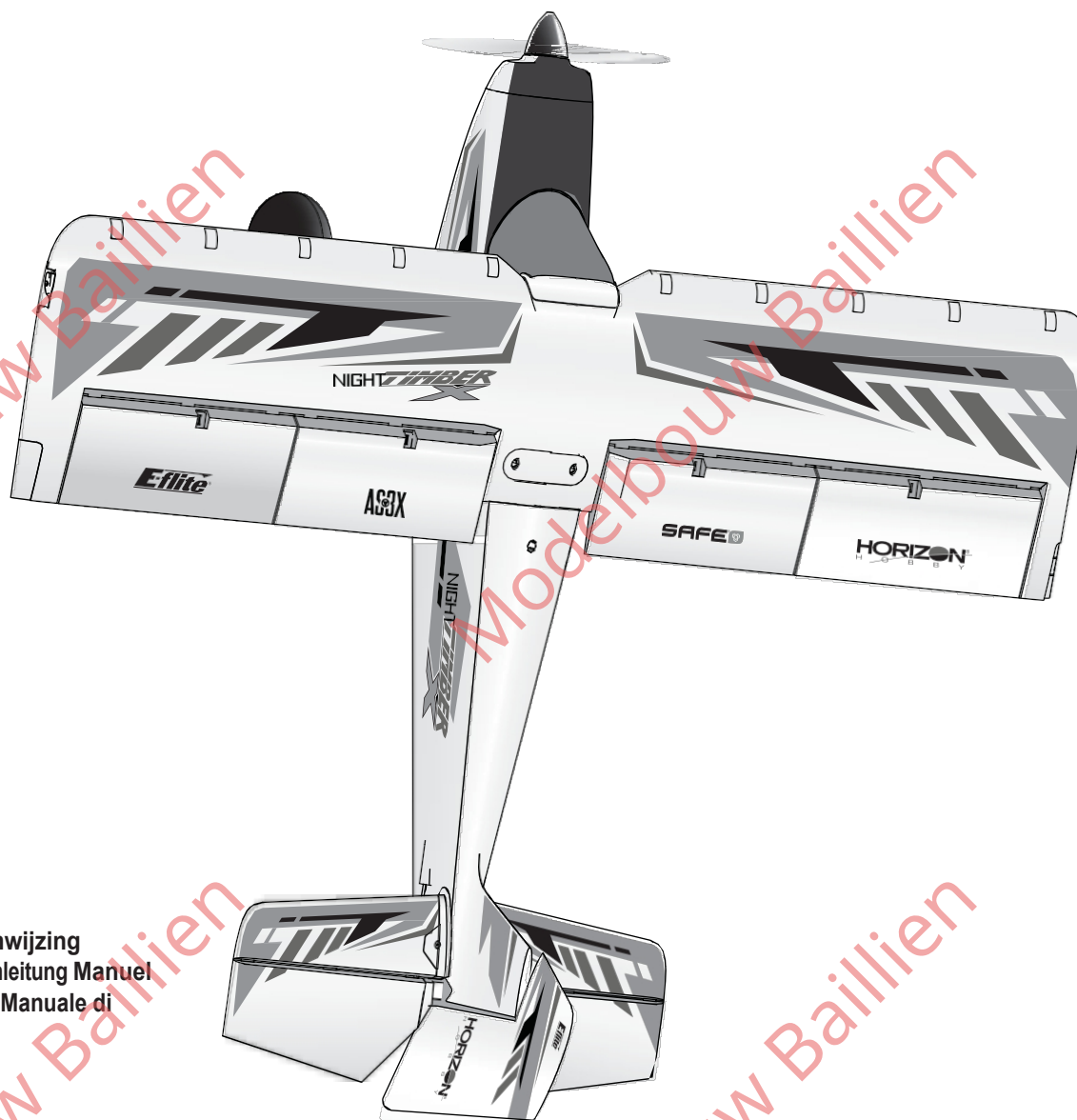


HORIZON
H O B B Y

Eflite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

NIGHT **TIMBER** X



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung Manuel
d'utilisation Manuale di
Istruzioni

SAFE 

SAFE® Selecteer technologie, optionele bescherming van het vluchtbereik

Plug-N-Play®

Bind-N-Fly®
BASIC

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

14

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

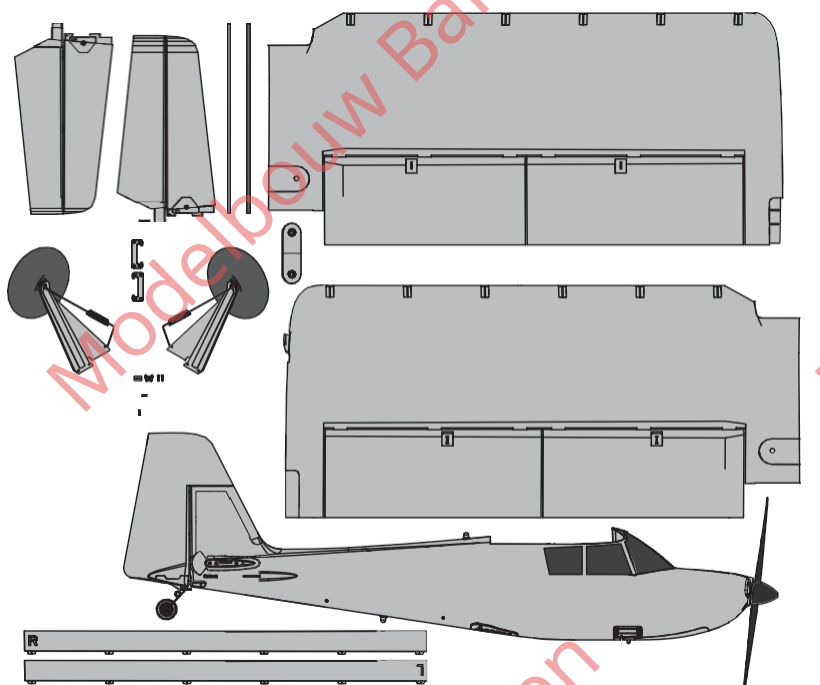
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle aansprakelijkheid en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Inhoud van de doos

Snelstartinformatie			
Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de zenderinstellingstabel		
Dubbele snelheden (alleen meten in AS3X-modus)		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Ail	▲45 mm ▼45 mm	▲35 mm ▼35 mm
	Ele	▲55 mm ▼55 mm	▲45 mm ▼45 mm
	Rud	55 mm	40 mm
Flappen		Volledig ▼=55 mm	Half ▼=30 mm
Zwaartepunt (CG)	89 mm-102 mm achter de voorrand van de vleugel bij de romp.		
Instelling vluchttime	4 minuten		

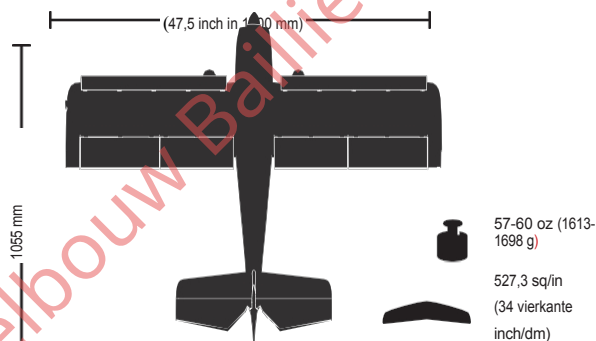


Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 10BL borstelloze outrunner 900Kv (EFLM17533)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Avian™ smart 60A, (SPMXAE1060)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo: 9 gram metalen servo (5 x SPMXA332) (1 x SPMXA332R)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: AR637TA 6CH SAFE en AS3X telemetrieontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 11,1 V-14,8 V 3S-4S 2200 mAh 30C Li-Po (SPMX22003S30 of SPMX22004S30*)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3 of 4-cel SMART Li-Po batterijbalanslader (SPMXC1070).	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: Volledig bereik 5-7 kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSMX®-technologie met instelbare dubbele snelheden.	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien

INFORMATIE OVER HET KOPPELEN VAN DE ONTVANGER

Kanalen	
Frequentie	2402 – 2478 MHz
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX



Inhoud

SAFE® Select-technologie (BNF Basic)	4
Preflight	4
Zenderinstellingen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
Batterij installeren en ESC activeren	8
Zwaartepunt (CG)	8
Instellingen stuurhoorn en servoarm	11
AS3X-besturingsrichtingstest (BNF Basic)	13
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	13
Vliegtips en reparaties	14
SAFE Select vliegen	15
PNP-ontvanger selecteren en installeren	15
Na de vlucht	15
Motorservice	15
Probleemoplossingsgids AS3X	16
Probleemoplossingsgids	16
Installatie van lamellen (optioneel)	17
Omkeermecanisme (optioneel)	17
Vlotterinstallatie (optioneel)	17
Geavanceerde BNF-ontvangerinstelling (optioneel)	18
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	21
Beperkte garantie	22
Contactgegevens	22

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA.

Ga voor actuele informatie over hoe u zich bij de FAA kunt registreren naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

SAFE-® Selecteer technologie (BNF Basic)

De geavanceerde SAFE-® Select-technologie biedt extra bescherming, zodat u met vertrouwen uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige koppelingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid het voordeel van de SAFE-® Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met één druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel bijvoorbeeld SAFE Select in voor het opstijgen om het koppel van de propeller tegen te gaan. Schakel het uit tijdens de vlucht voor onbeperkte aerobatic prestaties, en zet het weer AAN wanneer een vriend je coole vliegtuig wil uitproberen. Zet SAFE Select AAN voor landingen. Wanneer je de kleppen laat zakken, vermindert SAFE Select je werk door automatisch te compenseren voor veranderingen in de neusstand, ongeacht de stand van de gashendel. Dit helpt om de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden tijdens de laatste nadering. Of je nu een beginner of een expert bent, SAFE Select maakt van je vluchten een geweldige ervaring.

