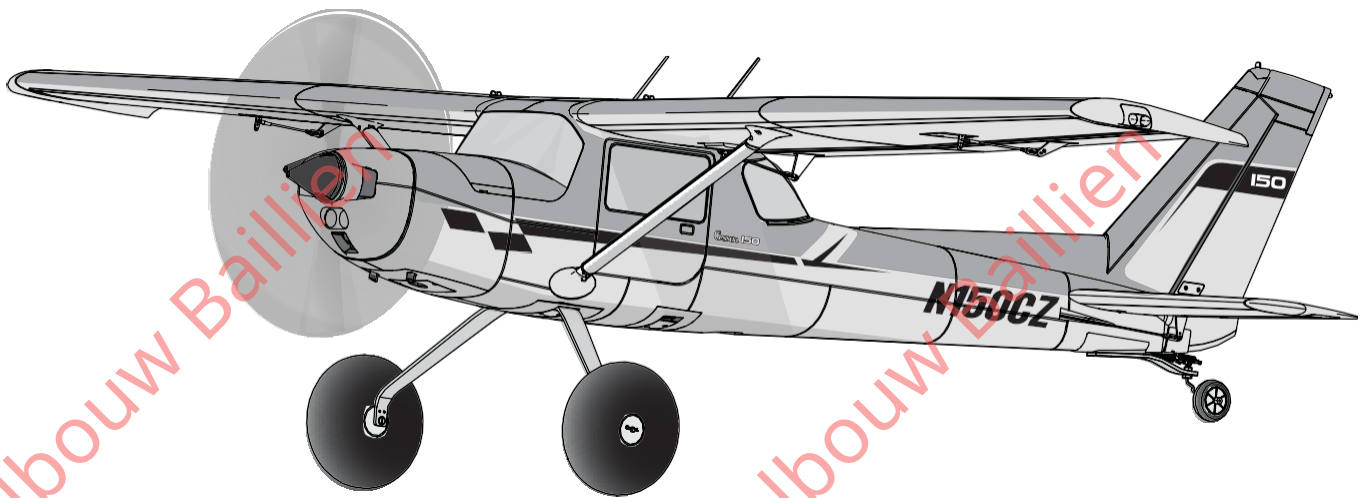


Koolstof-Z Cessna 150T 2,1m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen über die Handleitungen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuels and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL12750



EFL12775

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpbronnen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN de kans op ernstig letsel met zich meebrengen.

OPMERKING: Procedures die, indien niet correct opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product en persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJD SAANBEVELING: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby geautoriseerde dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Snelstartinformatie

Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de transmitter setup chart		
Dubbele snelheden*		Hoog tarief	Lage snelheid
	Rolroer:	▲ = 30mm ▼ = 30mm	▲ = 25mm ▼ = 25mm
	Lift:	▲ = 35mm ▼ = 35mm	▲ = 25mm ▼ = 25mm
	Roer:	► = 55mm ◄ = 55mm	► = 40mm ◄ = 40mm
Klepverplaatsing	Half ▼ = 25mm		Volledig ▼ = 50mm
Klep tot lift mix	14% neerwaarts hoogteroer		24% neerwaarts hoogteroer
Zwaartepunt	95mm-105 achter de vleugelvoorrand bij de romp		
Instelling vliegtimer	6 minuten		

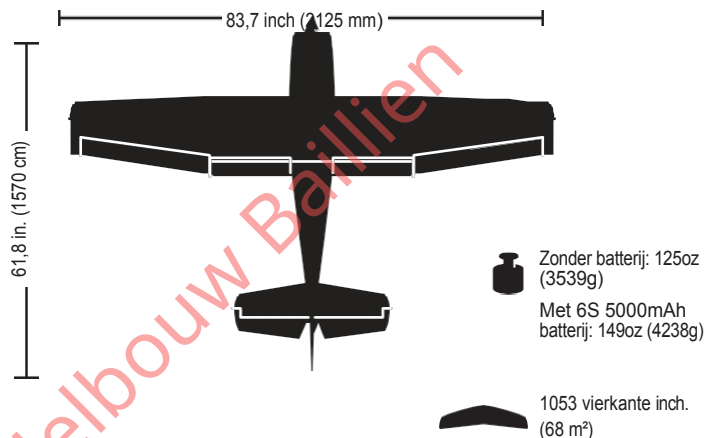
* Gemeten op het breedste punt en de wortel.

* Gemeten op het breedste punt en de wortel.

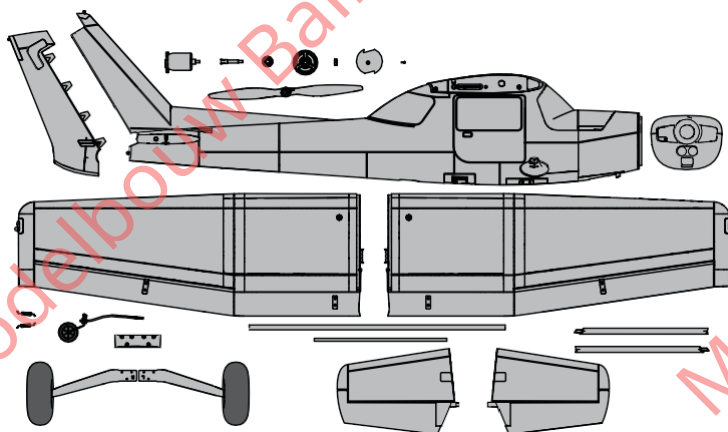
Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: BL50 BL oplopmotor, 525Kv, 12-polig	Inbegrepen	Inbegrepen
ESC: Avian 60Amp Brushless Smart ESC 6S	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: Rolroer: (2) EFLR7145 26g mini servo: 610mm Lood Roer: (1) EFLR7145 26g mini serv: 130mm Lead Elevator: (1) EFLR7145 26gmini serv: 130mm Lood Kleppen: (2) EFLR7155 13g mini serv: 140mm Lood	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR637TA 6-kanaals AS3X/SAFE telemetrie ontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Vereist
Aanbevolen batterij: 6S 5000mAh LiPo	Vereist	Vereist
Aanbevolen acculader: 4-6-cells Li-Po accubalanslader	Vereist	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanaals 2.4GHz met Spektrum DSMX® technologie met instelbare Dual Rates.	Vereist	Vereist

Als je dit product bezit, moet je je mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>.
Bezoek knowbeforeyoufly.org/ voor meer informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS.



Inhoud van de doos



Inhoudsopgave

SAFE® Select Technologie (BNF Basis)	4
Vluchtvoorbereiding	4
Zender instellen	4
Binden	5
Model Montage	6
PNP-ontvanger selecteren en installeren	11
Installatie optionele driewielersversnelling (apart verkrijgbaar)	12
Batterij installeren en ESC inschakelen	14
Besturingsvlak centreren en een kogelverbinding afstellen	15
Instellingen bedieningshoorn en servoarm	15
Geïntegreerde ESC-telemetrie	16
SAFE® Keuzeschakelaar BNF	16
Stuwkracht omkeren (Optioneel)	17
Controle richting test	18
AS3X-reactietest	19
Zwaartepunt (CG)	19
Trimmen tijdens de vlucht	19
Tips voor het vliegen en reparaties	20
Tips en reparaties voor het vliegen Vervolg	21
Tips voor veilig vliegen	21
Na de vlucht	22
Gids voor probleemoplossing AS3X	22
Gids voor probleemoplossing	22
Vervangende onderdelen	23
Optionele onderdelen	23
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	24
Beperkte garantie	24
Contactgegevens	25
FCC-informatie	25
IC-informatie	25
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	25

SAFE® Select Technologie (BNF Basic)

De BNF Basic versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select technologie die een extra niveau van bescherming kan bieden tijdens de vlucht. Gebruik de volgende instructies om het SAFE Select-systeem actief te maken en aan een schakelaar toe te wijzen. Indien ingeschakeld, voorkomt SAFE Select dat het vliegtuig overhelpt of overhelpt vooraf bepaalde limieten en automatische zelfnivellering zorgt ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt wanneer de rolroer-, hoogteroer- en richtingsroerstukken in de neutrale stand staan.

SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces. Wanneer het vliegtuig gebonden is met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE Select-modus en de AS3X-modus. AS3X® technologie blijft actief zonder banklimieten of zelfnivellering wanneer SAFE Select is uitgeschakeld of OFF.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select Uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select Aan zonder schakelaar: Altijd in SAFE Select modus
- SAFE Select Aan met een schakelaar: Schakelaar schakelt tussen SAFE Select modus en AS3X modus.

Vluchtvoorbereiding

1. 2. Verwijder de inhoud en inspecteer deze.
2. Lees deze gebruiksaanwijzing grondig door.
3. Laad de vluchtaccu op.
4. Stel de zender in met behulp van de transmitter setup chart.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.
6. Installeer de vluchtaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).
7. Controleer het zwaartepunt (CG).
8. Verbind het vliegtuig met uw zender.

9. Controleer of de hefinrichtingen vrij bewegen.
10. Voer de Bedieningsrichtingstest uit met de zender.
11. Voer de AS3X Control Direction Test uit met het vliegtuig.
12. Stel de besturingselementen en de zender af.
13. Voer een bereiktest van het radiosysteem uit.
14. Zoek een veilig open gebied om te vliegen.
15. Plan de vlucht voor de vliegvelomstandigheden.

Zender instellen

WAARSCHUWING: Schakel de functie voor het uitschakelen van de gashendel in als uw zender dit toestaat. Schakel altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert.

WAARSCHUWING: Wijs nooit Aux 2 toe aan SAFE Select tijdens het instellen van de zender met welk model dan ook. Als SAFE Select is toegewezen aan Aux 2, zal het gaskanaal/motor tijdens de vlucht omkeren zodra SAFE is ingeschakeld. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC.

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

BELANGRIJK: De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Dubbele snelheden

Een lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed werkt, mag u de ratewaarden niet verlagen tot onder 50%. Als lagere snelheden gewenst zijn, pas dan handmatig de positie van de stoterstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Als er oscillatie optreedt bij hoge snelheden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in de zender aanpassen.

Telemetrie-instelling zender

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar www.SpektrumRC.com en werk uw firmware bij. Wanneer de nieuwste firmware op uw zender is geïnstalleerd, zou de telemetrieoptie nu op uw zender moeten werken.

¹Sommige terminologie en functielocaties die in de programmering van de iX12 en iX20 worden gebruikt, kunnen enigszins afwijken van die van andere Spektrum AirWare™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de namen die in de programmering van de iX12 en iX20 worden gebruikt. De namen tussen haakjes komen overeen met de programmeerterminologie van de iX12 en iX20. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

²Voor DX6e-, DX6-, NX6- en DX7-opstellingen kunt u SAFE Select op kanaal 5/versnelling combineren met de lichtregelaar (de lichtmodus verandert wanneer u schakelt tussen SAFE Select aan/uit). Als je een 2-standenschakelaar gebruikt (zoals A), krijg je 2 lichtmodi. Als je een 3-standenschakelaar gebruikt (zoals B, zoals aanbevolen), krijg je 3 lichtstanden.

