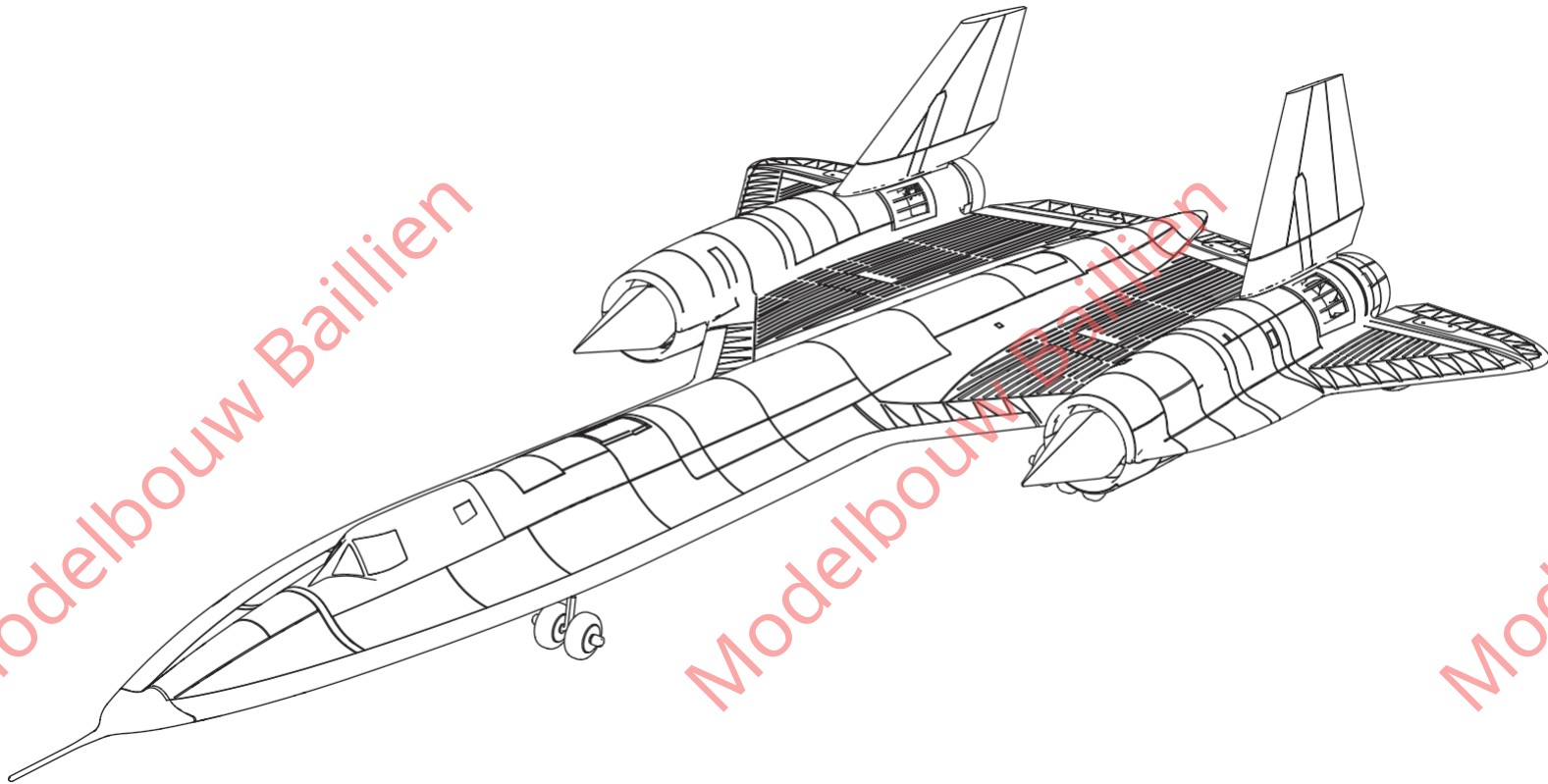


SR-71 Blackbird® Twin 40mm EDF



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en Ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL02050

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

16536
Gemaakt 5/23

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijkomende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpmiddelen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productliteratuur gebruikt om verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, waarschijnlijk materiële schade aanrichten EN mogelijk ernstig letsel veroorzaken.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op verwondingen met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Het niet correct bedienen van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder directe begeleiding.

toezicht door volwassenen. Gebruik geen incompatibele onderdelen en wijzig dit product niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDZAANBEVELING: Niet voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt en die niet leidt tot schade aan het product of de eigendommen van anderen.

- Bewaar altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water voor alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd vliegtuigen altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen vóór demontage.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie van de hand. Garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die claimen compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Registratie

Registreer je product vandaag nog om lid te worden van onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en E-flite® nieuws.



Inhoudsopgave

Zender Setup	4
Vliegtuig montage	5
Installatie batterij en inschakelen ESC	6
Binden	6
LED voor vluchtcontroller	6
Faalveilig	7
Zwaartepunt (CG)	7
Centreren van het stuurvlak	7
SAFE® Select-technologie	8
Smart™ Technologie Telemetry	9
Controle Richting Test	10
Landingsgestel	10
Handlancering	10
Trimmen tijdens de vlucht	11
Tips voor het vliegen en reparaties	11
Checklist na de vlucht	11
Fabrieksinstellingen stuurhoorn en servoarm	12
Bedrading van de vluchtcontroller	12
Onderhoud voedingssysteem	13
Gids voor probleemoplossing AS3X	14
Gids voor probleemoplossing	14
Vervangende onderdelen	15
Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)	15
AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheidscode	15
Aanbevolen onderdelen	15
Optionele onderdelen	15
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	16
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Specificaties

Spanwijdte	19,88" (505mm)
Lengte	37,6" (955mm)
Gewicht	Zonder batterij: 21,4oz (606g) Met aanbevolen 4S 2200mAh-vliegbatterij: 29,4oz (834g)

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger en ESC	Spektrum™ A3240A FC-unit: SR-71® Twin 40mm EDF Ontvanger en ESC 2 in 1
Motor	1820-6800Kv borstelloze motor, 6-polige motor (SPMXAM2700)
Servo's	(3) A202 2,9g Lineaire servo met lange slag (SPMSA202) Twee hoogteroeren, Eén hoogteroer (1) A201 2,3g lange-rij lineaire servo (SPMSA201) neuswiel

Aanbevolen uitrusting

Zender	Alleen NX6 6-kanaals DSMX-zender (SPMR6775)
Vlieg Batterij	2200mAh 4S 14,8V Smart 30C (SPMX22004S30)
Batterijlader	Smart S155 G2 AC 1x55W lader; 1x200 (SPMXC2050)

Optionele accessoires

SPMXBC100	Slimme batterij- en servotester
SPMXPSA4	Smart Powerstage Vliegtuig 4S Bundel
SPMR8200	Alleen NX8 8-kanaals DSMX-zender
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC-oplader, 1x50W
SPMX224S30	2200mAh 4S 14,8V Smart G2 30C;
SPMX224S50	2200mAh 4S 14,8V Smart G2 50C;

Zender instellen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Schakel de functie voor het afsnijden van de gashendel in als uw zender dit toestaat. Schakel altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Een lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed functioneert, mag u de ratewaarden niet verlagen tot onder 50%.

