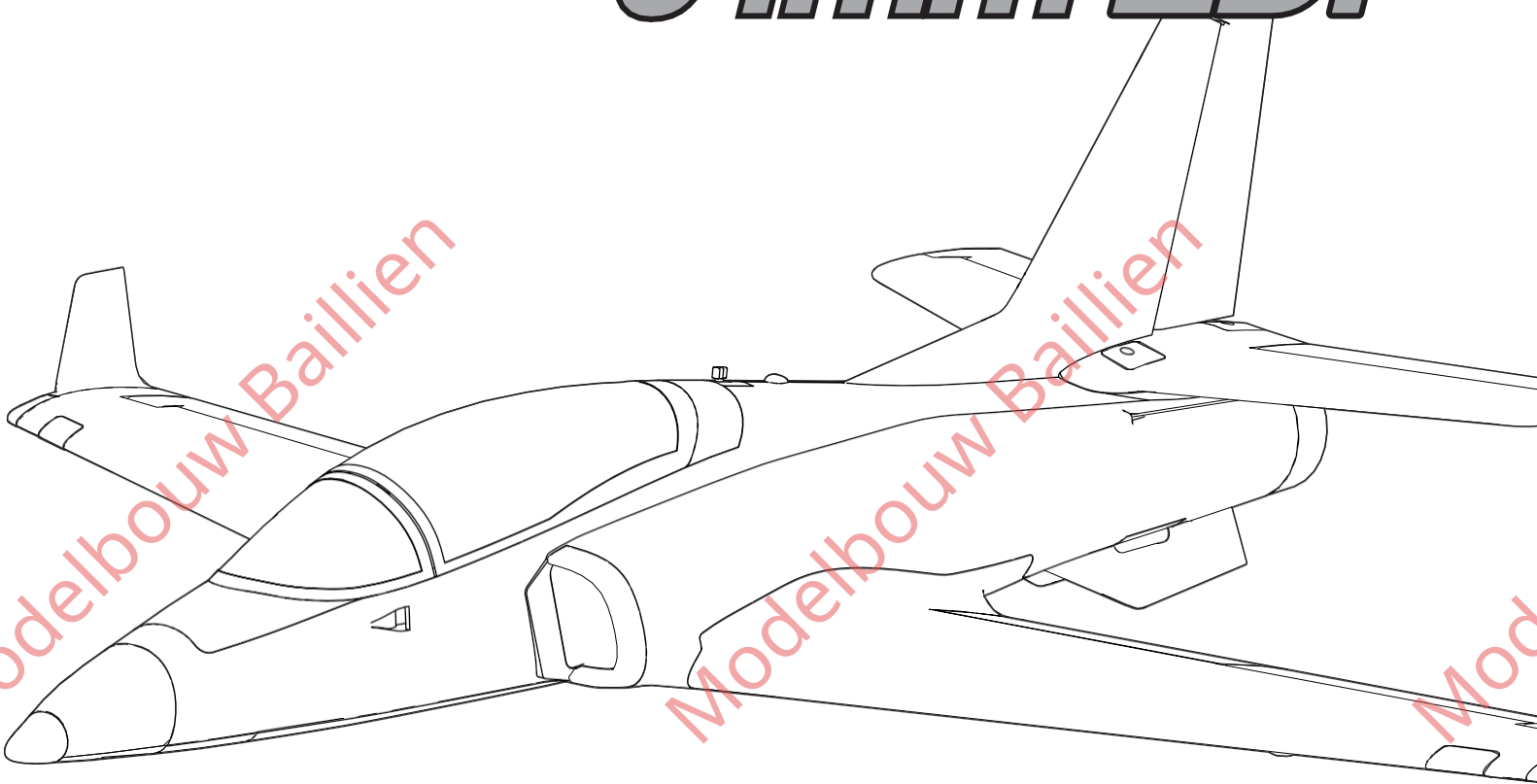


Zipper 64mm EDF



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite

die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleiding.



EFL07775

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Modelassemblage	4
Installatie horizontale stabilisator	4
Installatie van de neuskegel	5
Vleugelinstallatie	5
Installatie van de buikvin	6
Opbergen van de buikvin	6
Installatie hoofdversnelling	7
Installatie neuswiel	7
Snelontgrendeling neuswiel	8
Installatie van de ontvanger PNP	8
AR631+ -installatie	8
AR631+ poortoewijzingen	8
Bnd/Prg/SRXL2	8
Automatische zenderinstelling	9
Om de Smart Transmitter-bestanden te laden:	9
Vooraf geladen zenderbestand Opmerkingen over de werking	9
Handmatige instelling van de zender	10
Dubbele snelheden	10
Exponentiële	10
Algemene bindende tips en failsafe	11
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen	11
De bindknop gebruiken	11
De bindplug gebruiken	11
VEILIGHEIDS® eer technologie	12
Verschillen tussen de SAFE- en AS3X-modi	12
SAFE® -selectieschakelaar	12
Een schakelaar toewijzen	12
Batterij installeren en ESC inschakelen	13
Laagspanningsuitschakeling (LVC)	13
Zwaartepunt	13
Instellingen stuurhoorn en servoarm	14
Dubbele snelheden en besturingshoeken	14
Trimmen tijdens de vlucht	15
Controle van de besturingsrichting	15
AS3X-responsetest	16
Centraal plaatsen van stuurvlakken	16
Handlancering	16
Na de vlucht	17
Installatie en onderhoud van het aandrijfsysteem	17
Demontage	17
Wingletreparatie	18
Probleemoplossingsgids AS3X	19
Probleemoplossingsgids	19
Vervangende onderdelen	20
Aanbevolen onderdelen	20
Optionele onderdelen	20
Hardwarelijst	20
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	21
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	21
Beperkte garantie	22
Contactgegevens	23
FCC-informatie	23
Conformiteitsverklaring van de leverancier	23
IC-informatie	23
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	23

Specificaties

Spanwijdte	42,2" (1072 mm)
Lengte	36,77" (934 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 910 g Met aanbevolen 4S 2200 mAh batterij: 1170,7 g (41,3 oz)

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger	AR631+ DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger (SPM-1031) (alleen BNF)
ESC	Avian™ 70-Amp Smart Lite borstelloze ESC, 3S–6S met IC3-connector (SPMXAE70B)
Motor	Borstelloze outrunner-motor, 2840–3150 Kv, 6-polig (SPMXAM4300)
Servo	(6) Hoogteroer, linker en rechter klep, linker en rechter rolroer en richtingsroer: A334 Sub-Micro digitale 9 g servo (SPMSA334) (1) Neuswielbesturing: A334R Sub-Micro digitale 9 g servo, omgekeerd (SPMSA334R)

