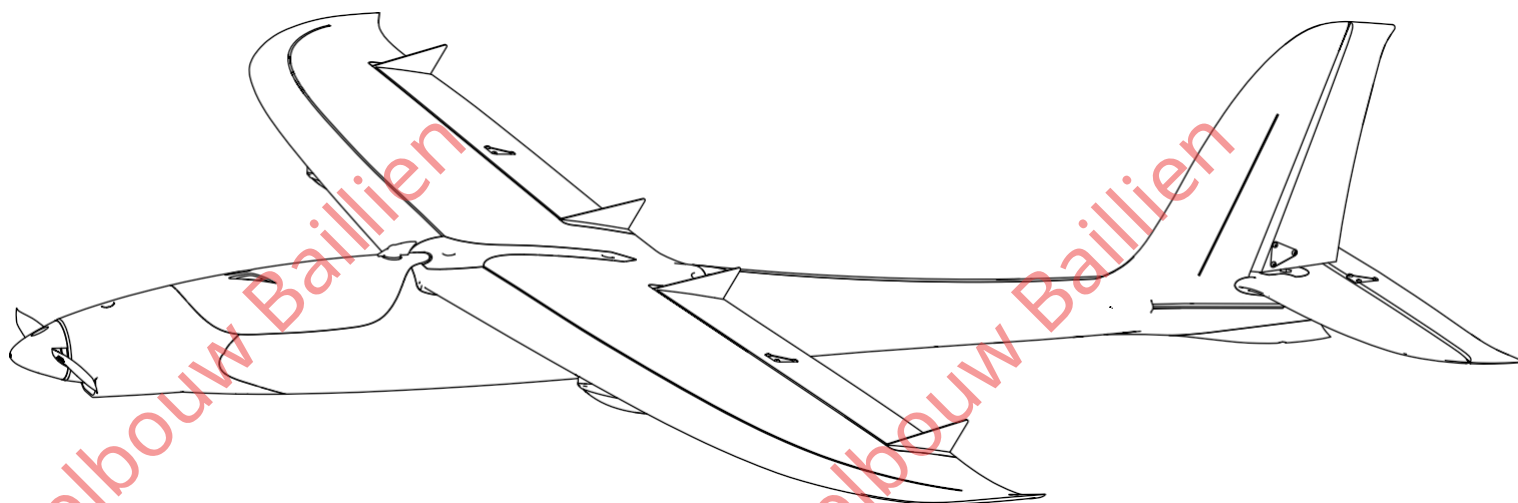


ElectroStreak 1,1 m



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.
Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest actuele informatie over handleidingen. Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest actuele informatie over handleidingen.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL13350



EFL13375

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien ze niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de VOLLEDIGE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in overeenstemming zijn met de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade veroorzaakt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van echte voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit enig onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig wordt aangedreven.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de failsafe correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby geautoriseerde dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

SAFE® Select Technology (BNF Basic)	4
Automatische zenderinstelling	4
Handmatige zenderinstelling	5
Montage van het model	6
Installatie van de ontvanger: PNP	8
Zwaartepunt (CG)	8
Batterij installeren en ESC inschakelen	9
Algemene tips voor binding en failsafe	10
Verzender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen	10
SAFE® Select-schakelaaraanduiding	11
Test van de richting van de stuurvlakken	12
Centrering stuurvlak	12
Instellingen stuurhoorn en servoarm	13
Dubbele snelheden en besturingsuitslagen	13
Laagspanningsuitschakeling (LVC)	13
AS3X+ respons-test	14
Trimmen tijdens de vlucht	14
Handmatige startassistentie	15
Vliegtips en reparaties	15
Na de vlucht	16
Service voor vermogenscomponenten	16
Probleemoplossingsgids AS3X+	17
Probleemoplossingsgids	17
Vervangingsonderdelen	18
Aanbevolen aanvullende artikelen	18
Optionele onderdelen	18
Lijst met benodigde hardware	18
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	19
AMA Nationale veiligheidscode voor modelvliegtuigen	19
Beperkte garantie	20
Garantie en service Contactgegevens	20
FCC-informatie	21
IC-informatie	21
Informatie over naleving voor de Europese Unie	21

Specificaties

Spanwijdte	43,3" (1100 mm)
Lengte	36,9" (938 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 885 g Met aanbevolen 4S 2200 mAh-batterij: 1118 g

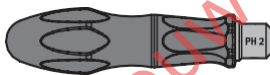
Meegeleverde apparatuur

Ontvanger	AR631+ DSMX 6-kanaals AS3X+ & SAFE-ontvanger (SPM-1031) (alleen BNF)
ESC	Avian™ 45-Amp Smart Lite borstelloze ESC, 3S-6S met IC3-connector (SPMXAE45D)
Motor	Borstelloze outrunner-motor, 3542-1000Kv 14-polig (SPMXAM4200)
Servo	(2) Hoogteroer en richtingsroer: A111 13g digitale servo met metalen tandwielen (SPMSA111) (2) Rolroer: A112 13 g digitale servo met metalen tandwielen (SPMSA112)

Vereiste apparatuur

Zender	Volledig bereik 6+kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX® technologie
Accu	3S-4S 1800-2200 mAh 30C LiPo met EC3™- of IC3®-connector
Acculader	4-cel Li-Po-batterijbalanslader
Ontvanger	5+ kanaal (AR631+ aanbevolen) (alleen PNP)

Benodigde gereedschappen



- Kruiskopschroevendraaier (PH#2)

SAFE® Select Technology (BNF Basic)

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf bepaalde limieten kantelt of neigt, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de aileron-, hoogteroer- en richtingsroerstokken in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE Select-modus en de AS3X+-modus. AS3X+-technologie blijft actief zonder hellingshoekbeperkingen of zelfnivellering wanneer SAFE Select is uitgeschakeld of OFF staat.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X+-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar: schakelaar schakelt tussen SAFE Select-modus en AS3X+-modus

Automatische zenderinstelling

De AR631+ ontvanger, meegeleverd met uw ElectroStreak, is geprogrammeerd met een geheel nieuwe versie van AS3X+/SAFE. Deze bevat een Smart Transmitter File, met een instelling die speciaal is ontwikkeld voor de ElectroStreak. Hiermee kunt u tijdens het koppelingsproces snel de instellingen voor uw zender importeren, rechtstreeks vanaf uw ontvanger.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten:

- Alle NX-zenders (met firmwareversie 4.0.11+)
- iX14 (met app-versie 2.0.9+)
- iX20 (met app-versie 2.0.9+)

Belangrijk: iX12- en DX-zenders ondersteunen op dit moment geen Smart Transmitter-bestandsoverdrachten.