OPMERKING: Als oscillatie optreedt bij hoge snelheid, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde in de zender aanpassen.

Telemetrie-instelling zender

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar Spektrumrc.com en werk uw firmware bij. Wanneer de nieuwste firmware op uw zender is geïnstalleerd, moet de telemetrieoptie nu werken op uw zender.

DX-serie zenders instellen

1. Schakel de zender in, klik op het scrollwiel, ga naar **Systeeminstellingen** en klik op het scrollwiel. Kies ja.
2. Ga naar **Model selecteren** en kies **<Nieuw model toevoegen>** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer **Create**
3. Stel het **modeltype** in: Kies **Type vliegtuigmodel** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt of je het modeltype wilt bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer **JA**
4. **Modelnaam** instellen: Voer een naam in voor je modelbestand
5. Selecteer **<Main Screen>**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen
6. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in; **Rolroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Hoge tarieven instellen: **100%, Expo 10% - Lage tarieven: 70%, Expo 5%**
7. Stel **D/R (dubbele snelheid) en Expo** in; **Elevator**
Schakelaar instellen: **SWITCH C**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 5%.**

NX serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, ga naar **System Setup** en klik op het scrollwiel. Kies ja.
2. Ga naar **Model selecteren** en kies **<Nieuw model toevoegen>** onderaan de lijst. Kies **Type vliegtuigmodel** door het vliegtuig te kiezen en **selecteer Maken**.
3. Stel **een modelnaam** in: Voer een naam in voor uw modelbestand
4. Selecteer **<Main Screen>**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen
5. **Snelheid en Expo** instellen; **Rolroer**
Stel **schakelaar** in: **Schakelaar F**
Hoge snelheid instellen: **100%, Expo 10% - Lage koersen: 70%, Expo 5%**
6. **Tarieven en Expo** instellen; **Lift**
Schakelaar instellen: **SWITCH C**
Hoge tarieven instellen: **100%, Expo 10% - Lage koersen 70%, Expo 5%**
7. Stel **Throttle Cut** in; **Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%**

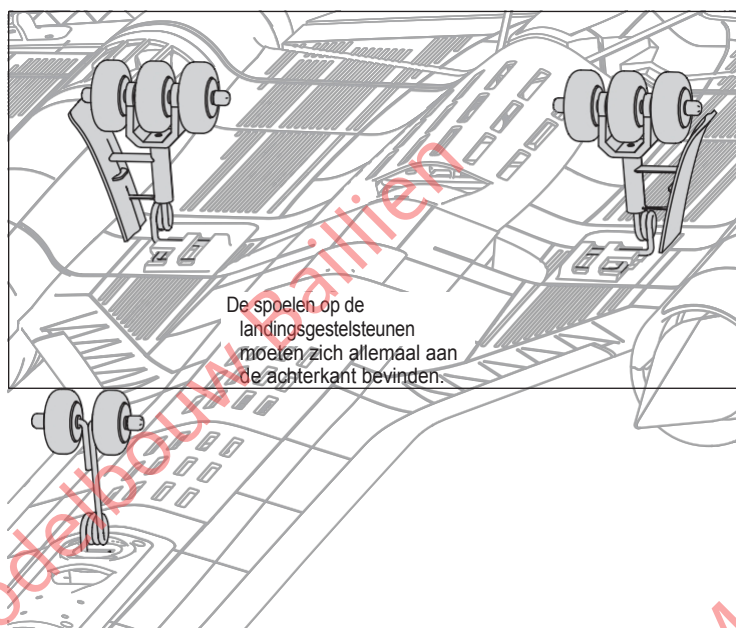
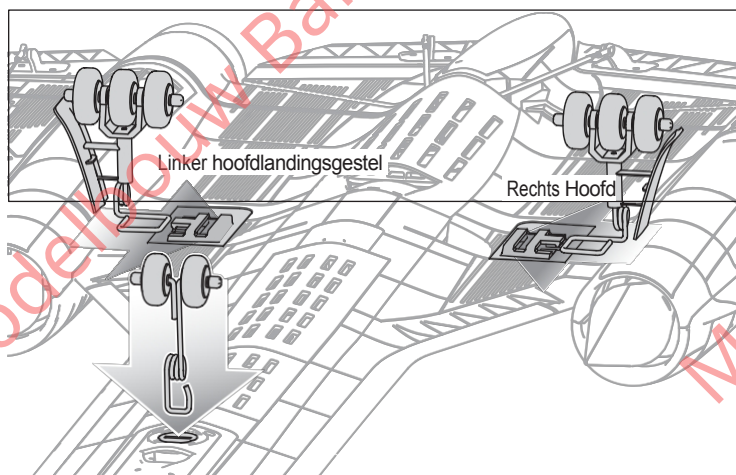
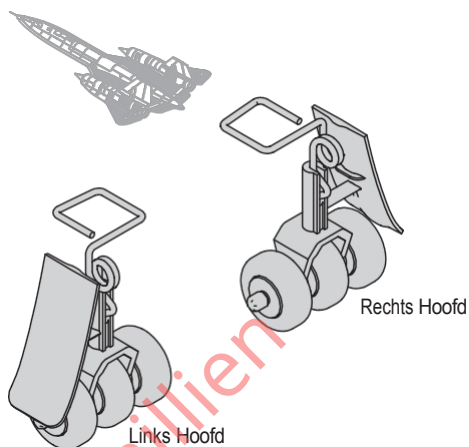
iX serie zender instellen

1. Zet uw zender aan en begin zodra de Spektrum Airware app is geopend. Selecteer het oranje pen pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm, het systeem vraagt om toestemming om **RF uit te schakelen**, selecteer **PROCEED**
2. Selecteer de drie stippen in de rechterbovenhoek van het scherm, selecteer **Een nieuw model toevoegen**
3. Selecteer Model Option, kies **DEFAULT**, selecteer **Airplane**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken, selecteer **Create**
4. Selecteer het laatste model op de lijst, met de naam **Acro**. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model aanpassen**
7. Stel **Dual Rates en Expo** in; Selecteer **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Hoge tarieven instellen: **100%, Expo 10% - Lage tarieven: 70%, Expo 5%**
8. Stel **de dubbele snelheid en Expo** in; selecteer **de lift**.
Stel **schakelaar** in: **SWITCH C**
Stel **hoge tarieven** in: **100%, Expo 10% - Lage koersen 70%, Expo 5%.**
9. Stel **Throttle Cut** in; **Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%**

