buig de zijdelingse krachtgeneratoren voorzichtig opzij en schuif ze op de vleugel, **parallel** aan de vleugel.
2. Wanneer ze dicht bij de gaten in de vleugel komen, draai je ze verticaal en zet je ze op hun plaats.
3. Herhaal stap 1 en 2 voor de andere vleugel.

TIP: Voor een betere bevestiging kunt u een paar druppels lijm aanbrengen op de boven- en onderkant van de zijkrachtgeneratoren om ze op hun plaats te houden.

Installeer de optionele vleugelsteunen

BELANGRIJK: Optionele vleugelsteunen worden bij het model meegeleverd. We raden aan deze te gebruiken bij agressief vliegen of bij batterijen met een hogere capaciteit.

1. Bevestig de vleugelsteun aan de romp met een M2 x 8 mm zelftappende schroef.
2. Draai de vorkvormige beugel aan het andere uiteinde van de steun totdat de gaten perfect zijn uitgelijnd met een van de gaten in de vleugelbevestiging met meerdere gaten. De vleugel moet vlak blijven.
3. Bevestig een M2 x 8 mm zelftappende schroef.
4. Herhaal stap 1 t/m 3 voor de andere steun.



Optionele vleugelsteunen

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Start het model op in AS3X-modus en laat de gashendel op nul staan.
3. Kijk naar het uiteinde van elk stuurvlak en controleer of deze mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen.

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X-modus en met de gashendel in de nulstand. Wanneer deze is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het opstarten. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer het gas voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

Fabrieksinstellingen van de stuurhoorns en servoarmen

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u de koppellingsposities aanpassen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

	Hoorns	Armen
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		

Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie doorgeven via de gashendel wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Hij werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetietechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE[®] Selecteer Switch Designation BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

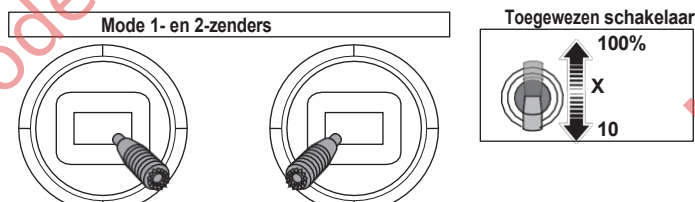
BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel staan in de normale stand, niet in de omgekeerde stand.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% slag. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

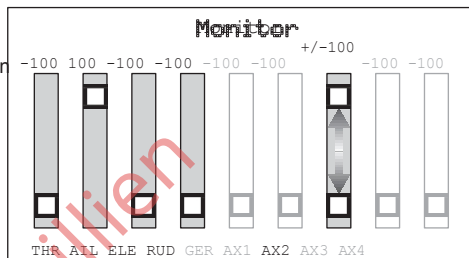
Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= eel omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om kanaalbewegingen te controleren.*

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar.



Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gasklep) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel Total Cells (Totaal aantal cellen) in op 3
	8. Stel LVC Alarm in: 3,4 V Stel alarm in; Voice/Vibe
	9. Stel het aantal polen in; 14 polen

Wijst het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Vooruitprogrammering SAFE Select instellen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Modelconfiguratie)
	7. Selecteer Vooruit programmeren; selecteer Gyro-instellingen; kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>



Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Ailerons

- 1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
- 2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

- 3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
- 4. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