Gecomputeriseerde zender instellen

Begin het programmeren van de zender met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model een naam.		
Stel de dubbele snelheid in op	2 Positieschakelaar	3 standen schakelaar
	HOOG 100%	HOOG 100%
	LAAG 70%	MID 70%
Servo travel instellen op	100%	LAAG 50%
Stel Throttle Cut in op	-100%	
DX6e + DX6 ² (Gen2)	1. Ga naar SYSTEM SETUP	
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART	
	3. Stel AIRCRAFT TYPE - WING in: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST	
	5. Stel FLAP SYSTEM in: SWITCH D	
	Positie 0: 100% FLAP 0% Lift Positie 1: 0% FLAP 14% Lift Positie 2: -100% FLAP 24% Lift Schakelaar: Schakelaar D Snelheid: 2.0s	
Ga hieronder verder voor DX7 of NX6 met motoromkeeringinstelling		
DX7 ² (Gen2) NX6 ²	6. Ga naar SYSTEM SETUP	
	7. Ga naar CHANNEL ASSIGN: KANAALINGANG CONFIGUREREN AUX2 Schakelaar A	
	8. Ga naar de FUNCTIELIJST	
	9. Ga naar Digitale schakelaarinstelling: Schakelaar: Schakelaar A Pos 0: -100 = geen motoromkering Pos 1: -100 = geen motoromkering OF Positie 1: 100= motor omkeren	
8-kanaals en hogere zenders		
DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 ¹ iX20 ¹ NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEM SETUP (Model Utilities)†.	
	2. Stel MODEL TYPE in: AIRPLANE	
	3. Stel AIRCRAFT TYPE in: (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Ga naar KANAAL TOEWIJZING: KANAALINGANG CONFIGUREREN AUX2 Schakelaar A	
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Adjust)†	
	6. Stel FLAP SYSTEM in: Schakelaar D	
	Positie 0: 100% FLAP 0% Lift Positie 1: 0% FLAP 14% Lift Positie 2: -100% FLAP 24% Lift Liftschakelaar: Schakelaar D Snelheid: 2.0s	
	7. Ga naar Instelling digitale schakelaar: Schakelaar: Schakelaar A	
	Pos 0: -100 = geen motoromkering Pos 1: -100 = geen motoromkering OF Positie 1: 100= motor omkeren	

Binding

Algemene bindtips en veiligheid

- De bijgeleverde ontvanger is specifiek geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Als de ontvanger eenmaal gebonden is, blijven de bindingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gaspedaal. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupportafdeling.

Zender en ontvanger binden / SAFE Select inschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee je het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe respons op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Met SAFE Select ingeschakeld staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus, of u kunt een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

BELANGRIJK: Lees voordat u gaat binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturingselementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendels in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden.

U kunt de bindknop op de ontvanger of de conventionele bindplug gebruiken om het bindproces te voltooien.

In de modellen van de BNF Basic-versie is een verlengstuk voor de bindstekker voorzien. Het wordt gelabeld en bevindt zich in het batterij- of radiovak zodat het gemakkelijk toegankelijk is.

Knop BIND gebruiken

SAFE-selectie ingeschakeld

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten
Bindknop ingedrukt houden

Oranje knipperende LED

TX aan RX binden

Laat bindknop los

SAFE selecteren ingeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE-selectie uitgeschakeld

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Druk op bindknop

Oranje knipperende LED

Laat bindknop los

TX aan RX binden

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

Bindstekker gebruiken

SAFE Select ingeschakeld

Bindplug installeren

Gashendel zakken

Stroom aansluiten

Oranje knipperende LED

Bindstekker verwijderen

Bind TX aan RX

SAFE Select ingeschakeld: De stuurvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld

Bindplug installeren

Gashendel zakken

Stroom aansluiten

Oranje knipperende LED

TX aan RX binden

Bindstekker verwijderen

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Vooruitprogrammering in compatibele zenders.

Model Montage

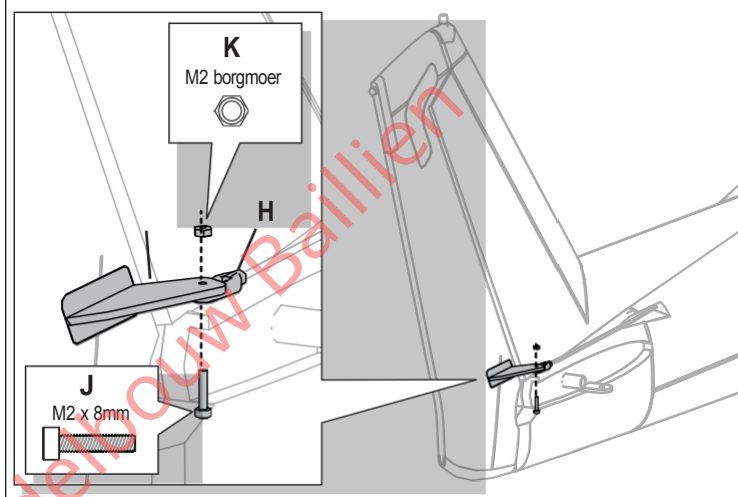
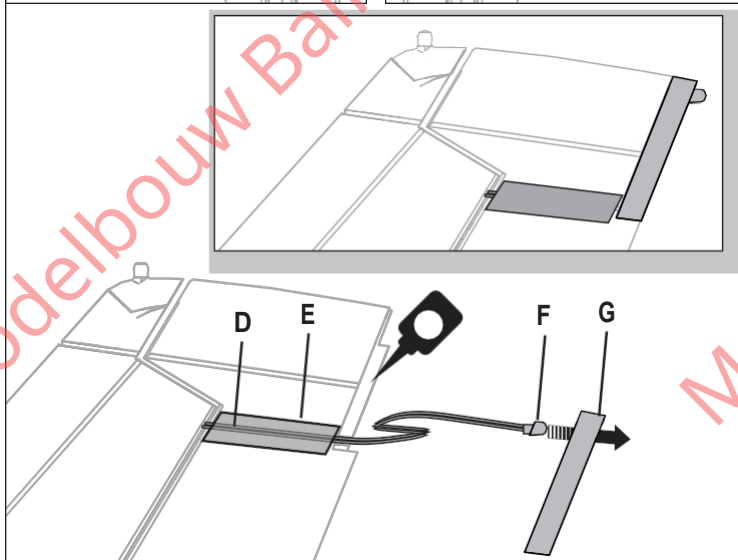
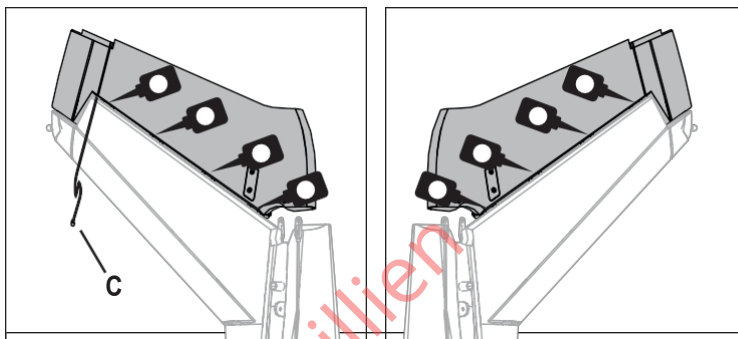
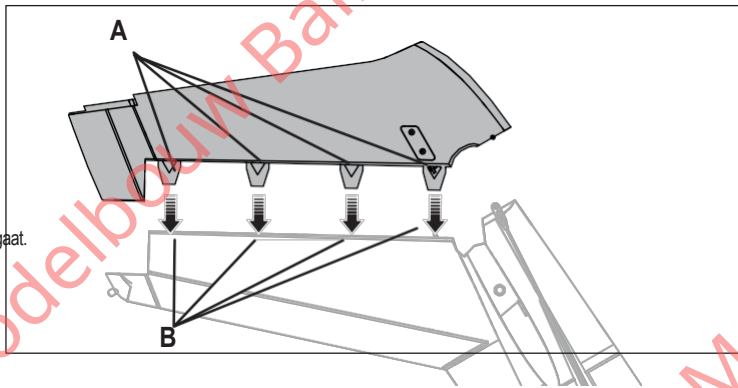
Benodigde lijm:



Tip: Er worden reserveschroeven met het vliegtuig meegeleverd voor het geval er een bevestiging verloren gaat.

