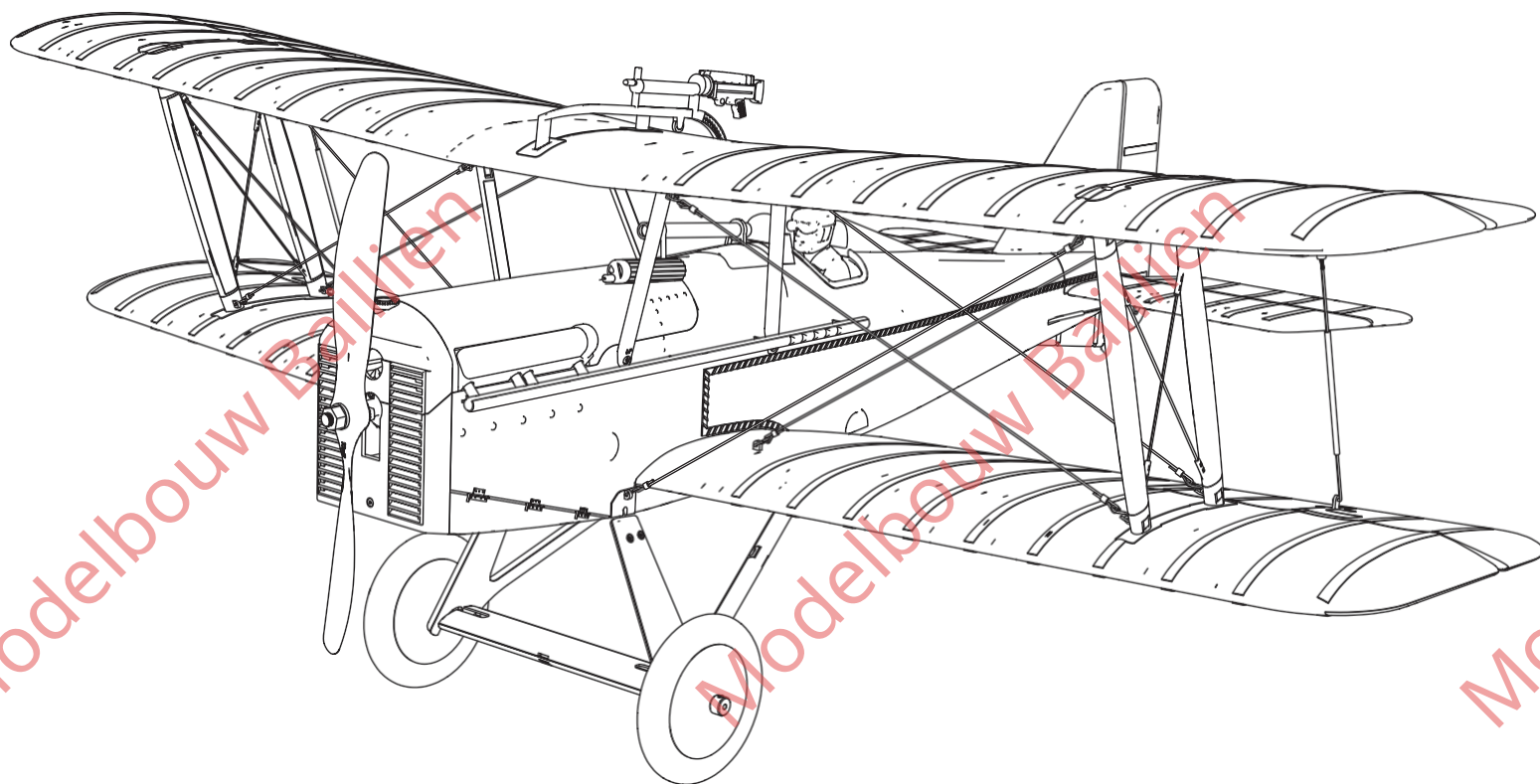


S.E.5a



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

de handleiding. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL10950



EFL10975

Instructiehandleiding
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

462494

Gemaakt op 24-11

HORIZON
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen.....	2
Automatische zenderinstelling <i>BNF</i>	4
Handmatige zenderinstelling <i>BNF</i>	5
Modelassemblage.....	6
Batterij installeren en ESC inschakelen.....	9
Algemene tips voor het vastzetten en failsafe <i>BNF</i>	10
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select <i>BNF</i> in- en uitschakelen.....	10
Centraal plaatsen van stuurvlakken.....	11
Zwaartepunt (CG).....	11
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding <i>BNF</i>	12
Smart™ -technologie Telemetrie.....	13
Dubbele snelheden en besturingshoeken.....	13
Richting van de stuurvlakken.....	14
AS3X® -besturingsrespons-test.....	15
Trimmen tijdens de vlucht.....	16
Vliegtips en reparaties.....	16
Checklist na de vlucht.....	16
Installatie van de ontvanger (<i>PNP</i>).....	17
Duwkrachtomkering (<i>optioneel</i>).....	17
Motorservice.....	18
Probleemoplossingsgids AS3X <i>BNF</i>	19
Probleemoplossingsgids.....	19
Vervangende onderdelen.....	20
Aanbevolen artikelen.....	20
Optionele artikelen.....	20
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA).....	21
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen.....	21
Beperkte garantie.....	22
Contactgegevens.....	22
FCC-informatie.....	23
IC-informatie.....	23
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie.....	23

Specificaties

Spanwijdte	35,4 inch (900 mm)
Lengte	715 mm
Gewicht	Zonder batterij: 38,2 oz (1084 g) Met aanbevolen 4S 2200 mAh-vluchtaccu: 1303 g (45,9 oz)

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger (alleen <i>BNF</i>)	Spektrum™ AR631+ 6-kanaals AS3X+/SAFE telemetrie-ontvanger (SPM-1031)
ESC	Avian 45-ampère Smart Lite borstelloze ESC; 3S-4S IC3 (SPMXAE45A)
Motor	Borstelloze outrunner-motor: 3513-1100Kv 14-polig (SPMXAM3300)
Propeller	Propeller 10 x 5 (EFL-2107)
Servo	(4) A345SL 9 g digitale metalen tandwiel (SPMSA345SL) (rolroer, hoogteroer, richtingsroer)

Aanbevolen apparatuur

Zender	NX7e+ 7 Ch DSMX-zender alleen (SPMR7110)
Vliegaccu	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC3 (SPMX224S30)
Lader	Slimme S1200 G2 AC-lader, 1x200W (SPMXC2020)

Optionele batterijen

SPMX223S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3

Meegeleverde hardware

4	M2x25 verzonken zelftappende schroef	Onderste vleugel/landingsgestel
4	M1,5x8 zelfborende schroef met bolkop	Cabane-steunen
2	M2x10 zelfborende schroef met bolkop	Staart
1	M1,5x10 zelfborende schroef met bolkop	Roerschamier

Benodigde gereedschap

- #1 kruiskopschroevendraaier

Auto Transmitter Setup BNF

De AR631+ ontvanger die bij uw S.E.5a wordt geleverd, is geprogrammeerd met AS3X+/SAFE. Dit omvat een Smart Transmitter File, met de instellingen die speciaal voor de S.E.5a zijn ontwikkeld. Hiermee kunt u desgewenst tijdens het koppelingsproces snel de instellingen voor uw zender rechtstreeks vanuit uw ontvanger importeren.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten:

- Alle NX-zenders (met firmwareversie 4.0.11+)
- iX14 (met app-versie 2.0.9+)
- iX20 (met app-versie 2.0.9+)

Belangrijk: iX12- en DX-zenders ondersteunen momenteel geen Smart Transmitter File-overdrachten.

Om de Smart Transmitter-bestanden te laden:

1. Schakel de zender in.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op uw zender.
3. Schakel de ontvanger in.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger. Het oranje lampje op de ontvanger knippert wanneer de ontvanger in de bindmodus staat.
5. Zet de zender in de bindmodus. Het model wordt normaal gebonden.
6. Zodra het koppelen is voltooid, verschijnt het downloadschermd als rechts weergegeven.
7. Selecteer **LOAD** om door te gaan.