Vliegtuigmontage

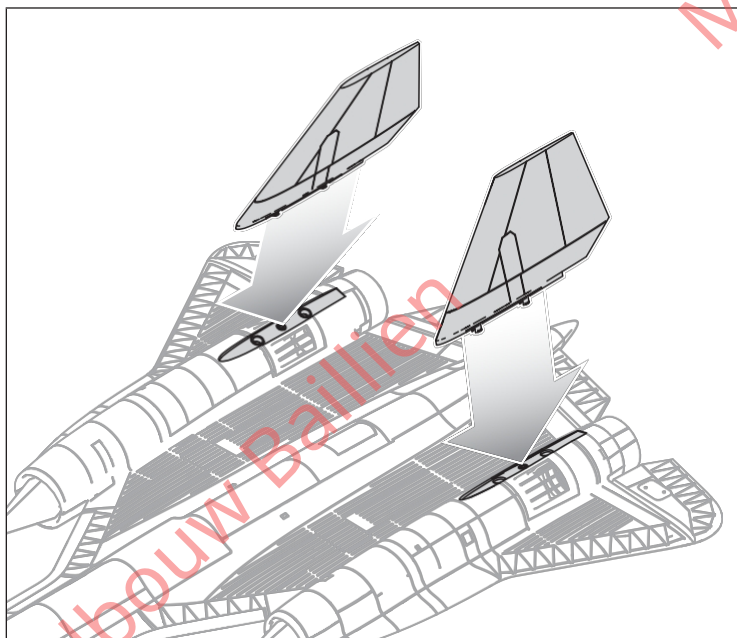
Installatie landingsgestel (optioneel)

1. Identificeer het linker en rechter hoofdlandingsgestel, zoals aangegeven op de tekening. De stutten van het landingsgestel moeten de spoel hebben aan de achterkant van de stutten van het hoofdlandingsgestel en moeten uitsteken vanaf de achterkant van de montagebeugel.
2. Plaats het hoofdlandingsgestel vanaf de buitenkant in de beugels aan de onderkant van de romp, zoals afgebeeld.
3. Plaats het neuswiel in het neuswielstuurblok met de spoel aan de achterkant van de neuswielstut, zoals afgebeeld.



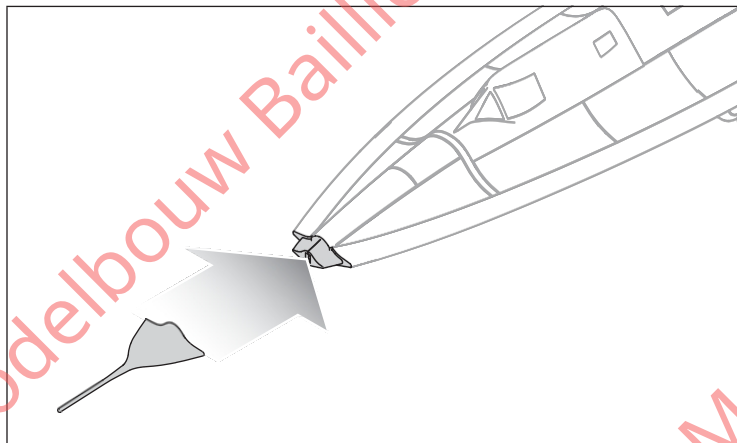
Installatie vin

1. Selecteer de vinset die je wilt gebruiken. De zwarte set is schaal en de rode set is bedoeld voor betere zichtbaarheid.
2. Plaats de vinnen onder een lichte hoek naar binnen en druk ze aan zodat ze vastklikken.



Neuskegel installeren

Installeer de neuskegel aan de voorkant van de romp. Je kunt ervoor kiezen om deze voor transport te verwijderen om schade te voorkomen.



Accu installeren en ESC inschakelen

Batterij kiezen

Een 4S 2200mAh LiPo batterij is vereist. De Spektrum 2200mAh 14.8V 4S 30C LiPo batterij (SPMX22004S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere batterij gebruikt dan die in de lijst, moet de batterij binnen het bereik van capaciteit, afmetingen en gewicht van de Spektrum Li-Po accu's in de romp passen. Zorg ervoor dat het model op het aanbevolen zwaartepunt balanceert voordat u gaat vliegen.

1. Zet de gashendel en de gashendel trim op de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Verwijder het magnetische batterijdeksel met de SR-71® ondersteboven.
3. Schuif de batterij helemaal naar voren in het compartiment en zet hem vast met het klittenband.
4. Sluit de batterij aan op de ESC. Als u de bindprocedure nog niet hebt voltooid, doe dat dan nu zoals beschreven in deze handleiding.



LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de ventilatorinlaat. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de rotor draaien als reactie op een beweging van de gashendel.

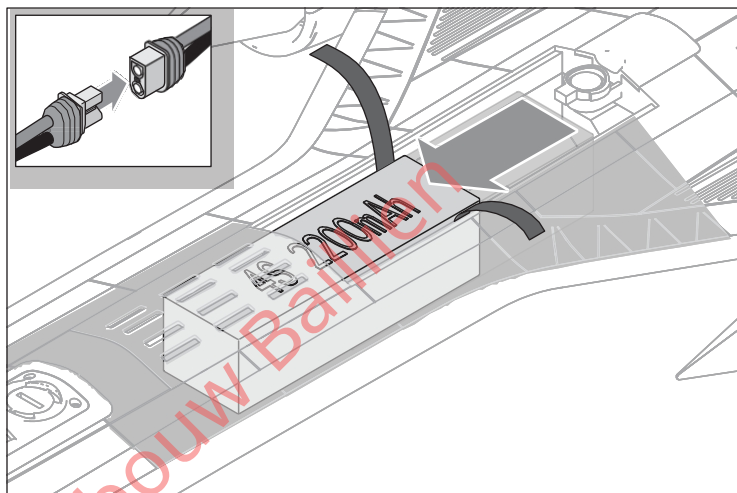
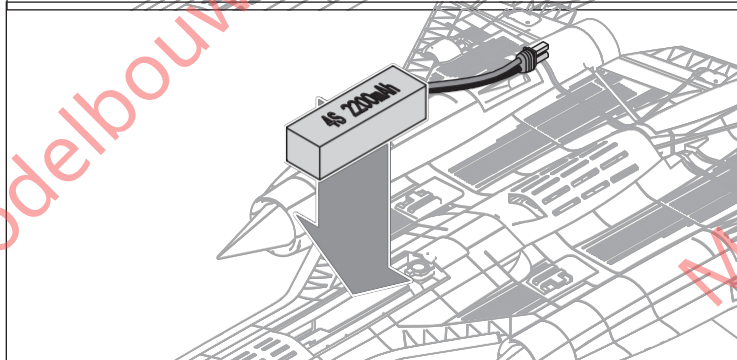
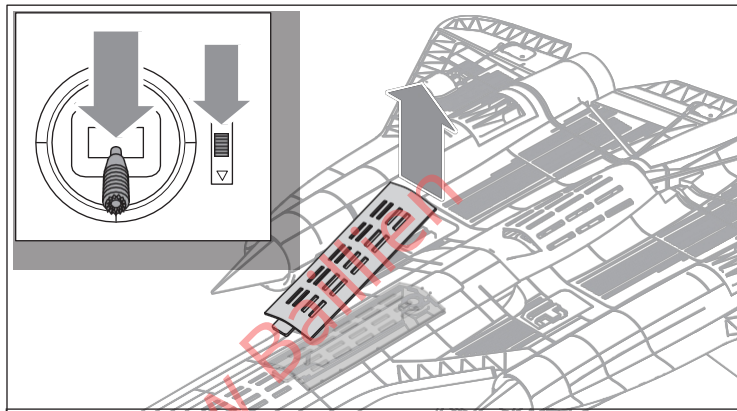
5. Houd het vliegtuig onbeweeglijk en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.
 - De motor geeft een toon wanneer de batterij is aangesloten en vervolgens vier gelijkmatige tonen die het aantal aangesloten cellen aangeven.
 - De motor zal een reeks tonen afgeven nadat de vluchtregelaar is geïntialiseerd.
 - Een LED op de vluchtcontroller geeft de vliegmodus aan na initialisatie. Herinstalleer het batterijdeksel.

