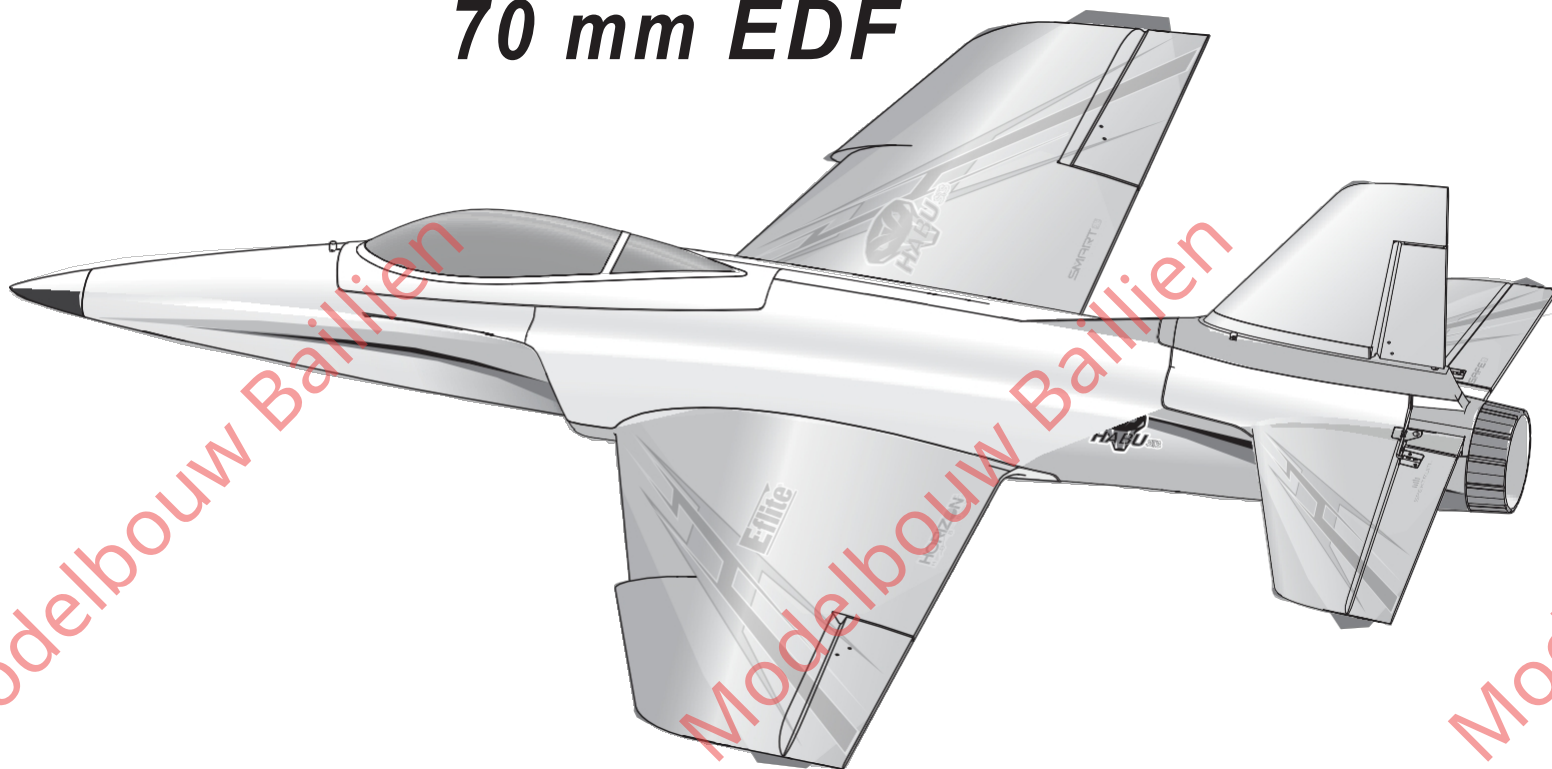


E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

HABU^{SS}

70 mm EDF



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite

de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleiding.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en Ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidingen.



EFL0950



EFL0975

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

AANBEVOLEN LEEFTIJD 14+: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig wordt gevoerd.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het apparaat demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle aansprakelijkheid af. Ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Inhoudsopgave

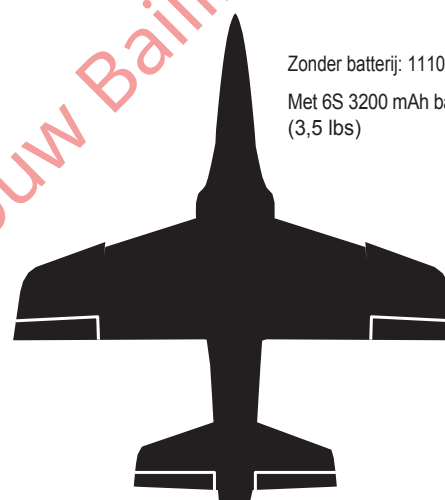
Inbegrepen / Aanbevolen uitrusting	3	Kies een vliegveld	10
Zenderinstellingen <i>BNF</i>	3	AS3X®-besturingsrespons test <i>BNF</i>	10
Dubbele snelheden	3	Trimmen tijdens de vlucht <i>BNF</i>	10
Exponentiële (Expo)	3	Dubbele snelheden en besturingshoeken	10
Ontvangersselectie en installatie <i>PNP</i>	4	Fabrieksinstellingen voor de besturingshoorns en servoarmen	11
AR631 installatie	4	Na de vlucht	11
Installatie van de vluchtbatterij en activering van de elektronische snelheidsregelaar (ESC)	4	Onderhoud en reparaties	11
Algemene tips voor het verbinden en failsafe <i>BNF</i>	5	Service aan stroomcomponenten	12
Verzender en ontvanger koppelen /		AS3X®-systeem Probleemoplossingsgids	13
SAFE Select <i>BNF</i> in- en uitschakelen	5	Probleemoplossingsgids	13
SAFE Select-schakelaaraanduiding <i>BNF</i>	6	Vervangende onderdelen	14
Een schakelaar toewijzen	6	Aanbevolen onderdelen	14
Voorwaartse programmering	6	Optionele onderdelen	14
Geïntegreerde ESC-telemetrie	6	Hardware	14
Het vliegtuig in elkaar zetten	7	Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	15
Vleugelinstallatie	7	AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	15
Neuswiel installeren	7	Beperkte garantie	16
Installatie hoofdversnelling	7	Contactgegevens	17
Staartinstallatie	8	FCC-informatie	17
Zwaartepunt (CG)	9	IC-informatie	17
Controle van de stuurrichting	9	Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Meegeleverde/aanbevolen apparatuur

