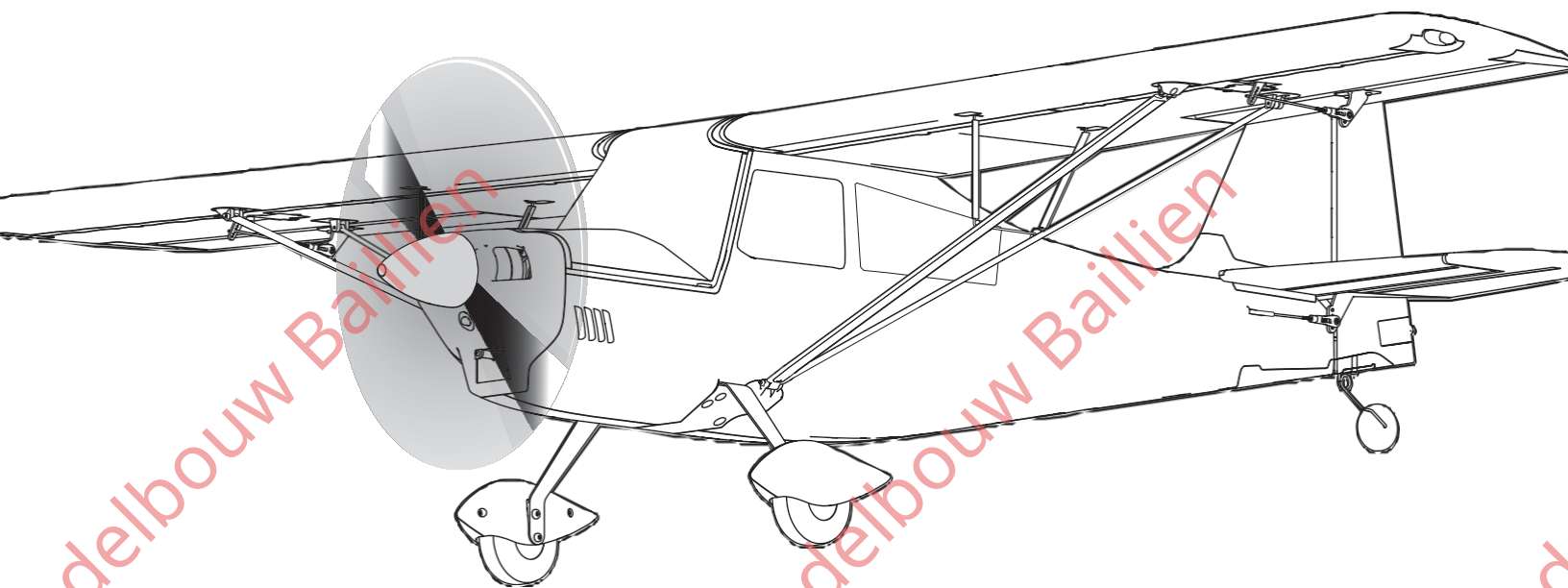


Decathlon RJG 1,2 m



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite

die snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over handleiding.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récente information over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.



EFL09250



EFL09275

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productinformatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over **E-Flite®**.



Inhoud

Benodigde gereedschappen	3
SAFE® Selecteer technologie (BNF Basic)	4
Zender instellen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
PNP-ontvanger selecteren en installeren	10
Batterij installeren en ESC inschakelen	11
Zwaartepunt (CG)	12
Algemene tips voor het vastzetten en Failsafe	13
Zender en ontvanger verbinden / SAFE Select in- of uitschakelen	13
SAFE® -selectieschakelaar BNF	14
Test van de bedieningsrichting	15
AS3X-responsetest	16
Centrum van het stuurvlak en afstellen van een kogelverbinding	16
Fabrieksinstellingen van stuurhoorn en servoarm	17
Dubbele snelheden en besturingshoeken	17
SAFE Select Vliegtips BNF	17
Trimmen tijdens de vlucht	17
Na de vlucht	18
Stuwkrachtomkering (optioneel)	18
Motorservice	19
Servo-onderhoud	19
Probleemoplossingsgids AS3X	19
Probleemoplossingsgids	20
Vervangende onderdelen	21
Aanbevolen artikelen	21
Optionele onderdelen	21
Lijst met hardware	21
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	22
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	22
Beperkte garantie	23
Contactgegevens	23
FCC-informatie	24
IC-informatie	24
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	24

Specificaties

Spanwijdte	47,7" (1212 mm)
Lengte	880 mm
Gewicht	Zonder batterij: 39 oz (1106 g) Met aanbevolen 4S 2200 mAh vluchtaccu: 1326 g (46,77 oz)

Meegelerde apparatuur

Ontvanger*	Spektrum™ AR631 6CH AS3X® /SAFE® -ontvanger (SPMAR631)
ESC	Avian 45-Amp Smart-® Lite borstelloze ESC, 3S-4S IC3 (SPMXAE45A)
Motor	Borstelloze outrunner-motor; 3536-1030kv 14-polig (SPM-1000)
Propeller	Propeller 10 x 5 (EFL-1050)
Servo	(4) 9 g digitale servo, metalen tandwiel (SPMSA347)

*Deze onderdelen zijn niet inbegrepen bij de Plug and Play (PNP)-versie van dit product.

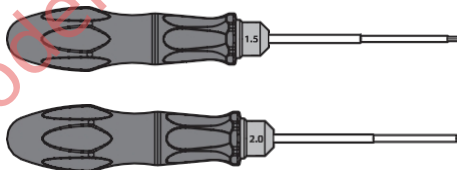
Aanbevolen uitrusting

Zender	NX6 6-kanaals zender (SPMR6775)
Vliegaccu	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3 (SPMX22004S30)
Acculader	S1200 G2 1x200W AC slimme lader (SPMXC2020)

Optionele accessoires

SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX224S50	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX32003S30KY	3200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3 @ KY
SPMX22003S100	2200 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo-accu; IC3
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V slimme LiPo-batterij 30C; IC3
SPMXC2040	Slimme S1400 G2 AC-lader, 1x400W
SPMXBC100	XBC100 SMART accutester & servobesturing
SPM6730	Slimme oplaadkoffer
SPMXCA300	Slimme Lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
ONXT1000	Uiterte startset voor lucht/oppervlak

Benodigde gereedschappen



- Inbussleutels (1,5 mm en 2 mm)

VEILIGE® Select-technologie (BNF Basic)

De geavanceerde SAFE®-selectietechnologie biedt extra bescherming, zodat u met vertrouwen uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige koppelingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid het voordeel van de SAFE Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met een druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel het tijdens de vlucht uit voor onbeperkte aerobaticprestaties en schakel het weer in wanneer een vriend uw coole vliegtuig wil uitproberen. Schakel SAFE Select in voor landingen. Dit helpt om de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden tijdens de laatste nadering. Of u nu een beginner of een expert bent, SAFE Select maakt uw vluchten tot een geweldige ervaring. Wanneer het normale bindingsproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde ^{AS3X} -technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Zenderinstellingen (BNF Basic)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Maak uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid. **BELANGRIJK:** Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, pas dan handmatig de positie van de duwstangen op de servoarm.

Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender aanpassen.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gashendelstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie leveren via de gashendelverbinding wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Deze werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrieteknologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

NX-serie zender instellen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model selecteren** en kies **Nieuw model toevoegen** onderaan de lijst. Selecteer **Vliegtuigmodel** door het vliegtuigpictogram te kiezen en selecteer **Maken**.
- Modelnaam** instellen: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Aircraft Type** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Wing: Normal; Tail: Normal**
- Selecteer **Hoofdscherm** en klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Ga naar het menu **Snelheid en Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.
- Stel **snelheden en expo** in: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel **hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
- Stel **snelheden en expo** in: **hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Snelheden en expo** instellen: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Gasafsnijding** instellen; **schakelaar: schakelaar H, positie: -100%**

Telemetriealarmen

Rx V: Min Rx V	4,2
Slimme ESC: Alarm bij lage spanning	3,4
Slimme batterij: minimale startspanning	4,0

Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gasklep afsluiten) in de juiste stand om onbedoeld starten van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel het totale aantal cellen in: 4
	8. Stel LVC-alarm in: 3,4 V Alarm instellen; Voice/Vibe
	9. Stel het aantal cellen in: 14 cellen

DX-serie zenderinstellingen

- Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
- Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer **Create**.
- Stel het **modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodeltype** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen. De gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
- Stel **Model Name (Modelnaam)** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Aircraft Type** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Wing: Normal; Staart: Normaal**
- Selecteer **Hoofdscherm** en klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
- Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel **hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%**
- Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Stel **hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% — lage snelheden 70%, Expo 5%**
- D/R (dubbele snelheid) en Expo** instellen: **roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Stel **hoge snelheden** in: **100%, Expo 10% — lage snelheden 70%, Expo 5%**
- Gasklep** instellen; **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

iX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend.
Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Een nieuw model toevoegen**.
3. Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer **Maken**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje naar links in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om **Wing/Tail Type (Vleugel-/staarttype)** te selecteren.
Selecteer **Wing: Normal (Vleugel: Normaal)**; **Tail: Normal (Staart: Normaal)**.
7. Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
9. Stel **Dual Rates en Expo in**: selecteer **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel **High Rates in**: **100%, Expo 10%** — **Low Rates: 70%, Expo 5%**
10. Stel **Dual Rates en Expo in**: Selecteer **Elevator**
Stel **Switch in**: **Switch C**
Stel **hoge snelheden in**: **100%, Expo 10%** — **lage snelheden 70%, Expo 5%**
11. Stel **D/R (dubbele snelheid) en Expo in**: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Stel **hoge snelheden in**: **100%, Expo 10%** — **lage snelheden 70%, Expo 5%**
12. Stel **Throttle Cut in**; **Schakelaar**: **Schakelaar H, Positie: -100%**

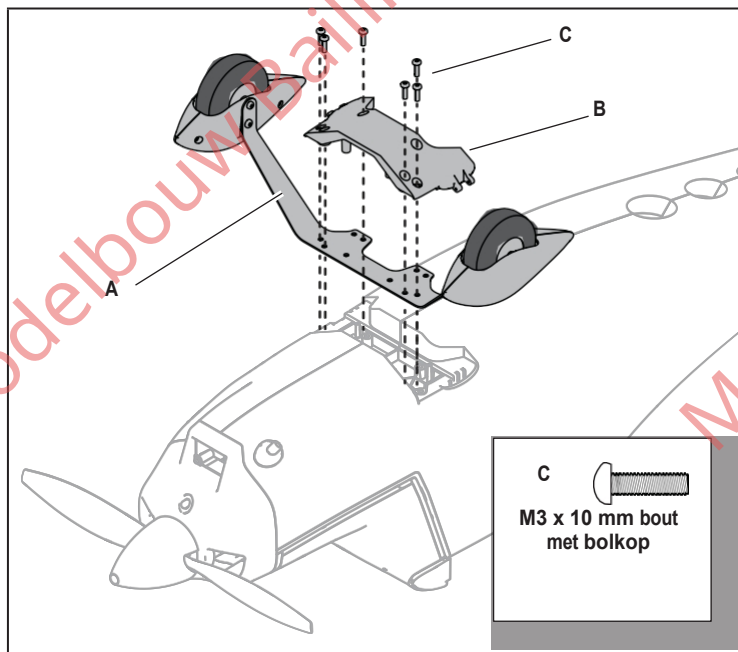
Model assemblage



WAARSCHUWING: Voer deze of andere tests op de apparatuur niet uit zonder de gasklep uit te schakelen. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben.
door het onbedoeld starten van de motor.

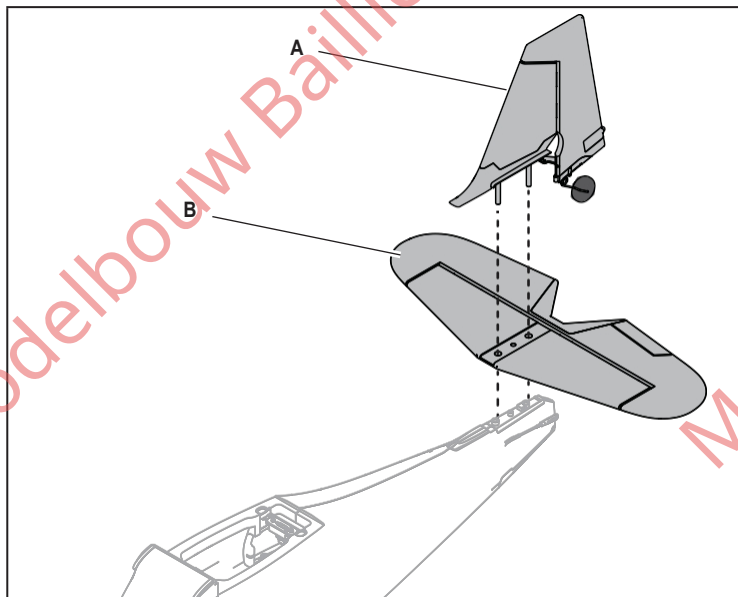
Installatie van het landingsgestel

1. Installeer het landingsgestel (A) in de onderkant van de romp.
2. Installeer de montageplaat van het landingsgestel (B) over het landingsgestel.
3. Zet vast met zes M3 x 10 mm schroeven (C) met een 2 mm inbussleutel. Let op dat u de schroeven niet te vast aandraait.



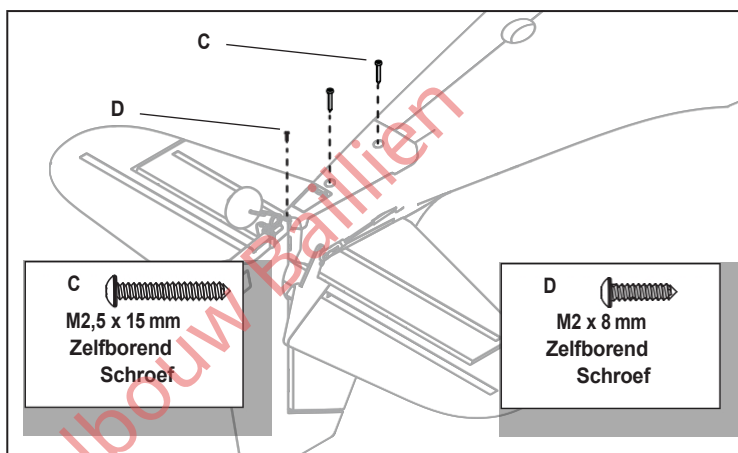
Installatie van de staart

1. Steek de twee lipjes van de verticale stabilisator (A) door de gaten in de horizontale stabilisator (B) en in de gaten van de romp.

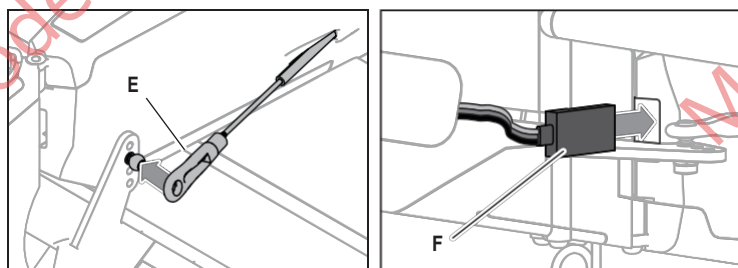


2. Zet de staartconstructie vast met twee 2,5 mm x 15 mm zelftappende schroeven (C) vanaf de onderkant van de romp en één 2 mm x 8 mm zelftappende schroef (D) in de staartwielbeugel zoals afgebeeld.