Het scherm NOTICE (KENNISGEVING), zoals rechts weergegeven, is een waarschuwing dat het downloaden alle informatie van het huidige model zal overschrijven. Als dit een nieuw "leeg" model is, worden de zenderparameters van de S.E.5a gewoon in het geselecteerde model ingevuld en wordt het model hernoemd naar "S.E.5a BNF-B EFL10950".

LET OP: Als u bevestigt, worden alle eerder opgeslagen zenderinstellingen overschreven.

8. Selecteer BEVESTIGEN om door te gaan.
9. Zodra het downloaden is voltooid, wordt het bestand op uw zender geïnstalleerd en wordt de telemetrie-informatie automatisch geladen.

Zodra het laden is voltooid, keert de radio terug naar het startscherm en ziet u "EFL10950 S.E.5a".

De zender is nu volledig ingesteld.

Opmerkingen over het gebruik van vooraf geladen zenderbestanden

vlucht timer

Er is geen vlucht timer geladen in het zenderinstellingsbestand. De spanningsmonitor geeft een waarschuwing wanneer de accuspanning is gedaald tot net boven de LVC, wat aangeeft dat het tijd is om te landen. Dit systeem werkt alleen bij gebruik van Smart-accu's. Als u geen Smart-accu gebruikt, stelt u uw vlucht timer in om uw vliegtijd te controleren.

iX-serie

De foto die voor de iX-serie is geïmporteerd, is een afbeelding van een sportvliegtuig. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies om de foto te wijzigen, indien gewenst.

NX7e/NX7e

Het Smart Transmitter-bestand wordt geïmporteerd met telemetriewaarschuwingen ingesteld op Vibe/Voice. Voor NX7e/NX7e+ radio's moet u dit wijzigen in Tone, anders ontvangt u geen telemetriewaarschuwing voor een lage batterijspanning.

Smart Transmitter-bestand

De ontvanger bevat een vooraf geladen Smart Transmitter-bestand.

Rx-versie: EFL10950

Firmwareversie Wilt

u het bestand laden vanaf de ontvanger?

SKIP

LOAD

LET OP

Dit overschrijft ALLE huidige modelinstellingen.

Als de standaard BNF-modelhardware is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet correct. Gebruik het niet zonder alles te controleren.

Wilt u het bestand laden vanaf de ontvanger?

TERUG

BEVESTIG

Handmatige zenderinstelling BNF

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

SAFE Select kan het beste worden ingeschakeld via Forward Programming. SAFE-® Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5-9) op uw zender bedient. Raadpleeg het gedeelte over de toewijzing van Safe Select in deze handleiding om Safe Select toe te wijzen aan de gewenste zenderschakelaar.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttimer in op 6 minuten bij gebruik van een 4S 2200mAh-accu. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

DX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar Model Selecteren en kies <Nieuw model toevoegen> ; onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer Aanmaken
3. Stel het modeltype in: selecteer Vliegtuigmodeltype door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer JA
4. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand
5. Selecteer 'Hoofdscherm' , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen
6. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%
7. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: Elevator Schakelaar instellen: SCHAKELAAR C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%
8. Gasklep uitschakeling instellen; Schakelaar: Schakelaar H , Positie: -100%
NX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies Ja.
2. Ga naar Model Select en kies <Add New Model> ; onderaan de lijst. Selecteer Airplane Model Type door het vliegtuig te kiezen en selecteer Create
3. Stel de modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand
4. Selecteer 'Hoofdscherm' , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen
5. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Stel Switch in: Switch F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%
6. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Elevator Schakelaar instellen: SWITCH C Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%
7. Stel de gasbegrenzing in; schakelaar: schakelaar H , stand: -100%

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in de **lage snelheid**. Gebruik voor landingen de **hoge snelheid** van het hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X+ technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u minder besturingsafwijking wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

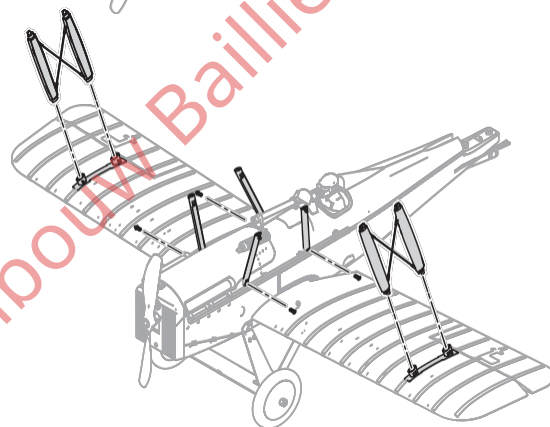
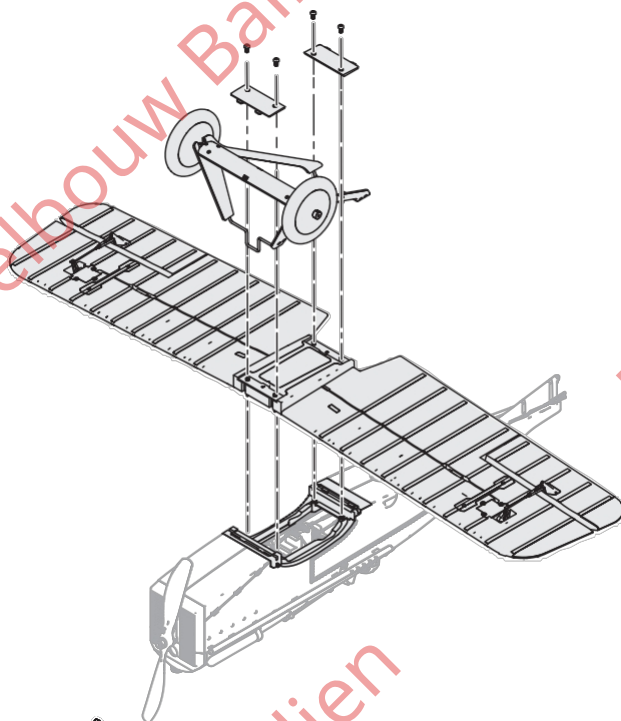
Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële functie in uw zender aanpassen.

iX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model (Nieuw model toevoegen) .
3. Selecteer Modeloptie , kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken. Selecteer 'Maken' .
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en geef het bestand een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm
6. Ga naar het menu Modelaanpassing .
7. Stel Dual Rates en Expo in; selecteer Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. Dubbele snelheden en Expo instellen; Lift selecteren Schakelaar instellen: SCHAKELAAR C Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. Gasklep instellen; schakelaar: schakelaar H , stand: -100%

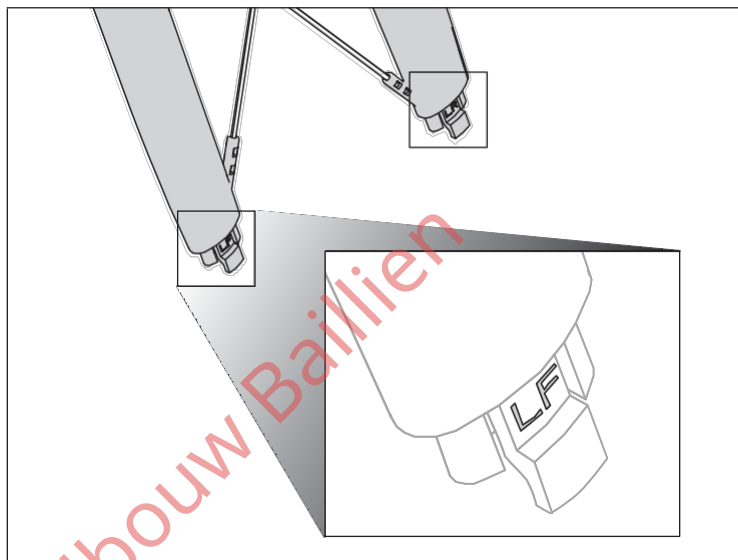
Model montage

Vleugel en landingsgestel installeren

1. Installeer de cabine-steunen met M1,5 x 8 mm schroeven en een #1 schroevendraaier. De achterste steun komt achter de uitlaatpijp.
2. Werk met de romp ondersteboven. Sluit de rolroerservo aan op de servopoort nummer 2 op de ontvanger.
3. Plaats de vleugel op de vleugelsteun.
4. Installeer het landingsgestel.
5. Zet het landingsgestel en de ondervleugel vast met de voor- en achterkappen en M2x25 mm schroeven.
6. Werk met het vliegtuig rechtop. Installeer de Cabane-steunen met M1,5 x 8 mm schroeven.
7. Steek de tussensteunen in de plastic bevestigingsbeugels in de onderste vleugel.