Om de Smart Transmitter Files te laden:

1. Schakel de zender in.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op uw zender.
3. Schakel de ontvanger in.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger.
5. Zet de zender in de bindmodus. Het model wordt normaal gebonden.
6. Zodra het koppelen is voltooid, verschijnt het downloadscherf zoals rechts weergegeven.
7. Selecteer **LOAD** om door te gaan.

Het scherm NOTICE (OPMERKING), zoals rechts weergegeven, is een waarschuwing dat het downloaden alle informatie van het huidige model zal overschrijven. Als dit een nieuw model is, worden de zenderparameters van de ElectroStreak gewoon in het geselecteerde model ingevuld en wordt het model hernoemd naar ElectroStreak.

LET OP: Als u bevestigt, worden alle eerder opgeslagen zenderinstellingen overschreven.

8. Druk op BEVESTIGEN om door te gaan.
9. Zodra het downloaden is voltooid, wordt het bestand op uw zender geïnstalleerd en wordt de telemetrie-informatie automatisch geladen.

Zodra het laden is voltooid, keert de radio terug naar het startscherm en ziet u "ElectroStreak BNF-B EFL13350".

De installatie van de zender is nu voltooid en u bent klaar om met uw vliegtuig te vliegen.

Vluchttimer

Er is geen vlucht timer geladen in het configuratiebestand van de zender. De spanningsmonitor geeft een waarschuwing wanneer de accuspanning is gedaald tot net boven de LVC, wat aangeeft dat het tijd is om te landen.

Smart Transmitter-bestand

De ontvanger bevat een vooraf geladen Smart Transmitter-bestand.

Rx-versie: EFL13350

"Firmwareversie" Wilt u

het bestand laden vanaf de ontvanger

SKIP

LOAD

LET OP

Dit overschrijft ALLE huidige modelinstellingen.

Als de standaard BNF-modelhardware is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet correct. Gebruik het niet zonder alles te controleren.

Wilt u het bestand van de ontvanger laden?

TERUG

BEVESTIGEN

Handmatige zenderinstelling

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttime in op 4 minuten bij gebruik van een 4S 2200mAh-batterij. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

Telemetrie-instellingen	
Rx V : Min Rx V	4,2 V
Slimme ESC: Alarm bij lage spanning	3,4 V
Slimme batterij: minimale startspanning	4,0 V
Aantal motorpolen	14
NX-serie zender instellen	
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .	
2. Ga naar Model Selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Selecteer Vliegtuigmodeltype door de afbeelding van een vliegtuig te kiezen en selecteer Maken .	
3. Stel Model Name (Modelnaam) in: voer een naam in voor uw modelbestand.	
4. Ga naar Aircraft Type en scroll naar de vleugelkeuze, kies Wing: 1 Ail Tail: Normal	
5. Selecteer Hoofdscherm , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.	
6. Ga naar het menu D/R (Dual Rate) en Expo om D/R en Expo in te stellen.	
7. Stel Rates en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge tarieven in: 100% , Expo 10% — Lage tarieven: 70% , Expo 5%	
8. Stel tarieven en Expo in: Lift Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100% , Expo 10% — Lage snelheden 70% , Expo 5%	
9. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100% , Expo 10% — Lage snelheden 70% , Expo 5%	
10. Set Throttle Cut : Schakelaar: Schakelaar H , Positie: -100%	

iX-serie zender instellen	
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN .	
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model .	
3. Selecteer Modeloptie , kies STANDAARD , selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acro-model wilt maken, selecteer Create .	
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.	
5. Houd het pijltje-terug-icoontje in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.	
6. Ga naar het menu Model Setup (Model instellen) : Selecteer Aircraft Type (Vliegtuigtype). Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen , selecteer PROCEED (DOORGAAN) . Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer 1 Ail .	
7. Houd het pijltje-terug-icoontje in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.	
8. Ga naar het menu Modelaanpassing .	
9. Stel Dual Rates en Expo in: Selecteer Aileron Stel Switch in: Switch F Stel High Rates in: 100% , Expo 10% — Low Rates : 70% , Expo 5%	

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in de **lage snelheid**. Gebruik voor landingen de **hoge snelheid** van de hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X+ technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsafwijking wenst, pas dan handmatig de positie van de duwstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële functie in uw zender aanpassen.

DX-serie zender instellen	
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .	
2. Ga naar Model Select en kies Add New Model onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer Create .	
3. Stel het modeltype in: selecteer Vliegtuigmodeltype door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen. De gegevens worden gereset. Selecteer JA .	
4. Stel Model Name (Modelnaam) in: voer een naam in voor uw modelbestand.	
5. Ga naar Aircraft Type en scroll naar de vleugelkeuze, kies Wing: 1 Ail Tail: Normal	
6. Selecteer Hoofdscherm en klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.	
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100% , Expo 10% — Lage snelheden: 70% , Expo 5%	
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100% , Expo 10% — Lage snelheden 70% , Expo 5%	
9. D/R (Dual Rate) en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100% , Expo 10% — Lage snelheden 70% , Expo 5%	
10. Set Throttle Cut : Schakelaar: Schakelaar H , Positie: -100%	

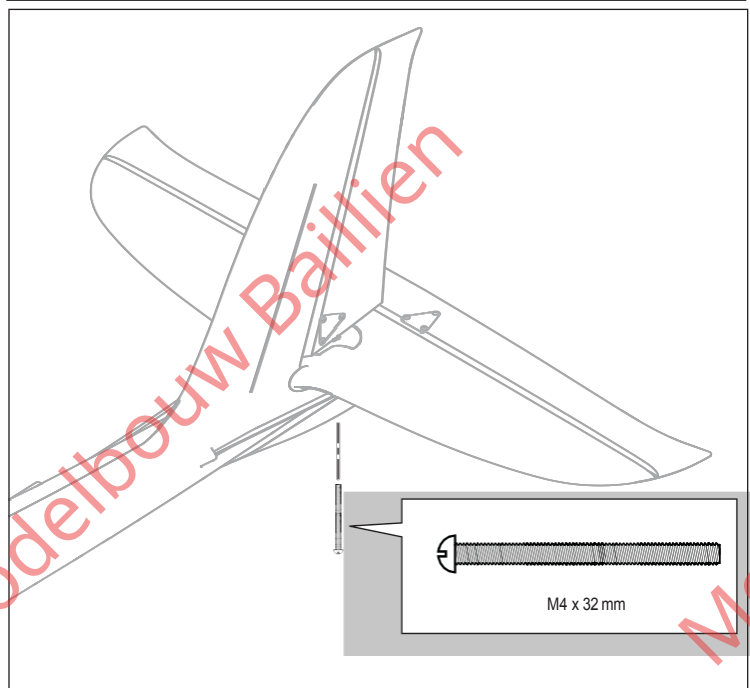
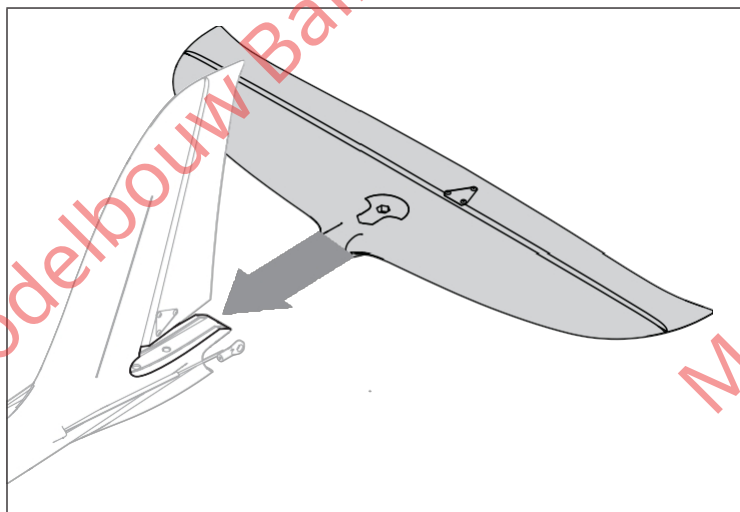
iX-serie zender instellen	
10. Stel dubbele snelheden en Expo in: selecteer Elevator Stel schakelaar in: Schakelaar C Hoge snelheden: 100% , Expo 10% — Lage snelheden 70% , Expo 5%	
11. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100% , Expo 10% — Lage snelheden 70% , Expo 5%	
12. Stel Throttle Cut in: Schakelaar: Schakelaar H , Positie: -100%	