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY™
Motor: 2847-2400Kv 6-polige borstelloze motor (SPMXAM2200)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ventilatorunit: 70 mm ventilatorunit met luchtkanaal (EFL0955)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: 70-ampere 3S/6S ESC met telemetrie (SPMXAE70A)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: (2) 9 g mini-servo (SPMSA381) (3) 13 g digitale MG-microservo (SPMSA382)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR631-ontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist
Aanbevolen batterij: 22,2 V 3200 mAh 6S 30C Smart LiPo, IC5® (SPMX32006S30)	Vereist	Vereist
Aanbevolen batterijlader: S1200 Smart, 1x200 W (SPMXC2020)	Vereist	Vereist
Aanbevolen zender: Full-Range 2,4 GHz met Spektrum™ DSM2-® /DSMX-® technologie met programmeerbare mixing Informatie over het koppelen van de ontvanger	Vereist	Vereist
kanalen	6	
Frequentie	2404 – 2476 MHz	
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX	

40,5 inch (1033 mm)

1140 mm



Zonder batterij: 1110 g (2,4 lbs)

Met 6S 3200 mAh batterij: 1594 g (3,5 lbs)

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Zenderinstellingen BNF

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Maak uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële expo ()

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

† Sommige terminologie en functielocaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum AirWare™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12- en iX20-programmeringsterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100%	LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100	
Stel gasbegrenzing in op	-100	
Stel Aileron Expo in op	Hoge snelheid 15%	Lage snelheid 5%
Stel Elevator Expo in op	Hoge snelheid 10%	Lage snelheid 5%
Stel Rudder Expo in op	Hoog tarief 10%	Lage snelheid 5%
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen.	
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
	2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG	
	3. Stel VLEUGELTYPE in: 1 AIL	
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's) †	
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG	
	3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in † : WING: 1 AIL	

Ontvangersselectie en installatie PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631.

Als u ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, moet dit een 4-kanaals of meer full range (sport) ontvanger zijn. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631 -installatie

1. Druk op de vergrendelknop en verwijder de kap.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape op het vlakke gedeelte achter de ESC, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde stand worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig. De stand van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X-® en SAFE-® technologieën.

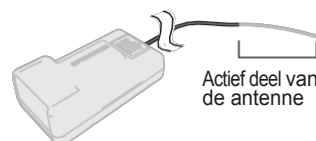
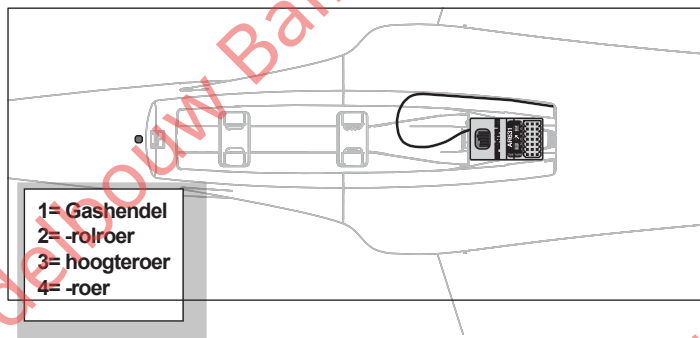


WAARSCHUWING: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een ongeval veroorzaken.

ANTENNE-INSTALLATIE

De AR631-ontvanger heeft een coaxiale antenne. Wij raden aan de antenne zo ver mogelijk van metaal, batterijen of koolstofvezel te installeren om de signaalontvangst te optimaliseren.

LET OP: Knip, buig of wijzig de antenne niet. Beschadiging van het coaxiale gedeelte van een antenne vermindert de prestaties van de antenne. Het inkorten of afsnijden van de 31 mm lange punt vermindert het bereik.



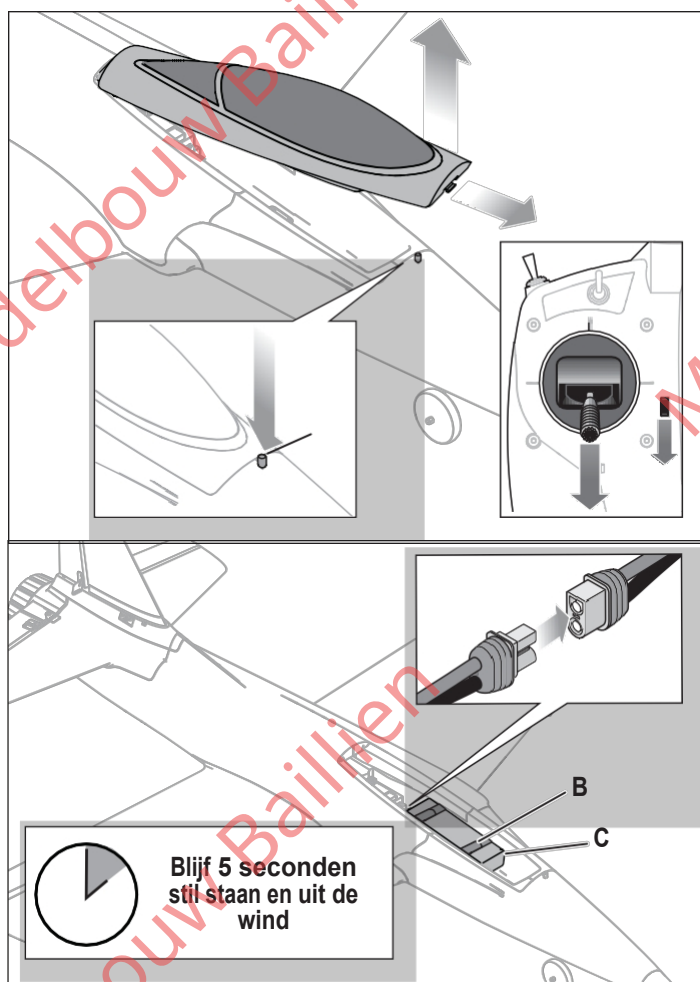
Actief deel van de antenne

Installatie van de vluchtbatterij en activering van de elektronische snelheidsregelaar (ESC)