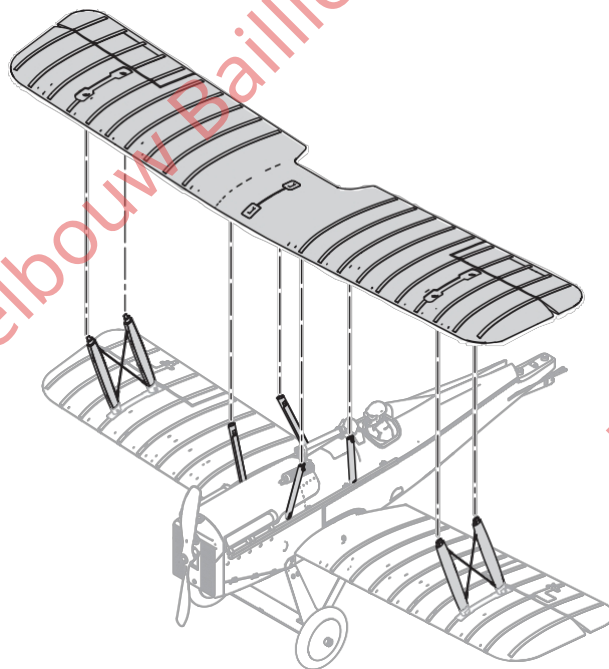
Onderkant van de linker tussenvleugelsteun



De tussenvleugelsteunen hebben een lipverbinding aan de boven- en onderkant die naar buiten is gericht. De tussenvleugelsteunen hebben markeringen op de onderste delen die de plaats aangeven. LF/LR staat voor linksvoor en linksachter, RF/RR voor rechtsvoor en rechtsachter.

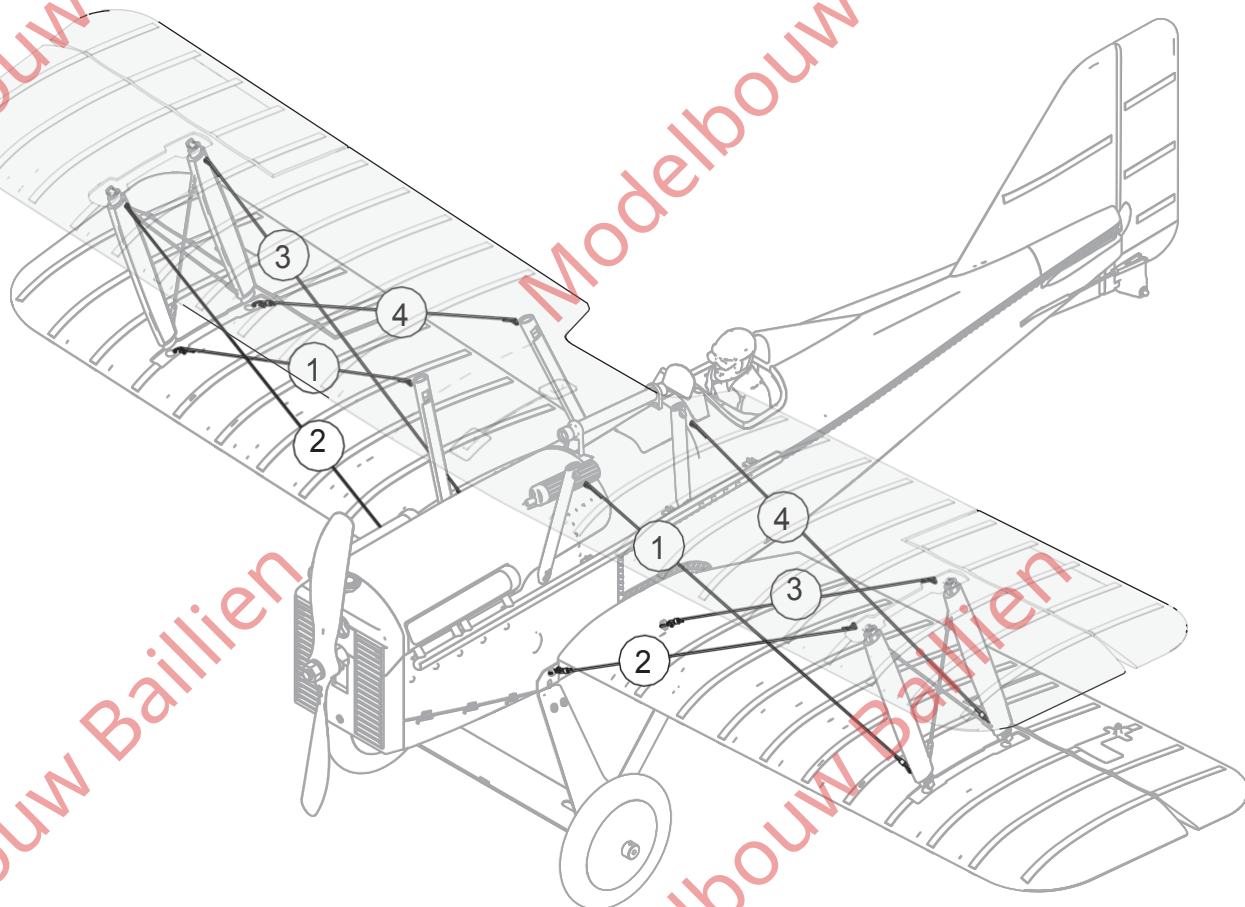
Druk met een stuk gereedschap op het lipje om het los te maken en te verwijderen.

8. Verbind de bovenste vleugel met de tussenvleugel en de cabane-steunen.

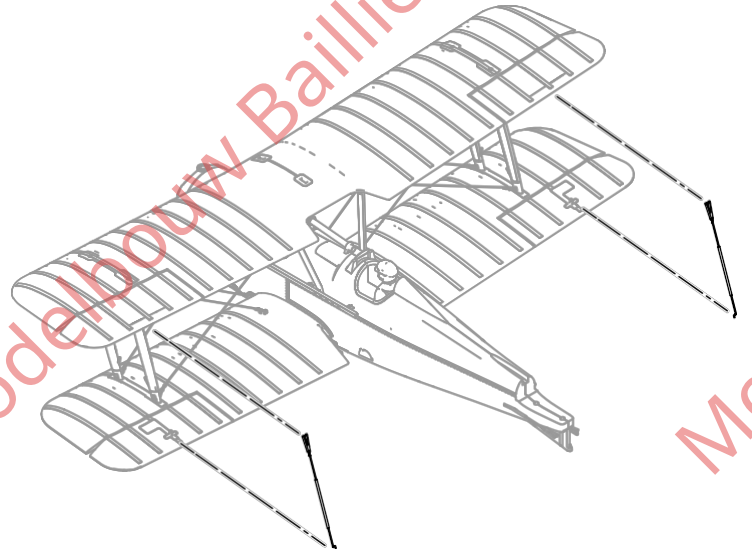


9. **OPTIONEEL:** Installeer de vliegdraden (elastische koorden, allemaal even lang) in deze volgorde;