Roer Installatie

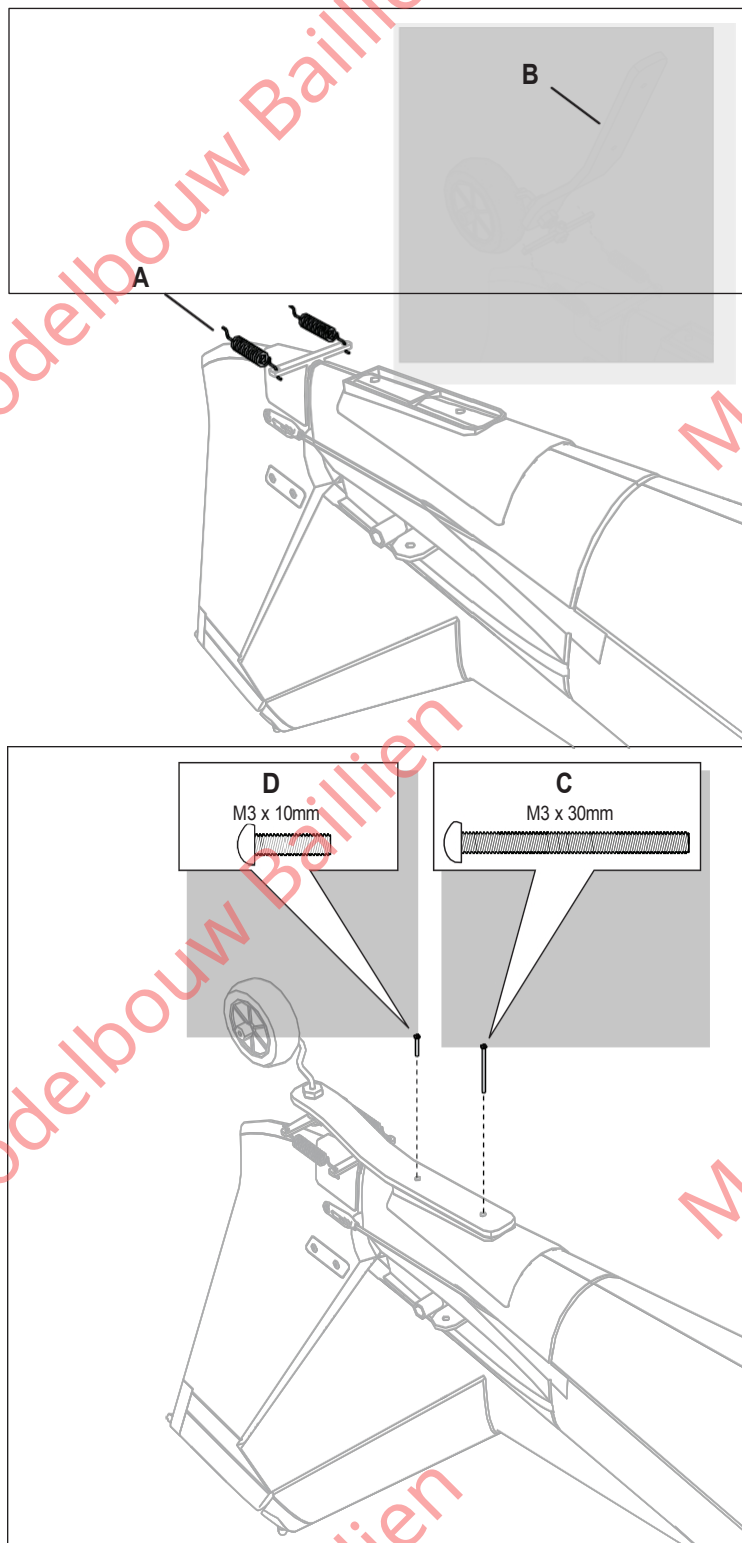
1. Schuif de CA-scharnieren (A) van het richtingsroer in de scharniersleuven (B) van de verticale vin. Zorg ervoor dat je het achterlicht en de draad (C) aan de linkerkant van het richtingsroer plaatst.
2. Laat het vliegtuig op zijn neus rusten en houd de staart omhoog zodat de dunne CA (cyanoacrylaatlijm) in de gleuven vloeit.
3. Buig de scharnieren door het richtingsroer naar links te draaien en breng dan voorzichtig dunne CA aan op elk scharnier aan de rechterkant van elke gleuf.
4. Wanneer de CA droog is, draai je het richtingsroer naar rechts en breng je CA aan in de linkerkant van elke gleuf.
5. Plaats de achterlichtdraad in de groef (D) en zet hem vast met de bijgeleverde rode tape (E).
6. Plaats de LED (F) in de behuizing van het achterlicht (G) en zet de behuizing van het achterlicht vast op de rand van het roer met CA.
7. Verbind de kogellink (H) met de roercontrolehoorn (I) met behulp van een schroef (J) en moer (K). Zorg ervoor dat de arm van de roerservo in de juiste positie staat en pas vervolgens de kogellink op de overbrenging aan om het roer te centreren.



Installatie staartwiel

1. Installeer de veren van de staartwieloverbrenging (A) zoals afgebeeld.
2. Monteer de tegenoverliggende uiteinden van de staartwielveren aan de staartwielconstructie (B).
3. Bevestig het staartwiel op zijn plaats met de meegeleverde M3 x 30mm schroef (C) in het voorste gat en de M3 x 10mm schroef (D) voor het achterste gat. Draai de twee schroeven vast met een inbussleutel van 2,0.

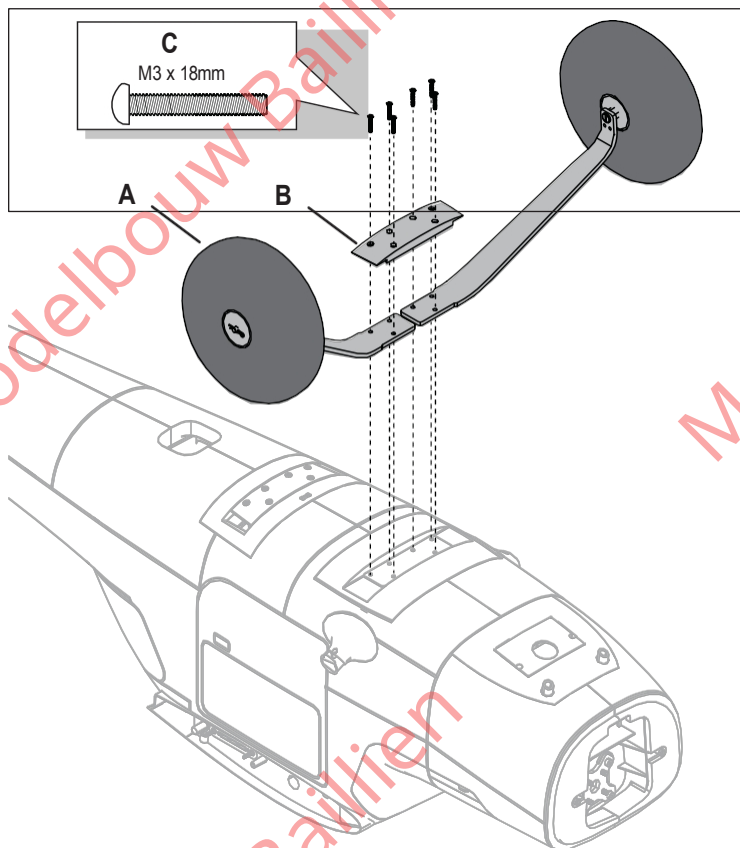
Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Installatie hoofdlandwiel

- Plaats de twee helften van het hoofdlandingsgestel (A) in het vak aan de onderkant van de romp.
- Zet ze op hun plaats vast met behulp van de montageplaat (B) en 6 meegeleverde M3 x 18mm-schroeven (C). Draai de M3 x 18mm-schroeven vast met een 2,0 zeskantsleutel.

Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Motor installeren

- Installeer de motor met de X-mount (D) op de romp met vier M4 x 20mm schroeven (E). Draai de schroeven vast met een 3mm inbussleutel.
- Lijn de kleuren van de motordraden correct uit en sluit ze aan op de ESC-draden. Zorg ervoor dat de motor in de juiste richting draait. Als de motor verkeerd draait, moet u twee draadverbindingen omkeren.



LET OP: Zorg ervoor dat de propeller niet is geïnstalleerd voordat u het gaskanaal op de zender omkeert.

- Sluit de landingslichten (F) aan en installeer de motorkap (G) met behulp van twee 2,5 x 10mm zelftappende schroeven (H).
- Monteer de spantang (I), kraag (J) en spinnersteunplaat (K) op de motoras.
- Plaats de propeller (L) op de aandrijfwas en zet hem vast met de propmoer (M). Gebruik een stuk gereedschap om de moer vast te draaien.

BELANGRIJK: De maatnummers van de propeller (15 x 7) moeten van de motor af wijzen voor een juiste werking van de propeller.

- Installeer de spinner (N) op de propelleras en zet hem vast met de M2,5 x 8mm spinnerbout (O).

OPMERKING: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig gaan trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet goed werkt en/of de levensduur van de servo's afneemt.

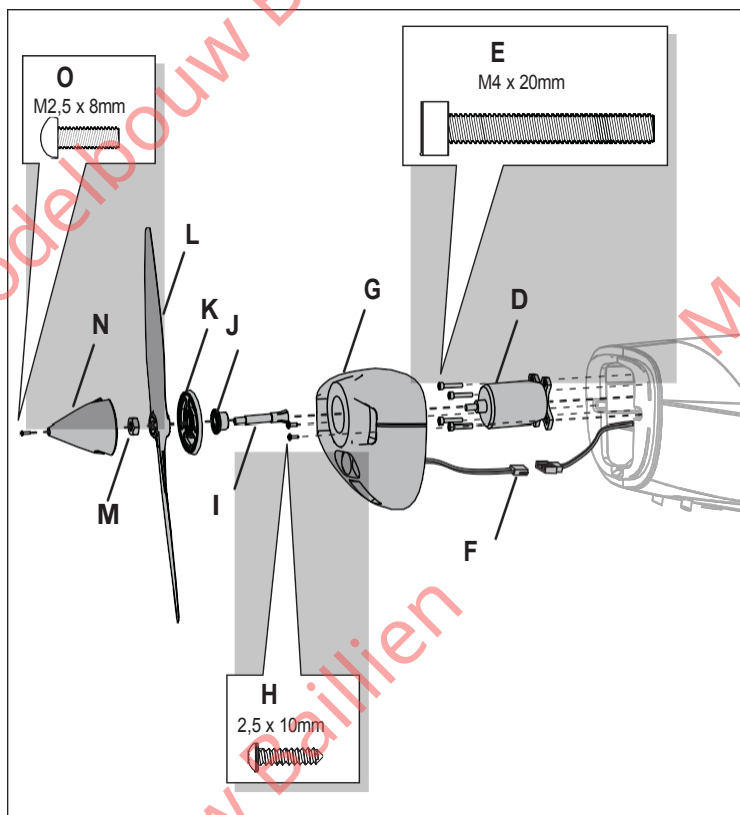
Horizon Hobby geeft geen garantie op vervanging als de servo's worden gebruikt onder extreme trillingen of als het stabilisatiesysteem wordt gebruikt met een ongebalanceerde propeller.



WAARSCHUWING: Verwijder de propeller voordat u het radiosysteem instelt, anders kunt u per ongeluk ietsel oplopen.



Bekijk voor meer informatie onze video over het balanceren van de propeller op het YouTube-kanaal van Horizon Hobby.