Wanneer het normale bindproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X-®-technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Voorbereiding

1. Verwijder en controleer de inhoud.	9. Controleer of alle verbindingen vrij bewegen.
2. Lees deze handleiding grondig door.	10. Test de werking van de kleppen.
3. Laad de vluchtaccu op.	11. Voer de besturingstest uit met de zender.
4. Stel de zender in met behulp van de installatiehandleiding voor de zender.	12. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
5. Zet het vliegtuig helemaal in elkaar.	13. Stel de besturing en zender af.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).	14. Voer een bereikproef van het radiosysteem uit.
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	15. Zoek een veilige open plek om te vliegen.
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.	16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender instellen (BNF -basis)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Dubbele snelheden

Maak uw eerste vluchten in de SAFE Select-modus. Gebruik voor landingen de hoge snelheid van de hoogteroer.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Expo

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Om de aerobatic-mogelijkheden van de Night Timber X uit te breiden, kunnen de kleppen worden geconfigureerd om mee te bewegen met de rolroeren voor rolroeren over de volledige spanwijdte. Om de SAFE Select-functionaliteit met rolroeren over de volledige spanwijdte te behouden, is een zender met 7 of meer kanalen vereist. Zie de pagina met geavanceerde ontvangerinstellingen voor BNF verderop in deze handleiding voor meer informatie.

* Sommige terminologie en functielocaties die in de iX12-programmering worden gebruikt, kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum AirWare™-radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12-programmeerterminalogiek. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

* De programmeerwaarden voor de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging in het hoofdstuk Kleppen en pas de klepbeweging tijdens volgende vluchten aan uw voorkeur aan.

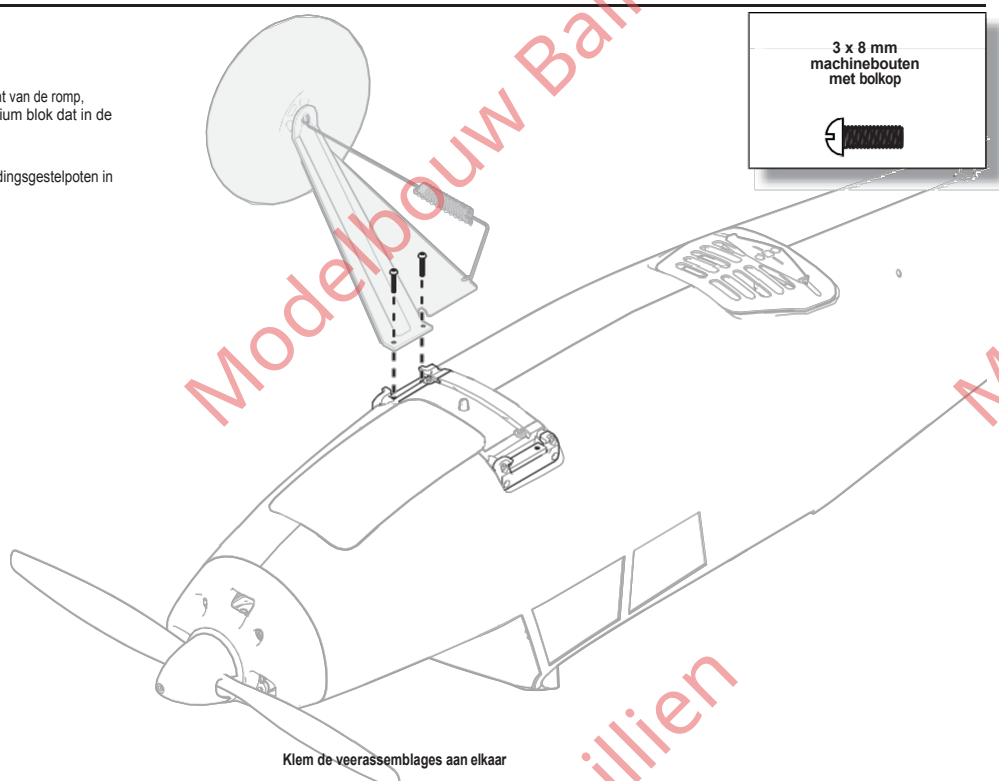
Computergestuurde zenderinstelling	
Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.	
Stel Dual Rates in op	HOOG 100% LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbegrenzing in op	100
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste download-instellingen.
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODEL TYPE in op AIRPLANE
	3. Ga naar KANAALTOEWIJZING: KANAALINPUTCONFIGURATIE AUX2-schakelaar A
	4. Stel WINGTYPE in: 1 AIL 1 FLAP
	5. Ga naar Digitale schakelaar instellen: Schakelaar: Schakelaar A Pos 0: -100 Pos 1: -100 <i>geen motoromkering</i> Pos 1: 100 <i>motoromkering</i>
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12	7. Stel FLAPSYSTEEM in: Kies Flap NORM: -0% FLAP MID: 50% FLAP LAND: 100% FLAP SNELHEID 2.0 S: SCHAKEL= E FLAP 14% hoogteroer 20% hoogteroer
	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's)†
	2. Stel MODELTYPE in op VLIETUIG
	3. Ga naar KANAALTOEWIJZING: <i>Niet beschikbaar op DX6- of DX6e-zenders</i> KANAALINVOER CONFIGURATIE AUX2-schakelaar A
	4. Stel VLIETUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in: 1: WING: 1 AIL 1 FLAP
	5. Ga naar Digitale schakelaar instellen: <i>Niet beschikbaar op DX6- of DX6e-zenders</i> Schakelaar: Schakelaar A Pos 0: -100 Pos 1: -100 <i>geen motoromkering</i> Pos 1: 100 <i>motoromkering</i>
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model aanpassen)†
	7. Stel FLAP SYSTEM (FLAPSYSTEEM) in: SCHAKELAAR D SELECTEREN: POS 0: 0% FLAP* POS 1: 50% FLAP* POS 2: 100% FLAP* SNELHEID 2.0 14% Hoogteroer 20% Hoogteroer

Montage van de model

Installatie van het landingsgestel

Monteer het landingsgestel op de romp

1. Plaats de linker landingsgestelconstructie in de uitsparing aan de zijkant van de romp, zoals afgebeeld. De landingsgestelpoten worden bevestigd aan het aluminium blok dat in de uitsparing kan draaien.
2. Draai de twee meegeleverde 3 x 8 mm machineschroeven door de landingsgestelpoten in de schroefgaten in het aluminium draaiblok.
3. Herhaal dit proces om het rechter landingsgestel te installeren.

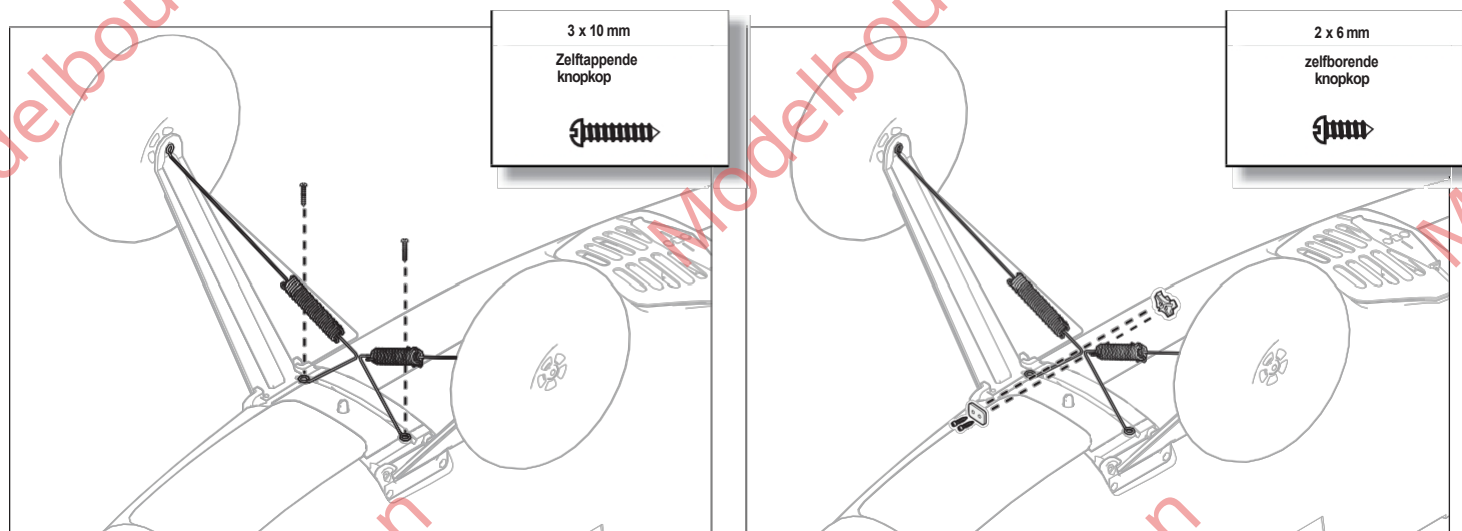


Bevestig de veerassemblages aan de romp

1. Lijn de veerassemblages uit met de bevestigingsgaten in de romp. Deze assemblages worden bevestigd aan de plastic beugel die vooraf in de romp tussen het landingsgestel is geïnstalleerd.
2. Bevestig de twee 3 x 10 mm zelftappende schroeven om de veerconstructies op hun plaats te verankeren.

Klem de veerassemblages aan elkaar

1. Lijn de veerconstructies uit met de verbingsbeugel.
2. Klem de assemblage vast met de twee 2 x 6 mm zelftappende schroeven.