1. Vanaf de voorkant, van de bovenste naar de onderste set aan de voorkant.
2. Vanaf de voorkant, onderste naar bovenste set aan de voorkant
3. Van achteren, onderste naar bovenste achterste set
4. Van achteren, bovenste naar onderste achterste set

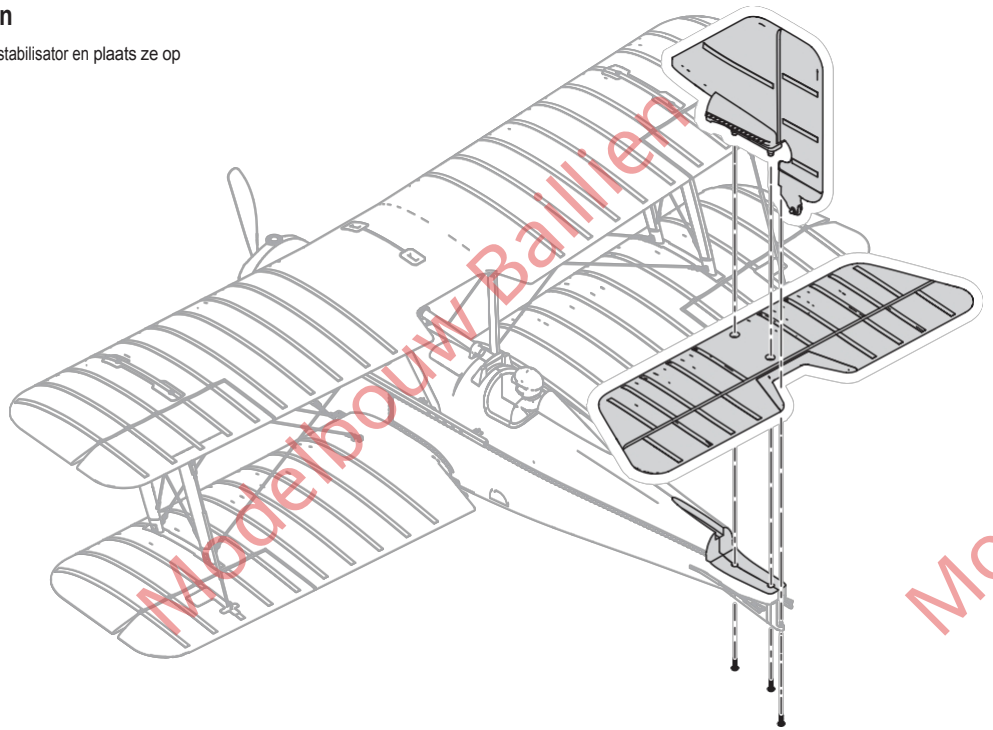


10. Installeer de verbindingstangen van de rolroeren tussen de bovenste en onderste rolroeren.



Installatie van horizontale en verticale stabilisatoren

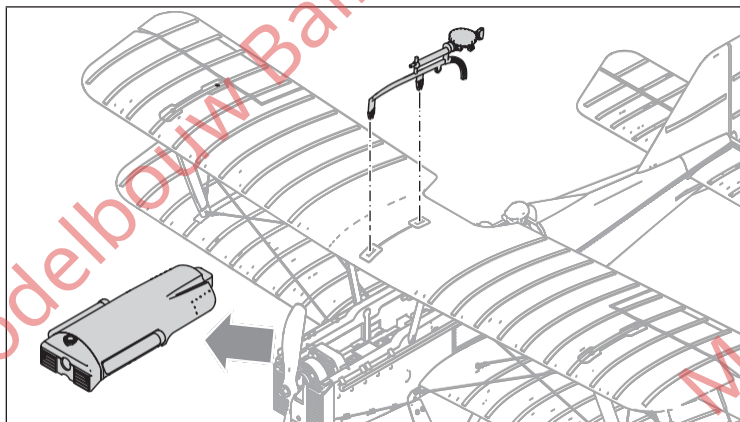
1. Steek de bevestigingspennen voor de verticale stabilisator in de horizontale stabilisator en plaats ze op hun plaats op de staart.
2. Zet ze vast met M2x10 mm schroeven.
3. Installeer een M1,5 x 8 mm schroef in de onderkant van het roerscharnier.



Optionele schaalaccessoires

Installatie van dummy-machinegeweer

1. Het machinegeweer wordt opgeborgen in de accubak en wordt vastgeklit in de accuhouder. Verwijder het acculuk en haal het geweer uit de accuhouder.
2. Klik het geweer vast in het midden van de bovenste vleugel.



Installatie van de accu en activeren van de ESC

Een 4S 2200 mAh 30C LiPo-accu met een IC3-connector (SPMX224S30 of SPMX22004S30) wordt aanbevolen. Een 3S of 4S 2200mAh LiPo-accu met een IC3- of EC3-connector is vereist. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum LiPo-accu's vallen om in de romp te passen.

1. Zet het gaspedaal en de gashendel in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.

LET OP: Controleer altijd of het model binnen het aanbevolen CG-bereik ligt voordat u gaat vliegen. Als u probeert te vliegen met een achterliggende CG, zal het model instabiel worden.

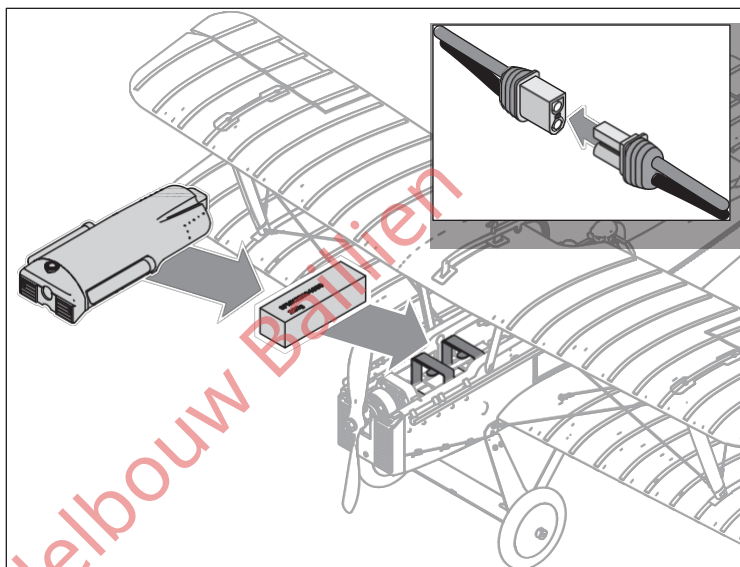
2. Verwijder het batterijklepje.
3. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband aan op de onderkant van de batterij en de haakzijde op de batterijhouder.
4. Bevestig met de klittenbandriemen.
5. Plaats een volledig opgeladen accu in het accucompartiment.
6. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).

⚠ LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

7. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.

- De motor geeft twee gelijke tonen wanneer de batterij is aangesloten en de ESC een gassignaal ontvangt.
- De motor geeft vervolgens een reeks langzame tonen om het aantal cellen in de LiPo-pack aan te geven die is aangesloten op de ESC (drie pieptonen geven een LiPo-pack met drie cellen aan. Vier pieptonen geven een LiPo-pack met vier cellen aan).
- Twee oplopende tonen geven aan dat de ESC is geactiveerd.
- De oranje LED op de ontvanger gaat branden wanneer deze wordt geïnitieerd.