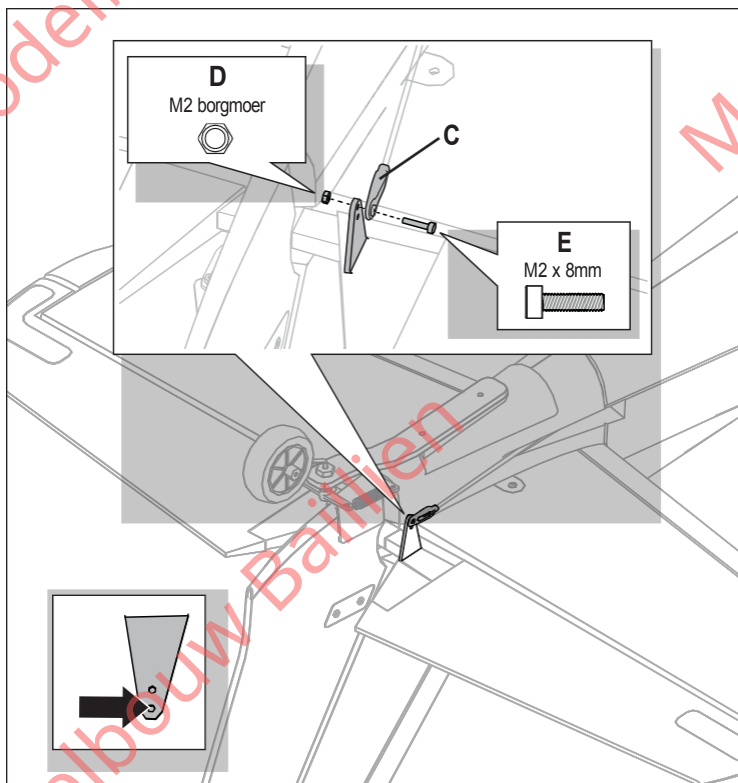
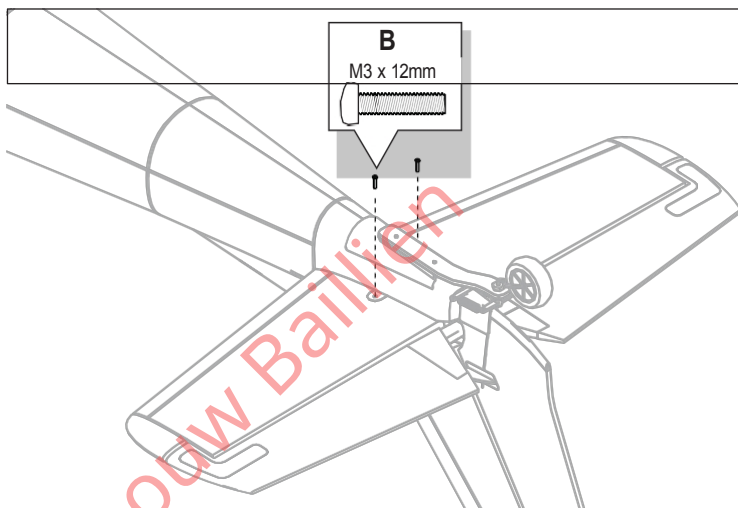
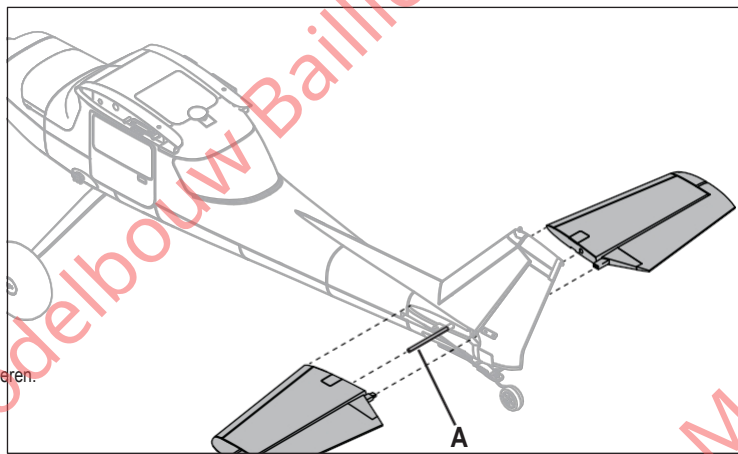
Horizontale staart installeren

1. Schuif de horizontale staartbuis (A) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de 2-delige (linker en rechter) horizontale staart zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden wijst.
3. Installeer twee M3 x 12mm schroeven (B) in de gaten in de onderkant van de horizontale staart. Draai de schroeven vast met een inbussleutel van 2,0.
4. Bevestig de kogellink (C) aan het buitenste gat van de hoorn van de hoogteroer met behulp van de meegeleverde M2 borgmoer (D) en M2 x 12mm schroef (E). Draai de M2 borgmoer en M2 x 12mm schroef vast met behulp van een 5 mm moerdraaier en een 2,0 inbussleutel.

Tip: Gebruik een kogellinktang (BLH100) om een schakel op een bedieningshoorn te verwijderen of te installeren.

5. Zorg ervoor dat de servoarm van het hoogteroer zich in de juiste positie bevindt en stel vervolgens het stangenstelsel af om het hoogteroer te centreren.

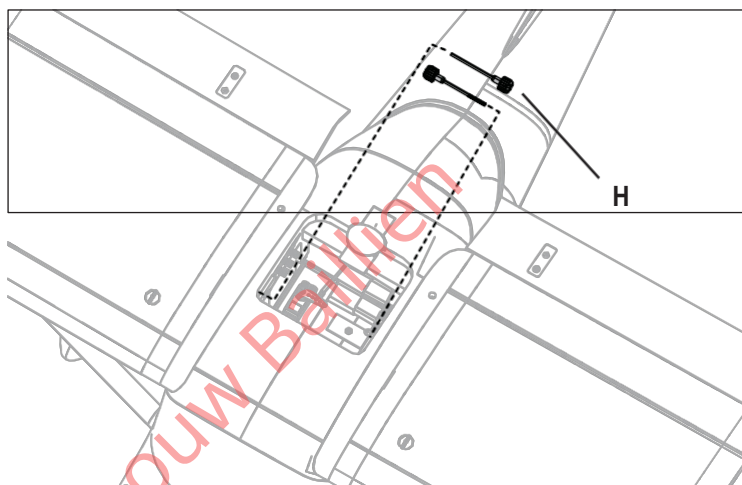
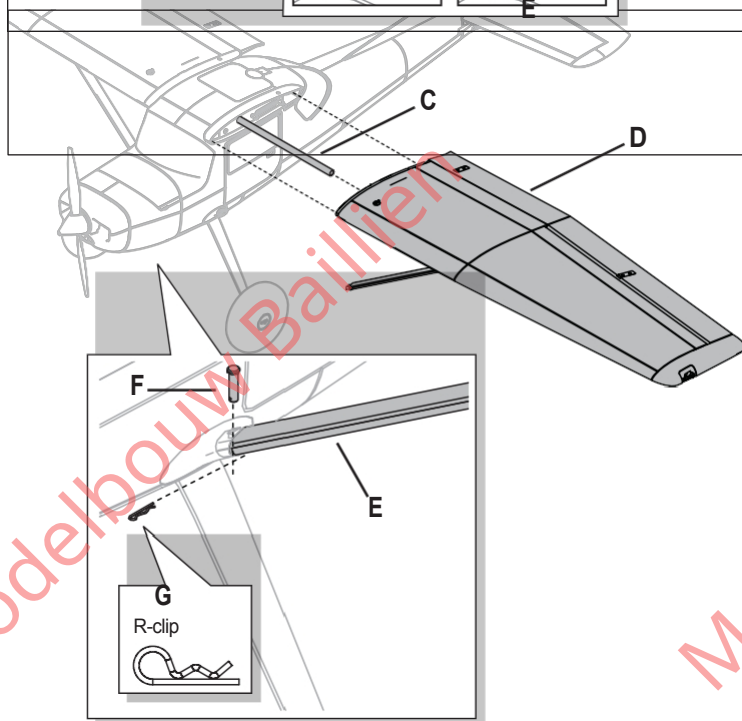
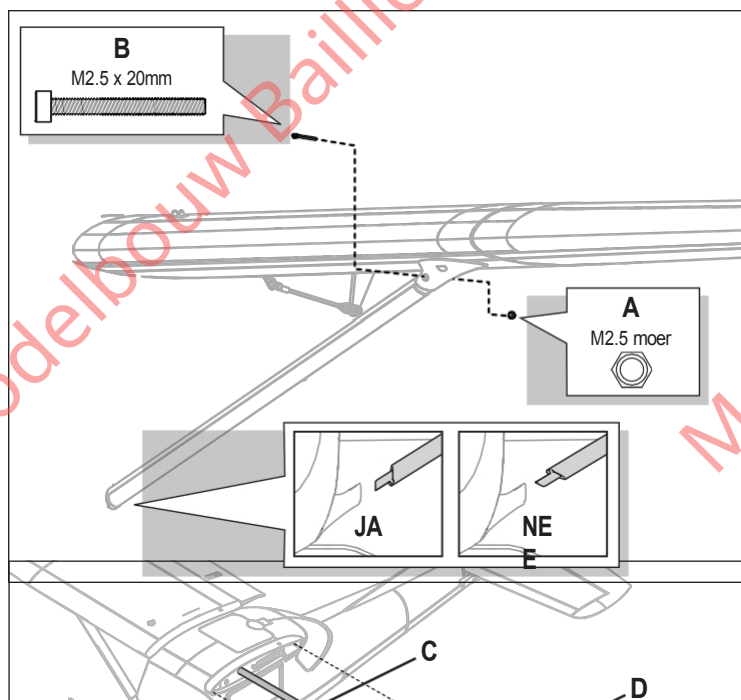
Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Montage hoofdvlugel

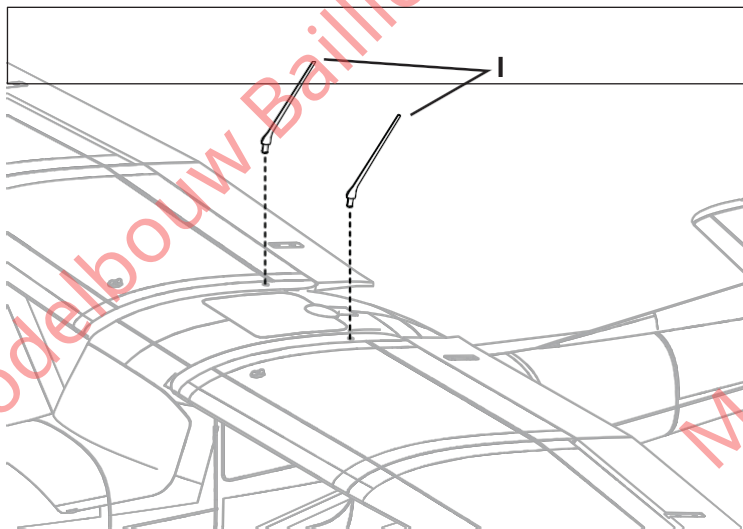
1. Bevestig elke vleugelpoot aan de vleugel met de meegeleverde M2,5 moer (A) en M2,5 x 20mm bout (B). Draai de M2 moer en M2,5 x 20mm bout vast met een 5mm moeraanzetter en een 2,0 inbussleutel. Let op de oriëntatie van het rompuiteinde van de veerpoot. De veerpoot moet georiënteerd zijn zoals aangegeven in de illustratie.
2. Schuif de vleugelbuis (C) in de romp.
3. Lijn de vleugelhelften (D) uit met de uitsparing in de romp en plaats de vleugel in de romp.
4. Lijn de vleugelstutten (E) uit aan elke kant van de romp en zet ze op hun plaats vast met de pin (F) en R-clip (G).
5. Bevestig beide vleugelhelften op hun plaats met de twee duimschroeven (H). Installeer ze vanaf de binnenkant van de romp naar buiten in de vleugel.
6. Installeer het bovenluik opnieuw.

Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Installatie schaalantenne

Installeer de antenne (I) door ze op hun plaats te duwen.