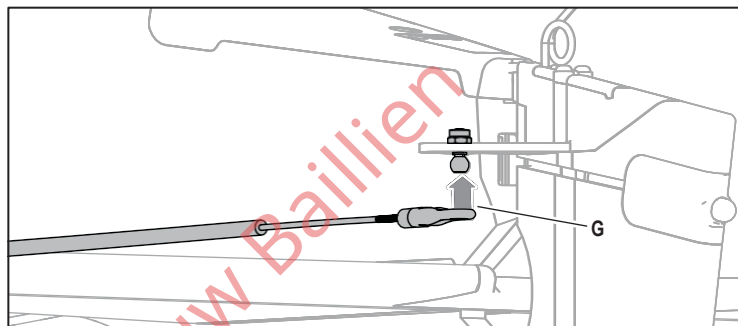
BELANGRIJK: Draai de schroeven NIET te vast. Als de schroef van het staartwiel te vast wordt aangedraaid, zal het roer vastlopen. Draai de schroef stevig vast en draai hem vervolgens een kwartslag los. Beweeg het roer naar links en rechts om te controleren of het vrij kan bewegen en sluit vervolgens de roerverbinding aan.



3. Klik de kogelverbinding op de hoogteroerarm aan de hoogteroerstang (E).
4. Buig het roer om toegang te krijgen tot de LED-stekker (F) van het roer en sluit deze aan op de poort aan de achterkant van de romp, zoals afgebeeld. Op de LED-stekker zit een label dat aangeeft welke kant de binnenkant is. Zorg ervoor dat de binnenkant naar het roer is gericht voor een juiste polariteit.



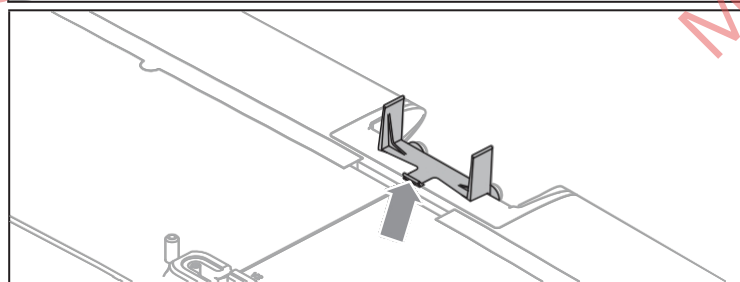
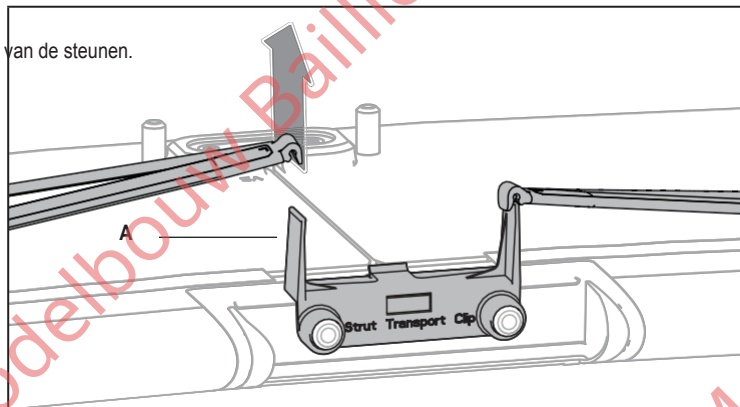
5. Klik de kogelverbinding op de roerhoorn vast op de roerstang (G).



Vleugelinstallatie

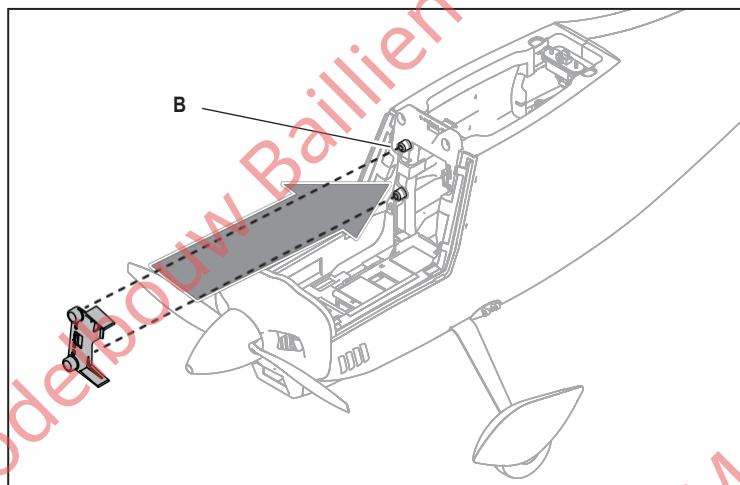
1. Met de vleugel omgekeerd, verwijder de uiteinden van de vleugelsteunen uit de transportclip van de steunen.

(A). Til het uiteinde van de clip van de steunclip op om deze van de vleugel te verwijderen.



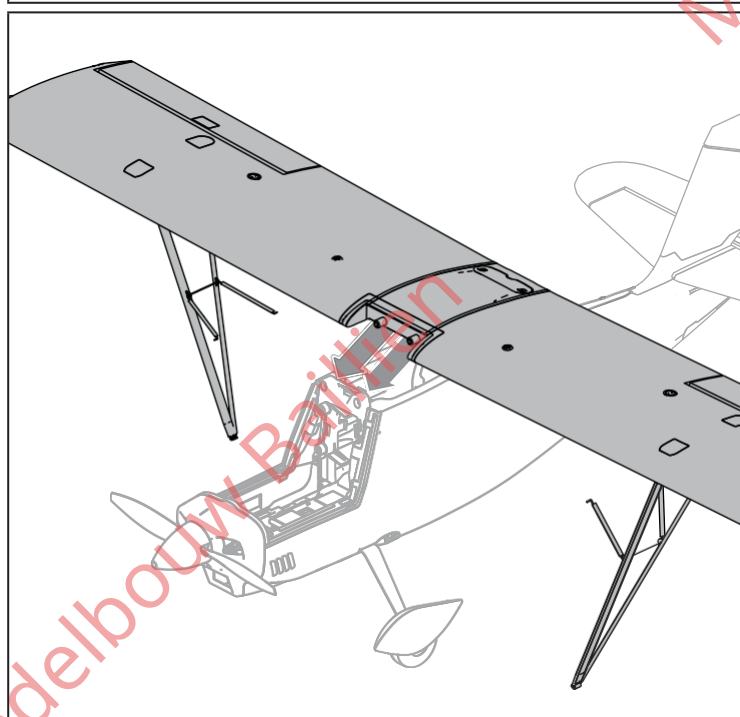
2. Verwijder het batterijklepje van de romp.

3. Zet de vleugelclip vast in de opbergruimte (B) in de romp. Gebruik de steunclip weer als je klaar bent met vliegen en het vliegtuig wordt vervoerd.

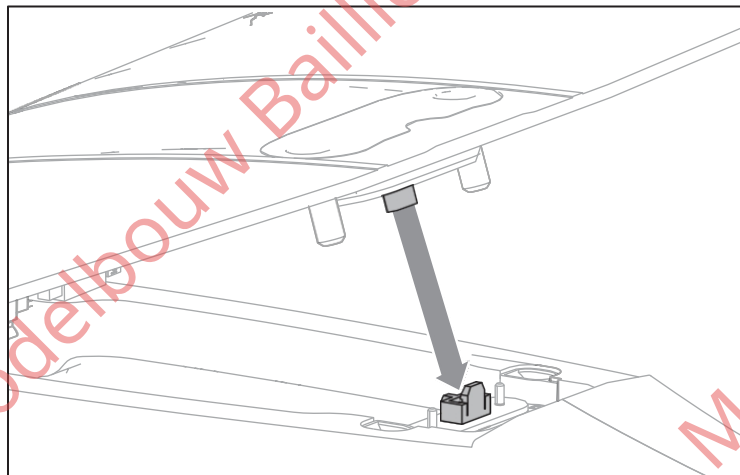


4. Installeer de vleugel op de romp, zodat de vleugelsteunen onder de romp hangen.

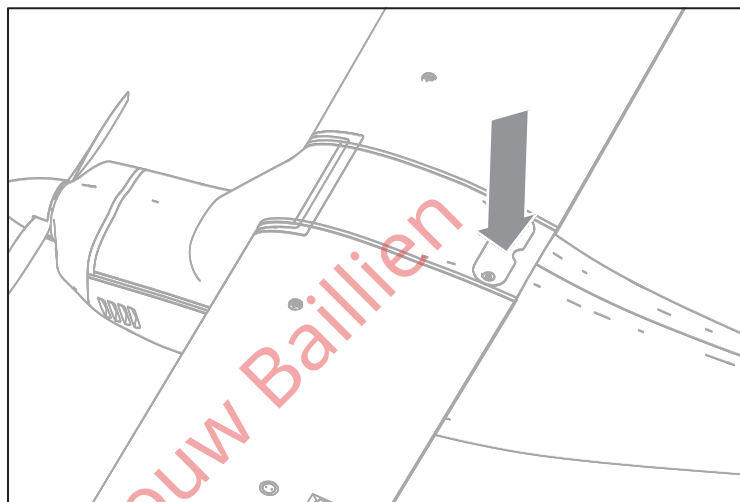
5. Installeer de vleugel door de voorste vleugelbevestigingslipjes in de bovenste gaten in de rompvorm te steken.