Modelassemblage *vervolg*

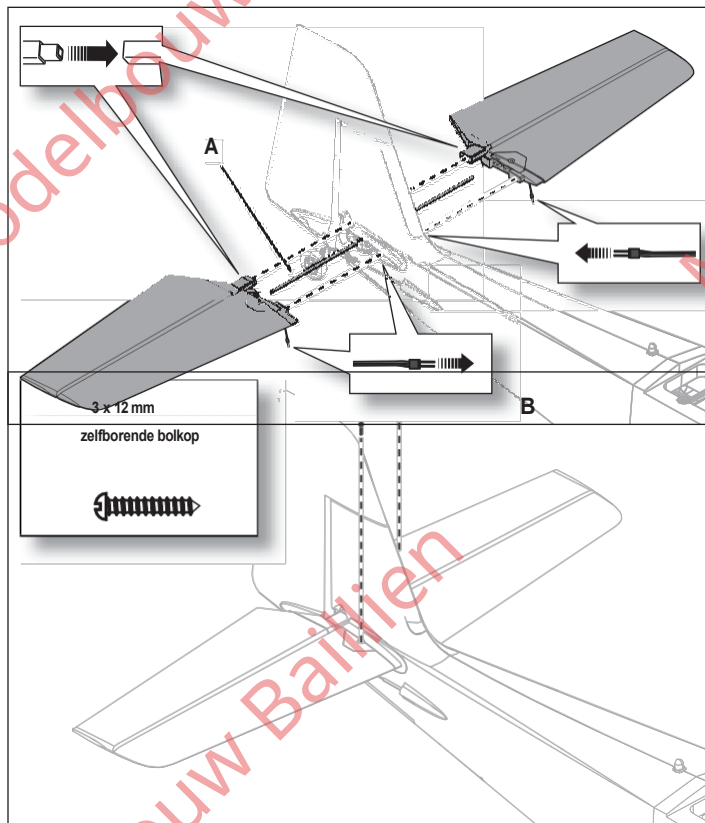
Lichtgewicht en zware stabilisatorverbindingen

De Night Timber X wordt geleverd met twee stabilisatorverbindingstukken: een lichtgewicht verbindingstuk van composietmateriaal en een zwaarder verbindingstuk van staal. Voor rustig vliegen en maximale stabiliteit tijdens normale vluchten gebruikt u het lichtgewicht verbindingstuk om het zwaartepunt aan de voorkant van het aanbevolen zwaartepuntbereik te houden. Voor maximale prestaties en stabiliteit bij manoeuvres met een hoge alfa gebruikt u het stalen verbindingstuk om het zwaartepunt naar de achterkant van het aanbevolen zwaartepuntbereik te verplaatsen.

Installatie van de horizontale staart

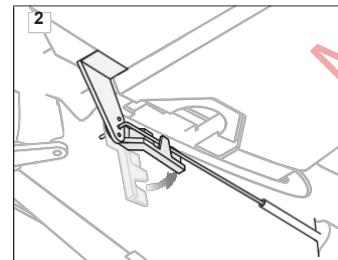
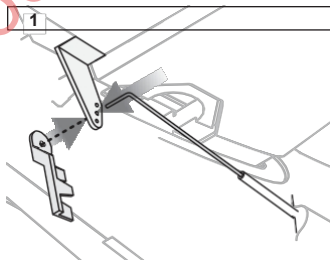
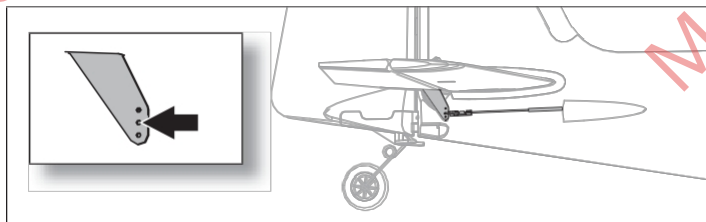
1. Schuif de horizontale stabilisatorverbinding (A) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de twee delen (links en rechts) van de horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht.
3. Sluit de interne LED-lichtconnector (tweepolige connector) aan op de poorten waar de horizontale stabilisator de romp raakt.
4. Zet de horizontale stabilisatordelen vast met de twee meegeleverde 3 x 12 mm zelftappende schroeven (B).
5. Bevestig de duwstanghouder aan de stuurhoorn van het hoogteroer.

Tip: Voor maximale 3D-prestaties bevestigt u de duwstang van het hoogteroer aan het binnenste gat van de hoogteroerhoorn.



Pushrodhouder installeren

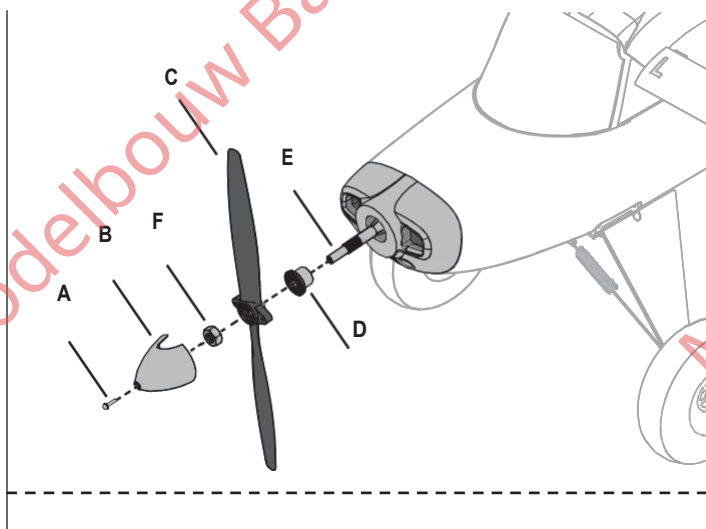
1. Steek het uiteinde van de duwstang met de 90°-bocht in de stuurhoorn en steek de duwstang in het gat in de duwstanghouder.
2. Draai de duwstanghouder en druk deze op zijn plaats op de duwstang totdat deze vastklikt.



Modelassemblage *vervolg*

Installatie van de propeller

1. Verwijder de spinner-schroef (A) uit de spinner (B).
2. Schuif de propeller (C), de propellerbevestigingsplaat (D) en de spantang (E) op de motoras.
3. Draai de spinnermoer (F) vast met een verstelbare moersleutel.
4. Schuif de spinner op de as voor de propeller.
5. Zet de spinner vast met de spinnerschroef. Demonteer in omgekeerde volgorde.

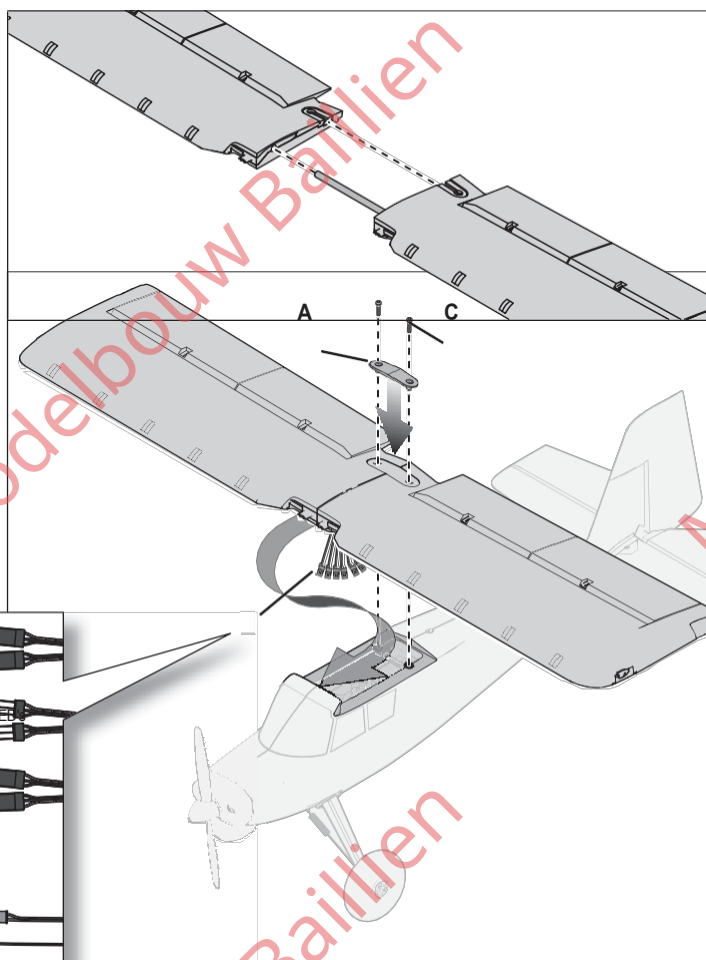


Vleugelassemblage

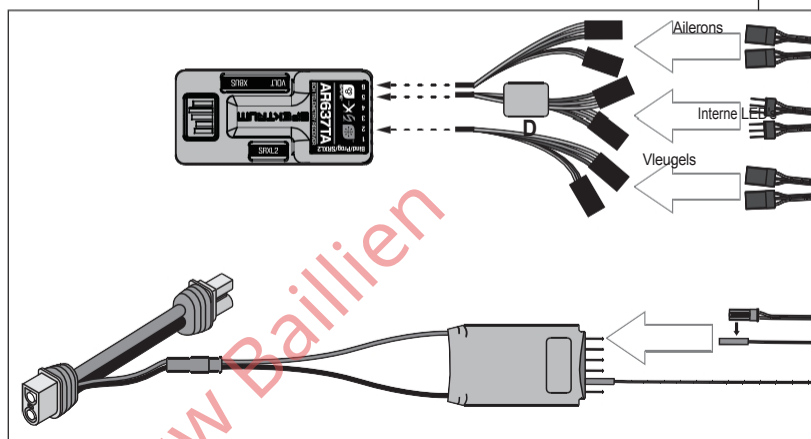
1. Steek de vleugelverbindingbuis in en schuif de linker- en rechtervleugelhelften in elkaar, zoals afgebeeld.
 2. Zet de vleugel vast met de vleugelbeugel (A).
 3. Sluit de flap- en rolroerconnectoren aan op de betreffende Y-kabels. De linker- en rechtsero's kunnen aan beide zijden van een Y-kabel worden aangesloten.
- BELANGRIJK:** De rolroeren moeten met een Y-harnas (meegeleverd) worden aangesloten op de rolroerpoort (kanaal 2) van de ontvanger, zodat het s_{3X-8} systeem correct functioneert.
4. Sluit de twee navigatielichtconnectoren (servostijlconnector met blootliggende pinnen) aan op de lightharnas van de AR637TA.
 5. Sluit de interne LED-lichtconnectoren van de vleugels (tweepinsconnector) aan op de LED-lichtkabelboom (D) zoals afgebeeld. De LED-connectoren kunnen in elke poort van de kabelboom worden geïnstalleerd.
 6. Leid de kleppen, navigatielichten, interne LED-lampjes en rolroerservo connectoren (B) in de bovenkant van de romp zoals afgebeeld.
 7. Verbind de kleppen, lampjes en rolroeren zoals afgebeeld met de bijbehorende aansluitingen. Kleppen in sleuf 6, lampjes in sleuf 5 en rolroeren in sleuf 2.
 8. Lijn de vleugel uit met de romp en zet deze vast met de meegeleverde 2 nylon vleugelbouten (C).

Demonteer in omgekeerde volgorde.

LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.