Modelassemblage

Installatie van horizontale stabilisator

1. Schuif de horizontale stabilisator in de romp.
2. Steek de M4 x 32 mm machineschroef door de onderkant van de romp in de horizontale stabilisator.
3. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de schroef vast te draaien.
4. Verbind de kogelkoppeling van de liftstang met behulp van een kogelkoppelingstang.

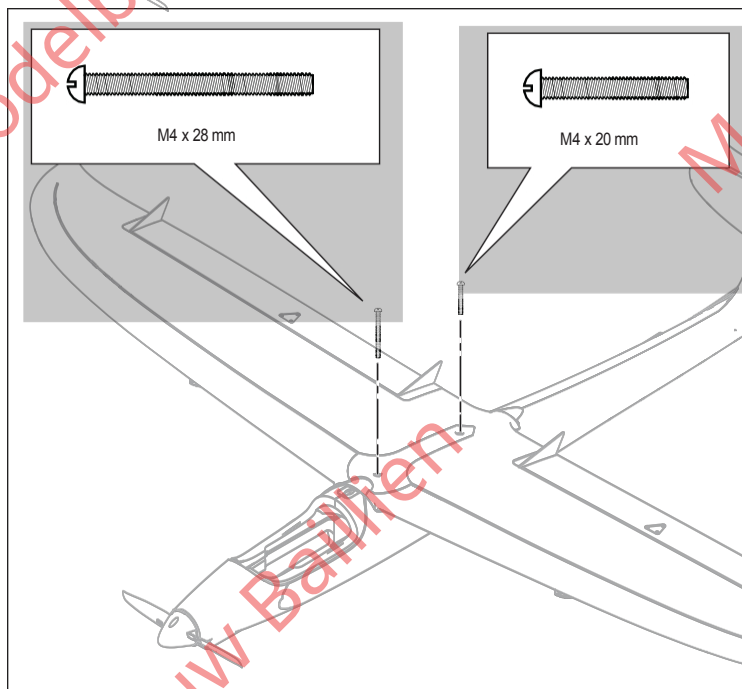
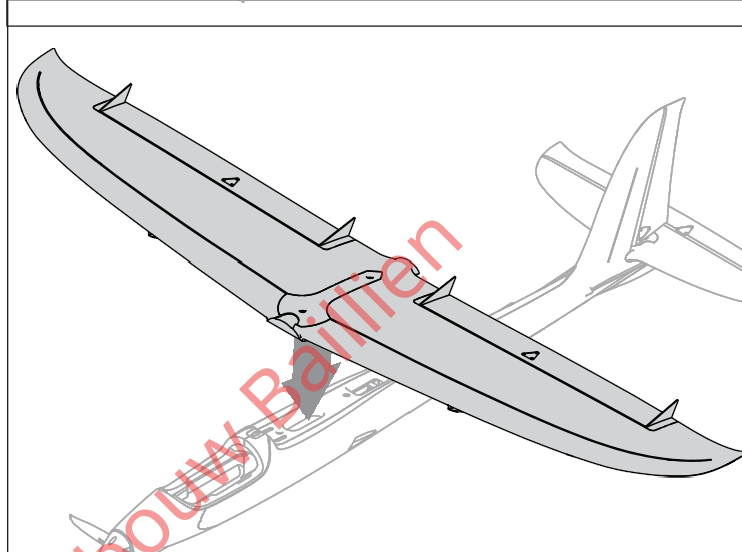
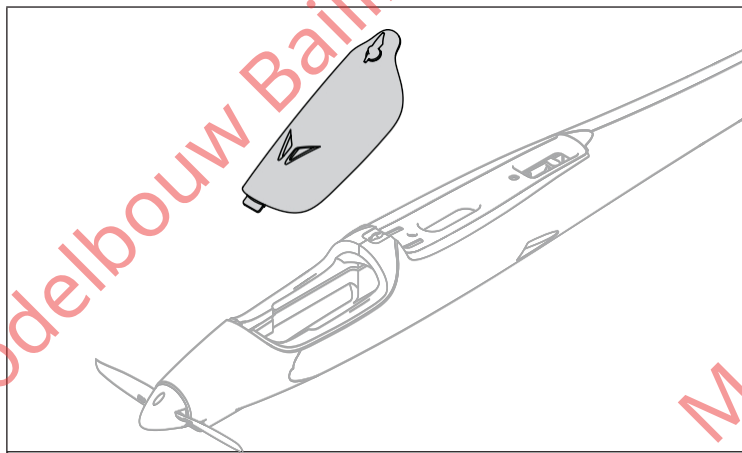
LET OP: Draai de schroef niet te vast aan.



Vleugelininstallatie

1. Verwijder het luik van de cockpit door de vergrendeling 90 graden te draaien en de achterkant van het luik op te tillen.
2. Sluit de servokabels van de vleugel aan op de meegeleverde Y-kabelboom.
3. Sluit de Y-kabelboom aan op kanaal 2 van de ontvanger.
4. Plaats de vleugel op de vleugelsteun.
5. Zorg ervoor dat de overbodige servokabels in de romp zijn weggewerkt en niet tussen de vleugel bekneld raken.
6. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de vleugel aan de romp te bevestigen met twee machineschroeven M4 x 28 mm (voor) en M4 x 20 mm (achter).