6. Zorg ervoor dat de handsfree servo-aansluiting correct is aangesloten.

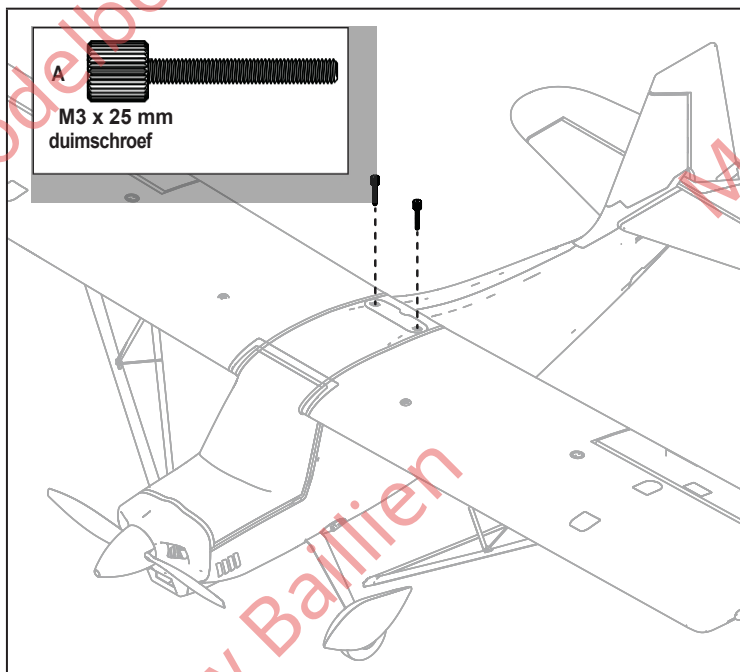


7. Druk voorzichtig op de achterkant van de vleugel om te controleren of de handsfree servo-aansluitingen goed vastzitten.

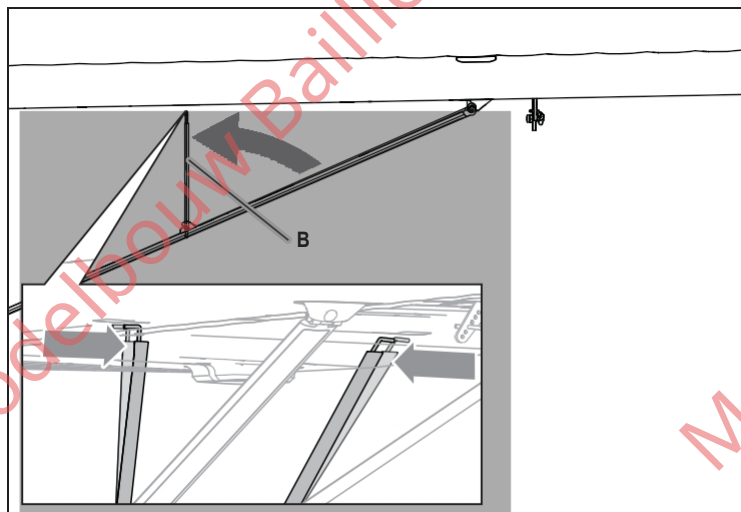


8. Zet de vleugel vast met de twee M3 x 25 mm (A) duimschroeven.

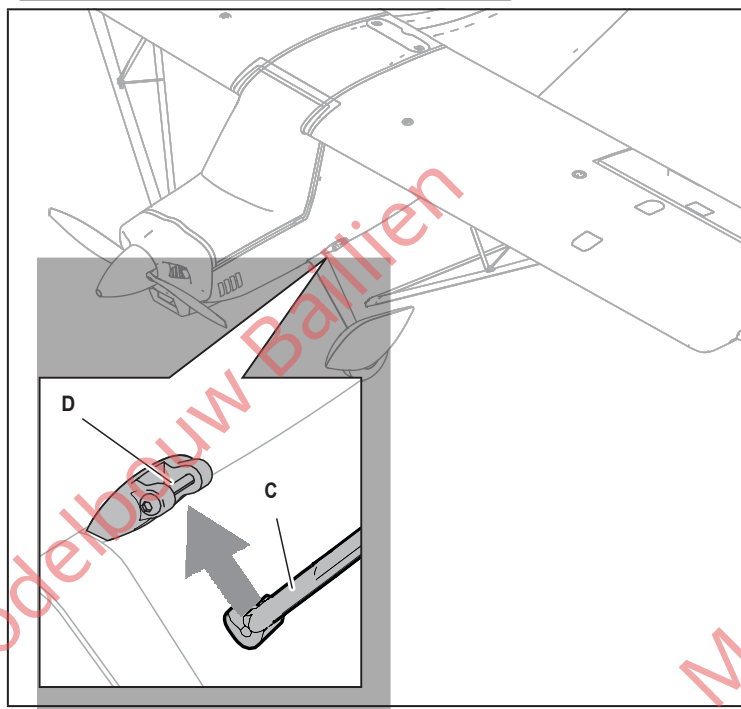
BELANGRIJK: Draai de duimschroeven NIET te vast.



9. Zwaai de jurysteun in positie **(B)** en druk deze voorzichtig samen om de pennen in de sleuven aan de onderkant van de vleugel te steken.



10. Klik de steunen **(C)** vast op de horizontale pen **(D)** in de bevestiging aan de onderkant van de romp.
Demonteer in omgekeerde volgorde.



PNP-ontvanger selecteren en installeren

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631 Installatie

1. Verwijder de vleugel om toegang te krijgen tot het compartiment van de ontvanger.
2. Sluit de servo's van de stuurvlakken aan op de juiste poorten van de ontvanger volgens de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte van het ontvangercompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde richting worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X-® - en SAFE-® -technologieën.