1. Zet het vliegtuig op zijn landingsgestel op een vlakke ondergrond.
2. Zet het gas terug en schakel de gasklepschakelaar in, schakel vervolgens de zender in gedurende ten minste 5 seconden.
3. Druk op de vergrendelknop (A) en verwijder de kap.
4. Zet de vliegaccu (B) vast in het accucompartiment met behulp van de klittenbandriemen (C), zodat het zwaartepunt (CG) van het vliegtuig in balans is.
5. Sluit de vliegaccu aan op de ESC.

BELANGRIJK: Raadpleeg voor het vliegen het gedeelte 'Het zwaartepunt (CG) van uw vliegtuig controleren' voor meer informatie over de definitieve plaatsing van de batterij.

6. Plaats de kap terug.



Algemene bindings- en failsafe-tips voor BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi. Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de moduskeuze aan een schakelaar worden toegewezen.

BELANGRIJK: Lees vóór het binden het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

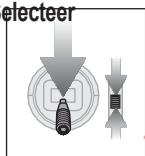
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het koppelings- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

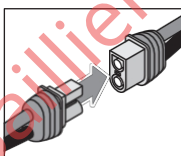
De bindknop gebruiken...

Om SAFE in te schakelen

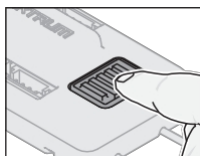
Selecteer



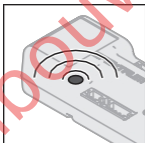
Gaspedaal omlaag



Sluit de stroom aan



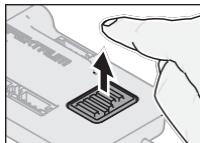
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



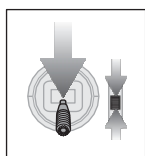
TX aan RX koppelen



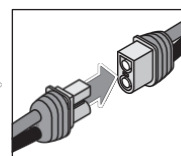
Ontkoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De bedieningselementen gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in neutraal stand wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

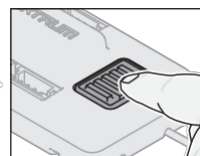
SAFE uitschakelen



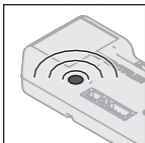
Lagere gasklep



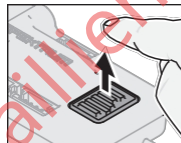
Sluit de stroom aan



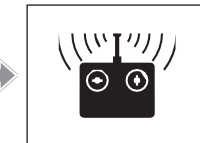
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los



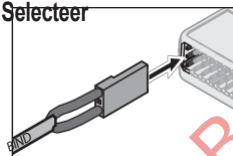
TX aan RX koppelen

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **één keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

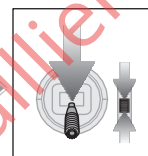
De bindplug gebruiken...

Om SAFE in te schakelen

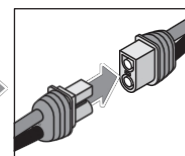
Selecteer



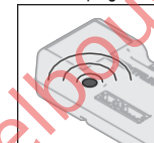
Installeer de bindplug



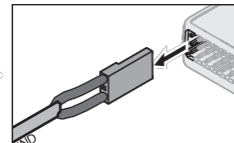
Gas terug



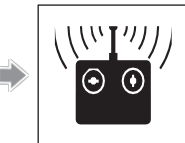
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



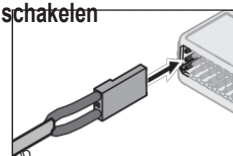
Verwijder de bindplug



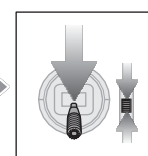
TX aan RX koppelen

VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in neutraal telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

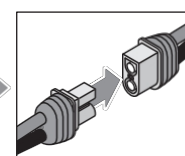
Om SAFE Select uit te schakelen



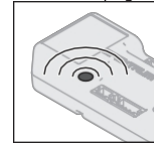
Installeer de bindplug



Gashendel omlaag



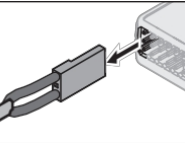
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder bindplug

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

VEILIG® -selectieschakelaar BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld terwijl SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

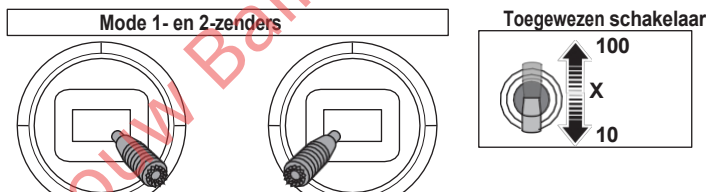
- Het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

Een schakelaar toewijzen aan een '

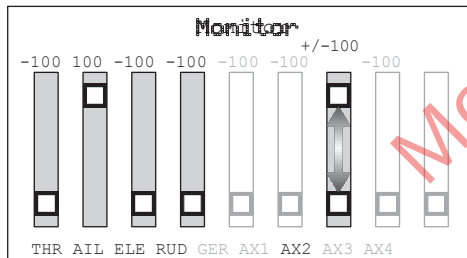
1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= eemaal volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.*

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar.