Kleppen
Lichten



Batterijinstallatie en ESC- activering

Batterijselectie

De Spektrum 2200mAh 14,8V 4S 30C Li-Po-accu (SPMX22004S30) wordt aanbevolen. De SPMX22003S30-accu kan ook worden gebruikt. Voor maximale prestaties met 3 cellen kan een 13 x 6,5 elektrische propeller worden gebruikt. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakketten vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

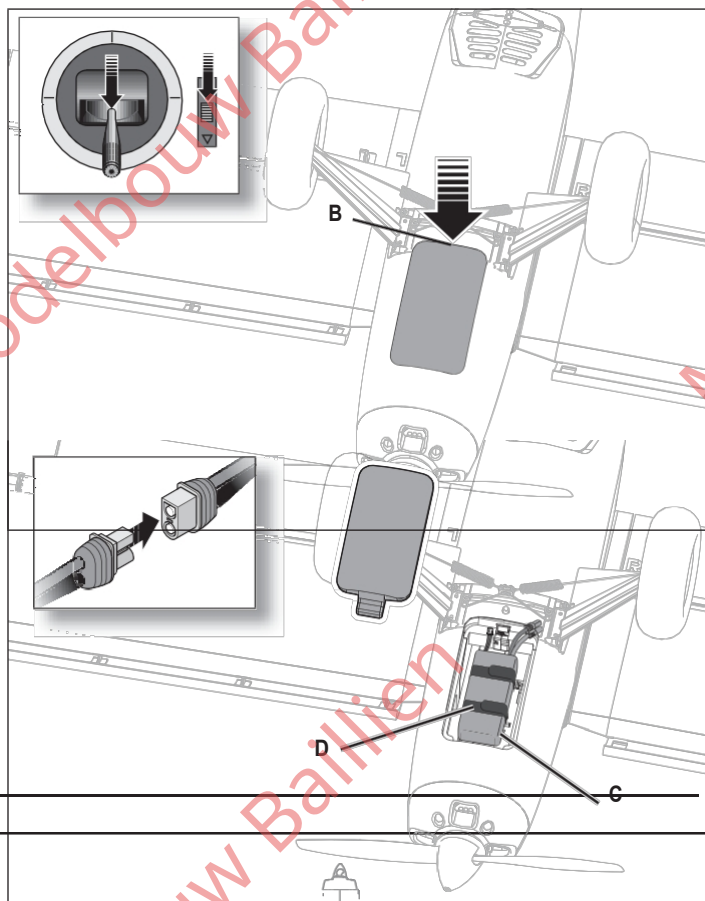


WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Druk op de vergrendelknop (B) en verwijder het batterijklepje.
3. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband (A) aan op de onderkant van uw batterij en de haakzijde op de batterijhouder.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) in het midden van het batterijcompartiment zoals afgebeeld. Plaats de batterij naar voren of naar achteren voor het gewenste zwaartepunt. Zet vast met de klittenbandriemen (D).
5. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
6. Houd het vliegtuig stil, rechtop en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De Avian Smart ESC geeft om de twee seconden een enkele toon totdat de ontvanger initialiseert. Vervolgens geeft hij 3 of 4 snel opeenvolgende tonen om het aantal batterijcellen aan te geven, gevolgd door een dubbele toon om aan te geven dat hij is geïnitieerd.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger wanneer deze wordt geïnitieerd.

Als de ESC een continue pieptoon geeft nadat de ontvanger is geïnitieerd, moet u de batterij opladen of vervangen.

7. Plaats het batterijklepje terug.



Zwaartepunt (CG)



WAARSCHUWING: Als uw zender dit toestaat, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert.



LET OP: Plaats de batterij, maar laat deze losgekoppeld terwijl u het zwaartepunt controleert. Er kan persoonlijk letsel ontstaan als de batterij is aangesloten terwijl u het controleert.

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22004S30).

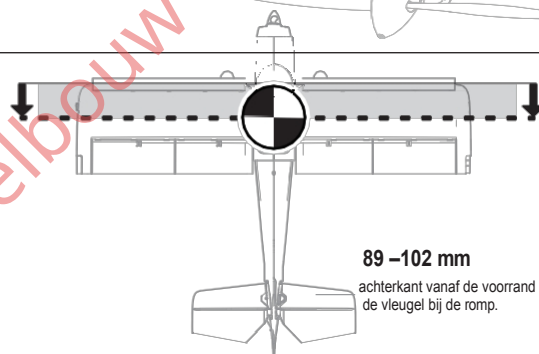
Een zak in de staart biedt ruimte voor extra staartgewicht voor piloten die de 3D-mogelijkheden tot het uiterste willen benutten. Extra staartgewicht is niet inbegrepen.

(zonder lamellen geïnstalleerd)

- 89 mm +/- 3 mm vanaf de voorrand met de carbonverbinding

OF

- 102 mm +/- 3 mm vanaf de voorrand met de stalen verbinding voor maximale 3D-prestaties



89 –102 mm

achterkant vanaf de voorrand van de vleugel bij de romp.

Binding

Algemene tips voor het binden

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. Pitch en rolkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig tijdens de vlucht horizontaal te houden.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

SAFE[®] technologie, optionele bescherming van het vluchtbereik

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

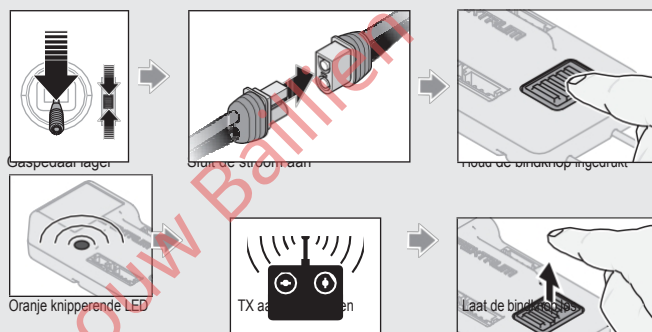
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel en de gashendeltrim voor en tijdens het koppelen in de lage stand.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

Opmerking: Als u de extra BEC van een ESC gebruikt die in de bindpoort van de ontvanger is geïnstalleerd, moet u deze loskoppelen om de bindplug te kunnen gebruiken.

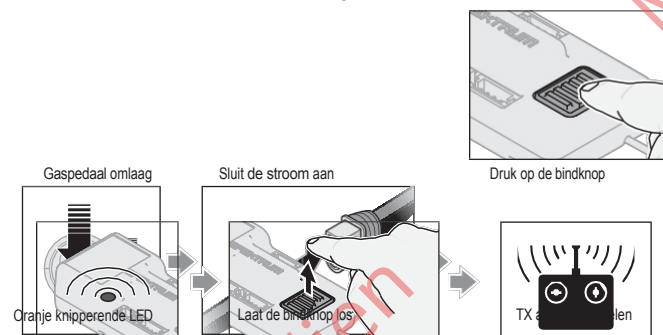
De knop Bind gebruiken

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select ingeschakeld: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

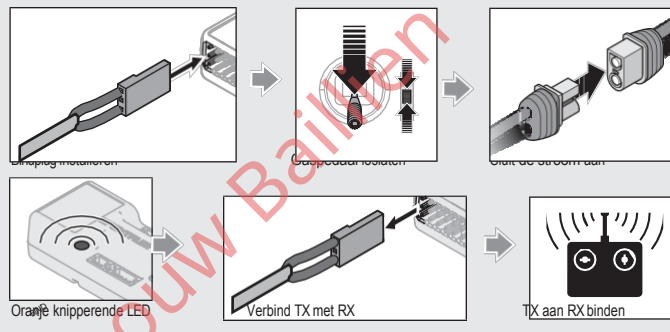
SAFE Select uitgeschakeld



SAFE Select uitgeschakeld: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

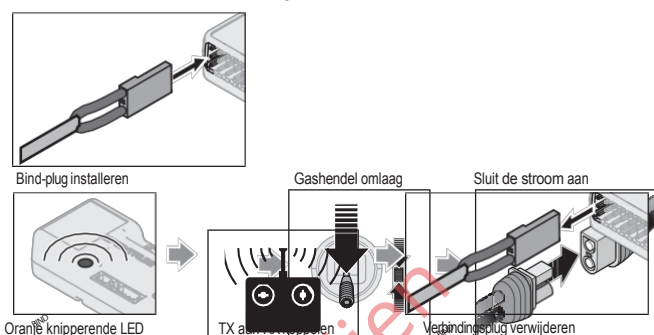
Bind Plug gebruiken

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select ingeschakeld: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld



SAFE Select uitgeschakeld: De bedieningselementen gaan heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

*Failsafe

Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer deze is geactiveerd, verplaatst de failsafe het gaskanaal naar de vooraf ingestelde stand. failsafe-positie (lage gashendel) die tijdens het koppelen is ingesteld. Alle andere kanalen bewegen gezamenlijk en actief om het vliegtuig in een langzame dalende bocht te brengen.

SAFE® -selectieschakelaar

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig was vertrokken met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

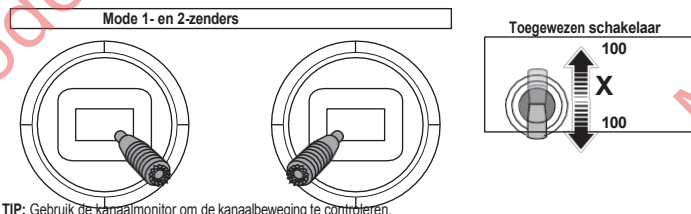
TIP: Als u een SAFE Select-schakelaar wilt voor uw 6-functie vliegtuig en u gebruikt een 6-kanaals zender, dan moet het SAFE Select-schakelaarkanaal worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender.

Een schakelaar toewijzen

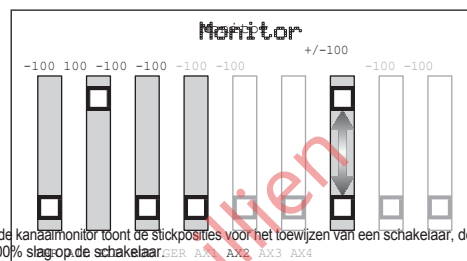
1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide sticks van de zender in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel = eenmaal volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar Toewijzing stuurknuppelposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar. GER, AX1, AX2, AX3, AX4

SMART Technology™ Telemetrie

Dit vliegtuig is uitgerust met Spektrum SMART Technology in de ESC en ontvanger, die telemetrie-informatie zoals batterijspanning en temperatuur kan leveren. Om gebruik te kunnen maken van SMART Technology hebt u een compatibele zender nodig. Mogelijk moet de firmware van uw zender worden bijgewerkt.