Benodigde apparatuur

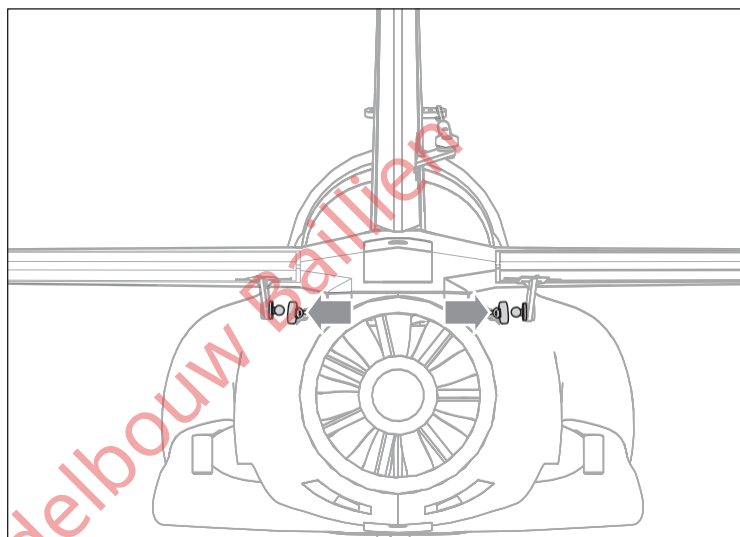
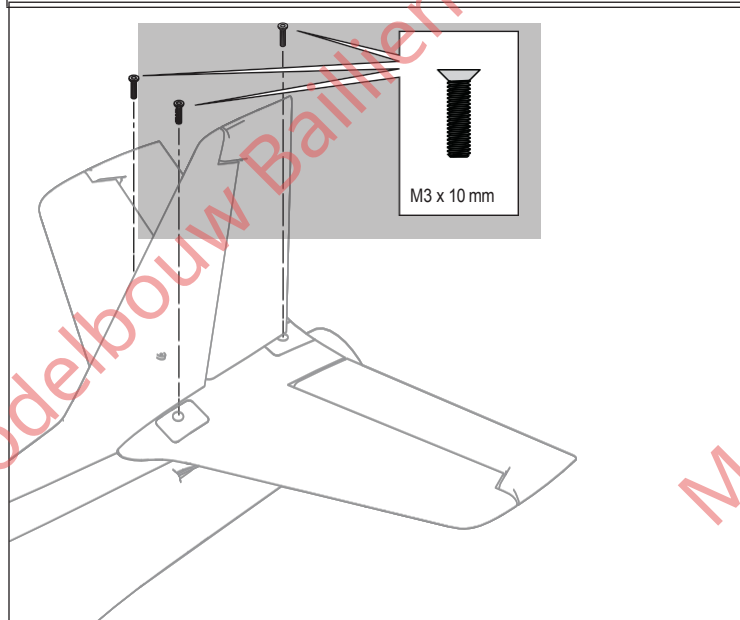
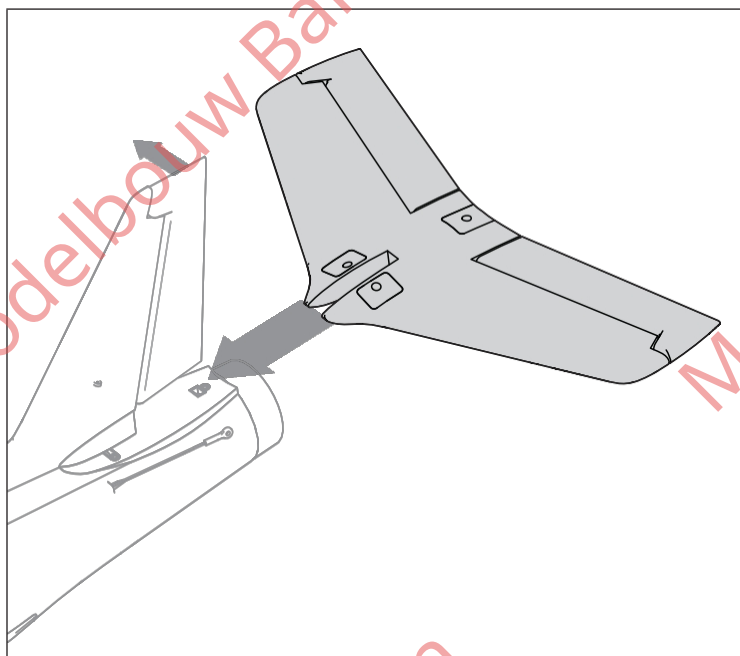
Zender	Volledig bereik 5-7+kanalen 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX® -technologie
Accu	4S 14,8 V 2200–3200 mAh LiPo met EC3™- of IC3®-connector
Acculader	4-cel Li-Po batterij-balanslader
Ontvanger	5+ kanaals (AR631+ aanbevolen) (alleen PNP)

Modelassemblage

van horizontale stabilisator

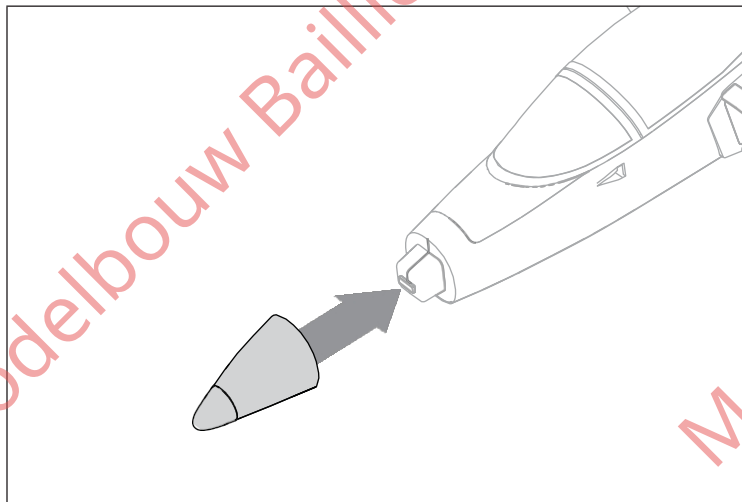
1. Buig het roer voorzichtig volledig naar links of naar rechts.
2. Schuif de horizontale stabilisator in de romp.
3. Steek drie verzonken machineschroeven (M3 x 10 mm) door de horizontale stabilisator en in de gaten in de romp.
4. Gebruik een 2 mm inbussleutel om de schroeven vast te draaien.
5. Druk de lift met een kogelschuiftang op zijn plaats op elke liftbedieningshoorn en klik deze vast.

LET OP: Draai de schroeven niet te vast.



Installatie van de neuskegel

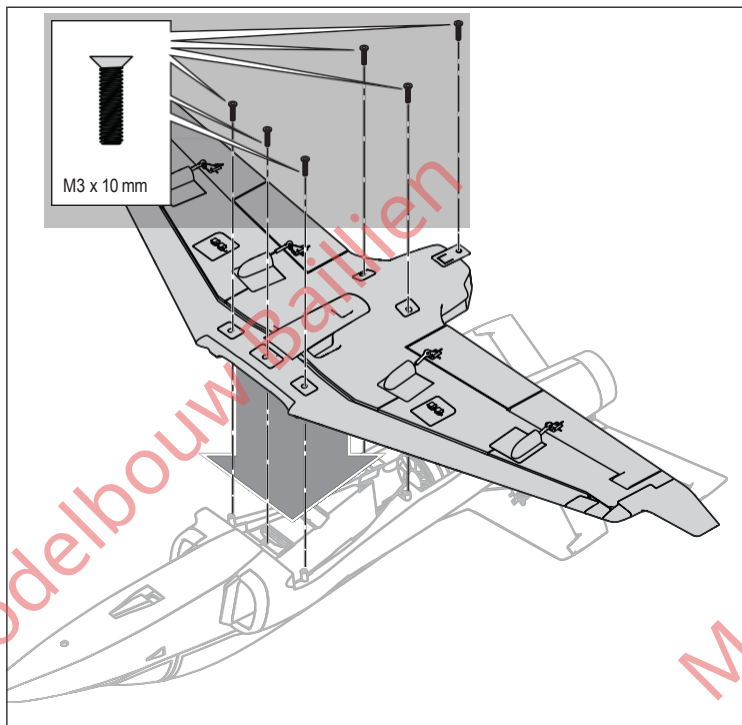
1. Lijn de neuskegel uit met de voorkant van de romp en laat de magneten hem op zijn plaats vastzetten.



Installatie van de vleugel

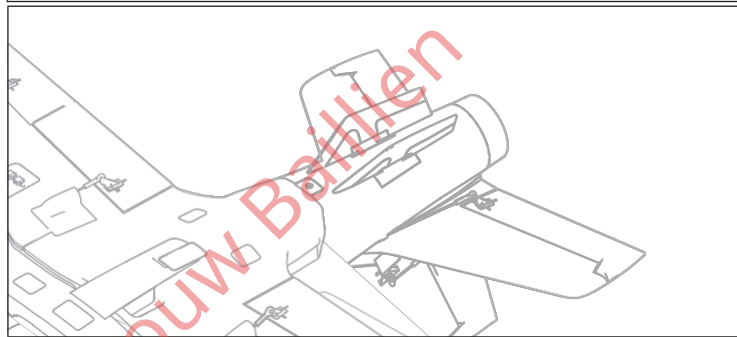
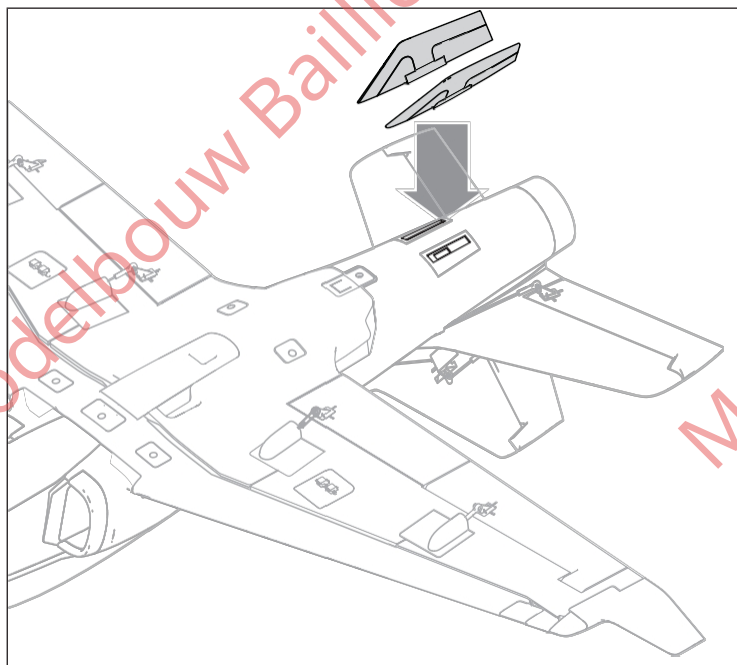
1. Draai de romp om en plaats de vleugel op zijn plaats.
2. Bevestig de vleugel aan de romp met zes verzonken machineschroeven (M3 x 10 mm).