PNP-ontvanger selecteren en installeren

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T. Als je ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat het minstens een 6-kanaals full-range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger van je keuze voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR637T Installatie

1. Verwijder het bovenste schuimrubberen luik door aan het plastic lipje te trekken.
2. Verwijder het luikje van de ontvanger door aan de lipjes van het luikje te trekken, zodat het ontvangercompartiment zichtbaar wordt.
3. Sluit de servo's van het stuurvlak aan op hun respectieve poorten op de ontvanger met behulp van de tabel rechts.
4. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte van het ontvangercompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger (A) moet worden gemonteerd in de getoonde richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig gericht. De oriëntatie van de ontvanger is cruciaal voor alle AS3X® en SAFE® technologische setups.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR637T Poorttoewijzingen

BND/PRG= BIND

1= Gashendel

2= Rolroer

3= Lift

4= Roer

5= LED's

6= Kleppen

A

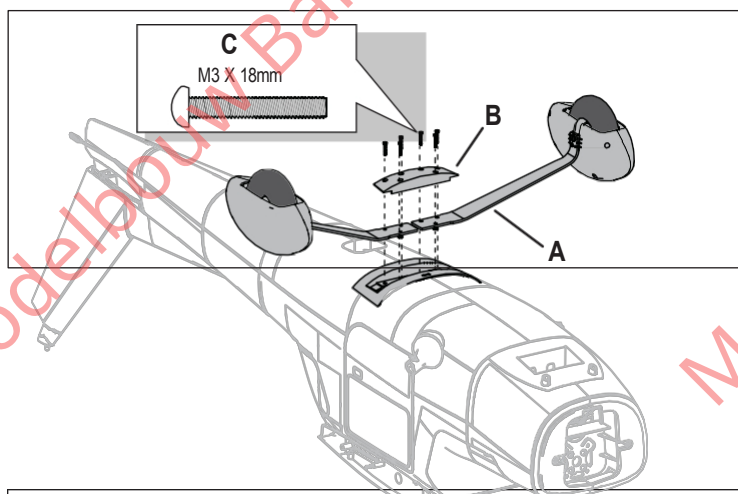


Installatie optionele driewielerversnelling (apart verkrijgbaar)

Installatie hoofdtdandwiel

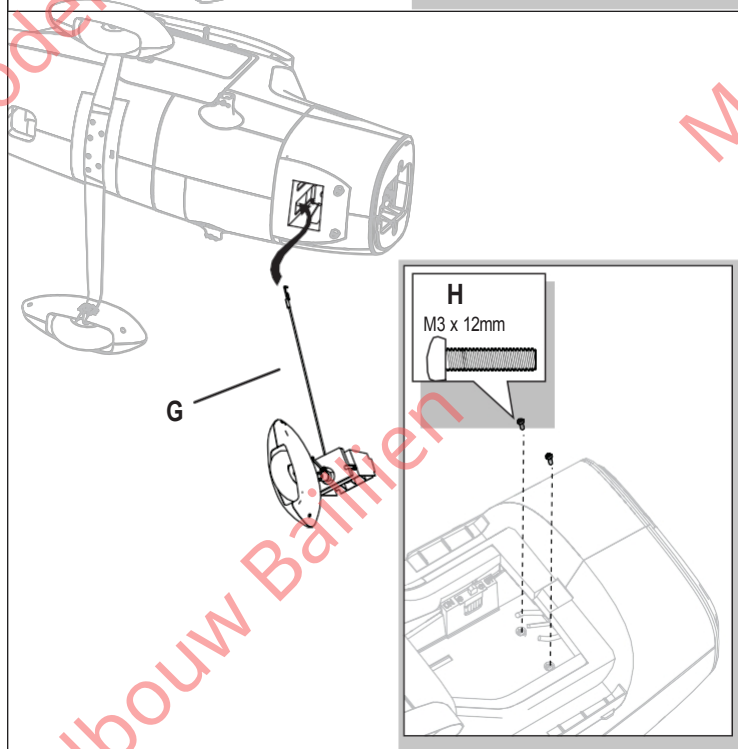
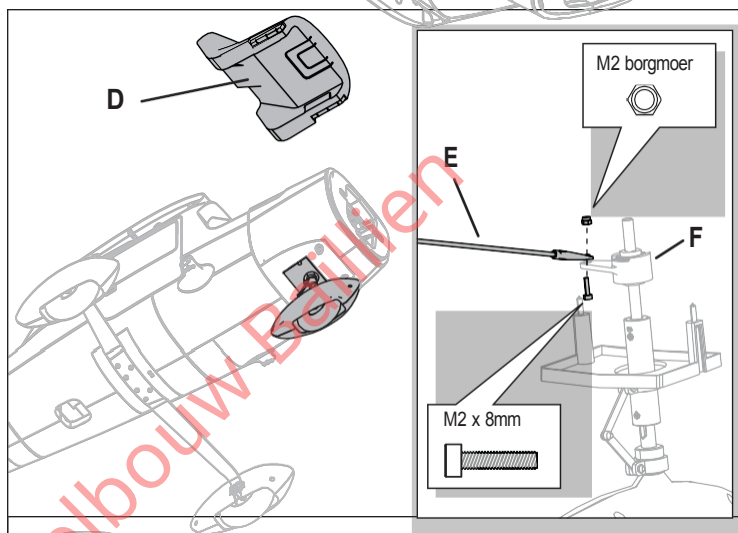
1. Plaats de twee helften van het hoofdlandingsgestel (**A**) in het vak aan de onderkant van de romp.
2. Zet ze op hun plaats vast met behulp van de montageplaat (**B**) en 6 bijgeleverde M3 x 18mm-schroeven (**C**). Draai de M3 x 18mm-schroeven vast met een 2,0 zeskanlsleutel.

Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Installatie neuswiel

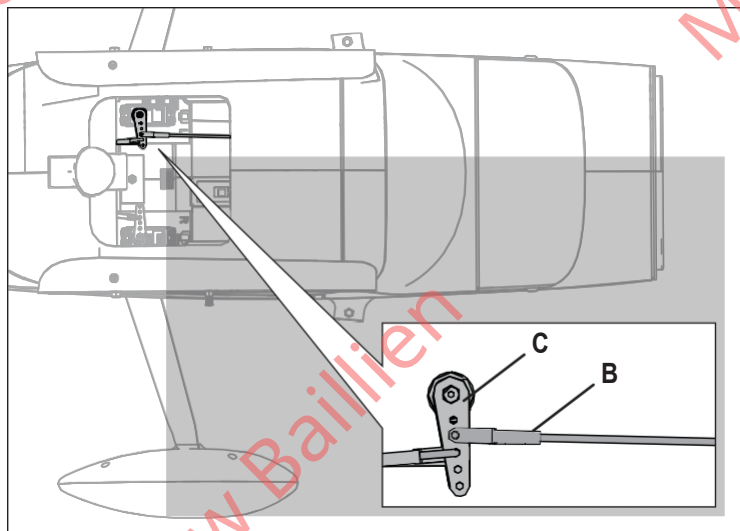
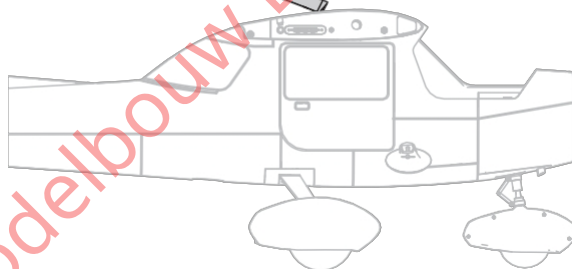
1. Verwijder het batterijdeksel (**D**) om toegang te krijgen tot de plaats waar de schroeven van de neusconstructie zullen worden geïnstalleerd.
2. Verbind de neuswielstoterstang (**E**) met de neuswielstuurarm (**F**) met behulp van de meegeleverde moer en bout zoals afgebeeld. Draai de M2 borgmoer en M2 x 8mm schroef vast met behulp van een 5mm moerdraaier en een 2,0 inbussleutel. Een deel van de doors rond de stuurarm is verwijderd om de stuurarm zichtbaar te maken.
3. Verwijder de stoterstanghouder (**G**) aan het uiteinde van de neuswielstoterstang en installeer het neuswiel in de romp met de stoterstang voorop.
4. Gebruik de pijlen aan de onderkant van de hoofdbevestiging om het neuswiel in de juiste richting te installeren. De pijlen wijzen naar voren.
5. Leid de drijfstaag in de romp om bij de servohoorn te komen.
6. Zet het neuswiel vast op zijn plaats met de twee M3 x 12mm schroeven (**H**). Draai de M3 x 12mm schroef vast met een 2,0 inbussleutel. Ga verder met de neuswielinstallatie op de volgende pagina.



Installatie neuswiel Vervolg

1. Verwijder het bovenste luik (A) om toegang te krijgen tot de servoarm van het neuswiel/roer.
2. Bevestig de neuswielstoterstang (B) aan de servoarm (C). Bevestig de drijfstang aan het derde buitenste gat zoals afgebeeld en breng de drijfstangklep weer aan.

Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



Accu installeren en ESC inschakelen

Batterij kiezen

Wij raden de Spektrum 5000mAh 22.2V 6S 30C Li-Po batterij (SPMX50006S30) aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan die in de lijst, moet de accu binnen het bereik van capaciteit, afmetingen en gewicht van de Spektrum Li-Po accu's vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model op het aanbevolen zwaartepunt balanceert.



LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

BELANGRIJK: De ESC is geprogrammeerd voor een batterij met 6 cellen. Als u een batterij met een ander aantal cellen wilt gebruiken, moet u eerst uw ESC opnieuw programmeren. Raadpleeg de handleiding van uw ESC voor instructies om de ESC opnieuw te programmeren voor een batterij met een ander aantal cellen.

VERWIJDER!!!!!!!