Om toegang te krijgen tot alle beschikbare functies van SMART Technology, moet u Spektrum SMART-accu's gebruiken om dit vliegtuig van stroom te voorzien. Naast ESC-gegevens kunnen Spektrum SMART-accu's gedetailleerde accugegevens doorgeven via het SMART Technology-systeem.

SMART-telemetrie bekijken:

1. Begin met de zender die is gekoppeld aan de ontvanger.
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Het SMART-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de SMART-technologieschermen te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de SMART-technologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

* Als het SMART-logo niet onder het batterijlogo op de startpagina verschijnt, voer dan een firmware-update uit om SMART Telemetry te bekijken.

-instellingen voor stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR637TA-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR637TA-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Fabrieksinstelling	Claxons	Armen
Hoogteroer		
Roer		
Aileron		
Kleppen		
	Hoorns	
Meer besturingshoek		
Minder stuurhoek		

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

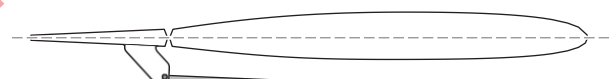
Controleer na montage en installatie van de zender of de besturingsvlakken gecentreerd zijn. Als de besturingsvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch voordat u gaat vliegen.

OPMERKING: Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, met de gashendel op nul. Wanneer deze functie is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht.

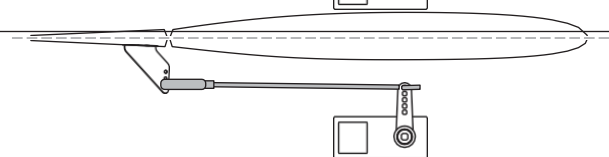
Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Schakel het model in AS3X-modus in en laat de gashendel op nul staan.
3. **Roer** - Centreer het roer in lijn met de verticale stabilisator. Als aanpassing nodig is, draai dan de schroefverbinding los om de lengte tussen de z-bocht en de servoarm voor het roer te veranderen.
4. **Ailerons** - Centreer de ailerons door het buitenste uiteinde van de aileron uit te lijnen met de achterrand van de vleugeltip. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel los om de lengte tussen de z-bocht en de servoarm voor de aileron te wijzigen.
5. **Kleppen** - Centreer de kleppen door het buitenste uiteinde van de klep uit te lijnen met het binnenste uiteinde van het rolroer. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel los om de lengte tussen de z-bocht en de servoarm voor de klep te wijzigen.
6. **Hoogteroer** - Centreer het hoogteroer met de horizontale stabilisator. Zorg ervoor dat alle hoogteroeren ten opzichte van elkaar zijn uitgelijnd. Als aanpassing nodig is, draai dan de schroefverbinding los om de lengte tussen de z-bocht en de servoarm voor het hoogteroer te wijzigen.

Roer, hoogteroer



Ailerons, kleppen



Controle van de stuurrichting

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

- 1. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
- 2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

- 1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
- 2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Roer

- 1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
- 2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Flaps

- 1. Zet de flapbedieningsschakelaar omlaag naar de stand 'volledige flaps'.
- 2. Controleer of de vleugelkleppen naar beneden gaan.
- 3. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand 'volledige flaps'.
- 4. Controleer of de kleppen verder naar beneden gaan dan in stap twee.

	Zendercommando	Reactie van de besturingsvlakken
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		
Kleppen		

AS3X-besturingstest (BNF- -basis)

Deze test controleert of het AS3X®-besturingsstelsel correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger in AS3X-modus voordat u deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel iets boven 25% en verlaag vervolgens de gashendel om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, omdat deze hierin verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

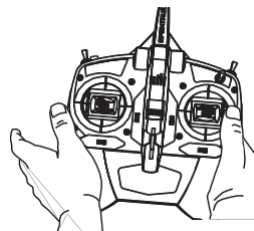
Vliegtuig		AS3X-reactie
beweging		
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Trimmen tijdens de vlucht (BNF- -basis)

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 1/2 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de besturingssticks gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Vliegtips en reparaties van de

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer om een as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen of in de "halve stand". Verhoog geleidelijk het gas tot $\frac{1}{4}$ en stuur met het roer. **Kleppen maken het opstijgen korter.** Wanneer het vliegtuig vliegsnelheid bereikt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Wanneer u in de lucht bent, klimt u naar een comfortabele hoogte en zet u vervolgens uw klepschakelaar om de kleppen te nivelleren.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22004S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten. Land het vliegtuig na vier minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig tegen de wind in. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Zet het gas terug tot $\frac{1}{4}$ en zet de klepschakelaar om de kleppen in de landings- of "volledig neer" stand te zetten. **Kleppen maken de landing steiler en langzamer, waardoor u soepeler kunt landen.**

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam los terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op de wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus in het gras graaft.

Vermijd scherpe bochten zodra u op de grond bent, totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en de motor.

OPMERKING: Zorg er na elke botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp is bevestigd. Als u bij vervangt, installeer de nieuwe ontvanger in de in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders er kan schade ontstaan.

WAARSCHUWING: Altijd de gas minderen de ontvanger propellerslag.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.



LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Waterstarten en -landen met behulp van de optionele drijvers

Gebruik de drijvers alleen als u vertrouwd bent met het vliegen met uw vliegtuig en herhaaldelijk met succes bent opgestegen, gevlogen en geland. Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico voor het vliegtuig met zich mee, omdat de elektronica defect kan raken als deze volledig onder water komt.

Zorg er altijd voor dat de optionele drijvers stevig op de romp zijn bevestigd en dat het dubbele roersysteem van de drijvers correct is aangesloten en vrij kan bewegen voordat u het vliegtuig in het water laat zakken.

Om op het water op te stijgen, stuurt u met het roer en geeft u langzaam gas. Houd de vleugels horizontaal tijdens het opstijgen. Houd een klein beetje ($\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{3}$) van het hoogteroer omhoog en het vliegtuig zal opstijgen zodra de vliegsnelheid is bereikt.

Om dit vliegtuig op het water te landen, vliegt u het vliegtuig tot een paar voet boven het wateroppervlak. Verminder het gas en voeg hoogteroer toe om het vliegtuig te laten vlammen.

Tijdens het taxiën moet u het gas gebruiken om het vliegtuig vooruit te bewegen, maar sturen met de roerhendel. De hendel draait zowel het roer van het vliegtuig als de kleine roeren die aan de drijvers zijn bevestigd.

Vermijd taxiën met zijwind als er een briesje staat, omdat dit ervoor kan zorgen dat het vliegtuig omkiept als de wind onder de vleugel aan de loefzijde komt. Taxi 45 graden in de richting van de wind (niet loodrecht op de wind) en gebruik de roerhendel om de vleugel aan de loefzijde naar beneden te houden. Het vliegtuig zal tijdens het taxiën vanzelf proberen tegen de wind in te blijven.

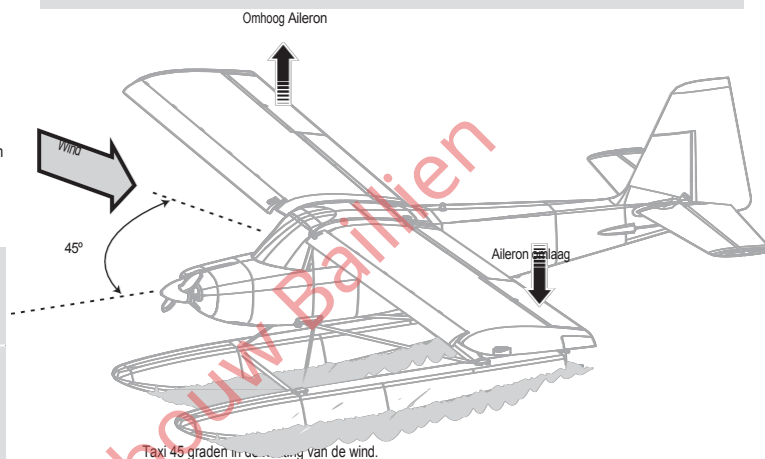
Droog het vliegtuig altijd volledig af na een landing op het water.



WAARSCHUWING: Ga nooit alleen naar een neergestort model in het water.



WAARSCHUWING: Als er tijdens het vliegen vanaf het water water in de romp spat, breng het vliegtuig dan naar de kust, open het batterijklepje en verwijder onmiddellijk al het water dat in de romp is terechtgekomen. Laat het batterijklepje een nacht open staan om de binnenkant te laten drogen en vochtschade aan de elektronische onderdelen te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische onderdelen defect raken, wat tot een crash kan leiden.



Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsafschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accuvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te veel ontladt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de batterij van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (EFLA111, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Veilig vliegen met de Select-

OPMERKING: Als SAFE Select actief is, kan een flap-naar-hoogteroercompensatie worden gebruikt om het neusomhoogtrekken bij het uitklappen van de flaps te minimaliseren. Gebruik echter geen gashendel-hoogteroermix om het neusomhoogtrekken bij uitgeklapte flaps te verminderen, aangezien de mix invloed heeft op de hoge en lage snelheidshoeken bij uitgeklapte flaps.

Voor een korte start, geef vol gas en houd het hoogteroer omhoog totdat de gewenste neusstand is bereikt. Blijf het hoogteroer omhoog houden totdat de juiste hoogte is bereikt. Zodra de hoogteroerstick weer in het midden staat, zal het vliegtuig automatisch weer horizontaal vliegen.

PNP-ontvanger selecteren en installeren van de

De Spektrum AR637TA-ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 5-kanaals full range (sport) ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie (AR637TA afgebeeld)

1. Verwijder de vleugel van de romp.
2. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape.

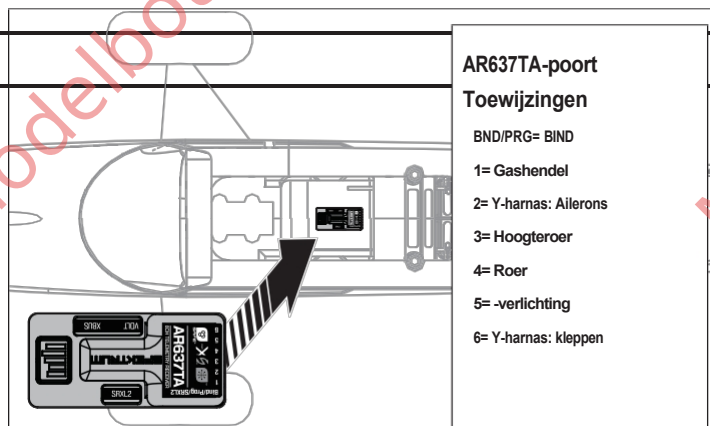


LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

3. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.

