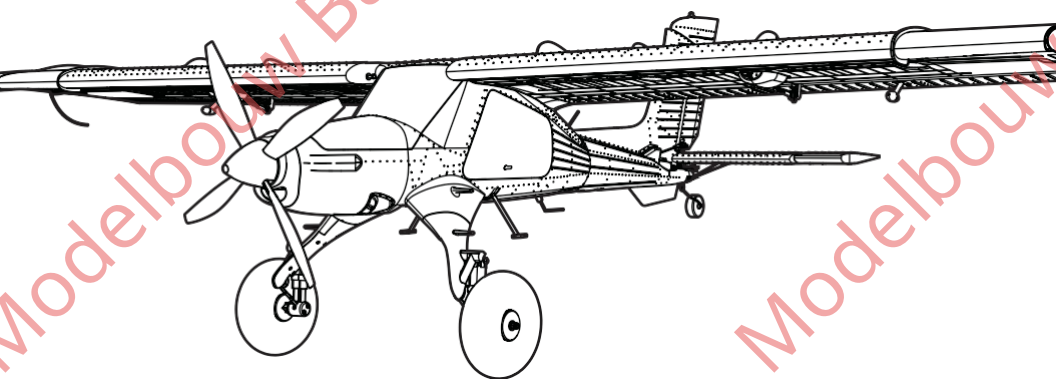


Micro DRACO 800 mm



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL13550

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

L E T O P: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET O P: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u deze instructies leest en opvolgt.

alle instructies en waarschuwingen in de handleiding, vóór montage, installatie of gebruik, om een correcte werking te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsaanbeveling: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade veroorzaakt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen van vele bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om u verzekerd bent van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Modelassemblage	4
Laagspanningsuitschakeling (LVC)	5
Zenderinstellingen	5
Verzender en ontvanger koppelen	7
Slimme technologie Telemetrie	7
SAFE® Selecteer technologie	7
ESC/ontvanger activeren en batterij installeren	9
Zwaartepunt (CG)	9
Controle van de stuurrichting	10
Centreren en afstellen van een kogelverbinding	11
Checklist na de vlucht	11
*systeem AS3X Probleemoplossingsgids	13
Probleemoplossingsgids	13
Vervangende onderdelen	15
Aanbevolen onderdelen	15
Optionele onderdelen en accessoires	15
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	16
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Beperkte garantie	17
Contactgegevens	18
FCC-informatie	18
IC-informatie	18
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	18

Specificaties

Spanwijdte	31,1" (789 mm)
Lengte	495 mm
Gewicht	Zonder batterij: 206 g Met aanbevolen 4S 300 mAh batterij: 239 g

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger/ESC	Spektrum™ AS3X/SAFE ontvanger/ESC (SPM-1017)
Motor	1412-1500Kv borstelloze outrunner-motor, 12-polig (SPMX-1020)
Servo	Aileron: (2) A200 offset servo (SPMSA200) Hoogteroer: (1) A201 servo (SPMSA201) Ruder: (1) A201 servo (SPMSA201) Klep: (1) A202 servo (SPMSA202)

Aanbevolen apparatuur

Zender	DX6e DXS 2,4 GHz (SPMR6055)
Vliegaccu	Spektrum 4S 300 mAh, 30C (SPMX3004SJ30)
Acculader	S155-lader (SPMXC2050) IC3 naar JST-RCY oplaadkabel/adaptor (SPMXCA310)