LET OP: Draai de schroeven niet te vast aan.



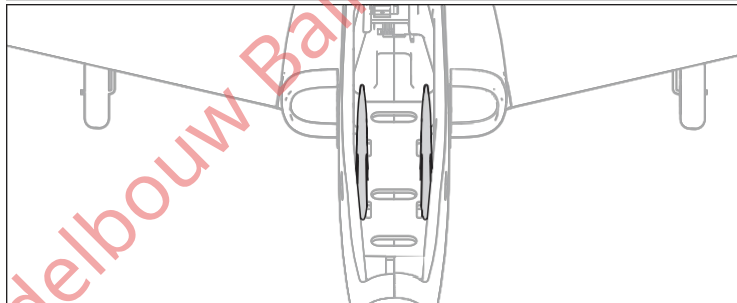
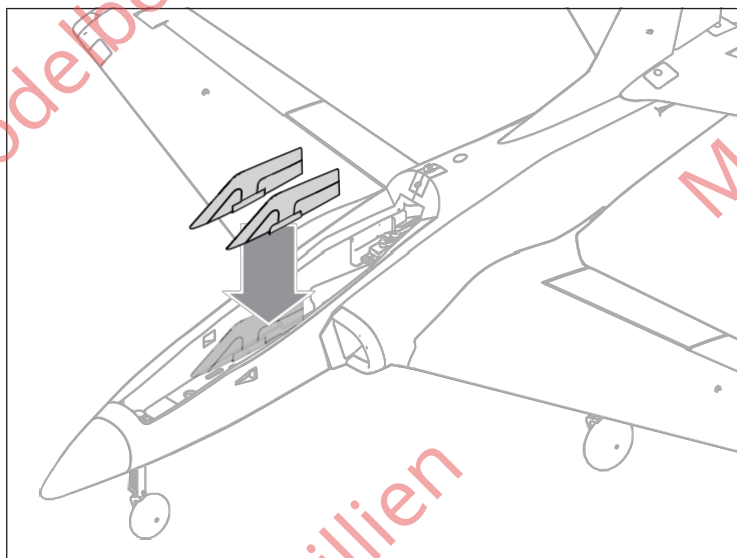
Installatie van de ventrale vinnen

1. Installeer de linker en rechter ventrale vinnen met de grijze kant naar binnen. Een magneet houdt de ventrale vinnen op hun plaats.



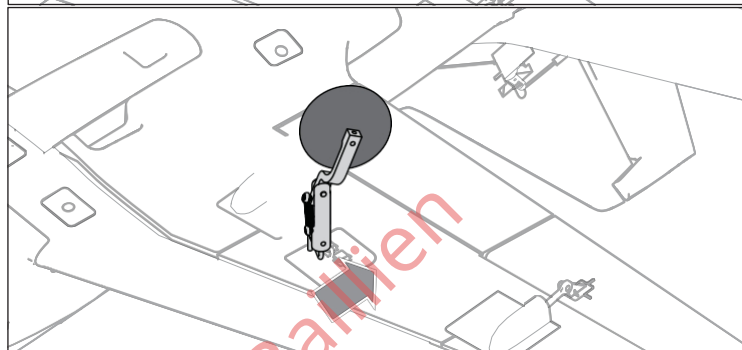
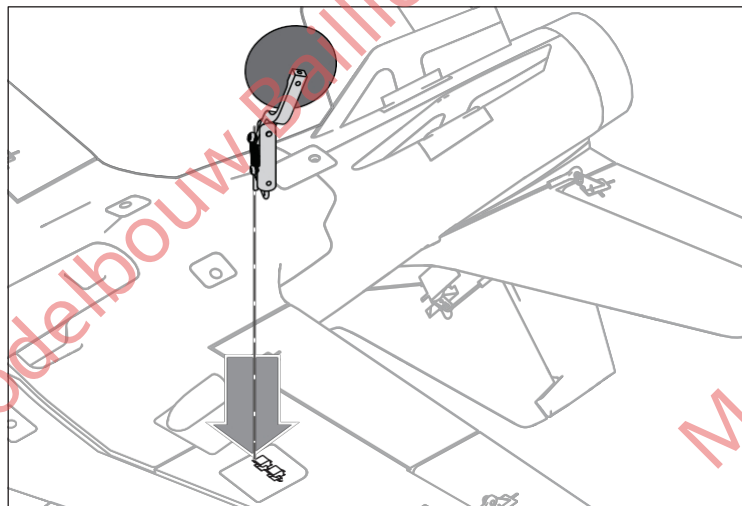
Opbergen van de buikvinnen

Als de ventrale vinnen niet worden gebruikt, kunnen ze worden opgeborgen in het batterijcompartiment onder de kap, zoals afgebeeld. Lijn de magneet uit met de schroefkop aan elke kant van het batterijcompartiment.



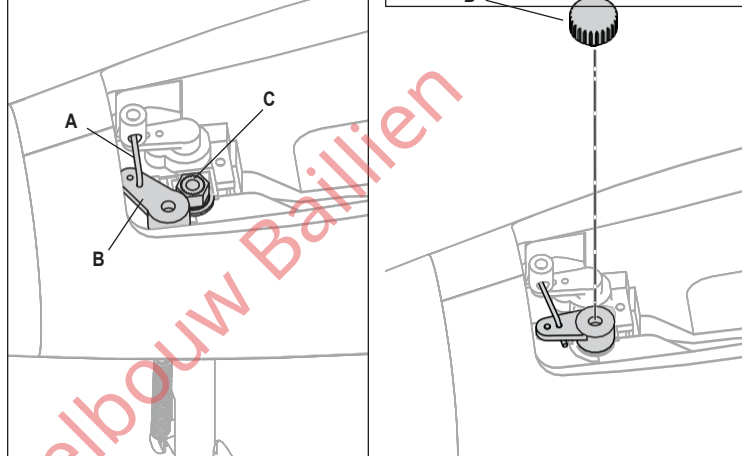
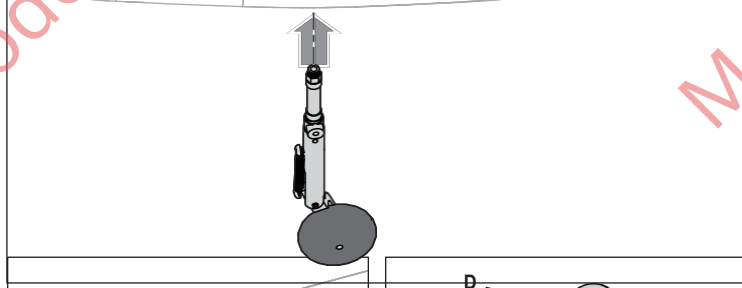
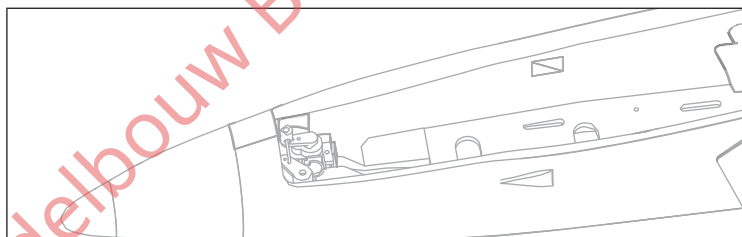
atie van de hoofdversnelling

1. Leid het uiteinde van de rechter hoofdlandingsgestelsteun in de landingsgestelbevestiging aan de onderkant van de vleugel.
2. Draai de steun totdat deze vastklikt in de clip.
3. Herhaal stap één en twee voor het linker hoofdlandingsgestel.