U kunt ook 1/2 tot 3/4 gas geven en de staart op natuurlijke wijze van de grond laten komen. Geef voorzichtig gas en laat het vliegtuig de gewenste hoogte naderen.

Om het vliegtuig te landen, verminderd u geleidelijk het gas en geeft u hoogteroer om de glijhoek aan te passen aan het gewenste landingspunt. Vlak voordat u de grond nadert, zet u het gas op nul en brengt u het vliegtuig in een flare.



Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).

2. Schakel de zender uit.

3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.

4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.

6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, met het oog op toekomstige vluchten.

Motor service



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

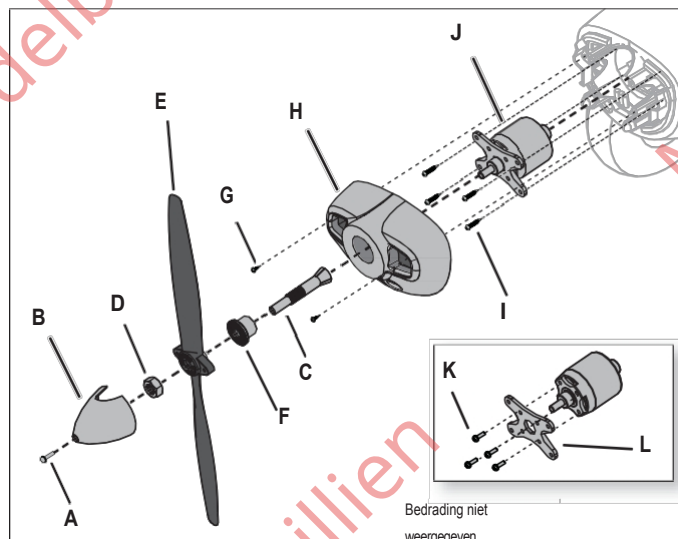
Demontage

1. Verwijder de spinnerschroef (A) en de spinner (B) van de propelleras (C).
2. Verwijder de spinnermoer (D) met een verstelbare moersleutel.
3. Verwijder de propeller (E), de achterste naaf (F) en de propelleras van de motoras.
4. Verwijder 2 schroeven (G) uit de binnenkant van de voorste motorkap (H) en verwijder de motorkap van de romp.
5. Verwijder de 4 schroeven (I) en de motor (J) met de X-bevestiging van de romp.
6. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
7. Verwijder de 4 schroeven (K) en de motor van de X-bevestiging (L).

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de maatnummers (13 x 4) naar buiten gericht vanaf de motor.
- Draai de spinnermoer vast om de propeller op zijn plaats te houden.



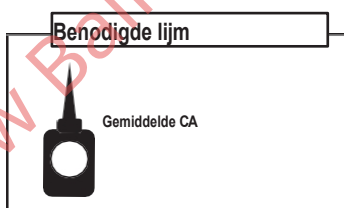
Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Breng de propeller in balans
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of stel alle onderdelen correct af en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbedieningselementen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingsrichtingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossings gids

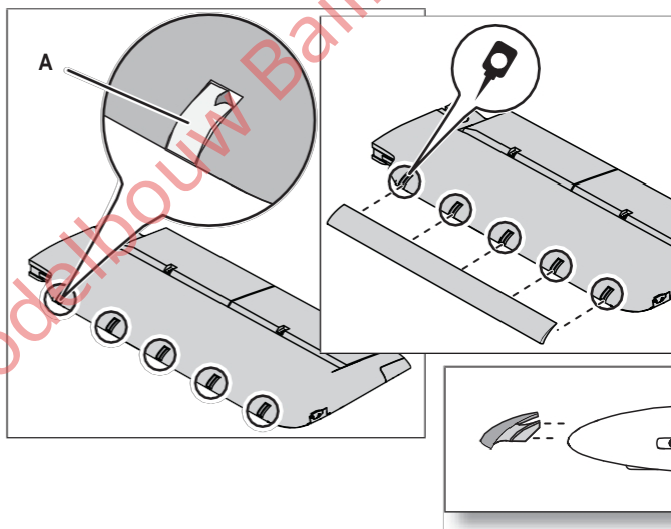
Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propeller moet zit te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuig beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De verbindingsstekker is niet correct in de verbindingspoort geplaatst	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knoop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vlucht/batterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegtuigaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De batterijcapaciteit is mogelijk te laag.	Gebruik de aanbevolen batterij

Lamelleninstallatie (optioneel)



Lamellen zijn gunstig voor STOL-prestaties, maar kunnen de rolstabiliteit en prestaties bij omgekeerde vlucht verminderen. Als uw Night Timber X voornamelijk op een STOL-manier zal worden gevlogen, in plaats van voor aerobatics, kunt u ze beter installeren.

1. Verwijder voorzichtig alle schuimrubberen afdekkingen (A) van de slat pockets op de vleugel.
2. Wanneer de pocket zichtbaar is, brengt u voorzichtig medium CA aan op elke slat pocket.
3. Bevestig de lamelle op de vleugel met de afgeronde rand naar voren gericht. Zorg ervoor dat de linker- en rechterlamellen op de juiste vleugelhelft zitten. De lamellen en vleugelhelften zijn gemarkeerd met de letters 'L' en 'R'.



Duwkrachtomkering (optioneel)

De Night Timber X is uitgerust met de Avian 60 smart ESC met omkeerfunctie. Hiervoor is een Spektrum-ontvanger met SMART-gashendel nodig, zoals de AR637TA, en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met ontvangers die alleen een PWM-uitgang hebben. Wijs eenvoudig een schakelaar toe aan kanaal 7 (aux2) om de draairichting van de motor om te keren. Activeer de schakelaar om de richting om te keren en de motor zal in de tegenovergestelde richting draaien. De SRXL-aansluiting van de slimme ESC, in combinatie met een AR637TA-ontvanger, stelt de ESC in staat om naast kanaal 1 (gashendel) ook input van kanaal 7 te gebruiken.

Het omkeren van de motor kan handig zijn bij het taxiën of bij het gebruik van drivers tijdens het vliegen op water. Het kan ook handig zijn om de rolweg na de landing te verkorten.

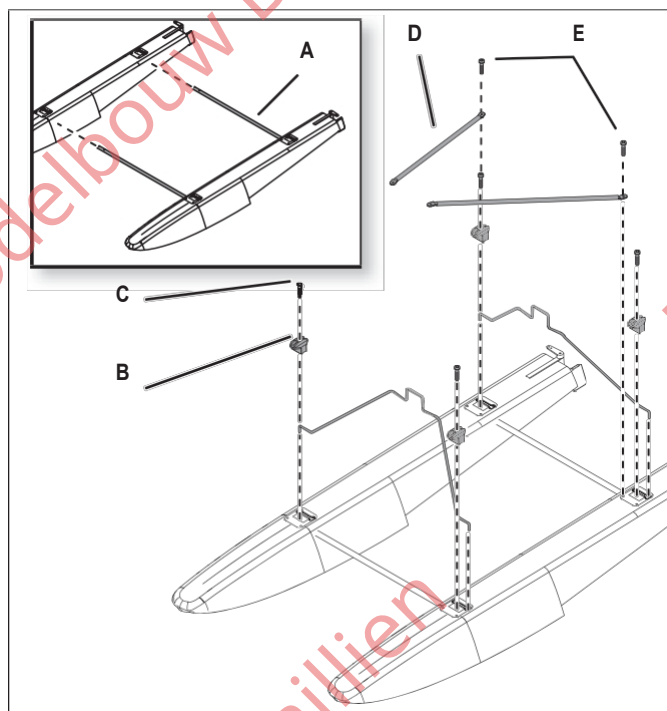
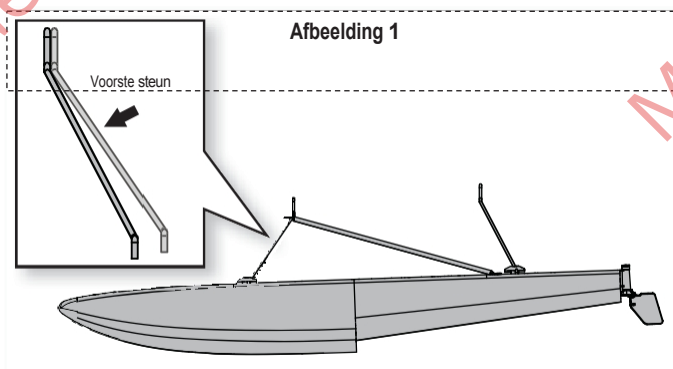
BELANGRIJK: De motor verbruikt meer stroom wanneer de propeller in omgekeerde richting draait, omdat de propeller dan minder efficiënt is en meer weerstand creëert, wat de vliegtijd kan verkorten.

Drijvende installatie (optioneel)

Drijverassemblage

Installeer de 2 dwarsbalken (A) op de linker- en rechterdrijvers zoals afgebeeld.