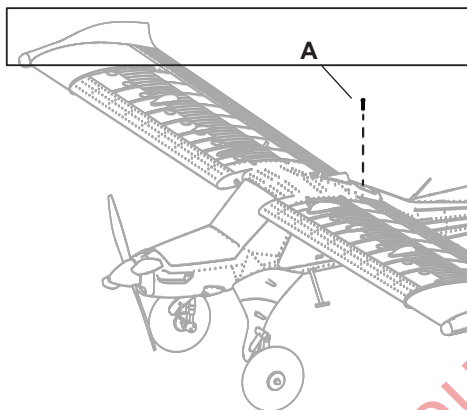
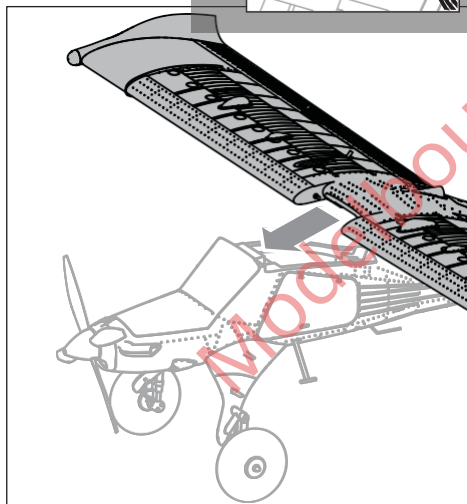
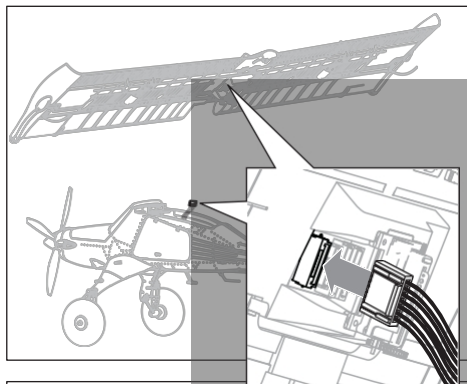
Optionele batterijen

SPMX3003SJ30	11,1 V 300 mAh 30C LiPo-batterij: RCY
--------------	---------------------------------------

Installeer de vleugel

1. Installeer de vleugel door de bevestigingslipjes van de voorvleugel in de gaten in de romp te steken.
2. Steek de multiconector in de connectorbus op de vleugel.
3. Druk voorzichtig op de achterkant van de vleugel om ervoor te zorgen dat deze goed vastzit.
4. Zet de vleugel vast met de ene M2 x 18 mm (A) met behulp van een #1 kruiskopschroevendraaier.

BELANGRIJK: Draai de schroef NIET te vast.



Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, zal de

LVC het vermogen naar de motor verminderen om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vliegaccu vervangen of opladen. Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit

het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder de 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam leeglopen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Zender instellen

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de gashendelblokkering in. Schakel de gashendelblokkering altijd in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%.

OPMERKING: Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er bij hoge snelheden oscillatie optreedt.

Exponentiële

Na uw eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde aanpassen aan uw vliegstyl.

Telemetrie-instellingen

Rx V: Min Rx V	4,2
Slimme ESC: Laagspanningsalarm	3,4
Slimme batterij: minimale startspanning	4,0
Aantal motorpolen	

NX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.

2. Ga naar **Model selecteren** en kies **Nieuw model toevoegen** onderaan de lijst. Selecteer **Vliegtuigmodel** door de afbeelding van een vliegtuig te kiezen en selecteer **Maken**.

3. Stel **Modelnaam** in: voer een naam in voor uw modelbestand.

4. Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal**

5. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.

6. Ga naar het menu **D/R (Dual Rate)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.

7. Stel **Rates** en **Expo** in: **Aileron**

Schakelaar instellen: **Schakelaar F**

Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**

8. Stel **Rates** en **Expo** in: **Elevator**

Schakelaar instellen: **Schakelaar C**

Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**

9. **Snelheden** en **Expo** instellen: **Roer**

Schakelaar instellen: **schakelaar G**

Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**

10. **Gasklep** instellen: **schakelaar H**, stand: **-100%**

11. Selecteer **kleppensysteem**

Schakelaar instellen: **Schakelaar D**

Stel kleppen in: **POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**

ELEV instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 24%, POS 2: 34%**

Snelheid instellen: **2,0 s**

DX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
2. Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer **Create**.
3. Stel het **modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodeltype** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
4. Stel **Model Name (Modelnaam)** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: 1 Ail 1 Flap Staart: Normaal**
6. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functie lijst** te openen.
7. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in: **Aileron**
Stel **Switch** in: **Switch F**
Stel **hoge snelheden** in: **100%, Expo 10%** — **lage snelheden**: **70%, Expo 5%**
8. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in: **Elevator**
Stel **schakelaar** in: **schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — **Lage snelheden** **70%, Expo 5%**
9. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo** in: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — **Lage snelheden** **70%, Expo 5%**
10. **Throttle Cut** instellen: **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