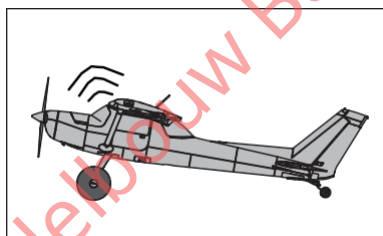
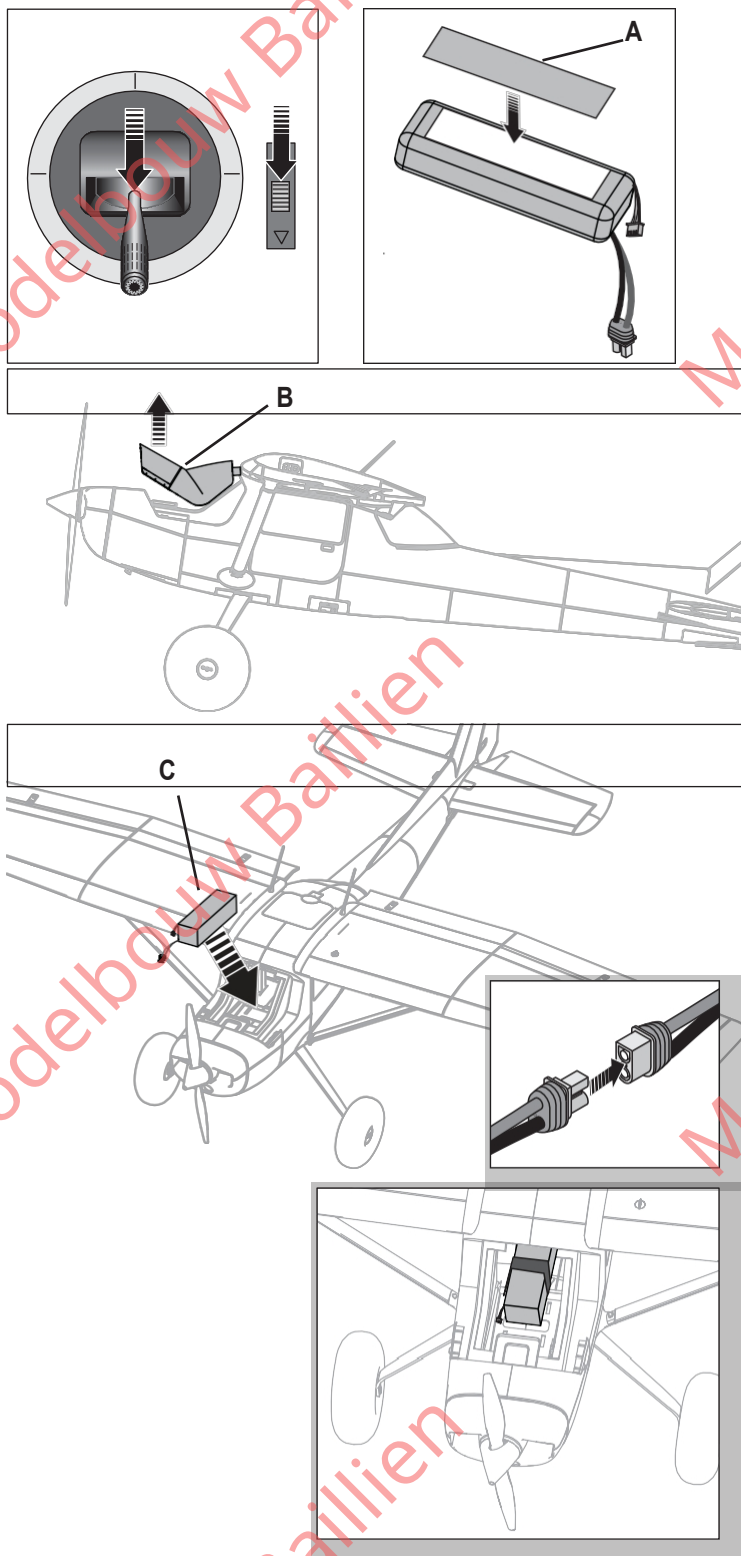
1. Zet de gashendel en de gashendel trim in de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Het wordt aanbevolen om klittenband (A) aan de onderkant van de batterij aan te brengen.
3. Verwijder het batterijluik (B) door de lipjes aan de zijkant omhoog te trekken.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) in het batterijvak zoals afgebeeld. Zie de instructies voor het aanpassen van het zwaartepunt voor meer informatie.
5. Zorg ervoor dat de vluchtaccu is vastgezet met de klittenbandjes.
6. Sluit de accu aan op de ESC.
7. Houd het vliegtuig horizontaal op de wielen, onbeweeglijk en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.

Eenmaal ingeschakeld:

- De ESC zal een reeks tonen laten horen (het aantal tonen hangt af van het aantal cellen van de batterij).
- De besturingsoppervlakken zullen eenmaal cycleren voor AS3X of tweemaal voor SAFE-technologie als deze is ingeschakeld.
- Er gaat een LED branden op de ontvanger.

8. Plaats het batterijdeksel terug.

Demonteer indien nodig in omgekeerde volgorde.



LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

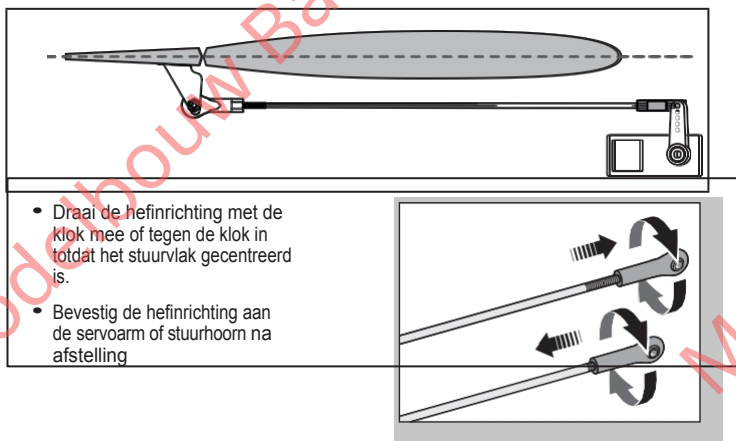
Besturingsvlak centreren en een kogelverbinding afstellen

BELANGRIJK: Voer de besturingrichtingslest uit voordat u het stuurvlak centreert.

Centreer de stuurvlakken mechanisch terwijl SAFE inactief is.

BELANGRIJK: Voor een juiste werking van het SAFE-systeem is subtrim en trim op 0 vereist.

Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trim- en sub-trimfuncties in op 0, zorgt u ervoor dat de servoarmen in de juiste posities staan en past u vervolgens de hefinrichting aan om de stuurvlakken te centreren.



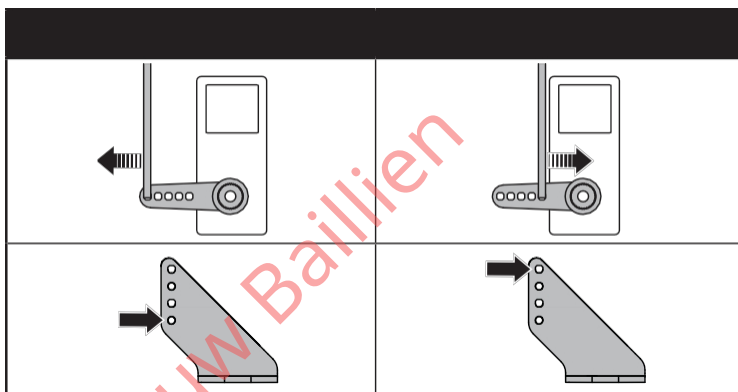
Instellingen voor stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kun je ervoor kiezen om de posities van het stangenstelsel aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

BELANGRIJK: Als de besturingsbewegingen worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de versterkingswaarden van de AR637T mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de handleiding van de Spektrum AR637T voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

	Hoorns	Armen
Elevator		
Roer		
Rolroeren		
Kleppen		



Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig bevat telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan geven over o.a. toerental, spanning, motorstroom, gashendelinstelling (%) en temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig is in staat telemetrie-informatie te leveren via de gasklepverbinding indien gekoppeld met een Smart-compatibele Spektrum telemetrie-ontvanger. Het zal functioneren met een normale PWM servo signaal voor gewone radiobesturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrietechologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF

Stickingangen

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om fulltime in SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan worden gebruikt op je zender.



WAARSCHUWING: Wijs Aux 2 niet toe aan SAFE Select tijdens het instellen van de zender. Als SAFE Select is toegewezen aan Aux 2, zal het gaskanaal tijdens de vlucht omkeren zodra SAFE is ingeschakeld.

Als het vliegtuig wordt gebonden met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst controleren:

- Het vliegtuig werd gebonden met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer- en gashendelrichting zijn ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- Het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de gashendel zijn ingesteld op 100% beweging. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

TIP: Als een SAFE Select-schakelaar gewenst is voor uw vliegtuig met 6 functies en u gebruikt een zender met 6 kanalen, dan moet het kanaal van de SAFE Select-schakelaar worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender.



Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, kunt u de volgende link raadplegen voor een gedetailleerde video:

<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

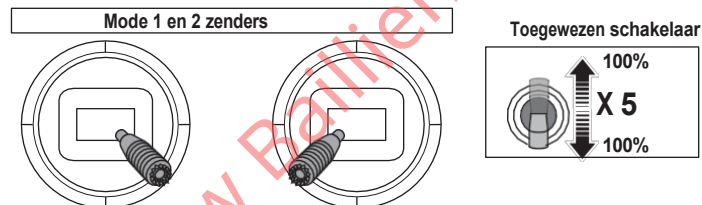
Telemetrie-instelling

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking treedt.
	4. Zet het vliegtuig aan. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel Totaal cellen in op: 4
	8. Stel LVC Alarm in: 3.4V Stel Alarm in: Stem/Vibe
	9. Aantal polen instellen; 12 polen

1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide stuurknuppels van de zender tegen de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer snel op de gewenste schakelaar (1 druk op= volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar is geselecteerd.

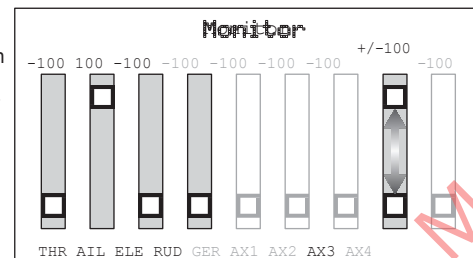
Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.

Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaark keuze op Aux3 en +/- 100% beweging van de schakelaar.



Vooruitprogrammering SAFE Select Setup

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet in gebruik is voor een andere functie. Gebruik elk open kanaal tussen 5 en 9 (versnelling, Aux1-4).
	4. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking treedt.
	5. Zet het vliegtuig aan. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
	7. Selecteer Vooruit Programmeren; Selecteer Gyro-instellingen, Kies VEILIG Selecteren om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE Aan of Uit in zoals gewenst voor elke schakelaarspositie.

Stuwkracht omkeren (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met omkering van de stuwkracht, maar dit moet ingeschakeld zijn voordat het werkt. Het omkeren van de motor kan nuttig zijn tijdens het taxiën of om de grondrol na een landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar om te draaien, wordt de motoromwenteling omgekeerd.



WAARSCHUWING: Probeer nooit tijdens de vlucht stuwkracht om te keren. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht zal resulteren in verlies van controle en mogelijk een

crash. Crashschade wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: De motor zal meer stroom trekken in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand creëert. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum ontvanger met Smart Throttle (inclusief de AR637TA en AR631) en een Spektrum zender met minimaal 7 kanalen nodig. De Avian ESC is ook compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normale werking, maar omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Instelling stuwkracht omkeren

Zender

Selecteer op de zender een open kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een open schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Omkering van de motor is standaard toegewezen aan Aux 2/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren tijdens de vlucht.



WAARSCHUWING: Wijs stuwkrachtomkering en SAFE Select niet toe aan hetzelfde kanaal. Als u dit wel doet, zal de motor omkeren wanneer SAFE Select is ingeschakeld tijdens de vlucht, met een crash als gevolg.