Voorwaartse -programmering

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Voorwaartse programmering SAFE Select instellen	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender die aan de ontvanger is gekoppeld.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) om onbedoelde motorwerking te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Voorwaartse programmering; selecteer Gyro-instellingen; kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video:

<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>



Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie doorgeven via de gashendelverbinding wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Deze werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

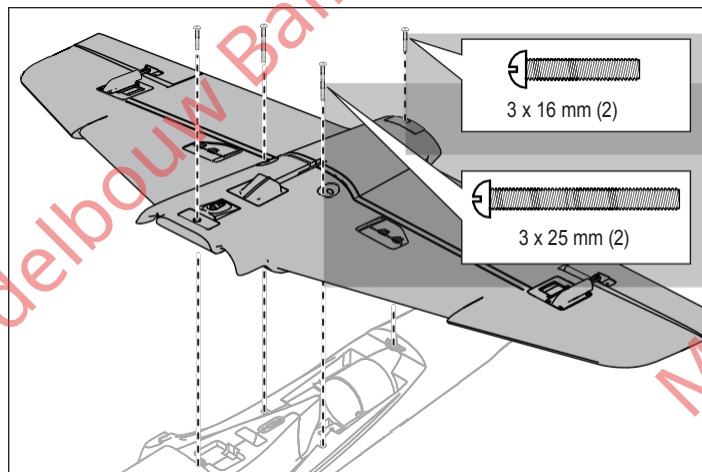
Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetritechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-instellingen	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel Total Cells (Totaal aantal cellen) in: 4 of 6 cellen, afhankelijk van de batterij
	8. LVC-alarm instellen; 3,4 V alarm instellen; spraak/trilling
	9. Aantal polen instellen; 6 polen

Het vliegtuig in elkaar zetten

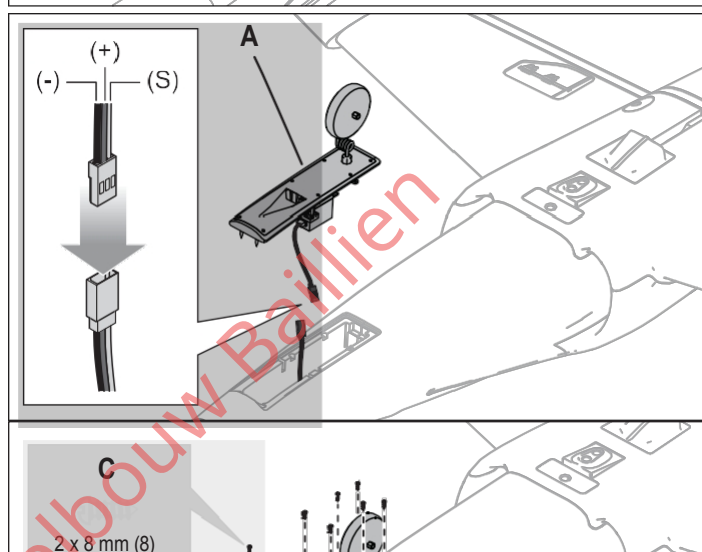
Installatie van de vleugel

1. Plaats de vleugel en de romp met de onderkant naar boven.
 2. Lijn de vleugel uit met de romp en bevestig deze.
 3. Zet de vleugel vast aan de romp met de 4 schroeven. Gebruik twee schroeven (M3 x 16 mm) voor de voorste en achterste gaten. Gebruik twee schroeven (3 mm x 25 mm) voor de zijgaten.
- Demonteer in omgekeerde volgorde.



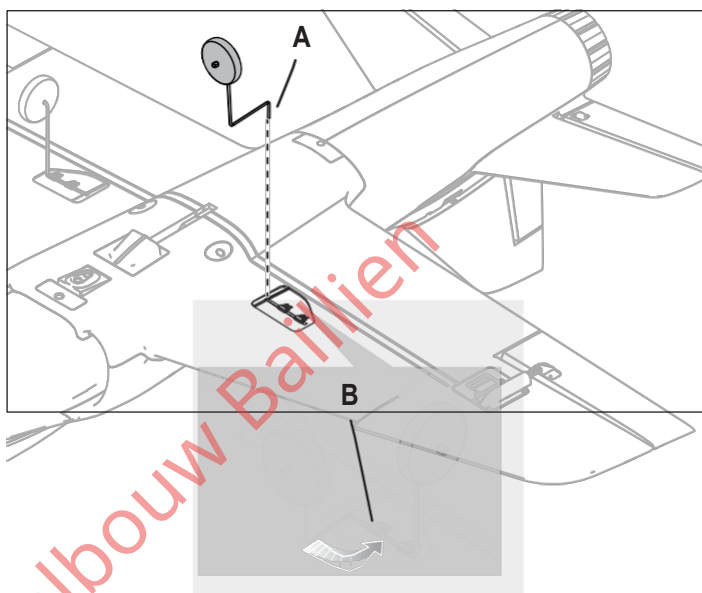
Installatie van de neuswiel

1. Sluit de servoschakelaar van de neuswielconstructie aan op de neuswiel-servo-verlengkabel in de romp. Let bij het aansluiten van de servoschakelaars op de kleur van de draden wanneer u de mannelijke servostekker in de vrouwelijke stekker steekt. Oranje is de signaaldraad (S), rood is positief (+) en bruin is negatief (-).
 2. Installeer de neuswielassemblage (A) in de romp met de luchtinlaat naar voren gericht.
 3. Zet de neuswielassemblage vast met acht schroeven van 2 mm x 8 mm (C).
- Demonteer in omgekeerde volgorde.