11. Selecteer **kleppen**
Schakelaar instellen: **SCHAKELAAR D**
Flaps instellen: **POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
ELEV instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 24%, POS 2: 34%**
Snelheid instellen: **2,0 s**

iX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend.
Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model**.
3. Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer **Maken**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **1 Ail 1 Flap (1 Ail 1 Flap)**.
7. Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
9. Stel **Dual Rates en Expo** in: selecteer **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel **High Rates** in: **100%, Expo 10%** — **Low Rates**: **70%, Expo 5%**
10. Stel **Dual Rates en Expo** in: Selecteer **Elevator**
Stel **Switch** in: **Switch C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — **Lage snelheden** **70%, Expo 5%**
11. **Dubbele snelheden en Expo** instellen: **Roer** selecteren
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — **Lage snelheden** **70%, Expo 5%**
12. Selecteer **kleppensysteem**
Schakelaar instellen: **Schakelaar D**
Flaps instellen: **POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
ELEV instellen: **POS 0: 0%, POS 1: 24%, POS 2: 34%**
Snelheid instellen: **2,0 s**
13. **Gasklep** instellen: **schakelaar: schakelaar H, stand: -100%**

Verzender en ontvanger koppelen

Algemene tips voor koppelen en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

Binden is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. U moet de door u gekozen Spektrum™-zender met DSM2/DSMX-technologie 'binden' aan de ontvanger voor een goede werking. Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden gekoppeld aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

- Zodra de verbinding tot stand is gebracht, behoudt de ontvanger de verbindinginstellingen voor die zender totdat u de verbinding opnieuw tot stand brengt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Koppelingsprocedure

1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het koppelen aan een ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de vluchtaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
3. Schakel uw zender uit.
4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
5. Sluit de vliegaccu aan op het vliegtuig. Het LED-lampje van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de lage stand staan.
7. Zet uw zender in de bindmodus.
8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vluchtaccu aansluit.

Smart Technology-telemetrie

Dit vliegtuig is uitgerust met Spektrum Smart Technology in de ontvanger, die telemetrie-informatie zoals de batterijspanning kan leveren. Om gebruik te kunnen maken van Smart Technology hebt u een compatibele zender nodig. Mogelijk moet de firmware van uw zender worden bijgewerkt.

Smart-telemetrie bekijken

1. Begin met de zender die is gekoppeld aan de ontvanger
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.

4. Het Smart-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de Smart-technologie-schermen te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van Smart-technologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® eer technologie

Dit vliegtuig heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbediening in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als u de bediening volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en neusstandlimieten geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, wordt het vliegtuig gedwongen om onder een bepaalde hoek te vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te handhaven.

Zet de besturing van de hoogteroeren en rolroeren terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE selecteren	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de landingsgestelschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functie uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de aileron-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en landingsgestelkanalen allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.



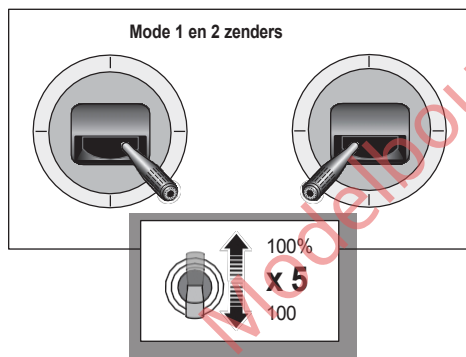
LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de Gear-schakelaar 5 keer (1 schakel = eel omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld is.