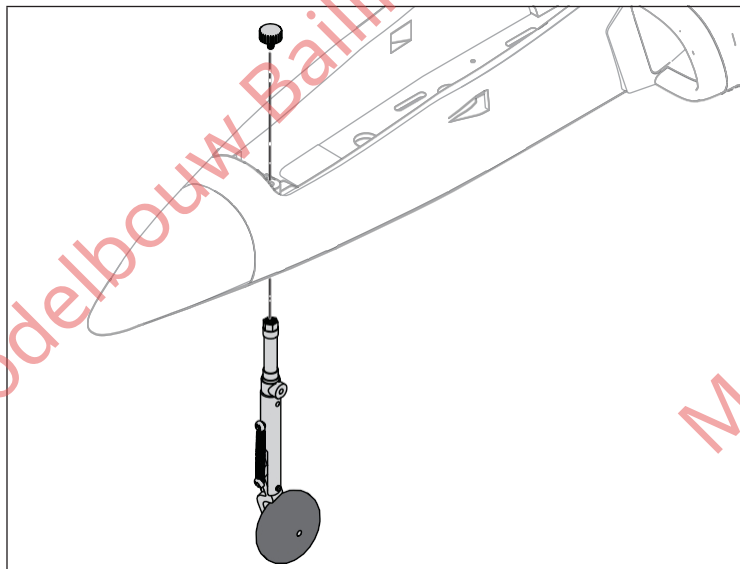
Installatie van de neuswiel

1. Verwijder de kap van de romp.
2. Leid het uiteinde van de neuswielsteun in de neuswielbeugel aan de onderkant van de romp.
3. Installeer de duwstang (A) in het eerste gat op de neuswielstuurarm (B).
4. Installeer de stuurarm van het neuswiel aan de bovenkant van de neuswielsteun (C) en zet hem vast met de M3 x 7 mm duimschroef (D). (Zorg ervoor dat het neuswiel recht staat wanneer het vliegtuig voor het eerst wordt gestart. Mogelijk moet dit worden bijgesteld.)



Neuswiel snel ontgrendeling

1. Verwijder de duimschroef van de stuurarm.
2. Schuif het neuswiel uit de onderkant van het vliegtuig.



Installatie van de ontvanger PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631+. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631+ Installatie van de

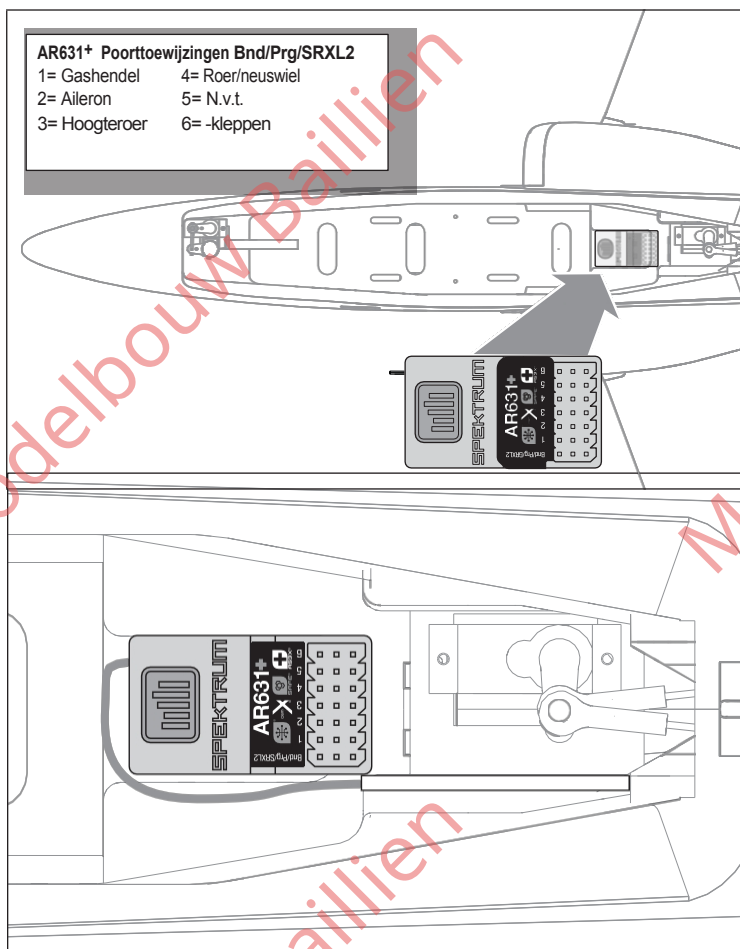
1. Schuif de luikvergrendeling naar achteren en til de achterkant van het luik op om het luik van de romp te verwijderen.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de daarvoor bestemde poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape zo ver mogelijk naar achteren in het batterijcompartiment. De ontvanger moet parallel aan de lengte van de romp worden gemonteerd, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig, zoals afgebeeld. De oriëntatie van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle SAFE-technologieconfiguraties.
4. Leid de antenne in de antennebuis.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR631+ Poorttoewijzingen Bnd/Prg/SRXL2

- | | |
|---------------|------------------|
| 1= Gashendel | 4= Roer/neuswiel |
| 2= Aileron | 5= N.v.t. |
| 3= Hoogteroer | 6= -kleppen |



Autozender instellen

De AR631+-ontvanger, meegeleverd met uw Viper 64 mm, is geprogrammeerd met een geheel nieuwe versie van AS3X/SAFE. Deze bevat een Smart Transmitter File, met een instelling die speciaal is ontwikkeld voor de Viper 64 mm. Hiermee kunt u tijdens het koppelingsproces snel de instellingen voor uw zender importeren, rechtstreeks vanaf uw ontvanger.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten:

- Alle NX-zenders (met firmwareversie 4.0.11+)
- iX14 (met app-versie 2.0.9+)
- iX20 (met app-versie 2.0.9+)

Belangrijk: iX12- en DX-zenders ondersteunen momenteel geen Smart Transmitter File-overdrachten.

Om de Smart Transmitter- bestanden te laden:

1. Schakel de zender in.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op uw zender.
3. Schakel de ontvanger in.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger.
5. Zet de zender in de bindmodus. Het model wordt normaal gebonden.
6. Zodra het koppelen is voltooid, verschijnt het downloadscherf zoals rechts weergegeven.
7. Selecteer **LOAD** om door te gaan.

Het scherm NOTICE, zoals rechts weergegeven, is een waarschuwing dat het downloaden alle informatie van het huidige model zal overschrijven. Als dit een nieuw "leeg" model is, worden de zenderparameters van de Viper 64 mm gewoon in het geselecteerde model ingevuld en wordt het model hernoemd naar Viper 64 mm.

LET OP: Als u bevestigt, worden alle eerder opgeslagen zenderinstellingen overschreven.

8. Druk op BEVESTIGEN om door te gaan.
9. Zodra het downloaden is voltooid, wordt het bestand op uw zender geïnstalleerd en wordt de telemetrie-informatie automatisch geladen.

Zodra het laden is voltooid, keert de radio terug naar het startscherm en ziet u 'Viper 64 mm BNF-B EFL07750'.

De zenderinstellingen zijn nu voltooid en u bent klaar om met uw vliegtuig te vliegen.

s voor vooraf geladen zenderbestanden

Vluchtmodi actief met kleppensysteem

Het geïmporteerde bestand activeert de vluchtmodi en stelt deze in op de flapschakelaar (D). Het wijzigt ook de trim-instelling van Common naar Flight Mode. Hierdoor kunnen de trim van de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer afzonderlijk worden aangepast voor elke flapstand. De trim tijdens de vlucht voor alle drie de assen is nu onafhankelijk, waardoor het model nauwkeurig kan worden getrimd voor elke flapstand.

Trim voor elke stand van de vluchtmodusschakelaar (D):

POS 0: Trim alle drie de assen voor flaps omhoog
(normaal) POS 1: Alle drie de assen trimmen voor gedeeltelijke flaps (opstijgen) POS 2: Alle drie de assen trimmen voor volledige kleppen (landen)

Vluchttimer

Er is geen vluchttimer geladen in het configuratiebestand van de zender. De spanningsmonitor geeft een waarschuwing wanneer de batterijspanning is gedaald tot net boven de LVC, wat aangeeft dat het tijd is om te landen. Dit systeem werkt alleen bij gebruik van Smart-batterijen. Als u geen Smart-batterij gebruikt, stelt u de vluchttimer in om uw vliegtijd te controleren.

iX-serie: De foto die voor de iX-serie is geïmporteerd, is een afbeelding van een straalvliegtuig. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies om de foto te wijzigen, indien gewenst.

Smart Transmitter-bestand

De ontvanger bevat een vooraf geladen Smart Transmitter-bestand.

RX-versie: EFL07750

Firmwareversie Wilt

u het bestand laden vanaf de ontvanger?

SKIP

LOAD

LET OP

Dit overschrijft ALLE huidige modelinstellingen.

Als de standaard BNF-modelhardware is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet correct. Gebruik het niet zonder alles te controleren.

Wilt u het bestand laden vanaf de ontvanger?