4. Voor ontvangers met één antenne leidt u de antenne door de buis aan de rechterkant van de romp (A). Voor ontvangers met twee antennes leidt u de linkerantenne naar de linkerkant van de romp, gericht naar de voorkant van de romp, en steekt u de rechterantenne in de buis aan de rechterkant.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR631-poorttoewijzingen

BND/PRG= SRXL2

1= Throttle

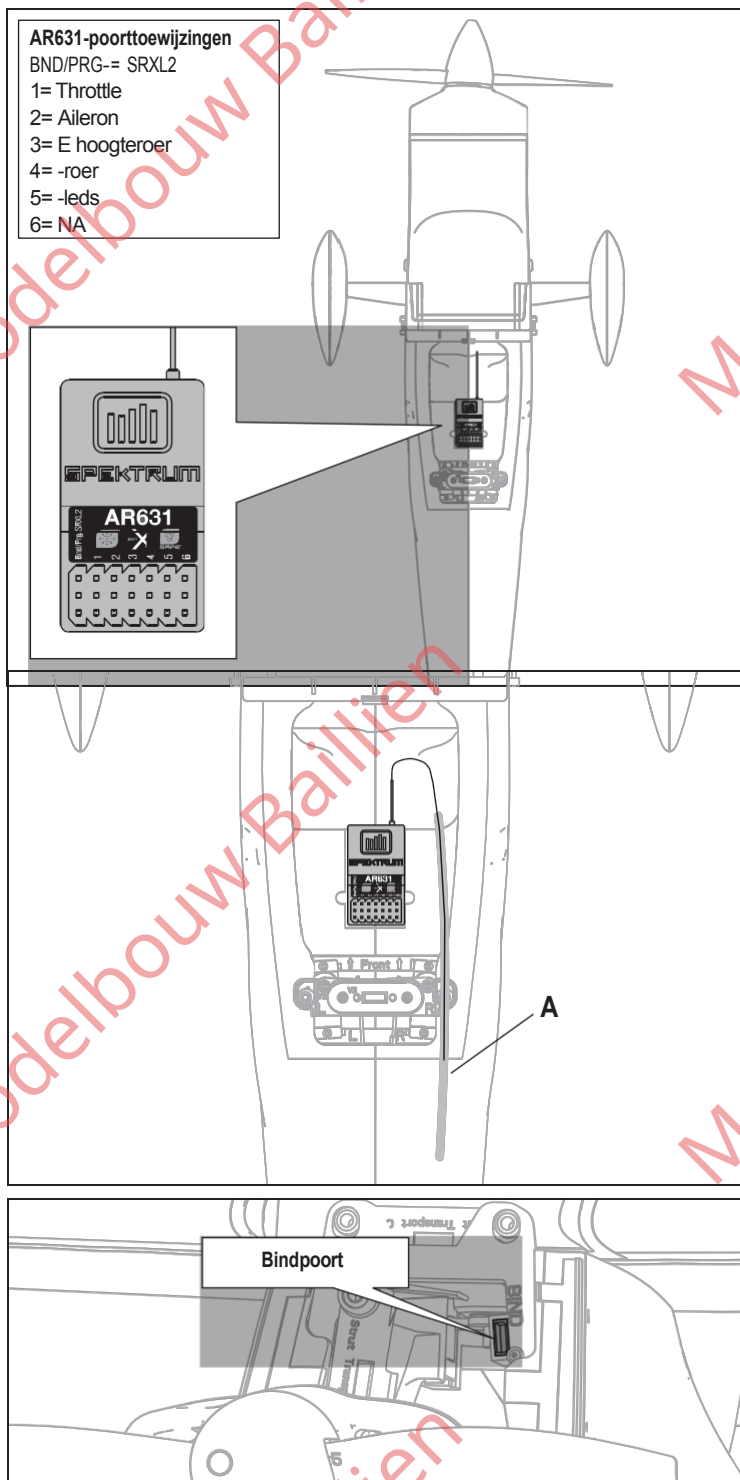
2= Aileron

3= E hoogteroer

4= -roer

5= -leds

6= NA



Batterij installeren en ESC activeren

Batterijselectie

Wij raden de Spektrum 2200mAh 14,8V 4S 30C Li-Po-batterij (SPMX22004S30) aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere geschikte batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakketten vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

zwaartepunt.

1. Zet het gaspedaal en de gashendel in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Het wordt aanbevolen om klittenband (lusgedeelte) (A) aan de onderkant van uw accu aan te brengen.
3. Trek de twee lipjes aan weerszijden van de naad van het batterijvak (B) omhoog om deze te verwijderen.

4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) in het batterijcompartiment zoals afgebeeld. Zie de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.

5. Zet de vliegaccu vast met de klittenbandriemen (D).

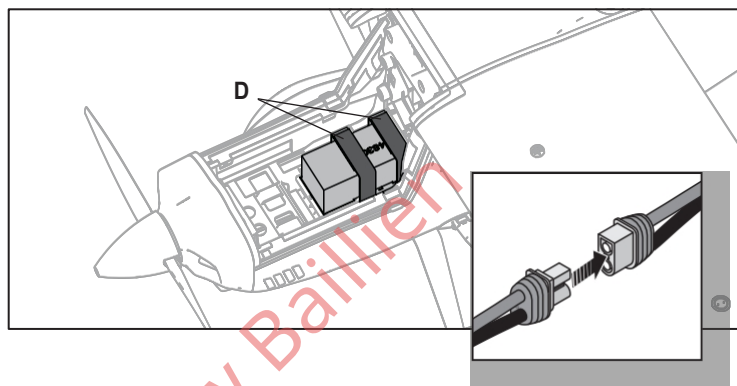
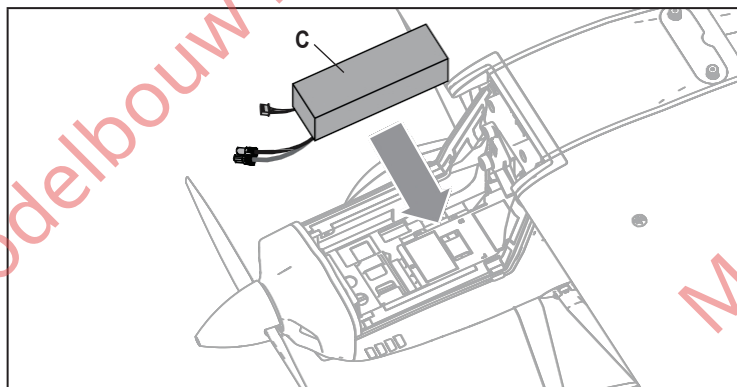
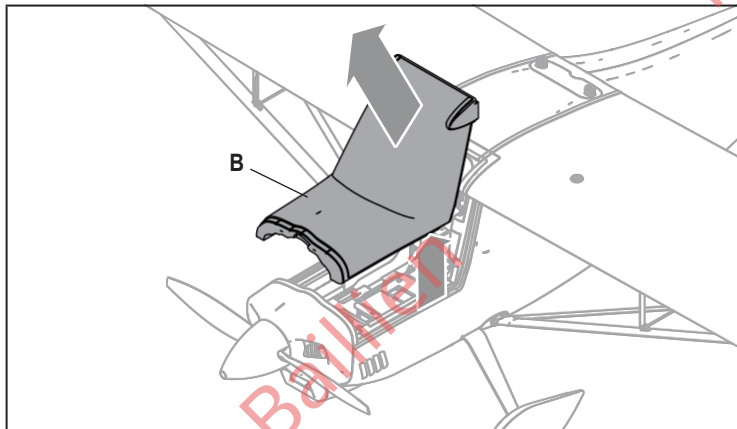
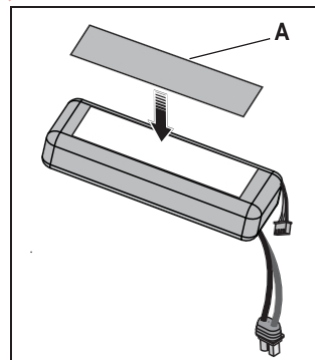
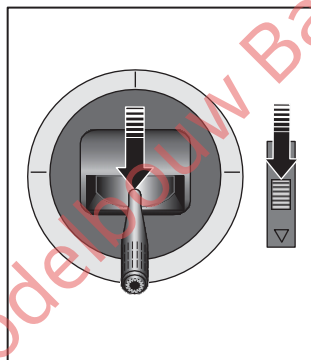
6. Sluit de batterij aan op de ESC.

7. Houd het vliegtuig horizontaal op de wielen, onbeweeglijk en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.

Eenmaal geactiveerd:

- De ESC laat een reeks tonen horen (het aantal tonen is afhankelijk van het aantal cellen in de batterij).
- De besturingsvlakken zullen één keer cyclisch bewegen voor AS3X, of twee keer voor SAFE-technologie indien deze is ingeschakeld.
- Er gaat een LED branden op de ontvanger.