8. Plaats het batterijklepje terug.



ESC-fouttoon	Toon Betekenis	Mogelijk probleem
Eén enkele toon die continu wordt herhaald	Abnormaal gaspedaalsignaal	Zender en ontvanger niet gekoppeld
		Gaskabel beschadigd of niet aangesloten op ontvanger
		Gaskabel achterstevoren aangesloten op ontvanger
	Gasklep niet in lage stand	Gashendel niet in lage stand
		Gasklepbeweging verminderd tot minder dan 100%
		Gasklep omgekeerd
		Gaskleptrim omhoog

Algemene tips voor vastlopen en Failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelininstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X+-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

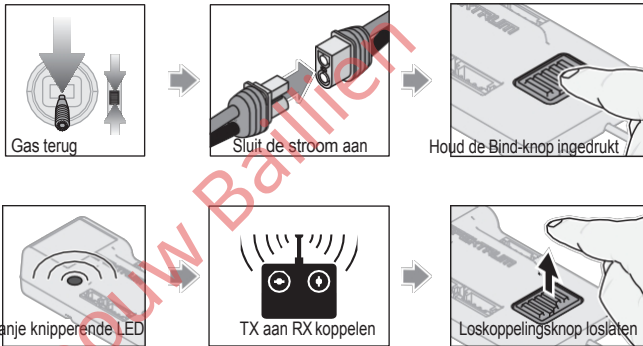
BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces bepaalt de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

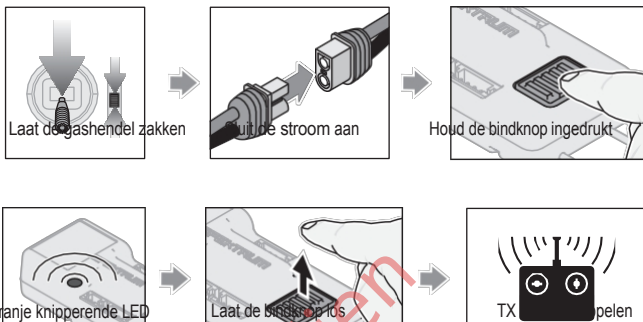
De bindknop gebruiken...

SAFE Select inschakelen



VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De bedieningsvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

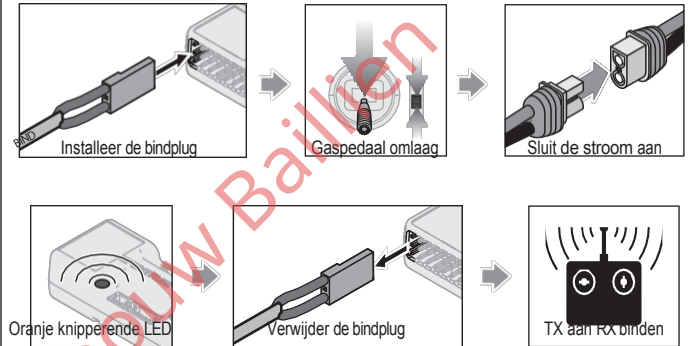
SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

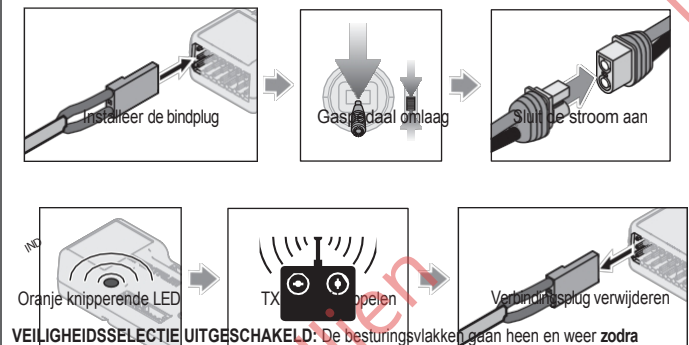
De bindplug gebruiken...

SAFE Select inschakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen

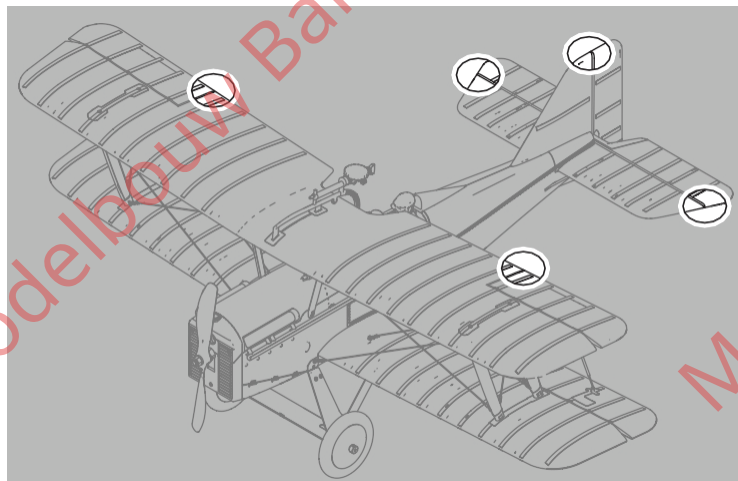


VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Centraal plaatsen van besturingsvlakken

Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X+-modus, met de gashendel op nul. Wanneer deze is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X+-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X+- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Zet het model in AS3X+-modus en laat de gashendel op nul staan.
3. Kijk naar de punt van elk stuurvlak en controleer of deze mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.



Zwaartepunt (CG)

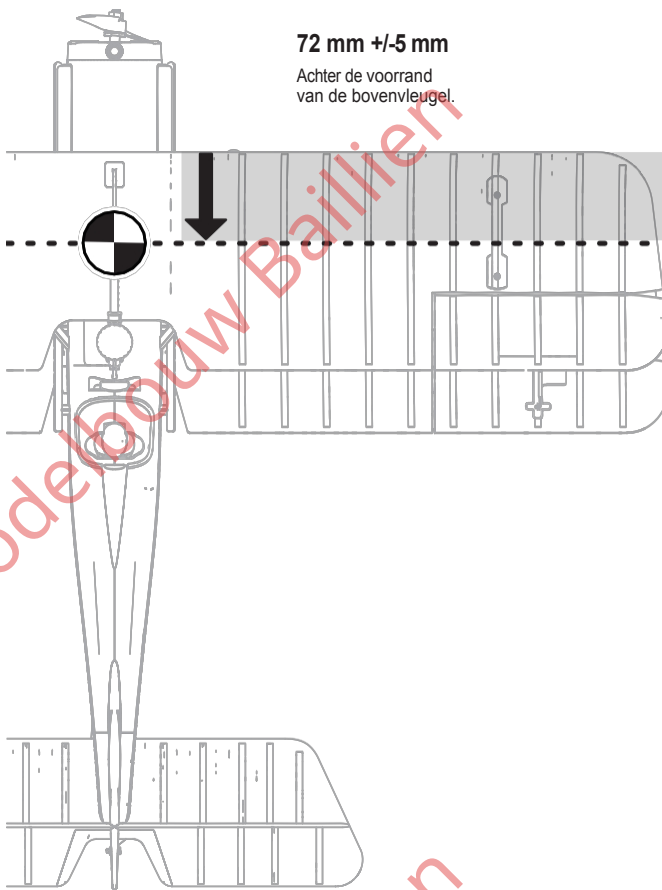
Het zwaartepunt (CG) wordt gemeten vanaf de voorrand van de bovenste vleugel. Het CG wordt beïnvloed door batterijwisselingen. Controleer altijd of het CG binnen het aanbevolen bereik (67-77 mm) ligt voordat u gaat vliegen. Controleer het CG met het model rechtop.



LET OP: Plaats de batterij, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.

72 mm +/- 5 mm

Achter de voorrand
van de bovenvleugel.



VEILIG® -selectieschakelaar BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

TIP: Als het model een omkeerbare ESC-functie heeft, is Aux2 niet beschikbaar voor Safe Select.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig was gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

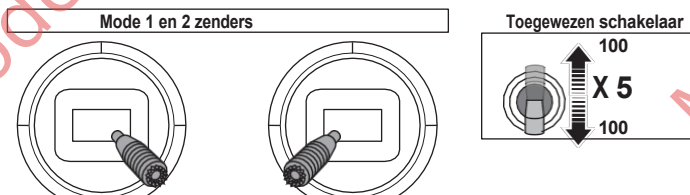
Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

TIP: Als u een SAFE Select-schakelaar wilt voor uw 6-functie vliegtuig en u gebruikt een 6-kanaals zender, dan moet het SAFE Select-schakelaarkanaal worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender. Dit geldt niet voor de NX6. Raadpleeg de handleiding van uw NX6 voor meer informatie.