Installatie hoofdlandingsgestel

1. Plaats het vliegtuig ondersteboven.
 2. Steek de hoofdlandingsgestelsteun (A) in het gat van de landingsgestelplaat op de vleugel.
 3. Draai elke steun voorzichtig in de landingsgestelplaat totdat het horizontale gedeelte (B) van de steun zachtjes op zijn plaats klikt.
- Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



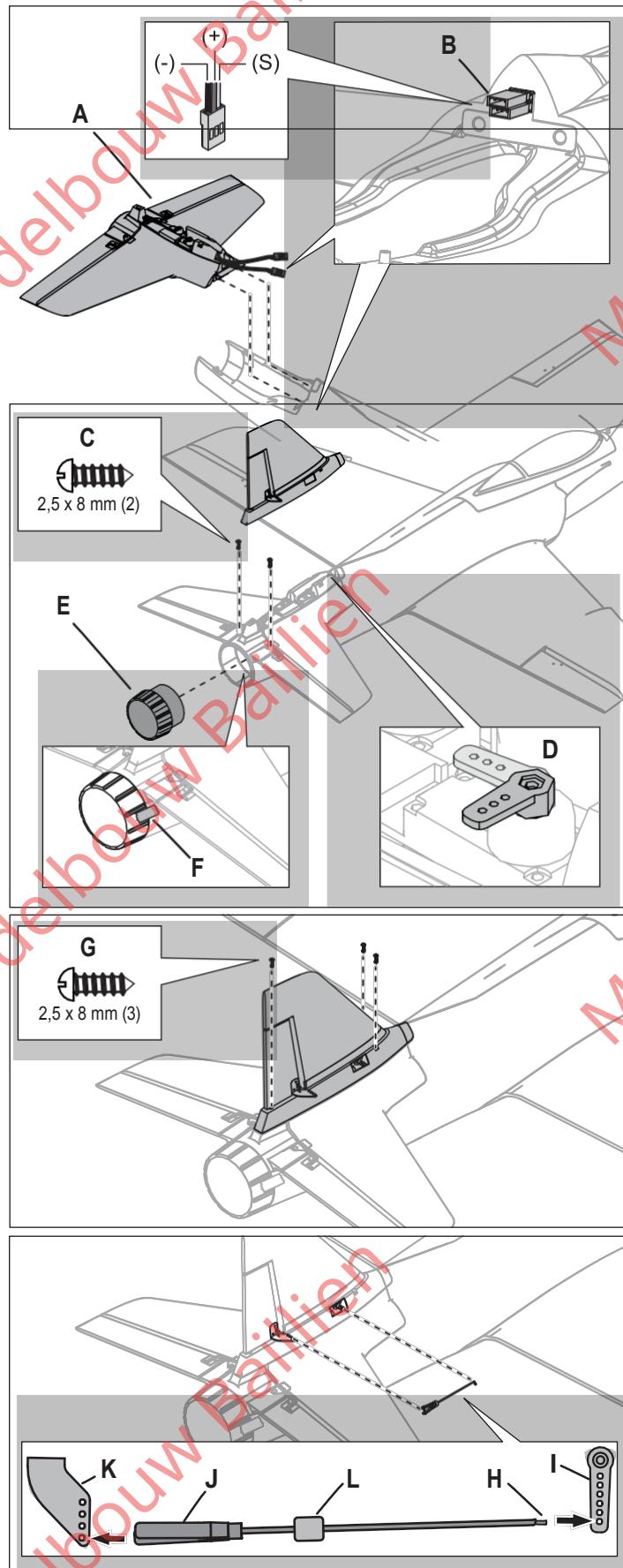
Monteer het vliegtuig

Installatie van de staart

1. Lijn de horizontale stabilisator (A) losjes uit op de achterkant van de romp.
2. Sluit de servo-connectoren van het roer en het hoogteroer (B) correct aan op de gemarkeerde connectoren in de romp. Oranje is de signaadraad (S), rood is positief (+) en bruin is negatief (-).

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er geen draden bekneeld raken of beschadigd raken wanneer de staart aan de romp wordt bevestigd.

3. Installeer en bevestig de staartconstructie bovenop de achterste romp met twee schroeven (C).
 4. Plaats de servoarm van het roer handmatig zoals afgebeeld (D).
 5. Lijn de verticale vin uit met de romp en leid de servoarm van het roer door het gat in de basis van de verticale vin.
 6. Zet de verticale vin vast aan de romp met drie schroeven van 2,5 mm x 8 mm (G).
 7. Bevestig de Z-bocht van de koppeling (H) in het buitenste gat van de servoarm van het roer (I).
 8. Bevestig de koppelingsbeugel (J) aan het buitenste gat van de roerhoorn (K). Zorg ervoor dat de buis (L) de beugel op de roerhoorn vastzet.
 9. Lijn de staartkegel (E) uit op de achterkant van de romp en druk deze vast. Zet de kegel vast met de meegeleverde tape (F).
- Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Zwaartepunt (CG)

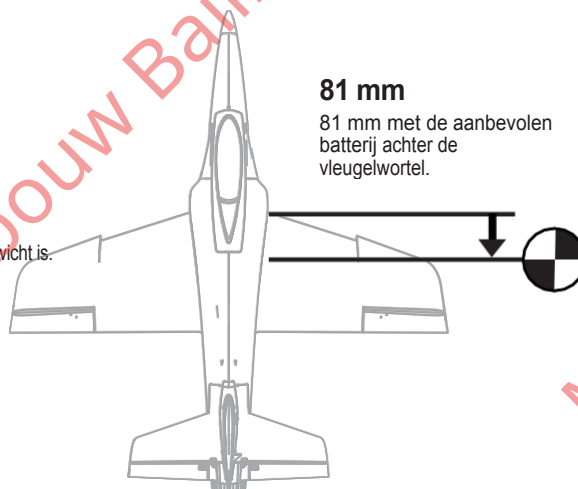
Controleer het zwaartepunt nadat u de accu (in de aanbevolen positie) hebt geïnstalleerd en voordat u de ESC inschakelt. Het startpunt van het zwaartepunt is 81 mm (bereik: 70 mm–105 mm) achter de voorrand, zoals afgebeeld.

4S 3200 mAh Smart-accu CG-positie – De accu wordt helemaal naar voren in het accucompartiment geplaatst. Alleen de voorste accuriem wordt gebruikt.

6S 3200 mAh Smart-accu CG-positie – De accu wordt in het midden van de accubak geplaatst, met behulp van zowel de voorste als de achterste accuriem.

Breng het vliegtuig in evenwicht door het ondersteboven op uw vingertoppen naast de romp onder de vleugels te houden.

- Als de neus naar beneden gaat, verplaats dan de vluchtbatterij naar achteren totdat het vliegtuig in evenwicht is.
- Als de neus omhoog gaat, verplaats dan de vliegaccu naar voren totdat het vliegtuig in evenwicht is.