8. Plaats het batterijklepje terug.

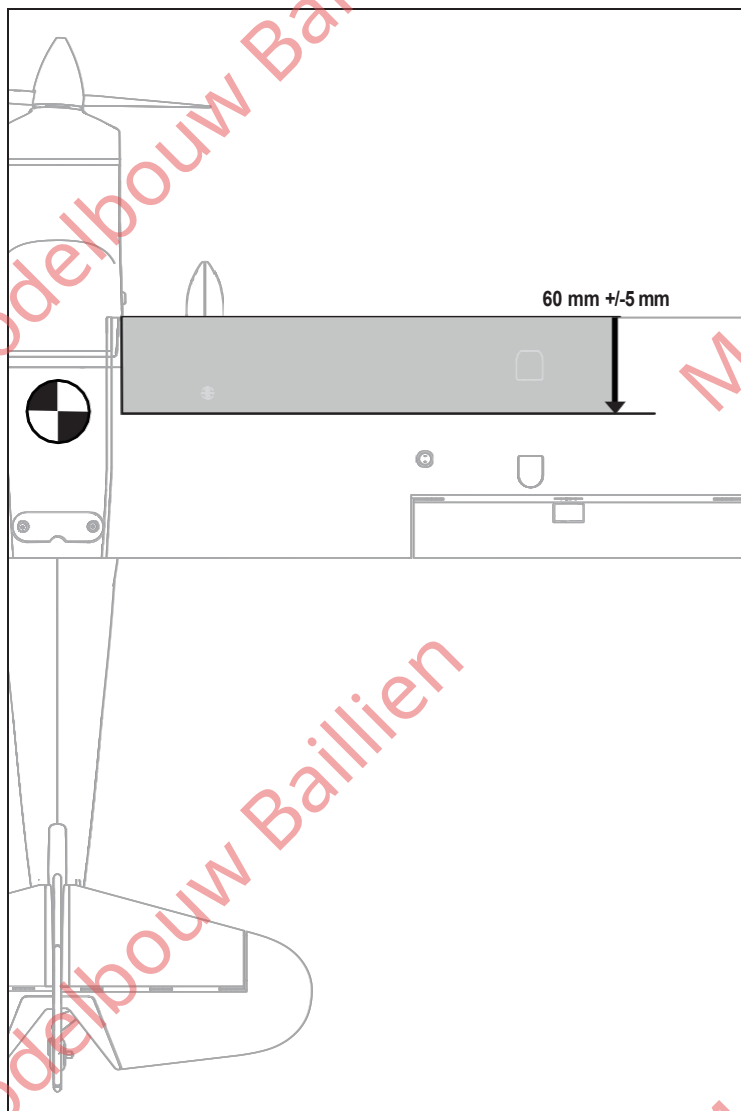


Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand waar de vleugel de romp raakt. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen 4S 2200mAh-batterij (SPMX22004S30). Controleer de CG met het model rechtop. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren om de juiste CG-locatie te bereiken.



LET OP: Plaats de batterij, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.



Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het verbinden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces ingeschakeld of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het binden het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

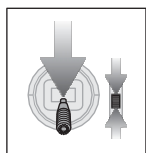
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het binden in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

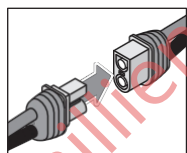
SAFE kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

De Bind-knop gebruiken...

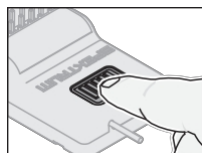
SAFE Select inschakelen



Lagere gasklep



Sluit de stroom aan



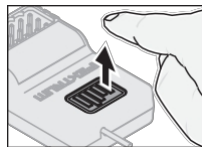
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



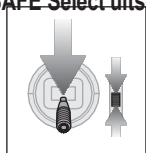
TX aan RX koppelen



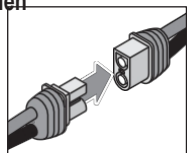
Laat de bindknop los

VEILIGHEIDSSSELECTIE INGESC HakELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

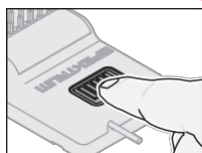
SAFE Select uitschakelen



Laat de gashendel zakken



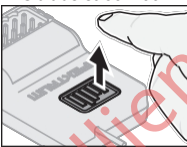
Sluit de stroom aan



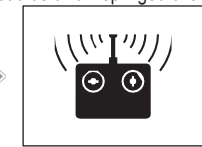
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los

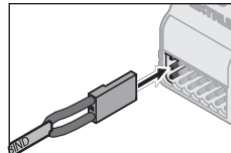


TX aan RX koppelen

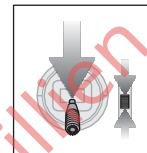
VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESC HakELD: De bedieningselementen schakelen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken...

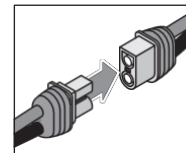
SAFE Select inschakelen



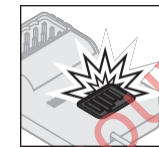
Installeer de bindplug



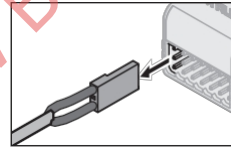
Gaspedaal omlaag



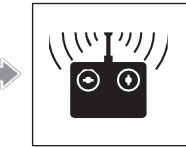
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



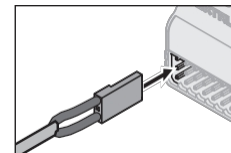
Verwijder de bindplug



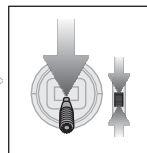
TX aan RX binden

SAFE SELECT INGESC HakELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

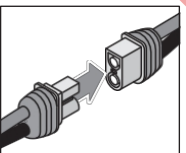
SAFE Select uitschakelen



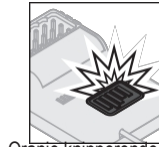
Bindplug installeren



Gasklep lager



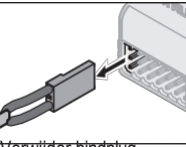
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



Bind TX aan RX



Verwijder bindplug

VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESC HakELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

VEILIGHEIDS® -selectieschakelaar BNF

Stick-ingangen

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig was gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

TIP: Als u een SAFE Select-schakelaar wilt voor uw vliegtuig met 6 functies en u gebruikt een zender met 6 kanalen, dan moet het SAFE Select-schakelaarkanaal worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender.

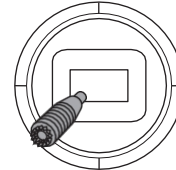
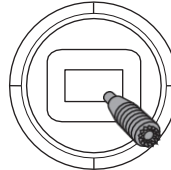
Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide sticks van de zender in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= eel omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

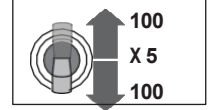
Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar toewijzing stickposities

Zenders in modus 1 en 2

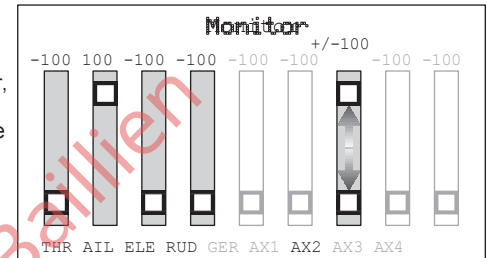


Toegewezen schakelaar



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.

Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarkuze op Aux2 en +/- 100% beweging op de schakelaar.



Voorwaartse programmering

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.



Raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video met meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van voorwaartse programmering:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Vooruit programmeren SAFE Select-instellingen (DX-, NX- en iX-serie)

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
2. Schakel de zender in.
3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de juiste stand om onbedoeld starten van de motor te voorkomen.
5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
7. Selecteer Voorwaartse programmering; selecteer Gyro-instellingen, kies SAFE Select om het menu te openen.
8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Controleer de besturingsrichting

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden gaat.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstang naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.
2. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.

Roer

1. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.