LET OP: Draai de schroeven niet te vast aan.



Installatie van de ontvanger: PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631+. Als u ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631+ Installatie

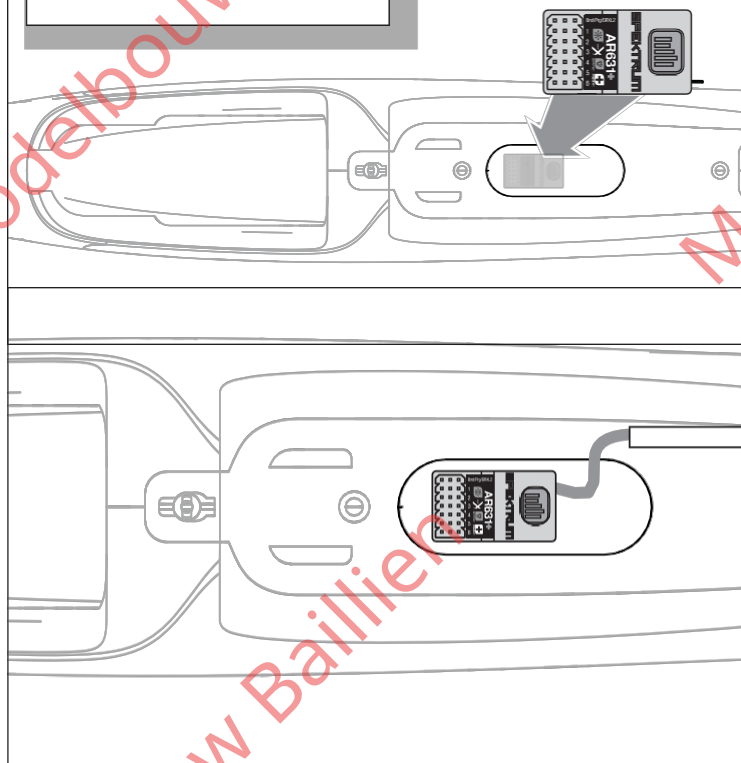
1. Draai de vergrendeling van de kap en til de achterkant van de kap op om deze van de romp te verwijderen.
2. Bevestig de stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger met behulp van de tabel aan de rechterkant.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdig plakband in het compartiment onder de vleugel. De ontvanger moet parallel aan de lengte van de romp worden gemonteerd, met het label naar boven en de servopoorten naar de voorkant van het vliegtuig, zoals afgebeeld. De oriëntatie van de ontvanger is cruciaal voor alle AS3X® + en SAFE® technologie-installaties.
4. Leid de antenne naar de antennebuis.



WAARSCHUWING: Een onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR631+ Poorttoewijzingen Bnd/Prg/SRX/L2

1 = Gashendel	4 = Roer
2 = Rolroeren	5 = N.v.t.
3 = Hoogteroer	6 = N.v.t.



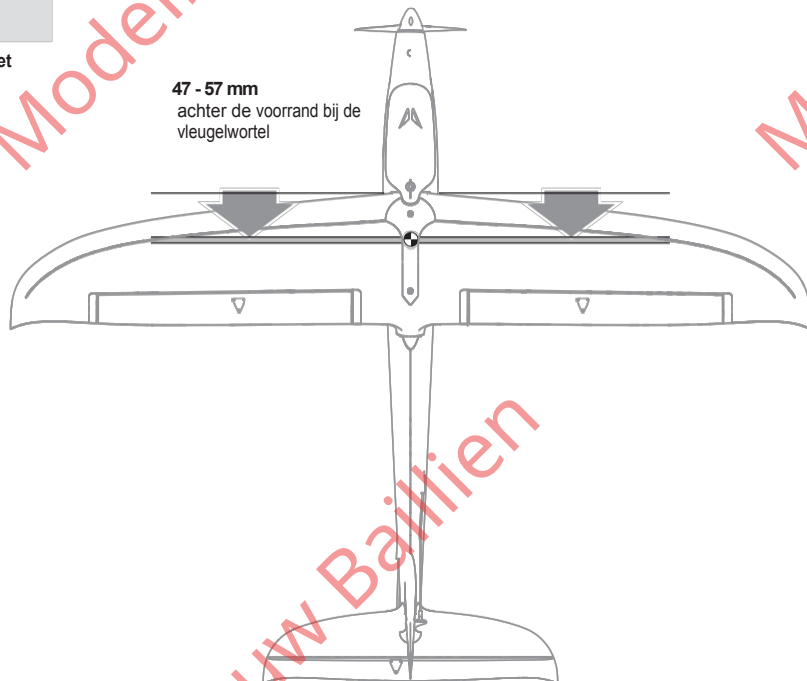
Zwaartepunt (CG)



WAARSCHUWING: Installeer de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

Het CG-bereik ligt 47 - 57 mm achter de voorrand bij de vleugelwortel. **Controleer de CG-locatie met het model rechtop.**

47 - 57 mm
achter de voorrand bij de
vleugelwortel



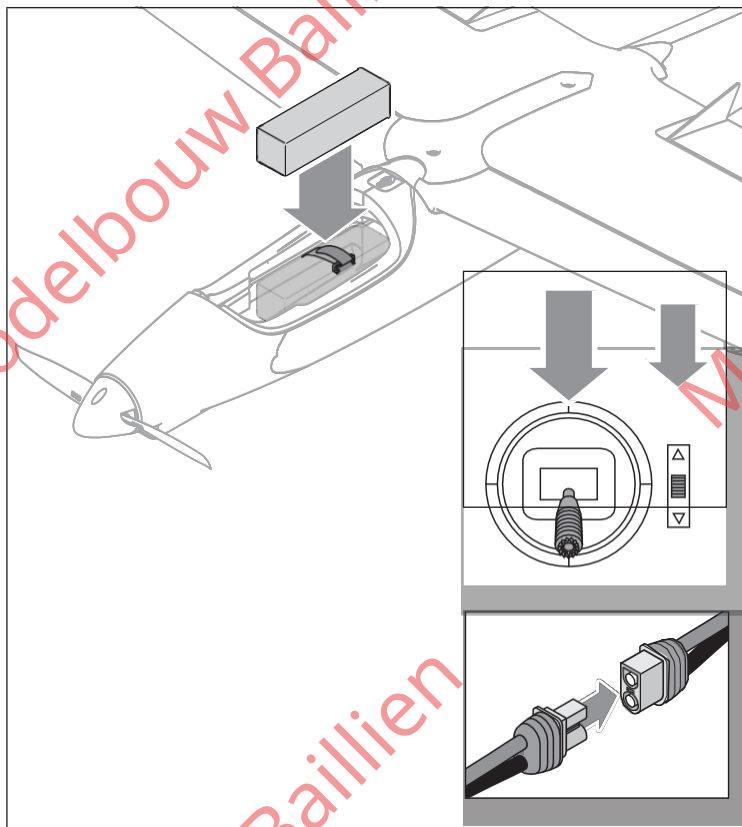
Batterij installeren en ESC inschakelen

Wij raden een 4S 2200 mAh 30C LiPo-accu met IC3-connector aan. Als u een andere accu gebruikt, moet deze een vergelijkbare capaciteit, afmetingen en gewicht hebben. Zorg er altijd voor dat het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt met de gekozen accu.