Binden

1. Zet het vliegtuig aan.
2. De ontvanger in de vluchtcontroller zal automatisch in bindmodus gaan als deze geen verbinding maakt met een zender. De bindmodus wordt aangegeven door knipperende blauwe en rode lampjes.
3. Zet je zender in de bindmodus, het vliegtuig zal binden en een verbinding maken met je zender.
4. Het vliegtuig moet rechtop en stabiel gehouden worden om te initialiseren.

Vluchtcontroller-LED

LED Kleur	Modus
Rood en blauw knipperend	Bindmodus
Continu rood en blauw	VEILIG
Continu rood	AS3X

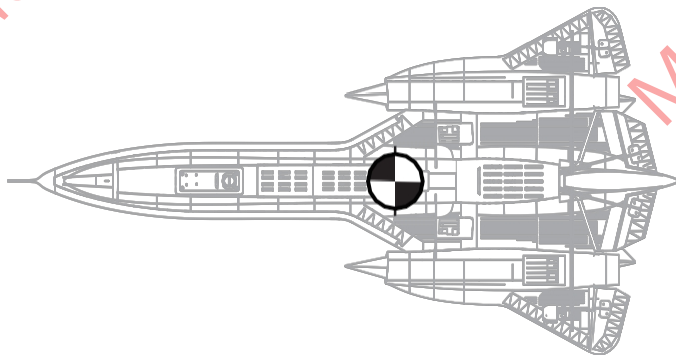


Failsafe

Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer de failsafe is geactiveerd, beweegt het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (lage gasklep) die is ingesteld tijdens het binden. Alle andere kanalen bewegen collectief en actief om het vliegtuig in een langzaam dalende bocht te plaatsen.

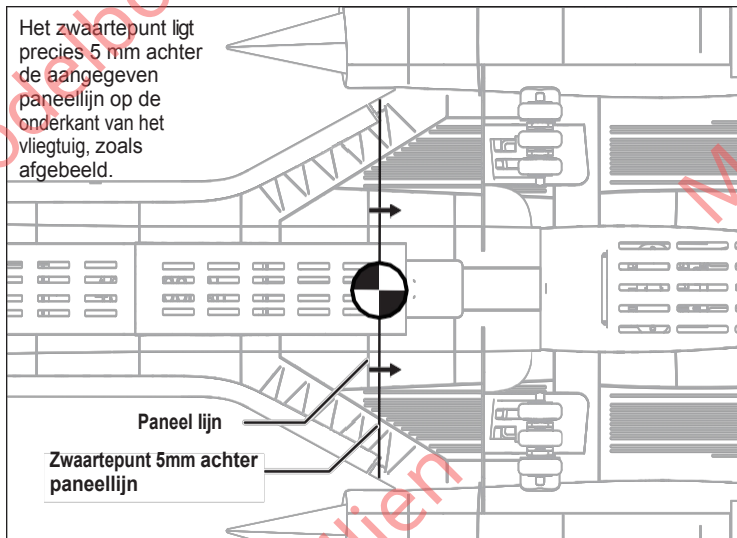
Zwaartepunt (CG)

Meet de zwaartepuntligging met de aanbevolen accu (SPMX22004S30) geïnstalleerd, met het model rechtop gebalanceerd. De batterij moet aan de voorkant van het batterijcompartiment worden geplaatst om het juiste zwaartepunt te bereiken.



Het zwaartepunt ligt precies 5 mm achter de aangegeven paneellijn op de onderkant van het vliegtuig, zoals afgebeeld.

Paneel lijn
Zwaartepunt 5mm achter paneellijn



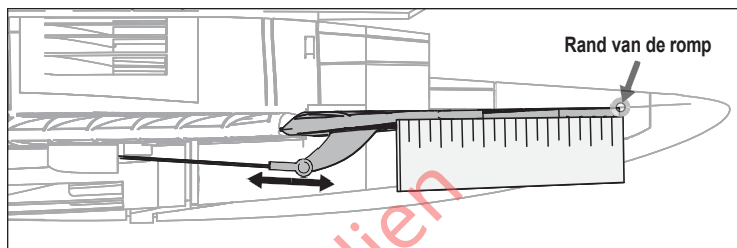
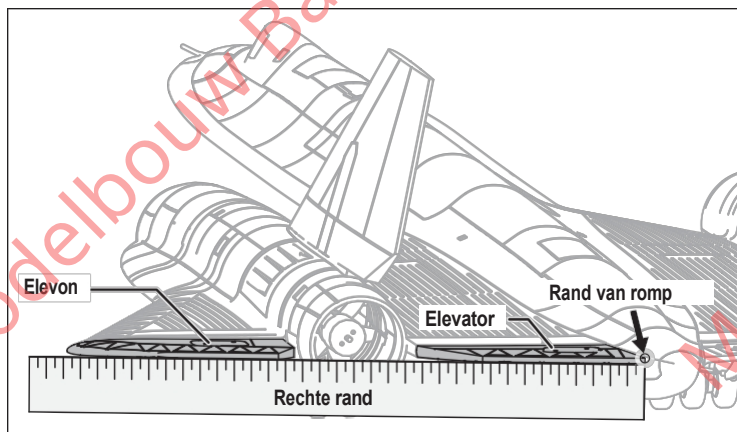
Centreren van stuurvlakken

Controleer na het monteren en instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het centreren van de stuurvlakken moet worden uitgevoerd met SAFE Select uit en AS3X niet actief. Houd de gashendel op nul na het inschakelen om te voorkomen dat AS3X wordt geactiveerd.

BELANGRIJK: Schakel de gashendel in om te voorkomen dat u per ongeluk de gashendel activeert.

1. Controleer of de trim- en subtrimwaarden op uw zender nul zijn.
2. Sluit een accu aan op het model met SAFE select uit en houd de gashendel op nul.
3. In de neutrale stand moet de bovenkant van het hoogteroer uitgelijnd zijn met de rand van de romp, zoals op de afbeelding.
4. Lijn elk hoogteroer (buitenste stuurvlak) uit met de hoogteroerhelften (binnenste stuurvlak) met behulp van een rechte rand, zoals afgebeeld.
5. Als er aanpassingen nodig zijn, verwijder dan het onderste luik voor toegang tot de servoverbindingen.
6. De stuurvlakken kunnen afzonderlijk worden afgesteld door de kogelschakel los te koppelen van de stuurhoorn en de lengte van de stuurstang aan te passen.