Herhaal het proces om SAFE Select in of uit te schakelen. Het vliegtuig zal beide rolroeren omhoog en omlaag bewegen om aan te geven dat er een wijziging is aangebracht.

DXe- en DXS-zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 wanneer u SAFE Select uitschakelt/inschakelt.



ESC/ontvanger inschakelen en batterij plaatsen



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller in reactie op elke beweging van de gashendel.

Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het koppelen zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vliegaccu moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

AS3X

Het AS3X-® systeem wordt pas **geactiveerd** wanneer de gashendel of trim voor het eerst boven 25% wordt gebracht. Zodra het systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel en luidruchtig bewegen op het vliegtuig. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de accu wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijklepje door het aan de **voorkant** op te tillen.
2. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip zodat de batterij in het midden van de batterijhouder zit.
3. Zet de gashendel omlaag en schakel uw zender in. Schakel de gashendel-uitschakelaar in.
4. Sluit de batterij aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan initialiseren. Een reeks tonen en een continu brandende LED (de LED kan moeilijk te zien zijn te zien omdat deze zich in het vliegtuig bevindt). Dit geeft aan dat de verbinding tot stand is gebracht. Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig in de SAFE-vluchtmodus staat en een continu brandende rode LED geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vluchtmodus staat. Wanneer het vliegtuig in de SAFE-modus staat, bewegen de servo's zonder dat het gas boven 25% komt.
5. Plaats het batterijklepje terug.

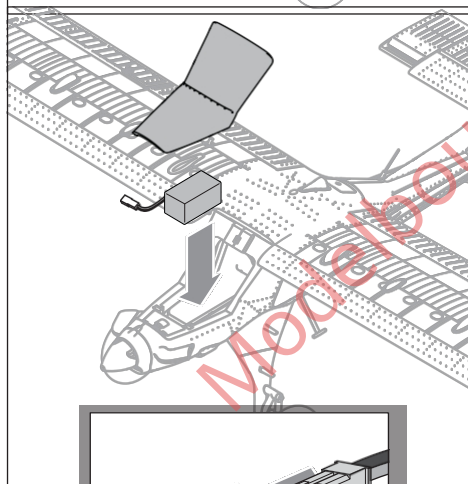
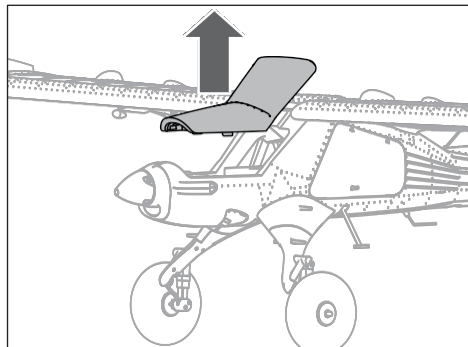


WAARSCHUWING: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt, om te voorkomen dat er stroom

naar de motor wordt geleverd. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke input van de zender wanneer er een signaal aanwezig is.

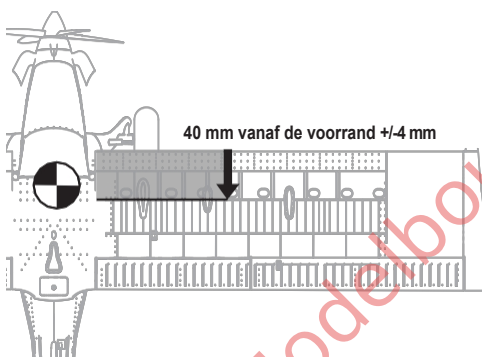


WAARSCHUWING: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de batterij. Batterijen die worden ontladen tot een spanning die lager is dan de laagste goedgekeurde spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en brandgevaar wanneer de batterijen worden opgeladen.



Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich $40 \text{ mm} \pm 4 \text{ mm}$ achter de voorrand van de vleugel. Deze positie van het zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen batterij. Controleer het zwaartepunt met het model rechtop. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren zodat het model in het aanbevolen punt in evenwicht is.