TERUG

BEVESTIG

Handmatige zenderinstellingen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

SAFE Select kan het beste worden ingeschakeld via Forward Programming. SAFE-®
Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5–9) op uw zender bedient. Raadpleeg het gedeelte over de toewijzing van Safe Select in deze handleiding om Safe Select toe te wijzen aan de gewenste zenderschakelaar.

Om het FLAP-kanaal voor de SAFE Select-schakelaar te gebruiken, moeten de waarden tijdelijk worden ingesteld op +100 en -100 en moet de snelheid tijdelijk op 0 worden ingesteld om de veilige schakelaar toe te wijzen in het flap-systeemmenu. Wijzig vervolgens de flap-systeemwaarden terug naar de lijst in de zenderinstellingen. Raadpleeg het gedeelte SAFE Select-schakelaaraanduiding in deze handleiding om de schakelaar toe te wijzen voor SAFE Select.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttime in op 3 minuten bij gebruik van een 4S 2200mAh-batterij. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

NX-serie zenderinstellingen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type** door het vliegtuigafbeelding te kiezen en selecteer **Create**.
- Stel **Model Name (Modelnaam)** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Aircraft Type** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Wing: 1 Ail 1 Flap Tail: Normal**
- Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Ga naar het menu **D/R (Dual Rate)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.
- Snelheden en expo** instellen: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
- Snelheden en Expo** instellen: **Hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- D/R (dubbele snelheid) en Expo** instellen: **Roer**
Schakelaar instellen: **schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Gasafsnijding** instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**
- Selecteer **klepsysteem**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Vleugels instellen: **POS 0: -100%, POS 1: 0%, POS 2: 100%**
Hoogte instellen: **POS 0: 0%, POS 1: -2%, POS 2: -3%**
Snelheid instellen: **2,0**

iX-serie zender instellen

- Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
- Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **'Een nieuw model toevoegen'**.
- Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**.
Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken. Selecteer **'Maken'**.
- Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**.
Tik op het woord Acro en geef het bestand een naam naar keuze.
- Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Ga naar het menu **Model Setup**. Selecteer **Aircraft Type**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**, selecteer **PROCEED**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **1 Ail 1 Flap**.
- Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in de lage snelheid. Gebruik voor landingen de hoge snelheid van de hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsafwijking wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële functie in uw zender aanpassen.

DX-serie zender instellen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer **Create**.
- Stel **het modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodel** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen. De gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
- Stel **Model Name (Modelnaam)** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Aircraft Type** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Wing: 1 Ail 1 Flap Tail: Normal**
- Selecteer **Hoofdscherm** en klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- D/R (dubbele snelheid) en Expo** instellen: **roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Gasbegrenzing** instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**
- Selecteer **kleppen**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Flaps instellen: **POS 0: -100%, POS 1: 0%, POS 2: 100%**
Elev instellen: **POS 0: 0%, POS 1: -2%, POS 2: -3%**
Snelheid instellen: **2,0**

iX-serie zender instellen

- Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
- Stel **Dual Rates** en **Expo** in: selecteer **Aileron**
Stel **Switch** in: **Switch F**
Stel hoge percentages in: **100%, Expo 10% — Lage percentages: 70%, Expo 5%**
- Stel **dubbele percentages** en **Expo** in: selecteer **Elevator**
Stel schakelaar in: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Selecteer **Flap System**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Set Flaps: **POS 0: -100%, POS 1: 0%, POS 2: 100%**
Elev instellen: **POS 0: 0%, POS 1: -2%, POS 2: -3%**
Snelheid instellen: **2,0**
- Set **Throttle Cut; Switch: Switch H, Position: -100%**

Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurstokken. SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor fulltime SAFE-modus, fulltime AS3X-modus, of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

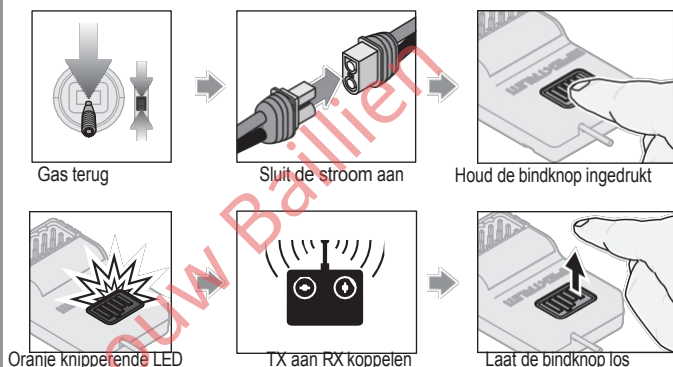
BELANGRIJK: Zet de besturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het koppelings- en SAFE Select-proces te voltooien.

SAFE Select kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

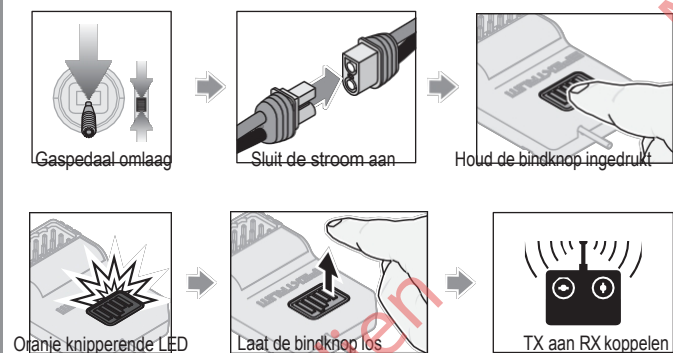
De bindknop gebruiken...

SAFE Select inschakelen



VEILIGHEIDSELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

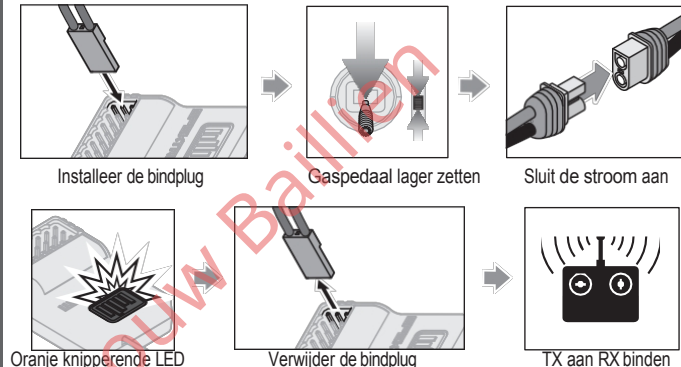
SAFE uitschakelen



VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **één keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

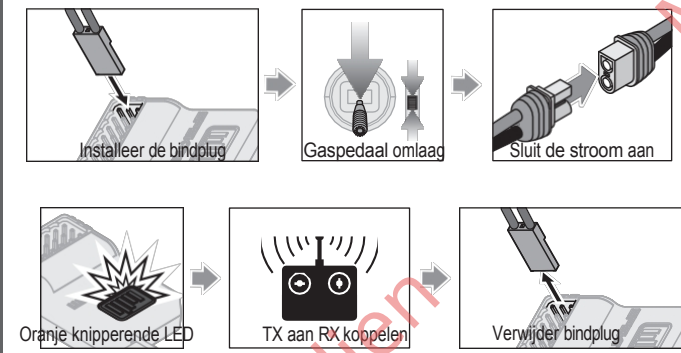
De bindplug gebruiken...

Om SAFE Select in te schakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE® -selectietechnologie

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken, en de mate waarin u de stuurknuppel beweegt, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde pitch- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een lichte aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, vermijdt u frequente besturingswijzigingen en probeert u geen kleine correcties aan te brengen.

Verschillen tussen SAFE en AS3X®-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	Besturingshendel staat in neutrale stand	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen

VEILIGE® Selecteer schakelaaraanduiding

SAFE® Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5–9) op uw zender regelt. Eenmaal toegewezen aan een schakelaar, geeft SAFE select ON u de flexibiliteit om tijdens de vlucht te kiezen tussen SAFE-technologie of AS3X-modus. Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE select OFF, staat het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%.

LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen op de zender. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal. **TIP:** Gebruik uw radiokanaalmonitor om te controleren of de vier primaire kanalen 100% beweging vertonen terwijl u de schakelaar toewijst.

TIP: Gebruik de kanaalmonitor om te controleren of de schakelaar die u toewijst voor SAFE Select actief is en een kanaal tussen 5 en 9 aanstuurt en of deze 100% in elke richting beweegt.

TIP: Zorg ervoor dat uw vier primaire kanalen niet zijn omgedraaid als u problemen hebt met het toewijzen van een SAFE Select-schakelaar.