	Zendercommando	Stuurvlakreactie
Hoogteroer		
Aileron		
Ruder		

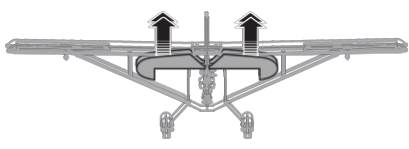
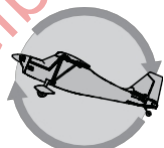
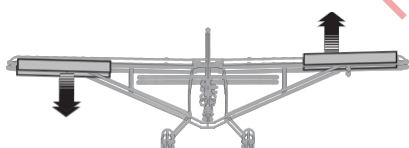
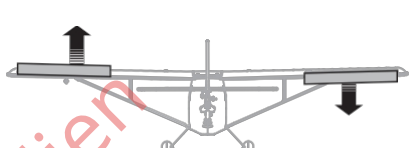
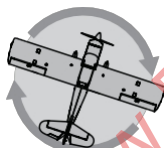
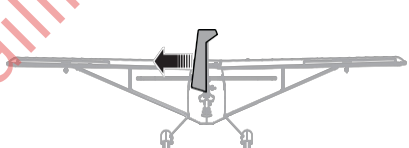
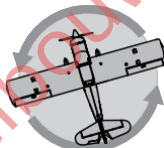
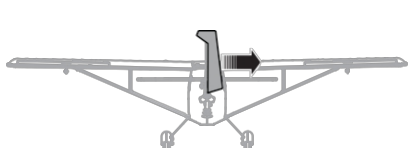
AS3X-responsetest

Deze test controleert of het AS3X®-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om AS3X te activeren.

! LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld. Vanwege verschillende effecten van koppel, lift en weerstand moeten bij sommige vliegtuigen de trim worden aangepast bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mixen worden actief zodra het gas voor het eerst boven 25% wordt gebracht. De stuurvlakken kunnen na het eerste gas geven bij verschillende gasstanden enigszins verschoven zijn. Het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht moet voor het beste resultaat worden gedaan bij 80-100% gas.

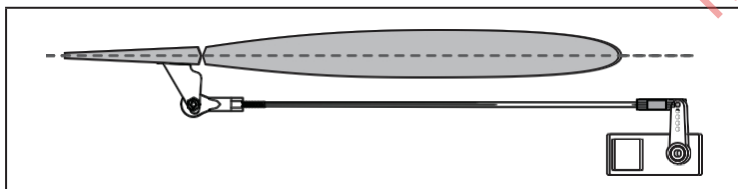
	Bewegingen van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroer		
		
Aileron		
		
Roer		
		

Centrum van de stuurvlakken en afstellen van een koppelverbinding

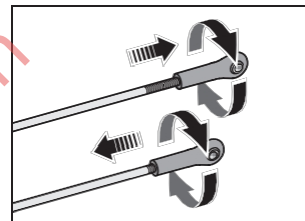
BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u de stuurvlakken centreert.

Terwijl SAFE niet actief is, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een correcte werking van het SAFE-systeem moeten de subtrim en trim op 0 staan. Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0, controleert u of de servoarmen in de juiste stand staan en stelt u de koppelingen af om de besturingsvlakken te centreren.



- Draai de koppeling met de klok mee of tegen de klok in totdat het stuurvlak gecentreerd is.
- Bevestig de koppeling aan de servoarm of stuurhoorn na afstelling.



Fabrieksinstellingen van de stuurhoorn en servo-arm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig eerst met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt. Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Meer stuurhoek	Minder besturingshoek

	Stuurhoorns	Servoarmen
Hoogteroer		
Roer		
Ailerons		

Dubbele snelheden en besturingsuitslagen

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Aileron	▲ = 24 mm ▼ = 14 mm	▲ = 14 mm ▼ = 11 mm
Hoogteroer	▲ = 24 mm ▼ = 24 mm	▲ = 18 mm ▼ = 18 mm
Roer	► = 35 mm ◄ = 35 mm	► = 20 mm ◄ = 20 mm

SAFE Select Vliegtips BNF

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stick wordt bewogen, bepaalt hoe het vliegtuig vliegt. Als u de besturing volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde hellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te behouden. Bij het vliegen met SAFE Select zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht daalt met de neus naar beneden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

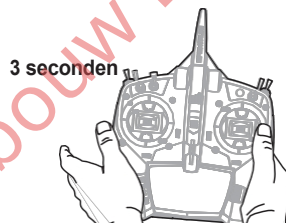
Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

	SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven
	Gashendel	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
		Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht bij 80-100% gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om een rechte en horizontale vlucht te bereiken.

Raak na het afstellen van de trim de besturingssticks gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren. Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC.
2. Schakel de zender UIT.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten.

Stuwkrachtomkering (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motor kan handig zijn tijdens het taxiën of om de rolweg na de landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar om te zetten, wordt de draairichting van de motor omgekeerd, terwijl de gashendel nog steeds de motorsnelheid regelt.



WAARSCHUWING: Probeer nooit de stuwkrachtomkering tijdens de vlucht te gebruiken. Het toepassen van stuwkrachtomkering tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een

crash. Schade door een crash wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: De motor verbruikt meer stroom in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand creëert. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle

(inclusief de AR637TA en AR631) en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normaal gebruik, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Achteruitstuwning instellen zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor omkeren tijdens de vlucht.



WAARSCHUWING: Wijs stuwkrachtomkering en SAFE Select niet aan hetzelfde kanaal toe. Als u dit wel doet, wordt de motor omgekeerd wanneer SAFE Select is ingeschakeld

tijdens de vlucht, wat een crash tot gevolg heeft.

ESC

Programmeer de ESC voor stuwkrachtomkering met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

De motor inschakelen / stuwkracht omkeren

1. Sluit een servo-verlengkabel van minimaal 7,5 cm aan op een van de korte programmeerkabels/connectoren.
2. Sluit het andere uiteinde van de verlengkabel aan op de Spektrum Smart ESC Programmer (SPMXCA200) via de poort gemarkeerd met "ESC". Let op de polariteit zoals aangegeven. **BELANGRIJK:** Oranje komt overeen met grijs op de ESC.
3. Verwijder het batterijklepje uit de romp.
4. Sluit een vliegaccu aan op de IC3-connector om de ESC van stroom te voorzien.
5. Druk op de programmeerapparaat op de knop "EDIT".
6. Zodra u "Brake Type" ziet, drukt u herhaaldelijk op de knop "Edit" totdat "Reverse" is geselecteerd.
7. Druk op 'Selecteren' om de 'Remkracht' te wijzigen.
8. Blijf op de knop 'Edit' drukken totdat '7' wordt weergegeven en druk op 'Select'.
9. Het standaardkanaal is kanaal 7. Als u dit op een ander kanaal wilt, drukt u herhaaldelijk op de knop 'Selecteren' totdat 'Thrust Rev' wordt weergegeven. Druk herhaaldelijk op de knop 'Bewerken' totdat het gewenste kanaal verschijnt.
10. Druk op de knop 'Save' op de programmeereenheid om de wijzigingen op te slaan.
11. Koppel de verlengkabel los van de programmeerkabel en sluit deze aan op de andere programmeerkabel. Herhaal stap 4 t/m 11.
12. Herhaal stap 3-8.
13. De motor/stuwkracht omkeerfunctie is nu ingeschakeld op de ESC.

Motorservice



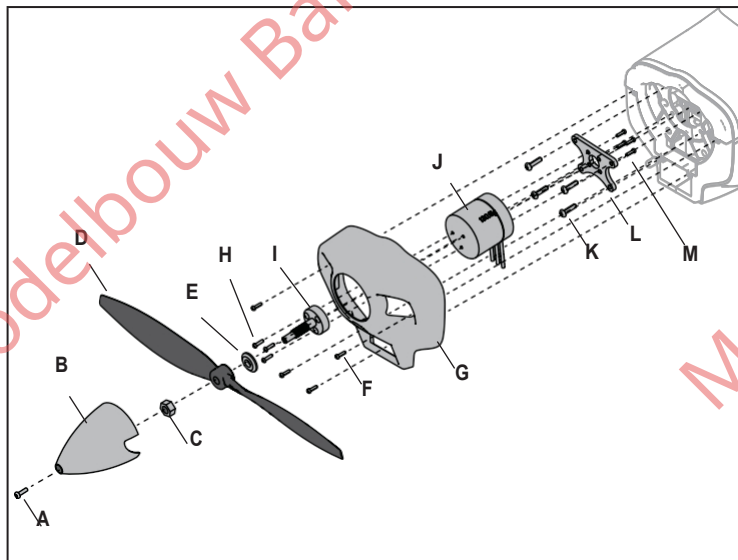
WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de spinnerschroef (M2,5 x 8 mm zeskantmachineschroef) (A), de spinner (B), de propellermoer (M6) (C), de propeller (D) en de sluitring (E).
2. Verwijder de 4 schroeven (M2 x 8 mm zeskant zelftappende schroeven) (F) en verwijder de motorbehuizing (G).