Test van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere tests van de apparatuur niet uit zonder de gashendel uit te schakelen.

Er kan ernstig letsel of materiële schade ontstaan als de motor onbedoeld start.

Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, **Vlieg DAN NIET**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Neem contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning als u meer hulp nodig hebt.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendelblokkering in.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

LET OP: Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroeren

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. Het hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Kleppen

1. Zet de flapschakelaar in de stand 'gedeeltelijke flap'.
2. Controleer of de kleppen naar beneden gaan.
3. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand 'volledige flaps'.
4. Controleer of de kleppen verder naar beneden gaan dan in stap twee.

OPMERKING: Dit vliegtuig maakt gebruik van offset servo's voor de besturing van de rolroeren. Het is normaal dat de rolroeren tijdens de besturingstest meer omhoog bewegen dan omlaag. (Bijvoorbeeld: bij een besturing naar links zal het linker rolroer meer omhoog bewegen dan het rechter rolroer omlaag.)

Zendercommando	Reactie van het stuurvlak (gezien vanaf de achterkant)	
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Centreren en afstellen van een kogelverbinding

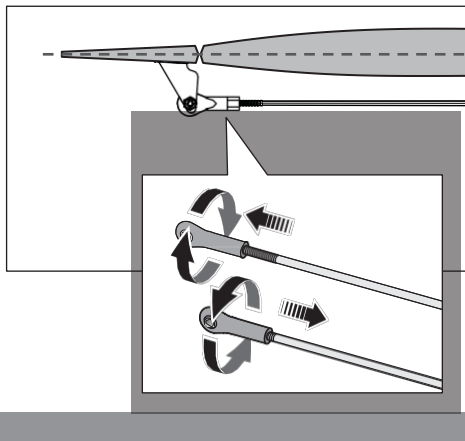
BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u de besturingsvlakken centreert.

Terwijl SAFE is gedeactiveerd, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een correcte werking van het SAFE-systeem moeten de subtrim en trim op 0 staan.

Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0, controleert u of de servoarmen in de juiste stand staan en stelt u vervolgens de koppelingen af om de stuurvlakken te centreren.

- Draai de koppeling rechtsom of linksom totdat het stuurvlak gecentreerd is.
- Bevestig de koppeling aan de servoarm of stuurhoorn na afstelling.



Checklist na de vlucht

Koppel de vliegaccu los van de ESC.

Schakel de zender uit.

Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.

Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
--

Onderhoud en reparaties

Demontage

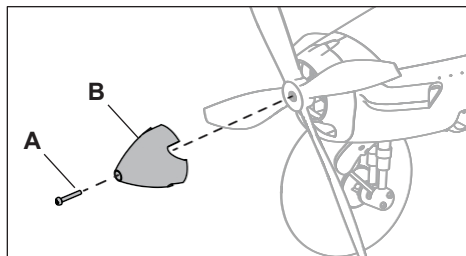


WAARSCHUWING: Raak de propeller NIET aan terwijl de vluchtaccu is aangesloten op de ESC.

Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

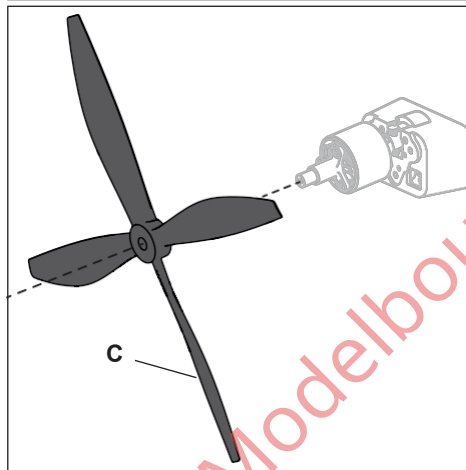
Propeller

1. Verwijder voorzichtig de 1,6 x 8 mm zelftappende schroef (A) met een kruiskopschroevendraaier #0.
2. Verwijder voorzichtig de spinner (B).
3. Verwijder de propeller (C) voorzichtig uit de propelleradapter.