1. Breng de luszijde (zachte zijde) van de klittenband aan op de onderkant van de batterij.
2. Draai de vergrendeling van het luik van de kap en til de achterkant van de kap op om deze te verwijderen.
3. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
4. Zet de gashendel op de laagste stand.
5. Plaats de volledig opgeladen batterij in het batterijcompartiment zoals afgebeeld.
6. Zet de vliegaccu vast met de klittenbandriem.
7. Sluit de ESC aan op de IC3-connector van de batterijvoedingskabel, waarbij u op de juiste polariteit let. De ESC geeft een openingssignaal.
 - De eerste reeks tonen bestaat uit 1 pieptoon voor elke cel in het aangesloten LiPo-batterijpakket.
 - Stijgende pieptoon voor eindsignaal.

LET OP: Als u de batterij met een verkeerde polariteit op de ESC aansluit, raakt de ESC beschadigd en vervalt de garantie.

8. De ESC is nu klaar voor gebruik.
9. Plaats het luik van de cockpit weer op de romp. Draai de vergrendeling om deze vast te zetten.



Algemene tips voor het binden en Failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender tijdens het binden niet rechtstreeks op de ontvanger.
- Het rode LED-lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de handleiding voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X+-modus biedt de piloot een directe reactie op de bedieningshendels. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X+-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of u kunt een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X+-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de fulltime SAFE-modus, de fulltime AS3X+-modus, of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het binden het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

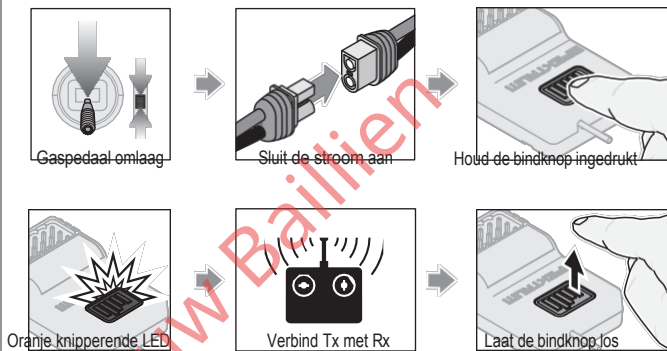
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het binden in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien.

SAFE Select kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

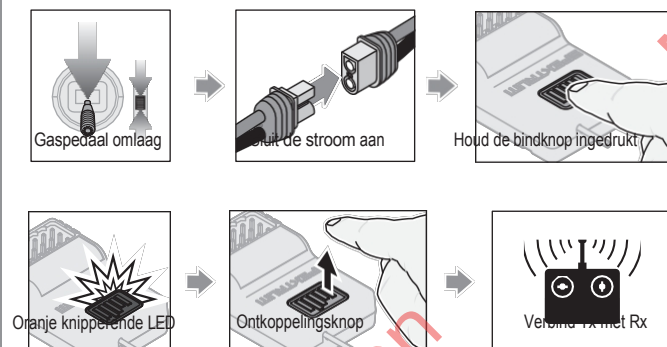
De Bind-knop gebruiken...

Om SAFE Select in te schakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De stuurvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

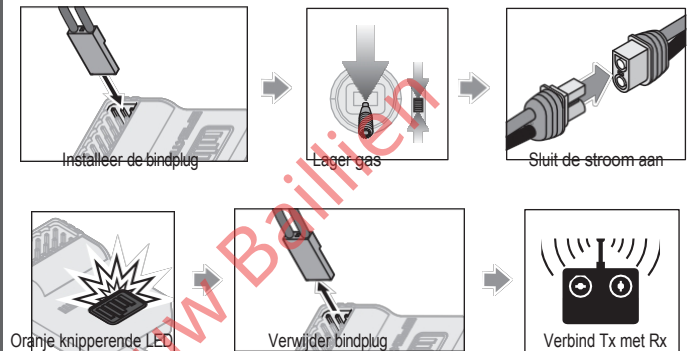
Om SAFE Select uit te schakelen



SAFE SELECT UITGESCHAKELD: De stuurvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

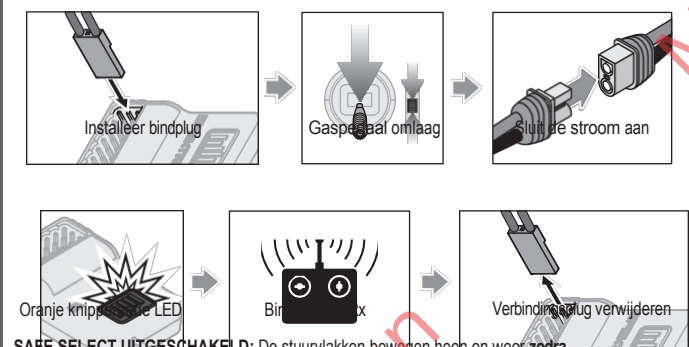
De bindplug gebruiken...

SAFE Select inschakelen



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De stuurvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitschakelen



SAFE SELECT UITGESCHAKELD: De stuurvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Verschillen tussen SAFE- en AS3X+-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de batterij en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X+
Besturingsinput	De stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Een kleine hoeveelheid controle behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand aanhouden	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal naar de vooraf bepaalde limieten kantelen of hellen en deze stand aanhouden	Het vliegtuig zal snel blijven rollen of kantelen

SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding

SAFE Select kan het beste worden ingeschakeld via Forward Programming SAFE® Select-technologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) op uw zender. Met deze functie hebt u de flexibiliteit om de technologie tijdens de vlucht in of uit te schakelen.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en gaspedaal allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%. Zet de gaspedaalvergrendeling uit als deze in de zender is geprogrammeerd.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast voor het geval de gashendel per ongeluk wordt geactiveerd.

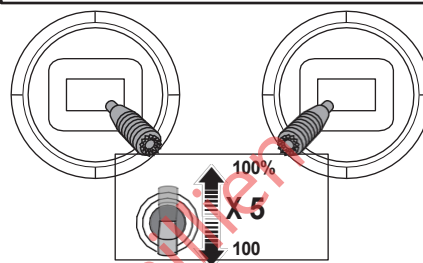
Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 schakeling = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Indien het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren gewenst.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5-9.