BELANGRIJK: De voorste LED is aangesloten op de motorkap. Laat de motorkap voorzichtig aan de romp hangen of koppel de LED-stekker los van de ontvanger en verwijder de LED-draad uit de romp.

3. Verwijder 3 schroeven (M2,5 x 7 mm machineschroeven) (H) en verwijder de propelleradapter (I) van de motor (J).
4. Verwijder de 4 schroeven (M3 x 12 mm zelftappende zeskantschroeven) (K) uit de motorbevestiging (L).
5. Verwijder de motor en de motorbevestiging van de romp.
6. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
7. Verwijder de 4 schroeven (M3 x 6 mm kruiskopschroeven) (M) en de motor van de motorbevestiging.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller zoals afgebeeld.
- Draai de spinnermoer vast met een moersleutel.
- Draai de spinnerschroef vast met een inbussleutel.

Servo-onderhoud

Stuurvlak	Vervangende servo	Beschrijving	Vervangende lijm
Aileron	SPMSA347	A347 9 g sub-micro MG-servo	Luxe materialen schuim 2 schuim (DLMAD34)
Hoogteroer			
Roer			

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Breng de propeller in balans.
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, gaffel, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Neem contact op met de productondersteuning voor een oplossing.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen.	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, prob-adapter of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propeller-moer zit te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is bijna leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindingsschakelaar of -knop is tijdens het bindingsproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
Stuurvlak beweegt niet	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
	Besturing omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor geeft pulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL-1050	Prop 10 x 5; Decathlon 1,2 m
SPMXAE45A	Avian 45-ampère Smart Lite borstelloze ESC; 3S-4S IC3
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger
EFL-1061	Motorkap met LED; Decathlon 1,2 m
EFL-1055	Motorbevestiging; Decathlon 1,2 m
EFL-1054	Duwstangset met kogelkoppelingen; Decathlon 1,2 m
EFL-1057	Horizontale stabilisator; Decathlon 1,2 m
EFL-1060	Motorpropelleradapter; Decathlon 1,2 m
EFL-1064	Vleugelsteunset; Decathlon 1,2 m
EFL-1065	Geschilderd luik; Decathlon 1,2 m
EFL-1070	Vleugelduimschroeven; Decathlon 1,2 m
EFL-1071	Stuurhoorns; Decathlon 1,2 m
EFL-1074	Servo-afdekkingen; Decathlon 1,2 m
EFL-1075	Handsfree-connectorset; Decathlon 1,2 m
EFL-1051	Romp; Decathlon 1,2 m
EFL-1052	Spinner; Decathlon 1,2 m
EFL-1053	Vleugel; Decathlon 1,2 m
EFL-1067	Wielbroekset; Decathlon 1,2 m
EFL-1069	Hardware schroevenset; Decathlon 1,2 m
EFL-1072	Wielas set; Decathlon 1,2 m
EFL-1059	Verticale vin en roer met LED; Decathlon 1,2 m
EFL-1073	Staartwielassemblage; Decathlon 1,2 m
EFL-1076	Transportsteun; Decathlon 1,2 m
SPM-1001	Servo-armset; SA347 Servo
EFL-1062	Stickervel; Decathlon 1,2 m
SPMSA347	Servo: A347 Sub-Micro Digitaal 9 g metalen tandwiel Air
SPM-1000	Borstelloze outrunner-motor: 3536-1030kv 14-polig
EFL-1066	Batterijhouder; Decathlon 1,2 m
EFL-1068	Hoofdwielen 53 m; Decathlon 1,2 m
EFL-1128	Uitlaatpijp; Decathlon 1,2 m
EFL-1058	Landingsgestel; Decathlon 1,2 m
EFL-1263	Landingsgestel/steunbevestigingsplaat; Decathlon 1,2 m

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200W

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX224S50	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX32003S30KY	3200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3 @ KY
SPMX22003S100	2200 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo-accu; IC3
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V slimme LiPo-batterij 30C; IC3
SPMXC2040	Slimme S1400 G2 AC-lader, 1x400W
SPMXBC100	XBC100 Slimme accucontrole en servobesturing
SPM6730	Slimme laderbehuizing
SPMXCA300	Slimme lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak

Lijst met hardware

Locatie	Beschrijving	Aantal
Spinner	M2,5 x 8 zeskantige machineschroef	1
Prop	M6 moer	1
Steunadapter	M2,5 x 7 kruiskopschroef	3
Motorbevestiging	M3 x 12 zeskant zelftappende schroef	4
Motor	M3 x 6 kruiskopschroef	4
Motorkap	M2 x 8 zeskantige zelftappende schroef	4
Batterijhouder	M2 x 8 zeskantige zelftappende schroef	4
Accu frame	M2 x 8 zeskantige zelftappende schroef	4
Bindplug	M2 x 8 zelfborende schroef met kruiskop	1
Voorste LG-plaat	M3 x 10 zeskant machineschroef	6
Vleugelsteun-rompeinde	M2 x 15 halve schroefdraad machineschroef	2
Vleugelsteun - vleugeluiteinde	M2 x 10 halfschroefdraad machineschroef	4
Wielkap - bovenste gat	M3 x 6 zeskant machineschroef	2
Wielbevestiging - gat onderaan	M3 x 30 zeskantige halfschroefdraadschroef	2
Wielbeugel - montage	M2,5 x 10 zelftappende schroef met zeskantkop	4
Aileron-besturingshoorn	M2 x 8 zelftappende zeskantschroef	4
Vleugelsteunbevestiging	M2 x 8 zeskantige zelftappende schroef	4
Servodeksel	M2,5 x 10 zeskantige zelftappende schroef	6
Servo-arm	M2 4,5 philips machineschroef	4
Ele/Rud servo's	M2 x 8 zeskant zelftappende schroef	2
Vleugel	M3 x 25 duimschroef	3
Connector	M1,6 x 5 zelfborende schroef met verzonken kop en puntige punt.	4
Handvrije connector	M2 x 8 philips verzonken puntige zelfborende schroef.	2
Roerconstructie - zijkant romp	M2,5 x 15 zeskantige zelftappende schroef	3
Roerconstructie - Roerzijde	M2 x 8 zelftappende schroef	2
Roerplaat	M2 x 8 zelftappende zeskantschroef	4
Stuurhoorn kogelverbinding	M2 zelfborgende moer	4
Stuurhoorn kogelverbinding	S4 kogelschroefdraad M2X5	4

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en een spotter te gebruiken wanneer dat nodig is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal niet direct boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de corrigerende lenzen die mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerde modellen buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden.

vragen en service indien u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verlopen of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon aan te bieden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de normen van het land van gebruik en eigendom. Als een product wordt ontvangen dat niet aan deze normen voldoet, wordt het niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart producten die niet aan de normen voldoen gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna deze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier



EFL Decathlon 1,2 m BNF Basic en PNP (EFL09250/EFL09275)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

apparatuur.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen

frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Decathlon 1.2M PNP (EFL09275); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC

Richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3 Richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

EFL Decathlon 1.2M BNF Basic (EFL09250); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404-2476 MHz

5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskamping 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een daarvoor bestemde inzamelingsfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





©2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC3, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.
Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>