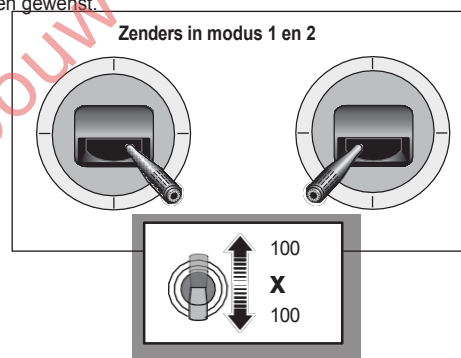
afwijkingen. Met SAFE Select zorgt het vasthouden van bewuste besturingscommando's ervoor dat het vliegtuig onder een specifieke hoek vliegt en dat het model alle correcties uitvoert om die vlieghouding te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbewerking terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Een 'X'-schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig om SAFE Select AAN te selecteren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.



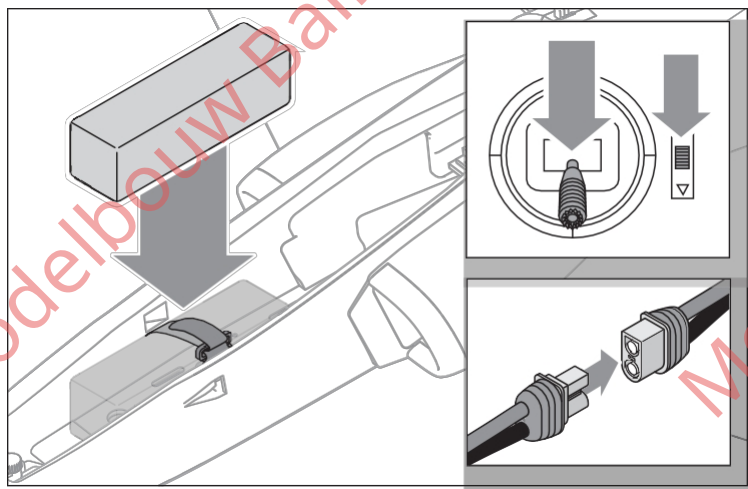
Batterijinstallatie en ESC-activering

Wij raden een 4S 2200mAh 50C LiPo-accu met IC3-connector aan. Als u een andere accu gebruikt, moet deze qua capaciteit, afmetingen en gewicht vergelijkbaar zijn, zodat deze in de romp past. Zorg er altijd voor dat het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt met de gekozen accu.

1. Breng de luszijde (zachte zijde) van de klittenband aan op de onderkant van de batterij.
2. Schuif de kapvergrendeling naar achteren en til de achterkant van de kap op om deze te verwijderen.
3. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
4. Zet de gashendel in de laagste stand.
5. Plaats de volledig opgeladen accu in het accucompartiment zoals afgebeeld.
Raadpleeg de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.
6. Zet de vliegaccu vast met de klittenbandriem.
7. Sluit de ESC aan op de IC3-connector van de batterijvoedingskabel en let op de juiste polariteit. De ESC geeft een openingssignaal.
 - De eerste reeks tonen, 1 pieptoon voor elke cel in het aangesloten LiPo-accu.
 - Een stijgende pieptoon geeft het einde van het geluidssignaal aan.

LET OP: Als u de batterij met een verkeerde polariteit op de ESC aansluit, raakt de ESC beschadigd en vervalt de garantie.

8. De ESC is nu klaar voor gebruik.*
9. Plaats het luik van de cockpit terug door de luikpen terug op de romp te schuiven. Zorg ervoor dat de luikpen goed vastzit.



Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, vermindert de LVC het vermogen naar de motor, zodat er voldoende vermogen overblijft voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam leeglopen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 3 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC beschadigt de batterij.

Zwaartepunt



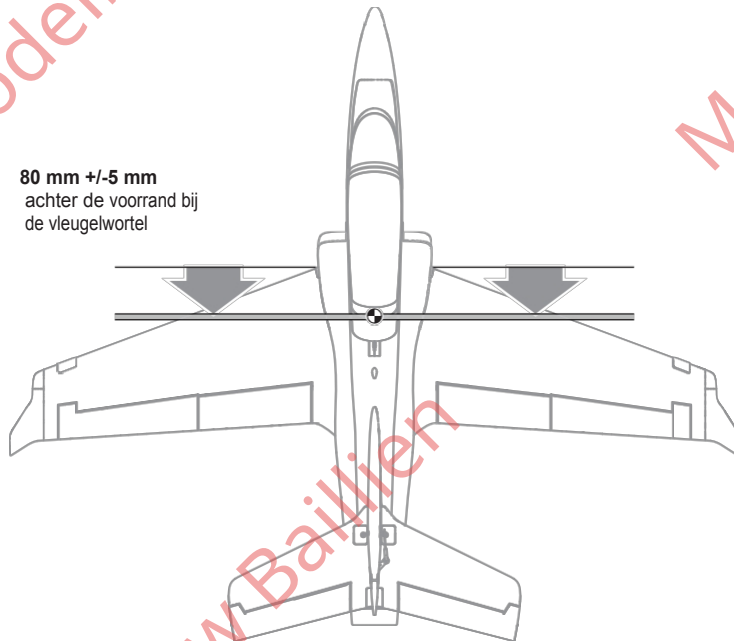
WAARSCHUWING: Installeer de batterij, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Het zwaartepunt ligt 80 mm +/- 5 mm achter de voorrand bij de vleugelwortel. **Controleer altijd de positie van het zwaartepunt met het model ondersteboven.**

De CG-locatie wordt aangepast door het batterijpakket naar voren of naar achteren te verplaatsen in het batterijcompartiment.

LET OP: Het zwaartepunt van de Viper moet worden gecontroleerd in de configuratie waarin u gaat vliegen. Als u met landingsgestel gaat vliegen, moet het landingsgestel zijn geïnstalleerd. Als u uw Viper met de hand lanceert, moet het zwaartepunt worden gecontroleerd met het landingsgestel verwijderd.

80 mm +/- 5 mm
achter de voorrand bij
de vleugelwortel

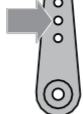
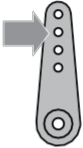
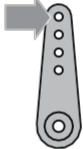


Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-+ -versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-+ handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de posities van de koppelingen aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Fabrieksinstelling	Besturingshoorn	Servoarmen
Aileron		
Hoogteroer		
Roer		
Kleppe n		
Neuswielbesturing		

Dubbele snelheden en bedieningshendels

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.



LET OP: Gebruik de kleppen niet wanneer het landingsgestel niet is geïnstalleerd. Dit kan schade aan de kleppen en/of de klep servo's veroorzaken.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

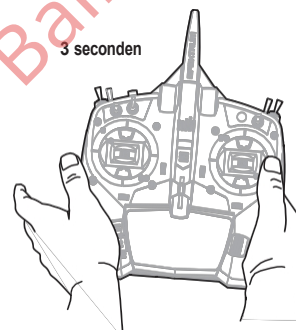
	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	▲ = 10 mm ▼ = 10 mm	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm
Hoogteroer	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm	▲ = 10 mm ▼ = 10 mm
Roer	► = 20 mm ◄ = 20 mm	► = 25 mm ◄ = 25 mm
Flapbeweging	Halve ▼ = 20 mm Compensatie hoogteroer = -2	Volledige ▼ = 40 mm Hoogteroercompensatie = -3

Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak de stuurstokken gedurende 3 seconden niet aan nadat u de trim hebt aangepast. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Test van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere tests van de apparatuur niet uit zonder de gashendel uit te schakelen. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben.

door het onbedoeld starten van de motor.

Als de besturingsvlakken niet reageren zoals aangegeven, **Vlieg dan niet**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Neem contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning als u meer hulp nodig hebt.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendelblokkering in.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

LET OP: Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zender Commando	Reactie van de besturingsvlakken (gezien vanaf de achterkant)
Aileron		
Hoogteroer		
Roer		

AS3X-responsetest

Deze test controleert of het AS3X[®]-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om AS3X te activeren.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer info.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vanwege verschillende effecten van koppel, lift en weerstand moeten bij sommige vliegtuigen de trim worden aangepast bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mixen worden actief zodra het gas meer dan 25% wordt opgedraaid. De stuurvlakken kunnen na het eerste opendraaien van het gas bij verschillende gasstanden enigszins verschoven zijn. Voor het beste resultaat moet het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht worden uitgevoerd bij 80-100% gas.

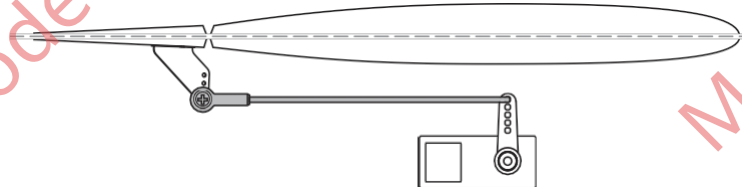
	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Centrum van de stuurvlakken

Controleer na de montage en het instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen aan te passen.