Mode 1- en 2-zenders



Controle van de richting van het bedieningspaneel

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerstok naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerstok naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstok naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstok naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

1. Beweeg de roerstok naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerstok naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

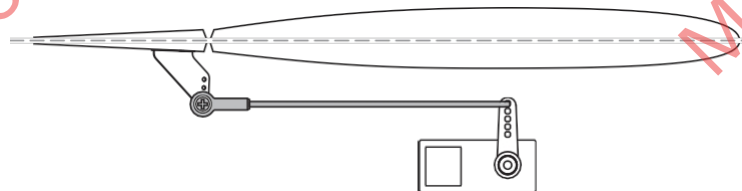
Zendercommando		Reactie van bedieningsvlak (gezien vanaf de achterkant)
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na de montage en het instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen aan te passen.

Als er een aanpassing nodig is, draai dan de kogelverbinding op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen. Voor het verwijderen en vervangen van kogelverbindingen wordt een kogelverbindingstang aanbevolen.

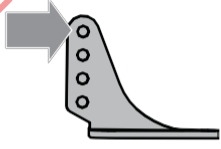
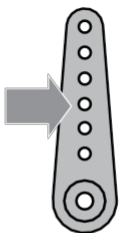
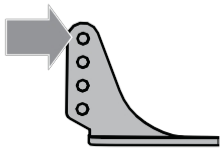
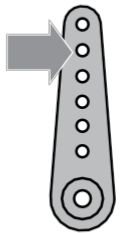
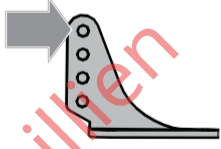
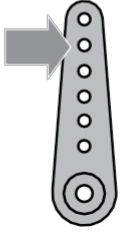
Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 en past u vervolgens de kogelkoppelingen aan om de stuurvlakken te centreren.



Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig eerst met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Het vergroten van de besturingsuitslag boven deze waarden moet met voorzichtigheid gebeuren. Grotere bewegingen van de stuurvlakken kunnen leiden tot onvoorspelbare of onregelmatige vliegprestaties en kunnen een crash tot gevolg hebben.

Fabrieksinstelling	Stuurhoorns	Servoarmen
Aileron		
Hoogteroer		
Roer		

Dubbele snelheden en besturingsuitslagen

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Vermogens van de besturing boven deze waarden moeten met voorzichtigheid worden uitgevoerd. Grotere bewegingen van het stuurvlak kunnen leiden tot onvoorspelbare of onregelmatige vliegprestaties en kunnen een crash tot gevolg hebben.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	▲ = 9 mm ▼ = 6 mm	▲ = 11 mm ▼ = 8 mm
Lift	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 17 mm ▼ = 17 mm
Roer	► = 25 mm ◄ = 25 mm	► = 32 mm ◄ = 32 mm

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-batterij wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegbatterij tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Zodra de batterij is ontladen tot 3 V per cel, vermindert de LVC het vermogen naar de motor om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vliegaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-accu na elke vlucht altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van zijn capaciteit op voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder de 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam leeglopen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten. Pas uw timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC beschadigt de batterij.

AS3X+ reactietest

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X+® besturingssysteem goed functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

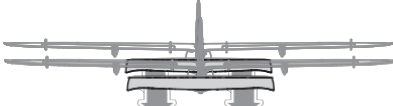
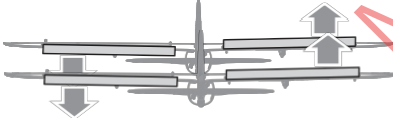
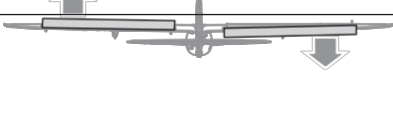
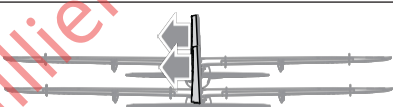
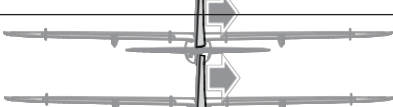
1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om AS3X+ te activeren.

**LET OP:** Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, aangezien deze hierin verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding wordt aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X+-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X+ blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vanwege verschillende effecten van koppel, lift en weerstand moeten bij sommige vliegtuigen de trim worden aangepast bij verschillende snelheden en gashandelstanden. Mixen kunnen vooraf in de ontvanger worden geladen om deze veranderingen te compenseren. De mixen worden actief zodra het gas voor het eerst boven 25% wordt gezet. De stuurvlakken kunnen bij verschillende gasinstellingen iets verschoven zijn nadat het gas voor het eerst is verhoogd. Het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht moet worden gedaan bij 80-100% gas voor het beste resultaat.

	Beweging van het vliegtuig	AS3X+ reactie
Hoogteroer		
		
Aileron		
		
Roer		
		

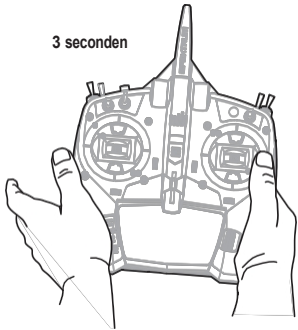
Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het aanpassen van de trim de bedieningshendels gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X+-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.

3 seconden



Hand Launch Assist-modus

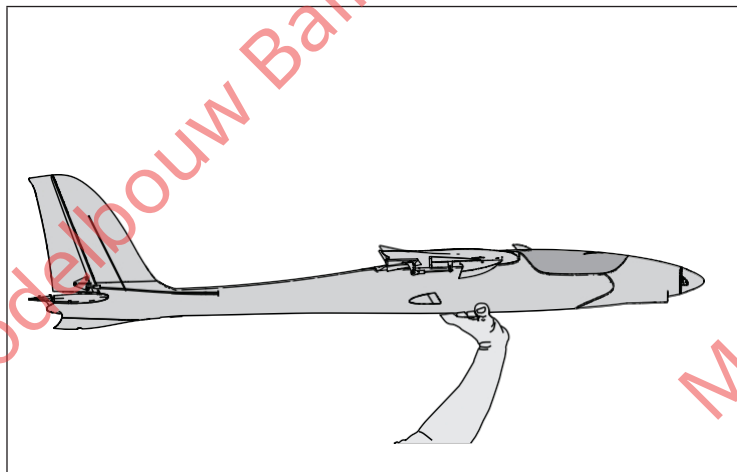
De BNF Basic-versie van de ElectroStreak is uitgerust met een handstartassistentiemodus die het handmatig starten van uw vliegtuig een stuk eenvoudiger maakt. Het systeem zorgt ervoor dat de vleugels waterpas komen te staan en het model in een positieve klimhouding komt, zelfs na een minder dan perfecte handstart.