Motor

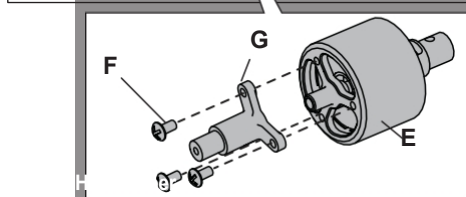
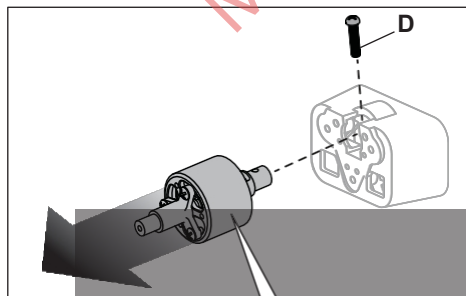
1. Koppel de motorkabelconnector los van de ESC/ontvangerconnector.
2. Verwijder de M2 x 10 machineschroef (D) met een kruiskopschroevendraaier #1.
3. Verwijder de motor (E) uit de motorbevestiging.
4. Verwijder de drie M1,6 x 3 machineschroeven (F) met een kruiskopschroevendraaier #0.
5. Verwijder de propelleradapter (G) van de motor. De magneet van de motor kan schroeven naar de motor trekken.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motorkabelconnector aan op de ESC/ontvanger.
- Zorg ervoor dat de propeller naar voren is gericht voor een correcte werking van de propeller.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorbevestiging volledig zijn aangesloten op de motor.



Fabrieksinstellingen van de duwstangen

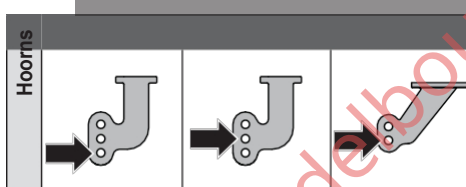
De afbeelding toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.



WAARSCHUWING: Wanneer deze niet op de juiste plaatsen zijn aangesloten/bevestigd voor het vaardigheidsniveau van de piloot

vaardigheidsniveau, kan het vliegtuig onverwacht reageren op de besturing. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.



AS3X-[®] s ysteme Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlakken niet in neutrale stand wanneer de zenderbedieningen in neutrale stand staan	De stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd afgesteld in de fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de stuurstangen aan te passen
	Het vliegtuig is verplaatst nadat de vliegtuigaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieerd	Koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil blijft staan
Het model vliegt niet consistent van vlucht tot vlucht	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de batterij is aangesloten
	De trims zijn te ver van de neutrale stand verwijderd	Neutraliseer trims en stel mechanische koppelingen af om de stuurvlakken te centreren
De besturing trilt tijdens de vlucht (het model springt of beweegt snel)	De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien beschadigd
	De propellerschroef zit los, wat trillingen veroorzaakt	Draai de propellerschroef vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propellerschroef zit los	Draai de propellerschroef vast
	Propeller is uit balans	Verwijder de propeller en breng deze in balans, of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op ontvanger knippert en vliegtuig kan niet worden gekoppeld aan zender (tijdens koppelen)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Schakel de zender uit, plaats de zender verder van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de koppelinginstructies
	De verbindingsschakelaar of -knop is tijdens het verbindingproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na koppelen)	Er is minder dan 5 seconden gewacht tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig	Zender aan laten staan, vluchtaccu loskoppelen en opnieuw aansluiten op het vliegtuig
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen Model Match™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en koppel de vluchtbatterij los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	De accu van de vluchtaccu/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan de nieuwe
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De bedieningsstangen bewegen niet vrij	Controleer of de besturingsverbinding vrij beweegt
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Pas de bedieningselementen op de zender correct aan
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of aandrijfcomponenten	Controleer de motor en de aandrijfcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Het motorvermogen neemt snel af en neemt vervolgens weer toe, waarna de motor vermogen verliest	De batterijspanning is gedaald tot het niveau van de lage spanningsuitschakeling (LVC) van de ontvanger/ESC	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer functioneert
Motor/ESC is niet geactiveerd na de landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Zet de gashendel volledig omlaag en trim de gashendel om de ESC te activeren
Servo blokkeert of bevriest bij volledige uitslag	De waarde voor de slagafstelling is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo wordt overbelast	Stel de slagafstelling in op 100% of minder en/of stel de subtrims in op nul en stel de koppelingen mechanisch af