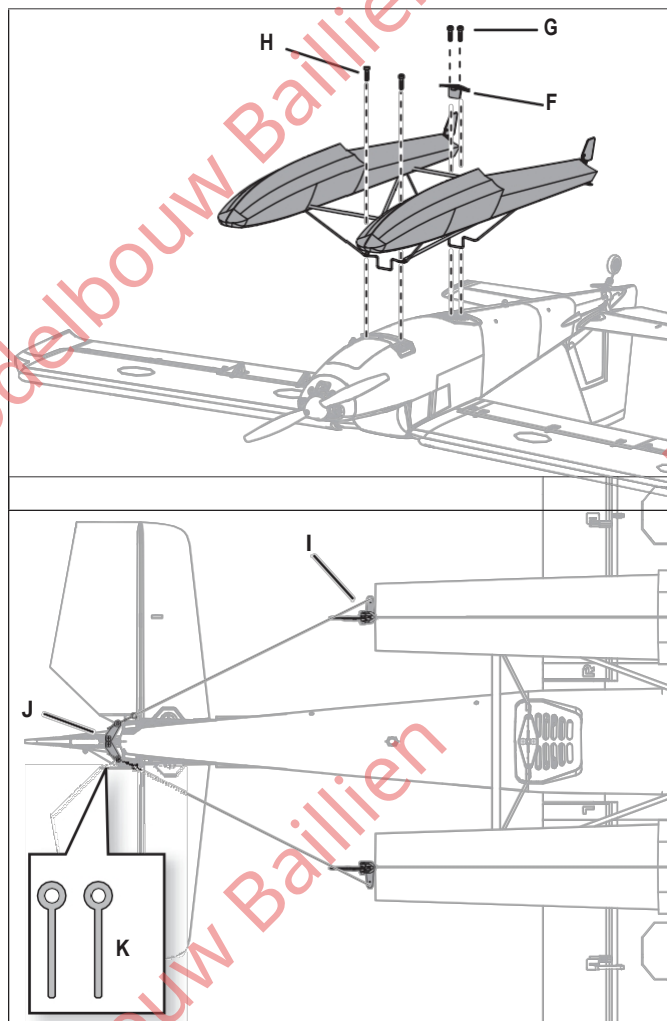
1. Installeer de voorste en achterste vlottersteunen op de vlotters en zet de assemblage vast met de meegeleverde 4 vlotterplaten (B) en schroeven (C). De voorste steun staat iets meer schuin dan de achterste steun (afbeelding 1).
2. Installeer de voorste steunbalken (D) zoals afgebeeld met behulp van de meegeleverde schroeven (E).



Installatie van de vlotter

1. Lijn de drijverset uit en monteer deze aan de onderkant van de romp.
2. Zet het achterste deel van de drijvers vast aan de romp met de meegeleverde beugel (F) en 2 schroeven (G).
3. Zet het voorste gedeelte van de drijvers vast met de twee meegeleverde schroeven (H) om de voorste steunelementen aan de onderkant van de romp te bevestigen.
4. Bevestig de meegeleverde draad van elk drijfvoer (I) aan de trek-duwhoorn (J) met behulp van de twee meegeleverde pinnen (K).

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Geavanceerde BNF-ontvangerinstellingen (optioneel)

Met de basisconfiguratie van de zender werken de rolroeren en kleppen afzonderlijk. Voor meer rolroergevoeligheid kan de AR637TA-ontvanger in de BNF-versie zo worden geconfigureerd dat de kleppen zowel als kleppen als rolroeren kunnen functioneren.

Servo-stekker volgorde wijzigen

1. Verwijder de Y-harnasverlichting uit de Ch-5-poort op de AR637TA.
2. Verwijder de Y-kabel die is aangesloten op de Ch-6-poort op de AR637TA.
3. Steek twee servo-extensies (EFLREX9L) in de ontvangerpoorten; één in Ch-5 en één in Ch-6.
4. De linker flap wordt aangesloten op de Ch-5-verlenging. De rechter flap wordt aangesloten op de Ch-6-verlenging. We raden aan de draden te labelen om de juiste poorten te kunnen herkennen bij het monteren van de vleugel.
5. Steek de Y-kabel in de BIND-poort. De lampjes worden in één kant van de Y-kabel gestoken en de andere kant dient als BIND-poort.



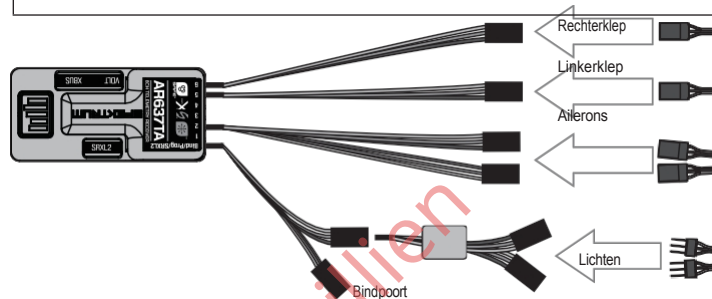
LET OP: Als u servo's op de verkeerde poort van de ontvanger aansluit, kan dit een crash veroorzaken.

BELANGRIJK: Voor de geavanceerde BNF-ontvangerinstellingen is een zender met 7 kanalen of meer vereist, plus de mogelijkheid om te kiezen tussen AS3X en SAFE met SAFE Select. Als u een zender met 6 kanalen gebruikt voor de geavanceerde ontvangerinstellingen, is alleen AS3X beschikbaar.

AR637TA geavanceerde ontvangerinstellingen poorttoewijzingen

BND/PRG= Y-harnas: Lichten/BIND

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1= gashendel | 4= Roer |
| 2= Y-harnas: rolroeren | 5= Linker flap |
| 3= Hoogteroer | 6= Rechter flap |



DX8e, DX8 (Gen2), DX9, DX18, DX20, iX12 en iX20

TIP: Het is mogelijk om de vier servo-aileronmix in of uit te schakelen door een schakelaar toe te wijzen aan de P-Mix in plaats van de schakelaar op ON te zetten tijdens de installatie in stap 8 en 9.

Geavanceerde zenderinstellingen	
Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.	
Stel Dual Rates in op	HOOG 100% LOW 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbegrenzing in op	-100
DX6e DX6G2	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op: VLEGTUIG
	3. Stel VLEGTUIGTYPE in op: VLEUGEL: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar Kanaaltoewijzing Kanaal invoerconfiguratie: GEAR (kanaal 5): INH
	5. Optioneel: selecteer een schakelaar voor kanaal 7 in Kanaaltoewijzing als u de omkeerfunctie van de Avian Smart ESC wilt gebruiken
	6. Stel FLAP SYSTEM in: SELECT SWITCH D: POS 0: 0% FLAP* POS 1: 50% FLAP* POS 2: 100% FLAP* SNELHEID 2,0 14% Hoogteroer 20% Hoogteroer
	7. Ga naar de FUNCTIELIJST
	8. Stel MIXING in: P-MIX 1 Selecteer: NORMAL Stel INH in op: INH om FL te lezen> GEAR RATE: 100% OFFSET: 0% TRIM: INH Schakelaar: AAN
	9. Stel MIXING in: P-MIX 2** Selecteer: NORMAAL Stel INH in op: eer INH om AIL te lezen> GEAR RATE: -100% OFFSET: 0% TRIM: INH Schakelaar: AAN
	10. Stel MIXING in: P-MIX 3** Selecteer: NORMAL Stel INH in op: INH in om AIL > FL te lezen RATE: 100% OFFSET: 0% TRIM: INH Schakelaar: AAN

TIP: Als u SAFE select wilt gebruiken met de geavanceerde modelinstellingen, kunt u een schakelaar toewijzen aan een willekeurig kanaal 7-9 voor SAFE select. Hoewel de AR637TA slechts 6 servopoorten heeft, kan hij tot kanaal 9 gebruiken voor SAFE Select.

Geavanceerde zenderinstellingen	
Begin alle programmering van de zender met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.	
Stel Dual Rates in op	HIGH 100% LOW 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbegrenzing in op	-100
DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX18 DX20 iX12 iX20	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Model Setup)†
	2. Stel MODELTYPE in op: VLEGTUIG
	3. Ga naar KANAALTOEWIJZING: KANAALINVOER CONFIGURATIE AUX2-schakelaar A
	4. Stel VLEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in†: VLEUGEL: 1 AIL 1 FLAP
	5. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN Digitale schakelaar instellen: Schakelaar A Pos 0: -100 Pos 1: -100 (GEEN MOTOROMKEER) Pos 1: 100 (MOTOR OMKEEREN)
	6. Ga naar Kanaaltoewijzing VERSNELLING SELECTEREN: INH
	7. Optioneel: Selecteer een schakelaar voor kanaal 7 in Kanaaltoewijzing als u de omkeerfunctie van de Avian Smart ESC wilt gebruiken
	8. Ga naar de FUNCTIELIJST (Modelaanpassing)†
	9. Stel FLAP SYSTEM in: SELECT SWITCH D: POS 0: 0% FLAP* POS 1: 50% FLAP* POS 2: 100% FLAP* SNELHEID 2,0 14% Hoogteroer 20% Hoogteroer
	10. Stel MIXING in op: P-MIX 1 Selecteer: NORMAL Stel INH in op: eer INH om Normaal weer te geven FL-> GEAR RATE: 100% OFFSET: 0% TRIM: INH Schakelaar: AAN
	11. Stel MIXING in: P-MIX 2** Selecteer: NORMAL Stel INH in op: eer INH om Normaal weer te geven AIL-> GEAR RATE: -100% OFFSET: 0% TRIM: INH Schakelaar: AAN (voor constant) of selecteer schakelaar voor activering 4-aileronmodus AAN/UIT.
	12. Stel MIXING in: P-MIX 3** Selecteer: NORMAL Stel INH in op: INH in om Normaal weer te geven AIL > FL RATE: 100% OFFSET: 0% TRIM: INH Schakelaar: AAN (voor constant) of selecteer dezelfde schakelaar als gekozen voor P-MIX 2 voor activering 4-aileronmodus AAN/UIT.

† Sommige termen en functie locaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum AirWare™-radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX20-programmeringsterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

* De programmeerwaarden voor de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging in het gedeelte Kleppen en pas de klepbeweging aan uw voorkeur aan tijdens volgende vluchten.

** Pas de percentages in P-Mix 2 en 3 aan zodat de flapbeweging overeenkomt met de rolroerbeweging bij volledig naar rechts en links gedraaide rolroeren.