81 mm

81 mm met de aanbevolen
batterij achter de
vleugelwortel.

Controle van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere apparatuurstests niet uit met de propeller op het vliegtuig geïnstalleerd. Ernstig letsel of materiële schade als gevolg van het onbedoeld starten van de motor.

1. Zet de vluchtmodusshakelaar op **AS3X**.
2. Houd het gaspedaal op nul en plaats het model op een vlakke ondergrond, uit de buurt van obstakels.
3. Beweeg de sticks op de zender zoals beschreven in de tabel om te controleren of de besturingsvlakken van het vliegtuig reageren zoals aangegeven.

Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, **VLIEG DAN NIET**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de juiste afdeling van Horizon Hobby Product Support.

Als het vliegtuig reageert zoals aangegeven, ga dan verder met het hoofdstuk **Vluchtbestur**

	Zendercomm ando	Reactie van de stuurvlakken
Hoogtero er		
Aileron		
Roer		

Kies een vliegveld

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.

Om het meeste succes te hebben en uw eigendom en vliegtuig te beschermen, is het erg belangrijk om een zeer open plek te kiezen om te vliegen.

Vergeet niet dat uw vliegtuig tijdens het vliegen aanzienlijke snelheden kan bereiken en snel grote afstanden kan afleggen. Plan uw vluchten in een gebied dat meer ruimte biedt dan u denkt nodig te hebben, vooral tijdens uw eerste vluchten.

De vliegplek moet:

- In alle richtingen minimaal ongeveer 400 meter vrije ruimte hebben.
- Vrij zijn van mensen en huisdieren.
- Vrij zijn van bomen, gebouwen, auto's, elektriciteitskabels of andere objecten die uw vliegtuig kunnen verstrikken of uw zicht kunnen belemmeren.

AS3X-besturingsresponsetest BNF

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel op een stand boven 25% en zet hem vervolgens lager om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de inlaatkanalen, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie of ga naar www.SpektrumRC.com.

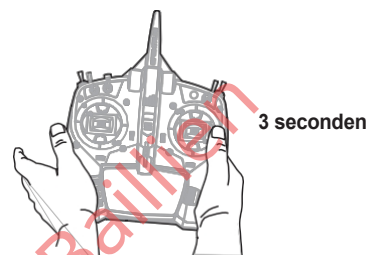
Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Vliegtuigbewegingen	AS3X-reactie
Neer		
Roll en		
Yaw		

Trimmen tijdens de vlucht BNF

Tijdens uw eerste vlucht moet u het vliegtuig afstellen op uw vliegstyl in de AS3X-vliegmodus. De trim wordt meestal afgesteld bij een vermogensinstelling tussen 70 en 100%, afhankelijk van uw voorkeur. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegtrout van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren. Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Dubbele snelheden en besturingsuitslagen

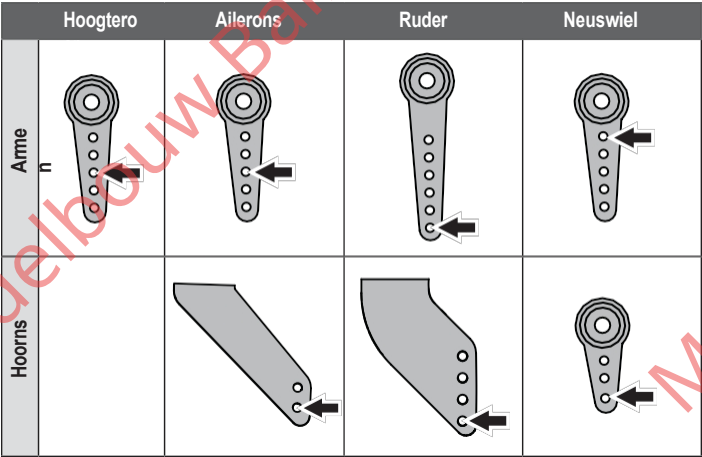
Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de waarden voor de gewenste besturingsrespons aan te passen.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	15 mm	20 mm
Hoogte	10 mm ▲ / 7 mm ▼	13 mm ▲ / 10 mm ▼
Roer	18 mm	22 mm

Fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen

De afbeelding toont de aanbevolen instellingen voor de gaten in de servoarmen en stuurhoorns.



Na de vlucht

1	Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2	Schakel de zender UIT.
3	Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4	Laad de vluchtaccu op.

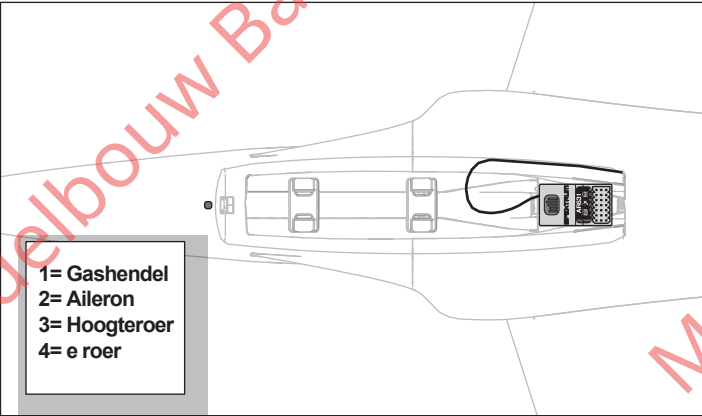
5	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6	Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Onderhoud en reparaties

LET OP: Zorg er na elke botsing of vervanging altijd voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting en op dezelfde manier als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

Reparaties aan de vleugels en romp van dit vliegtuig kunnen eenvoudig worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA [cyanoacrylaatlijm], epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om deze te bestellen op basis van het artikelnummer.

het artikelnummer. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst achterin deze handleiding.