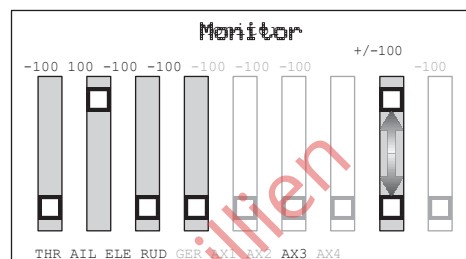
Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= eemaal volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd. Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux3 en +/- 100% bewegingsbereik op de schakelaar.

Vooruit programmeren

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.



Raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video met meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van voorwaartse programmering:

<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Voorwaartse programmering SAFE Select-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX- serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gasklep afsluiten) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Voorwaartse programmering; selecteer Gyro-instellingen, kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X+ en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Smart™ -technologie Telemetrie

Slimme technologie elektronische snelheidsregeling (ESC)

*Dit vliegtuig is uitgerust met een exclusieve elektronische snelheidsregeling met Smart-technologie die tijdens het vliegen verschillende realtime telemetriegegevens over het aandrijfsysteem kan leveren, waaronder het toerental van de motor, de stroomsterkte, de accuspanning en meer, aan compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare-telemetrie.

Wanneer de ESC is ingeschakeld, stuurt deze de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en wordt deze weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- Toerental *
- Spanning
- Stroom
- Gasklep
- FET-temperatuur
- BEC-temperatuur

* Tijdens het koppelen voert de zender een automatische configuratie uit, waardoor de telemetripagina wordt gevuld. Mogelijk moet u de telemetriewaarden op die pagina's aanpassen aan dit vliegtuig en uw behoeften.

Om de telemetriewaarden in te voeren:

(Voor zenders uit de iX-serie moet u op elke pagina 'Opslaan' selecteren)

1. Schakel uw zender in.
2. Zet de gashendel op aan.
3. Schakel het vliegtuig in en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **functielijst** (**Model Setup** bij zenders uit de iX-serie).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.
6. Ga naar de menuoptie **Smart Battery**.
7. Scroll omlaag naar **Opstartvoltage** en voer **4,0 V/cel** in.
8. Ga terug naar het menu **Telemetrie**.
9. Ga naar de menuoptie **Smart ESC**.
10. Scroll omlaag naar **Laagspanningsalarm** en voer **3,45 V/cel** in.
11. Scroll naar beneden naar **Polen** en voer **14** in.
12. Ga terug naar het hoofdscherm.

DX/NX-serie zender weergegeven	
Auto-Config	6: Empty
1: Smart Battery	7: Empty
2: Empty	8: Empty
3: GForce	9: Empty
4: Gyroscope	10: Rx V
5: Smart ESC	11: Flight Log

Smart Battery	
Display: Act	Alarm
Startup Volts Min: 4.00 V/cell	Tone
Overcharge Max: 4.20 V/cell	Tone
Imbalance Max: 200 mV	Tone

Smart ESC	
Display: Act	Alarm
Total Cells: 4	
Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell	Tone
Amps Max: 4A	Inh
FET Temp Max: 199F	Inh
Poles: 14	
Ratio: 1.00:1	
Status Reports: Inh	
Warning Reports: Inh	

Telemetriealarmen

Smart Battery: Minimale startspanning	4,0 V
Slimme ESC: Laagspanningsalarm	3,45 V
Slimme ESC: Motorpolen	14

Dubbele snelheden en besturingshoeken

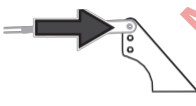
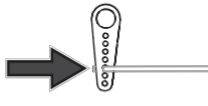
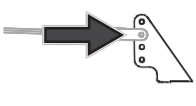
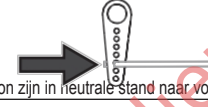
Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Deze instellingen, in combinatie met de lage snelheidsinstellingen van de zender, zijn bedoeld voor piloten van gemiddeld niveau om een succesvolle vlucht te garanderen.

Vlieg het vliegtuig met deze fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	+/-18 mm	+/-24 mm
Hoogteroer	+/-10 mm	+/-15 mm
Roer	+/-15 mm	+/-20 mm

	Servoarmen	Stuurhoorns
Aileron*		
Hoogteroer		
Roer		

aileron zijn in neutrale stand naar voren verschoven om ailerondifferentiaal te bieden.

Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Hoogteroer

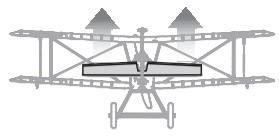
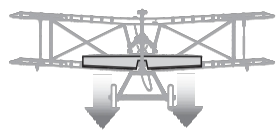
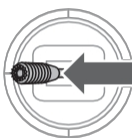
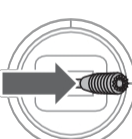
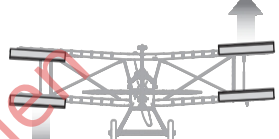
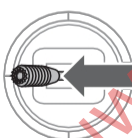
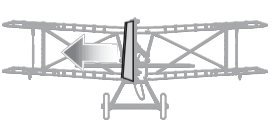
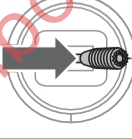
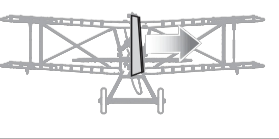
- 1. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
- 2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

- 1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
- 2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Roer

- 1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
- 2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zendercommando	Reactie stuurvlak
Hoogteroer		
		
		
		
Roer		
		

® - t e st AS3X

WAARSCHUWING: Voer geen tests of onderhoud uit terwijl de propeller op het vliegtuig is gemonteerd. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben door het onbedoeld starten van de motor.

Deze test controleert of het AS3X+-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om de AS3X+-technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de draaiende motor, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Verplaats het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, mag u niet met het vliegtuig vliegen. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X+-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X+ blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

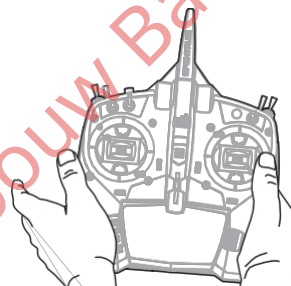
Bewegingen van het vliegtuig		AS3X+ reactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 3/4 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het trimmen de **stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan**. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van AS3X+ te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vluchtprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met uw vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een speciaal daarvoor bestemd RC-vliegveld te vliegen. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, elektriciteitskabels en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer voor het vliegen het bereik van het radiosysteem. Raadpleeg de specifieke handleiding van uw zender handleiding voor informatie over het testen van het bereik.

Oscillatie begrijpen

Zodra het AS3X+-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de luchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Zet uw zender op lage snelheid en geef geleidelijk gas van ¼ tot vol en stuur met het roer. Als het vliegtuig snelheid maakt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klimt u naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht op ¼ gas. Raak na het aanpassen van de trim tijdens de vlucht de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X+-prestaties te optimaliseren.

Landing

Zorg ervoor dat u het vliegtuig in de wind landt. Begin het model af te remmen tot een naderingssnelheid. Vlieg het vliegtuig tot ongeveer 90 cm boven de landingsbaan, waarbij u tijdens de hele daling een klein beetje gas geeft. Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam los terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op de wielen te laten landen.

WAARSCHUWING: Als een crash dreigt, moet u het gas terugnemen en de trim volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het schuim beschadigen.

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er nog wat accuvermogen is gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag overmatig ontladt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen naar LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Smart LiPo Battery Checker en Servo Driver (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen raadpleegt u de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Checklist na de vlucht

Koppel de vliegaccu los van de ESC
Schakel de zender UIT
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig
Laad de vluchtaccu op

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Installatie van de ontvanger (PNP)

De Spektrum AR631+ ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht en telemetrie-informatie van de ESC is een Smart-compatibele Spektrum-ontvanger vereist.