ESC

Stel de zender in volgens de insteltabel en koppel de zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet aan staan en aan de zender gekoppeld zijn om toegang te krijgen tot de Smart ESC programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet meegeleverd).

ESC omkeren instellen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Stel schakelaar H (throttle cut) in om te voorkomen dat de motor per ongeluk in werking wordt gesteld.
	4. Zet hoogteroer en rolroer op hoge snelheid.
	5. Stel Flight Mode in op AS3X (het menu wordt niet geopend als Flight Mode is ingesteld op SAFE).
	6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm voorbij de telemetrieschermen, het Avian Programming menu (Avian Prog).
	8. Alle configuratie in het Avian Programming-menu gebeurt door het bewegen van de hoogteroer- en rolroerstick. Volg de aanwijzingen op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om de cursor te verplaatsen en naar links of rechts om een instelling te selecteren.
	9. Stel REMTYPE in: Achteruit
	10. Remkracht instellen: 7
	11. Stel THRUST REV in: Selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaard selectie, maar gebruik deze standaard optie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
	12. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan.

Besturingsrichting test

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer, hoogteroer en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

De BNF Basic versie van dit model heeft een ingebouwde rolroer-roer mix, wanneer de rolroeren worden uitgeslagen zal het richtingsroer bewegen.

Lift

- 1. Trek de hoogteroer-stick naar achteren. De hoogteroeren moeten nu omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig een hogere neusstand krijgt.
- 2. Duw de stuurknuppel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig de neusstand omlaag zal veranderen.

Rolroeren

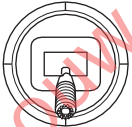
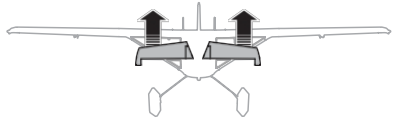
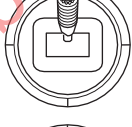
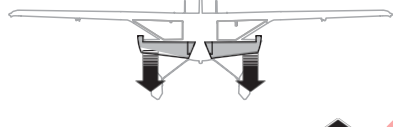
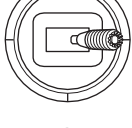
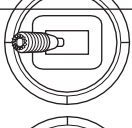
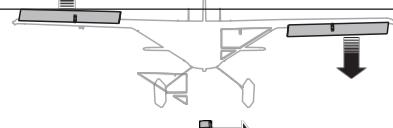
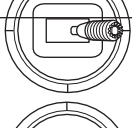
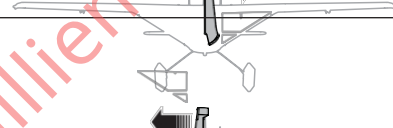
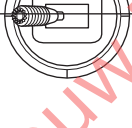
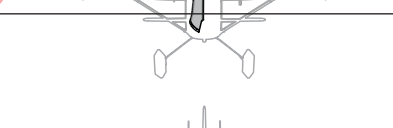
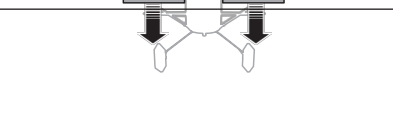
- 1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linkerrolroer moet omhoog bewegen en het rechterrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links helt.
- 2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.

Roer

- 1. Beweeg de richtingsroerstick naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.
- 2. Beweeg de richtingsroerstick naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.

Kleppen

- 1. Zet de flapschakelaar in de stand "halve flaps".
- 2. Bevestig dat de flaps naar beneden bewegen.
- 3. Zet de flapschakelaar in de stand "full flaps".
- 4. Bevestig dat de flaps verder naar beneden bewegen dan in stap twee.

	Opdracht zender	BesturingsoppervlakRespons
Lift		
		
Rolroer		
		
Roer		
		
Kleppen		

AS3X Reactietest

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X® besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel de zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Breng de gashendel omhoog tot net boven 25% en laat de gashendel dan zakken om AS3X te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een bewegende propeller, aangezien deze voorwerpen verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die op de afbeelding wordt aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

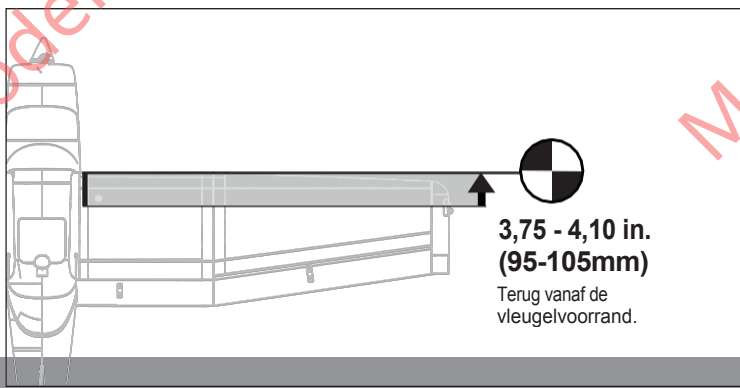
Door verschillende effecten van koppel, lift en weerstand vereisen sommige vliegtuigen trimwijzigingen bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mengsels worden actief zodra de gashendel voor het eerst boven 25% wordt gebracht. De stuurvlakken kunnen een lichte afwijking vertonen bij verschillende gashendelinstellingen nadat de gashendel voor het eerst omhoog is gebracht. Het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht moet worden gedaan bij 80-100% gashendel voor de beste resultaten.

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt wordt gemeten vanaf de vleugelvoorrand, bij de wortel. Dit zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen batterij (SPMX50006S30) bijna helemaal achterin het batterijvak geplaatst terwijl het model rechtop staat. Stel de batterij naar voren of naar achteren bij als dat nodig is om het zwaartepunt op de juiste plaats te krijgen.

LET OP: Installeer de batterij maar zet de ESC niet aan terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

	Vliegtuigbeweging	AS3X Reactie
Lift		
Rolroer		
Roer		



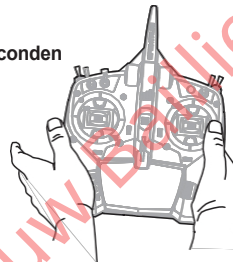
Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 80-100% gas. Maak kleine aanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om een rechte vlucht te bereiken.

Raak de stuurknuppels na het instellen van de trim gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.

3 seconden



Tips voor het vliegen en reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een vlieglocatie kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met je vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een aangewezen RC vliegveld te vliegen. Vermijd altijd vliegen in de buurt van huizen, bomen, draden en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Controleer het bereik van je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van je specifieke zender voor informatie over bereiktests.

Oscillatie begrijpen

Zodra het AS3X-systeem actief is (na de eerste keer gas geven), zult u normaal gesproken de stuurvlakken zien reageren op vliegtuigbewegingen. In sommige vluchtomstandigheden zult u oscillatie zien. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de vluchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleegt u de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Start

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Stel uw zender in op lage snelheid en voer de gashendel geleidelijk op van 60% tot vol gas en stuur met het richtingsroer. Stuur met het richtingsroer. Terwijl het vliegtuig snelheid maakt, trek je voorzichtig het hoogteroer terug en klim je naar een comfortabele hoogte. Je kunt de flaps ook op halve snelheid zetten voor kortere starts.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht bij $\frac{3}{4}$ gashendel met de flaps omhoog. Raak na het aanpassen van de trim tijdens de vlucht de stuurknuppels 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Landen

Zorg ervoor dat het vliegtuig in de wind landt. Begin het model af te remmen tot een naderingssnelheid en stel de flaps in op halve slag. Als u landt in winderige omstandigheden, landt u met de halve slag van de flaps. Bij lichte wind zet u de flaps op vol voor de eindnadering.

Vlieg het vliegtuig met flaps tot ongeveer 36 inch (90 cm) of minder boven de landingsbaan, waarbij u tijdens de gehele daling een klein beetje gas geeft. Houd de gashendel aan totdat het vliegtuig klaar is om af te flakkeren. Houd tijdens het afvangen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind gericht. Laat de gashendel zachtjes zakken terwijl je het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten neerkomen.

Raadpleeg de Dual Rates and expo chart voor de juiste flap/hoogteroer-mix om de neiging tot pitching door flaps te verminderen.



WAARSCHUWING: Verminder altijd de gashendel wanneer de propeller aanslaat.

OPMERKING: Wanneer je flaps gebruikt met dit vliegtuig, moet je het hoogteroer naar beneden mengen met de flaps. Als je dit niet doet, kun je de controle over het vliegtuig verliezen of neerstorten.

OPMERKING: Als een crash dreigt, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het airframe en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crashschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

De ESC beschermt de vliegtuigaccu tegen overlading met behulp van de laagspanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroom naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er wat batterijvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtregeling en een veilige landing. Ontkoppel de Li-Po accu en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij te ver ontladen wordt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

Tip: Controleer het voltage van je vliegtuigaccu voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po Cell Voltage Checker (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het Z-Foam™ materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze per artikelnummer te bestellen. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Vliegtips en reparaties Vervolg

Stijgen en landen in water met behulp van de optionele vlotterset (vlotterset EFLA5600 en draadmontage EFLA5605)

Gebruik de drijvers alleen als je vertrouwd bent met het vliegen van je vliegtuig en herhaaldelijk met succes hebt opgestegen, gevlogen en geland. Het vliegen vanaf het water brengt een hoger risico met zich mee voor het vliegtuig omdat de elektronica kan uitvallen als het volledig in het water wordt ondergedompeld.

Zorg er altijd voor dat de optionele drijvers goed vastzitten op de romp en dat het drijfvoersysteem correct is aangesloten en vrij beweegt voordat u het vliegtuig in het water zet.

Om op het water op te stijgen, stuurt u met het richtingsroer en geeft u langzaam meer gas. Houd de vleugels horizontaal bij de start. Houd een kleine hoeveelheid (1/4-1/3) hoogteroer omhoog en het vliegtuig stijgt op zodra de vliegsnelheid is bereikt.

Om dit vliegtuig op het water te laten landen, vlieg je het tot op een paar meter van het wateroppervlak. Verminder de gashendel en verhoog het hoogteroer om het vliegtuig af te vliegen.

Tijdens het taxiën moet je de gashendel gebruiken om het vliegtuig vooruit te bewegen, maar je stuurt met de stuurknuppel. De stuurknuppel draait zowel het vliegtuigroer als het kleine roer dat aan de drijvers is bevestigd.

Vermijd kruislings taxiën als er een briesje staat, omdat het vliegtuig dan kan kantelen als er wind onder de bovenwindse vleugel komt. Taxie 45 graden in de richting van de wind (niet loodrecht op de wind) en gebruik het rolroer om de bovenwindse vleugel omlaag te houden. Tijdens het taxiën zal het vliegtuig van nature proberen met de neus in de wind te draaien.

Droog het vliegtuig altijd volledig na een landing op water.