Service en reparaties

-service voor aandrijfcomponenten

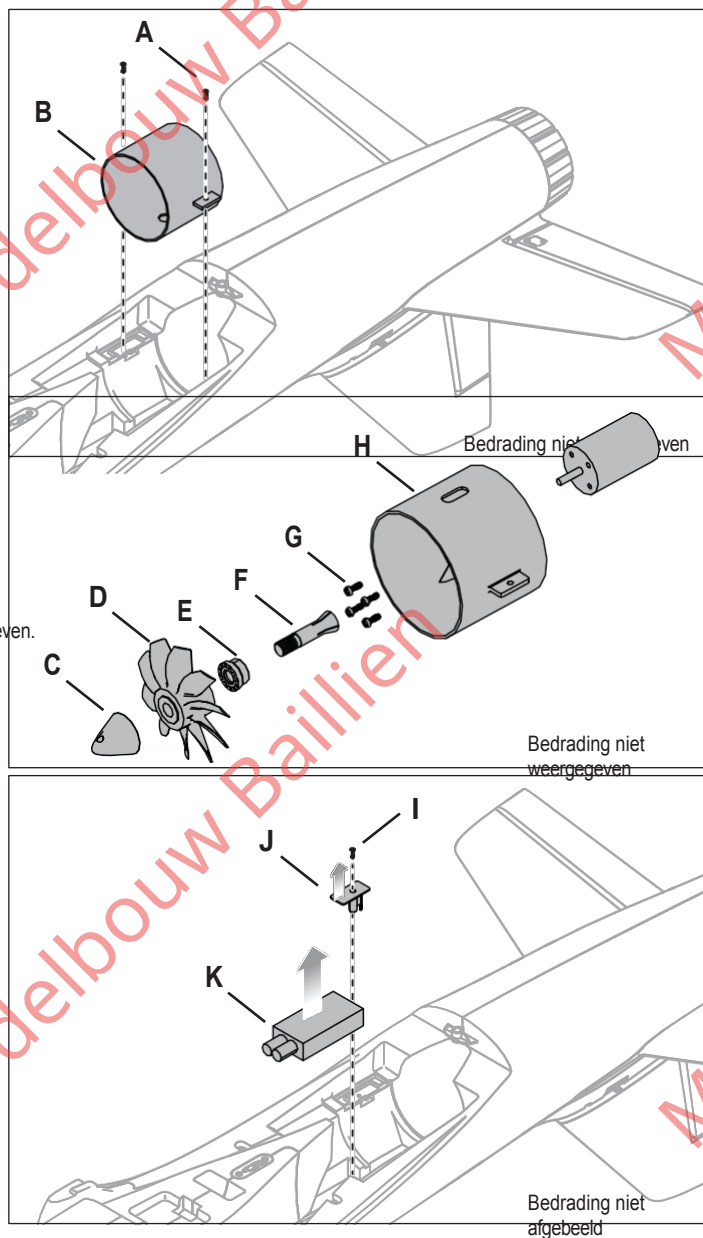
Demontage

1. Verwijder de vier schroeven en verwijder voorzichtig de vleugel.
2. Verwijder de twee schroeven (A) uit de bevestigingslipjes van de ventilatoreenheid.
3. Trek de ventilatorunit (B) uit de romp en koppel de motorkabels los van de ESC.
4. Verwijder de spinner (C) van de rotor met behulp van een inbussleutel die u door de gaten in de spinner steekt. Draai de spinner van de motoradapter.
5. Verwijder de rotor (D), de rotorachterplaat (E) en de motoradapter (F).
6. Verwijder de vier schroeven (G) om de motor uit de ventilatorbehuizing (H) te verwijderen.
7. Verwijder de schroef (I) en de plastic ESC-clip (J).
8. Koppel de gaskabel los van de ontvanger en trek de ESC (K) uit de romp, waarbij u let op de route van de stroom- en gaskabels door de romp.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de kabels van de ESC.
- Zorg ervoor dat de ESC correct is geïnstalleerd en met een clip en schroef aan de romp is bevestigd.
- Zorg ervoor dat de voorkant van de rotor naar de neus van het vliegtuig is gericht.
- Gebruik een inbussleutel om de spinner op de rotor en de spantang vast te draaien.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig is aangesloten voor een veilige werking.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneeld zit tussen de stroomcomponenten.
- Lijn de vleugel correct uit en installeer deze op de romp met behulp van 4 vleugelschroeven.



AS3X[®] -systeem Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trim verandert wanneer de vliegmodus wordt gewijzigd	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken moet aanpassen, zet u de trim terug in de neutrale stand en stelt u de gaffel handmatig af om de trim in het midden te zetten.
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Gebruik de subtrim niet. Stel de servoarm of de gaffel af