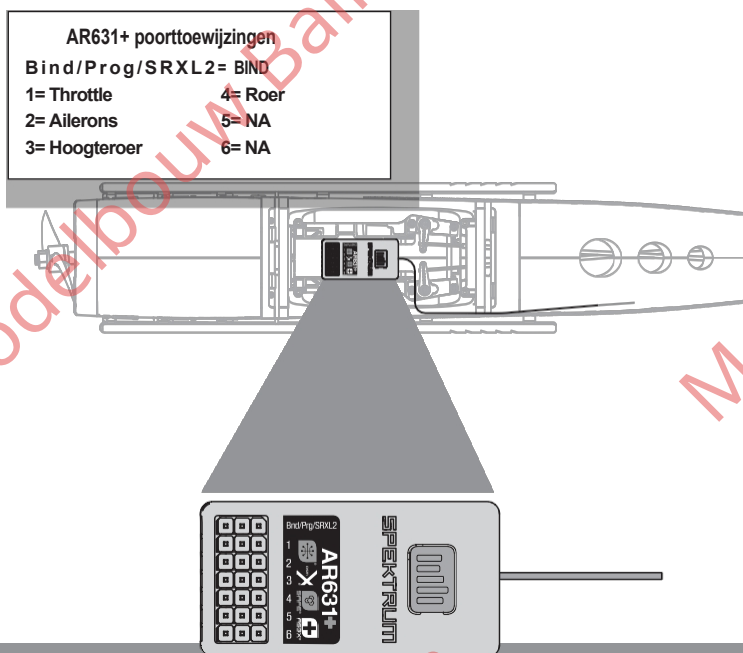
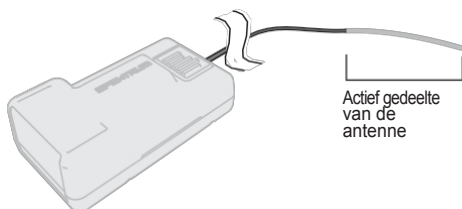
Installatie (AR631+ afgebeeld)

1. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.



Stuwkrachtomkering (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motor kan handig zijn tijdens het taxiën of om de rolweg na de landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar te activeren, wordt de motortoerental omgekeerd, terwijl de gashendel nog steeds de motorsnelheid regelt.



WAARSCHUWING: Probeer nooit de stuwkrachtomkering tijdens de vlucht te gebruiken. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een crash.

Schade door een crash valt niet onder de garantie.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen vereist. De Avian ESC is achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normaal gebruik, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Instelling van de stuwkrachtomkering

Zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar of knop. Gebruik verschillende kanalen voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren.



LET OP: Wijs de stuwkrachtomkering en SAFE Select niet aan hetzelfde kanaal toe. Als u dit wel doet, wordt de motor omgekeerd wanneer SAFE Select is ingeschakeld tijdens de vlucht, wat een crash tot gevolg heeft.

ESC

Stel de zender in volgens de installatietabel en koppel uw zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender om toegang te krijgen tot de Smart ESC-programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, niet meegeleverd).

BELANGRIJK: Schakel de motor niet in voordat u de ESC-programmering probeert te openen, want het programmeermenu wordt vergrendeld zodra de motor is ingeschakeld. Als u de ESC-programmering moet openen nadat de motor is ingeschakeld, moet u de stroom uitschakelen door de accu los te koppelen en weer aan te sluiten.

ESC-omkeerconfiguratie	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakeling) in de stand om onbedoeld starten van de motor te voorkomen.
	4. Stel de hoogteroer en rolroer in op hoge snelheid.
	5. Stel de vluchtmodus in op AS3X+ (het menu wordt niet geopend als de vluchtmodus is ingesteld op SAFE).
	6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm na de telemetrieschermen, het Avian Programming-menu (Avian Prog).
	8. Alle configuraties in het Avian Programming-menu worden uitgevoerd door de hoogteroer- en rolroerstick te bewegen. Volg de instructies op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om de cursor te verplaatsen, naar links of rechts om een waarde te selecteren of terug te keren naar de cursor, en omhoog of omlaag om een waarde te wijzigen wanneer deze is geselecteerd.
	9. Stel BRAKE TYPE (remtype) in op Reverse (omgekeerd).
	10. Stel BRAKE FORCE (remkracht) in op 7
	11. Stel THRUST REV in; selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaardselectie, maar gebruik deze standaardoptie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
	12. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan

Motoronderhoud



LET OP: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

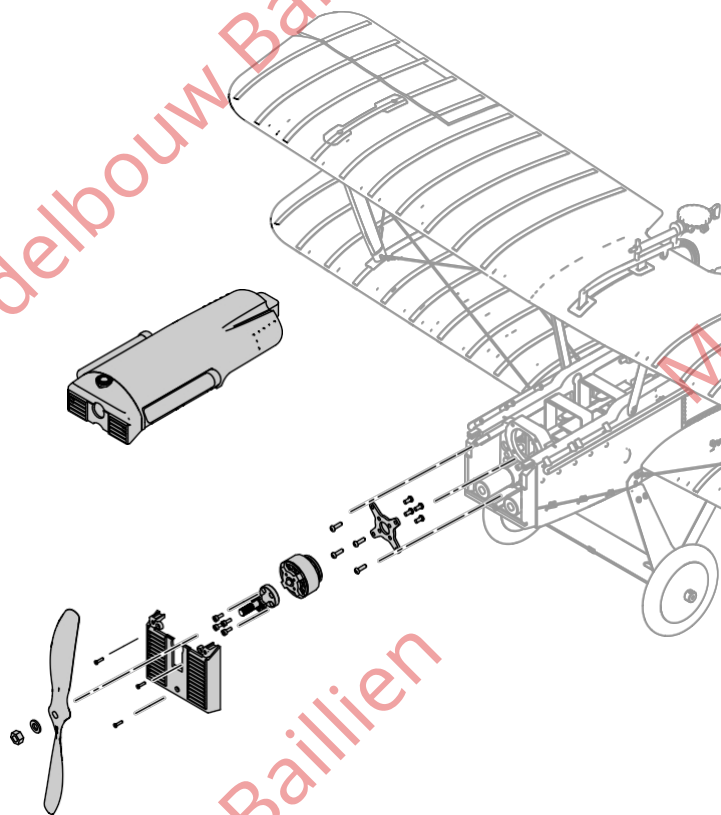
1. Verwijder de propellermoer met een 10 mm-sleutel. Verwijder de sluitring en de propeller van de motoras.
2. Verwijder de drie schroeven aan de voorkant van de motorkap en verwijder de motorkap van de romp.
3. Verwijder de vier 3 x 16 mm schroeven en de motor met X-bevestiging van de romp.
4. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
5. Verwijder de vier 3 x 6 mm kruiskopschroeven en de motor van de X-bevestiging.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de maatnummers naar voren gericht. De propeller moet mogelijk worden gebalanceerd.

LET OP: Als de propeller niet in balans is, kan dit trillingen veroorzaken die schade aan de motor en/of de bevestiging kunnen veroorzaken. Het kan er ook voor zorgen dat het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's verkorten.