OPMERKING: Let op de onderkant van de stuurstang in de kogelhefinrichting. Draai de stuurstang niet te ver in de stuurkogel of de stuurstang zal de stuurkogel beschadigen en uitsteken in het gebied dat nodig is voor de stuurkogel. Stop met draaien als de schroefdraad strak komt te zitten.



SAFE® Select-technologie

Wanneer SAFE Select is geactiveerd, voorkomen beperkingen van de helling en neusstand dat u het vliegtuig te veel bestuurt. Bovendien houdt SAFE Select het vliegtuig horizontaal door de besturing los te laten als u uw oriëntatie verliest.

Zet de versnellingskeuzeschakelaar (schakelaar A) in stand 0 om SAFE Select te activeren. Zet de versnellingskeuzeschakelaar terug in stand 1 om SAFE Select uit te schakelen en vlieg met alleen de hulp van de AS3X® technologie.

Als je gedesoriënteerd raakt of als het vliegtuig een verwarrende houding aanneemt, zet je de versnellingskeuzeschakelaar in stand 0 en laat je de stuurknuppels los. Met de rolroer- en hoogteroersticks in de neutrale stand houdt SAFE Select het vliegtuig automatisch in een rechte en horizontale stand.

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van je vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de versnellingskeuzeschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wenst tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functie uit te schakelen. AS3X blijft actief als SAFE Select is uitgeschakeld.

SAFE Select kan niet worden toegewezen aan een ander kanaal in dit vliegtuig. Kies om te vliegen met SAFE Select AAN of UIT met schakelaar A (standaard) bij gebruik van de voorgestelde zenderinstelling.

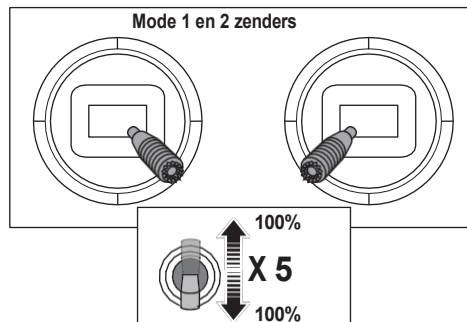
BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select uitschakelt of inschakelt, moet u ervoor zorgen dat de rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en versnellingskanalen allemaal op hoge snelheid staan met de slag op 100%. Schakel throttle hold uit als dit in de zender is geprogrammeerd.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, inlaat- en uitlaatpijp en houd het vliegtuig stevig vast in het geval dat u per ongeluk de gashendel

activering.

1. Schakel de zender in.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide stuurknuppels van de zender naar de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer op de versnellingskeuzeschakelaar (1 keer drukken = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is in- of uitgeschakeld.



Herhaal het proces om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

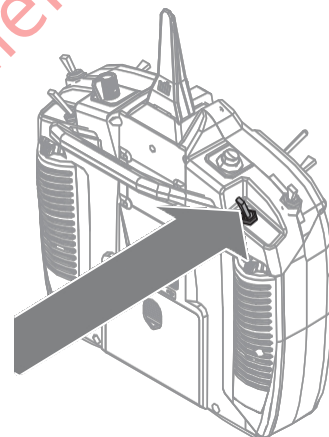
Schakelaar A wordt gebruikt voor SAFE Select, zoals hieronder op de

NX8 wordt getoond.

schakelaar gebruikt om SAFE Select te bedienen, kunt u deze toewijzen aan een andere schakelaar in uw zender door de schakelaar die is toegewezen aan versnelling/kanaal 5 te wijzigen.

BELANGRIJK: We raden aan hoge snelheden te gebruiken wanneer u vliegt met SAFE Select AAN.

Lage snelheden met SAFE Select AAN verminderen de pitch- en bankhoekeklimieten, wat leidt tot minder controle en bredere bochten in het bijzonder.



Smart™ Technologie Telemetrie

Smart-technologie Elektronische snelheidsregeling (ESC)

Dit vliegtuig is uitgerust met een exclusieve elektronische snelheidsregeling met Smart-technologie die een verscheidenheid aan real-time telemetriegegevens met betrekking tot het voedingssysteem kan leveren terwijl je vliegt, waaronder motortoerental, stroom, accuspanning en meer naar compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare™.

Wanneer ingeschakeld, stuurt de ESC de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en de informatie wordt weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- RPM*
- Spanning
- Stroom
- Gashendel
- FET Temperatuur
- BEC Temperatuur

Tijdens het binden voert de zender een automatische configuratie uit die de telemetripagina vult. Het kan nodig zijn de telemetriewaarden op deze pagina's aan te passen aan dit vliegtuig en uw behoeften.

Om de telemetriewaarden in te voeren:

(Bij zenders uit de iX-serie moet u op elke pagina Opslaan selecteren)

1. Zet de zender aan.
2. Zet de throttle cut op on.
3. Zet het vliegtuig aan en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **functielijst** (**Model Setup** in iX-serie zenders).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.
6. Ga naar de menuoptie **Smart Battery**.
7. Scroll omlaag naar **Startup Volts** (**Opstartvoltage**), voer **4,0V/cel** in.
8. Ga terug naar het menu **Telemetrie**.
9. Ga naar de menuoptie **Smart ESC**.
10. Scroll omlaag naar **Alarm laag voltage**, voer **3,4V/cel** in.
11. Scroll omlaag naar **Poles** (**Polen**), voer **6** in.
12. Keer terug naar het hoofdscherm.

DX/NX-schermvoorbeelden hieronder

Telemetry		LIST
Auto-Config	6: Empty	
1: Smart Battery	7: Empty	
2: Empty	8: Empty	
3: GForce	9: Empty	
4: Gyroscope	10: Rx V	
5: Smart ESC	11: Flight Log	

Smart Battery		BACK
Display: Act	Alarm	
Startup Volts Min: 4.00V/cell	Tone	
Overcharge Max: 4.20V/cell	Tone	
Imbalance Max: 200mV	Tone	

Smart ESC		BACK
Display: Act	Alarm	
Total Cells: 4		
Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell	Voice	
Amps Max: 4A	Inh	
FET Temp Max: 199F	Voice	
Poles: 6		
Ratio: 1.00:1		
Status Reports: Inh		
Warning Reports: Inh		

Telemetrie-alarmen	
Slimme batterij: opstartspanning minimaal	4.0V
Smart ESC : Alarm laag voltage	3.4V
Smart ESC: Motorpolen	6

Besturingsrichting test

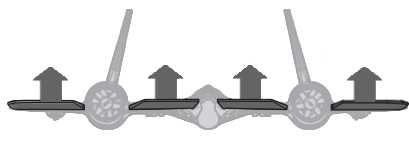
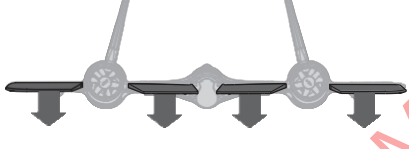
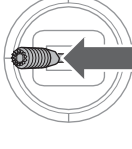
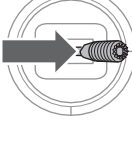
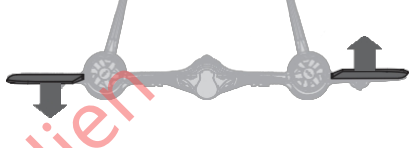
Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer en hoogteroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroer-stick naar achteren. De hoogteroeren en hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig gaat pitchen.
2. Duw de stuurknuppel naar voren. De hoogteroeren en hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden gaat hellen.