Als aanpassing nodig is, draai dan de kogelverbinding op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen. Voor het verwijderen en vervangen van kogelverbindingen wordt een kogelverbindingstang aanbevolen.

Nadat u de zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 en stelt u de kogelkoppelingen af om de stuurvlakken te centreren.

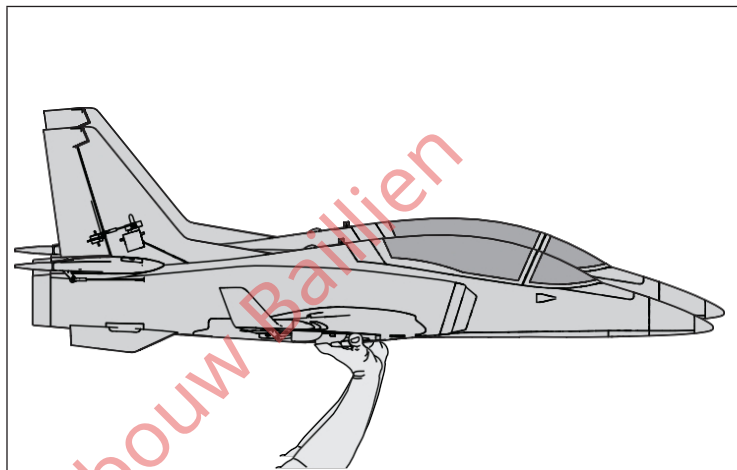


Handstart

De BNF-versie van de Viper 64 mm is uitgerust met een handstartassistentie, die het handmatig starten van uw vliegtuig een stuk eenvoudiger maakt. Het systeem werkt op de achtergrond om de vleugels waterpas te houden en het model in een positieve klimhouding te brengen, zelfs na een minder dan perfecte handstart.

Om de Hand Launch Assist Mode te activeren:

1. Zorg ervoor dat SAFE Select is ingeschakeld.
2. Zet het model in de SAFE-modus.
3. Zet de gashendel boven 70%.
4. Start het model met de hand zoals u dat normaal zou doen. De versnelling bij het gooien van het model activeert automatisch de assist-modus, waardoor de vleugels horizontaal worden gehouden en het model in een positieve klimhouding wordt gebracht.
5. Na enkele seconden vliegen schakelt het systeem automatisch uit en keert het terug naar de normale SAFE-modus.
6. Het systeem wordt automatisch gereset na de landing wanneer het gas onder de 5% wordt teruggebracht en het model langer dan 5 seconden stilstaat.



Na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
Schakel de zender uit.
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
Laad de vluchtaccu op tot het opslagvoltage.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Installatie en onderhoud van het voedingssysteem

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud uitvoert aan onderdelen van het aandrijfsysteem.

Demontage

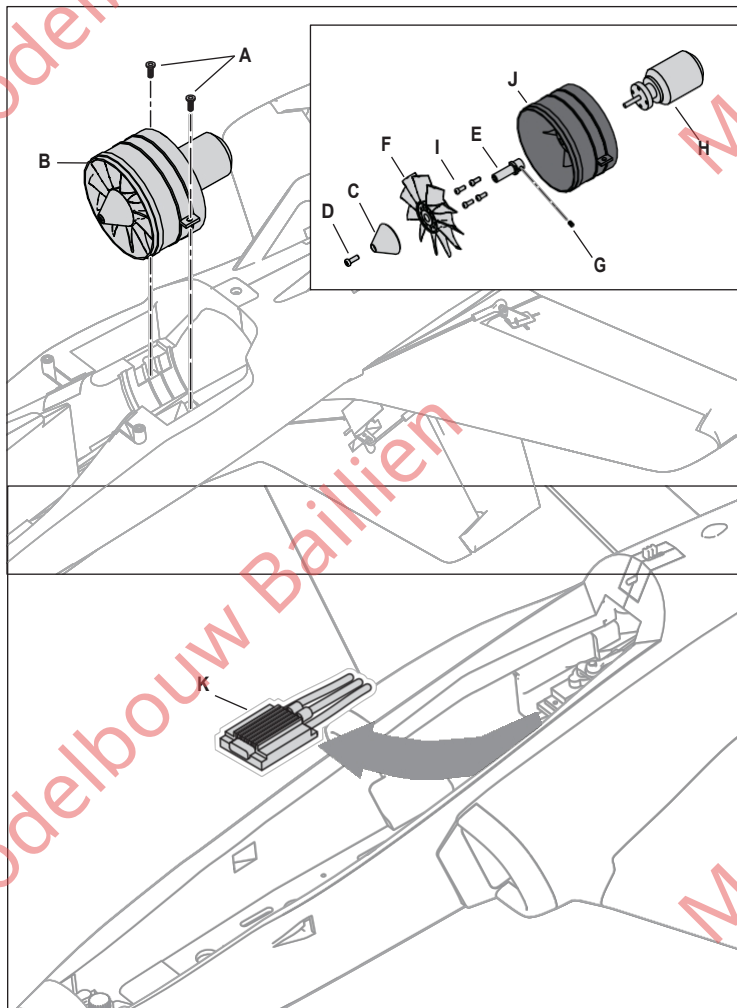
1. Verwijder de vleugel om toegang te krijgen tot alle onderdelen van het aandrijfsysteem.
2. Verwijder de twee M3 x 8 mm machineschroeven (kruiskop) (A) uit de lipjes van de ventilatorunit.
3. Verwijder de ventilatorunit (B) uit de romp en koppel de motorkabels los van de ESC.
4. Verwijder de spinner (C) van de rotor door de M3 x 8 machineschroef (kruiskop) (D) uit de motorasadapter (E) te verwijderen.
5. Verwijder de rotor (F).
6. Verwijder de stelschroef (G) en verwijder de motorasadapter van de motor (H).
7. Verwijder de vier M2,5 x 6 mm machineschroeven (I) om de motor uit de ventilatorbehuizing (J) te verwijderen.
8. Schuif de ESC (K) voorzichtig van de bovenkant van de romp.
9. Koppel de gaskabel los van de ontvanger en til de ESC uit de romp, waarbij u let op de route van de stroom- en gaskabels door de bovenste romp.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de kabels van de ESC.
- Zorg ervoor dat de voorkant van de rotor naar de neus van het vliegtuig is gericht.
- Er is gereedschap nodig om de rotor en de spantang vast te draaien.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneld raakt door een van de stroomcomponenten.
- Zorg ervoor dat de ESC-afdekking stevig aan de romp is vastgelijmd.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig is aangesloten voor een veilige werking.

BELANGRIJK: Laat de vliegtuigonderdelen tussen vluchten afkoelen.