Probleemoplossingsgids AS3X BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbedieningselementen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Vliegaccu volledig opladen
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	ESC vervangen
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De batterijcapaciteit is mogelijk te laag.	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXAE45A	Avian 45-Amp Smart Lite borstelloze ESC; 3S-4S IC3-
SPMSA345SL	A345SL 9 g sub-micro servo 60 mm kabel
SPMA3058	Standaard Y-harnas
SPMA3053	Standaard servo-verlengkabel 12
SPM-1031	AR631+ 6-kanaals AS3X & SAFE-ontvanger
EFL-2096	Romp: S.E.5a
EFL-2097	Bovenvleugel: S.E.5a
EFL-2098	Onderste vleugel: S.E.5a
EFL-2099	Motorkap: S.E.5a
EFL-2100	Motorsteun: S.E.5a
EFL-2101	Propelleradapter: S.E.5a
EFL-2102	Duwstangset: S.E.5a
EFL-2103	Horizontale stabilisator: S.E.5a
EFL-2104	Verticale stabilisator: S.E.5a
EFL-2105	Landingsgestel: S.E.5a
EFL-2106	Wielset: S.E.5a
EFL-2107	Propeller: S.E.5a
EFL-2108	Stickervel: S.E.5a
EFL-2109	Vleugelsteunset: S.E.5a
EFL-2110	Stuurhoornset: S.E.5a
EFL-2111	Hardware set: S.E.5a
EFL-2112	Pilootfiguur: S.E.5a
EFL-2113	Batterijhouder: S.E.5a
EFL-2114	Kanonnier: S.E.5a
SPMXAM3300	3513-1100Kv borstelloze motor

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX224S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200W
SPMR7110	NX7e+ 7-kanaals zender alleen

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
BLH100	Kogelkoppelingstang
SPMX224S50	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX223S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
SPMR8210	NX8+ 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXCA300	Smart Lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXBC100	XBC100 Slimme batterijcontrole en servobesturing
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC-lader, 1x400W
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlakte
SPM6730	Slimme opladerkoffer

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen van meer dan 0,55 pond (250 gram) die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) moeten vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand moeten verzenden via een Remote ID-zendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE BOVENSTAANDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve rechtsmiddelen van de koper zijn dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging worden naar eigen goeddunken van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter te beantwoorden en u van dienst te zijn indien u

hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie en contactgegevens' voor service' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen wel mogen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet bijgevoegd voor garantieafhandeling. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de verzendkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

S.E.5a (EFL10950/EFL10975)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen

en kan, indien deze niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangerantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:

HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat IC: 6157A-SPMSR6200A CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

S.E.5a BNF (EFL10950); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-radioapparatuur

Richtlijn 2014/53/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

S.E.5a PNP (EFL10975); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2404-2476 MHz / 5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

Geregistreerde importeur in de EU:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.



HINWIES

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. De meest recente productdocumentatie vindt u op www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com in het gedeelte 'Support' voor het product.

VERKLARING VAN BEGRIPPEN

De volgende termen worden in de volledige productdocumentatie gebruikt om te wijzen op verschillende niveaus van gevaar bij het gebruik van dit product: **WAARSCHUWING:** Als deze procedures niet correct worden gevolgd, is er waarschijnlijk sprake van materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF is er een grote kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Als deze procedures niet correct worden gevolgd, is er waarschijnlijk schade aan eigendommen EN gevaar voor ernstig letsel.

OPMERKING: Als deze procedures niet correct worden gevolgd, kan dit leiden tot materiële schade EN een geringe of geen risico op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de GEHELE gebruiksaanwijzing om vertrouwd te raken met de productfuncties voordat u het product in gebruik neemt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of persoonlijke eigendommen of ernstig letsel veroorzaken.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist bepaalde mechanische basisvaardigheden. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Probeer het product niet zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC te demonteren, te gebruiken met incompatibele onderdelen of op enigerlei wijze uit te breiden. Deze gebruiksaanwijzing bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is absoluut noodzakelijk om alle instructies en waarschuwingen in de handleiding te lezen en op te volgen voordat u het product in elkaar zet, installeert of gebruikt, zodat het op de juiste manier kan worden gebruikt en schade of ernstig letsel kan worden voorkomen.

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsinstructies en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor het gebruik ervan op een manier die geen gevaar oplevert voor uzelf, anderen of andere eigendommen. Het model wordt op afstand bestuurd en is gevoelig voor bepaalde invloeden van buitenaf. Deze invloeden kunnen leiden tot tijdelijk verlies van de besturing, waardoor het altijd verstandig is om voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen rond het model aan te houden.

- Rijd nooit met het model met bijna lege of zwakke zenderbatterijen.
- Gebruik uw model altijd op open terrein, ver weg van auto's, verkeer en mensen.
- Rijd niet met uw model op de openbare weg of op drukke plaatsen.
- Neem alle aanwijzingen en waarschuwingen voor het model en alle bijbehorende uitrusting zorgvuldig in acht.
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische componenten buiten het bereik van kinderen.
- Lik nooit aan onderdelen van uw model en neem deze niet in de mond, aangezien deze ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken.
- Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van gereedschap of scherpe voorwerpen.
- Wees voorzichtig tijdens de montage, aangezien sommige onderdelen scherpe randen kunnen hebben.
- Raak de motor, regelaar of accu niet direct na gebruik aan, omdat deze onderdelen zeer heet kunnen worden en u zich bij aanraking ernstig kunt verbranden.
- Raak geen draaiende of bewegende onderdelen aan, omdat u zich hieraan ernstig kunt verwonden.
- Schakel altijd eerst de zender in voordat u de ontvanger in het voertuig inschakelt.
- Zet het voertuig niet met de wielen op de grond wanneer u de functies controleert.



WAARSCHUWING VOOR NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit een Spectrum-onderdeel wilt vervangen, koop dan altijd de benodigde vervangende onderdelen bij Horizon Hobby of een door Horizon Hobby geautoriseerde dealer om er zeker van te zijn dat u de beste Spectrum-kwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC wijst alle aansprakelijkheid, garantie en service met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteits- en prestatieclaims van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM of Spektrum.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Automatische zenderinstelling BNF	4
Handmatige zenderinstelling BNF	5
Modelassemblage	6
Batterij installeren en ESC inschakelen	9
Algemene tips voor het verbinden en failsafe BNF	10
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen	10
Centraal plaatsen van stuurvlakken	11
Zwaartepunt (CG)	11
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF	12
Smart™ -technologie Telemetrie	13
Dubbele snelheden en besturingshoeken	13
Richting van de stuurvlakken	14
AS3X+® -besturingsrespons-test	15
Trimmen tijdens de vlucht	16
Vliegtips en reparaties	16
Checklist na de vlucht	16
Installatie van de ontvanger (PNP)	17
Stuwkrachtomkering (optioneel)	17
Motoronderhoud	18
Probleemoplossingsgids AS3X BNF	19
Probleemoplossingsgids	19
Vervangende onderdelen	20
Aanbevolen artikelen	20
Optionele artikelen	20
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	21
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	21
Beperkte garantie	22
Contactgegevens	22
FCC-informatie	23
IC-informatie	23
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	23

Technische gegevens

Spanwijdte	900 mm (35,4 inch)
Lengte	715 mm (28,2 inch)
Gewicht	Zonder accu: 1084 g (38,2 oz)
	Met aanbevolen 4S 2200 mAh vliegaccu: 1303 g (45,9 oz)

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger (alleen BNF)	Spektrum™ AR631+ 6-kanaals AS3X+/SAFE telemetrie-ontvanger (SPM-1031)
Snelheidsregelaar	Avian 45-ampère Smart Lite borstellose snelheidsregelaar; 3S-4S IC3 (SPMXAE45A)
Motor	Borstelloze buitenloopmotor: 3513-1100Kv 14-polig (SPMXAM3300)
Propeller	Propeller 10 x 5 (EFL-2107)
Servo's	(4) A345SL 9 g digitale metalen tandwielaandrijving (SPMSA345SL) (roer, hoogteroer en zijroer)

Aanbevolen uitrusting

Zender	NX7e Alleen 7-kanaals DSMX-zender (SPMR7110)
Vliegaccu	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC3 (SPMX224S30)
Lader	Smart S1200 G2 wisselstroomlader, 1x200 W (SPMXC2020)

Extra accu's

SPMX223S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3

Meegeleverde hardware

4	M2x25 lensschroef	Onderste vleugel / landingsgestel
4	M1,5x8 ronde kopplaat Schroef	Baldakijnsteun
2	M2x10 ronde kopplaat Schroef	Staartvlak
1	M1,5x10 rondkopplaat Schroef	Ophanging zijroer

Benodigd gereedschap

- Nr. 1 kruiskopschroevendraaier