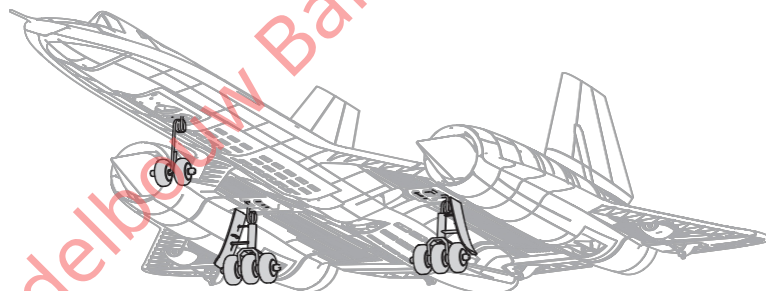
Rolroeren

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker hoogteroer moet omhoog bewegen en het rechter naar beneden, waardoor het vliegtuig naar links helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter hoogteroer moet omhoog bewegen en het linker hoogteroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts overhelt.

	Opdracht zender	Reactie stuurvlak
Hoogteroer		
		
Rolroeren		
		

Landingsgestel

Je kunt het landingsgestel laten zitten of verwijderen, afhankelijk van je vlieggebied. We raden aan het landingsgestel te gebruiken als je kunt opstijgen en landen vanaf een glad oppervlak. Als je vanaf lang gras vliegt, kun je ervoor kiezen om het landingsgestel te verwijderen. In dat geval moet je het vliegtuig met de hand lanceren en buikliggen.



Handlancering

OPMERKING: Handmatige lancering in de AS3X-modus wordt afgeraden omdat dit kan leiden tot een crash. Lanceer altijd met de hand in de modus SAFE.

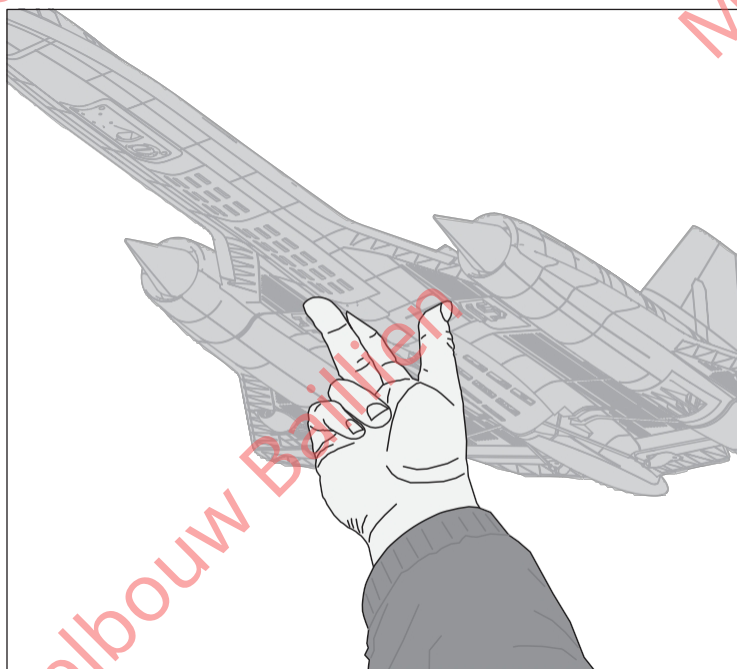
- We raden aan om zonder landingsgestel te vliegen als je met de hand lanceert.
- Altijd met de hand lanceren in de SAFE-modus, tegen de wind in, op 100% vermogen, met hoge snelheden. Wanneer u met de hand lanceert in de SAFE modus, zal de vluchtcontroller onmiddellijk de kracht van de lancering waarnemen en automatisch de SAFE handstartmodus inschakelen. In deze modus zal de vluchtbesturing automatisch het hoogteroer verhogen zodat het vliegtuig gedurende enkele seconden onder een hogere hoek klimt. Kort na de lancering keert hij terug naar de standaard SAFE-modus.

Grip

Houd het vliegtuig vast met de ingegoten vingergaten, zoals afgebeeld.

Doorvliegen

Bij een bovenhandse worp lanceer je het vliegtuig met de vleugels horizontaal en de neus lichtjes naar boven gericht. Volg de handmatige lancering door na de worp met je vingers naar het vliegtuig te wijzen. Vermijd een boogvormige worp die de neus naar beneden kan trekken bij het loslaten.



Tips voor het vliegen en reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat je een vlieglocatie kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open plek om met je vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een aangewezen RC vliegveld te vliegen. Vermijd altijd vliegen in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Controleer het bereik van je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing of handleiding voor informatie over bereiktests.

Oscillatie begrijpen

Zodra het AS3X-systeem actief is (na de eerste keer gas geven), zult u normaal gesproken de stuurvlakken zien reageren op vliegtuigbewegingen. In sommige vluchtomstandigheden zult u oscillatie zien. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de luchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleegt u de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Opstijgen

Opstijgen (vanaf de grond/landingsgestel gebruiken)

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Stel uw zender in op lage snelheid en voer de gashendel geleidelijk op van $\frac{1}{4}$ tot vol en stuur met de richtingsroerstick. Terwijl het vliegtuig snelheid wint, trek je voorzichtig het hoogteroer terug en klim je naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht bij vol gas. Raak de stuurknuppels na het aanpassen van de trim tijdens de vlucht 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Landen

Zorg ervoor dat het vliegtuig in de wind landt. Begin het model af te remmen tot een naderingssnelheid. Vlieg het vliegtuig tot ongeveer 3 voet (90 cm) of minder boven de landingsbaan en gebruik een kleine hoeveelheid gas tijdens de gehele daling. Houd de gashendel vast totdat het vliegtuig klaar is om af te flakkeren. Houd tijdens het afvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind gericht. Laat de gashendel zachtjes zakken terwijl je het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten zakken.

Checklist na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC
Schakel de zender uit
Verwijder de accu uit het vliegtuig
Laad de vluchtaccu opnieuw op

OPMERKING: Als een crash dreigt, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, moet u de nieuwe ontvanger in dezelfde richting installeren als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crashschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po accu onder de 3V per cel is ontladen, houdt hij geen lading meer vast. De ESC beschermt de vluchtaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de lading van de accu te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroom naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er wat batterijvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtregeling en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-batterij na gebruik los en verwijder deze uit het vliegtuig om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij overontladen raakt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

TIP: Controleer de spanning van je vliegtuigaccu voor en na het vliegen met behulp van een Smart LiPo Battery Checker en Servo Driver (SPMXBC100, afzonderlijk verkrijgbaar).