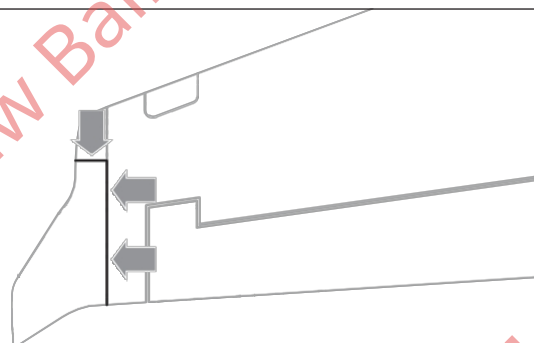


Reparatie van winglets

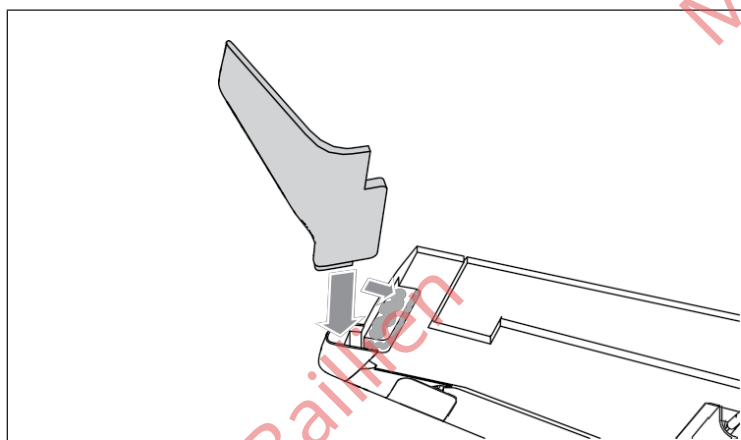
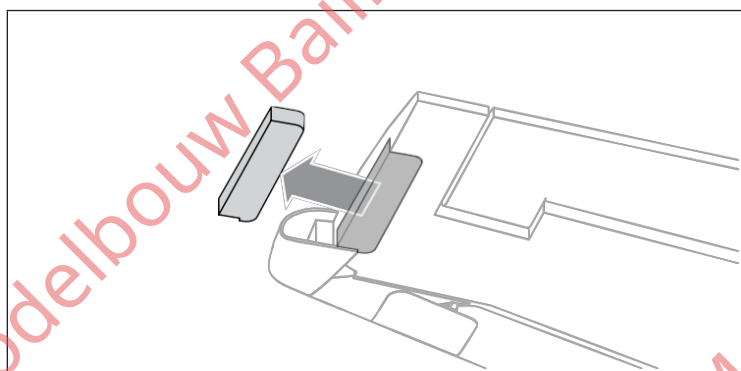
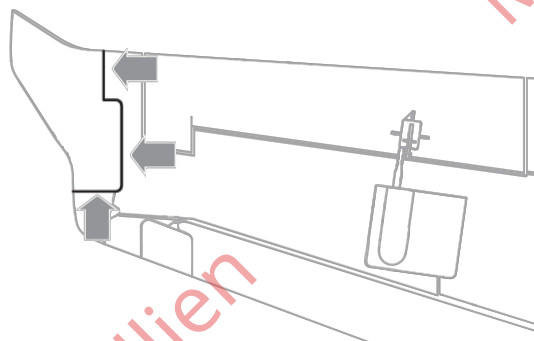
In sommige gevallen kan de winglet beschadigd raken tijdens een harde landing en moet deze worden vervangen. Volg de onderstaande stappen om een winglet te verwijderen en een nieuwe te installeren.

1. Snijd een kwart inch in het schuim langs deze gemarkeerde naad aan de bovenkant van de vleugel.
2. Snijd een kwart inch in het schuim langs deze gemarkeerde naad aan de onderkant van de vleugel, zoals afgebeeld.
3. Snijd de resterende blok vorm uit het schuim zoals afgebeeld.
4. Breng flexibele contactlijm aan op de te verlijmen oppervlakken en plaats de nieuwe winglet op zijn plaats.

Bovenkant vleugel



Onderkant van de vleugel



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde rotor of spinner	Rotor of spinner vervangen
	Onbalans in de rotor	Balanceer de rotor
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, stel dan de gaffel af om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra rotorgeluid of extra trillingen	Beschadigde rotor en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Rotor is uit balans	Balanceer of vervang de rotor
	Rotorbout zit los	Draai de rotorschroef vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ zenders)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
Besturing omgekeerd	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed werkt.
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL-1468	Vleugel: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1469	Romp: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1470	Horizontale stabilisator: Viper 64 mm EDF-jet
EFL-1471	Kapp/luik: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1472	Neuskegel: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1473	Winglet-set: Viper 64 mm EDF-jet
EFL-1474	Duwstangset: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1475	Besturingshoorns set: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1476	Wielset: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1477	Schroefenset: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1478	Buikvin set: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1479	Sticker-set: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1480	Verlichtingsset: Viper 64 mm EDF Jet

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL-1481	Piloot: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1482	Landingsgestelsteunen: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1483	Servo-armset: Viper 64 mm EDF Jet
EFL-1484	Vleugel servo-afdekkingen: Viper 64 mm EDF Jet
EFL9790	Geleid ventilatorunit: 64 mm 11 bladen EDF
EFL9792	Gekanaliseerde ventilatorrotor met naaf: 64 mm 11 bladen EDF
SPMXAM4300	Borstelloze motor, 2840-3150Kv
SPMXAE70B	Avian 70-Amp Smart Lite borstelloze ESC, 3S-6S: IC3
SPMSA334	A334 Sub-Micro digitale 9 g servo
SPMSA334R	A334R Sub-micro digitale 9 g servo - omgekeerd
SPM-1031	AR631+ e DSMX 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR7100	NX7e 7CH DSMX-zender alleen
SPMX224S50	14,8 V 2200 mAh 4S 50C Smart G2 LiPo-accu: IC3

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1x200W

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender, alleen zender
SPMX324S50	14,8 V 3200 mAh 4S 50C slimme LiPo G2: IC3
SPMX-1067	14,8 V 2900 mAh 4S 120C Smart LiPo-accu: IC3
SPMXBC100	XBC100 Slimme LiPo-batterijcontrole en servoaandrijving

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXC2040	S1400 G2 AC 1x400W slimme lader
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W slimme lader
BLH100	Luxe kogelschuifang

Hardware-lijst

Locatie	Beschrijving	Aantal
Vleugelbevestigingsschroef	M3 x 10 mm zeskantige verzonken machineschroef	6
Stabilisatorbevestigingsschroef	M3 x 10 mm zeskantige verzonken machineschroef	3
Vleugel/romp handsfree verbindingsschroeven	M2 x 8 mm Phillips verzonken zelftappende schroeven	4
Neuswielsteun bevestigingsduimschroef	M3 x 7 mm duimschroef	1
Bevestigingsschroef voor neuswielsteunlager	M3 x 4 mm stelschroef	1
Hoofdtandwielsteun bevestigingsschroef	M3 x 4 mm stelschroef	4
Neuswielsteun bevestigingsschroef	M3 x 4 mm stelschroef	2
Landingsgestel veerbevestigingsschroeven	M3 x 6 mm kruiskop machineschroef	6
Bevestigingsschroeven voor neuswielbesturing	M2 x 8 mm zelfborende schroeven met kruiskop en verzonken kop	2
Hoofdtandwielassen	25,5 x 2,5 mm lengte x diameter	2
Neuswielas	20 x 2,5 mm lengte x diameter	1
Asbevestigingsschroeven	M3 x 4 mm stelschroef	3
Wielbevestigings-E-clips: As	2,5 mm E-clip	3

Locatie	Beschrijving	Aantal
Hoofdwiel - rubberen band - (diameter x breedte x as)	49 x 18 x 2,5 mm	2
Neuswiel - rubberen band - (diameter x breedte x as)	45 x 16 x 2,5 mm	1
Kogelverbinding (kogelgrootte) Ail/Flp/ Ele/Rud	4 mm kogelgewricht	9
Kogelborgschroeven - Ail/Flp/ Ele/Rud-stuurhoorn	M1,28 x 8 mm verzonken machineschroef met kruiskop	7
Bevestigingsschroef voor kogelgewricht servo-arm	M2 x 12 mm kruiskop machineschroef	1
Bevestigingsmoer voor kogelgewricht servo-arm lift	M2 zeskantmoer	1
Bevestigingsschroeven voor motor	M2,5 x 6 mm kruiskop machineschroef	4
Bevestigingsschroeven voor EDF-unit	M2,6 x 12 mm zelfborende schroef met kruiskop	2
Bevestigingsschroef voor rotoradapter	M3 x 3 mm stelschroef	1
Bevestigingsschroef voor rotorkegel	M3 x 8 mm kruiskopschroef	1
Aileron handsfree Connector schroef(en)	M2 x 8 mm zelfborende schroef met kruiskop schroef	4

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen van meer dan 0,55 pond (250 gram) die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) moeten vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand moeten verzenden via een Remote ID-zendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vlieglocatie, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd

vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of First-Person View (FPV) vlieg, zal ik mij houden aan de voorschriften van het AMA-programma voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE BOVENSTAANDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. AANSPRAKELIJKHEID VOOR DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die daaruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn

het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat u de originele verpakking kunt gebruiken, maar dat deze niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 800-338-4639	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie



Bevat: FCC ID: BRWSPMSR6200A

Verklaring van de leverancier inzake de conformiteit met de richtlijn inzake het gebruik van elektrische en elektronische apparatuur ()

EFL Smart Viper 64 mm EDF BNF-Basic (EFL07750) en EFL Smart Viper 64 mm EDF PNP (EFL07775)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

apparatuur.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radio

frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangerantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet is aangesloten op hetzelfde circuit als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) Bevat: IC: 6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat licentievrije zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de licentievrije RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Smart Viper 64 mm EDF PNP (EFL07775): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/

EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863

EFL Smart Viper 64 mm EDF BNF-Basic (EFL07750) Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404-2476 MHz

5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een daarvoor bestemde inzamelingsfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





© 2024 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, EC3, IC3, Avian, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, het Bind-N-Fly-logo, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

8.672.726, 9.056.667, 9.930.567, 9.753.457, 10.078.329, 10.419.970, US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

www.horizonhobby.com

EFL07750, EFL07775