Om de handstartassistentiemodus te activeren:

1. Zorg ervoor dat SAFE Select is ingeschakeld.
2. Zet het model in de SAFE-modus.
3. Zet de gashendel op meer dan 70%.
4. Launch het model met de hand zoals u dat normaal zou doen. Door de versnelling bij het lanceren van het model wordt automatisch de assist-modus geactiveerd, waardoor de vleugels horizontaal komen te staan en het model in een positieve klimhouding komt.
5. Na enkele seconden vliegen schakelt het systeem automatisch uit en keert het terug naar de SAFE-modus.
6. Het systeem wordt automatisch gereset na de landing wanneer het gas onder de 5% wordt teruggebracht en het model langer dan 5 seconden stil staat.

Instellingen voor de handstart-assistentiemodus (alleen BNF-Basic)

Drempelwaarde Gs	.05
Drempel gasklep	70
Duur	4 seconden
Pitch-offset	12 graden



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trilling

Zodra het AS3X+-systeem actief is (nadat u voor het eerst gas hebt gegeven), reageren de stuurvlakken op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kan oscillatie optreden (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Opstijgen

Selecteer lage snelheden. Houd de romp van het vliegtuig onder de vleugel vast en geef geleidelijk vol gas. Lanceer het vliegtuig met de vleugels horizontaal in de wind. Laat het vliegtuig versnellen tot vliegsnelheid, trek dan voorzichtig aan de hoogteroer en klim naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Kies altijd een grote open ruimte om te vliegen. Vanwege de hogere snelheden van dit vliegtuig heeft het meer ruimte nodig om te vliegen dan de meeste schuimmodellen. Het is ideaal om te vliegen op een speciaal daarvoor bestemd RC-vliegveld. Vermijd altijd vliegen in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Wees ook voorzichtig met vliegen in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Landen

Stel voor uw eerste paar vluchten met de aanbevolen accu (SPMX224S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten (4:00) en land vervolgens. Pas uw timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. **Als de motor op enig de motor pulseert, land het vliegtuig dan onmiddellijk en laad de vliegaccu op.** Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het maximaliseren van de accuconditie en de looptijd.

Draai het vliegtuig in de wind en verminder het gas. Gebruik het gas tijdens de landing om de daalsnelheid te regelen. Houd de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind gericht. Wanneer u ongeveer 1 meter hoogte nadert, vermindert u het gas en begint u met uw flare door het hoogteroer terug te trekken. Blijf druk uitoefenen op het hoogteroer om het vliegtuig voorzichtig op het landingsoppervlak te laten landen.

LET OP: Als een crash dreigt, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en schade aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Na de vlucht

Koppel de vluchtbatterij los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de batterij).
Schakel de zender uit.
Verwijder de vluchtbatterij uit het vliegtuig.
Laad de vluchtbatterij op tot het opslagvoltage.

Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Onderhoud van stroomcomponenten



LET OP: Koppel altijd de vluchtbatterij los voordat u onderhoud uitvoert aan onderdelen van het aandrijfsysteem.

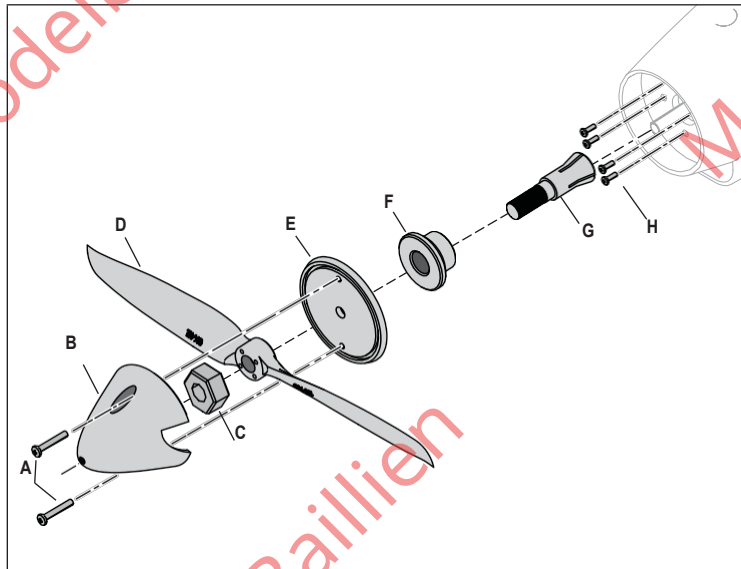
Demontage

1. Verwijder de kap om toegang te krijgen tot alle onderdelen van het aandrijfsysteem.
2. Verwijder de twee M2,5 x 6 mm machineschroeven (kruiskop) (A) en de spinner (B).
3. Gebruik een moersleutel om de spinnermoer (C) te verwijderen en verwijder vervolgens de propeller (D), de spinnerachterplaat (E), de naaf (F) en de spantang (G) van de motoras.
4. Verwijder de vier M3 x 8 mm machineschroeven (H) en de motor uit de romp.
5. Schuif de ESC voorzichtig van de bovenkant van de romp.
6. Koppel de gaskabel los van de ontvanger en til de ESC uit de romp, waarbij u rekening houdt met de routing van de stroom- en gaskabels door de romp.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneeld raakt door een van de stroomcomponenten.
- Zorg ervoor dat de propeller is geïnstalleerd met de maatnummers (8 x 8E) naar voren gericht.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig is vastgezet voor een veilige werking.



BELANGRIJK: Laat de onderdelen van het vliegtuig tussen vluchten afkoelen.

Optionele spoileron- en flaperon-instelling

Het vliegtuig is voorzien van een Y-harnas voor de rolroeren, waarmee de standaardconfiguratie mogelijk is. Bij het model worden ook twee korte (3 inch) verlengkabels meegeleverd. Deze verlengkabels kunnen worden gebruikt om de rolroerkanalen te scheiden. Met een geschikte zender maakt dit de configuratie mogelijk van spoilerons, flaperons en andere functies, zoals differentieële en onafhankelijke afstelling van elk rolroeroppervlak.

Spoilerons en flaperons zijn optionele functies die de prestaties van een vliegtuig wijzigen. Een flaperon combineert de functie van zowel kleppen als rolroeren. Een spoileron combineert de functies van spoilers en rolroeren.

Spoilerons

Beide rolroeroppervlakken kunnen naar boven worden afgebogen om de lift te 'verstoren' en de weerstand te vergroten, terwijl de rolroerfunctie voor rolcontrole behouden blijft.

Voordelen: effectieve rolroercontrole blijft behouden, spoilerons kunnen worden gebruikt om de snelheid te verminderen en een meer voorspelbare landingsaanpak te realiseren.

Nadelen: wanneer ze worden ingezet, is er meer vermogen/snelheid nodig om een horizontale vlucht te handhaven.

Flaperons

Beide rolroeren kunnen naar beneden worden gekanteld om de lift en weerstand te vergroten, terwijl de rolroerfunctie voor rolcontrole behouden blijft.