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig werkt niet	Geen verbinding tussen de zender en ontvanger	Koppel het systeem opnieuw volgens de instructies in deze handleiding
	De AA-batterijen van de zender zijn leeg of zijn niet correct geplaatst, wat wordt aangegeven door een zwak of niet brandend LED-lampje op de zender of het alarm voor een lage batterijspanning	Controleer de polariteit of vervang de AA-batterijen door nieuwe
	Geen elektrische verbinding	Druk de connectoren op elkaar totdat ze goed vastzitten
	De vluchtbatterij is niet opgeladen	Laad de batterij volledig op
Het vliegtuig blijft in één richting draaien	De crash heeft de radio in de romp beschadigd	Vervang de romp of de ontvanger
	Het roer of de roertrim is niet correct afgesteld	Stel de sticktrims af, land vervolgens en stel de rolroer- en/of richtingsroerverbindingen handmatig af, zodat er geen trim van de zender nodig is
Het vliegtuig is moeilijk te besturen	Aileron of ailerontrim is niet correct afgesteld	Stel de sticktrims af of stel de stand van de rolroeren handmatig af
	Vleugel of staart is beschadigd	Vervang het beschadigde onderdeel
	Beschadigde rotor	Land onmiddellijk en vervang de beschadigde rotor
De neus van het vliegtuig komt scherp omhoog bij half gas	Zwaartepunt ligt achter de aanbevolen locatie	Verplaats de accu naar voren en vlieg niet voordat het zwaartepunt weer op de juiste plaats zit
	De wind is te krachtig of te sterk	Stel het vliegen uit totdat de wind is gaan liggen
	De hoogteroer is te veel 'omhoog' getrimd	Als de trim meer dan 4 klikken moet worden aangepast wanneer u op de trimknop drukt, moet u de lengte van de duwstang aanpassen
Het vliegtuig stijgt niet	De batterij is niet in de juiste positie geplaatst.	Verplaats ongeveer 1/2 inch naar voren
	De accu is niet volledig opgeladen	Laad de accu volledig op voordat u gaat vliegen.
	De hoogteroer is mogelijk naar beneden getrimd	Stel de hoogteroer trim 'omhoog' af
Het vliegtuig is moeilijk te starten bij wind	Rotor beschadigd	Land onmiddellijk en vervang de rotor
	Het vliegtuig met de wind mee of in zijwind lanceren	Start het vliegtuig altijd recht tegen de wind in
De vliegtijd is te kort	De batterij is niet volledig opgeladen	Laad de batterij op
	Vliegen op vol gas gedurende de hele vlucht	Vlieg op iets meer dan half gas om de vliegtijd te verlengen
	De windsnelheid is te hoog voor een veilige vlucht	Vlieg op een rustigere dag
	Rotor beschadigd	Rotor vervangen
Het vliegtuig trilt	Rotor, spinner of motor beschadigd	Onderdelen vastdraaien of vervangen
Roer, rolroeren of hoogteroer bewegen niet vrij	Beschadigde of geblokkeerde duwstangen of scharnieren	Herstel de schade of blokkering
Het vliegtuig zal niet vastlopen (tijdens het verbinden) met de zender	Zender staat te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de accu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na koppelen) met de zender	De zender bevindt zich te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de batterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De batterij van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (met een ander DSM-protocol)	Koppel het vliegtuig aan de zender
Na correcte afstelling staan de rolroeren en/of het richtingsroer niet in de neutrale stand wanneer de batterij is aangesloten	Het model is verplaatst tijdens het opstarten	Koppel de vliegaccu los en sluit deze opnieuw aan, waarbij u het model minimaal 5 seconden stil houdt

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL0951	Romp, geverfd
EFL0952	Vleugel, geverfd
EFL0953	Horizontale stabilisator
EFL0954	Stickervel
EFL0955	70 mm EDF-unit met motor
EFL0956	Vinconstructie
EFL0957	Staartkegel
EFL0958	Schroef- en boutenset
EFL0959	Landingsgestel set
EFL0960	Afgeschermd servo-verlenging, 400 mm
EFL0961	Luik
EFL01557	Duwstangset, servoafdekkingen
EFL01559	70 mm kanaalventilator
EFL01561	Handsfree connector
EFL01563	Stuurhoornset
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X/SAFE-ontvanger
SPMSA381	9 g mini-servo: 400 mm kabel
SPMSA382	14 g sub-micro MG-servo, 240 mm kabel
SPMXAE70A	Smart Lite 70-ampère ESC
SPMXAM2200	2847-2400 6-polige motor

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6655	DX6e 6-kanaals zender alleen
SPMX32006S30	3200 mAh 6S 22,2 V Smart 30C: IC5
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1x200
SPMXCA508	Adapter: IC5-batterij/IC3-apparaat

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLAEC510	Adapter: EC3-apparaat / EC5-batterij met 1,5" draad, 12 AWG
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender, alleen zender
SPMR8200	NX8 8-kanaals zender alleen
SPMX326S30	3200 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C: IC5
SPMX32006S50	3200 mAh 6S 22,2 V Smart 50C: IC5
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C: IC3
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C: IC5
SPMXBC100	Slimme accu- en servotester
SPMXC1050	Slimme S1500 DC-lader, 1x500W
SPMXC2010	Slimme S2200 G2 AC-lader, 2x200
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC-lader, 1x400

Hardware

Locatie	Beschrijving	Aantal
Motorbevestigingsbouten	M3 x 8 mm machineschroef	4
ESC-bevestiging	2,5 mm x 8 mm Zelfborende schroef	1
Schroef voor staartbevestiging	2,5 mm x 8 mm Zelftappende schroef	5
Servodekselschroef	2,5 mm x 8 mm Zelfborende schroef	8
Neuswiel servo-bevestigingsschroef	2,5 mm x 8 mm Zelftappende schroef	4
Handsfree-bevestiging (vrouwelijk)	2,5 mm x 8 mm Zelfborende schroef	2
Handsfree servoschroef	2 mm x 4 mm	1
EDF-bevestigingsschroef	3 mm x 8 mm Zelftappende schroef	2
Handsfree bevestigingsschroef (mannelijk)	2,5 mm x 8 mm Zelftappende schroef	2
Bevestigingsschroef voor bedieningshoorn	2 mm x 15 mm	4
Bevestigingsschroef voor liftbedieningshoorn	2 mm x 10 mm	4
Ruderbesturingshoorn bevestigingsschroef	2 mm x 12 mm	2
Neuswielkraagschroef	3 mm x 2,5 mm	1
Neuswielstuurarmschroef	2 mm x 8 mm	1
Landingsgestel klemschroef	2,5 mm x 4 mm	3
Bevestigingsbouten voor voor-/achtervleugel	3 mm x 16 mm machineschroef	2
Bevestigingsbouten voor linker/rechter vleugel	3 mm x 25 mm machineschroef	2
Neuswielafdekkingsschroef	2 mm x 8 mm Zelfborende schroef	8

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of First-Person View (FPV) vlieg, zal ik mij houden aan de voorschriften van het AMA-programma voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich op de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIES OF VERKLARINGEN, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper — De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, ofwel (i) service verleent, ofwel (ii) elk Product dat door Horizon als defect wordt aangemerkt, vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over service of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON GEÏNFORMEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke bepalingen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen

of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-formulier op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze vestiging. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor reparatie. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon opstuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor schattingen van servicekosten buiten de garantie wordt minimaal een half uur aan arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de verzendkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Voor serviceschattingen buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

FCC EFL Habu SS EDF BNF Basic (EFL0950) EFL Habu SS EDF PNP (EFL0975)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te gebruiken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met

de instructies, kan schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Habu SS EDF BNF Basic (EFL0950): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn

2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

EFL Habu SS EDF PNP (EFL0975): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2404–2476 MHz
5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een

geschikte inrichting worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.





©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>