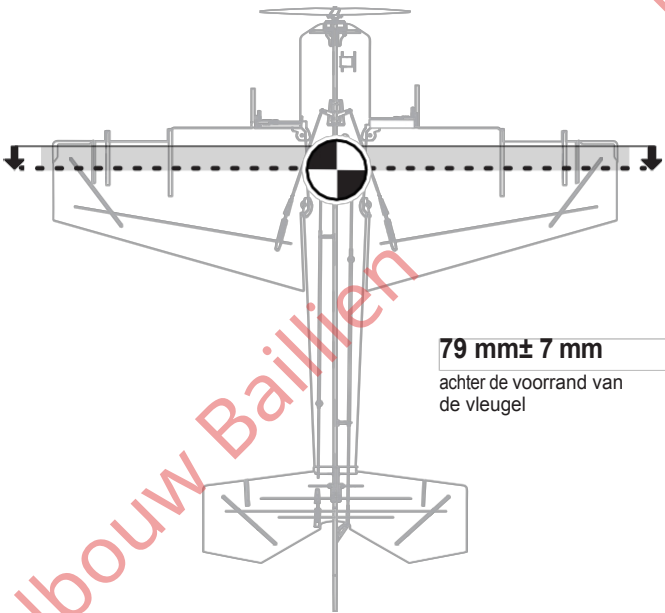
- 5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
- 6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel (79 mm ± 7 mm). De aanbevolen CG is 84 mm achter de voorrand. Controleer de CG met het vliegtuig rechtop.

LET OP: Plaats de batterij, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

	Zendercommando	Reactie van de stuurvlakken
Aileron-hendel		
Hoogteroer		
Roerhendel		



79 mm ± 7 mm
achter de voorrand van de vleugel

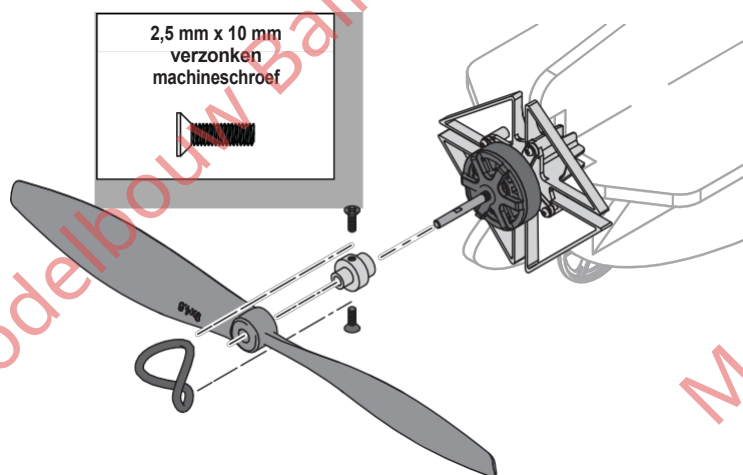
Installatie van de propeller

WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas nadat het vliegtuig volledig is gemonteerd, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vliegplaats bevindt.

WAARSCHUWING: Installeer nooit een propeller die gebarsten, ingekerfd of anderszins beschadigd is.

OPMERKING: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

1. Draai twee M2,5 x 10 mm verzonken machineschroeven losjes in de propelleradapter.
2. Installeer de propelleradapter op de motoras met de kleinere naaf van de adapter naar voren gericht.
3. Lijn de schroeven uit met de vlakke plekken op de motoras en draai elke schroef vast.
4. Plaats de propeller op de propelleradapter en zet deze vast door een propeller-O-ring van de ene schroef over de propeller en op de andere schroef te schuiven.

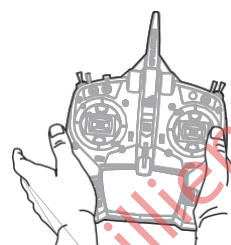


Trimmen tijdens de vlucht BNF

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender UIT.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Motoronderhoud