Reparaties

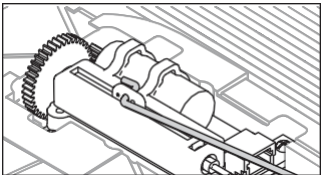
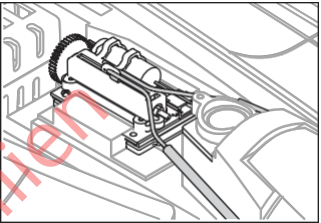
Dankzij het EPO schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen Wanneer onderdelen niet gerepareerd kunnen worden, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen
Bewaar de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan, om toekomstige vluchten te plannen

Besturingshoorn en servoarm Fabrieksinstellingen

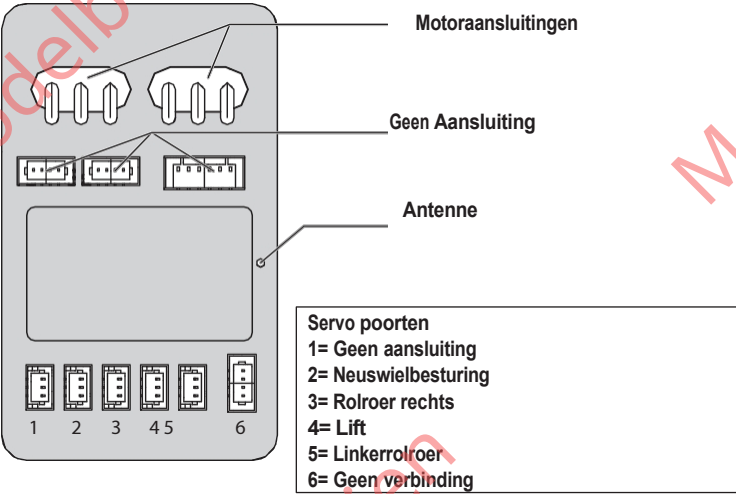
De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.

Fabrieksinstellingen	
Bedieningshoorn	Servo
Lift	De Z-bocht voor de drijfstaaf die naar de rolroerservo's gaat, gaat door het middelste gat op de servo-uitgang. 
Rolroeren	Het hoogteroer heeft twee stoterstangen die beide via het schuiflipje op de servo werken. Het rechter hoogteroer heeft een Z-bocht en gaat in het middelste gat. Het linker hoogteroer heeft een U-bocht en gaat in het achterste gat. 

Bedrading van de vluchtcontroller

Alle functies van dit vliegtuig worden afgehandeld in de vluchtcontroller. Als u de vluchtbesturingseenheid moet verwijderen, moet deze in dezelfde richting worden teruggeplaatst als oorspronkelijk gemonteerd. De servo-aansluitingen moeten zich aan de achterkant van de ontvanger bevinden, naar beneden gericht.

Raadpleeg het volgende schema voor servo- en motoraansluitingen.

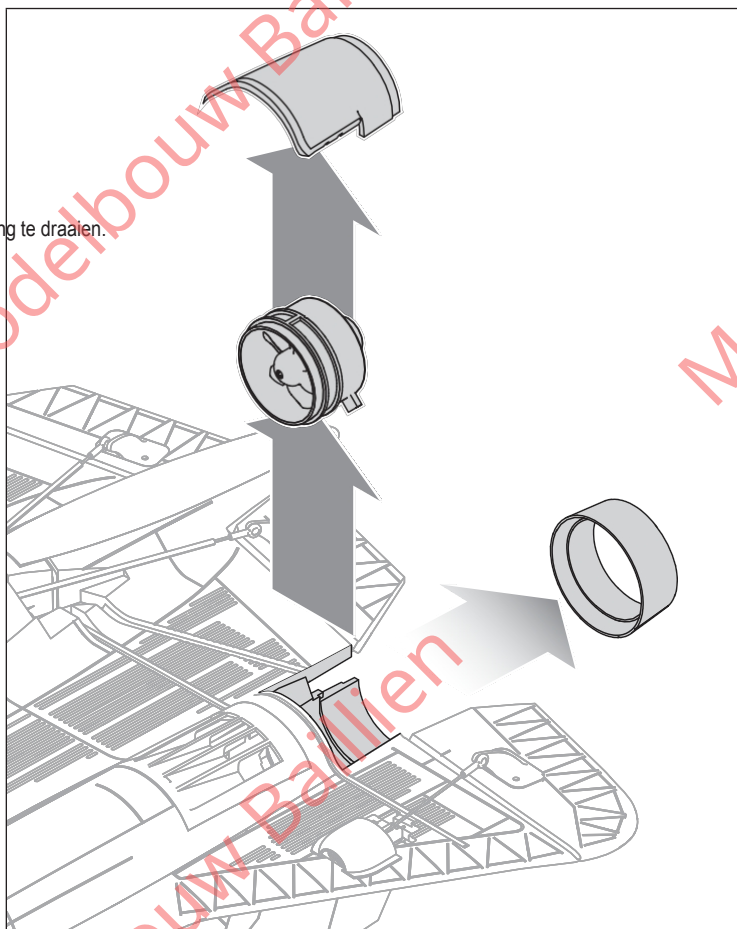
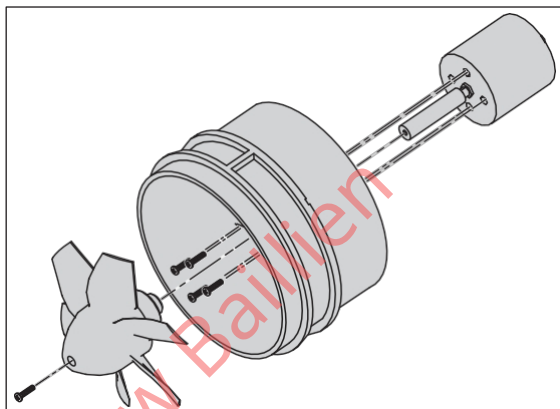


Onderhoud voedingssysteem

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor gaat plegen.

Om toegang te krijgen tot het voedingssysteem voor onderhoud, is een vers hobbymes nodig om de delen die de ventilator op zijn plaats houden te scheiden.

1. Snijd langs de naad rond de omtrek van de staartkegel en verwijder de staartkegel.
2. Snijd langs de lijmmaad voor de onderste ventilatorbuis achteraan. Snijd niet in de motordraden.
3. De ventilatoreenheid is vastgelijmd, verwijder deze door voorzichtig aan de ventilatorbehuizing te draaien.
4. Repareer of vervang de ventilatoronderdelen indien nodig.
5. Installeer de ventilator opnieuw met een klein beetje medium of dikke CA-lijm; de ventilatorbehuizing zit vast in het schuim dat het grootste deel van de montagesterkte levert.
6. Installeer de ventilatorbehuizing opnieuw met kleine dotjes medium of dikke CA-lijm langs de naad voor/achter en langs de voorrand van het onderdeel.
7. Installeer de staartkegel opnieuw met kleine dotjes medium of dikke CA-lijm.