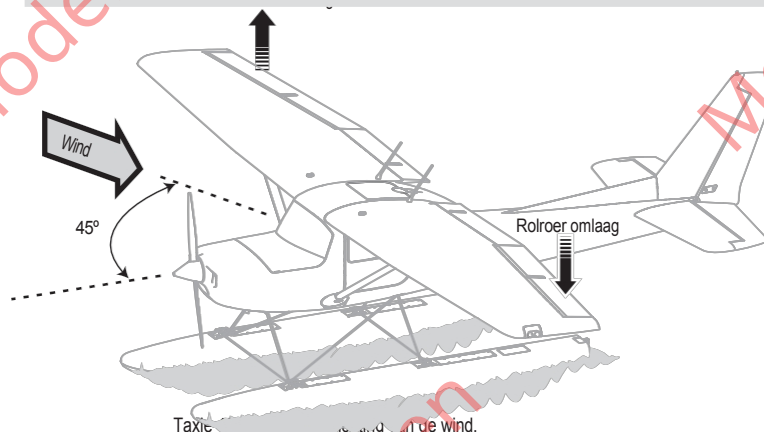


LET OP: Ga nooit alleen om een neergestort model in het water te krijgen.



LET OP: Als er op enig moment water in de romp spat terwijl u vanaf het water vliegt, brengt u het vliegtuig naar de wal, opent u het batterijluik en verwijdert u onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen.

het batterijluik en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp terecht is gekomen. Laat het batterijluik een nacht open om de binnenkant te laten opdrogen en vochtschade aan de elektronische componenten te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische componenten defect raken, wat kan leiden tot een crash.



Tips voor het vliegen met SAFE Select

Wanneer je in de SAFE Select modus vliegt, zal het vliegtuig terugkeren naar horizontale vlucht wanneer de rolroer- en hoogteroerbediening in neutraal staan. Als je het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken en de mate waarin je de stuurknuppel beweegt, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als je de stuurknuppel volledig ingedrukt houdt, zal het vliegtuig naar de vooraf bepaalde dwars- en rollimieten gaan, maar het zal die hoeken niet overschrijden.

Wanneer je met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel afgebogen te houden met een gematigde rolroerinput wanneer je door een bocht vliegt. Om soepel te vliegen met SAFE Select moet je niet te vaak de besturing veranderen en niet proberen te corrigeren voor kleine afwijkingen. Met SAFE Select geeft het vasthouden van bewuste besturingsinputs het vliegtuig de opdracht om onder een specifieke hoek te vliegen en het model zal alle correcties uitvoeren om die vliegstand te handhaven.

Zet de hoogteroer- en rolroerenbesturing in neutraal voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturingselementen niet neutraliseert bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingsinputs die werden gebruikt voor de SAFE Select-modus overdreven zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select en AS3X modus

Deze paragraaf is over het algemeen accuraat, maar houdt geen rekening met vliegsnelheid, acculaadstatus en vele andere beperkende factoren.

- In de SAFE Select modus zal het vliegtuig zichzelf waterpas stellen wanneer de stuurknuppel wordt geneutraliseerd. In de AS3X-modus blijft het vliegtuig in zijn huidige stand vliegen wanneer de stuurknuppel wordt geneutraliseerd.
- In de modus SAFE Select zal het vasthouden van een kleine hoeveelheid controle resulteren in het overhellen of werpen van het model tot een gematigde hoek en in die hoek blijven zolang de stuurknuppel niet beweegt. In de AS3X-modus zorgt het vasthouden van een kleine hoeveelheid controle ervoor dat het model langzaam blijft pitchen of rollen zolang de stuurknuppel niet beweegt.
- In de modus SAFE Select zal het vasthouden van de volledige controle resulteren in het overhellen of overhellen van het vliegtuig tot de vooraf bepaalde limieten en zal het vliegtuig in die stand blijven vliegen zolang de stuurknuppel volledig is gedeboogd. In de AS3X-modus zal het vasthouden van de volledige controle resulteren in het zo snel mogelijk overhellen of rollen van het vliegtuig, en het zal snel van stand blijven veranderen zolang de stuurknuppel volledig is gedeffecteerd.

Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de accu uit het vliegtuig.
4. Laad de vliegtuigaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Berg de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig op en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan en maak plannen voor toekomstige vluchten.

Gids voor het oplossen van problemen AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde propeller of spinner	Vervang propeller of spinner
	Ongebalanceerde propeller	Breng de propeller in balans.
	Trilling van de motor	Vervang onderdelen of lijk alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is
	Losse ontvanger	Lijk de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturingselementen	Onderdelen (servo, arm, gaffel, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins vastzetten
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Vervang servo
Inconsistente vluchtprestaties	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de gaffel bij om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan
	Vliegtuig werd niet onbeweeglijk gehouden gedurende 5 seconden na het aansluiten van de batterij	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X Control Direction Test	Verkeerde richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken.	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de besturing met de gashendel en de gaskleptrim op de laagste stand
	De gasklepbeweging is lager dan 100%.	Zorg ervoor dat de slag van de gasklep servo 100% of meer is.
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor is losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Schroefmoer zit te los	Draai de schroefmoer vast
Verminderde vliegtijd of te laag vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de cijfers naar voren
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vliegtuigaccu en volg de instructies voor de vliegtuigaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Vliegtuig wil niet binden (tijdens binden) aan zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de actieve zender enkele meters van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Plaats de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
Vliegtuig maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingsprocedure	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de accu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw aan te sluiten
	De bindstekker zit nog in de bindpoort	Bind de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel vliegtuig aan zender

Gids voor het oplossen van problemen Vervolg

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Zender is niet correct gebonden of het verkeerde vliegtuig is geselecteerd	Opnieuw binden of juiste vliegtuigen selecteren in zender
	Vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
Besturingselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af
Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-waarde van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL1025018	Set motorsteunen: C-Z Splendor
EFL1045013	Schroefas: C-Z Cub
EFL12412	Tundra Banden: Koolstof-Z Cub SS 2
EFL12751	Romp: CZ Cessna 150T
EFL12752	Landingsgestel: CZ Cessna 150T
EFL12753	Assen: CZ Cessna 150T
EFL12754	Tandwielplaat: CZ Cessna 150T
EFL12755	Staatwiel: CZ Cessna 150T
EFL12760	Staatwiel: CZ Cessna 150T
EFL1402	Linkervleugel: C-Z Cessna 150
EFL1403	Rechternvleugel: C-Z Cessna 150
EFL1404	Horizontale staart: C-Z Cessna150
EFL1405	Roer: C-Z Cessna 150
EFL1406	Cowling: C-Z Cessna 150
EFL1407	Batterij luik: C-Z Cessna 150
EFL1409	Vleugel- en stabuis: C-Z Cessna 150
EFL1410	Strt set W/Hrdwr:C-Z Cessna 150
EFL1411	Duwstang set: C-Z Cessna 150
EFL1413	Hardware pakket: C-Z Cessna 150
EFL1414	Set stickers: C-Z Cessna 150
EFL1417	Bovenste luik: C-Z Cessna 150
EFL1418	Lichtset met afdekkappen:C-Z Cessna150
EFL1419	Duimschroeven vleugel:C-Z Cessna 150
EFL1420	Spinner 62mm; C-Z Cessna 150
EFL1421	Radio Antennes(2):C-Z Cessna 150
EFLM7450	BL50 BL Uitlopermotor, 525Kv
EFLM74501	Motors: BL50 Uitloper
EFLP1570E	15 x 7 Elektrische propeller
EFLR7145	26g Digitale MG Miniservo
EFLR7155	13g digitale micro-servo
SPMAR637TA	6-kanaals AS3X/SAFE telemetrie ontvanger
SPMXAE1060	Avian 60Amp Brushless Smart ESC 6S

Optionele onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL1408	Hoofdlandingsgestel met assen: C-Z Cessna 150
EFL1411	Duwstang set: Koolstof-Z Cessna 150
EFL1412	Bandenset: C-Z Cessna 150
EFL1415	Neuswielpoot: C-Z Cessna 150
EFL1416	Wielpantenset: C-Z Cessna 150
EFLA5600	Koolstof-Z zweefset
EFLA5605	Draadbevestigingsset CZ Cessna 150: Koolstof-Z Vlotter
SPMR6775	Alleen NX6 6-kanaals zender
SPMR8200	NX8 Alleen 8-kanaals DSMX zender
SPMR6655	DX6e Alleen 6-kanaals zender
SPMXC2010	S2200 G2 AC Slimme Oplader, 2x200W
SPMXC1050	S1500 DC Slimme Oplader, 1x500W
SPMXC1000	S1200 DC Slimme Oplader, 1x200W
SPMXCA507	Adapter: IC3 Batterij / IC5 Apparaat
SPMX70006S30	22.2V 7000mAh 6S 30C Smart LiPo: IC5
SPMX40006S30	22.2V 4000mAh 6S 30C Smart LiPo: IC5
SPMX50004S30	14,8V 5000mAh 4S 30C Smart LiPo: IC5
SPMX76S30	22.2V 7000mAh 6S 30C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX56S100	22.2V 5000mAh 6S 100C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX56S50	22.2V 5000mAh 6S 50C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX56S30	22.2V 5000mAh 6S 30C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX46S50	22.2V 4000mAh 6S 50C Smart LiPo: IC5

AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen

AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen

Ingangsdatum 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem,

zoals een automatische piloot, of het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan AMA's Advanced Flight System programmering.

- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 kg, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen vliegen met een turbine aangedreven modelvliegtuig in overeenstemming met AMA's Gasturbine Programma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen dichterbij dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) bij de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte Garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en biedt geen dekking voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist.

SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en service

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden.

vragen en u van dienst zijn in het geval u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een Product Support Inquiry indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Garantie en Service contactinformatie om te spreken met een vertegenwoordiger van Product Support.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en het voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon op een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. De originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn zonder extra bescherming niet bestand tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service.

Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon met meesturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-afdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbon met aankoopbewijs bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten hoger zijn dan 50% van de aankoopkosten. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat voor onderhoud wordt aangeboden. Voor servicebeurten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur aan arbeid in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna het wordt weggegooid.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimumafstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Carbon-Z Cessna 150T BNF Basic en PNP (EFL12750/EFL12775)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. frequentie-energie uitstralen en kan, als het niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC Informatie

IC: 6157A-TIARLGTNG1 CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Verklaring van conformiteit voor de EU:

EFL Carbon-Z Cessna 150T PNP (EFL12775): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU. RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

EFL Carbon-Z Cessna 150T BNF Basic (EFL12750): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402 - 2478 MHz
19,95dBm

WEEE-OPMERKING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.

EU-recordproducent:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA
EU-importeur of record: Horizon
Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland Australië/Nieuw-

Zeeland:





©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC3, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, het Smart Technology-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567.

VS 10.419.970 . VS 10.849.013.

Andere patënten in
behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>