Voordelen: mogelijkheid om langzamer te vliegen, mogelijk ten koste van enige stabiliteit.

Nadelen: verminderde rolcontrole, neiging tot onvoorspelbaar overtrekken en bij lagere snelheden dan normaal.

Het optionele Spoileron- en Flaperon-conversieproces:

1. Verwijder de vleugel.
2. Verwijder de Y-kabel die de twee aileronservo's met kanaal 2 verbindt.
3. Sluit met behulp van de twee korte verlengkabels de rechter aileron aan op kanaal 6 en de linker aileron op kanaal 2.
4. Installeer de vleugel opnieuw.
5. Ga naar het menu Systeeminstellingen in de zender.
6. Wijzig in Aircraft Type (Vliegtuigtype) Normal (Normaal) in Flaperon.
7. Sluit het menu Systeeminstellingen af.
8. Ga naar het menu Flap System en wijs een schakelaar toe.
9. Voer flapwaarden in om de gewenste aileronbeweging bij elke schakelaarstand in te stellen. Positieve waarden werken als spoilerons, negatieve waarden als flaperons. Het wordt aanbevolen om de inzet te vertragen tot 2 seconden.

OPMERKING: AS3X+ en SAFE Select werken bij deze instelling alleen op het rechter rolroer.

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Breng de propeller in evenwicht
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet deze vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak) vast of zet ze op een andere manier vast
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, stel dan de beugel af om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig werd niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de batterij	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X+ Controleer de besturingsrichting	Onjuiste richtinginstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtinginstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim op de laagste stand
	De servo-slag van de gashendel is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Balanceer of vervang de propeller
	Propellerbout zit los	Draai de propellerschroef vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De vluchtbatterij is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtbatterij en volg de instructies voor de vluchtbatterij
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voordat u deze gebruikt
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegbatterij los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De verbindingsstekker is niet correct in de verbindingspoort geïnstalleerd	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te laag	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de ingeschakelde zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegbatterij los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker is nog steeds in de verbindingspoort geïnstalleerd	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ zenders)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te laag	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Schade aan stuurvlakken, stuurhoorns, koppelingen of servo's	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Beschadigde draden of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer het juiste vliegtuig in de zender
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtbatterij volledig op
Besturing omgekeerd	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de test voor de bedieningsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender op de juiste manier af.
De motor geeft vermogenspulsen, maar verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed functioneert
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangingsonderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL1335001	Romp: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335002	Vleugel: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335003	Stabilisator: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335004	Luik: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335005	Spinner: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335006	Schroevenset: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335007	Duwstangset: ElectroStreak 1,1 m
EFL1335008	Servo-armset: ElectroStreak 1,1 m

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL1335009	Propelleradapter: ElectroStreak 1,1 m
APC08080E	Propeller 8 x 8E
SPMSA111	Servo A111 13 g MG; Roer en hoogteroer: ElectroStreak 1,1 m
SPMSA112	Servo A112 13g MG; Aileron: ElectroStreak 1,1 m
SPMXAE45D	Avian 45A Smart Lite borstelloze ESC
SPMXAM4200	3542-1000Kv borstelloze outrunner-motor 14 polen
SPM-1031	AR631+ Ontvanger

Aanbevolen aanvullende artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR7110	NX7e+ 7CH DSMX-zender alleen
SPMX224S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart G2 LiPo-accu: IC3

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-oplader, 1x200W

Optionele onderdelen

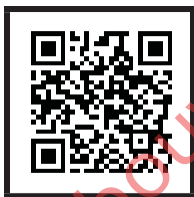
Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8210	NX8+ 20CH DSMX-zender alleen
SPMX223S30	11,1 V 2200 mAh 3S 30C slimme LiPo-batterij: IC3
SPMX22003S30	11,1 V 2200 mAh 3S 30C slimme LiPo-batterij: IC3
SPMX22004S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C slimme LiPo-batterij: IC3
APCLP08010	Sportpropeller, 8 x 10

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXBC100	XBC100 Slimme LiPo-batterijcontrole en servodriver
SPMXC2040	S1400 G2 AC 1x400W slimme oplader
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W slimme lader
BLH100	Luxe kogelkoppeling

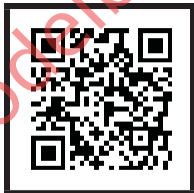
Lijst met hardware

Locatie	Beschrijving	Aantal
Vleugel; voorste schroef	M4 x 28 mm kruiskop machineschroef	1
Vleugel; achterste schroef	M4 x 20 mm kruiskopschroef	1
Motorschroeven	M3 x 6 mm kruiskop machineschroef	4
Horizontale stabilisatorschroef	M4 x 32 mm kruiskop machineschroef	1
Motorbevestigingsschroeven	M3 x 8 mm kruiskop machineschroef	4
Kogelkoppelmoeien	M2	6
Kogelschroeven	M2 x 10 mm kruiskop machineschroef	4
Propeller-moer	M6	1
Propellerring	M6-ring	1
Vleugel en stabilisator vastgezetten moeren	M4	3
Spinner-schroeven	M2,5 x 4 mm	2

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan elke FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-regelgeving moeten alle onbemande vliegtuigen van meer dan 0,55 pond (250 gram) die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, verplicht om ofwel binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) te vliegen, ofwel continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand te verzenden vanaf een Remote ID-uitzendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA Nationale veiligheidscode voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een apparaat dat geen mensen vervoert en dat in staat is om langdurig te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, en alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onzorgvuldige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die mensen vervoeren, door gebruik te maken van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter wanneer dat nodig is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen nadelig kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, rijdende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd

vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of First-Person View (FPV) vlieg, zal ik voldoen aan de Advanced Flight System-programmering van de AMA.

- Ik zal alleen modellen vliegen die meer dan 55 pond wegen, inclusief brandstof, als ze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen dat voldoet aan het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg en land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie? Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLIST DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BECOEGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel voor de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel voor de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die betrokken zijn bij een garantieclaim te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. REPARATIE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINST- OF PRODUCTIEDERFING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

AANSPRAKELIJKHEID VOOR DERGELIJKE SCHADE. Bovendien zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt de koper aangeraden het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke principes). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met het monteren, instellen of gebruiken van het product, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn.

het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een productondersteuningsmedewerker te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele verpakking kan worden meegeleverd, maar niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd om uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, voeg dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem toe. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs bijvoegen waarop de aankoopdatum staat vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of kostenraming, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Kostenramingen voor service zijn op verzoek verkrijgbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor schattingen van service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon aan te bieden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de normen van het land van gebruik en eigendom. Als er een product wordt ontvangen dat niet aan de normen voldoet, wordt er geen service verleend. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het product waarvoor geen service is verleend, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart producten die niet aan de normen voldoen gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.

10/15

Garantie en service Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	