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL13851	Romp set: Night Timber X
EFL13852	Vleugelset: Night Timber X
EFL13853	Horizontale staartvlak: Night Timber X
EFL13854	LED-regelaar: Night Timber X
EFL13856	Stickervel: Night Timber X
EFL3854	Stalen verbindingstuk: Timber X
EFL3855	Voorste randlat: Timber X
EFL5253	Batterijklep: Timber
EFL5254	Motorkap: Hout
EFL5256	Beslagset: hout
EFL5257	Landingsgestel: hout
EFL5258	Wielset: hout
EFL5262	Spinner: hout
EFL5263	Prop-adapter: hout
EFL5264	Motorsteun: Hout
EFL5265	Set kunststof onderdelen: hout
EFL5267	Landingsgestelhouder: hout
EFL5268	Landingsgestelveren: hout
EFL5269	Vleugel- en staartbuis: hout
EFLM17553	Motor 10: 900kv
SPMAR637T	AR637T 6-kanaals SAFE en AS3X TelemRX
SPMSA332	9g servo MG
SPMSA332R	9g servo MG omgekeerd
SPMXAE1060	Avian 60 Amp borstelloze Smart ES

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8000	DX8 zender alleen MD2
SPMX22003S100	2200 mAh 3S 11,1 V 100C Smart IC3
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX22003S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3
SPMX22004S100	2200 mAh 4S 14,8 V 100C Smart IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMX22004S50	2200 mAh 4S 14,8 V 50C SmartLiPo IC
SPMXCA507	IC3-batterij naar IC5-apparaat 4 10AWG
SPMXC1000	Smart S1200 DC-lader, 1x200W
SPMXC1010	Smart S2100 AC-lader, 2x100W
SPMXC1050	Smart S1500 DC-lader, 1x500W

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLA111	LiPo-celspanningscontrole
SPM6716	Spektrum DSMR-zenderbehuizing
SPM6722	Spektrum TX-behuizing voor één vliegtuig
SPMAR9350	AR9350 9-kanaals AS3X-ontvanger
SPMR12000	iX12 12-kanaals zender alleen
SPMXBC100	SMART batterij- en servotester
SPMX32003S30	3200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMXC1000	Smart S1200 DC-lader, 1x200W
SPMXC10201	30A 540W voeding
EFLB22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V 30C; EC3
EFLB22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V 30C; EC3

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2014

A. ALGEMEEN

Een modelvliegtuig is een niet voor personen bestemd vliegtuig dat in staat is tot langdurige vlucht in de atmosfeer. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld uitsluitend voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats.

1. Modelvliegtuigen mogen niet worden gevlogen:
 - (a) Op een onzorgvuldige of roekeloze manier.
 - (b) Op een locatie waar modelvliegtuigactiviteiten verboden zijn.
2. Bestuurders van modelvliegtuigen zullen:
 - (a) Voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen.
 - (b) Alle vliegtuigen zien en vermijden en indien nodig een spotter gebruiken. (AMA-document #540-D.)
 - (c) Niet hoger vliegen dan ongeveer 400 voet boven het maaiveld binnen drie (3) mijl van een luchthaven, zonder de luchthavenexploitant hiervan op de hoogte te stellen.
 - (d) De activiteiten en verkeerspatronen op luchthavens, heliports of watervliegveldbasis niet hinderen, behalve wanneer er een overeenkomst voor gemengd gebruik is.
 - (e) Het startgewicht, inclusief brandstof, van 55 pond niet overschrijden, tenzij dit in overeenstemming is met het AMA Large Model Aircraft-programma. (AMA-document 520-A.)
 - (f) Ervoor zorgen dat het luchtvaartuig is geïdentificeerd met de naam en het adres of het AMA-nummer van de eigenaar aan de binnenkant of aan de buitenkant van het modelvliegtuig. (Dit geldt niet voor modelvliegtuigen die binnenshuis worden gevlogen).
 - (g) Vlieg niet met vliegtuigen met metalen propellers of met gasboosters, behalve helikopters die worden geëxploiteerd volgens de bepalingen van AMA-document #555.
 - (h) Vlieg niet met modelvliegtuigen onder invloed van alcohol of drugs die het vermogen van de piloot om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
 - (i) Bestuur geen modelvliegtuigen met pyrotechnische apparaten die exploderen of branden, of apparaten die projectielen voortstuwen of voorwerpen laten vallen die een gevaar vormen voor personen of eigendommen.

Uitzonderingen:

 - Vrij vliegende ontstekingsmechanismen of apparaten die rook produceren en tijdens de vlucht stevig aan het modelvliegtuig zijn bevestigd.
 - Raketmotoren (met vaste brandstof) tot een G-serie mogen worden gebruikt, mits ze tijdens de vlucht aan het model bevestigd blijven. Modelraketten mogen worden gevlogen in overeenstemming met de National Model Rocketry Safety Code, maar mogen niet worden gelanceerd vanaf modelvliegtuigen.
 - Officieel aangewezen AMA Air Show Teams (AST) zijn bevoegd om apparaten en praktijken te gebruiken zoals gedefinieerd in het Team AMA Program Document (AMA Document #718).
 - (j) Er mogen geen turbine-aangedreven vliegtuigen worden gebruikt, tenzij deze voldoen aan de AMA-turbinevoorschriften. (AMA-document #510-A).
3. Modelvliegtuigen mogen niet worden gevlogen tijdens door de AMA goedgekeurde evenementen, vliegshows of modelvliegdemonstraties, tenzij:
 - (a) Het vliegtuig, het besturingssysteem en de vaardigheden van de piloot hebben alle manoeuvres die vóór het specifieke voorval waren gepland of verwacht, met succes uitgevoerd.
 - (b) Een onervaren piloot wordt bijgestaan door een ervaren piloot.

4. Wanneer en waar dit volgens de regels vereist is, moeten helmen correct worden gedragen en vastgemaakt. Ze moeten zijn goedgekeurd door OSHA, DOT, ANSI, SNELL of NOCSAE of voldoen aan vergelijkbare normen.

B. RADIOBEDIENING

1. Alle piloten moeten vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, vaartuigen, voortuigen of constructies te vliegen en mogen geen gevaar voor het leven en de eigendommen van anderen veroorzaken.
2. Voor de eerste vlucht van een nieuw of gerepareerd modelvliegtuig moet een succesvolle controle van het bereik van de radioapparatuur op de grond worden uitgevoerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.
3. Op alle vliegterreinen moet(en) een veiligheidslijn worden aangebracht waarvoor alle vluchten plaatsvinden (AMA-document nr. 706).
 - (a) Alleen personeel dat betrokken is bij het vliegen met het modelvliegtuig is toegestaan bij of voor de veiligheidslijn.
 - (b) Bij vliegshows of demonstraties moet een rechte veiligheidslijn worden ingesteld.
 - (c) Er moet een zone buiten de veiligheidslijn worden vrijgehouden voor toeschouwers.
 - (d) Het is verboden om opzettelijk achter de veiligheidslijn te vliegen.
4. RC-modelvliegtuigen moeten gebruikmaken van de radiofrequenties die momenteel zijn toegestaan door de Federal Communications Commission (FCC). Alleen personen met een geldige vergunning van de FCC zijn bevoegd om apparatuur op amateurfrequenties te gebruiken.
5. RC-modelvliegtuigen mogen niet vliegen binnen een straal van drie (3) mijl van een bestaande vliegsite zonder een overeenkomst voor frequentiebeheer (AMA-documenten #922 en #923).
6. Met uitzondering van evenementen die worden gevlogen volgens de officiële AMA-wedstrijdreglementen, met uitzondering van het opstijgen en landen, mogen geen gemotoriseerde modellen buiten worden gevlogen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van de piloot en de helper(s) van de piloot die zich bij de vlieglijn bevinden.
7. Onder geen enkele omstandigheid mag een piloot of andere persoon een modelvliegtuig aanraken terwijl het nog in de lucht is en nog wordt aangedreven, behalve om te voorkomen dat het een persoon raakt.
8. Voor RC-nachtvluchten is een verlichtingssysteem vereist dat de piloot te allen tijde een duidelijk zicht op de stand en oriëntatie van het model biedt. Handbediende verlichtingssystemen zijn ongeschikt voor nachtelijke vluchten.
9. De piloot van een RC-modelvliegtuig moet:
 - (a) Tijdens de gehele vlucht de controle behouden en visueel contact houden zonder andere hulpmiddelen dan de voor de piloot voorgeschreven corrigerende lenzen.
 - (b) Vliegen met behulp van een camera of First-Person View (FPV) alleen in overeenstemming met de procedures beschreven in AMA-document #560.
 - (c) Vliegen met behulp van een automatische piloot of stabilisatiesysteem alleen in overeenstemming met de procedures beschreven in AMA-document #560.

Raadgepleeg de richtlijnen van uw lokale of regionale modelbouwvereniging voor een correct en veilig gebruik van uw modelvliegtuig.

Beperkte garantie op de

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'Product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Indien u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u aangeraden het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn in het geval van

mocht u hulp nodig hebben. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een productondersteuningsmedewerker te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u gebruikmaken van het Horizon Online Service Request-proces op onze website of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn niet ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_renderservice-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd om in aanmerking te komen voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor serviceschattingen buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_renderservice-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retournering van het niet-gerepareerde product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contact informatie

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampung 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

Dit product bevat een radiozender met draadloze technologie die is getest en voldoet aan de toepasselijke voorschriften voor radiozenders in het frequentiebereik van 2,400 GHz tot 2,4835 GHz.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Night Timber X 1,2 m een BNF Basic en PNP (EFL13850 en EFL13875)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com

Web: HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC: 6157A-TIARLGTNG1

Dit apparaat voldoet aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Industry Canada. Het gebruik ervan is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking van het apparaat kunnen veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Night Timber X 1,2M BNF Basic (EFL13850)

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de RED- en EMC-richtlijnen.

Een kopie van de EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequentieband: 2402-2478 MHz

Max. EIRP: 20 dBm

EFL Night Timber X 1,2 m PNP (EFL13875)

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de EMC-richtlijn.

Een kopie van de EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructies voor de verwijdering van AEEA door gebruikers in de Europese Unie



Dit product mag niet samen met ander afval worden weggegooid. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zijn afgedankte apparatuur af te geven bij een speciaal daarvoor bestemd inzamelpunt voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Door uw afgedankte apparatuur bij het weggooien gescheiden in te zamelen en te recyclen, helpt u natuurlijke hulpbronnen te sparen en ervoor te zorgen dat deze op een manier wordt gerecycled die de gezondheid van de mens en het milieu beschermt. Voor meer informatie over waar u uw afgedankte apparatuur kunt inleveren voor recycling, kunt u contact opnemen met uw gemeente, uw afvalverwerkingsbedrijf of de winkel waar u het product hebt gekocht.





©2020 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Timber, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC5, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Futaba is een geregistreerd handelsmerk van Futaba Denshi Kogyo Kaisha Corporation in Japan.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. <http://www.horizonhobby.com/>