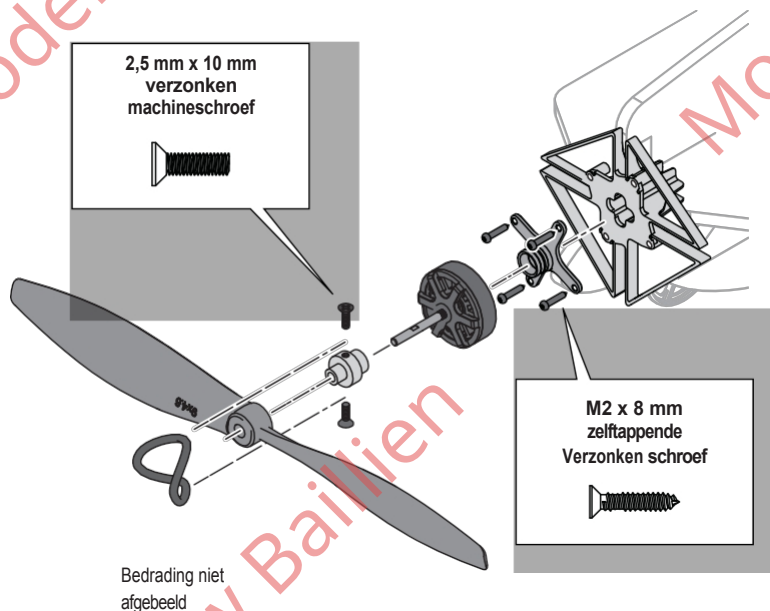
WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de O-ring waarmee de propeller vastzit.
2. Draai de twee M2,5 x 10 mm schroeven in de propelleradapter los en verwijder de propelleradapter.
3. Verwijder de vier M2 x 8 mm schroeven en de motor met X-bevestiging uit de romp.
4. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.

Montage

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de letters naar buiten gericht vanaf de motor.



Probleemoplossingsgids AS3X BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller	Propeller vervangen
	Onbalans in de propeller	Propeller balanceren
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Propeller installeren met nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
Stuurvlak beweegt niet	Laat de bindplug in de bindpoort zitten	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Besturing omgekeerd	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
De motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de test voor de besturingsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct af.
	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL01976	Vleugelset: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01977	Romp: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01978	Horizontale stabilisator: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01979	Zijwaartse krachtgeneratoren: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01980	Landingsgestel (L & R): Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01981	Wielbroeken: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01982	Stuurhoorns: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01983	Vleugelbalk: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01984	Duwstangset: Eratix 3D plat schuimrubber 860 mm
EFL01985	Schroevenset: Eratix 3D plat schuimrubber 860 mm
EFL01986	Propeller O-ringen (4): Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01987	Propelleradapter: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01988	9 x 4,6 elektrische propeller Slow Fly
EFL01989	Servoarmen: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
EFL01990	Vleugelsteunen: Eratix 3D Flat Foamy 860 mm
SPMAR630	AR630 DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger
SPMSA346	Servo: A346 Sub-Micro Digital 8 g (hoogteroer/roer)
SPMSA347	Servo: A347 sub-micro digitaal 9 g met metalen tandwieloverbrenging (rolroer)
SPMXAE1015C	Avian 15A borstelloze slimme ESC met IC2
SPMXAM2300	Motor: 2405-1200KV 14-polig

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6775	Alleen NX6-zender
SPMXC2050	S155 Slimme oplader, 1x 55 W
SPMXCA320	Adapter: IC3-batterij / IC2-apparaat 6"
SPMX6003S50	600 mAh 3S 11,1 V Smart G2 50C LiPo-batterij: IC2

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
APCLP09046SF	9 x 4,6 Slow Flyer 3D indoor propeller
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender
SPMR8105	DX8e 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1 x 200 W
SPMXC2080	Smart S1100 G2 AC-lader, 1 x 100 W
SPMXCA400	Smart Lipo-tas, 14 x 6,5 x 8 cm
SPMX6003SIC2	600 mAh 3S 11,1 V 50C LiPo-accu: IC2
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C LiPo-batterij: IC2

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of wetshandhavers.



Recreational UAS
Safety Test

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vlieglocatie, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verlorene of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het indienen van het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor kostenramingen voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMAR630

Conformiteitsverklaring van de leverancier

Eratix FF 3D (EFL01975/EFL01950)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen

en kan, indien deze niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMAR630 CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

Eratix FF 3D PNP (EFL01975): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

Eratix FF 3D BNF Basic (EFL01950): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het normale huishoudelijk afval mogen worden weggegooid. Volg de lokale voorschriften.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2402 - 2478 MHz / 4,65 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelaar om terugwinning en recycling mogelijk te maken.



© 2022 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC3, EC3 en het Horizon Hobby-logo
zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.
Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.
Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.
US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 9.930.567. US 10.078.329. US 10.419.970. US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.