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL-1114	Vleugel: Micro DRACO 800 mm
EFL-1115	Staartset: Micro DRACO 800 mm
EFL-1116	Romp met accessoires: Micro DRACO 800 mm
EFL-1117	Batterijklep: Micro DRACO 800 mm
EFL-1118	Bedieningshoorns: Micro DRACO 800 mm
EFL-1119	Staartwiel: Micro DRACO 800 mm
EFL-1120	Hoofdlandingsgestel: Micro DRACO 800 mm
EFL-1121	Duwstangset: Micro DRACO 800 mm
EFL-1122	Spinneret: Micro DRACO 800 mm
EFL-1123	Stickervel: Micro DRACO 800 mm
EFL-1124	Motorbevestiging: Micro DRACO 800 mm
EFL-1125	Adapterplaat: Micro DRACO 800 mm
EFL-1126	4-bladige propeller: Micro DRACO 800 mm
EFL-1255	LED-set: Micro DRACO 800 mm
EFLU1168	Propelleradapter (lang)
SPMX-1020	Borstelloze motor: 1412-1500kv
SPM-1017	Ontvanger/ESC: Micro DRACO 800 mm
SPMSA200	A200 Servo
SPMSA201	A201 Servo
SPMSA202	A202 Servo

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6655	DX6e 6-kanaals DSMX-zender, alleen zender
SPMX3004SJ30	4S 14,8 V 300 mAh 30C LiPo-accu: RCY
SPMXC2050	S155 G2 AC 1x55W slimme lader
SPMXCA310	Adapter: IC3-batterij / JST-RCY-apparaat

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLU1039	Klittenbandset (5)
SPMR7100	DX7e 7-kanaals DSMX-zender alleen
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX3003SJ30	11,1 V 300 mAh 3S 30C LiPo-accu

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemane vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onvoorzichtige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen.
- Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de AMA-voorschriften voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het AMA Gas Turbine Program.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de onpersoonlijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet onder de garantie valt — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van handelingen

van God, ongeval, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud,

(iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het product, (iv) poging tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) product niet gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) product niet in overeenstemming met de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIES OF VERKLARINGEN EN WILST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLIST DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Bepijking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING

IS GEBASEERD OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de uiteindelijke montage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het Horizon Online Service Request-proces op onze website of bel Horizon om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op

http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon. **Service** buiten de garantie - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie worden minimale kosten in rekening gebracht.

een half uur arbeid. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWWAC01T

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingsbloomstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.



Conformiteitsverklaring van de leverancier
EFL Micro DRACO 800 mm BNF Basic
(EFL13550)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving

kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden

tegen schadelijke storingen in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitzenden. Als de apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan dit schadelijke storingen in radiocommunicatie veroorzaken. Er kan echter geen garantie worden gegeven dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com

Website: HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WAC01T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Micro DRACO 800 mm BNF Basic
(EFL13550): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC

verklart dat het apparaat voldoet aan de volgende normen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz

1,43 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een gespecialiseerde afvalverwerker.

Micro DRACO 800 mm BNF Basic

Modelbouw Baillien

Modelbouw

Modelbouw Baillien

Modelbouw



©2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, het Bind-N-Fly-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Horizon Hobby, LLC.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.
US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.
<http://www.horizonhobby.com/>