Gids voor het oplossen van problemen AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde rotor of neuskegel	Vervang rotor of neuskegel
	Ongebalanceerde rotor	Rotor balanceren
	Trilling van de motor	Vervang onderdelen of lijn de ventilatoreenheid of andere onderdelen correct uit en draai de bevestigingen vast als dat nodig is.
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturingselementen	Onderdelen (servo, arm, hefinrichting, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins vastzetten
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral rotor, neuskegel of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Vervang servo
Inconsistente vluchtprestaties	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken verstelt, pas dan de kogellink aan om de trim te verwijderen
	Sub-Trim is niet in neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Stel de servoverbinding af
	Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gasklepbeweging is lager dan 100%.	Controleer of de gasklepbeweging 100% of meer is.
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Controleer of de motor is aangesloten op de ESC
Overmatig ventilatorlawaai of overmatige trillingen	Beschadigde ventilator, neuskegel, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Ventilator is uit balans	Breng de ventilator in balans of vervang hem
	De schroef van de ventilator zit los	Draai de schroef van de ventilator vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij niet koud is voor gebruik (De batterij niet verwarmen)
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Vliegtuig bindt niet (tijdens het binden) aan zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender enkele meters van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt tot de ontvanger is gebonden
Vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingsprocedure	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de accu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
	Vliegtuig gebonden aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ - radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel luchtvaartuig aan zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsoppervlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Zender is niet goed ingebonden of de verkeerde vliegtuigen zijn geselecteerd	Bind opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De batterij is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
Besturingselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af
Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	Het weer is misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Batterij vervangen
	De C-waarde van de batterij is misschien te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL01459	Rotorventilator: 40mm EDF
EFL01460	Ventilatoreenheid met/motor: 40mm EDF
EFL02051	Romp: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02052	EDF Kanaaldeksels: SR-71® Tweeling 40mm EDF
EFL02053	Neustandwieldeksel met Servo arm: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02054	Batterijklep: SR-71® Tweeling 40mm EDF
EFL02055	Luik vluchtleder: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02056	Neuskegel: SR-71® Tweeling 40mm EDF
EFL02057	Staartkegels: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02058	Vinnen, zwart: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02059	Vinnen, rood: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02060	Landingsgestel Set: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02061	Servo afdekkingen: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02062	Duwstang, Hardware Set: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02063	Gondel Conussen: SR-71® Tweeling 40mm EDF
EFL02064	Decal Sheet: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02065	Schroevenset: SR-71® Twin 40mm EDF
EFL02066	FC Rubber Isolatiebevestigingen: SR-71® Twin 40mm EDF
SPMA3240A	FC Eenheid: SR-71® Twin 40mm EDF
SPMSA201	A201 2,3g lineair servo met lange slag
SPMSA202	A202 2,9g lineair servo met lange slag
SPMXAM2700	1820-6800Kv borstelloze motor, 6-polig

Aanbevolen onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMR6775	Alleen NX6 6-kanaals zender
SPMX22004S30	2200mAh 4S 14.8V Smart 30C; IC3
SPMXC2050	Smart S155 G2 AC 1x55W Oplader

Optionele onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMA2005	UMX lineaire servo-uitbreidingen; multi-pakket
SPMXBC100	Slimme batterij- en servotester
SPMXPSA4	Smart Powerstage Vliegtuig 4S Bundel
SPMR8200	NX8 Alleen 8-kanaals DSMX-zender
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC-oplader, 1x50W
SPMX224S30	2200mAh 4S 14.8V Smart G2 30C;
SPMX224S50	2200mAh 4S 14,8V Smart G2 50C;

Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)

Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de 2018 FAA Reauthorization Bill. Deze gratis test is verplicht door de FAA voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond door een FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Recreatieve UAS-veiligheidstest

Als je modelvliegtuig meer dan 250 gram weegt, moet je je volgens de FAA registreren als recreatief vlieger en je registratienummer op de buitenkant van je vliegtuig aanbrengen. Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen

Ingaande 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen apparaat dat in staat is om langdurig te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal niet hinderen en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig onder controle te houden negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermd mens, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Bij het gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan AMA's programmering voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via het Large Model Airplane Program van AMA.
- Ik zal alleen een turbine aangedreven modelvliegtuig besturen in overeenstemming met AMA's Gasturbine Programma.
- Ik zal niet met een modelvliegtuig buiten vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt-Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet gedekt is - Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt geen (i) cos- metische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan een onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische regelgeving of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE HIERBOVEN GENOEMDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERHANDELBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

De verhaalsmogelijkheid van de koper - De enige verplichting van Horizon en de enige en uitsluitende verhaalsmogelijkheid van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid-HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF CONSEQUENTIELE SCHADE, VERLIES VAN WINST OF PRODUCTIE OF COMMERCIELE VERLIES OP GEEN ENKELE MANIER, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF EEN ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN EEN DERGELIJKE CLAIM. VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de eindmontage, wijzigingen of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet - Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en diensten - Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service voor de garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn in het geval u hulp nodig hebt.

Als u hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com, dien een productondersteuningsaanvraag in of bel het gratis telefoonnummer dat wordt vermeld in het gedeelte Garantie- en servicecontactinformatie om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service: als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het aanvraagproces voor een online serviceverzoek van Horizon op onze website of bel Horizon om een retourautorisatienummer (RMA) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend het product via een vervoerder die een tracking- en verzekeringsdienst biedt voor zoekgeraakte of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-servicecenter. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbonn meeesturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

LET OP: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon-productondersteuningsafdeling.

Garantie-eisen - Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbonn bijsluiten waarop de aankoopdatum is vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis gerepareerd of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt: indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item voor onderhoud naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon houdt niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving vast, waarna ze worden weggegooid.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Onderzoeksstraat Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskamping 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWWACO1T

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam. (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

SR-71 Blackbird® Twin 40mm EDF BNF Basic (EFL02050):

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een

residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC Informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-WACO1T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

EU conformiteitsverklaring:

SR-71 Blackbird® Twin 40mm EDF BNF Basic (EFL02050):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloze frequentie en uitgang: Ontvanger:

2404-2476 MHz

1,43 dBm

EU-fabrikant van het product:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

Recordimporteur EU:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-OPMERKING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.





Officieel gelicentieerd door



© 2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, SAFE, het SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, het DSMX logo, Bind-N-Fly, het BNF logo, Plug-N-Play, Z-Foam, ModelMatch, IC3 en het Horizon Hobby logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

LOCKHEED MARTIN®, SR-71®, bijbehorende emblemen en logo's en carrosserieontwerpen van voertuigen zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Lockheed Martin Corporation in de VS en/of andere rechtsgebieden, gebruikt met toestemming.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8.201.776. Andere patenten in behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>